



Instruktionsbog **SEAT Mii**



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	☐	☐
Hovednøgle	☐	☐
Anden nøgle	☐	☐
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	☐	☐
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en SEAT.

Med din nye SEAT vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og gen-salgsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 67, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Om denne instruktions- bog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagl) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

★ Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leve-

res som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

⚠ Vigtige advarsler på den angivne side.

📖 Detaljeret indhold på den angivne side.

📖 Generelle informationer på den angivne side.

SOS Ulykkesoplysninger på den angivne side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør

dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

📖 Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer.

Digital version af vejledningen til infotainmentsystemet



Den digitale version er tilgængelig på SEATs officielle hjemmeside.

Sådan får du adgang til den digitale version af vejledningen:

- Scan QR-koden »» Fig. 1
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Infotainment".

Hyppige spørgsmål

Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? » Side 14

Hvordan indstilles rattet? » Side 16

Hvordan indstilles sidespejlene? » Side 15

Hvordan tændes de udvendige lygter? » Side 23

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? » Side 28

Hvordan tankes der brændstof? » Side 33

Hvordan betjenes forrudeviskerne og sprinkleranlægget? » Side 24

Nødtilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? » Side 27

Hvor i bilen er førstehjælpskassen og advarsels-trekanten placeret? » Side 72

Hvordan åbnes motorhjælmen? » Side 12

Hvordan udføres nødstarthjælp? » Side 45

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? » Side 72

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? » Side 37

Hvordan skiftes et hjul? » Side 38

Hvordan udskiftes en sikring? » Side 36

Hvordan udskiftes en pære? » Side 81

Hvordan bugseres bilen? » Side 44

Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? » Side 91

Hvornår skal bilen til service? » Side 92

Hvordan fjernes bagagerumsafdækningen? » Side 127

Hvordan kører jeg økonomisk og miljøbevidst? » Side 169

Hvordan kontrolleres motoroliestanden, og hvordan fyldes der olie på? » Side 33

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? » Side 34

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? » Side 35

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? » Side 35

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? » Side 212

Tips til vask af bilen » Side 223

Andre funktioner

Hvordan fungerer start-stop-systemet? » Side 173

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? » Side 175

Hvordan fungerer dæktryksskontrollsystemet? » Side 215

Kabinelys » Side 24

Indholdsfortegnelse

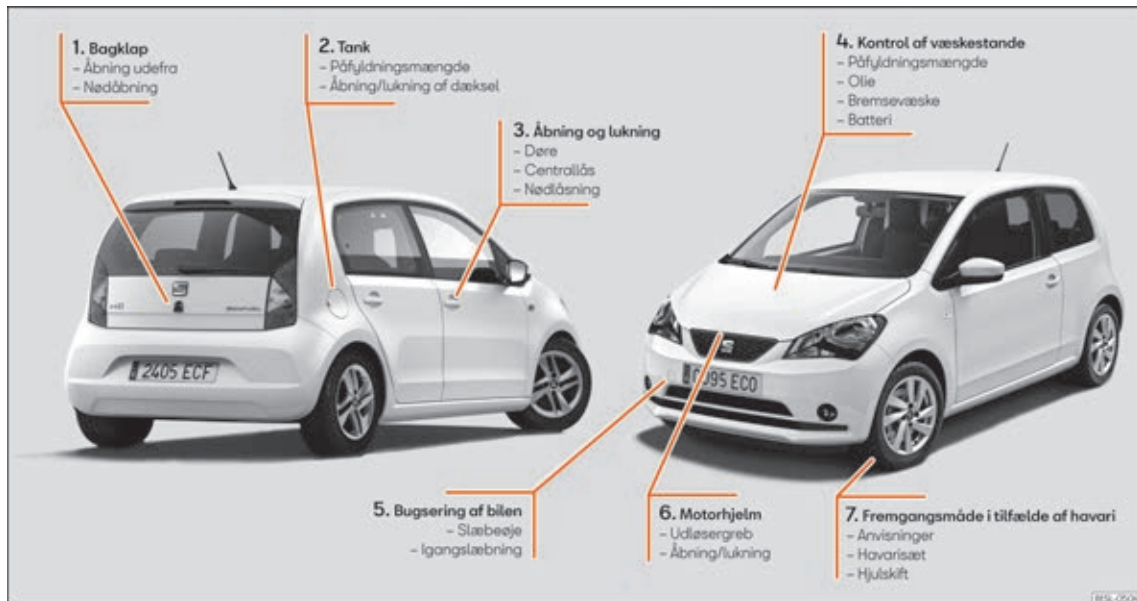
Generelt

Bilen set udefra	7
Bilen set udefra	7
Bilen set indefra (venstrestyret)	8
Funktioner	9
Åbning og lukning	10
Inden kørsel	10
Airbags	14
Børnesæder	16
Start af bil	18
Se, og bliv set	22
SEAT informationssystem	23
Fartpilot	25
Kontrollamper	26
Gearstang/gearvælger	27
Klimaanlæg	28
Kontrol af væskestande	29
Nødsituationer	33
Sikringer	36
Pærer	36
Fremgangsmåde i tilfælde af havari	37
Hjulsift	38
Snekæder	43
Bugsering af bil i nødstilfælde	44
Starthjælp	45
Udskiftning af viskerblade	47
Sikkerhed	49
Sikker kørsel	49
Sikkerheden er vigtig!	49
Tips vedr. køreegenskaber	49

Korrekt siddeposition for personer i bilen	50
Området ved pedalerne	53
Sikkerhedsseler	54
Hvorfor bruge sikkerhedssele?	54
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	58
Selestrammere	60
Airbagsystem	61
Generelt	61
Sikkerhedsanvisninger vedr. airbagene	64
Frakobling af airbags	65
Sikker transport af børn	66
Sikkerhed for børn	66
Børnesæder	68
Nødsituationer	72
Selvhjælp	72
I nødstilfælde	72
Bilens værktøj*	72
Hjulsift	74
Dækreparation	75
Viskerblade – udskiftning	77
Ilgangsløbning og bugsering	77
Nødlåsning eller -oplåsning	79
Sikringer og pærer	80
Sikringer	80
Udskiftning af pærer	81
Betjening	89
Cockpit	89
Oversigt	88
Instrumenter	90
Åbning og lukning	94
Bilnøgler	94
Centrallås* og låsesystem	96
Bilens døre	99
Bagklap	100
Betjeningsselementer til ruder	102
Elektrisk panoramaskyde-/vippe-soltag	103
Se, og bliv set	104
Lys	104
Udsyn	109
Viskere og sprinkleranlæg	110
Spejle	112
Sæder og hovedstøtter	113
Indstilling af sæder og hovedstøtter	113
Sædefunktioner	114
Transport og praktisk udstyr	115
Transport af genstande	115
Praktisk udstyr	117
Bagagerum	124
Tagbøjlesystem	129
Klimaanlæg	131
Opvarmning, lufttilførsel, afkøling	131
Infotainmentsystem	136
Introduktion	136
Sikkerhedsanvisninger	136
Oversigt over systemet	138
Grundlæggende informationer vedr. betjening	140
Audiofunktion	142
Radiofunktion	142
Mediefunktion	144
Telefonstyring*	148
Drive Mii-app*	150
Kørsel	152
Start og kørsel	152
Start og standsning af motor	152
Opbremsning og parkering	154
Bremse- og stabilitetssystemer	159

Gearskift	161	Interval service	220	Motordata	237
Styretøj	166	SEAT servicehæfte	220	Mål	239
Tilkøring og økonomisk kørestil	168	Serviceintervaller	220	Stikordsregister	241
Motorstyring og udstødningsrensningssystem	171	Udvalg af ekstra tjenester	222		
Kørselsanvisninger	171	Garantibestemmelser	223		
Førerassistentsystemer	173	Regelmæssig pleje	223		
Start-stop-system	173	Pleje og rengøring	223		
Fartpilot*	174	Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode	228		
Parkeringshjælp*	175	Forbrugerinformationer	229		
City Safety Assist (Safety Assist)*	177	Gemte informationer i styreenhederne	229		
Bjerggangsætningsassistent*	181	Beskrivelse og funktion	229		
Anhængertræk og anhænger	182	Andre interessante informationer	230		
Kørsel med anhænger	182	Indledning til emnet	230		
Råd og dåd	183	Mærkat og skilte	230		
Pleje og vedligeholdelse	183	Brug af bilen i andre lande og på andre kontinenter	230		
Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde	183	Radiomodtagelse og antenne	231		
Kontrol og påfyldning	189	SEAT reparationsinformationer	231		
Brændstof	189	Overensstemmelseserklæring	231		
Tankning	191	Bortskaffelse af gamle biler og skrotning	231		
Motorhjelme	196	Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU	232		
Motorolie	198	Forenklet EU-overensstemmelseserklæring	232		
Motorølevæske	200	Sammenligningstabel	232		
Bremsevæske	203	Producentadresser	233		
Sprinklervæskebeholder	204	Frekvensområder, sendestyrker	233		
Bilens batteri	205	Tekniske data	235		
Hjul og dæk	208	Tekniske kendetegn	235		
Hjul	208	Vigtige informationer	235		
		Hjul	236		

Bilen set udefra



① »» Side 11

② »» Side 33

③ »» Side 10

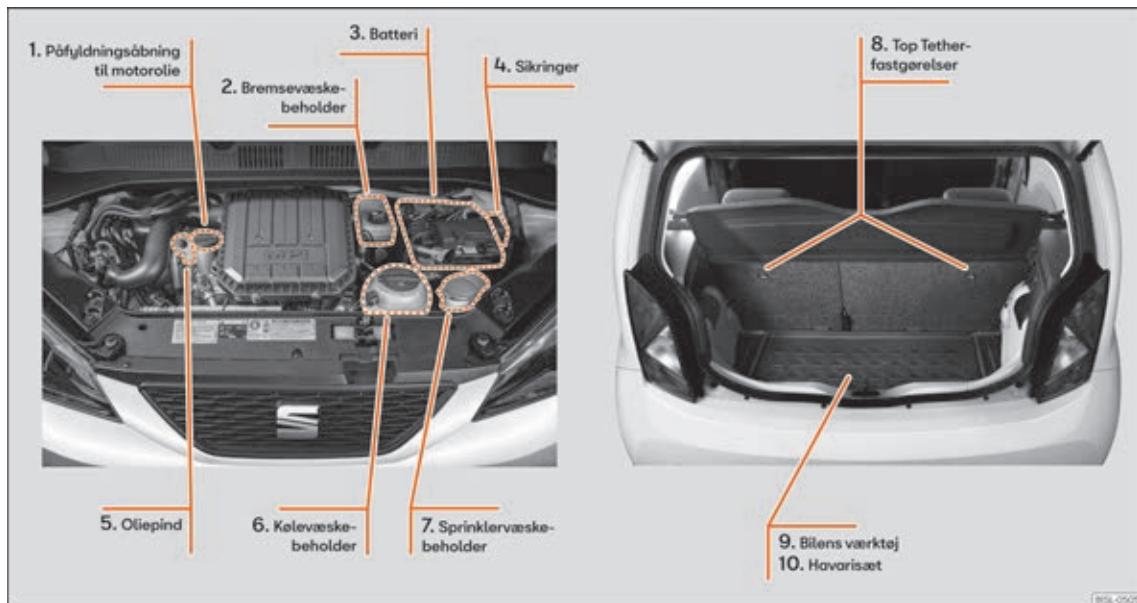
④ »» Side 33

⑤ »» Side 44

⑥ »» Side 12

⑦ »» Side 37

Bilen set udefra

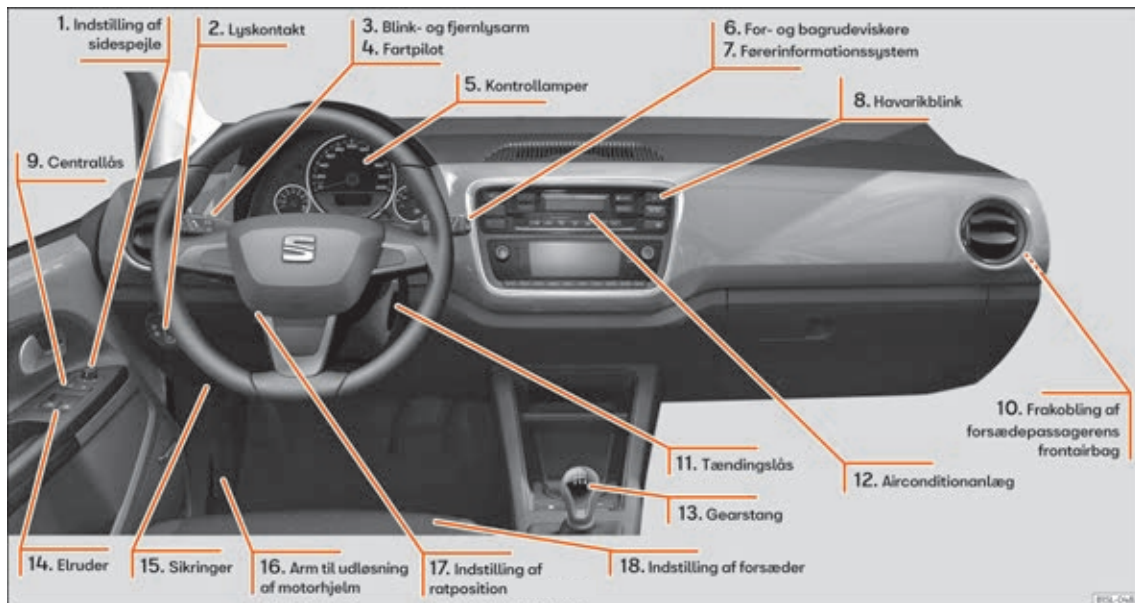


- ① » Side 33
- ② » Side 35
- ③ » Side 35
- ④ » Side 36

- ⑤ » Side 33
- ⑥ » Side 34
- ⑦ » Side 35
- ⑧ » Side 22

- ⑨ » Side 38
- ⑩ » Side 37

Bilen set indefra (venstrestyret)



- ① » Side 15
- ② » Side 23
- ③ » Side 23
- ④ » Side 26

- ⑤ » Side 27
- ⑥ » Side 24
- ⑦ » Side 25
- ⑧ » Side 24

- ⑨ » Side 10
- ⑩ » Side 17
- ⑪ » Side 22
- ⑫ » Side 29

- ⑬ » Side 28
- ⑭ » Side 13
- ⑮ » Side 36
- ⑯ » Side 12

- ⑰ » Side 16
- ⑱ » Side 14

Funktioner

Åbning og lukning

Bilens døre

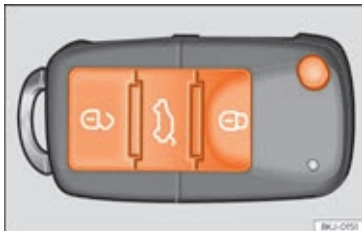


Fig. 2 Nøgle med fjernbetjening: knapper



Fig. 3 I førerdøren: centrallåsknap

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen  » **Fig. 2**.

- Oplåsning: Tryk på knappen  » **Fig. 2**.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen  » **Fig. 2** i mindst 1 sek.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen  » **Fig. 3**. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » **Fig. 3**.



»  i Indledning til emnet på side 96



» Side 96

SOS

» Side 11

Manuel oplåsning eller låsning af førerdør

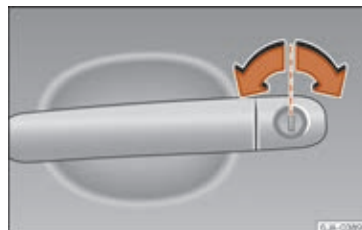


Fig. 4 Førerdørens dørhåndtag med låsecylinder

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op.

- Klap om nødvendigt nøglekammen ud af bilnøglen »  **Side 94**.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den » **Fig. 4**.

Manuel blokering af passagerdør



Fig. 5 For enden af passagerdøren: nødlås – gemt bag en gummitætningsliste



Fig. 6 Nødlåsning af bilen med bilnøglen

Passagerdøren kan låses manuelt.

- Åbn døren.
- Fjern gummitætningslisten for enden af døren. Tætningslisten er markeret med en lås  » **Fig. 5.**

- Klap om nødvendigt nøglekammen ud af bilnøglen »  **Side 94.**
- Sæt nøglekammen ind i åbningen i vandret position, og tryk den lille, farvede tap fremad » **Fig. 6.**
- Fastgør gummitætningslisten igen, og luk døren helt.
- Kontroller, om døren er låst.
- Få straks bilen kontrolleret på et værksted.

Anvisning

Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget. Du skal muligvis trække to gange i dørhåndtaget indefra »  **Side 96.**

Bagklap



Fig. 7 Åben bagklap: greb til at lukke bagklappen med

Åbning

- Tryk på knappen  på bilnøglen » **Fig. 2** i ca. 1 sek. for at låse bagklappen op.
- Sæt bilnøglen ind i låsecylindren i førerdøren, og drej den **mod uret** »  **Side 96.**

Lukning

- Tag fat i grebet i bagklappens indvendige beklædning » **Fig. 7** (pil).
- Træk bagklappen nedad med et sving, så den går i hak i låsen.
- Kontroller ved at trække i bagklappen, om den er gået sikkert i hak.



»  i Indledning til emnet på side 100



» Side 100

SOS

» Side 12

Nødoplåsning af bagklap



Fig. 8 Fra bagagerummet: nødoplåsning af bagklap

- Klap om nødvendigt bagsædets ryglæn ned »» Side 14.
- Fjern bagagen for at komme til bagklappen indefra.
- Klap nøglekammen ud af bilnøglen »»  Side 94.
- Sæt nøglekammen ind i åbningen i bagklappen »» **Fig. 8**, og tryk udløserarmen i pilens retning for at låse bagklappen op.

Motorhjelm

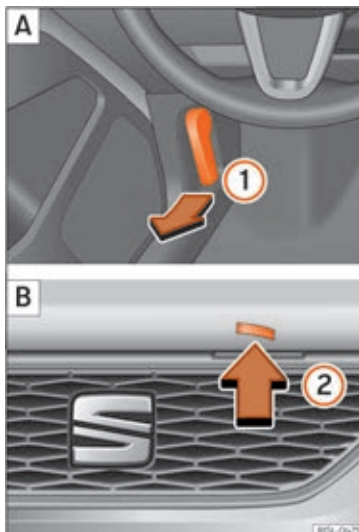


Fig. 9 A: Udløserarm i fodrummet i førersiden. B: Udløserarm på motorhjelm

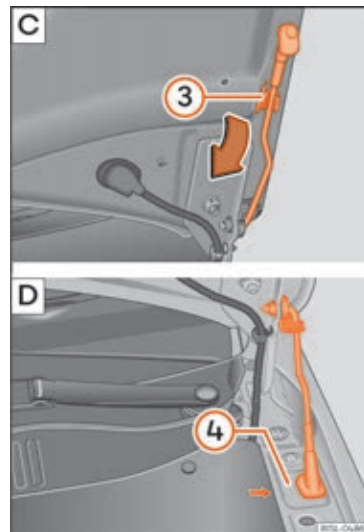


Fig. 10 C: Holder på motorhjelm. D: Motorhjelm holdt fast med holderen

Åbning af motorhjelmen

Motorhjelmen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du kontrollere, at viskerarmene ligger ind mod forruden »» **1** i **Forberedelser inden arbejde i motorrummet på side 197**.

- Træk udløserarmen i pilens retning »» **Fig. 9** ①. Motorhjælmen springer ud af låseholdere-lås ved hjælp af fjederkraft »» ⚠ i **Forberedelser inden arbejde i motorrummet på side 197**.
- For at åbne motorhjælmen helt skal du løfte den en smule og samtidig trykke udløserarmen ② i pilens retning.
- Tag holderen ud af fastgørelsen ③ på motorhjælmen i pilens retning, og sæt den ind i den åbning ④ (pil), der er beregnet til det.

Lukning af motorhjulm

- Løft motorhjælmen en smule.
- Tag stangen, der holder motorhjælmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjælmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjælmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjælmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.



»» ⚠ i **Forberedelser inden arbejde i motorrummet på side 196**



»» Side 196

Betjeningsselementer til ruder*



Fig. 11 I førerdøren: kontakter til elruder foran

- Åbning af rude: Tryk på kontakten
- Lukning af rude: Træk i kontakten

- ① Rude i venstre fordør
- ② Rude i højre fordør



»» ⚠ i **Elektrisk åbning eller lukning af ruder på side 102**

Panoramaskydesoltag*

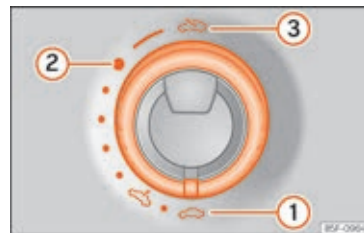


Fig. 12 I loftet: Der skal drejes på kontakten for at åbne og lukke.



Fig. 13 I loftet: Der skal trykkes på eller trækkes i kontakten for at vippe taget op og lukke det.

For at vippe skyde-/vippesoltaget op skal drejekontakten være i grundpositionen ①.

- Åbning: Drej kontakten til position »» **Fig. 12** ③.

»

- Komfortstilling: Drej kontakten til position »» Fig. 12 ②.
- Lukning: Drej kontakten til position »» Fig. 12 ①.
- Vippefunktion: Tryk kontakten til position »» Fig. 13 ④. For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.
- Lukning: Træk kontakten til position »» Fig. 13 ⑤. For at foretage en indstilling til en mellemposition skal du betjene kontakten, indtil taget har nået den ønskede position.



»» ⚠ i Åbning og lukning af panoramatag på side 103



»» Side 103

Inden kørsel

Manuel indstilling af sæder



Fig. 14 Betjeningselementer på venstre forsæde

Hovedstøtterne til forsæderne er integreret i ryglænerne og kan ikke indstilles.

- ① **Frem/tilbage:** Træk i armen, og skub sædet. Forsædet skal gå i hak, når du slipper betjeningsarmen!
- ② **Hævning/sænkning:** Bevæg om nødvendigt armen flere gange opad eller nedad.
- ③ **Indstilling af ryglænets hældning:** Betjen armen, og indstil derved ryglænets hældning, indtil ryglænet er i den ønskede position. Ryglænet skal gå i hak.
- ③ **Fremklapning/hævning** (Easy Entry kun i 3-dørs-modeller): Betjen armen for at klappe ryglænet fremad, og skub samtidig sædet fremad. Skub sædet helt tilbage,

ge, indtil det går i hak for at hæve det. Betjen armen, og klap samtidig ryglænet tilbage. Ryglænet skal være gået i hak i lodret position.



»» ⚠ i Manuel indstilling af sæder på side 113

Indstilling af sikkerhedssele

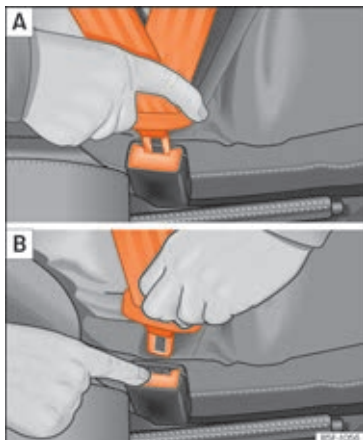


Fig. 15 Sådan sættes sikkerhedssele
låse ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra
selelåsen.

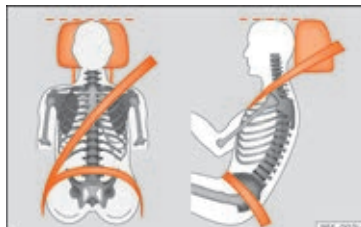


Fig. 16 Korrekt placering af sikkerhedssele og
korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og
fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» » » i Indledning til emnet på side 54



» » » Side 58

Selestrammere

I forbindelse med en frontalkollision, sidekollision eller påkørsel bagfra strammes sikkerhedsselelerne i forsæderne automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» » » i Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere på side 60



» » » Side 60

Indstilling af sidespejle

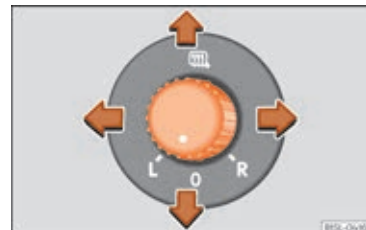


Fig. 17 I førerdøren: drejekontakt til elektriske
sidespejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i »

passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

 Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.



» » »  i Sidespejle på side 112



» » » Side 112

Indstilling af rat



Fig. 18 Mekanisk indstilling af ratposition

- Bevæg armen » » » **Fig. 18** ① nedad.
- Indstil rattet, så du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3).

- Tryk armen helt op, indtil den flugter med ratstammen » » »  i Indstilling af ratposition på side 51.



» » »  i Indstilling af ratposition på side 51



» » » Side 51

Airbags

Frontairbags

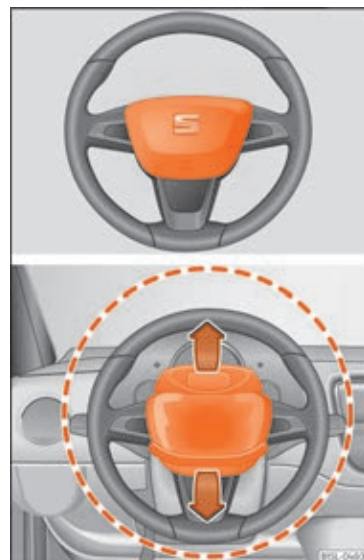


Fig. 19 Placering og udløsningsområde for førerens frontairbag

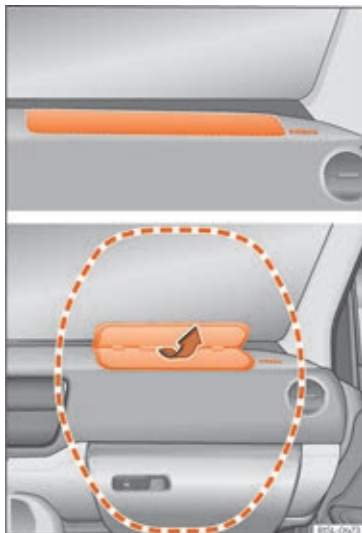


Fig. 20 Placering og udløsningsområde for forsædepassagerens frontairbag

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner. Afstanden til frontairbaggen skal være så stor som muligt »»  Side 50. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

Førerens frontairbag er placeret i rattet »» **Fig. 19**, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet »» **Fig. 20**. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG.

De rødtmarkerede områder »» **Fig. 19** og »» **Fig. 20** viser virkeområderne for de udløste frontairbags (udløsningsområde). Derfor må der ikke lægges eller monteres genstande i disse områder »»  i **Frontairbags på side 64**. De fabriksmonterede dele som fx basispladen til mobiltelefonholderen sidder ikke i virkeområdet, hvor frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses.

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdekningerne og bliver siddende på rattet »» **Fig. 19** eller instrumentpanelet »» **Fig. 20**.



»»  i **Frontairbags på side 64**

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 21 I passagersiden: nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

Ved montering af et bagudvendt børnesæde på passagersædet skal forsædepassagerens frontairbag frakobles!

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Klap bilnøglens nøglekam ud »»  Side 94.
- Drej nøglekontakten til position **OFF** »» **Fig. 21** med bilnøglen.
- Luk døren i passagersiden.

»

- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser konstant i instrumentpanelet, når tændingen er tilsluttet »»  Side 65.



»»  i Frakobling og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag med nøglekontakt på side 66



»» Side 65

Sideairbags



Fig. 22 Forsædet set fra siden: placering af sideairbag



Fig. 23 På venstre side af bilen: udløsningsområde for sideairbaggen

Sideairbaggene er placeret i både fører- og passagersædets ydre ryglænspolstringer

»» **Fig. 22**. Deres placering er markeret med ordet AIRBAG. Det rødt markerede område »» **Fig. 23** viser sideairbaggens udløsningsområde.

Ved en sidekollision udløses sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker, »» **Fig. 23** og reducerer dermed faren for kvæstelser af den del af personernes hoved og krop, som vender mod kollisionen.



»»  i Sideairbags* på side 65

Børnesæder

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 24 Solskærm i passagersiden: airbagmærkat



Fig. 25 På passagerdørrammen bagest: mærkat med angivelser vedr. airbaggen

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med

vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



» » » i Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag på side 67



» » » Side 66

Fastgørelsessystemer

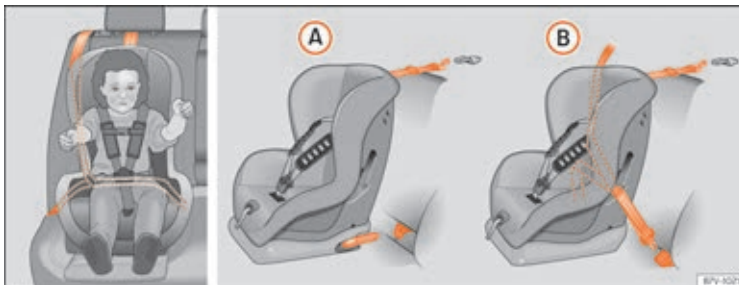


Fig. 26 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Fastgør altid børnesæder korrekt og sikkert i bilen i henhold til børnesædeproducentens monteringsvejledning.

Det monterede børnesæde skal sidde tæt ind til bilens sæde og må ikke kunne bevæges eller vippe mere end 2,5 cm.

Børnesæder, der er beregnet til fastgørelse med en fastgørelsesrem af typen Top Tether, skal også fastgøres i bilen med fastgørelsesremmen af typen Top Tether » » Side 22.

Fastgør kun fastgørelsesremmen til de der til beregnede ringe. Ikke alle fastgørelsesøjer kan anvendes til Top Tether. Top Tether-fastgørelsesremmen skal altid spændes så meget, at børnesædet sidder helt tæt ind til den pågældende siddeplads.

Landespecifikke fastgørelsessystemer

Typer af fastgørelser » » Fig. 26:

- (A) Europa: ISOFIX-holdere og fastgørelsesrem øverst » » Side 20 og » » Side 22
- (B) Trepunktssæle og fastgørelsesrem øverst » » Side 20

Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Børnesæder med teksten **universal** på den orange label må fastgøres med sikkerhedsselelen på de siddepladser, der er forsynet med et **u** i tabellen.

Vægtklasse	Forsædepassager ^{a)}	Siddepladser på bagsædet
Gruppe 0 op til 10 kg	u	u
Gruppe 0+ op til 13 kg	u	u
Gruppe 1 fra 9 til 18 kg	u	u
Gruppe 2 fra 15 til 25 kg	u	u
Gruppe 3 fra 22 til 36 kg	u	u

^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.
- Skub om nødvendigt passagersædet eller bagsædet helt bagud, og placer ryglænet i

en lodret position, hvis det kan indstilles
» » Side 50.

- Placer børnesædet på sædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Placer sikkerhedssele i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten, eller før den igennem børnesædet.
- Sørg for, at sikkerhedssele ikke er snoet.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Sørg for, at den øverste del af sele ligger helt tæt ind til børnesædet.
- Kontroller sele ved at trække i den – den nederste del af sele må ikke kunne trækkes ud.

Udtagning af børnesæde

Sikkerhedssele må kun tages af, når bilen holder stille.

- Tryk på den røde knap på selelåsen. Låsetappen springer ud.
- Før sele tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedssele bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.
- Tag børnesædet ud af bilen.



» » i Sikkerhedsanvisninger på side 68

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX-system



Fig. 27 På sædet: markeringsvarianter ved de nederste holdere til fastgørelse af børnesæder

Der er placeret **to** holdere, de såkaldte nederste holdere, på hver af bagsædepladserne.

Tabeloversigt over monteringen med ISO-FIX-system

I den følgende tabel angives fastgørelsesmulighederne for ISOFIX- eller i-Size-børnesæder på ISOFIX-holderne på de forskellige pladser i bilen.

Aldersgruppe	Størrelsesgruppe ^{a)}	Passagersæde	Siddepladser på bagsædet
Gruppe 0: op til 10 kg	E	X	IL-SU
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Gruppe 1: fra 9 til 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Gruppe 2: fra 15 til 25 kg	–	X	IL-SU
Gruppe 3: fra 22 til 36 kg	–	X	IL-SU
Børnesikkerhedssystemet i-Size	–	X	X

Aldersgruppe	Størrelsesgruppe ^{a)}	Passagersæde	Siddepladser på bagsædet
X: Siddepladsen er ikke egnet til fastgørelse af et ISOFIX- eller i-Size-børnesæde i denne gruppe. IL-SU: Siddepladsen er egnet til montering af et ISO-FIX-børnesæde med godkendelsen "semiuniversel". Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet. IUF: Siddepladsen er egnet til montering af et ISO-FIX-børnesæde med godkendelsen universel.			

^{a)} Angivelsen af størrelsesklassen svarer til den for børnesædet tilladte kropsvægt. På børnesæder med godkendelsen "universel" eller "semiuniversel" er størrelsesgruppen angivet på ECE-kontrolmærket. Angivelsen af størrelsesgruppen befinder sig på det pågældende børnesæde.

Børnesæder med fast fastgørelse

Du kan anvende indførsingsstykker, når du monterer et børnesæde med fast fastgørelse. Disse elementer gør monteringen nemmere, beskytter indtrækket og er en del af børnesædets udstyr eller kan købes hos en SEAT partner. De fastgøres i begge holdere i bilen, hvis det er nødvendigt » » » i Sikkerhedsanvisninger på side 68.

- Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning i forbindelse med af- eller påmontering » » » i Sikkerhedsanvisninger på side 68.

- Sæt børnesædet på holderne i pilens retning » » » Fig. 27. Børnesædet skal gå i hak, så det kan høres.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i begge sider af børnesædet.

Børnesæder med indstillelige fastgørelsesremme

- Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning i forbindelse med af- eller påmontering » » » i Sikkerhedsanvisninger på side 68.
- Placer børnesædet på sædehynden, og hæng fastgørelsesremmene fast i holderne » » » Fig. 27.
- Stram fastgørelsesremmene jævnt ved den pågældende indstillingsanordning. Børnesædet skal sidde helt tæt ind til sædet.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i begge sider af børnesædet.



» » » i Sikkerhedsanvisninger på side 68

Fastgørelse af børnesæde ved hjælp Top Tether-fastgørelsesrem



Fig. 28 Eksempel på den øverste fastgørelsesrem, der er hængt på

- Følg børnesædeproducentens monteringsvejledning i forbindelse med af- eller påmontering » » i Sikkerhedsanvisninger på side 68.
- Frigør ryglænet, og klap det lidt fremad » » Side 14.
- Afmonter hovedstøtten bag ved børnesædet, og opbevar den sikkert i bilen » » i Side 50.
- Før børnesædets øverste fastgørelsesrem ned mellem ryglænet og bagagerumsafdækningen, bagud og ind i bagagerummet.
- Klap ryglænet tilbage, og tryk det fast i låsen.
- Fastgør børnesædet på de nederste holdere » » Side 20

- Sæt det øverste fastgørelsesbånd i bagagerummet fast i den pågældende holder » » Fig. 28.
- Spænd remmen, så børnesædet sidder ind til ryglænet øverst.



» » i Sikkerhedsanvisninger på side 68

Start af bil

Tændingslås



Fig. 29 Tændingsnøglen positioner

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med

automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position **N**. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.

- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktivret.

Tilslutning/afbrydelse af tænding, forglødning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **2**.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen **1**.
- Biler med dieselmotor $\emptyset$: Når tændingen er tilsluttet, forglødes bilen.

Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i position **N**.
- Drej tændingsnøglen til position **3**. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til stilling **2**. Giv ikke gas.

Start-stop-system*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk

standset af start-stop-systemet*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» » » ⚠ i Tilslutning af tænding og start af motor på side 152



» » » Side 152

Se, og bliv set

Lyskontakt



Fig. 30 Instrumentpanel: lyskontakt

Drej lyskontakten til den ønskede position

» » » Fig. 30.

Sym-bol	Tænding af-brudt	Tænding til-sluttet
0	Tågelygterne, nærløst og positionslyset er slukket.	Lyset er slukket, eller dagskørelset er tændt.
AUTO	Områdebelysningen coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærløst og dagskørelset
☞☜	Positionslyset er tændt.	
☞☜	Nærløst slukket	Nærløst tændt

☞☜ **Tågelygte:** Træk lyskontakten ud til første hak fra position **AUTO**, ☞☜ eller ☞☜.

☞☜ **Tågebaklygte:** Træk lyskontakten helt ud, mens den står i positionen **AUTO**, ☞☜ eller ☞☜.

Slukning af tagelygter: Tryk eller drej lyskontakten til position 0.



» » » ⚠ i Tænding og slukning af lys på side 105



» » » Side 105

Blink- og fjernlysarm

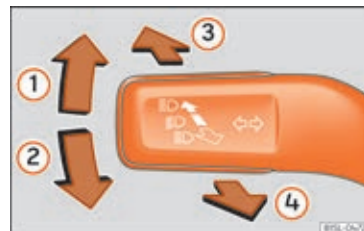


Fig. 31 Blink- og fjernlysarm i grundposition

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklygte: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklygte: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen ☞☜ lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingsslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen ☞☜ lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» » » ⚠ i Blink- og fjernlysarm på side 106



» » » Side 106

Havariblink



Fig. 32 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tændes fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugser en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



» » i Havariblink på side 107



» » Side 107

Kabinelys

Positionslys: funktion

0	Kabinelampen slukkes.
	Kabinelampen tændes.
	Dørkontakter tilsluttes (midterposition). Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller bilnøglen tages ud af tændingslåsen. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.

i Anvisning

Kabinelampen slukkes, når du låser bilen, eller nogle minutter efter at du har taget bilnøglen ud af tændingslåsen. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Viskere og bagrudeviskere

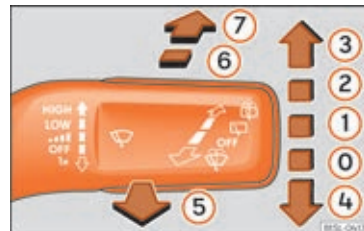


Fig. 33 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskere afbrudt.
1		Intervalfunktion til forrude
2	LOW	Langsom viskerfunktion
3	HIGH	Hurtig viskerfunktion
4	1x	Kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Visker-sprinkler-automatik til rengøring af forruden, når der trækkes i betjeningsarmen til viskerne
6		Intervalfunktion til bagruden. Bagrudeviskeren kører ca. hvert 6. sek.

Bevæg armen til den ønskede position:

⑦



Visker-sprinkler-automatik til rengøring af bagruden, når der trykkes på armen.



» Side 110

SOS

» Side 47

SEAT informationssystem

Indledning til emnet

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde forskellige visninger frem via kombiinstrumentets display.

Omfanget af visningerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed aflødes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde displayvisningerne i kombiinstrumentet frem under kørsel.

Betjening af visninger på skærmen



Fig. 34 Betjeningsarm til viskere: styreknapper

Fremkaldelse af visningspunkt

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en information eller et piktogram af bilen, skal du trykke på knappen **OK/RESET** (» Fig. 34 A).
- Tryk øverst eller nederst på vippeknappen » Fig. 34 B, indtil det ønskede visningspunkt bliver vist.

Kørecomputer

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: **1 – enkeltturshukommelse** og **2 – totalhukommelse**. Nederst til højre i displayet står nummeret på den viste hukommelse.

For at skifte mellem de to hukommelser skal du trykke på knappen **OK**, mens tændingen er tilsluttet, og hukommelse 1 eller 2 bliver vist.

1
Enkeltturshukommelse

Hukommelsen samler alle informationer om kørsel og energiforbrug, fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen automatisk slettet. Hvis du fortsætter kørslen inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye værdier medregnet.

2
Totalhukommelse

Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1999,9 km eller miles. Hvis en af disse maksimale værdier overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

Mulige visninger

Menu	Funktion
Klokkeslæt	Aktuelt klokkeslæt i timer (h) og minutter (min)
Køretid	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.

»

Menu	Funktion
Aktuelt brændstof-forbrug	Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i U/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.
Gennemsnitligt brændstof-forbrug	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Rækkevidde	Omtrentlig strækning i km, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
Strækning	Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.
Gennemsnitshastighed	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 100 meters kørsel. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
Digitalt speedometer	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
Digitalt kølevæsketermometer	Den aktuelle kølevæsketemperatur vises digitalt i området.

Menu	Funktion
Advarsel ved --- km/h	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 18-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.

Skift mellem visninger

- Tryk på vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne.

Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Hastighedsadvarsel** ved --- km/h.
- Tryk på knappen **OK** på betjeningsarmen til viskerne for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- Indstil om nødvendigt inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med knapperne **▲** eller **▼** på multifunktionsrattet. Tryk derefter på **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- Tryk på **OK** for at deaktivere. Den gemte hastighed bliver slettet.

Manuel sletning af hukommelse 1 eller 2

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Hold knappen **OK** inde i ca. 2 sek.

Fartpilot

Betjening af fartpilot*



Fig. 35 Knap, kontakt og betjenings-elementer til fartpilot

- Tilslutning af fartpilot: Skub kontakten **» Fig. 35 1** til **ON**. Systemet er aktiveret. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
- Aktivering af fartpilot: Tryk på kontakten **» Fig. 35 2** i området **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilot: Tryk kontakten **» Fig. 35 1** til **CANCEL**, eller træd på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilot: Tryk kontakten **» Fig. 35 2** til **RES/+**. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.

- Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten **②** mod **RES/+**. Bilen accelererer, indtil den nye, gemte hastighed er nået.
- Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten **②** mod **SET/-** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Hastigheden bliver reduceret, indtil den nye gemte hastighed nås.
- Deaktivering af fartpilot: Skub kontakten **» Fig. 35 ①** til **OFF**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



» **⚠ i Betjening af fartpilot på side 175**



» Side 174

Kontrollamper

Kontrol- og advarselsslamper

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler **» ⚠, fejl » ❶** eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

	Håndbremse » Side 155
	Fejl i bremsesystem » Side 155
	Motorkølevæske » Side 201
	Motorolietryk » Side 198
	Fejl i styretøj » Side 167
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 55
	Fejl i generator » Side 206; ALLER Start-stop-systemet kan ikke starte motoren » Side 173.
	Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; ALLER ESC eller ASR aktiv » Side 159.
	Fejl i Traction Control* eller systembetinget afbrydelse; ALLER Traction Control* aktiv » Side 159.
	Fejl i ABS » Side 159
	Tågebaglygte tændt » Side 104.
	Fejl i udstødningskontrollsystem » Side 171
EPC	Fejl i benzinmotorstyring » Side 171
	Tank næsten tom » Side 193
	Naturgastank næsten tom » Side 193
	Fejl i airbag- og selestrammersystem » Side 65

	Dækkontrolvisning » Side 215
	Blinklys eller havariblink tændt » Side 104
	Fartpilot » Side 174
	Fjernlys eller overhalingsslys tændt » Side 104.
	En passager på de bageste siddepladser har spændt sikkerhedsselen » Side 55.
	En passager på de bageste siddepladser har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 55.
	Bremseassistent i by » Side 178.
	Bremseassistent i by aktiveret manuelt » Side 178.
	Bremseassistent i by deaktiveret manuelt » Side 178.
lnSP	Serviceindikator » Side 92
	Start-stop-system aktiveret » Side 173
	Start-stop-system ikke tilgængeligt » Side 173

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper.

»

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelmen.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser
»» » Side 196.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper, kan det medføre skader på bilen.

Gearstang/gearvælger

Manuel gearkasse

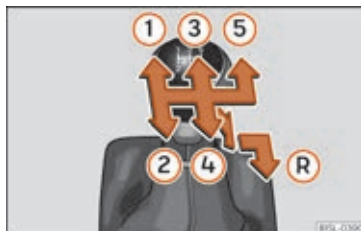


Fig. 36 Skiftediagram til 5-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen »» » **Fig. 36**.

- Træd koblingen helt ned, og hold den nede.
- Placer gearstangen/gearvælgeren i den ønskede position »» » ⚠ i Manuel gearkasse på side 162.
- Slip koblingspedalen for at koble ind.

Valg af bakgear

- Sæt kun bilen i bakgear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede »» » ⚠ i Manuel gearkasse på side 162.

- Sæt gearstangen i frigear, og tryk den derefter helt ned.
- Bevæg gearstangen mod højre og derefter bagud som vist på skiftediagrammet på gearstangen.
- Slip koblingspedalen for at koble ind.



»» » ⚠ i Manuel gearkasse på side 162



»» » Side 162

Automatisk gearkasse

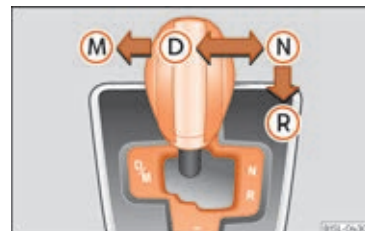


Fig. 37 Den automatiske gearkasses opbygning

- R Bakgear
- N Neutral (frigear)
- D Drive (fremadkørsel)

- M tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at geare et gear op eller bagud (-) for at geare et gear ned.



» » » i Automatisk gearkasse på side 163



» » » Side 163

Klimaanlæg

Hvordan fungerer Climatronic*?



Fig. 38 I den øverste del af midterkonsollen: betjenings-elementer til Climatronic

Afbrydelse	Systemet bliver afbrudt, hvis der trykkes flere gange på den nederste knap  » » » Fig. 38
A/C	Kølefunktion Med knappen A/C bliver kølefunktionen aktiveret og deaktiveret.
AUTO	Automatikfunktion Med knappen AUTO bliver automatikfunktionen aktiveret og deaktiveret. Automatikfunktionen sørger for, at der er en konstant kabinetemperatur. Lufttemperaturen, -mængden og -fordelingen reguleres automatisk. Hvis ventilationen ændres manuelt, deaktiveres automatikfunktionen.
Temperatur	Med knapperne ① og ② » » » Fig. 38 indstilles temperaturen. Den indstillede temperatur bliver vist på skærmen.

»

	Blæser Med knapperne  » » Fig. 38 reguleres blæsertrinet.
Luftfordeling	 : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet  : luft til fodrummet  : luft til forruden
MAX 	Afisning af forruden Med knappen MAX  » » Fig. 38 afises forruden hurtigst muligt, og duggen forsvinder (defrosterfunktion). Ved temperaturer over +3°C [+38°F] bliver luften affugtet, og blæsertrinet øges.
	Recirkulationsfunktion Med knappen  » » Fig. 38 bliver recirkulationsfunktionen aktiveret og deaktiveret » » Side 132.
	Elbagrude Med knappen  i den øverste del af midterkonsollen tilsluttes og afbrydes elbagruden, når motoren kører. Elbagruden bliver automatisk afbrudt senest efter 10 min.



» »  i Indledning til emnet på side 131



» » Side 131

Hvordan fungerer det manuelle airconditionanlæg samt varme- og friskluftsystemet?

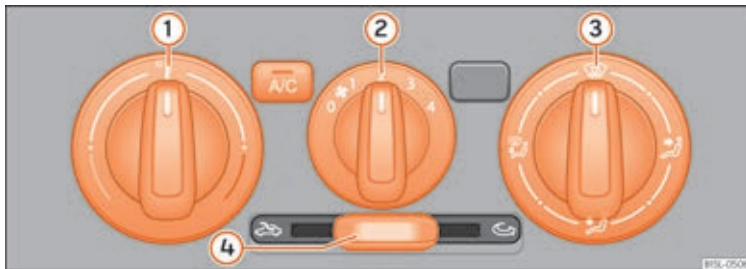


Fig. 39 I den øverste del af midterkonsollen: betjeningselementer til det manuelle airconditionanlæg samt varme- og friskluftsystemet

Afbrydelse	Afbrydes ved at dreje den midterste drejeregulator 2 til position 0 » Fig. 39 .
A/C	Kølefunktion¹⁾ Ved hjælp af knappen A/C bliver kølefunktionen aktiveret og deaktiveret.
Temperatur	Ved hjælp af den venstre drejeregulator 1 » Fig. 39 indstilles temperaturen.
	Blæser Med den midterste drejeregulator 2 » Fig. 39 indstilles blæsertrinet.
Luftfordeling	Med den højre drejeregulator 3 » Fig. 39 indstilles luftfordelingen.  : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet.  : luft til fodrummet.  : luft til forruden og fodrummet.  : afisning af forruden . Forruden afises hurtigst muligt, og duggen forsvinder (defrosterfunktion).
	Recirkulationsfunktion Ved hjælp af skydeknappen 4 » Fig. 39 bliver recirkulationsfunktionen aktiveret og deaktiveret » Side 132.

»



Elbagrude

Med knappen  i den øverste del af midterkonsollen tilsluttes og afbrydes elbagruden, når motoren kører. Elbagruden bliver automatisk afbrudt senest efter 10 min.

^{a)} Gælder for biler med manuelt airconditionanlæg



» »  i Indledning til emnet på side 131



» » Side 131

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankens påfyldningsmængde	
Benzinmotorer	Ca. 35,0 l, deraf ca. 4,0 l reserve
Naturgasmotor	Naturgas: ca. 11,0 kg, deraf maks. 1,5 kg reserve Benzin: ca. 10,0 l, deraf ca. 5,0 l reserve

Sprinklervæskebeholderens påfyldningsmængde

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

Brændstof



Fig. 40 Åben tankklap med tankdæksel

Åbning af tankdæksel

Tankklappen sidder bagest på bilen i højre side.

- Tag fat bagest på tankklappen, og åbn den.
- Klap om nødvendigt nøglekammen ud af bilnøglen » Side 94.
- Sæt bilnøglen ind i låsecylindren i tankdækslet, og drej den mod uret.
- Drej tankdækslet mod uret og af, og hægt det på øverst på tankklappen » **Fig. 40**.

Lukning af tankdæksel

- Sæt tankdækslet på påfyldningsstudsden, og drej det med uret, indtil du hører et klik.
- Drej bilnøglen i tankdækslets låsecylinder med uret, og træk den ud.
- Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak. Tankklappen skal flugte med karrosseriet.



» i Indledning til emnet på side 192



» Side 194

Olie

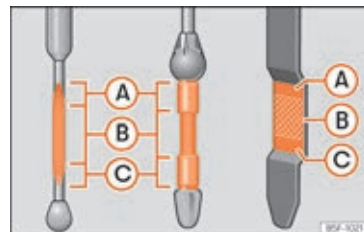


Fig. 41 Oliepind



Fig. 42 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motorrummet.

Motoroliestanden må være i området **A** og **C**, men ikke over **A**.

- Område **A**: Du må ikke påfylde mere olie. »

- Område **B**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **C**: Påfyld olie op til området **B**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **B**, skal du forsigtigt skrue dækslet på påfyldningsåbningen.

Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken olie der er den rigtige til din bil. Brug denne olie, når du skal fylde motorolie på.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du i **nødtilfælde** indtil næste olie-skift **én gang** fylde maks. 0,5 l af den følgende olie på:

- *Benzinmotorer*: Norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.
- *Dieselmotorer*: Norm VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 eller API CK-4.

Få olien udskiftet på et værksted.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT anbefalinger

SEAT anbefaler brug af original SEAT olie for at sikre den høje ydelse for motorer med LongLife-service.



» » » **! i Motorlieskift på side 200**



» » » **Side 198**

Kølevæske



Fig. 43 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilæsningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25 °C (-13 °F) og beskytter også letmetallerne i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilæsningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Hvis der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketilæsningsmiddel G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (begge lille) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse
» » » ! i Kontrol af motorkølevæskestand og påfyldning af motorkølevæske på side 203. En blanding af G 13 og motorkølevæskerne G 12 plus (TL VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11 (blågrøn) forringer

korrosionsbeskyttelsen og skal undgås » » i Kontrol af motorkølevæskestand og påfyldning af motorkølevæske på side 203.



» » i Kontrol af motorkølevæskestand og påfyldning af motorkølevæske på side 202



» » Side 200

Bremsevæske



Fig. 44 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen sidder i motorrummet.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



» » i Kontrol af bremsevæskestand på side 204



» » Side 203

Sprinkleranlæg



Fig. 45 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet.

Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



» » i Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske på side 204



» » Side 204

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet. Det er vedligeholdelsesfrit. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



» » i Indledning til emnet på side 205



» » Side 205

Nødsituationer

Sikringer

Sikringernes placering

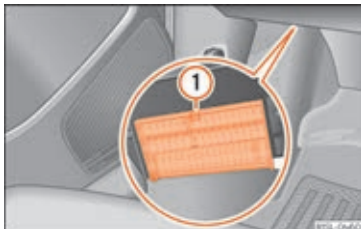


Fig. 46 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

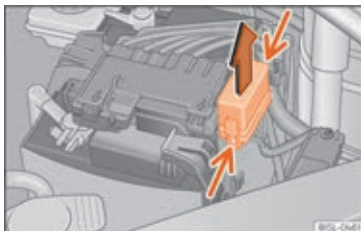


Fig. 47 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Under instrumentpanelet

Sikringsboksen er placeret under instrumentpanelet i førersiden »» Fig. 46.

I motorrummet

Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» Fig. 47.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40



»» ⚠ i Indledning til emnet på side 80



»» Side 80

Udskiftning af sikring, der er brændt over

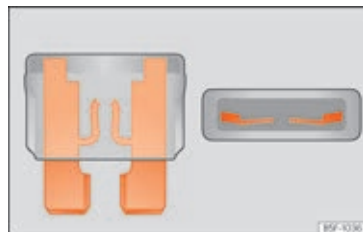


Fig. 48 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks »» 📖 Side 81.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» Fig. 48.

Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med samme styrke

(samme farve og påskrift) og samme størrelse.

- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Pærer (12 V)

Lyskilde til enhver funktion

Halogenforlygter	Type
Dagskørellys/positionslys	W21/5W
Nærlys	H4 LL
Fjernlys	H4 LL
Blinklys	PY21W NA

Tågeforlygter	Type
Tågebaglygte*	HB4

Baglygter med pærer	Type
Stoplys/positionslys	P21/5W LL
Positionslys	P21/5W LL
Blinklys	PY21W NA LL
Tågebaglygte	P21W
Baklygte	R10W

Fremgangsmåde i tilfælde af havari

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- **Manuel gearkasse:** Sæt bilen i 1. gear.
- **Automatisk gearkasse:** Placer gearvælgeren i position **D** eller **R**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj »»  **Side 73** og reservedhjulet* klart »»  **Side 216**.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Reparation af et dæk med havarisættet

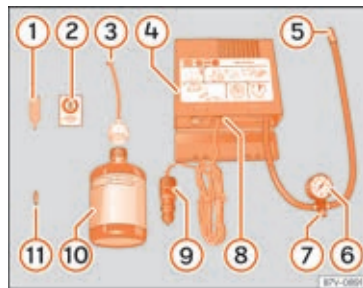


Fig. 49 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumsbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkeglen »» **Fig. 49 ①** til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt »» **Fig. 49 ⑩**.
- Skru påfyldningsslangen »» **Fig. 49 ③** på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.

»

- Fjern proppen fra påfyldningsslangen
» **Fig. 49 ③**, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler » **Fig. 49 ①**.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange » **Fig. 49 ⑤** fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen » **Fig. 49 ⑦** er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket » **Fig. 49 ⑨** ind i bilens 12-volts-stikdåse » **Side 122**.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten » **Fig. 49 ⑧**.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højst 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel » **Side 76**.



» **⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 75**



» **Side 75**

Hjultskift

Bilens værktøj



Fig. 50 Bilens værktøj

- ① Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet
- ② Adapter til låsebolt
- ③ Slæbeøjle, der kan skrues i
- ④ Afmonteringsbøjle til hjulkapsler
- ⑤ Donkraft
- ⑥ Hjulnøgle
- ⑦ Klemme til hjulboltafdækning



» **⚠ i Forarbejde på side 37**



» **Side 72**

Centerkapsel



Fig. 51 Sådan trækkes centerkapslen af stål-fælgen.

For at du kan komme til hjulboltene, skal centerkapslen trækkes af.

Afmontering og montering af centerkapsel

- Hægt trådbøjlen fra bilens værktøj på kanten af centerkapslen for at afmontere »» Fig. 51.
- Træk hjulkapslen af i pilens retning.
- Montering: Tryk centerkapslen ind mod fælgen, indtil det kan mærkes, at den går i hak.

Centerkapslerne beskytter hjulboltene og skal sættes på igen efter hjulskift.

Hjulkapsel



Fig. 52 Afmontering af hjulkapsel

Afmontering af hjulkapsler

- Tag hjulnøglen og afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj »» Side 72.
- Sæt afmonteringsbøjlen ind i et af hullerne i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen »» Fig. 52, og træk hjulkapslen af i pilens retning.

Montering af hjulkapsler

- Du skal trykke hjulkapslen på fælgen på en sådan måde, at ventiludsnittet sidder over dækventilen.
- Sørg for, at hjulkapslen sidder ordentligt fast hele vejen rundt, når den sættes på. Hvis der anvendes en låsebolt, skal den skrues i på den position, der er over for ventilen.

Hjulboltens kapper



Fig. 53 Sådan tages hjulboltens dækkapper af.

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj »» Side 72) på dækkappen, indtil den går i hak »» Fig. 53.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Låsebolten er udstyret med en speciel kappe, der kun passer på låsebolte, og som ikke er egnet til almindelige bolte.

Løsning af hjulbolte



Fig. 54 Hjulskift: løsning af hjulbolte

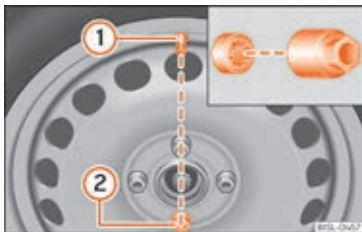


Fig. 55 Hjulskift: dækventil ① og placering af låsebolt ②

- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.
- Før bilen løftes med donkraften, skal hjulboltene løsnes ca. en omdrejning.
- Hvis der er en hjulbolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen

med foden. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt » Fig. 54.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej hjulbolten ca. en omdrejning mod uret » ⚠.

Løsning af låsebolt

På et hjul med hjulkapsel skal låseboltene skrues i på position » Fig. 55 ②. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

- Tag adapteren til låseboltene. Den ligger sammen med bilens værktøj.
- Sæt adapteren helt ind i låseboltene » Fig. 55.
- Skub hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej hjulbolten ca. en omdrejning mod uret » ⚠.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er konstruktionsmæssigt tilpasset til de fabriksmonterede hjul. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er **110 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres**.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om de er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og hjulnavenes gevind skal være rene, fri for olie og fedt, og boltene skal være lette at skrue ud og i.

- Anvend altid kun den hjulnøgle, der fra fabrikken fulgte med bilen, når du løsner og fastgør hjulbolte.
- Løsn kun hjulboltene ca. en omdrejning, mens bilen endnu ikke er løftet med donkraften.
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om de er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulboltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Løft af bilen med donkraft



Fig. 56 Løftepunkter til donkraften

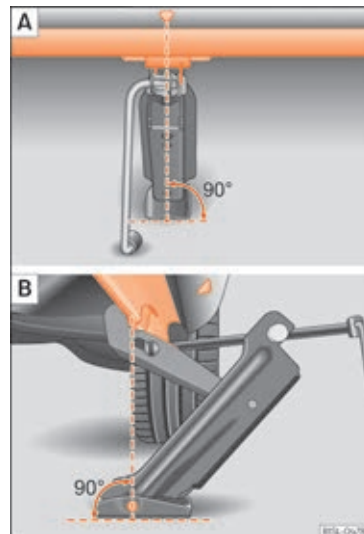


Fig. 57 Donkraft sat på bagest i venstre side

Donkraften må kun sættes på de markerede løftepunkter (markeringer på karrosseriet)

» **Fig. 56.** Du skal altid anvende det løftepunkt, der er tættest på det hjul, der skal skiftes » .

Bilen må kun løftes med donkraften på løftepunkterne.

»

⚠ PAS PÅ

Hvis donkraften anvendes forkert, kan bilen rutsje af donkraften og forårsage alvorlige kvæstelser. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Anvend kun donkrafte, som er godkendt til din bil af SEAT. Andre donkrafte kan glide af, også dem til andre SEAT modeller.
- Underlaget skal være jævnt og fast. Hvis underlaget er skråt eller blødt, kan det føre til, at bilen rutsjer af donkraften. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.
- Hvis donkraften skal stå på et glat underlag, fx fliser, skal du anvende et skridsikkert underlag, fx en gumdimatte, for at undgå, at donkraften rutsjer væk.
- Sæt kun donkraften på de beskrevne steder. Det er vigtigt, at donkraftens griber får sikkert fat i kanten på panelet » Fig. 57.
- Stik aldrig en legemsdel, fx en arm eller et ben, ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke.
- Løft aldrig bilen, hvis den hælder til siden, eller hvis motoren kører.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet. Bilen kan falde ned fra donkraften på grund af motorens vibrationer.

Af- og påmontering af hjul



Fig. 58 Hjulskift: Sådan skrues hjulboltene ud med skruetrækkerens greb.

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Løsne hjulboltene » Side 40.
- Løft bilen » Side 41.
- Drej de løsnede hjulbolte helt ud med skruetrækkerens indvendige sekskant » Fig. 58, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af reservehjul eller nødhjul

Hvis dækket har en fast omløbsretning, skal den overholdes » Side 217, Informationer på dækket.

- Sæt reservehjulet eller nødhjulet på.

- Skru hjulboltene i med uret, og spænd dem let fast ved hjælp af skruetrækkerens indvendige sekskant.
- Brug adapteren til låsebolten.
- Sænk bilen med donkraften.
- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen » . Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Monter om nødvendigt dækkapperne, centrekapslen eller hjulkapslen » Side 39.

⚠ PAS PÅ

Et forkert tilspændingsmoment eller hjulbolte, der behandles forkert, kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, og at der opstår ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Alle hjulboltene og gevindene i hjulnavene skal altid holdes rene samt fri for olie og fedt. Hjulboltene skal være lette at skrue i og spændes med det foreskrevne tilspændingsmoment.
- Brug kun den indvendige sekskant i skrue-trækkerens skaft til at skrue hjulboltene ud og i med – ikke til at løsne og spænde dem fast med.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Det er af stor betydning, at

den foreskrevne omløbsretning overholdes ved montering af hjulene for at garantere de optimale egenskaber for dækket, hvad angår vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.

Efter dækskift

- Rengør om nødvendigt bilens værktøj, og læg det tilbage i skumdelen i bagagerummet »»  Side 72.
- Sørg for, at reservehjulet, nødhjulet eller det udskiftede hjul opbevares sikkert i bagagerummet.
- Få straks hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret med en momentnøgle »» Side 40.
- Få det defekte hjul udskiftet så snart som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Overhold gældende lovforskrifter og den maksimalt tilladte hastighed for kørsel med snekæder.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Montering af snekæder er kun **tilladt på forhjulene og i forbindelse med de følgende dæk- og fælgkombinationer:**

Dækstørrelse	Fælg
165/70 R14	5 J x 14 ET 35
175/65 R14	

SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Anvend om muligt snekæder med små led. De må ikke være mere end 15 mm i højden (inklusive kædelås).

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage centerkapsler og fælgpyntering af, inden du sætter snekæderne på »» . Af hensyn til sikkerheden skal du i stedet sætte dækkapper på hjulboltene. Du kan købe disse hos en SEAT partner.

Nødhjul

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet »»  Side 216.

Hvis du skal køre med snekæder, mens nødhjulet er monteret, skal du montere nødhjulet på bagakslen, hvis det er et af forhjulene, der er punkteret. Monter derefter det baghjul, der nu er blevet frit, i stedet for det punkterede forhjul. Vær i den forbindelse opmærksom på dækkenes omløbsretning. SEAT anbefaler, at du sætter snekæderne på, inden du monterer hjulet.

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Kør aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

FORSIGTIG

- Tag snekæderne af, når du kører på snefri veje. Ellers forringer snekæderne bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.

»

- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. SEAT anbefaler, at du anvender beklædte snekæder.

Anvisning

Du kan få snekæder i forskellige størrelser til en bil.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering



Fig. 59 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøjje, der er skruet i

Slæbeøjje

Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjjerne.

De er en del af bilens værktøj »  Side 72.

Skru det forreste slæbeøjje ind i gevindet » **Fig. 59**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller trækstang

Det er mest skånsomt og sikrest at bugsere med en trækstang. Du bør kun benytte et slæbetov, hvis du ikke har en trækstang til rådighed.

Slæbetovet skal være elastisk, så begge biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

- Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres til de slæbeøjjer, der er beregnet til formålet, eller til anhængertrækket.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Lad tændingen forblive tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og du kan tænde blinklyset, aktivere hornet samt tilslutte viskerne og sprinkleranlægget.
- Da servostyringen ikke virker, når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.
- Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Sørg for, at du ikke kommer til at køre op i bilen, der trækkes.

- Vær opmærksom på informationerne og anvisningerne i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Føreren af bilen, der skal trække

- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige manøvrer.
- Brems tidligere end normalt og med et lettere tryk på bremsepedalen.
- Vær opmærksom på informationerne og anvisningerne i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugsere – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortlørlige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugsere dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tilslut tændingen, så blinklyset og viskersprinkler-anlægget til forruden fungerer. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigear. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Træd kraftigt på bremsepedalen for at bremse. Når motoren er standset, fungerer bremsekraftforstærkeren ikke.

Servostyringen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller, og forudsat at bilens batteri er tilstrækkeligt opladet. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.



» »  i Kørselsanvisning ved igangsløbning på side 78



» » Side 77

Igangsløbning

Som udgangspunkt bør en bil aldrig blive slæbt i gang. Anvend i stedet et startkabel
» » Side 45.

Af tekniske årsager må følgende biler **ikke** slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- I en bil med afladet batteri fungerer motorstyreenheden muligvis ikke korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (manuel gearkasse):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd koblingen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Slip koblingen, når begge biler er i bevægelse.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear, så du undgår at køre op i den trækkende bil.

Starthjælp

Startkabler

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil. Kontroller eventuelt det lille vindue på batteriet før starthjælp
» »  Side 205.

Til starthjælp skal man bruge egnede startkabler, der fx opfylder normen DIN 72553 (DIN betyder Deutsches Institut für Normung, som er en tysk industrinorm) – se producentens oplysninger. Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² i biler med benzinmotor.

PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af startkabler og starthjælp, der ikke er udført fagligt korrekt,

kan føre til en eksplosion af batteriet og forårsage alvorlige kvæstelser. For at reducere risikoen for at bilens batteri eksploderer, skal du være opmærksom på følgende:

- Det strømgivende batteri skal have den samme spænding (12 V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).
- Et frossent eller optøet batteri skal udskiftes.
- I forbindelse med starthjælp opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Hold altid ild, gnister, brændende flammer og glødende cigaretter væk fra bilens batteri. Anvend aldrig en mobiltelefon, når du tilslutter og afbryder startkablerne.
- Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning, for der opstår en meget eksplosiv knaldgas i batteriet i forbindelse med starthjælp.
- Placer startkablerne, så de aldrig kommer i berøring med roterende dele i motorrummet.
- Forveksl aldrig pluspolen med minuspolen, og tilslut aldrig startkablerne forkert.
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablet.

»

⚠ FORSIGTIG

For at undgå alvorlige skader på det elektriske system i bilen skal du være opmærksom på følgende:

- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan det forårsage en kortslutning.
- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allere-
de når pluspolerne forbindes.

Starthjælp: beskrivelse

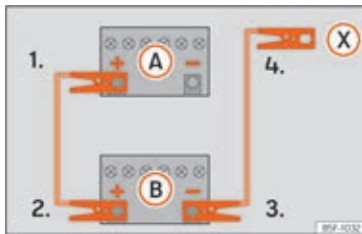


Fig. 60 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

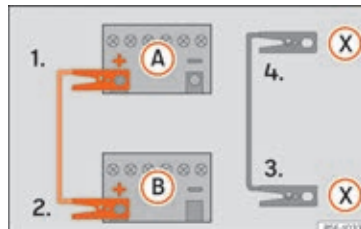


Fig. 61 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler » » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det aflad-
ede batteri (A) » » Fig. 60.
3. Sæt den anden ende af det røde start-
kabel på pluspolen (+) i den bil, der skal
give strøm (B).
- 4a. *I biler uden start-stop-system:* Sæt den
ene ende af det sorte startkabel på mi-
nuspolen (-) i den bil, der skal give strøm
(B) » » Fig. 60.
- 4b. *I biler med start-stop-system:* Sæt den
ene ende af det sorte startkabel (X) fast
på en egnet stelforbindelse, en massiv
metaldel, der er skruet sammen med
motorblokken, eller på selve motorblok-
ken » » Fig. 61.

5. I bilen med det afladede batteri skal du
sætte den anden ende af det sorte start-
kabel (X) på en massiv metaldel, som er
skruet sammen med motorblokken, eller
på selve motorblokken, men det skal væ-
re et sted, som er så langt væk fra batte-
riet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i
motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give
strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede
batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren
kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke
det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i
bilen med det afladede batteri for at ud-
ligne de spændingsspidser, der kommer,
når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte
rækkefølge i forhold til beskrivelsen
ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har til-
strækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis moto-
ren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselserne i forbindelse med arbejde i motorrummet »»  Side 196.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!

- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik »» **Fig. 33** .

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når tændingen er tilsluttet, og du betjener betjeningsarmen til viskerne.



»» Side 77

Udskiftning af viskerblade

Serviceposition for forrudeviskere



Fig. 62 Viskere i serviceposition

I servicepositionen kan viskerarmene vippes væk fra forruden »» **Fig. 62**.

- Luk motorhjælmen »»  Side 196.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.

Udskiftning af viskerblade foran

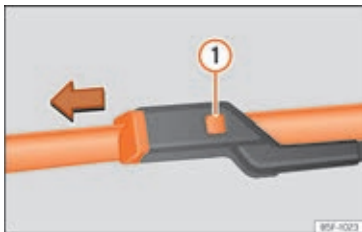


Fig. 63 Udskiftning af viskerblade til forruden

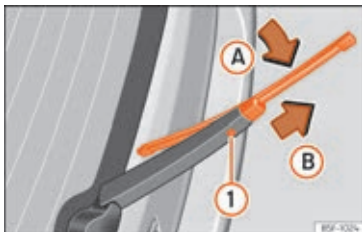


Fig. 64 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Løft og vækklapning af viskerarme

Når du skal løfte eller klappe en viskerarm væk, må du **kun** tage fat i området ved viskerbladsfastgørelsen.

Placer viskerarmene i serviceposition, før du klapper dem væk »» Side 110.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene, og klap dem væk.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede »» ❶ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 77.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og klap dem væk.
- Hold udløserknappen »» Fig. 63 ❶ inde, og træk forsigtigt viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klap den væk med en vinkel på ca. 60° »» Fig. 64.
- Hold udløserknappen ❶ inde.
- Vip viskerbladet i retning mod viskerarmen »» Fig. 64 (pil A), og træk det af i pilens retning (B). Det kan i den forbindelse være nødvendigt at bruge flere kræfter.
- Skub et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning (B). Viskerbladet skal gå i

hak. I den forbindelse skal viskerbladet være i opklappet position (pil A).

- Klap viskerarmen tilbage på bagruden – lad den ikke falde tilbage på ruden.



»» ⚠ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 77



»» Side 77

Sikkerhed

Sikker kørsel

Sikkerheden er vigtig!

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

⚠ PAS PÅ

- Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.
- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelsesevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

Tips vedr. køreegenskaber

Inden kørsel

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert »» Side 115.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalene.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition »» Side 53.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssæle er spændt korrekt »» Side 66.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt »» Side 50.

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 54.

Faktorer, der påvirker sikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare »» ⚠.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefon-samtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Køb aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. De følgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere til forsæderne
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- "ISOFIX"-holdere til "ISOFIX"-børnesæder til de yderste bagsædepladser
- Hovedstøtter bagi med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Korrekt siddeposition

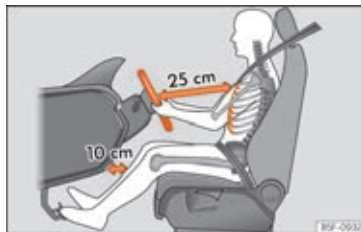


Fig. 65 Korrekt afstand mellem fører og rat

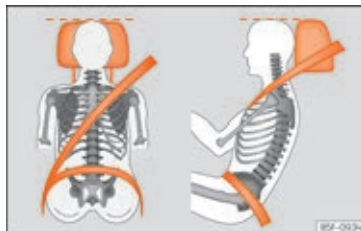


Fig. 66 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedssele og airbagene beskytter optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler SEAT følgende siddepositioner:

For føreren gælder følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Indstil sædet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm » **Fig. 65**, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm » **Fig. 65**.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt
»» Side 54.

For forsædepassageren gælder følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Skub passagersædet så langt bagud som muligt, således at airbaggen kan beskytte optimalt i tilfælde af en udløsning.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt
»» Side 54.

For passagerne bagi gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt »» Fig. 65 og »» Fig. 66.
- Til lave personer skal hovedstøtten skubbes til det første hak, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Til høje personer skal hovedstøtten skubbes helt op.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt
»» Side 54.

Indstilling af ratposition

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 16.

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille.

Den rigtige afstand mellem føreren og rattet »» Fig. 65 skal indstilles ved hjælp af betjeningsselementerne på førersædet »»  Side 14.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen skal altid drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.
- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets yderside (i en position svarende til

klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.

- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Risici ved en forkert siddeposition

Antal siddepladser

Der er fire pladser i bilen: to forsædepladser og to bagsædepladser. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssele.

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselerens beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle passagerer og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

»

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Personer må aldrig læne sig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbaggen øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen. Det

gælder også, når sikkerhedsselen spændes fast.

- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedsseler til.
- Børn skal altid spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt»» Side 66 »» Side 61.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggen og sikkerhedsselen ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

⚠ PAS PÅ

Før du begynder at køre, skal du altid indstille sædet, spænde sikkerhedsselen og indstille hovedstøtten korrekt samt sikre dig, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselerne korrekt.

- Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt.
- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte. Indstil sædet i længderetningen, så du kan træde pedalene helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et

værksted for eventuelt at få monteret specielle dele.

- Ryglænet må aldrig være stillet langt tilbage under kørsel. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedsselen ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.
- Kør aldrig med ryglænet i fremadhældende position. Hvis en frontairbag udløses, kan ryglænet blive slynget bagud og kvæste passagererne på bagsædet.
- Indtag en position med størst mulig afstand til rattet og instrumentpanelet, og hold denne position.
- Sid altid i opret position med ryggen mod ryglænet og korrekt indstillede forsæder. Placer ikke nogen legemsdele direkte eller for tæt på airbaggens placering.
- For passagerer på bagsædepladserne øges faren for alvorlige kvæstelser, hvis de ikke sidder oprejst, da sikkerhedsselerne i så fald ikke er placeret korrekt.

⚠ PAS PÅ

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.

- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Forsædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.

Indstilling af hovedstøtter bagi

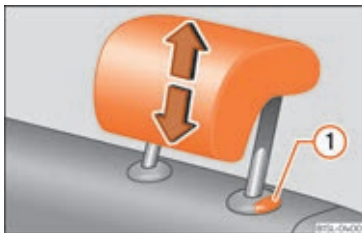


Fig. 67 Indstilling af hovedstøtte bagi

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter.

Hovedstøtterne til forsæderne er integreret i ryglænene og kan ikke indstilles.

Indstilling af højde

- Skub hovedstøtten opad eller nedad i pilens retning, mens du trykker på knappen »» **Fig. 67** ① »» ⚠.

- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer

Placer hovedstøtten i det første hak, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Under kørsel skal hovedstøtten altid være monteret og indstillet korrekt, når der sidder en person på siddepladsen.
- Hver enkelt person i bilen skal have indstillet hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for

kvæstelser i nakkeområdet i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt.

- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.

Området ved pedalerne

Pedaler

Betjeningen af pedalerne og deres bevægelssesfrihed må ikke begrænses af genstande eller måtter.

Anvend kun måtter, der holder området ved pedalerne frit, og som er fastgjort sikkert i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

⚠ PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

»

- Sørg for, at der ikke ryger genstande ind under pedalerne, så de altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædning over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kan komme genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.

⚠ FORSIGTIG

Pedalerne skal altid kunne betjenes uhindret. Eksempelvis skal bremsepedalen trædes længere ned for at standse bilen, hvis en bremsekreds svigter. I den situation skal du træde bremsepedalen længere ned og træde hårdere på den end normalt.

Sikkerhedsseler

Hvorfor bruge sikkerhedssele?

Indledning til emnet

Kontroller alle sikkerhedsseleres tilstand regelmæssigt. Hvis selens materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller seletåsen er beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes med det samme på et værksted »» ⚠. Værkstedet skal anvende de rigtige reservedele, der passer til din bil, udstyret og modelåret. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt og bliver anvendt korrekt.

- Sikkerhedsselerne er det middel, der mest effektivt hjælper til at reducere faren for alvorlige og dødelige kvæstelser i tilfælde af ulykker. Føreren samt alle passagerer skal altid have sikkerhedssele på for at være beskyttet optimalt, når bilen kører. Sikkerhedsselerne skal være spændt korrekt.
- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sik-

kerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt og så under kørsel. Det gælder for alle personer i bilen, også ved bykørsel.

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets vægt og størrelse, samt sikkerhedsseler, der er spændt korrekt »» Side 66.

- Køør først, når alle passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt.

- Låsetappen må altid kun sættes ind i seletåsen til det sæde, den hører til, og den skal gå sikkert i hak. Hvis låsetappen sættes ind i seletåsen til et sæde, den ikke hører til, reduceres den beskyttende virkning, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Der må aldrig trænge fremmedlegemer og væsker ind i seletåsenes åbninger. Der ved kan seletåsenes og sikkerhedsselerens funktion blive reduceret.

- Du må aldrig tage sikkerhedsselen af under kørsel.

- En sikkerhedssele må altid kun anvendes til én person.

- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet og aldrig spænde flere børn eller babyer fast med én sikkerhedssele.

- Du må under kørsel ikke have tykke og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), da sikkerhedsselen ikke kan sidde korrekt og derfor ikke virker, som den skal.

⚠ PAS PÅ

Beskadigede sikkerhedsseler udgør en stor fare og kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsselen må aldrig komme i klemme i døren eller i sædemekanikken, da den derved kan blive beskadiget.
- Hvis selens materiale eller andre dele af sikkerhedsselen er beskadiget, kan sikkerhedsselerne blive revet over i tilfælde af en ulykke eller en pludselig opbremsning.
- Beskadigede sikkerhedsseler skal omgående udskiftes med sikkerhedsseler, som SEAT har godkendt til bilen. Hvis en sikkerhedssæle er blevet belastet og dermed strakt i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere, ændre eller afmontere sikkerhedsselerne. Alle reparationer på sikkerhedsseler, seleoprullere og selelåse må kun udføres på et værksted.

Advarselslampe



Fig. 68 Advarselslampe i kombiinstrumentet



Fig. 69 Selestatusvisning for bagsædepladserne i kombiinstrumentets display



Lyser eller blinker

Føreren og forsædepassageren (hvis passagersædet anvendes) har ikke spændt sikkerhedsselen. Spænd sikkerhedsselen!

Genstande på passagersædet.
Fjern genstande fra passagersædet, og opbevar dem sikkert.



Lyser

En passager på bagsædet har ikke spændt sikkerhedsselen, hvis bagsædepladsen anvendes.* Spænd sikkerhedsselen!



Lyser

En passager på bagsædet har spændt sikkerhedsselen, hvis bagsædepladsen anvendes.*

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændte, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarselslampen .

Seleadvarselslampen  slukker først, når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselerne, mens tændingen er tilsluttet. »

Visning af selestatus for bagsædepladserne

Når tændingen tilsluttes, vises selestatusvisningen i kombiinstrumentets display, og føreren kan dermed se, om eventuelle passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedsseler. Symbolet  viser, at passageren på denne siddeplads har spændt sin sikkerhedssele »» Fig. 69.

Hvis en passager på de bageste siddepladser spænder sikkerhedsselen eller tager den af, vises selestatussen i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **[0.0 / SET]**.

Hvis en passager på bagsædet tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker selestatusvisningen i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end ca. 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Sikkerhedsselerne beskyttelsesfunktion



Fig. 70 Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes in-

den en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørster bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Anvendelse af sikkerhedsseler

Snoet sikkerhedssele

Hvis det er svært at trække sikkerhedsselen ud af seleføringen, kan det skyldes, at sikkerhedsselen er blevet snoet inde i sidebeklædningen, fordi den er blevet rullet for hurtigt op, da du tog den af.

- Tag fat i sikkerhedsselens låsetap, og træk langsomt og forsigtigt sikkerhedsselen helt ud.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke længere er snoet, og før langsomt selen tilbage med hånden.

Hvis selen fortsat bliver ved med at være snoet, skal du spænde sikkerhedsselen alligevel. Den snoede del af selen må så ikke sidde direkte ind mod kroppen! Kontakt straks et værksted for at få problemet afhjulpet.

⚠ PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselerne ikke behandles korrekt, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sikkerhedsselerne og de tilhørende delers tilstand skal regelmæssigt kontrolleres for korrekt funktion.
- Sikkerhedsselen skal altid holdes ren.
- Selen må ikke sidde i klemme, beskadiges eller berøre skarpe kanter.

- Låsetappen og åbningen i selelåsen må aldrig indeholde fremmedlegemer og væsker.

Hvad sker der fysisk ved en frontal-kollision?



Fig. 71 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 72 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personer i bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelses-energi).

Den "kinetiske energis" størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere bilens hastighed og vægt er, desto større er den energi, der skal opfanges i forbindelse med en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 71.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 72.

Korrekt indstilling af sikkerhedssele

Sådan spændes sikkerhedssele, og sådan tages den af

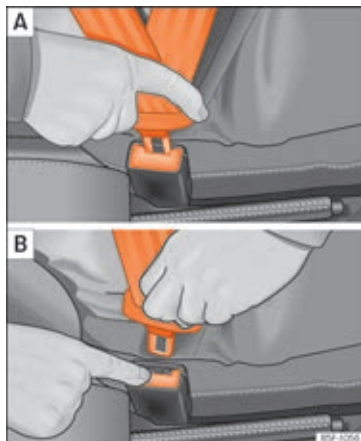


Fig. 73 Sådan stikkes sikkerhedsseles låsetap ned seletap, og sådan frigøres den.



Fig. 74 Sikkerhedsseles placering hos gravide

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedssele personer i bilen i en sådan position, at sikkerhedssele kan yde maksimal beskyttelse » » » ⚠.

Sådan spændes sikkerhedssele

Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet korrekt » » Side 50.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i hak i lodret position, og indstil hovedstøtten korrekt » » ⚠.
- Tag fat i selens låsetap, og træk seletap jævnt hen over brystet og hofterne. **Selen** må ikke sno sig » » ⚠.

- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads »» **Fig. 73 A**.
- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille »» .

- Tryk på den røde knap i seletåsen »» **Fig. 73 B**. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Korrekt placering af sele

Det er kun, hvis sikkerhedsselen er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedsselen personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedsselen og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser »» **Side 50, Korrekt siddeposition for personer i bilen.**

- Sikkerhedsselens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

Hos **gravide** skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten »» **Fig. 74.**

Tilpasning af selens placering i forhold til kropsstørrelse

Selens placering kan tilpasses med følgende udstyr:

- Forsæder, som kan indstilles i højden

PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dø-

delige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!

- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssæle kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).

- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.

- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen.

- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge fladt lige under den runde mave.

- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.

- Sikkerhedsselen må aldrig holdes væk fra kroppen med hånden.

- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepennene eller nøgler.

- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, fastgørelsesøjler eller lignende.

»

i Anvisning

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbaggene kan beskytte optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Selestrammere

Seleoprullere, selestrammere, selekraftbegrænsere

Sikkerhedsselerne i bilen er en del af bilens sikkerhedskoncept »» Side 61 og består af følgende vigtige funktioner:

Seleoprullere

Hver sikkerhedssele har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen ved skulderdelen, eller når du kører normalt, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men når du trækker hurtigt ud i sikkerhedsselen eller i tilfælde af en pludselig opbremsning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren sikkerhedsselen.

Selestrammere

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere.

Selestrammerne bliver aktiveret af sensorer ved frontal- og sidekollisioner samt påkørsler bagfra, der sker med stor kraft, og de bliver strammet modsat den retning, de trækkes ud i. Hvis sikkerhedsselen sidder løst, bliver den trukket ind, og derved kan bevægelsen fremad eller bevægelsen for personerne i bilen i sammenstødsretningen reduceres. Selestrammeren arbejder sammen med airbag-systemet. Selestrammeren bliver ikke udløst, hvis bilen ruller rundt, og sideairbaggene ikke bliver udløst.

I forbindelse med udløsning kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Selekraftbegrænsere

En selekraftbegrænser reducerer den kraft fra sikkerhedsselen, der påvirker kroppen i forbindelse med en ulykke.

i Anvisning

Når bilen skal skrotes, eller enkelte dele af systemet skal afmonteres, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted »» Side 60.

Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere

Hvis der udføres arbejde på selestrammerne samt i forbindelse med af- og påmontering af andre dele af bilen på grund af reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget, uden at det bemærkes. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrifterne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

⚠ PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.

- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Miljøanvisning

Airbagmodulerne og selestrammerne kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Airbagsystem

Generelt

Indledning til emnet

Bilen er udstyret med en frontairbag til føreren og forsædepassageren. Frontairbaggene kan give ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens brystkasse og hoved, hvis sædet, sikkerhedsselerne og hovedstøtterne er indstillet korrekt og anvendes korrekt, og hvis rattet er indstillet korrekt i forhold til føreren. Airbags er kun beregnede til at give ekstra beskyttelse. Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, som du altid skal have spændt, også selv om de forreste siddepladser er udstyret med frontairbags.

I tilfælde af en ulykke kan airbaggen beskytte personerne i bilen, da personernes bevægelse i kollisioneretningen dæmpes i tilfælde af frontal- og sidekollisioner.

Alle udløste airbags bliver fyldt af en gasgenerator. I den forbindelse brydes de pågældende airbagafdækninger, og airbaggene folder sig i løbet af millisekunder ud med stor kraft i deres udløsningsområder. Når personen med spændt sikkerhedssele rammer den udløste airbag, siver gassen i den ud, således at personen opfanges blødt, og bevægelsen bremses ned. Derved kan faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser reduceres. Andre

kvæstelser som fx hælser, knubs og hudafskrabninger kan ikke undvikes, efter at airbaggen har været udløst. Når den udløste airbag foldes ud, kan der også opstå friktionsvarme.

Airbags giver ingen beskyttelse af arme og nedre legemsdele.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen, bilens hastighed og det objekts beskaffenhed, som bilen rammer. Airbaggene udløses derfor ikke ved enhver synlig skade af bilen.

Udløsningen af airbagsystemet afhænger af bilens decelerationsrate forårsaget af en kollision, som bliver registreret af en elektronisk styreenhed. Hvis decelerationsratens værdi ligger under den referenceværdi, der er programmeret i styreenheden, bliver airbaggene ikke udløst, selv om bilen muligvis bliver alvorligt skadet på grund af en ulykke. Skaderne på bilen, reparationsomkostningerne eller endda den manglende beskadigelse af bilen i forbindelse med en ulykke behøver ikke at være et udtryk for, om en airbag burde være blevet udløst eller ej. Da situationerne i forbindelse med de forskellige kollisioner kan variere meget, er det umuligt at definere en spændvidde af hastigheder og referenceværdier. Det er derfor ikke muligt at dække enhver tænkelig type kollision og enhver mulig kollisionsvinkel, der vil medføre udløsning af airbaggene. Vigtige faktorer for udløsningen af airbaggene er blandt andet

beskaffenheden (hård eller blød) af den genstand, som bilen rammer, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Airbags fungerer kun i visse ulykkesituationer som et supplement til trepunktsseleerne, hvis bilens deceleration stor nok til at udløse airbaggene. Airbags udløses kun én gang under visse betingelser. Sikkerhedsseleerne er der altid til at give beskyttelse i de situationer, hvor airbags ikke skal udløses, eller hvis disse allerede er blevet udløst. Fx hvis bilen efter første kollision kolliderer med yderligere en bil eller bliver ramt af en anden bil.

Airbagsystemet er en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Airbagsystemet giver kun optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsseleerne spændes korrekt, og man sidder korrekt  » Side 50.

PAS PÅ

For at beskytte dig selv skal du aldrig kun stole på airbagsystemet.

- Selv om en airbag udløses, har den kun en understøttende beskyttelsesfunktion.
- Airbagsystemet beskytter bedst, når sikkerhedsseleerne er spændt korrekt, og reducerer faren for kvæstelser » Side 54, Hvorfor bruge sikkerhedssele?.
- Før bilen begynder at køre, skal alle personer i bilen sidde korrekt og have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt og

så under kørsel. Det gælder for alle personer i bilen.

PAS PÅ

Hvis der befinder sig genstande mellem personer i bilen og airbaggenes udløsningsområde, øges faren for kvæstelser, i tilfælde af at airbaggene skulle udløses. I en sådan situation er airbaggenes udløsningsområde enten ændret, eller også bliver genstandene slynget mod kroppen.

- Du må aldrig holde genstande i hænderne eller sidde med genstande på skødet under kørsel.
- Du må aldrig transportere genstande på passagersædet. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer vil genstandene kunne komme ind i airbaggenes udløsningsområde og ved udløsning af airbaggene udgøre en fare, ved at de bliver slynget gennem kabinen.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på for sæderne samt på bagsædepladserne og airbags udløsningsområde. Sørg for, at dette også overholdes af dine passagerer, såvel voksne som børn.

PAS PÅ

Airbagsystemet beskytter kun én gang. Hvis airbags er blevet udløst, skal systemet udskiftes.

- Udløste airbags og berørte systemdele skal straks udskiftes med nye dele, der er godkendt til bilen af SEAT.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra udrangerede køretøjer, eller som stammer fra genbrug.
- Du må aldrig foretage ændringer på nogen af airbagsystemets komponenter.

PAS PÅ

I forbindelse med udløsning af airbaggene kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

- Det fine støv kan virke irriterende på hud og øjne samt medføre åndedrætsbesvær – særligt hos personer, der lider eller har lidt af astma eller andre åndedrætsrelaterede sygdomme. For at reducere åndedrætsbesvær skal du stige ud af bilen eller åbne ruder eller døre for at indånde frisk luft.
- Vask hænder og ansigt med mild sæbe og vand, før du spiser, hvis du kommer i kontakt med støvet.
- Undlad at få støv i øjnene eller i åbne sår.
- Skyl øjnene med vand, hvis du har fået støv i øjnene.

⚠ PAS PÅ

Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, gør airbagmodulernes overflade porøs. I en ulykke med airbagudløsning kan kunststofdele, der løsner sig, forårsage alvorlige kvæstelser.

- Behandl aldrig instrumentpanelet og airbagmodulernes overflade med rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmiddel.

Beskrivelse af airbagsystemet

Sikkerhedskonceptets bestanddele

Følgende sikkerhedsudstyr i bilen danner til sammen bilens sikkerhedskoncept, så faren for alvorlige og dødelige kvæstelser reduceres. Afhængigt af udstyr er noget udstyr muligvis ikke monteret i bilen, eller det kan ikke fås på nogle markeder.

- Optimerede sikkerhedsseler på alle siddepladser
- Selestrammere til fører og forsædepassager
- Selekraftbegrænsere til fører og forsædepassager
- Seleadvarselsslampe
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags til fører og forsædepassager
- Airbagkontrollampe 🚗

- Styreenheder og sensorer
- Hovedstøtter, der er optimerede til påkørsler bagfra
- Indstillelig ratstamme
- Eventuelt holdere til børnesæder på bag-sædepladserne
- Eventuelt fastgørelsespunkter til den øverste fastgørelsesrem til børnesæder

Situationer, hvor front- og sideairbaggen ikke udløses

- Hvis tændingen i tilfælde af en kollision er afbrudt
- Hvis den deceleration, som styreenheden måler i tilfælde af en kollision på den forreste del af bilen, er for lav
- Ved mindre sidekollisioner
- Ved påkørsler bagfra
- Hvis bilen ruller rundt
- Hvis kollisionshastigheden er lavere end den nødvendige referenceværdi, der er gemt i styreenheden

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen



- ikke lyser, når tændingen tilslutes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilslettet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilslettet

- lyser eller blinker under kørsel.

⚠ PAS PÅ

• Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personer sidder korrekt »» Side 50.

- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilslettet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives »

på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggen er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene

Frontairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 16.

PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brøkdelen af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at frontairbaggenes udløsningsområde er frit.
- Der må aldrig fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger samt i udløsningsområdet.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på for-

sæderne og airbaggens udløsningsområde.

- Der må ikke være fastgjort genstande på forruden over frontairbaggen i passagersiden.
- Rattets polstringsplade og frontairbagmodulets bløde overflade i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes.

PAS PÅ

Frontairbaggene udfolder sig foran rattet og instrumentpanelet.

- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3).
- Førersædet skal indstilles, så der mindst er 25 cm (10 inches) mellem brystkassen og rattets midte. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.
- Passagersædet skal indstilles, så der er så stor afstand som muligt mellem forsædepassageren og instrumentpanelet.

Sideairbags*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 18.

⚠ PAS PÅ

Når en airbag udløses, folder den sig ud på brækdele af et sekund og med meget høj hastighed.

- Sørg altid for, at sideairbaggenes udløsningsområder er fri.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på for sæderne og airbaggens udløsningsområde.
- Der må ikke monteres tilbehørsdele på dørene.
- Der må kun anvendes sæde- eller skånebetræk, der udtrykkeligt er godkendt til din bil. Ellers kan sideairbaggen ikke udfoldes i tilfælde af en udløsning.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt brug af fører- eller passagersædet kan forhindre sideairbaggene i at fungere korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Afmonter aldrig forsæder eller dele deraf fra bilen.
- Hvis ryglænssidestøtterne udsættes for stor kraft, er der en risiko for, at sideairbaggene ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.

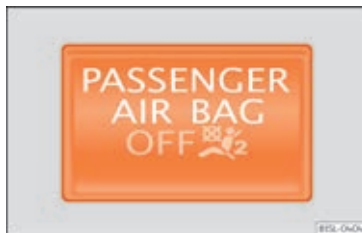
Frakobling af airbags**Kontrollamper**

Fig. 75 Kontrollampe i instrumentpanelet til frakoblet frontairbag til forsædepassageren

👤 Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

OFF 🚫 Lyser i instrumentpanelet

Fejl i airbagsystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet
Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbin-

delse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** 🚫, ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen 🚫 i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, kan airbaggen muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet, hvilket kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Monter aldrig et børnesæde på passagersædet, eller fjern et eventuelt børnesæde. Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

ⓘ FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

Frakobling og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag med nøglekontakt



Fig. 76 I passagersiden: nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 17

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Klap bilnøglens nøglekam ud »» Side 94.
- Drej nøglekontakten til position **ON** »» **Fig. 76** med bilnøglen.
- Luk døren i passagersiden.
- Kontroller, at airbagkontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** på instrumentpanelet *ikke* lyser, mens tændingen er tilsluttet »» Side 65.

Kendetegn for den frakoblede frontairbag til forsædepassageren

En frakoblet frontairbag til forsædepassageren bliver **kun** vist ved, at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** lyser konstant i instrumentpanelet (**OFF** lyser konstant gult) »» Side 65.

Hvis kontrollampen **OFF** **ikke lyser permanent** i instrumentpanelet eller lyser sammen med kontrollampen i kombiinstrumentet, må der af hensyn til sikkerheden ikke monteres noget børnesikkerhedssystem på passagersædet. Forsædepassagerens frontairbag kan udløses i tilfælde af en ulykke.

PAS PÅ

Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles i særlige tilfælde.

- Forsædepassagerens frontairbag må kun til- og frakobles, når tændingen er afbrudt, for at undgå skader på airbagsystemet.
- Det er førerens ansvar, at nøglekontakten står i den korrekte position.
- Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles, hvis der undtagelsesvis er fastgjort et børnesæde på passagersædet.
- Forsædepassagerens frontairbag skal tilkobles igen, så snart børnesædet ikke længere benyttes på passagersædet.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

I forbindelse med transport af babyer og børn i børnesæder på passagersædet er det altid påbudt at læse alle informationerne vedr. airbagsystemet.

Denne information er meget vigtig for førerens sikkerhed og for sikkerheden for alle andre personer i bilen, især babyer og småbørn.

SEAT anbefaler, at du anvender børnesæder fra tilbehørsprogrammet fra SEAT. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan købe børnesæder til et bredt udvalg af fastgørelsessystemer hos din SEAT partner.

PAS PÅ

Børn, der ikke er spændt fast, eller børn, der ikke er spændt korrekt fast, kan under kørsel pådrage sig alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.
- Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

- Spænd altid børn fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.
- Sørg for, at børn altid spændes korrekt fast og altid sidder korrekt.
- Placer ryglænet i lodret position, hvis der skal anvendes et børnesæde på denne sideplads.
- Barnets hoved eller andre legemsdele må ikke være inden for sideairbaggens udløsningsområde.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- Du må aldrig sidde med børn eller babyer på skødet eller bare holde dem.
- Der må altid kun være fastspændt ét barn i et børnesæde.
- Læs og overhold vejledningen fra producenten af børnesædet.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller manøvre samt ved en ulykke kan et løst, ubenyttet børnesæde flyve rundt i bilen og forårsage kvæstelser.

- Et ubenyttet børnesæde skal altid være fastgjort sikkert eller opbevares i bagagerummet under kørsel.

ℹ Anvisning

Efter en ulykke skal det belastede børnesæde udskiftes, da der kan være opstået skader, der ikke er synlige.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 18.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag »» ⚠ i Indledning til emnet på side 62
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »» ⚠ i Frontairbags på side 64

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag

frakobles med nøglekontakten »» Side 66. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen »» Side 69.

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren »» Side 66. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på det.
- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.

»

- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis barn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt »» Side 54.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde »» Side 69.

- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene »» Side 100.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 18.

PAS PÅ

De nederste holdere til børnesæder er ikke fastgørelsesøjer. Der må kun monteres børnesæder på de nederste holdere.

PAS PÅ

Børnesæder med holdere nederst og en fastgørelsesrem øverst skal monteres i henhold til producentens angivelser. Ellers kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder i bagagerummet.
- Anvend altid de dertil beregnede holdere til fastgørelsesremmen.
- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et fastgørelsesøje.

PAS PÅ

I tilfælde af en ulykke er bagsædet altid den sikreste plads for korrekt fastspændte børn.

- Et egnet børnesæde, der er monteret korrekt og anvendes på bagsædet, giver i de fleste ulykkestilfælde den maksimale beskyttelse for børn op til 12 år.

PAS PÅ

Hvis du løsner sikkerhedsselen under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller pludselige opbremsninger og manøvrer!

- Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

FORSIGTIG

- For at undgå permanente tryksteder i polstringen bør du trække indførsstykkekerne af holderne, når der ikke er monteret noget børnesæde på holderne i bilen.
- For at undgå beskadigelse af sædeindtrækket, polstringen eller indførsstykkekerne skal du altid trække indførsstykkekerne af holderne, før du klapper bagsædet frem.

Generelle informationer vedr. kørsel med børn i bilen

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 19.

Bestemmelser og gældende lov på området har altid førsteprioritet i forhold til beskrivelserne i denne instruktionsbog. Der findes forskellige normer og forskrifter i forbindelse med anvendelse af børnesæder og deres fastgørelsesmuligheder (»» **Tab. på side 69**). Det kan fx være forbudt i nogle lande at anvende børnesæder på bestemte siddepladser i bilen.

Fysikkens regler og påvirkningerne af bilen i forbindelse med en kollision eller andre typer ulykker gælder også for børn »» **Side 54**. Til forskel fra voksne og unge er børns muskler og knogler imidlertid endnu ikke fuldt udviklet. I forbindelse med en ulykke er børns risiko for at blive alvorligt kvæstet større end for voksne.

Eftersom børns kroppe ikke er fuldt udviklet, skal der anvendes sikkerhedssystemer til børn, der er tilpasset særligt til deres størrelse, vægt og kropsbygning. I mange lande

gælder der love, der foreskriver anvendelse af godkendte børnesædesystemer for babyer og småbørn.

Du må kun anvende egnede, godkendte børnesæder i bilen. Hvis du er i tvivl, skal du altid henvende dig til en SEAT partner eller et værksted.

Normer for børnesæder afhængigt af land (udpluk)

Børnesæder skal opfylde normen ECE-R 44¹⁾. Du kan få yderligere informationer hos en SEAT partner og på internettet under www.seat.com.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. ECE-R 44

Vægtklasse	Barnets vægt	Alder
Gruppe 0	Op til 10 kg	Op til ca. 9 måneder
Gruppe 0+	Op til 13 kg	Op til ca. 18 måneder
Gruppe 1	9 til 18 kg	Fra ca. 8 måneder til 3 1/2 år
Gruppe 2	15 til 25 kg	Fra ca. 3 til 7 år
Gruppe 3	22 til 36 kg	Fra ca. 6 til 12 år

Det er ikke alle børn, der passer til et sæde i deres vægtgruppe. Ligeledes passer alle sæder ikke i alle biler. Kontroller derfor altid, om barnet passer til børnesædet, og om sædet kan fastgøres sikkert i bilen.

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket: et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder.

¹⁾ ECE-R: Economic Commission for Europe-regulativ

Anvendelse af børnesæde på passagersædet¹⁾

Det er ikke tilladt i alle lande at transportere børn på passagersædet. Og det er ikke alle børnesæder, der er godkendt til anvendelse på passagersædet. Din SEAT partner har en aktuel liste over alle godkendte børnesæder. Du må kun anvende børnesæder, der er godkendt til den pågældende bil.

En tilkoblet frontairbag i passagersiden udgør en meget stor fare for et barn. Passagersædet er livsfarligt for et barn, hvis barnet transporteres i et bagudvendt børnesæde i forhold til kørselsretningen.

Et bagudvendt børnesæde, der er monteret på passagersædet, kan blive ramt af forsædepassagerens frontairbag med så stor kraft, at det kan have livsfarlige eller dødelige kvæstelser til følge »» ⚠. Derfor må der **aldrig** anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, når forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet.

Du må kun anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis du har sikret dig, at forsædepassagerens frontairbag er frakoblet. Det kan ses, ved at den gule kontrollampe lyser i instrumentpanelet **PASSENGER**

AIR BAG OFF »» Side 61. Hvis forsædepassagerens frontairbag ikke kan frakobles og forbliver aktiv, må der ikke transporteres børn på passagersædet »» ⚠.

Når der er et børnesæde på passagersædet, skal du altid være opmærksom på følgende:

- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde, **skal** forsædepassagerens frontairbag være frakoblet ⚠ »» Side 61.
- Passagersædets ryglæn skal stå lodret.
- Passagersædet skal være skubbet helt tilbage.
- Passagersædet skal være indstillet så højt som muligt, hvis det kan højdeindstilles.

Egnede børnesæder

Børnesædet skal af producenten være specielt godkendt til anvendelse på passagersædet i biler med front- og sideairbag.

På passagersædet kan der monteres **universelle børnesæder**, jf. normen ECE-R 44 fra gruppe 0, 0+, 1, 2 eller 3.

⚠ PAS PÅ

Hvis der monteres et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke. Anvend aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet. Barnet kan blive dræbt i forbindelse med en udløsning af airbaggen, da børnesædet bliver ramt med fuld kraft af airbaggen, der udløses, og slynges imod ryglænet.

⚠ PAS PÅ

Hvis et barn undtagelsesvis skal transporteres med ryggen mod kørselsretningen på passagersædet, skal man være opmærksom på følgende:

- Kobl altid forsædepassagerens frontairbag fra, og lad den være frakoblet.
- Producenten af børnesædet skal have godkendt det til anvendelse på et passagersæde med front- og sideairbag.
- Følg børnesædeproducentens monteringsanvisning, og vær opmærksom på advarslerne.
- Skub passagersædet helt bagud i længderetningen, og indstil sædet så højt som

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

muligt for at skabe den størst mulige afstand til frontairbaggen.

- Placer ryglænet i lodret position.
- Spænd altid børn fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.

Anvendelse af børnesæde på bagsædepladserne

Når et børnesæde fastgøres på et bagsæde, skal forsædets position tilpasses, så barnet har tilstrækkelig plads. Forsædet skal således tilpasses til børnesædets størrelse og barnets højde. Sørg i den forbindelse for, at også forsædepassageren sidder korrekt  » Side 50.

Egnede børnesæder

Børnesædet skal være godkendt af producenten til anvendelse på bagsædepladser med sideairbag.

På bagsædepladserne kan der monteres **universelle børnesæder**, jf. ECE-R 44 fra gruppe 0, 0+, 1, 2 eller 3.

Bagsædet er egnet til børnesæder med **ISO-FIX-system**, der er specielt godkendt til denne bilmodel, jf. ECE-R 44-normen.

ISOFIX-børnesæder, som er godkendt til bagsædet

ISOFIX-børnesæder er inddelt i godkendelseskategorierne universal, semi-universal eller bilspecifik.

- Hvis ISOFIX-børnesædet har godkendelsen universal, skal børnesædet fastgøres med de to nederste holdere og Top Tether-fastgørelsesremmen.
- Før anvendelsen af ISOFIX-børnesæder med godkendelsen semi-universal eller bilspecifik skal det undersøges, om børnesædet er godkendt til bilen. Til dette formål leverer producenten sammen med ISOFIX-børnesædet en liste over de biler, som det pågældende ISOFIX-børnesæde er godkendt til. Du kan eventuelt henvende dig til producenten af sædet for at få en aktuel liste af biler.

Nødsituationer

Selvhjælp

I nødstilfælde

Førstehjælpssæt, advarselstrekant og ildslukker*



Fig. 77 I bagagerummet: opbevaringsrum til advarselstrekant

Advarselstrekant

I nogle biler kan en advarselstrekant i den afbildede udførelse opbevares i opbevaringsrummet i bagagerummet »» **Fig. 77**.

Førstehjælpsskasse

Førstehjælpssættet skal opfylde gældende lov på området. Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet.

Ildslukker

Der kan være placeret en ildslukker i en holder i fodrummet foran passagersædet.

Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området, altid være klar til brug og kontrolleres regelmæssigt. Se kontrolmærket på ildslukkeren.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Fastgør eller opbevar altid ildslukkeren, førstehjælpssættet, sikkerhedsvesten og advarselstrekanten sikkert i bilen.

Bilens værktøj*

Indledning til emnet

Når bilen skal parkeres sikkert i forbindelse med havari, skal gældende lov på området i det pågældende land overholdes.

Bilens værktøj i bilen

I forbindelse med biler, der fra fabrikken er udstyret med et reserve- eller nødhjul eller vinterdæk, kan der være yderligere værktøj i

bilen end bilens værktøj i bagagerummet »» Side 73.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af pludselige manøvrer eller opbremsninger kan bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis det ikke er fastgjort.

- Kontroller altid, at bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet eller nødhjulet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

Placering



Fig. 78 I bagagerummet: bundplade, der er vippet op

Bilens værktøj, reservehjulet, nødhjulet og havarisættet er placeret i bagagerummet under bundbeklædningen »» **Fig. 78**.

- Tag om nødvendigt den variable bagagerumsbund ud »» **Side 124**.
- Løft bundbeklædningen ved udsæringen (pil) »» **Fig. 78**.

Anvisning

Drej donkraften tilbage til dens oprindelige position efter brug, så den kan opbevares korrekt.

Adgang til bilens værktøj og havarisæt i biler med systemet SEAT SOUND 7 højttalere (med subwoofer)*

- Åbn bagklappen, og løft bagagerumsafdækningen.
- Tag om nødvendigt den variable bagagerumsbund ud »» **Side 127**.
- Løft bundbeklædningen ved udsæringen, og tag den ud af bagagerummet.
- Træk højttalerkablet til subwooferen ud.
- Drej håndhjulet, der er placeret i midten af subwooferhøjttaleren, mod uret og helt ud, og tag det ud.
- Tag subwooferhøjttaleren ud. Bilens værktøj og havarisættet er placeret under den.
- Når de har været anvendt, skal bilens værktøj og havarisættet placeres på samme sted på samme måde igen, så det sikres, at højttaleren er placeret sikkert i dens holder.
- Subwooferhøjttaleren skal sættes ind i pilens retning og med teksten FRONT fremad.
- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så subwooferen er fastgjort sikkert.

Dele

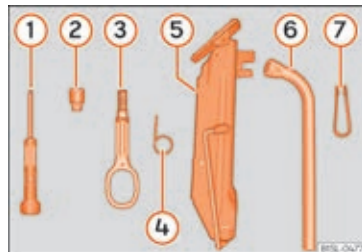


Fig. 79 Bilens værktøj

Omfanget af bilens værktøj er afhængigt af bilens udstyr. I det følgende er det maksimale omfang beskrevet.

Bilens værktøj omfatter følgende »» **Fig. 79**

- ① Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet, der kan bruges til at skruede løse hjulbolte ud og i med. Skruetrækkerklingen kan vendes om. Skruetrækkeren er eventuelt placeret under hjulnøglen.
- ② Adapter til låsebolt. SEAT anbefaler, at du altid har adapteren til hjulboltene liggende i bilen sammen med bilens værktøj. På adapterens endeflade står der en **kode**. Ved hjælp af denne kode kan du bestille en ekstra adapter. Skriv koden op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen.

»

- ③ Slæbeøjle, der kan skrues i
- ④ Afmonteringsbøjle til centerkapslerne, hjulkapslerne eller hjulboltens dækkapper
- ⑤ Donkraft Inden donkraften lægges ned i værktøjsboksen igen, skal den drejes helt sammen. Derefter skal håndsvinget sættes fast ind mod donkraftens side, så donkraften kan opbevares sikkert.
- ⑥ Hjulnøgle
- ⑦ Klemme til hjulboltafdækning

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Hjulsift

Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 38

Nogle biler og bilmodeller bliver leveret uden donkraft og hjulnøgle. I sådan et tilfælde skal du få hjulsiftet foretaget på et værksted.

Du bør kun foretage et hjulsift selv, hvis bilen er parkeret sikkert, og hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsfor-

anstaltninger og råder over egnet værktøj! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

PAS PÅ

Det kan være farligt at skifte hjul, især hvis udskiftningen bliver foretaget ved vejkan-ten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne gennemføre hjulsiftet.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet, når du skifter hjul.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften.
- Foretag kun et hjulsift selv, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Anvend kun egnet og ubeskadiget værktøj i forbindelse med et hjulsift.
- Stands altid motoren, træk håndbremsen helt, og placer gearvælgeren i position N, eller sæt bilen i gear i forbindelse med manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

- Efter et hjulsift skal du straks kontrollere hjulboltens tilspændingsmoment med en intakt momentnøgle.

PAS PÅ

Uegnede hjulkapsler og en ukorrekt montering af hjulkapsler kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ukorrekt monterede hjulkapsler kan løsne sig under kørsel og bringe andre trafikanter i fare.
- Det er ikke tilladt at anvende beskadigede hjulkapsler.
- Kontroller altid, at lufttilførslen til afkøling af bremserne ikke er blokeret eller reduceret. Det gælder også i forbindelse med eftermontering af hjulafdækninger. En utilstrækkelig lufttilførsel kan medføre, at bremselængden bliver betydeligt længere.

FORSIGTIG

Afmonter og monter hjulkapslerne forsigtigt for at undgå skader på bilen.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 37

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm

- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanthen. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.

- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.
- Anvend aldrig en donkraft – heller ikke selv om donkraften er godkendt til bilen.
- Stands altid motoren, træk håndbremsen, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kørsel aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kørsel med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

Anvisning

- Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.
- Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets indhold Havarisæt*

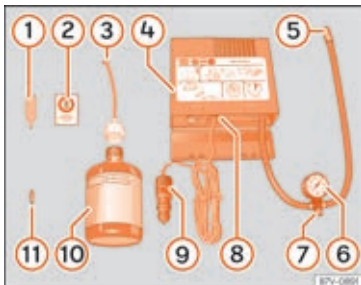


Fig. 80 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele »» Fig. 80:

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Påfyldningsslange

- ⑥ Dæktryksmåler¹⁾
- ⑦ Luftaftapningsskrue²⁾
- ⑧ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler

① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar [29 psi/200 kPa], er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i

stand til at tætné dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen »» Fig. 80 ⑤ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand »» ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt »» Side 208.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h [50 mph].

¹⁾ Kan også være integreret i kompressoren

²⁾ Der kan også i stedet være en knap på kompressoren.

- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 48.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. **Viskerblade, der ridser ruden,** skal udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede »» ⚠.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

⚠ FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladernes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippe op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

📖 Anvisning

Hvis der er voks på for- og bagruden på grund af vask i et vaskeanlæg eller fra andre plejemidler, kan det få viskerne til at hoppe, når de kører hen over ruden. Fjern voksrester med et specialrensemiddel eller specielle klude.

Igangslæbning og bugsering

Kørselsanvisning ved igangslæbning

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 44.

Gældende lov på området skal overholdes i forbindelse med igangslæbning eller bugsering.

Af tekniske årsager må en bil med afladet batteri ikke bugseres.

Som udgangspunkt bør en bil aldrig blive slæbt i gang. Anvend i stedet et startkabel »» 📖 Side 45.

Af tekniske årsager må følgende biler ikke slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- I en bil med afladet batteri fungerer motorstyreenheden muligvis ikke korrekt. »

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (manuel gearkasse):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd koblingen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Slip koblingen, når begge biler er i bevægelse.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear, så du undgår at køre op i den trækkende bil.

⚠ PAS PÅ

Bugser aldrig en bil, der ikke har strøm.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen. Ratlåsen kan pludselig blive aktiveret. Du vil så ikke længere kunne kontrollere bilen, hvilket vil kunne forårsage en ulykke med alvorlige konsekvenser.

⚠ PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering. For at reducere risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Som fører af bilen, der skal trækkes:
 - Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Vær altid opmærksom, så du ikke kører op i den trækkende bil.

- Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Som fører af bilen, der skal trække:
 - Giv gas meget forsigtigt.
 - Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
 - Brems tidligere end normalt og med et lettere tryk på bremsepedalen.

ⓘ FORSIGTIG

- I forbindelse med igangslæbning kan der komme uforbrændt brændstof ind i katalysatorerne, hvilket kan forårsage skader.
- Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjlet skal foretages forsigtigt, således at bilen ikke beskadiges (fx bilens lak).
- Uforbrændt brændstof kan komme ind i katalysatoren og beskadige den under bugseringen.

ⓘ Anvisning

Det er ikke muligt at montere et slæbeøjlet på den bageste stødfanger. Bilen er ikke egnet til at bugser andre biler.

Tips til bugsering af bilen

Bugsering af biler med automatisk gearkasse

Der gælder følgende for den bil, der bliver trukket:

- Placer gearvælgeren i position **N**.
- Kør ikke hurtigere end 30 km/h (ca. 19 mph).
- Kør ikke længere end 50 km (30 miles).
- Hvis bilen bugseres med et bugseringskøretøj, skal den altid have løftet forhjulene.

Hvornår må bilen ikke bugseres?

Under følgende betingelser må bilen ikke bugseres, men skal transporteres på ladet af et bugseringskøretøj eller på en anhænger:

- Hvis der på grund af en beskadigelse ikke længere er noget smøremiddel i bilens gearkasse
- Hvis batteriet er afladet, eksempelvis fordi ratlåsen bliver ved med at være aktiveret, og det ikke er muligt at løsne den elektroniske ratlås.
- Hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km (30 miles) for biler med automatisk gearkasse

ⓘ Anvisning

Bilen kan kun bugseres, når den elektroniske ratlås er deaktiveret. I forbindelse med

strømsvigt eller fejl i det elektriske system skal du om nødvendigt starte motoren med starthjælp for at deaktivere den elektroniske ratlås.

Montering af slæbeøjle bagpå



Fig. 81 I stødfangeren foran til højre: afmontering af afdækning



Fig. 82 I stødfangeren foran til højre: Sådan skrues slæbeøjle i.

Holderen til slæbeøjlet, som kan skrues i, er placeret bag en afdækning forrest til højre i stødfangeren »» **Fig. 81**.

Slæbeøjlet skal altid medbringes i bilen.

Følg anvisningerne vedr. bugsering »» Side 78.

Montering af slæbeøjle foran

- Tag slæbeøjlet fra bilens værktøj i bagagerummet »» Side 72.
- Tryk på den øverste del af afdækningen »» **Fig. 81** (pil) for at løsne afdækningen fra fastgørelsen.
- Tag afdækningen af, og lad den hænge på bilen.
- Skru slæbeøjlet **mod uret** og så fast i holderen »» **Fig. 82** som muligt »» ❶. Anvend en egnet genstand til at skru slæbeøjlet helt ind i holderen og fast.
- Efter bugseringen skal du skru slæbeøjlet **med uret** og ud.
- Sæt afdækningens øverste låsetap ind i åbningen i stødfangeren, og før den nederste låsetap forsigtigt over kanten på åbningen. Tryk eventuelt på den nederste låsetap nedefra.
- Tryk på den nederste del af afdækningen, indtil den nederste låsetap går i hak i stødfangeren.

❶ FORSIGTIG

Slæbeøjlet skal altid være skruet helt fast i holderen. Ellers kan slæbeøjlet blive revet ud af holderen i forbindelse med igangsløbning eller bugsering.

Nødlåsning eller -oplåsning

Indledning til emnet

Dørene og bagklappen kan låses og delvis låses op manuelt, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforståeligt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

»

⚠ PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

På grund af en konstant videreudvikling af bilene, udstyrsafhængige sikringsplaceringer og en samlet sikring af flere forbrugere med en sikring var det ved redaktionens afslutning ikke muligt at oprette en aktuell oversigt over sikringspladserne for en elektrisk forbruger. Du kan få informationer vedr. detaljer om sikringsplaceringer hos en SEAT partner.

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

ⓘ Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.

- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Sikringer i bilen

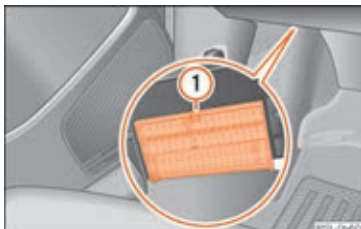


Fig. 83 Under instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

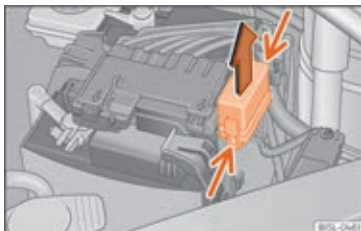


Fig. 84 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 36

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- **Åbning:** Tryk på låsearmen »» **Fig. 83 ①**, indtil afdækningen kan åbnes. Klap afdækningen nedad og op.
- **Lukning:** Klap afdækningen opad modsat pilens retning, indtil du kan høre, at den går i hak i låsearmen ①.

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen »» Side 196.
- Tryk låseknapperne i pilens retning (smalle pile) for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» **Fig. 84**.
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låseknapperne nedad modsat pilens retning, indtil du kan høre, at de går i hak.

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.

- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Anvisning

Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

Udskiftning af pærer

Indledning til emnet

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler SEAT, at du lader en SEAT partner udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet. Det er altid nødvendigt at henvende sig til en fagmand, hvis der skal afmonteres forskellige dele på bilen ud over de pågældende pærer.

Du bør altid have nogle ekstra af de pærer med i bilen, der er nødvendige for at kunne opretholde trafikikkerheden. Du kan købe ekstra pærer hos en SEAT partner. I visse lande er det lovpligtigt at have ekstra pærer med i bilen.

Kørsel med defekte udvendige pærer kan være ulovligt. »»

Ekstra pærespecifikationer

Nogle af pærerne i forlygterne eller baglygterne kan fra fabrikken have specifikationer, som er anderledes end for almindelige pærer. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.

⚠ PAS PÅ

Der kan opstå ulykker, hvis vejen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.

⚠ PAS PÅ

Hvis en pære udskiftes fagligt ukorrekt kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Læs og følg altid advarslerne »» Side 196, før udførelse af enhver form for arbejde i motorrummet. Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser.

- H4-, HB4- og H7-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem.

- Den pågældende pære må kun udskiftes, når den er helt afkølet.

- Udskift aldrig selv pærer, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde.

- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene. Hvis du gør det, efterlades

der fingeraftryk på pæren, som fordamper på grund af varmen fra den tændte pære, og reflektoren bliver mat.

- Der er skarpe kanter på forlygtehuset i motorrummet og på baglygtehuset. Beskyt hænderne, når du udskifter pærer.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du ikke har monteret gummiafdækningen på forlygtehuset korrekt, efter at du har udskiftet en pære, kan der opstå skader på det elektriske system især på grund af vand, der trænger ind.

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!

- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.

- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

Udskiftning af pærer i forlygterne

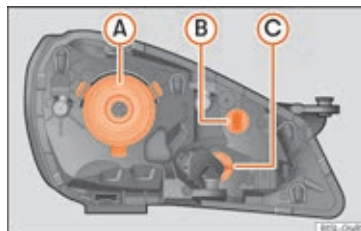


Fig. 85 I motorrummet: bagside af venstre forlygte med gummiafdækning: **A** nærlys og fjernlys, **B** positionslys og dagskørellys, **C** blinklys

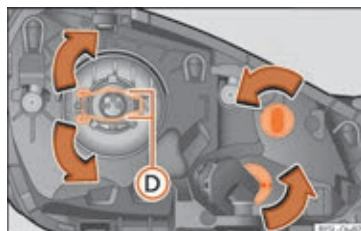


Fig. 86 Venstre forlygte

Forlygten skal ikke afmonteres, hvis en pære skal udskiftes.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

Nærlys og kørellys Fig. 85 (A)

1. Åbn motorhjælmen » Side 196.
Træk tilslutningsstikket af H4-pæren. Træk gummiafdækningen af taperne.
2. Tryk låsebøjlen » Fig. 86 (D) nedad i pilens retning, frigør den mod siden, og klap den væk.
3. Tag pæren ud af pæreholderen. Tryk om nødvendigt på fastgørelsen på pæreholderen.
4. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
5. Sæt pæren i, klap låsebøjlen » Fig. 86 (D) tilbage, og hægt den fast.
6. Anbring gummiafdækningen, og kontroller, at den sidder korrekt. Sæt tilslutningsstikket på H4-pæren.

Positionslys og dagskørellys Fig. 85 (B) / blinklys foran Fig. 85 (C)

1. Åbn motorhjælmen » Side 196.
2. Drej pæreholderen helt **mod uret**, og træk den bagud og ud sammen med pæren.
3. Tag pæren ud af pæreholderen. Tryk om nødvendigt på fastgørelsen på pæreholderen.
4. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
5. Sæt pæreholderen ind i forlygten, og drej den helt **med uret**.

Anvisning

Billederne viser venstre forlygte bagfra. Den højre forlygte er bygget op på samme måde bare spejlvendt.

Udskiftning af pære i forreste stødfanger

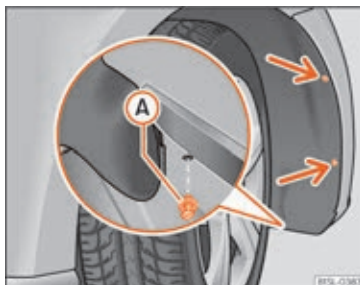


Fig. 87 I hjulkassen forrest i højre side: Sådan skrues skrueerne (pile) ud, og sådan fjernes låseclipsen (A).

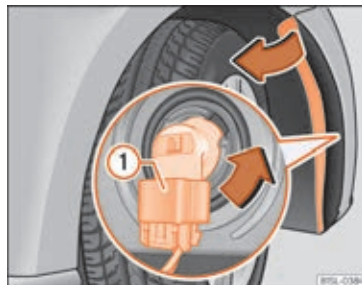


Fig. 88 Udskiftning af pære i forlygte

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Skru to skruer til hjulkassebeklædningen » Fig. 87 (pile) ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj » Side 72.
2. Skru låseclipsen forrest på hjulkassebeklædningen nederst (A) ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj, og tag den helt ud » Side 72.
3. Klap forsigtigt hjulkassebeklædningen til side.
4. Løsn tilslutningsstikket » Fig. 88 (1), og træk det af.
5. Drej pæreholderen » Fig. 88 helt i pilens retning **mod uret**, og træk den bagud og ud sammen med pæren.
6. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type. »

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

7. Sæt pæreholderen ind i forlygten, og drej den helt **med uret**.
8. Sæt tilslutningsstikket ① på pæreholderen. Du skal kunne høre, at tilslutningsstikket går i hak.
9. Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
10. Sæt låseclipsen ind i hjulkassebeklædningen og stødfangeren, og tryk den helt i »» **Fig. 87 A**.
11. Skru de to skruer »» **Fig. 87** (pile) fast med skruetrækkeren.

Udskiftning af pærer i baglygterne

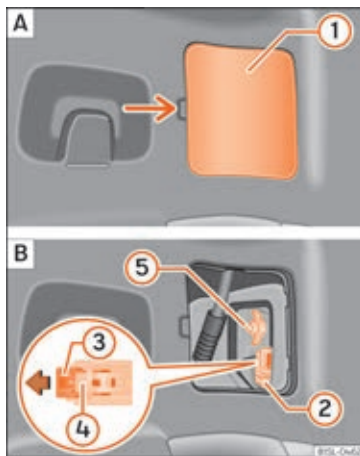


Fig. 89 I siden af bagagerummet: A: Afmontering af afdækning. B: Afmontering af baglygte

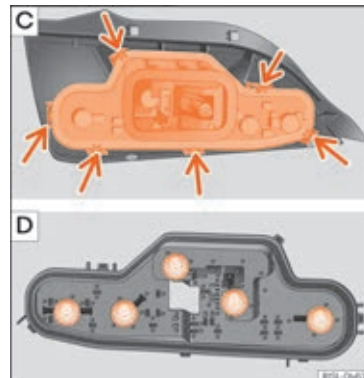


Fig. 90 Baglygte: C: Afmontering af pæreholder. D: Afmontering af pærer

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge.

Afmontering af baglygte

1. Åbn bagklappen »» **Side 100**.
2. Vip forsigtigt afdækningen ① af »» **Fig. 89 A**.
Træk i fastgørelsen ③ på stikket ② i pilens retning »» **Fig. 89 B**. Anvend i den forbindelse skruetrækkeren fra bilens værktøj.
3. Tryk på fastgørelsen ④, og træk stikket ② af »» **Fig. 89 B**.
4. Skru vingemøtrikken ud ⑤ »» **Fig. 89 B**.

6. Løsn forsigtigt baglygten bagud og ud af karrosseriet.
7. Tag baglygten af, og læg den på en ren og glat flade.

Udskiftning af pære

8. Løsn pæreholderen ved låsetapperne (pile) » Fig. 90 C, og tag pæreholderen ud af baglygten.
9. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type » Fig. 90 D.
10. Sæt pæreholderen ind i baglygten. Du skal kunne høre, at låsetapperne (pile) » Fig. 90 C går i hak.

Montering af baglygte

11. Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet.
12. Hold baglygten i monteringsposition med den ene hånd, og spænd vingemøtrikken ⑤ fast med den anden hånd » Fig. 89 B.
13. Kontroller, at baglygten sidder ordentligt fast og er korrekt monteret.
14. Sæt tilslutningsstikket ② på pæreholderen, og tryk låsemekanismen ③ ind i stikket modsat pilens retning » Fig. 89 B.
15. Sæt afdækningen i. Afdækningen skal gå i hak og sidde fast.
16. Luk bagklappen » Side 100.

Udskiftning af pære til nummerpladelygte

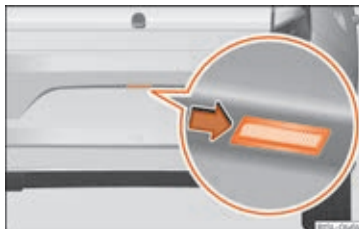


Fig. 91 I stødfangeren bagest: afmontering af nummerpladelygte



Fig. 92 Nummerpladelygte: afmontering af pæreholder

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Tryk nummerpladelygten fra venstre til højre med en hånd, og vip den ud af stødfangeren » Fig. 91.
2. Træk nummerpladelygten en smule ud af stødfangeren.
3. Drej pæreholderen inklusive pæren **mod uret**, og træk den ud i pilens retning » Fig. 92.
4. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
5. Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og tryk den helt i modsat pilens retning » Fig. 92.
6. Sæt forsigtigt nummerpladelygten ind i stødfangerens åbning ved den venstre kant. Sørg i den forbindelse for, at nummerpladelygten har den korrekte monteringsretning, det vil sige, at fjederen skal være i højre side.
7. Tryk nummerpladelygten ind i stødfangeren, indtil du kan høre, at den går i hak.

Udskiftning af pære i blinklygte i siden



Fig. 93 Afmontering af blinklygte i siden

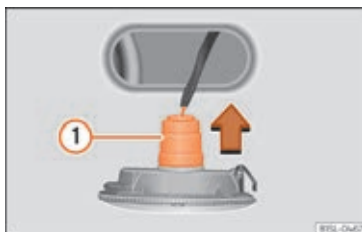


Fig. 94 Blinklygte på siden: udskiftning af pære

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

1. Skub blinklygten i siden bagud med en hånd » Fig. 93 ①.

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge:

2. Vip blinklygten i siden ud af karrosseriet ②.
3. Træk pæreholderen med pæren ud i pilens retning » Fig. 94 ①.
4. Træk pæren lige ud af pæreholderen.
5. Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
6. Sæt pæreholderen i igen.
7. Sæt blinklygten i siden ind i karrosseriet med den side, der vender mod bilens bagende, indtil fjederen på den anden side af sideblinklyset går i hak.

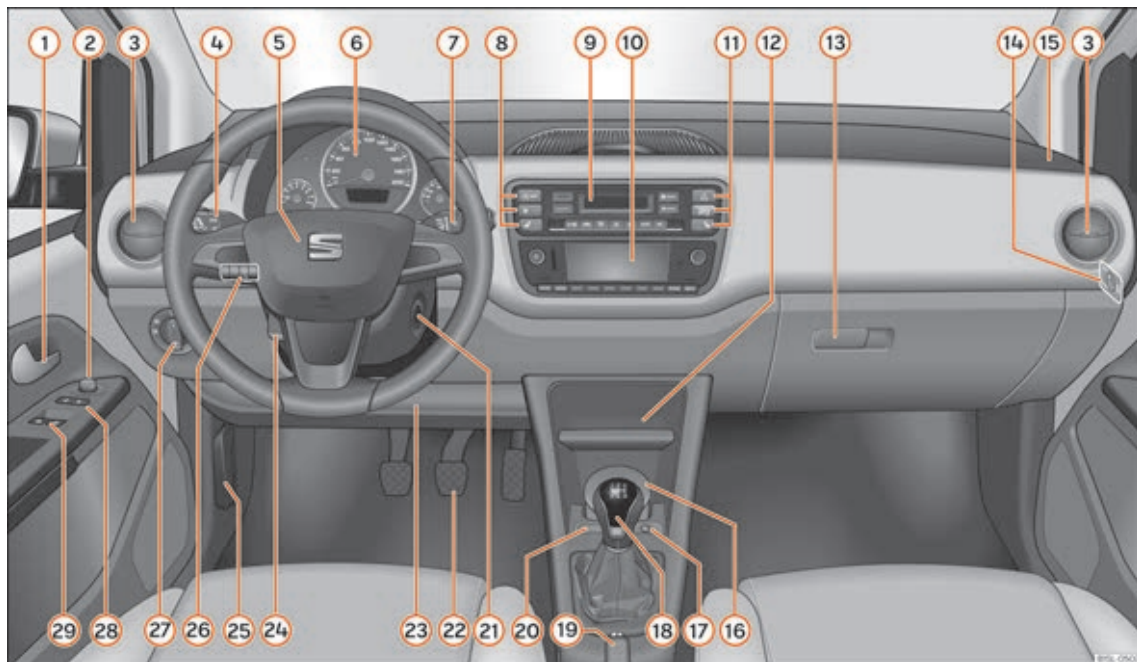


Fig. 95 Instrumentpanel

Betjening

Cockpit

Oversigt

Forklaring til **Fig. 95:**

① Dørhåndtag	99	– Betjeningsarm med knapper til betjening af SEAT informationssystem	25	⑭ På siden af instrumentpanelet: nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag ¹⁾	61
② Drejeknap til indstilling af sidespejle	112	⑧ Knapper til:		⑮ Placering af forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet	61
– Indstilling af sidespejle		– Knap til start-stop-system	173	⑯ Askebæger*	121
– Varme i sidespejle		– Knap til elbagrude	131	⑰ 12-volts stikdåse eller lighter*	122, 122
③ Luftyder	131	– Regulator til sædevarme i venstre side	114	⑰ Gearstang/gearvælger til:	
④ Betjeningsarm til	104	⑨ Betjeningselementer til:		– Manuel gearkasse	162
– Blinklys og fjernlys		– Varme- og friskluftsystem	131	– Automatisk gearkasse	163
– Fartpilot	174	– Manuelt airconditionanlæg	131	⑲ Håndbremsearm	154
⑤ Rat med horn og		– Climatronic	131	⑳ Knap til:	
– Frontairbag til fører	16	⑩ Radio (monteret fra fabrikken)	136	– City Safety Assist	177
⑥ Kombiinstrument	90, 27	⑪ Knapper til:		㉑ Tændingslås	152
⑦ Betjeningsarm til viskere og sprinkleranlæg	110	– Knap til tænding og slukning af havariblink	72	㉒ Pedaler	161
– Viskere		– Kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassageren	61	㉓ Opbevaringsrum	117
– Bagrudevisker		– Knap til sædevarme i højre side eller knap til elbagrude (alternativ placering)	114, 131	㉔ Arm til indstillelig ratstamme	50
		⑫ Opbevaringsrum med drikkevareholder i midterkonsollen	121	㉕ Greb til udløsning af motorhjelme	196
		⑬ Greb til åbning af opbevaringsrum eller åbent opbevaringsrum ¹⁾	117	㉖ Regulator til lyslængderegulering	104
				㉗ Lyskontakt	104
				㉘ Kontakt til central låsning og oplåsning af bilen	96
				㉙ Kontakter til elruder foran	102

¹⁾ Afhængigt af udstyr

Instrumenter

Visning af kombiinstrument

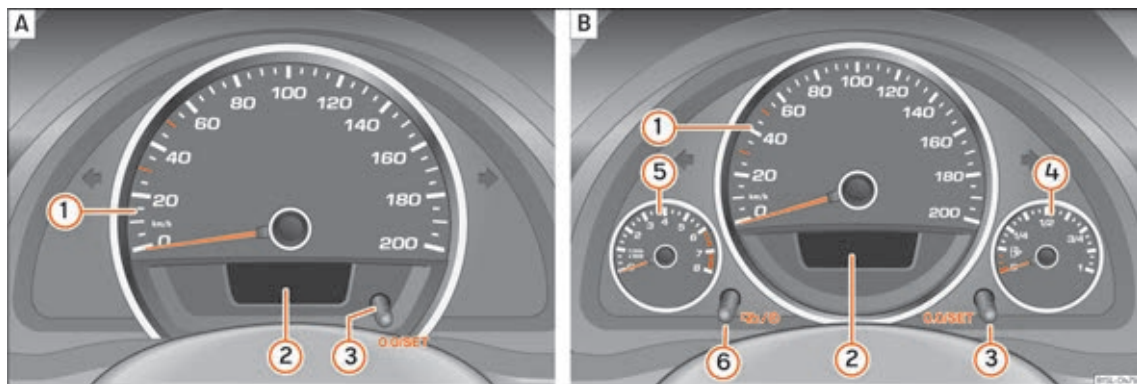


Fig. 96 Kombiinstrument i instrumentpanel: variant 1 (A) og variant 2 (B)

Supplerende informationer vedr. instrumenterne »» **Fig. 96:**

- ① **Speedometer** Afhængigt af bilen i km/h eller i mph
- ② **Skærmvisninger** 91
- ③ **Nulstillingsknap** til triptælleren [Trip]

- Tryk på knappen **[0.0/SET]** et kort øjeblik for at skifte mellem triptælleren og kilometertælleren.
- Tryk på knappen **[0.0/SET]** i ca. 5 sek. for at nulstille triptælleren og eventuelt andre visninger på kørecomputeren. 25

- ④ **Tankmåler** 191
- ⑤ **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 1000 pr. minut)

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen »» ①.

- ⑥ **Knap til indstilling af ur**

- Skift eventuelt til visningen af klokkeslættet ved at trykke vippeknappen »»  **Fig. 34** **B** opad eller nedad.
- Tryk på knappen  for at markere timeangivelsen, så den blinker.
- Tryk på knappen **[0.0/SET]** for at skifte videre. Hold knappen inde for at blade hurtigt.
- Tryk på knappen  igen for at skifte minutangivelsen, så den blinker.
- Tryk på knappen **[0.0/SET]** for at skifte videre. Hold knappen inde for at blade hurtigt.
- Tryk på knappen  igen for at afslutte indstillingen af uret.

⚠ FORSIGTIG

- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.
- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.

🌿 Miljøanvisning

Tidlig opgearning hjælper med til at spare brændstof og reducere støj.

Skærmvisninger

På kombiinstrumentets skærm »» **Fig. 96** **②** kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Advarselsindikatorer og informationer
- Kilometertæller
- Klokkeslæt
- Udetemperatur
- Gearvælgerpositioner »» **Side 161**
- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) »» **Side 161**
- Kørecomputer »»  **Side 25**
- Serviceindikator »» **Side 92**
- Statusvisning for start-stop-system »» **Side 173**
- Tankmåler »» **Side 191**
- Selestatusvisning for bagsædepladserne »» **Side 54**

Advarselsindikatorer og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselsymboler i kombiinstrumentets display (»»  **Side 27**). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Advarsel med 1. prioritet (røde symboler)

Symbolet blinker eller lyser – i et vist omfang sammen med advarselssignaler.

 **Kør ikke videre!** Der er opstået en fare »» ! Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gule symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.

Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop! »» ! Kontroller hurtigst muligt den fejlbehæftede funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (Trip) viser det antal kilometer, bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m.

Visning af udetemperatur

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises foruden udetemperaturen et iskrystal-symbol i displayet (advarsel om glat føre). Dette symbol blinker først og lyser derefter, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) »» .

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, kan den viste temperatur være »

lidt højere end den faktiske udetemperatur på grund af varme fra motoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C til +50° C [-40° F til +122° F].

Gearvælgerpositioner

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **M** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist i displayet.

Gearskifteanbefaling* (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display kan du under kørsel få vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof »» Side 161.

Selestatusvisning for bagsædepladserne*

Når tændingen tilsluttes, vises selestatusvisningen i kombiinstrumentets display, og føreren kan dermed se, om eventuelle passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedsseler »» Side 54.

Driftvisning for start-stop-system

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status »» Side 173.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs eller brændstof.

⚠ PAS PÅ

Også selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C [+39° F] kan der også være risiko for glatte veje – også selv om iskrystalsymbolet ikke bliver vist.
- Du skal ikke kun stole på udetermometer!

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper, kan det medføre skader på bilen.

ℹ Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere.
- Hvis der vises forskellige advarsler, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpnet.

Serviceindikator

Tidspunktet for næste service vises i kombiinstrumentets display »» Fig. 96 ②.

Hos SEAT skelnes der mellem service med olieskift (olieskiftservice) og service uden olieskift (serviceeftersyn). Serviceindikatoren informerer kun om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift. Alle andre tidspunkter for service, fx det næste serviceeftersyn eller bremsevæskeskift, kan aflæses på mærkaten på dørstolpen eller i servicehæftet.

Der er fastlagt faste serviceintervaller med tids- eller kilometerbestemt service.

Påmindelse om service

Når det er tid til service, bliver der vist en **påmindelse om service**, når tændingen tilsluttes, i form af tekstforkortelser **InSP** og en visning **km**. Det angivne kilometertal er det antal kilometer, der maksimalt kan køres inden næste service.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises den blinkende tekstforkortelse **InSP**.

Påmindelse om service for CNG-tank

Hvis der er mindre end 90 dage til kontrol af CNG-tanken, vises på kombiinstrumentets skærm en **serviceeftersynspåmindelse vedr. gastanken**, når tændingen tilsluttes, og der lyder desuden et akustisk signal.

Når datoen for serviceeftersyn af gastanken rykker nærmere, ændres meddelelsen og det akustiske signal tilsvarende.

service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt til-ladte serviceintervaller »» Side 220.

- Hvis fristen for kontrol af CNG-tanken overskrides med 48 måneder, kan bilen ikke længere anvendes i denne tilstand.

Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **OK** på betjeningsarmen til viskerne.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste

Åbning og lukning

Bilnøgler

Nøgle med fjernbetjening*



Fig. 97 Nøgle med fjernbetjening

Nøgle med fjernbetjening

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen » Side 96.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen » Side 96, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes » Side 95.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Ud- og indklapning af nøglekam

Nøglekammen udløses og klapper ud, når du trykker på knappen » Fig. 97 A.

For at klappe nøglekammen ud skal du trykke på knappen og samtidig trykke nøglekammen ind, indtil den går i hak.

Ny nøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnere eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug » Side 96.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse dørene og

bagklappen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr som fx elruderne.

- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

ⓘ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i nøglen med fjernbetjening. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

ⓘ Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.

- Nøglen med fjernbetjening kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i

samme frekvensområde (fx kommunikationsudstyr og mobiltelefoner).

- Hvis der er forhindringer mellem bilnøglen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batterierne bliver svagere, vil rækkevidden blive kortere.

- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen »» Fig. 97 eller en af central-låsknapperne »» Side 96 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.

Mekanisk bilnøgle



Fig. 98 Mekanisk bilnøgle

Bilnøglerne kan indeholde en mekanisk bilnøgle »» Fig. 98.

Nye nøgler

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder en mikrochip, eller hvis mikrochippen ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnere, hos værksteder eller hos autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille dem.

Kontrollampe i bilnøglen



Fig. 99 Kontrollampe i bilnøglen

Når du trykker et kort øjeblik på en knap på bilnøglen, blinker kontrollampen »» Fig. 99 (pil) en gang et kort øjeblik. Når du trykker på

en knap i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet i bilnøglen udskiftes »» Side 95.

Udskiftning af batteri

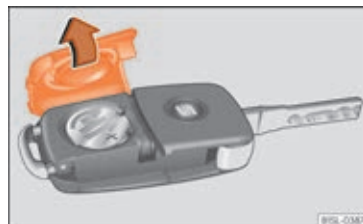


Fig. 100 Bilnøgle: afdækning til batterirum

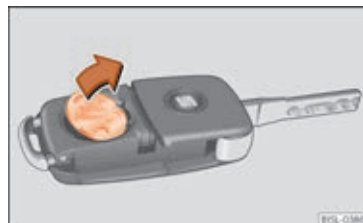


Fig. 101 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 94.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen »» Fig. 100 af i pilens retning »» ❶.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand »» Fig. 101.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» Fig. 101, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning »» ❶.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» Fig. 100, og tryk den modsat pilens retning på bilnøgلهuset, indtil den går i hak.

❶ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

♻ Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglen nøglekam ud »» Side 94.
- Tryk på knappen  på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min.
- Tilslut tændingen med bilnøglen. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Centrallås* og låsesystem

Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 10

Centrallåsen fungerer kun korrekt, når alle døre og bagklappen er helt lukkede. Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses med bilnøglen.

Hvis en oplåst bil er parkeret i længere tid (fx i en garage), kan det medføre, at batteriet aflades, og motoren ikke længere kan startes.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt brug af centrallåsen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Centrallåsen låser alle døre. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvedkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåsknappen kan alle dørene låses indefra. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

Beskrivelse af centrallåsen

Med centrallåsen kan alle døre og bagklappen låses op og låses samtidig på følgende måder:

- Udefra med bilnøglen
- Indfra med centrallåsknappen » Side 98

Du kan få centrallåsens særlige funktioner aktiveret eller deaktiveret på et værksted.

Du kan låse dørene og bagklappen op eller låse dem manuelt, hvis bilnøglen eller centrallåsen svigter.

Låsning af bilen efter en airbagudløsning

Hvis airbaggene udløses i forbindelse med en ulykke, bliver hele bilen låst op. Alt efter beskadigelsesens sværhedsgrad kan bilen låses på følgende måder efter en ulykke:

Funktion	Handling
Låsning af bilen med centrallåsknappen:	– Afbryd tændingen, og tilslut den igen. – Tryk på centrallåsknappen .
Låsning af bilen med nøglen:	– Afbryd tændingen, og tilslut den igen. – ELLER: Tag bilnøglen ud af tændingslåsen. – Åbn en bildør én gang. – Lås bilen med bilnøglen.

Anvisning

Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen » Side 94 eller en af centrallåsknapperne » Fig. 104 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning.

Bilen er derefter låst op i ca. 30 sek. Hvis hverken en bildør eller bagklappen åbnes i dette tidsrum, låses bilen efterfølgende automatisk.

Låsning og oplåsning af bil udefra



Fig. 102 Knapper på bilnøglen



Fig. 103 Mekanisk bilnøgle

Centrallås

Funktion	Betjening med knapper på bilnøglen » Fig. 102
Oplåsning af bil	Tryk på knappen  .
Låsning af bil	Tryk på knappen  .
Oplåsning af bagklap	Tryk på knappen  .
Låsning af bagklap	Tryk på knappen  .

Funktion	Betjening med bilnøgle » Fig. 102 i låsecylinder eller med mekanisk bilnøgle » Fig. 103.
Oplåsning af bil	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den mod uret .
Låsning af bil	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den med uret .
Oplåsning af bagklap	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den mod uret .
Låsning af bagklap	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den med uret .

Bemærk: Alt efter den funktion, som et værksted har indstillet centrallåsen til, bliver alle døre og bagklappen først låst op, når du trykker to gange på knappen .

»

Bilnøglen kan kun låse bilen eller låse den op, når der er strøm nok på batteriet, og når bilnøglen befinder sig i et område på nogle få meter rundt om bilen.

- Når du låser bilen, blinker alle blinklygter *en gang* for at bekræfte.
- Når du låser bilen op, blinker alle blinklygter *to gange* for at bekræfte.

Hvis blinklygterne *ikke* blinker for at bekræfte, er mindst en af dørene eller bagklappen ikke låst.

Bilen kan ikke låses med bilnøglen, når førerdøren er åben. Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode.

Mekanisk låsning

Funktion	Betjening med mekanisk bilnøgle »» Fig. 103 i låsecylinder
Oplåsning og låsning af førerdør	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den mod uret for at låse op.
	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den med uret for at låse.

Funktion	Betjening med mekanisk bilnøgle »» Fig. 103 i låsecylinder
Oplåsning og låsning af bagklap	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den mod uret for at låse op.
	Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den med uret for at låse.

En åben førerdør kan ikke blokeres med bilnøglen.

Oplåsning og låsning af bilen inde fra



Fig. 104 I førerdøren: centrallåsknap

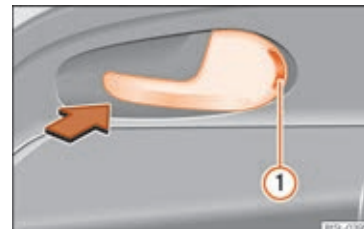


Fig. 105 I passagerdøren: dørhåndtag til mekanisk låsning

Centrallås

Tryk på knappen »» Fig. 104:

	Oplåsning af bil
	Låsning af bil

Centrallåsknappen fungerer, både når tændingen er tilsluttet og afbrudt.

Hvis bilen er blevet låst med bilnøglen, er centrallåsknappen uden funktion.

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Safefunktionen bliver **ikke** aktiveret »» Side 99.
- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra*, fx hvis du holder for rødt lys.

- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget. Om nødvendigt skal du trække to gange i dørhåndtaget.
- Hvis førerdøren er åben, bliver den ikke låst. På den måde undgår føreren at blive låst ude.

Mekanisk låsning

Dørene bliver låst ved, at du trykker dørhåndtaget ind, så den røde markering bliver synlig »» Fig. 105 ①.

For at låse en dør op skal du trække i det pågældende dørhåndtag.

Når du låser bilen, gælder følgende:

- Safefunktionen bliver **ikke** aktiveret »» Side 99.
- Det er ikke muligt at åbne dørene udefra, fx hvis du holder for rødt lys.
- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Hvis førerdøren er åben, kan den ikke låses. På den måde undgår føreren at blive låst ude.

Safefunktion*

Funktion	Handling
Låsning af bilen og aktivering af safefunktionen.	Tryk <i>en gang</i> på knappen  på bilnøglen.

Funktion	Handling
Låsning af bilen uden at aktivere safefunktionen	Tryk <i>to gange</i> på knappen  på bilnøglen. Tryk <i>en gang</i> på centrallåsknappen  i førerdøren.

Safefunktionen deaktiverer dørhåndtagene, når bilen er låst, for at gøre det sværere at bryde ind i bilen. Dørene kan ikke længere åbnes indefra »» .

Når tændingen afbrydes, bliver du gjort opmærksom på den aktiverede safefunktion i kombiinstrumentets display (**Verrriegelung SAFE (Låsning – SAFE)** eller **SAFELOCK**).

Når safefunktionen er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.

Kontrollampe i førerdør

Når bilen er blevet låst:	Betydning
Den røde lysdiode blinker i ca. 2 sek. i korte intervaller, derefter langsommere.	Safefunktionen er aktiveret.
Den røde lysdiode blinker i ca. 2 sek. og slukker derefter. Efter ca. 30 sek. blinker dioden igen.	Safefunktionen er deaktiveret.

Når bilen er blevet låst:	Betydning
Den røde lysdiode blinker i ca. 2 sek. med korte intervaller. Derefter lyser dioden i ca. 30 sek.	Fejl i låsesystemet. Kontakt et værksted.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af safefunktionen uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- **Lad aldrig personer blive tilbage i bilen, hvis bilen låses med bilnøglen. Når safefunktionen er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra!**
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst. Personer, som er låst inde, ville ikke kunne komme ud af bilen i nødstilfælde ved at låse dørene op.

Bilens døre

Indledning til emnet

PAS PÅ

En dør, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk døren.

»

- Når du lukker døren, skal du sørge for, at den går sikkert og helt i hak. Den lukkede dør skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Åbn eller luk kun dørene, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

⚠ PAS PÅ

En dør, der holdes åben af dørstopper, kan i situationer med kraftige vindforhold, eller når bilen holder på en stigning, lukke af sig selv og medføre kvæstelser.

- Tag altid fat i dørhåndtaget, når du åbner og lukker dørene.

Børnesikring



Fig. 106 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindres, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i dørene i venstre side »» **Fig. 106** og med uret i dørene i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge nøglen til at dreje slidsen mod uret i den højre dør og med uret i den venstre dør »» **Fig. 106**.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Bagklap

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkert eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbne-/lukkeområdet.
- Luk aldrig bagklappen ved at trykke på bagruden med hånden. Den kan gå itu, hvilket kan forårsage kvæstelser.
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, om den er lukket korrekt og gået i hak, så den ikke kan åbne af sig selv under kørsel. Den lukkede bagklap skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Bagklappen skal altid holdes lukket under kørsel, så der ikke kan trænge giftig udstødningsgas ind i kabinen.
- Åbn aldrig bagklappen, hvis der er fastgjort bagage på den – fx på en bagageholder. Bagklappen kan eventuelt heller ikke åbnes, hvis der er fastgjort bagage som fx cykler på den. Når bagklappen er åben, kan den sænke sig på grund af den ekstra vægt. Støt om nødvendigt bagklappen, eller fjern bagagen forinden.

- Luk og lås bagklappen og alle døre, hvis du ikke skal bruge bilen. Sørg i den forbindelse for, at der ikke er nogen personer i bilen.
- Lad aldrig børn lege uden opsyn i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. De vil kunne låse bilen med bilnøglen eller centrallåsknappen og dermed spærre sig selv inde.

① FORSIGTIG

Inden du åbner bagklappen, skal du kontrollere, om der er tilstrækkelig plads til at åbne og lukke bagklappen, fx i garager.

Åbning af bagklap



Fig. 107 På bilnøglen: knap til oplåsning og åbning af bagklappen

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 11

Hvis du fx transporterer cykler på en bagageholder på bagklappen, kan bagklappen ikke altid åbnes »» . Tag bagagen af bagageholderen, og støt den åbne bagklap.

Åbning med centrallås

- Tryk på knappen på bilnøglen »» **Fig. 107** i ca. 1 sek. for at låse bagklappen op.
- **ELLER:** Tryk på knappen på bilnøglen, indtil bagklappen automatisk åbnes nogle centimeter.
- Åbn bagklappen via knappen.

Åbning med mekanisk bilnøgle

- Sæt bilnøglen ind i låsecylinderen i førerdøren, og drej den **mod uret** »» Side 96.
- Åbn bagklappen via knappen.

PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op eller åbnes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er monteret en bagageholder med bagage på bagklappen, kan man ikke altid se, om bagklappen er helt lukket. En bagklap, der er låst op, kan pludseligt åbne sig under kørsel.

Anvisning

Hvis udetemperaturen er under 0° C (+32° F), kan gastryksfjedrene ikke altid løfte den åbnede bagklap automatisk. I så fald skal du selv føre bagklappen opad.

Lukning af bagklap



Fig. 108 Åben bagklap: greb til at lukke bagklappen med

Lukning af bagklap

- Tag fat i grebet i bagklappens indvendige beklædning »» **Fig. 108** [pil].
- Træk bagklappen nedad med et sving, så den går i hak i låsen.
- Kontroller ved at trække i bagklappen, om den er gået sikkert i hak.

Låsning af bagklap med centrallås*

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen låst igen efter ca. 30 sek. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode.

Bagklappen kan kun låses, hvis den er lukket korrekt og gået i hak.

- Bagklappen låses også via centrallåsen.
- Hvis du har låst bagklappen op med knappen ⇄ på bilnøglen, mens bilen er låst, bliver bagklappen låst igen med det samme, når du lukker den.
- Hvis bagklappen er lukket, men ikke låst, bliver den automatisk låst, når bilen kører med en hastighed på over ca. 9 km/h [6 mph].

Låsning af bagklap med mekanisk bilnøgle

Bagklappen kan kun låses, hvis den er lukket korrekt og gået i hak.

- Sæt bilnøglen ind i låsecylindern i førerdøren, og drej den **med uret** »» Side 96.

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen lukkes forkert eller uden opsyn kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og lad aldrig børn lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn vil kunne kravle ind i bagagerummet, lukke bagklappen og dermed spærre sig selv inde. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

Anvisning

Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Betjeningslementer til ruder

Elektrisk åbning eller lukning af ruder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 13

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af elruderne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk kun elruderne, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen, hvis bilen låses. I nødstilfælde kan ruderne ikke længere åbnes.
- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der kommer nedbør, mens ruderne er åbne, kan bilens interiør blive vådt, og der kan opstå skader på bilen.

Rude bags med åbning i siden

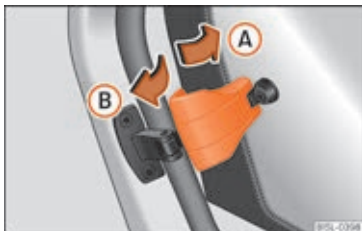


Fig. 109 Greb til åbning og lukning af rude bags

Åbning

Træk grebet i pilens retning **(A)**, og tryk grebet udad, indtil det går i hak.

Lukning

Træk grebet i pilens retning **(B)**, og tryk derefter grebet bagud, indtil det går i hak.

Elektrisk panoramaskyde-/vippe-soltag

Åbning og lukning af panoramatag

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » Side 13

Skyde-/vippesoltaget er kun funktionsklart, når tændingen er tilsluttet. Det elektriske panoramaskyde-/vippesoltag kan stadig åbnes og lukkes i noget tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Alle forløb bliver afbrudt ved betjening af drejekontakten.

Hvis det ikke er muligt at lukke skyde-/vippesoltaget elektrisk, skal det gøres manuelt. Det er ikke muligt at nødlukke skyde-/vippesoltaget uden at afmontere bildele. Søg i dette tilfælde hjælp hos værkstedspersonale.

Rullegardin

Hvis grebet er i det forreste område af tagåbningen, kan rullegardinet skubbes til den ønskede position.

⚠ PAS PÅ

Ved forkert eller ukontrolleret anvendelse af det elektriske panoramaskyde-/vippesoltag kan der opstå alvorlige kvæstelser.

- Det elektriske panoramaskyde-/vippe-soltag må kun åbnes eller lukkes, når der ikke er opholder sig nogen i det område, hvor det åbnes eller lukkes.

- Det elektriske panoramaskyde-/vippe-soltag kan stadig åbnes og lukkes i noget tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå skader skal du om vinteren fjerne is eller sne, som muligvis ligger på taget, fra det elektriske panoramaskyde-/vippesoltag, inden du åbner eller lukker det.

- Inden du forlader bilen eller i tilfælde af nedbør, skal skyde-/vippesoltaget altid lukkes. Når skyde-/vippesoltaget er åbent eller vippet op, trænger der vand ind i kabinen, hvilket kan beskadige det elektriske system definitivt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

- Hvis skyde-/vippesoltaget er åbent, mens der er nedbør, kan bilens interiør blive vådt, og sædevarmen og det elektriske system i bilen kan blive beskadiget.

i Anvisning

- Blade og andre løse genstande, som samler sig i skyde-/vippesoltages førings-skiner, skal regelmæssigt fjernes med hånden eller med en støvsuger.

»

- Hvis skyde-/vippetaget har en funktionsfejl, fungerer kraftbegrænsningen heller ikke. I dette tilfælde skal du kontakte et værksted.
- Komfortpositionen muliggør en tilstrækkelig ventilation ved vindstøj.

Kraftbegrænsning i forbindelse med det elektriske panoramaskyde-/vippeglastag

Kraftbegrænsningen kan medføre fare for kvæstelser ved lukning af det elektriske panoramaskyde-/vippesoltag af glas »» » ⚠. Hvis skyde-/vippesoltaget møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, åbner det sig straks igen.

- Kontroller, hvorfor skyde-/vippesoltaget ikke kan lukke.
- Forsøg at lukke den igen.
- Hvis taget stadig ikke kan lukkes på grund af en hindring eller en modstand, bliver det stående i den pågældende position. Luk i dette tilfælde taget uden kraftbegrænsning.

Lukning af elektrisk panoramaskyde-/vippesoltag af glas uden kraftbegrænsning

- Træk i kontakten »» »  Fig. 13 ⑤ inden for ca. 5 sek. fra udløsningen af kraftbegræns-

ningen, indtil skyde-/vippesoltaget er helt lukket.

- Skyde-/vippesoltaget lukkes nu uden kraftbegrænsningsfunktionen!
- Hvis taget stadig ikke kan åbnes, skal du henvende dig på et værksted.

Hvis du slipper kontakten under lukningen, åbner det elektriske panoramaskyde-/vippesoltag af glas sig automatisk.

⚠ PAS PÅ

Lukningen af det elektriske panoramaskyde-/vippesoltag af glas uden kraftbegrænsning kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Skyde-/vippesoltaget skal altid lukkes tilsvarende forsigtigt.
- Der må aldrig opholde sig nogen personer i skyde-/vippesoltagets funktionsområde, især ikke når det lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Se, og bliv set

Lys

Kontrollamper

 Lyser

Tågebaglygte tændt »» » Side 23.

 Lyser

Tågeforlygterne er tændt »» » Side 23.

 Lyser

Blinklys i venstre eller højre side

Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er et defekt blinklys på bilen. Kontroller om nødvendigt bilens lys.

 Lyser

Fjernlys eller overhalingslys tændt »» » Side 106.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» » ⚠ i Kontrol- og advarselsskemaer på side 27.

Tænding og slukning af lys



Fig. 110 Ved siden af rattet: forskellige typer lyskontakter

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 23

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Akustiske signaler, der gør opmærksom på, at lyset ikke er slukket

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarsels-signaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Lyskontakten er i positionen .
- Lyskontakten er i positionen .

⚠ PAS PÅ

Positionslyset eller dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlýset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

⚠ PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

Anvisning

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Se, og bliv set – funktioner

Permanent parkeringslys i begge sider

Hvis lyskontakten er indstillet til positionen , når tændingen er afbrudt og bilen er låst udefra, lyser begge forlygter med positionslys og baglygterne.

Dagskørelys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne.

Når dagskørelyet er tændt, er det kun de separate lygter, der lyser »» .

Dagskørelyet bliver tændt, hver gang du tilslutter tændingen, hvis lyskontakten er i positionen **0** eller i positionen **AUTO**.

⚠ PAS PÅ

Der kan opstå ulykker, hvis vejen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.

- Du må aldrig køre med dagskørelys, hvis vejen på grund af vejr- og lysforholdene ikke bliver lyst tilstrækkeligt godt op. Dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.
- Baglygterne bliver ikke tændt i forbindelse med dagskørelys. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Anvisning

Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakt automatisk tændt og slukket i følgende situationer »» » **⚠ i Se, og bliv set – funktioner** på side 105:

Automatisk aktive-ring	Automatisk deaktivering
Lyssensoren registrerer <i>mørke</i> , fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter

⚠ PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærløst, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

Coming home- og leaving home-funktion (orienteringslys)

Coming home- og leaving home-funktionen lyser området i nærheden af bilen op, når der stiges ud eller ind i mørke.

Coming home-funktionen aktiveres manuelt. Leaving home-funktionen styres derimod automatisk af en regn-/lyssensor.

Aktivering af coming home-funktion

- Afbryd tændingen.
- Tænd overhalingsslyset i ca. 1 sek. »» » **📖 Side 23.**

Når førerdøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt. Den *forsinkede slukning* begynder, når den sidste dør lukkes, inklusive bagklappen.

Deaktivering af coming home-funktion

- Deaktiveres automatisk efter udløb af den indstillede forsinkede slukning.
- **ELLER:** Deaktiveres automatisk, hvis en af bilens døre eller bagklappen stadig er åben 30 sek. efter aktivering af funktionen.
- **ELLER:** Drej lyskontakten til position **0**.
- **ELLER:** Tilslut tændingen.

Aktivering af leaving home-funktion

- Lås bilen op (lyskontakten skal stå på position **AUTO**, og regn-/lyssensoren skal registrere *mørke*).

Deaktivering af leaving home-funktion

- Deaktiveres automatisk efter udløb af den indstillede forsinkede slukning.
- **ELLER:** Lås bilen.
- **ELLER:** Drej lyskontakten til position **0**.
- **ELLER:** Tilslut tændingen.

Blink- og fjernlysarm

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » **📖 Side 23**

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset kan deaktiveres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

📖 Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt »» Side 72.
- Hvis en blinklygte svigter, blinker kontrol-lampen ca. dobbelt så hurtigt.
- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærlyset er tændt.

Havariblink



Fig. 111 Instrumentpanel: knap til at tænde og slukke havariblinket med

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 24

Overhold gældende lov, når du skal sikre en bil, der ikke kan køre videre. I mange lande er det fx lovpligtigt at tænde havariblinket og bære en sikkerhedsvest »» Side 72.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et egnet underlag »» ⚠.
2. Tænd havariblinket med knappen ⚠ »» Fig. 111.
3. Træk håndbremsen helt »» Side 154.
4. Placer gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position **N** »» Side 161.
5. Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.

6. Lad alle passagerer stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik, fx bag et autoværn.
7. Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.
8. Stil advarselsstrekanten op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
9. Lad motoren køle tilstrækkeligt af, og søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Når havariblinket er tændt, fx under bugsering, kan du vise et retningskift eller vognbaneskift ved at betjene blinklysarmen. Havariblinket bliver pauset.

Hvis havariblinket ikke skulle fungere, skal du på anden vis gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil, der ikke kan køre – overhold gældende lov på området.

⚠ PAS PÅ

Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter.

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for i nødstilfælde at låse alle dørene sikkert. Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Børn, handicappede eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, hvis dørene låses. Dette kan »

medføre, at de i nødstilfælde bliver låst inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

⚠ PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs eller brændstof).

ℹ Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis havariblinket er tændt i længere tid (også når tændingen er afbrudt).
- På nogle biler blinker stoplyset ved en fuld opbremsning ved en hastighed på ca. 80 km/h (50 mph) for at advare bagvedkørende trafikanter. Hvis du fortsætter med at bremse, bliver havariblinket automatisk tændt, når hastigheden kommer under 10 km/h (6 mph). Stoplyset lyser konstant. Hvis du accelererer igen, bliver havariblinket automatisk slukket igen.

Afdækning af forlygter

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjem-

land, kan det asymmetriske nærllys blænde den modkørende trafik.

Derfor skal du få bestemte områder på forlygteglassene afdækket med folie, når du kører i udlandet. Du kan få yderligere informationer herom på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

ℹ Anvisning

Det er kun tilladt at anvende folie på forlygterne, hvis der er tale om et kort tidsrum. For en permanent omstilling skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Lyslængderegulering, lys i kombiinstrumentet og i betjeningslementerne



Fig. 112 Ved siden af rattet: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen »» **Fig. 112** tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke »» ⚠.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlýset er tændt.

Drej på regulatoren for at foretage indstilling »» Fig. 112:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
—	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset.
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

Instrument- og kontaktilys

Når positions- eller nærlýset er tændt, lyser instrument- og kontaktilys med konstant lysstyrke.

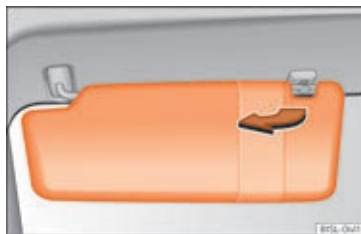
⚠ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande bag i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Bagagerumslampe

Lyset tænder, når du åbner bagklappen – og så hvis lyset er slukket, og tændingen er afbrudt. Sørg derfor altid for, at bagklappen er lukket korrekt.

Udsyn**Solskærme****Fig. 113** Solskærm**Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:**

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af fastgørelsen og drejes mod døren.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

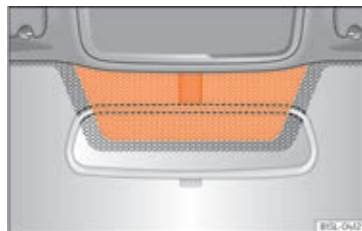
Makeupspejl*

I den nedklappede solskærm i passagersiden kan der være placeret et makeupspejl, og i førersiden kan der være placeret en kortlomme.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

Forrude af støj- og varmedæmpende glas**Fig. 114** Infrarød forrude med metallag og kommunikationsrude (rødt område)

Forruder af støj- og varmedæmpende glas har et infrarødt reflekterende lag. Der findes et område over bakspejlet, der ikke er belagt (kommunikationsrude), og som er beregnet til det elektroniske tilbehørs funktioner » **Fig. 114.**

»

⚠ FORSIGTIG

Hvis det udækkede område er afdækket eller forsynet med mærkater på yder- eller indersiden, kan det medføre funktionsforstyrrelser i de elektroniske komponenter. Dæk aldrig det udækkede område til på yder- eller indersiden.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede eller slidte og ikke længere visker ruden ordentligt ren.

- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.

- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bagegear.

Viskere og sprinkleranlæg

Betjeningsarm til viskere

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 24

⚠ PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæskens fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæskens fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

⚠ FORSIGTIG

I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »» 📖 Side 47.

⚠ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, kører viskerne automatisk videre i samme trin, når tændingen tilsluttes igen. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løsne fastfrosne viskere fra ruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningspray.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når intervalfunktionen er aktiveret	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

📖 Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

📖 Anvisning

- Viskerne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Regn-/lyssensor



Fig. 115 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor ①



Fig. 116 Regnsensorens referenceflade.

Hvis lys-/regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskerhastigheden alt efter regnens styrke.

Når regn-/lyssensoren er afbrudt, indstilles hastigheden i faste trin.

Tilslutning og afbrydelse af lys-/regnsensor

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position » » **Fig. 115:**

- Position **A** – regn-/lyssensoren er afbrudt.
- Position **B** – Lys-/regnsensoren er aktiveret, og der viskes automatisk efter behov.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver lys-/regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står på position **B**, og du kører hurtigere end 4 km/h (2 mph).

Indstilling af lys-/regnsensorens følsomhed

Regn-/lyssensorens følsomhed kan indstilles manuelt med kontakt ① på betjeningsarmen til viskerne » » ①.

- Flyt kontakten mod højre: høj følsomhed
- Flyt kontakten mod venstre: lav følsomhed

Funktionsfejl ved regn-/lyssensoren

Eksempler på mulige årsager til fejl og forkerte tolkninger i forbindelse med regn-/lyssensorens referenceflade » » **Fig. 116 ①:**

- **Viskerblade i dårlig stand:** Vandfilm eller striber på grund af viskerbladenes dårlige stand kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttet, bliver forlænget, at viskeinterval-

lerne bliver reduceret markant eller går over i hurtigt viskerfunktion.

- **Insekter:** Viskerne kan sætte i gang, når insekter rammer forruden.
- **Saltspor:** Om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af saltspor på ruden.
- **Snavs:** Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt), rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) etc. kan medføre, at regn-/lyssensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regn-/lyssensoren slet ikke reagerer.

- **Revne i forruden:** Et stenslag sætter viskerne i gang, når lys-/regnsensoren er tilsluttet. Sensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af referencefladen og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

Rengør regelmæssigt regn-/lyssensorens referenceflade ①, og kontroller, at viskerbladene ikke er beskadiget.

① FORSIGTIG

Regn-/lyssensoren kan ikke altid registrere nedbør med tilstrækkelig præcision og tilslutte viskerne i overensstemmelse med dette.

»

- Tilslut om nødvendigt rettidigt viskeranlægget manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

Anvisning

Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmid-
del, der indeholder alkohol, når du fjerner
rester af voks og højglansbelægning.

Spejle

Bakspejl

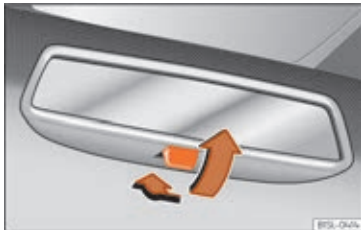


Fig. 117 Bakspejl med manuel afblænding

Føreren skal altid indstille bakspejlet, så føreren er sikret et tilstrækkeligt udsyn bagud gennem bagruden.

Bakspejl med manuel afblænding

- Grundstilling: Armen på spejlets nederste kant peger fremad mod forruden.
- For at afblænde bakspejlet skal du trække armen bagud »» Fig. 117.

Sidespejle



Fig. 118 I fordørene: indstillingskontakt til mekanisk sidespejl

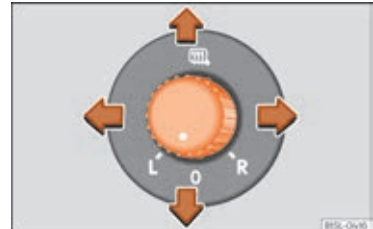


Fig. 119 I førerdøren: drejekontakt til elektriske sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Sidespejlene indstilles ved at bevæge indstillingskontakten »» Fig. 118 eller drejekontakten* »» Fig. 119.

Sidespejlene kan på bilen klappes ind og ud mekanisk. Klap i den forbindelse forsigtigt spejlhuset i retning mod sideruden, eller klap det væk fra sideruden, indtil du kan mærke, at sidespejlet går i hak.

PAS PÅ

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen i sidespejlernes funktionsområde.

- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejlfofen, når sidespejlene bevæges.

stilling ved at trykke på spejlfladens kant med hånden.

⚠ PAS PÅ

En unøjagtig vurdering af afstanden til bagvedkørende køretøjer kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Buede spejlflader (konvekse eller asfæriske) gør førerens synsfelt bagud større. De får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er.
- En vurdering af afstanden til bagvedkørende køretøjer i forbindelse med vognbaneskift kan ikke foretages nøjagtigt, når der anvendes buede spejlflader. Dette kan føre til ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Anvend om muligt bakspejlet til en nøjagtig bedømmelse af afstanden til bagvedkørende køretøjer eller andre genstande.
- Sørg for, at der er tilstrækkeligt udsyn bagud.

✿ Miljøanvisning

Varmen i sidespejlene bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

i Anvisning

Ved fejl kan der foretages en mekanisk indstilling af sidespejlene med elektrisk ind-

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Manuel indstilling af sæder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 14

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» Side 50.

⚠ PAS PÅ

- Forsæderne må kun indstilles, når bilen holder stille. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædehøjden! Ellers risikerer du at komme til skade – fare for kvæstelser!
- Forsædernes ryglæn må ikke lænes for langt tilbage under kørsel. Ellers kan sikkerhedsselerne og airbagsystemet ikke beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke, hvor ved risikoen for alvorlige kvæstelser øges.

Af- og påmontering af hovedstøtter bagi

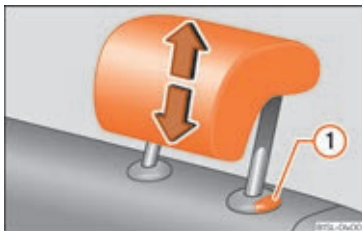


Fig. 120 Afmontering af hovedstøtte bagi

De bageste siddepladser er udstyret med hovedstøtter.

Montering af hovedstøtte bagi

- Frigør ryglænet, og klap det fremad »» Side 124.
- Skub hovedstøtten helt op »» ⚠.
- Træk hovedstøtten helt ud, mens du trykker på knappen »» Fig. 120 ①.
- Klap bagsædets ryglæn tilbage igen, og sørg for, at det går i hak.
- Opbevar afmonterede hovedstøtter sikkert.

Montering af hovedstøtte bagi

- Frigør ryglænet, og klap det fremad »» Side 124.

- Placer hovedstøtten korrekt over hovedstøtteføringerne, og sæt hovedstøtten på føringerne på det pågældende ryglæn.
- Tryk hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen ①.
- Klap bagsædets ryglæn tilbage igen, og sørg for, at det går i hak.
- Indstil hovedstøtterne i forhold til den korrekte siddeposition »» Side 53.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Under kørsel skal hovedstøtten altid være monteret og indstillet korrekt, når der sidder en person på siddepladsen.
- Afmonterede hovedstøtter skal straks monteres igen, så personerne i bilen kan være beskyttet korrekt.

⚠ FORSIGTIG

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen eller forsædergyglænet. Ellers vil loftbeklædningen og andre dele i bilen kunne blive beskadiget.

Sædefunktioner

Sædevarme*

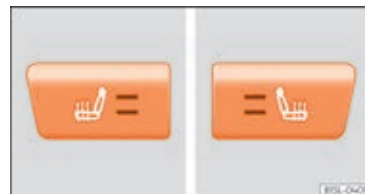


Fig. 121 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne

Sædehynderne og ryglænene på forsæderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet.

- **Tilslutning:** Tryk på knappen eller i den øverste del af midterkonsollen. Sædevarmen er maksimal. Alle kontrollamper lyser.
- **Indstilling:** Tryk på knappen eller flere gange, indtil den ønskede ydelse er indstillet.
- **Deaktivering:** Tryk på eller , indtil der ikke længere lyser nogen kontrollampe i knappen.

Hvis sædevarmen er indstillet til højeste trin, skifter den tilbage til det første trin efter ca. 15 min.

Hvornår bør sædevarmen ikke tilsluttes?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Ude- eller kabinetemperaturen er over 25° C (77° F).

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene. Kroppen kan hele meget langsomt eller ikke fuldstændigt efter sådanne forbrændinger. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.

- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at beskadige varmeelementerne bør du ikke sætte knæet i sædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (som fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis du bemærker lugt, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Transport og praktisk udstyr

Transport af genstande

Indledning til emnet

Placer altid tung bagage i bagagerummet, og sørg for, at bagsæderyglænerne er sikkert i hak i lodret position. Bilen må ikke lastes for tungt. Både nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning » » » ⚠.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forært fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere enhver risiko skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert. Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet.
- Fastgør altid genstande med egnede seiler eller spændebånd, så genstandene ikke kan komme ind i udløsningsområdet for sideairbagene eller for frontairbaggen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning.

»

- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes udløsningsområde under kørsel.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarmlejet lukket under kørsel.
- Alle genstande skal fjernes fra passagersædets sædepolstring, hvis passagersædets ryglæn skal klappes frem. Passagersædets ryglæn kan, når det er klappet frem, forårsage, at selv lette og små genstande bliver trykket ned i vægregistreringsmåten under sædepolstringen, hvilket igen kan forårsage, at der videregives forkerte informationer til airbagstyreenhederne.
- Så længe passagersædets ryglæn er klappet frem, skal frontairbaggen være frakoblet, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF  skal lyse.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personerne i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads aldrig benyttes af en person.

PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsevirkning ændres markant under transport af store og tunge genstande.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.

- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere end normalt.

Bagagetransport

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Bagage i bilen og på bilens tag skal fordeles så jævnt som muligt.
- Placer tunge genstande så langt fremme i bagagerummet som muligt, og sørg for, at bagsæderyglænet går i hak i lodret position.
- Tilpas forlygternes lyslængde **>>> Side 104.**
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten **>>> Side 208.**

FORSIGTIG

Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af genstande, der ligger på bagagerumsafdækningen og gnider mod bagruden.

Anvisning

Vær opmærksom på informationerne vedr. pakning af tagbagage **>>> Side 129.**

Kørsel med åben bagklap

Der er særlige risici forbundet med kørsel med åben bagklap. Fastgør alle genstande og den åbne bagklap sikkert, og træf passende foranstaltninger for at reducere indtrængningen af giftig udstødning.

PAS PÅ

Kørsel med oplåst eller åben bagklap kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Kør altid med bagklappen lukket.
- Opbevar alle genstande i bagagerummet sikkert. Løse genstande kan falde ud af bagagerummet og kvæste bagvedkørende trafikanter.
- Kør forsigtigt og meget forudseende.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger, da det kan få den åbne bagklap til at bevæge sig ukontrolleret.
- Marker genstande, der rager ud af bagagerummet, så andre trafikanter bliver opmærksomme på dem. Overhold gældende lov på området.
- Hvis der er genstande, som rager ud af bagagerummet, må du under ingen omstændigheder benytte bagklappen til at klemme eller holde genstande fast med.
- Hvis der er monteret en bagageholder på bagklappen, skal du altid tage den og bagagen af, hvis du er nødt til at køre med åben bagklap.

⚠ PAS PÅ

Der kan trænge giftig udstødning ind i kabinen, når bagklappen er åben. Dette kan medføre bevidstløshed, kulilteforgiftning, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- For at forhindre at giftig udstødning trænger ind, skal du altid køre med bagklappen lukket.
- Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at køre med åben bagklap, skal du gøre følgende for at reducere indtrængningen af giftig udstødning i bilens kabine:
 - Luk alle ruder.
 - Deaktiver recirkulationsfunktionen.
 - Åbn alle luftdyser i instrumentpanelet.
 - Indstil blæseren på højeste blæsertrin.

⚠ FORSIGTIG

Bilens længde og højde ændres på grund af den åbne bagklap.

Kørsel med læsset bil

For at bibeholde de gode køreegenskaber for en læsset bil skal du være opmærksom på følgende:

- Fastgør al bagage sikkert »» Side 116.
- Giv gas meget forsigtigt.

- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer.
- Brems tidligere end normalt.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. tagbøjlesystemet »» Side 129.

⚠ PAS PÅ

Hvis lasten rutsjer, kan det forringe bilens kørselsstabilitet og kørselssikkerhed væsentligt og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Fastgør lasten korrekt, så den ikke rutsjer.
- I forbindelse med tunge genstande skal der anvendes egnede seler eller spædebånd.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået sikkert i hak i lodret position.

Praktisk udstyr

Indledning til emnet

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan føre til

alvorlige kvæstelser, og til at du mister herredømmet over bilen.

- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum i bilen, på instrumentpanelet, på bagagerumsafdækningen, i beklædningsgenstande og lommer i bilens kabine.
- Hold altid opbevaringsrummene i midterarm lænet lukket under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalerne ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at der ikke ryger genstande ind under pedalerne, så de altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædninger over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kommer genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.

⚠ FORSIGTIG

- Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af genstande, der ligger på bagagerumsafdækningen og gnider mod bagruden.

- Opbevar ikke temperaturfølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige sugeskopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

i Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsslidserne mellem bagruden og bagagerumsafdækningen ikke dækkes til.

Opbevaringsrum i førersiden



Fig. 122 I førersiden: opbevaringsrum

I førersiden kan der være et opbevaringsrum.

Opbevaringsrum i midterkonsol foran



Fig. 123 I midterkonsollen foran: opbevaringsrum

Opbevaringsrummet » Fig. 123 kan anvendes som drikkevarerholder » Side 121, til askebægeret » Side 121 eller til opbevaring af små genstande.

i Anvisning

Der kan være placeret en 12-volts-stikdåse » Side 122 i opbevaringsrummet.

Handskerum*

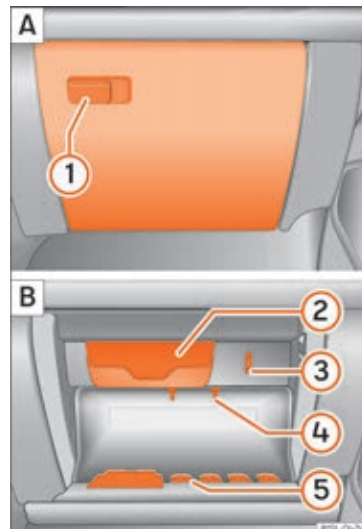


Fig. 124 Handskerum

I passagersiden kan der være et handskerum.

Åbning og lukning af klap til handskerum

Træk i håndtaget » Fig. 124 ① for at åbne.

For at lukke skal du trykke afdækningen opad, indtil den går i hak.

Brillerum

I handskerummet kan der opbevares et par briller.

Brillerummet er placeret øverst i handskerummet ②.

Holdere

Ved siden af brillerummet er der en notesblokholder ③, og på undersiden af handskerummets klap er der en blyantholder ④, en kortholder samt en møntholder ⑤.

① FORSIGTIG

I nogle biler er der konstruktionsbetingede åbninger i handskerummet, der gør, at mindre genstande kan falde om bag beklædningen. Det kan forårsage usædvanlige lyde og beskadigelse af bilen. Derfor bør du ikke opbevare små genstande i handskerummet undtagen i de opbevaringsrum, der er beregnet til det.

Taskekrog*



Fig. 125 Handskerum: krog, der kan klappes ned

På grebet til handskerummet kan der være en krog, der kan klappes ned »» Fig. 125, hvorpå du kan hænge mindre bagage som fx tasker.

① FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.
- Hvis krogen er klappet ned, køres den automatisk ind, når du åbner handskerummet.
- Før du åbner klappen til handskerummet, skal du tage bagage, der hænger på krogen, væk.

Åbent opbevaringsrum i passagersiden*

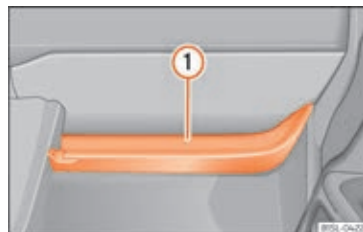


Fig. 126 Åbent opbevaringsrum i passagersiden

I passagersiden kan der være et åbent opbevaringsrum.

Holder

Der sidder en taskekrog »» Fig. 126 ① på det åbne opbevaringsrum.

Opbevaringsrum i midterkonsollen bagi

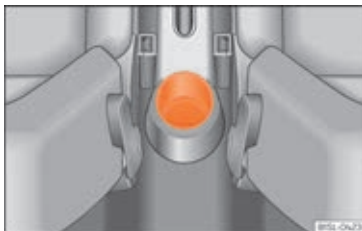


Fig. 127 I midterkonsollen bagi: opbevaringsrum

Drikkevareholderen i midterkonsollen bagi kan anvendes som opbevaringsrum.

Yderligere opbevaringsplads



Fig. 128 Foran bagsædet: opbevaringsrum

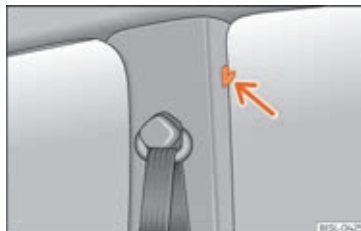


Fig. 129 På de midterste dørstolper: tøjroge

Tøjroge

Der sidder tøjroge (pil) på de midterste dørstolper »» Fig. 129.

Yderligere opbevaringsmuligheder:

- I dørbeklædningerne foran »» Side 88
- Foran bagsædet »» Fig. 128.
- Bagagerumsafdækning til lettere tøj*
- Taskeproge i bagagerummet »» Side 124
- I den øverste del af midterkonsollen i stedet for radioen »» Fig. 95 (10).

⚠ PAS PÅ

Tøj, som er hængt op, kan begrænse førerens udsyn og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hæng altid tøj på tøjroge på en måde, så førerens udsyn ikke er begrænset.

- Tøjroge i bilen må altid kun anvendes til ophængning af lette beklædningsgenstande. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

Drikkevareholder

Der er drikkevareholdere i de åbne opbevaringsrum i fører- og passagerdøren.

⚠ PAS PÅ

Hvis drikkevareholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikkevarer i en drikkevareholder. Under kørsel, i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan varme drikkevarer i drikkevareholderen vælte, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalene.
- Stil aldrig tunge drikkevareholdere, madvarer eller andre tunge genstande i drikkevareholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmepåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

⚠ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system, fx når du bremser.

Drikkevarerholdere i midterkonsollen



Fig. 130 I midterkonsollen foran: drikkevarerholder

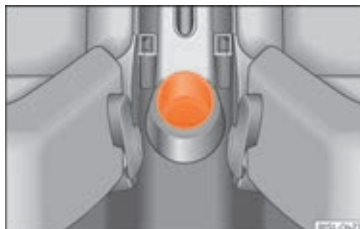


Fig. 131 I midterkonsollen bag: drikkevarerholder

Der er placeret drikkevarerholdere i midterkonsollen foran og bag.

Fastgørelse af drikkevarer i drikkevarerholderen foran

Klap drikkevarerholderen »» Fig. 130 fremad.

Placer drikkevareren i drikkevarerholderen, så drikkevarerholderen holder drikkevareren sikkert fast.

Askebæger*



Fig. 132 I midterkonsollen foran: åbning af askebæger

Åbning og lukning af askebæger

For at åbne askebægret skal du løfte askebægrets låg i pilens retning »» Fig. 132.

For at lukke askebægret skal du trykke askebægrets låg helt ned.

Tømning af askebæger

- Tag askebægret opad og ud af drikkevarerholderen.
- Når du har tømt det, skal du sætte askebægret ind i drikkevarerholderen oppefra.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af askebægret kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

»

- Læg aldrig papir eller andre genstande, som kan forårsage brand, i askebægeret.

Lighter*



Fig. 133 I midterkonsollen foran: drikkevarerholder

- Tryk lighterens knap ind, mens tændingen er tilsluttet » Fig. 133.
- Vent, indtil lighterens knap springer frem.
- Tag lighteren ud, og tænd fx en cigaret med lighterens glødende varmespiral » ⚠.
- Sæt lighteren tilbage i holderen.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af lighteren kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun lighteren korrekt til at tænde cigaretter og andre tobaksvarer med.

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Lighteren kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.

i Anvisning

Åbningen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse.

Stikdåse og USB-tilslutning*



Fig. 134 Midterkonsol foran: 12-volts-stikdåse i opbevaringsrummet og USB-tilslutning

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til stikdåsen i bilen.

De tilsluttede apparater skal være i korrekt stand og må ikke have fejl.

Maksimalt effektforbrug

Stikdåse	Maksimalt effektforbrug
12 V	120 Watt

Stikdåsens maksimale effekt må ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på deres typeskilte.

Hvis der er tilsluttet to eller flere apparater på samme tid, må det samlede effektforbrug for alle tilsluttede apparater aldrig overstige 190 W » 1.

12-volts-stikdåse

12-volts-stikdåsen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 134 2 og fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Batteriet bliver afladet, hvis motoren er standset, tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet et elektrisk apparat. Anvend derfor kun elektriske forbrugere i stikdåsen, når motoren kører.

For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde det apparat, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.

USB-interface

I opbevaringsområdet ved midterkonsollen foran kan det fabriksmonterede USB-interface være placeret 1.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåsen og de apparater, der er tilsluttet til den, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde strømforbindelsen.

⚠ FORSIGTIG

- Læs betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!
- Overskrid aldrig det maksimale effektforbrug, da hele bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- 12-volts-stikdåse:
 - Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
 - Tilfør aldrig strøm til stikdåsen.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at det elektriske system bliver beskadiget, må du aldrig tilslutte strømafgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens batteri til 12-volts-stikdåsen.

- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.

- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde de apparater, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, inden du tilslutter eller afbryder tændingen, samt inden du starter motoren.

- Tilslut aldrig elektriske forbrugere til en 12-volts-stikdåse, som bruger mere end det antal watt, der er angivet. Hvis det maksimale effektforbrug overskrides, kan det beskadige bilens elektriske system.

🌿 Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre, når bilen holder stille.

ℹ Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Apparatet, som ikke er afskærmet, kan frembringe forstyrrelser i radioen og i bilens elektroniske system.
- Der kan forekomme forstyrrelser af modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater i nærheden af antennen i de bageste sideruder.

Bærbar holder til smartphone

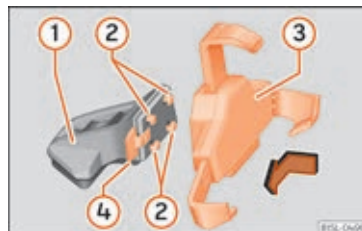


Fig. 135 Samling af universalholder og holdedarm

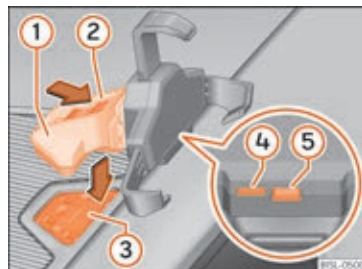


Fig. 136 I midterkonsollen: åbning til holder til infotainmentsystem

Udtagning af smartphone

- Hold fast i smartphonen med en hånd.

»

- Tryk på udløserknappen »» **Fig. 136 ⑤**, indtil universalholderens øverste arm løsner sig.
- Tag smartphonen ud, og frigør eventuelle stikforbindelser.

Isætning af smartphone

- Installer eventuelt holderen til smartphonen »» **△**.
- Tilslut smartphonen.
- Tryk smartphonen ind i de nederste holdeelementer. For at indstille de nederste holdeelementer skal du trykke på knappen »» **Fig. 136 ④**.
- Tryk på universalholderens øverste arm, indtil smartphonen sidder ordentligt fast.

Afmontering af holder

- Tag smartphonen ud, hvis den er sat i.
- Hold fast i universalholderen »» **Fig. 135 ③**, og tryk på udløserknappen »» **Fig. 135 ④**.
- Flyt universalholderen mod højre mod uret, og tag den ud.
- Hold fast i holdearmen »» **Fig. 136 ①**, og tryk udløserknappen »» **Fig. 136 ④** i pilens retning.
- Træk holdearmen opad og ud af instrumentpanelet.

Placering af holder

- Sæt universalholderen »» **Fig. 135 ③** ind i fastgørelserne **②** på holdearmen **①**.
- Flyt universalholderen til siden imod låsen **④**, indtil du kan høre holderen gå i hak »» **△**.
- Sæt holdearmen »» **Fig. 136 ①** på holdepladen »» **Fig. 136 ③** oppefra, og tryk den nedad, indtil du kan høre, at den går i hak »» **△**.

⚠ PAS PÅ

En smartphone, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Holderen til infotainmentsystemet skal anbringes sikkert i den pågældende åbning på instrumentpanelet.
- Infotainmentsystemet skal altid fastgøres korrekt i holderen eller opbevares sikkert i bilen.

① FORSIGTIG

Forkert indstilling af hældning eller synsvinkel kan beskadige smartphonen.

- Bevæg smartphonen forsigtigt og ikke længere end til endepunkterne, når du indstiller den.

① FORSIGTIG

Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke smartphones funktion eller beskadige apparatet.

- Tag altid smartphonen med, når du forlader bilen, for at beskytte den mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys.

① FORSIGTIG

Fugt kan beskadige de elektriske stikben i instrumentpanelet til smartphonen.

- Rengør ikke holderen til smartphonen med væske. Anvend altid en tør klud til det formål.

ℹ Anvisning

SEAT anbefaler, at du altid tager smartphonen med dig, når du forlader bilen, for at forebygge tyveri.

Bagagerum

Indledning til emnet

Placer altid tung bagage i bagagerummet, og sørg for, at bagsæderyglænene er sikkert i hak i lodret position. Bilen må ikke lastes for

tungt. Både nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning » » » .

PAS PÅ

Når du ikke bruger bilen, eller bilen er parkeret uden opsyn, skal du altid låse dørene og bagklappen for at reducere risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være uden opsyn, især ikke når bagklappen er åben. Børn ville kunne kravle ind i bagagerummet og lukke bagklappen, og de ville ikke kunne komme ud af bilen igen ved egen hjælp. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen.
- Lad aldrig personer opholde sig i bagagerummet under kørsel.

PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere enhver risiko skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert. Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet.

- Fastgør altid genstande til fastgørelsesøjerner med egnede bånd eller seler, så genstandene ikke kan flyve igennem bilens kabine og komme ind i udløsningsområdet for airbaggene i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Hold altid opbevaringsrummene i midterarm lænet lukket under kørsel.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet.

- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

PAS PÅ

Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, og bremselængden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber, fordi tyngdepunktet forskydes.
- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert foran bagakslen i bagagerummet.

FORSIGTIG

Bagrudens varmetråde kan blive ødelagt af ting på bagagerumsafdækningen, der gnider mod ruden.

Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsslidserne mellem bagruden og bagagerumsafdækningen ikke dækkes til.

Fremklapning og opklapning af bagsæderyglæn

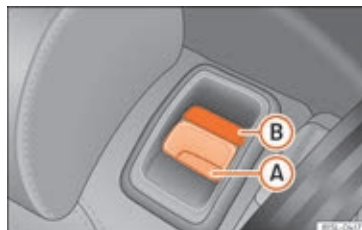


Fig. 137 Bagsæde: udløserknop (A), rød markering (B)

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større. »

Fremklapning af bagsæderyglæn

- Skub hovedstøtten helt ned, afmonter den om nødvendigt »» Side 50, og opbevar den sikkert.
- Træk udløserknappen »» Fig. 137 (A) fremad, og klap samtidig bagsæderyglænet frem.
- Ryglænet er udløst, hvis du kan se en rød markering på knappen (B).
- Når bagsæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på siddepladserne ved ryglænet, der er klappet frem – heller ikke børn.

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

- Klap bagsæderyglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen, indtil det går sikkert i hak »» ⚠.
- Den røde markering på udløserknappen (B) må ikke længere kunne ses.
- Bagsæderyglænet skal gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt.
- Monter om nødvendigt hovedstøtterne igen, og indstil dem »» Side 114.

⚠ PAS PÅ

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.

- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.
- Alle bagsæderyglæn skal altid være fastlåst sikkert i lodret position, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer.
- En rød markering på knappen (B) viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke kan se den røde markering, når bagsæderyglænet befinder sig i lodret position.
- Når bagsæderyglænet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.

⚠ FORSIGTIG

Før bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne. Afmonter om nødvendigt hovedstøtten, og opbevar den sikkert »» Side 114.

Bagagerumsafdækning*

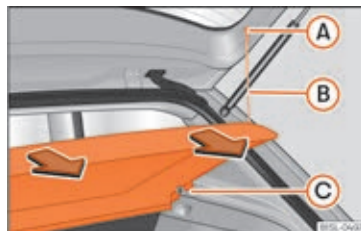


Fig. 138 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Der kan lægges lette beklædningsgenstande på bagagerumsafdækningen. Sørg for, at udsynet bagud ikke bliver reduceret.

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Hægt støtterne »» Fig. 138 (B) af holderne (A).
- Tag afdækningen af ud holderen (C) med en opadgående bevægelse, og træk den derefter udad.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forrest fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.
- Kør aldrig med en bagagerumsafdækning, der er klappet op. Bagagerumsafdækningen skal altid klappes ned eller afmonteres, inden du kører.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader på bagagerumsafdækningen:

- Sørg altid for, at den er gået helt i hak i holderne i siderne.
- Pak kun bagagerummet så højt, at bagagerumsafdækningen ikke kan trykke mod bagagen, når bagklappen er lukket.

Variabel bagagerumsbund

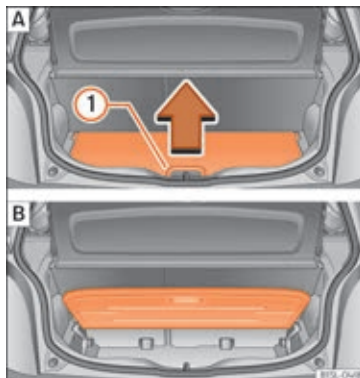


Fig. 139 A: åbning af variabel bagagerumsbund. B: opklappet variabel bagagerumsbund

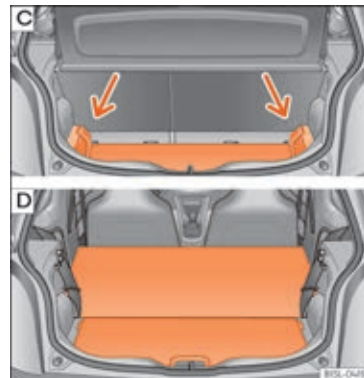


Fig. 140 C: udvidelse af bagagerum nedad. D: udvidelse af bagagerummet fremad

Op- og tilbageklapning af bagagerumsbund

- For at *klappe bagagerumsbunden op* skal du løfte grebet » **Fig. 139** ① i pilens retning og trække bunden helt op » **Fig. 139 B**.
- For at *klappe den tilbage*, skal du føre bunden nedad igen.

Udvidelse af bagagerummet nedad

- Løft bagagerumsbunden, og tryk den nedad i skinnen » **Fig. 140 C** (pile).
- Sæt den variable bundplade på bundbeklædningen.

»

- Klap om nødvendigt bagsæderyglænene frem »» Side 125.

Udvidelse af bagagerummet fremad

- Afmonter bagagerumsafdækningen »» Side 126.
- Afmonter de bageste hovedstøtter »» Side 50.
- Klap bagsæderyglænene frem »» Side 125.
- Udvid om nødvendigt bagagerummet nedad.

ⓘ FORSIGTIG

Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

Biler i klasse N1 (erhvervsbiler)

For at bilen kan køre sikkert, er det tvingende nødvendigt, at det elektriske system fungerer korrekt. Du skal sørge for, at det elektriske system ikke beskadiges i forbindelse med tilpasning og af- og pålæsning af de genstande, der skal transporteres.

Fastgørelsesøjer*

Forrest i bagagerummet kan der være placeret nogle fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage.

For at du kan anvende fastgørelsesøjerne, skal du først løfte dem op.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme eller seler, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Remmene og fastspændingsbåndene skal fastgøres sikkert i fastgørelsesøjerne.
- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Små og lette genstande skal også fastgøres.
- Der må ikke fastgøres noget børnesæde i fastgørelsesøjerne.

ⓘ Anvisning

- Fastgørelsesøjerne må maksimalt belastes med en belastning på 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd og fastgørelsessystemer i en specialforret-

ning. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Taskekroge

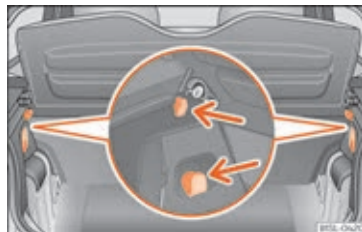


Fig. 141 I bagagerummet: taskekroge

Øverst i bagagerummets venstre og højre side kan der være placeret taskekroge.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig taskekrogen til fastgørelse. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan de blive revet af.

ⓘ FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt belastes med 2,5 kg hver.

Tagbøjlesystem

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke længere fastgøres til en tagrende.

Da tagrenderne er indbygget i taget af hensyn til luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlesystemet afmonteres:

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den nødvendige gennemkørselshøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid lasten korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.

- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.
- Tagantennen samt funktionsområdet for bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.

♻ Miljøanvisning

Når der er monteret et tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

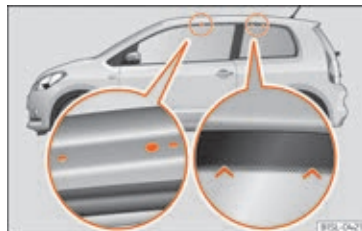


Fig. 142 Monteringssteder til tagbøjler og tagbøjlesystem på 3-dørs-biler

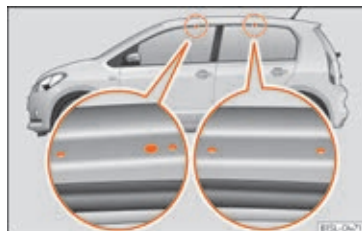


Fig. 143 Monteringssteder til tagbøjler og tagbøjlesystem på 5-dørs-biler

Tagbøjlerne er en del af et komplet tagbøjlesystem. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende ekstra holdere til transport af kufferter, cykler, surfbrætter, ski eller »

både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

Vær altid opmærksom på monteringsvejledningen, der følger med tagbøjlesystemet.

3-dørs-biler: Hullerne og markeringerne til monteringsstederne til de forreste tagbøjler er placeret i det nederste område af tagpanelerne »» **Fig. 142** (forstørret udsnit til venstre). Hullerne og markeringerne kan kun ses, når døren er åben. Markeringerne til monteringsstederne til de bageste tagbøjler er placeret i det øverste område af ruderne »» **Fig. 142** (forstørret udsnit til højre).

5-dørs biler: Hullerne og markeringerne til monteringsstederne til tagbøjlerne er placeret i det nederste område af tagpanelerne og er kun synlige, når døren er åben »» **Fig. 143**.

Tagbøjlerne må **kun** monteres ved de markeringer, der er vist på billedet.

⚠ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.

- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.

- Tagbøjlerne må kun monteres ved de markeringer, der er vist på billedet »» **Fig. 142**.

- Monter tagbøjlerne og tagbøjlesystemet korrekt.

- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører og efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.

- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.

- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Anvisning

Læs og følg den medfølgende monteringsvejledning til det monterede tagbøjlesystem, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning af tagbøjlesystem

Lasten kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlesystemet er monteret korrekt »» **⚠**.

Læsning af tagbøjlesystem

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **50 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlesystemets vægt og den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget »» **⚠**.

Du skal vide vægten på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet samt vægten for den bagage, der transporteres på taget – vej om nødvendigt. Overskrid aldrig den maksimalt tilladte tagbelastning.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt »» **⚠**.

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er fastgjort, skal boltforbindelserne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

⚠ PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis tagbelastningen ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

⚠ PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort last kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fastgør bagagen korrekt.

Klimaanlæg

Opvarmning, lufttilførsel, afkøling

Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 29

Følgende systemer kan være monteret i bilen:

- Varme- og friskluftsystem
- Manuelt airconditionanlæg
- Climatronic

Varme- og friskluftsystemet opvarmer og ventilerer kabinen. Varme- og friskluftsystemet kan ikke køle.

Det **manuelle airconditionanlæg** og **Climatronic** køler og affugter luften. Det fungerer bedst, når ruderne og glastaget er lukket. Hvis der har samlet sig meget varme i kabinen, kan ventilation accelerere nedkølingen.

Visning af aktiverede funktioner

Lysdioderne (LED), der lyser i drejeregulatorerne og knapperne, viser, at den pågældende funktion er aktiveret.

I forbindelse med Climatronic vises betjeningsfeltet til de aktiverede funktioner på skærmen.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Hold alle ruder fri for is, sne og dug for at opnå et godt udsyn.
- Indstil varmeanlægget, airconditionanlægget og elbagruden, så ruderne ikke dugger.
- Du må først begynde at køre, når du har et godt udsyn gennem ruderne.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid ad gangen. Når køleanlægget er afbrudt, og recirkulationsfunktionen er tilsluttet, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Afbryd recirkulationsfunktionen, når der ikke længere er behov for den.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

»

ⓘ FORSIGTIG

Hvis airconditionanlægget ikke virker, skal du straks afbryde det og deaktivere defrosterfunktionen (ved manuelt airconditionanlæg) og få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted. Derved kan man undgå følgeskader.

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå skader på elbagruden, må du under ingen omstændigheder klæbe mærkater på varmetrådene på bagrudens indvendige side.

Recirkulationsfunktion

Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, kommer der ikke frisk luft ind i kabinen udefra.

Skub regulatoren mod højre ➡ for at aktivere recirkulationsfunktionen, eller tryk på knappen ➡.

Skub regulatoren mod venstre ⇐ for at deaktivere recirkulationsfunktionen, eller tryk på knappen ⇐ » » ⚠ en gang til.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.
- Når køleanlægget er afbrudt, og recirkulationsfunktionen er tilsluttet, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.

- Afbryd recirkulationsfunktionen, når der ikke længere er behov for den.

ⓘ FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordamper og støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.

ⓘ Anvisning

- *Climatronic*: Når bilen er sat i bagegear, aktiveres recirkulationsfunktionen i kort tid for at undgå, at der trænger udstødning ind i kabinen.
- Når det er meget varmt udenfor, anbefaler vi, at man kortvarigt slår manuel recirkulation til, så kabinen køles hurtigere ned.

Luftdyser



Fig. 144 I instrumentpanelet: luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne være åbne.

Forklaring til **Fig. 144**:

- ① Indstillelige luftdyser: Luftdyserne kan åbnes og lukkes med lamellerne på dyserne, og det er muligt at indstille luftretningen. For at luften rammer sideruderne så

effektivt som muligt, skal den pågældende dyse åbnes og drejes til positionen fjernelse af is/antidug, hvor den går i hak.

- ② Ikke-indstillelige luftdyser

Der findes yderligere luftdyser i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

① FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande foran luftdyserne. Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Tips og brugsanvisninger



Fig. 145 I den øverste del af midterkonsollen: betjenings-elementer til Climatronic

De følgende tips og brugsanvisninger vil hjælpe dig med at anvende systemerne korrekt.

Årsager til at køleanlægget afbrydes automatisk eller ikke kan tilsluttes

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til køleanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlæggets kompressor er slået fra midlertidigt på grund af for høj motorkølevæsketemperatur.
- Der er en anden fejl i bilen. Kontakt et værksted, og få undersøgt airconditionanlægget.

Indstillinger for optimalt udsyn

- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for at forbedre varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugges.
- Hold luftslidserne i det bageste område af bagagerummet fri, så luften kan strømme fra forrest til bagest igennem bilen.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeydelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, hvis kølevæsken har nået sin driftstemperatur.

Anbefalede indstillinger for varme- og friskluftsystem og manuelt airconditionanlæg

- Deaktiver recirkulationsfunktionen.
- Vælg blæsertrin 1 eller 2.

- Placer temperaturregulatoren i midterste position.
- Åbn og indstil alle luftdyser i instrumentpanelet.
- Drej luftfordelingsregulatoren til den ønskede position.
- *Manuelt airconditionanlæg:* Tryk på knappen **A/C** på betjeningspanelet for at tilslutte køleanlægget. Luften affugtes under køllingen.

Anbefalede indstillinger ved Climatronic

- Tryk på knappen **AUTO** på betjeningspanelet.
- Indstil temperaturen på 22° C (72° F).
- Åbn og indstil luftdyserne i instrumentpanelet.

Maksimal køle- eller varmeydelse med Climatronic

Under kørslen indstilles den maksimale køle- og varmeydelse med flere tryk på knappen ❶ eller ❷ » Fig. 145. Der foretages ingen temperaturregulering.

- *Maksimal køleydelse:* Indstil temperaturen til under +16° C [+60° F]. På skærmen vises **LO**.
- *Maksimal varmeydelse:* Indstil temperaturen til over +29° C [+84° F]. På skærmen vises **HI**.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at airconditionanlæggets ydelse ikke bliver påvirket.

Hvis bilen ofte anvendes i områder med meget forurenet udendørsluft, skal filteret eventuelt udskiftes inden næste service.

Vand under bilen

Hvis luftfugtigheden og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad fordampere, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Infotainmentsystem

Introduktion

Sikkerhedsanvisninger

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener radioen under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

- Vær altid opmærksom og ansvarsfuld, når du kører i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra godt (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

⚠ PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksom-

hed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

⚠ PAS PÅ

Forbindelseskabler mellem eksterne apparater kan udgøre en hindring for føreren.

- Læg kabler på en sådan måde, at de ikke generer føreren.

⚠ PAS PÅ

Eksterne apparater, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

- Placer aldrig eksterne apparater på dørene, på forruden, over eller i nærheden af de områder på rattet, instrumentpanelet og ryglænene, der er markeret med "AIR-BAG", eller mellem disse områder og personer i bilen. Eksterne apparater kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbaggene udløses.

⚠ PAS PÅ

Hvis huset til en cd-afspiller åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Få altid cd-afspillere repareret på et værksted.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du skubber et medium forkert ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan systemet blive beskadiget.

- Sæt altid cd'er ind i drevet, og tag dem altid ud af drevet lige og i en ret vinkel til systemets front, uden at cd'erne kommer til at sidde skævt og derved rides.
- Hvis du skubber en cd eller dvd ind, selv om der allerede er sat en i, eller imens en er ved at blive skubbet ud, kan dvd-drevet blive beskadiget, så det ikke kan repareres. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

⚠ FORSIGTIG

Fremmedlegemer på et medium og medier, der ikke er runde, kan beskadige cd-drevet.

- Anvend kun rene standard-cd'er med en diameter på 12 cm.
 - Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løse sig og beskadige drevet.
 - Anvend ikke printbare medier. Mærkater og belægninger kan falde af og forårsage skader i cd-afspilleren.
 - Sæt ikke single-cd'er på 8 cm og cd'er, der ikke er runde (shape-cd'er), i.
 - Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

FORSIGTIG

Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

Oversigt over systemet

You&Mii Music

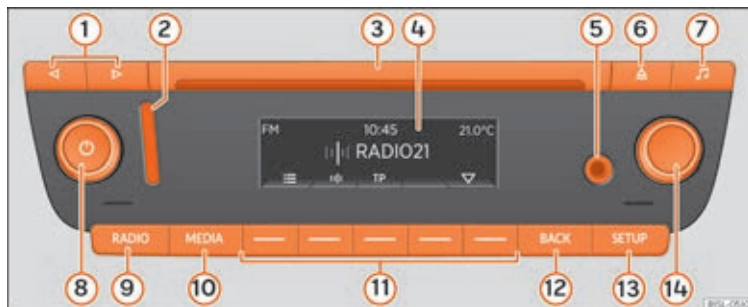


Fig. 146 Oversigt over betjeningselementer.

- | | |
|---|---|
| ① Knapper med pil (radio-/mediefunktion) » Side 142, » Side 144 | ⑪ Funktionsknapper » Side 140 |
| ② Åbning til sd-kort » Side 145 | ⑫ Tilbage til hovedmenuen |
| ③ Cd-åbning | ⑬ Menuen Indstillinger |
| ④ Display | ⑭ Indstillingsknap (søgning og valg) » Side 140 |
| ⑤ AUX-IN-multimediestikdåse » Side 147 | |
| ⑥ Udtagning af cd | |
| ⑦ Lydindstillinger | |
| ⑧ Lydstyrke Tilslutning og afbrydelse » Side 140 » Side 141 | |
| ⑨ Radiofunktion (skift af frekvensområde) » Side 142 | |
| ⑩ Mediefunktion (skift lydkilde) » Side 144 | |

You&Mii Colour Connection



Fig. 147 Oversigt over betjeningsselementer.

- ① Lydstyrke Tilslutning og afbrydelse »» Side 140
- ② Åbning til sd-kort »» Side 145
- ③ Display
- ④ AUX-IN-multimediestikdåse »» Side 147
- ⑤ Indstillingsknap (søgning og valg) »» Side 140
- ⑥ Radiofunktion (skift af frekvensområde) »» Side 142
- ⑦ Mediefunktion (skift lydkilde) »» Side 144
- ⑧ Funktionsknapper »» Side 140
- ⑨ Telefonfunktion »» Side 148
- ⑩ Valg af hovedmenu »» Side 139

Hovedmenuer

- Tryk på knappen til apparatet for at åbne hovedmenuen (**MENU**).
- Drej indstillingsknappen ⑤ for at vælge en funktion, indtil den ønskede funktion fremhæves, og tryk derefter på indstillingsknappen.

Grundlæggende informationer vedr. betjening

Ekstra visninger

Afhængigt af bilen kommer der midlertidigt visninger vedr. de fabriksmonterede førerassistentsystemer frem på skærmen. Disse visninger slukker automatisk, når de ikke skal bruges længere.

Alle visninger kan først blive vist, når radioen er startet helt op.

Anvisning

- Et let tryk på tasterne er nok til at betjene anlægget.
- På grund af landespecifik lovgivning er det ikke muligt at vælge visse funktioner fra en vis hastighed.
- Brugen af en mobiltelefon i bilens kabine kan medføre støj i højttalerne.
- I nogle biler med ParkPilot reducerer lydstyrken på den aktuelle audiokilde sig automatisk, når bilen bliver sat i baggear.

Dreje-/trykknapper, system- og funktionsknapper

Oversigt

- Dreje-/trykknapper

- **Systemknapper** med tekst (hardkeys)
- **Funktionsknapper** (softkeys)

Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/trykknapp  bliver kaldt knappen til lydstyrkeregulering eller tilslutnings-/afbryderknappen.

Den højre dreje-/trykknapp bliver kaldt indstillingsknappen.

Systemknapper og funktionsknapper

Knapperne på systemet, der er forsynet med tekst, bliver kaldt "systemknapper" og vises med et knapsymbol i en firkant, fx systemknappen .

Under displayet er der fem systemknapper uden tekst. Disse knapper på systemet betegnes som funktionsknapper, da deres funktion afhænger af den pågældende driftstilstand.

Den funktion, der er tildelt funktionsknappen, vises nederst på displayet på den pågældende knap.

Tilslutning og afbrydelse

- Tryk et kort øjeblik på dreje-/trykknappen  for at tilslutte eller afbryde systemet manuelt.

Systemet starter, når det er blevet tilsluttet. Den senest aktive audiokilde bliver afspillet med den senest indstillede lydstyrke, såfremt den ikke overskrider den valgte startlydstyrke ().

Afhængigt af systemet og landet bliver systemet afbrudt, når motoren standses, eller når tændingsnøglen tages ud. Hvis systemet tilsluttes igen, uden at tændingen tilsluttes, bliver systemet igen automatisk afbrudt efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).

Energistyring

Hvis batterispændingen falder til under den minimale batterispænding, mens tændingen af afbrudt, og systemet er tilsluttet, vil du høre et lydsignal, og **LOW BATTERY** bliver vist. I det tilfælde skal systemet afbrydes.

Tyverisikringskode

Efter første indtastning forbliver koden gemt i bilen (komfortradiokode). Hvis tyverisikringskoden skal ophæves manuelt, fx fordi systemet er blevet monteret i en anden bil, skal du kontakte en SEAT partner.

Hvis kun batteriet har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter systemet.

Ændring af grundlydstyrke

Funktion	Handling
Forøgelse af lydstyrke	Drej knappen til lydstyrkeregulering  med uret.
Reducering af lydstyrke	Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret.

Ændringer i grundlydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en bjælke, der vises kortvarigt.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles.

Afbrydelse af systemets lyd

- Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret, indtil  bliver vist.
- **ELLER:** Tryk et kort øjeblik på knappen til lydstyrkeregulering  for at aktivere eller deaktivere reducere af lydstyrken.

Når systemets lyd er afbrudt (MUTE), pauses den mediekilde, der afspilles.

Anvisning

Hvis grundlydstyrken er blevet forøget meget i forbindelse med afspilning af en audiokilde, skal du reducere lydstyrken, inden du skifter til en anden audiokilde.

Audiofunktion

Radiofunktion

Indledning til emnet

Radioen leveres i forskellige varianter afhængigt af det pågældende land og bilens udstyr. Nogle systemer er også udstyret med en DAB-radiomodtager. I oversigten over betjeningselementerne er de mulige systemvarianter anført » Side 138.

i Anvisning

- Vær opmærksom på, at radiosignalet kan blive forstyrret i parkeringshuse, tunneler og områder med høje bygninger eller bjerge.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.

Hovedmenuen RADIO



Fig. 148 Hovedmenuen RADIO: valg af frekvensområde



Fig. 149 Hovedmenuen RADIO: visning af stationsknap

- For at starte radiofunktionen skal du trykke på systemknappen **RADIO**.

Efter skift til radiofunktionen er det først de frekvensområder, der kan vælges (FM, AM¹⁾, DAB¹⁾), der bliver vist i den nederste linje på displayet. Hvis der igen trykkes på knappen til

systemet **RADIO**, vises yderligere af radiotunerens funktioner.

Du har så følgende muligheder:

- Søgning efter næste station
- Tilbagevenden til en gemt station
- Aktivering af TP-funktion
- Lagring af indstillede stationer » **Side 143**

Stationen, du hører på det pågældende tidspunkt, bliver vist i midten af skærmen. I forbindelse med radiostationer, der benytter RDS, kan du ved tilstrækkelig god modtagelse få vist stationens navn (fx **RADIO 21**) i stedet for stationsfrekvensen.

Skift af frekvensområde

Det indstillede frekvensområde (FM, AM¹⁾ eller DAB¹⁾) bliver vist øverst i venstre side.

- Tryk i radiofunktionen kort på systemknappen **RADIO**, så funktionstasterne **FM**, **AM**¹⁾ og **DAB**¹⁾ vises » **Fig. 148**.
- Tryk på en af funktionsknapperne **FM**, **AM** eller **DAB** for at skifte til det ønskede frekvensområde.
- **ELLER:** Tryk på systemknappen **RADIO** flere gange for at skifte mellem de nederste funktionsknapper.

¹⁾ Afhængigt af land og system

Skift af station



Fig. 150 Skift til næste station, der kan modtages, via pileknapper



Fig. 151 Skift af station via pileknapper kun muligt til gemte stationer

- Tryk kort på piletasten  eller  på systemet eller skærmen.

I overensstemmelse med den indstilling, der er valgt til søgefunktionen (**pileknapper**), skiftes der mellem alle stationer, der kan modtages, eller der skiftes kun til gemte stationer.

Manuel indstilling af stationsfrekvens

- Vælg det ønskede frekvensområde »» Side 142.
- Tryk på funktionsknappen til frekvensområdet .
- Drej på indstillingsknappen, indtil den ønskede stationsfrekvens (fx **89.9 MHz**) bliver vist i displayet.
- **ELLER:** Tryk på en af knapperne med dobbeltpil »» **Fig. 153**, indtil den ønskede frekvens vises på skærmen.

Lagring af station på stationsknapperne



Fig. 152 Station i frekvensområdet FM gemt på stationsknap 6

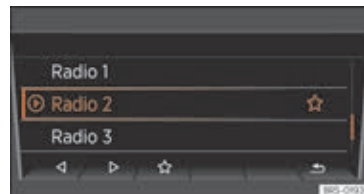


Fig. 153 Radioens ekstrafunktioner

Stationer, der allerede er gemt, bliver overskrevet, hvis der bliver gemt en anden station på den samme stationsknap på det samme hukommelsesniveau.

Sådan gemmes stationer enkeltvis manuelt på stationsknapperne

- Vælg frekvensområdet »» Side 142.
- Vælg stationen »» Side 143.
- Skift til stationsknapperne. Tryk i den forbindelse på knappen  »» **Fig. 154**
- Den ønskede stationsknap skal **holdes inde**, indtil du hører et signal.
- Den station (**RADIO 21**), der høres i øjeblikket, er herefter gemt på denne stationsknap.

For at opdatere stationslisten skal du holde systemknappen **RADIO** nede eller trykke på funktionsknappen  »» **Fig. 153**.

Sådan kaldes gemte stationer frem



Fig. 154 Visning i radiofunktion: skift station med piletasterne.



Fig. 155 Gemte stationer

- Vælg det frekvensområde, hvor den station, du søger, er gemt.
- Tryk på funktionsknappen .
- **Tryk et kort øjeblik** på den stationsknap, hvorpå den ønskede station er gemt.

Afhængigt af indstillingerne kan du skifte mellem de gemte stationer i et frekvensområde med pileknapperne  og  (**pileknapper:**).

De gemte stationer kan kun afspilles, hvis de kan modtages i det aktuelle område.

Mediefunktion

Indledning til emnet

I det følgende bliver audiokilder, der indeholder audiofiler på forskellige medier (fx cd og ekstern mp3-afspiller), kaldt **mediekilder**. Disse audiofiler kan afspilles via de tilsvarende drev eller audioindgange på radioen.

Anvisning

- Du må ikke anvende en adapter til hukommelseskort.
- SEAT hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Valg af mediekilde

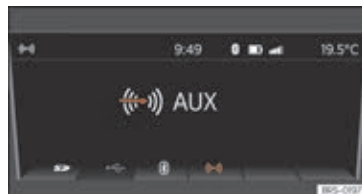


Fig. 156 Valg af mediekilde

Du kommer til mediefunktionen ved at trykke på systemknappen .

Når du har skiftet til mediefunktionen, bliver de tilgængelige mediekilder vist i displayets nederste linje i nogle sekunder. Den mediekilde, der aktuelt afspilles, er fremhævet.

Manuel åbning af medievalgmenu og valg af mediekilde

- Tryk et kort øjeblik på systemknappen .
- i mediefunktionen for at få vist *medievalgmenuen* igen.
- Kald den ønskede mediekilde frem ved at trykke på den pågældende funktionsknap.
- **ELLER:** Tryk på systemknappen  igen for at skifte mellem de tilgængelige mediekilder.

Funktionsflade: mediekilde

	Sd-kort i åbningen til sd-kort »» Side 145
	Audio- eller mp3-cd i intern cd-afspiller
	USB-lagringsmedie i USB-tilslutning »» Side 146 Du finder tilslutningens placering i »» Side 122
	Smartphone parret via Bluetooth »» Side 146
	Ekstern audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN »» Side 147

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til. (undtagelse: **AUX** »» Side 147)

Afspilning af sd-kort

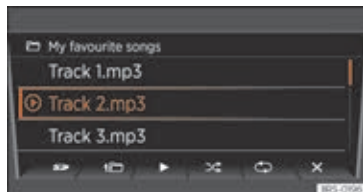


Fig. 157 Afspilning af sd-kort: visning af titel.

- Skub sd-kortet med det afskårne hjørne op ad og med teksten mod venstre ind i åbningen til sd-kort.

- Tryk på systemknappen .

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes. Tryk på knappen  for at afspille sd-kortet.

I mappevisningen navigerer du med funktionsknappen  og indstillingsknappen. Tryk på  for at gå et mappeniveau op, og drej på indstillingsknappen for at vælge den ønskede mappe.

Tryk på en af funktionsknapperne  eller  for at skifte til det næste eller det forrige nummer.

Hold en af piletasterne nede for at spole afspilningen frem eller tilbage.

Under afspilningen har du adgang til følgende funktionsknapper nederst på skærmen. De aktiverede funktionsknapper er markeret.

Funktionsknap: betydning^{a)}

	Visning af afspilningsliste Også her kan du vælge et nummer direkte med indstillingsknappen »» Fig. 157.
	Forrige nummer eller tilbagespoling
	Start af afspilning. Man kan også afbryde afspilningen ved at trykke på den. I så fald skifter symbolet til  .

Funktionsknap: betydning^{a)}

	Næste nummer eller fremspoling.
	Afspilning i tilfældig rækkefølge
	Gentagelse af en mappe eller et nummer. Symbolet  viser, at det afspillede nummer gentages.

^{a)} Kan anvendes til mediekilderne sd-kort, USB-tilslutning og Bluetooth-audio

I afspilningslisten visning (knappen ) har du følgende muligheder:

Funktionsknap: betydning

	For at skifte til sd-kortets hovedmappe.
	For at gå til en overordnet mappe. I mappevisningen kan en anden audiokilde vælges med knappen  »» Side 144.
	Start af afspilning. Man kan også afbryde afspilningen ved at trykke på den.
	Afspilning i tilfældig rækkefølge
	Gentagelse af en mappe eller et nummer. Symbolet  viser, at det afspillede nummer gentages.

Udtagning af sd-kort

Det tilsluttede medium skal forberedes til udtagning, inden det afbrydes.

- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Systemindstillinger**. »

- Vælg **Sikker fjernelse af kilde** og derefter **Sd-kort**. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsknappen vist som inaktiv (med gråt).
- Nu kan sd-kortet tages ud.

Eksternt medium ved USB-tilslutning

Afhængigt af landet og bilens udstyr kan der være en eller flere USB-tilslutninger i bilen.

Placeringen af USB-tilslutningerne afhænger af bilen.

Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB-porten, kan afspilles og administreres via infotainmentsystemet.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejledning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun de kompatible lydfiler bliver vist. Andre filer bliver ignoreret.

Den fortsatte betjening af det eksterne medium (skift mellem numre, valg af nummer og valg af afspilningsfunktioner) skal foretages på samme måde som for de andre audiokilder (fx afspilning af sd-kort) »» Side 145.

Anvisninger og begrænsninger

Antallet af USB-tilslutninger og kompatibiliteten med Apple™-apparater samt andre medieafspillere afhænger af udstyret.

Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-tilslutningen.

Da der er mange forskellige medier og forskellige iPod™- og iPhone™-generationer, kan det ikke garanteres for alle, at alle beskrevne funktioner kan udføres fejlfrit.

Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

Afbrydelse af forbindelse

Det tilsluttede medium skal forberedes til udtagning, inden det afbrydes, så det ikke beskadiges.

- Tryk på infotainmentknappen **MENU** og derefter på **Systemindstillinger**.
- Vælg **Sikker fjernelse af kilde** og derefter **USB**. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsknappen vist som inaktiv (med gråt).
- Mediet kan nu afbrydes.

Afspilning via Bluetooth®

Tilslutning af audiokilde via Bluetooth

I Bluetooth®-audiofunktionen kan lydfiler, som afspilles via en Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon), der er forbundet via Bluetooth®, afspilles via bilens højttalere (afspilning via Bluetooth®-audio).

Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.
- I menuen **Indstillinger Bluetooth** skal funktionen **BT-Audio [A2DP/AVRCP]** være aktiveret.

Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon).
- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tryk på systemknappen **MEDIA**.
- Tryk på funktionsknappen **Ⓢ** for at vælge Bluetooth® som mediekilde.
- Start en søgning efter det ønskede Bluetooth®-apparat.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.

Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden. Når afspilningen af Bluetooth®-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Bluetooth®-audiokilde, om Bluetooth®-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP-Bluetooth®-profilen, kan afspilningen på Bluetooth®-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth®-audiofunktionen eller en anden audiokilde. Desuden kan det være muligt at få vist eller skifte nummer via infotainmentsystemet.

⚠ PAS PÅ

Foretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

i Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, at alle de beskrevne funktioner kan udføres fejlfrit for alle kilder.
- I forbindelse med betjening af medierne med det tilsluttede Bluetooth®-apparat skal du være opmærksom på og følge pro-

ducentens elektroniske betjeningsvejledning.

- Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Forlang information om de Bluetooth®-kompatible produkter hos SEATs kundeservice eller via internettet.

Ekstern audiokilde, der er tilsluttet til multimedietilslutningen AUX-IN

Afhængigt af bilen er der placeret en multimedieindgang AUX-IN foran på radioen » Side 138, i handskerummet, i midterkonsollen eller i armlænet mellem forsæderne.

Multimedieindgangen AUX-IN kan kun anvendes med et 3,5-mm jackstik.

En tilsluttet, ekstern audiokilde afspilles via bilens højttalere, men kan **ikke** styres via radioen.

Multimedietilslutningen AUX-IN skal aktiveres i systemindstillingerne, så den kan blive vist i *medievalgmenuen* » Side 144.

Tilslutning af ekstern audiokilde via multimedieindgang AUX-IN

- Reducer grundlydstyrken på radioen.
- Tilslut den eksterne audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN.
- Start afspilningen af den eksterne audiokilde.

- Tryk på systemknappen **MEDIA** i mediefunktionen for at få vist menuen over mulige mediekilder » Side 144.

- Tryk på funktionsknappen **⌂**.

Lydstyrken på en tilsluttet, ekstern audiokilde bør tilpasses til lydstyrken på de andre audiokilder.

Tilpasning af lydstyrke

Hvis du vil øge lydstyrken på den eksterne audiokilde, skal du først sænke grundlydstyrken på radioen.

Hvis den eksternt tilsluttede audiokilde afspilles **for lavt**, skal du hvis muligt øge **udgangslydstyrken** på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Trin 2** eller **Trin 3** i systemindstillingerne.

Hvis den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles **for højt eller forvrænget**, skal du hvis muligt sænke **udgangslydstyrken** på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Trin 2** eller **Trin 1**.

i Anvisning

- Hvis afspilningen af den eksterne audiokilde afsluttes, eller stikket tages ud af multimedieindgangen AUX-IN, bliver radioen ved med at være i menuen AUX.

»

- Hvis den eksterne audiokilde får strøm via 12-volts-stikdåsen i bilen, kan det medføre støj.
- Læs og følg producentens betjeningsvejledning til den eksterne audiokilde.

Telefonstyring*

Tilslutning og betjening

Forudsætninger for telefonstyringen: Din mobiltelefon skal være forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth®.

Forbindelse mellem mobiltelefon og infotainmentsystem

- Læs informationerne i Side 146, Afspilning via Bluetooth®*
- Tryk på systemknappen **PHONE**.
- I Bluetooth®-menuen på din mobiltelefon skal du søge efter navnet, der bliver vist på mobiltelefonen.
- Følg eventuelt anvisningerne i » Side 146.
- Besvar de pågældende spørgsmål på telefonen og i systemet for at afslutte parringen af telefonen.

Ændring af lydstyrke

Gengivelsen af medier og telefonopkald fra den tilsluttede mobiltelefon sker via bilens højttalere.

Hvis stemmestyringen er aktiveret i den tilsluttede mobiltelefon, afspilles talemeddelelser også via højttalerne.

Du kan ændre lydstyrken ved hjælp af knappen til lydstyrkeregulering **Q**.

Desuden kan navigationsangivelsernes lydstyrke indstilles i menuen **Indstillinger** **Tyd**.

Hvis apparatets lyd afbrydes (visning: **⏸**), slukkes den mediekilde, der afspilles på den tilsluttede smartphone, også.

⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

i Anvisning

- I forbindelse med betjening af medierne og telefonen med den tilsluttede mobiltelefon skal du være opmærksom på og følge producentens elektroniske betjeningsvejledning.
- Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Forlang information om de Blue-

tooth®-kompatible produkter hos SEATs kundeservice eller via internettet.

Telefonens funktioner

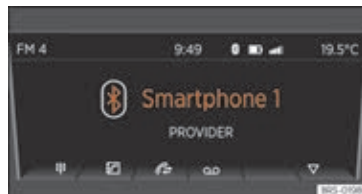


Fig. 158 Telefon tilsluttet.

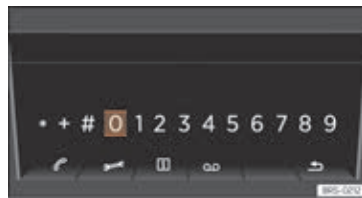


Fig. 159 Vælg nummeret med menuknappen.

Hvis telefonen er tilsluttet korrekt, kan du styre din tilsluttede telefons opkaldsfunktioner via infotainmentsystemet » **Fig. 158**.

Valg af nummer:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 158** for at se visningen af valget » **Fig. 159**. Her kan du med højre drejeknap vælge et nummer og bekræfte ved at trykke. Når nummeret er indtastet, kan opkaldet foretages via høretelefonerne  » **Fig. 159**.

Desuden er der her følgende muligheder:

- : foretagelse af nødopkald¹⁾
- : forbinder dig med SEATs vejhjælpstjeneste¹⁾.
- : forbinder dig med SEATs informations-hotline¹⁾.
- : forbinder dig med din telefonsvarer. Første gang bedes du i den forbindelse om nummeret på din telefonsvarer.

Adressebog:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 158** for at få vist adressebogen. I telefonbogen finder du alle kontaktdata på din mobiltelefon. Du kan udvælge dem enkeltvis med den højre drejeknap og begynde samtalen ved at trykke på den, eller du kan i første omgang få vist en liste over tilgængelige telefonnumre. I denne forbindelse skal du ved første opkald have bekræftet overførslen af kontaktdresser fra mobiltelefonen. Via stjerneknappen kan du gemme en valgt kontaktdresse som favorit.

Opkaldsliste:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 158** for at få vist opkaldslisten. Her får du vist alle din mobiltelefons opkald, hvis du har bekræftet overførslen af kontaktdresserne fra mobiltelefonen.

- **ATT**: Alle opkald vises i kronologisk rækkefølge.
- : Viser kun ubesvarede opkald.
- : Viser kun modtagne opkald.
- : Viser kun udgående opkald.

Funktionsknappen  gemmer en post som favorit.

Telefonsvarer:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 158** for at høre indholdet af telefonsvareren. Første gang bedes du i den forbindelse om nummeret på din telefonsvarer.

Nødopkald:¹⁾

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 158** for at foretage et nødopkald.

Favoritter



Fig. 160 Visning af favoritter

Visning af favoritter:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 158** for at skifte til visningen af favoritter » **Fig. 160**. Når du vælger en ledig favoritplads, kommer du til telefonbogen, hvor du kan vælge en kontakt som favorit. Hvis du vælger en optaget favoritplads, bliver det tilhørende telefonnummer valgt.

¹⁾ Fås ikke i alle lande.

Telefoni

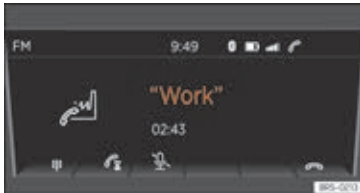


Fig. 161 Igangværende samtale

Indgående opkald:

Ved et indgående opkald har du følgende tre muligheder:

- Du kan besvare opkaldet via funktionsknappen .
- Du kan gøre ringetonen lydløs via funktionsknappen .
- Du kan afvise opkaldet via funktionsknappen .

Aktiv telefonsamtale:

Når du har besvaret et opkald, har du følgende muligheder under samtalen »» Fig. 161:

- Tryk på funktionsknappen  for at sende DTMF-toner (fx til styring af en telefonsvarer).
- Tryk på funktionsknappen  for at sætte samtalen på hold.

- Tryk på funktionsknappen  for at frakoble mikrofonen.
- Afslut samtalen via .

Indstillinger på den forbundne mobiltelefon

Via systemknappen  kommer du ind i telefonindstillingerne. Der er følgende indstillingsmuligheder til rådighed:

Håndfri funktion: En igangværende samtale kan fortsættes via mobiltelefonen eller føres tilbage til infotainmentsystemet.

Telefonvalg: skift mellem de mobiltelefoner, der er registreret af infotainmentsystemet eller søgning efter nye apparater

Brugerprofil: indstilling af den aktuelt forbundne mobiltelefon:

Administration af favoritter (fx sletning)

Fastlæggelse eller ændring af telefonnumre til telefonsvarer

Ændr rækkefølge for grupperingen i fortegnelsen.

Ny import af kontakter

Aktivering/deaktivering af meddelelse ved standsning af motor

Valg af ringetone (kun, hvis der ikke fremkommer en ringetone)

Bluetooth®: Her kan telefonforberedelsen indstilles. Fx er det muligt at slette registrerede apparater.

Anvisning

- Når et apparat er forbundet via Bluetooth®, bliver telefonsamtaler og audio-funktioner anvendt via Bluetooth® på samme tid, hvis det er kompatibelt med denne profil.
- I forbindelse med betjening af medierne og telefonen med den tilsluttede mobiltelefon skal du være opmærksom på og følge producentens elektroniske betjeningsvejledning.

Drive Mii-app*

Indledning til emnet



Fig. 162 Hovedmenuen Appforbindelse.

Du har følgende optioner til rådighed via den forbundne smartphone:

- ① Navigation via smartphonen og navigationsmeddelelser via radioen
- ② Visning af ECOTRAINER.
- ③ Visning af køredata.
- ④ Visning af omdrejningstæller etc.
- ⑤ Søgning i alle indtastningsfelter

Du kan også anvende telefonfunktionen på din forbundne smartphone via radioen ved hjælp af den højre indstillingsknap.

Anvisning

Vær opmærksom på producentens betjeningsvejledning i forbindelse med betjeningen af telefon, medier og navigation.

Tilslutning og betjening

Forudsætning: Din smartphone skal være forbundet med radioen via USB-tilslutningen » Side 146, og SEAT appen til parring af smartphones med radioen¹⁾ skal være installeret på din smartphone.

Placer smartphonen i holderen, og tænd den. Af- og påmonteringen af apparatet og holderen er beskrevet i » Side 123.

¹⁾ Se det informationsmateriale, der følger med bilen, hvis du ønsker yderligere information vedr. installering og betjening af appen.

Forbindelse mellem smartphone og radio

- Tryk på systemknappen  for at åbne hovedmenuen.
- Vælg og aktiver derefter funktionen **App-forbindelse** med indstillingsknappen.

Når forbindelsen er blevet etableret, kan du styre afspilningen af musik fra radioen via din smartphone. Du kan starte navigationen via din smartphone, og navigationsmeddelelser kan afspilles via bilens højttalere.

Anvisninger vedr. navigationen

De akustiske anvisninger vedr. navigationen bliver gengivet via bilens højttalere. Vær i den forbindelse opmærksom på anvisningerne under **Ændring af lydstyrke** » Side 151.

Betjeningen foregår via den forbundne smartphone » Side 151.

Ændring af lydstyrke

Lyden fra den forbundne smartphone i forbindelse med afspilning af multimedier, navigationsmeddelelser og telefonsamtaler bliver gengivet via bilens højttalere.

Du kan ændre lydstyrken ved hjælp af knappen til lydstyrkeregulering .

Du kan også indstille lydstyrken for navigationsmeddelelser i menuen **Indstillinger Lyd**.

Hvis du afbryder systemets lyd (visning: ) , bliver lyden fra den mediekilde, der bliver afspillet i den forbundne smartphone, også afbrudt.

Anvisning

- Se den dokumentation, der følger med bilen, hvis du har brug for yderligere information vedr. installering og betjening af appen.
- I forbindelse med betjening af medierne og telefonen og navigation via den tilsluttede smartphone skal du være opmærksom på og følge producentens elektroniske betjeningsvejledning.
- Et apparat, der er forbundet via Bluetooth®, bliver, hvis det er kompatibelt med denne profil, altid samtidig anvendt til telefonsamtaler, lyd via Bluetooth® og forbindelsen til applikationer.
- Anvend kun kompatible Bluetooth®-apparater. Forlang information om de Bluetooth®-kompatible produkter hos SEATs kundeservice eller via internettet.

Kørsel

Start og kørsel

Start og standsning af motor

Tilslutning af tænding og start af motor

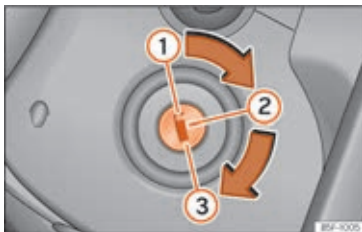


Fig. 163 Bilnøglets positioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 22

Visning af startspærre

Hvis bilnøglen er ugyldig, eller der foreligger en systemfejl, kan **SAFE** blive vist i kombiinstrumentet. Motoren kan ikke startes.

Igangskubning eller igangslæbning

Af tekniske årsager må din bil **ikke** skubbes eller slæbes i gang. Anvend starthjælp i stedet.

Forkert kodet bilnøgle

Hvis der sættes en bilnøgle, der er kodet forkert, i tændingslåsen, kan den tages ud på følgende måde:

- *Automatisk gearkasse:* Bilnøglen kan ikke uden videre tages ud af tændingslåsen. Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen. Bilnøglen kan tages ud.
- *Manuel gearkasse:* Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.

⚠ PAS PÅ

Standstning af motoren under kørsel gør det sværere at standse bilen. Det kan føre til, at du mister kontrollen over bilen, samt forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Bremsesystemer, servofunktionen, airbagsystemet, selestrammerne samt andet sikkerhedsudstyr i bilen er kun aktive, når motoren kører.
- Motoren må kun standses, når bilen holder stille.

⚠ PAS PÅ

Risikoen for alvorlige kvæstelser kan reduceres, når motoren kører, eller ved at starte motoren.

- Du må aldrig starte eller lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødningssystem indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden lugt og farve. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører. Bilen kan pludseligt bevæge sig, eller der kan indtræde en pludselig hændelse, der kan forårsage skader og alvorlige kvæstelser.
- Anvend aldrig startgas. Startgas kan eksplodere og forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

⚠ PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx bundvegetation, blade, tørt græs og brændstof, der er løbet ud).
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varme-skjolde.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglerne uden opsyn kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Ellers kan motoren startes, og elektrisk udstyr som fx elruderne kan betjenes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

⚠ FORSIGTIG

- Starteren eller motoren kan blive beskadiget, hvis du forsøger at starte motoren under kørsel, eller hvis motoren startes umiddelbart efter standsning af den.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

- Bilen må ikke skubbes eller slæbes i gang. Uforbrændt brændstof kan beskadige katalysatoren.

🌿 Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens den holder stille. Sæt straks i gang, når der er frit udsyn gennem ruderne. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

ℹ Anvisning

- Hvis bilnøglen sidder i tændingslåsen i længere tid, mens motoren er standset, bliver bilens batteri afladet.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position N. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når en kold motor bliver startet, kan der i kort tid forekomme kraftigere driftsbetinget motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Naturgasmotorer starter altid med benzin, da en bestemt driftstemperatur er nødvendig for at kunne køre på gas. Så snart

denne temperatur er nået, skifter motoren til kørsel på naturgas.

Standstning af motor

Standstning af motor

- Stands bilen »» ⚠.
- Drej tændingsnøglen til position ① »» Fig. 163.

Aktivering af ratlås

I biler med automatisk gearkasse kan tændingsnøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i position N¹⁾.

- Tag tændingsnøglen ud i stilling ① »» Fig. 163 »» ⚠.
- Drej rattet, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

⚠ PAS PÅ

Stands aldrig motoren, så længe bilen er i bevægelse. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister herredømmet over bilen. »

¹⁾ Afhængigt af land

- Airbags og selestrammere er ude af funktion, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Der skal trædes hårdere på bremsepedalen for at standse.
- Servostyringen arbejder ikke, når motoren er standset, og der skal bruges flere kræfter til at styre bilen.
- Hvis bilnøglen tages ud af tændingslåsen, kan ratlåsen blive aktiveret, og bilen kan ikke længere styres.

❗ FORSIGTIG

Hvis motoren igennem længere tid har været udsat for kraftig belastning, kan motoren blive overophedet, når den er blevet standset. For at undgå at beskadige motoren skal du lade den køre ca. 2 min. i frigear, inden du standser den.

ℹ Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet – også når tændingen er afbrudt, eller bilnøglen er taget ud – køre videre i nogle minutter. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Elektronisk startspærre

Startspærren hjælper med at forhindre, at motoren ikke startes med en uberettiget bilnøgle, og at bilen derved kan bevæges.

Der sidder en chip i bilnøglen. Chippen sørger for, at startspærren automatisk deaktiveres, når du sætter bilnøglen i tændingslåsen.

Den elektroniske startspærre bliver automatisk aktiveret, så snart du tager bilnøglen ud af tændingslåsen.

Derfor kan du kun starte motoren med en SEAT Original Bilnøgle, som er kodet korrekt. Du kan købe kodede bilnøgler hos en SEAT partner »» Side 94.

Hvis der er anvendt en forkert kodet bilnøgle, bliver meddelelsen **SAFE** vist på kombiinstrumentets skærm. Du kan derfor ikke starte bilen.

ℹ Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Bilnøgler.

Opbremsning og parkering

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Kørsel med slidte bremsebelægninger eller fejl i bremsesystemet kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis du har mistanke om, at bremsebelægningerne er slidte, eller at der er fejl i bremsesystemet, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret samt få slidte bremsebelægninger udskiftet.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig parkering kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres eller kontrolleres.
- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx bundvegetation, blade, tørt græs og brændstof, der er løbet ud).
- Træk altid håndbremsen helt, når bilen standses eller parkeres.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. De kunne komme til at løsne håndbremsen

eller betjene gearvælgeren eller gearstangen og herved sætte bilen i bevægelse. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen. Motoren kan startes, og elektrisk udstyr som elruderne kan betjenes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

① FORSIGTIG

- Kør altid forsigtigt ind på parkeringspladser med kantsten eller faste begrænsninger. Disse genstande, der stikker op af jorden, kan beskadige stødfangeren og andre komponenter på bilen i forbindelse med parkering. For at undgå skader skal du standse bilen, inden hjulene berører begrænsninger eller kantsten.
- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten og andre genstande. De dele, der sidder lavest på bilen som fx stødfanger, spoiler, dele af undervognen, motoren og udstødningssystemet kan i den forbindelse blive beskadiget.

Advarsels- og kontrollamper

(P) Lyser »» » ⚠

Håndbremse trukket »» Side 156

(!) Lyser »» » ⚠

Fejl i bremsesystem

🚫 **Kør ikke videre!**

Søg straks hjælp hos en fagmand »» Side 157.

Bremsevæskestand for lav

🚫 **Kør ikke videre!**

Kontroller bremsevæskestanden »» Side 203.

Sammen med ABS-kontrollampen (ABS) og elektronisk bremsekraftfordeling svigter.

🚫 **Kør ikke videre!**

Søg straks hjælp hos en fagmand »» Side 157.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarslingslamper, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarslingslamper.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med dårlige bremsere kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis advarslingslampe til bremsesystemet (P) ikke slukker, eller hvis den begynder at lyse under kørsel, er der enten for lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen, eller der er en fejl i bremsesystemet. Stands bilen med det samme, og søg hjælp hos en fagmand »» Side 203, Kontrol af bremsevæskestand.
- Hvis advarslingslampe til bremsesystemet (!) lyser samtidig med ABS-kontrollampen (ABS), kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Baghjul, der blokerer, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen! Sænk hastigheden, hvis det er muligt, og kør forsigtigt og med lav hastighed til næste værksted for at få bremsesystemet kontrolleret. Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer på vejen.

① FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper, kan det medføre skader på bilen.

Håndbremse



Fig. 164 Mellem forsæderne: håndbremse

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op, mens låseknappen er trykket ind.
- Håndbremsen er trukket, når kontrollampen (P) i kombiinstrumentet lyser, når tændingen er tilsluttet »» Side 155.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen en smule opad, og tryk på låseknappen »» Fig. 164 [pil].
- Før håndbremsearmen ned, mens låseknappen er trykket ind.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af håndbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen, medmindre der er tale om et nødtil-

fælde. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremsede. Anvend altid bremsepedalen.

- Kør aldrig, mens håndbremsen kun er delvis løsnet. Det kan overophede bremse og påvirke bremsesystemet negativt. Det medfører også, at de bageste bremsebelægninger bliver for hurtigt slidt.
- Giv aldrig gas fra motorrummet, hvis bilen er i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket.

i Anvisning

Hvis du kører hurtigere end 6 km/h (4 mph) med håndbremsen trukket, lyder der et advarselssignal.

Parkering

Overhold den gældende lovgivning i forbindelse med standsning og parkering af bilen.

Standstning af bil

Handlingerne må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- Parker bilen på et egnet underlag »» ⚠.
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil motoren er standset.
- Træk håndbremsen helt »» Side 156.

- Sæt gearvælgeren i position **N**, hvis bilen har automatisk gearkasse.
- Stands motoren, og løft foden fra bremsepedalen.
- Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.
- Drej om nødvendigt rattet lidt, så ratlåsen aktiveres.
- I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear på jævnt underlag og stigninger eller sætte bilen i bakgear i nedadgående retning på en bakke og slippe koblingspedalen.
- Sørg for, at alle passagerer og især børn stiger ud af bilen.
- Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.
- Låsning af bil

I bakket terræn

Før du standser motoren, skal du dreje rattet, så bilen ruller mod kantstenen med forhjulene, hvis den begynder at køre.

- Ned ad bakke skal du dreje forhjulene, så de peger i retning mod kantstenen.
- På stigninger skal du dreje forhjulene, så de peger mod midten af kørebanen.

⚠ PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Derved kan der opstå brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx bundvegetation, blade, tørt græs eller brændstof, der er løbet ud).

⚠ FORSIGTIG

- Kør altid forsigtigt ind på parkeringspladser med kantsten eller faste begrænsninger. Disse genstande, der stikker op af jorden, kan beskadige stødfangeren og andre komponenter på bilen i forbindelse med parkering. For at undgå skader skal du standse bilen, inden hjulene berører begrænsninger eller kantsten.
- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten og andre genstande. De dele, der sidder lavest på bilen som fx stødfanger, spoiler, dele af undervognen, motoren og udstødningssystemet kan i den forbindelse blive beskadiget.

Informationer vedr. bremserne

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 200-300 km, de skal først slibes til »» ⚠. Den nedsatte bremsevirkning kan dog udglignes ved at træ-

de kraftigere på bremsepedalen. I **tilkøringsperioden er bremselængden længere i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning**, end når bremsebelægningerne er kørt til. I tilkøringsperioden skal du undgå fulde opbremsninger og situationer, som medfører store belastninger af bremserne. Fx, hvis du kører for tæt på andre biler.

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører sportsligt, skal bremsebelægningernes tykkelse kontrolleres oftere på et værksted, end det der fremgår af servicehæftet.

Hvis du kører med **våde brems**, fx efter at være kørt gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter en bilvask, kan bremsevirkningen være forsinket på grund af fugtige eller, hvis det er vinter, tilisede bremseskiver. Bremserne skal bremse tørre så hurtigt som muligt, ved at du bremser forsigtigt ved høj hastighed. Vær opmærksom på ikke at udsætte en bagvedkørende bil eller en anden trafikant for fare »» ⚠.

Et **saltlag på bremseskiverne og bremsebelægningerne** forsinker bremsevirkningen og øger bremselængden. Hvis du i længere tid ikke har bremset på veje, hvor der er strøet salt, skal saltlaget slibes væk ved forsigtige nedbremsninger »» ⚠.

Korrosion på bremseskiverne og **snavs** på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Hvis bremsebelægningerne ikke belastes eller kun belastes lidt samt ved korrosion, anbefaler SEAT, at du bremser kraftigt flere gange fra højere hastigheder for at rense bremseskiverne og bremsebelægningerne. Vær opmærksom på ikke at udsætte en bagvedkørende bil eller en anden trafikant for fare »» ⚠.

Fejl i bremsesystemet

Hvis du er nødt til at bremse, og bilen ikke bremser som normalt (pludselig forlængelse af bremselængde), kan en bremsekreds muligvis være defekt. Dette vises ved hjælp af advarselslampen Ⓢ. Kontakt straks et værksted for at få udbedret skaden. På vejen derhen skal du køre med lav hastighed og indstille dig på en meget længere bremselængde og på, at det er nødvendigt at træde kraftigere på bremsepedalen.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører, og forstærker det pedaltryk, som føreren træder på bremsepedalen med.

Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, eller bilen bugseres, skal der trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden »

forlænges på grund af manglende forstærkning »» » ⚠

⚠ PAS PÅ

Nye bremsebelægninger har i begyndelsen ikke den fulde bremsevirkning.

- Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning op til de første 320 km, de skal først slibes til. I den forbindelse kan du øge en reduceret bremsevirkning ved at træde kraftigere på bremsepedalen.
- For at reducere risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister kontrollen over bilen, skal du køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger.
- I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægninger må du aldrig køre for tæt op ad en anden bil eller udsætte bilen for situationer, som kræver en stor belastning af bremserne.

⚠ PAS PÅ

Overophedede bremser reducerer bremsevirkningen og øger bremselængden betydeligt.

- Når du kører ned ad bakke, bliver bremserne belastet særligt kraftigt, og de bliver meget hurtigt varme.
- Før du kører en længere strækning ned ad en stejl bakke, skal hastigheden sættes ned, og du skal skifte til et lavere gear. Der

ved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsen aflastes.

- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremserne og dermed forårsage en overophedning af bremserne.

⚠ PAS PÅ

Bremser, der er våde, isede eller saltede, bremser senere og forlænger bremselængden.

- Afprøv bremsen ved at teste den forsigtigt.
- Brems altid bremserne tørre samt fri for is og salt ved at bremse forsigtigt flere gange, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det.

⚠ PAS PÅ

Kørsel uden bremsekraftforstærker kan øge bremselængden betydeligt, hvilket kan føre til ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, eller bilen bugseres, skal der trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglen på forstærkning.

⚠ FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke virkeligt er nødvendigt at bremse. Vedvarende tryk på bremsepedalen medfører, at bremserne bliver overophedet. Det kan forringe bremseeffekten markant, forlænge bremselængden markant og under visse omstændigheder føre til totalt svigt i bremsesystemet.
- Før du kører en længere strækning ned ad en stejl bakke, skal hastigheden sættes ned, og du skal skifte til et lavere gear. Der ved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremsen aflastes. Ellers kan bremserne blive overophedet og muligvis svigte. Brems kun, hvis du vil køre langsommere eller standse bilen.

i Anvisning

Hvis de forreste bremsebelægninger kontrolleres, bør de bageste bremsebelægninger også kontrolleres samtidig. Der skal regelmæssigt foretages en syns kontrol af bremsebelægningernes tykkelse, ved at bremsebelægningerne kontrolleres gennem fælgenes åbninger eller fra undersiden af bilen. Hvis det er nødvendigt, skal hjulene afmonteres for at kunne foretage en grundig kontrol. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Bremse- og stabilitetssystemer

Advarsels- og kontrollamper

Lyser » » ⚠

ESC* systemafhængig deaktivering.
Tilslutning og afbrydelse af tænding. Kør om nødvendigt en kort tur.

Fejl i ESC*
Kør til et værksted.

Sammen med ABS-kontrollampen : ABS-fejl.
Kør til et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.

Bilens batteri er blevet tilsluttet igen » » Side 205.

Blinker

ESC* eller ASR regulerer.
Slip speederen. Tilpas kørestilen til vejforholdene.

Lyser » » ⚠

Fejl i traction control* eller systemafhængigt deaktiveret.
Kør til et værksted.

Blinker

Traction control*-regulator aktiv.
Slip speederen. Tilpas kørestilen til vejforholdene.

Lyser » » ⚠

Sammen med ESC*-kontrollampe : ABS-fejl.
Kør til et værksted. Bilen kan bremse uden ABS.

Sammen med advarselampen : ABS og elektronisk bremsekraftfordeling svigter.

 **Kør ikke videre!**

Søg straks hjælp hos en fagmand » » Side 157.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.

⚠ PAS PÅ

- Hvis ABS-kontrollampen  ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). Den beskyttelse, som ABS yder, er således ikke tilgængelig. Kør til et værksted så hurtigt som muligt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper, kan det medføre skader på bilen.

Bremseunderstøttende systemer

De **bremseunderstøttende systemer** er den elektroniske bremsekraftfordeling (EBV), antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (BAS), den elektroniske differentiaespærring (EDS), traction control (TC)*, hjulspindsreguleringen (ASR) og den elektroniske stabilitetskontrol (ESC*).

De bremseunderstøttende systemer arbejder kun, når motoren kører, og er i høj grad med til at øge den aktive kørselssikkerhed.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)*

ESC* hjælper med at reducere risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten ved at nedbremse enkelte hjul i bestemte situationer. ESC* registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækende hjul spinder. Ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet hjælper systemet med at stabilisere bilen.

ESC* har begrænsninger. Det er vigtigt at vide, at ESC* ikke kan overvinde fysikkens grænser. ESC* vil ikke kunne hjælpe i alle de »

situationer, føreren konfronteres med. Eksempelvis kan ESC* ikke understøtte hver gang, hvis der sker et pludseligt skift i vejens beskaffenhed. Hvis en del af en tør vej pludselig er dækket med vand, sjap eller sne, kan ESC* ikke hjælpe på samme måde som på en tør vej. Hvis bilen mister kontakten til vejbelægningen og kører på en vandfilm (akvaplaning), er ESC* ikke i stand til at hjælpe føreren med at styre bilen, da kontakten til vejbelægningen er afbrudt, og bilen derved ikke kan bremses eller styres. Ved hurtig kørsel i sving, især på strækninger med mange sving, kan ESC* ikke altid undgå vanskelige situationer så effektivt, som hvis du kører med lav hastighed.

Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene. ESC* kan ikke overvinde fysikkens grænser, forbedre den tilgængelige kraftoverføring eller holde bilen på kørebanen, hvis bilen kører af vejen på grund af førerens manglende opmærksomhed. Derimod forbedrer ESC* muligheden for at få kontrol over bilen, og systemet hjælper i ekstreme kørselssituationer på vejen ved at udnytte førerens ratbevægelser og dermed sikre, at bilen kører videre i den tilsigtede retning. Hvis du kører med en hastighed, som får bilen til at køre af vejen, inden ESC* kan hjælpe på nogen måde, er det ikke muligt for systemet at have en understøttende funktion.

Systemerne ABS, BAS, ASR og EDS er integreret i ESC*. ESC* er altid aktiveret ¹⁾.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS kan forhindre, at hjulene blokerer ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille, og hjælper føreren med at styre bilen og bevare kontrollen over den. Det betyder, at bilen har mindre tilbøjelighed til at skride ud også i forbindelse med en fuld opbremsning:

- Træd kraftigt på bremsepedalen, og hold den nede. Løft ikke foden fra bremsepedalen, og reducer ikke kraften på bremsepedalen!
- Lad være med at pumpe med bremsepedalen eller reducere trykket på bremsepedalen!
- Manøvrer bilen, mens du træder kraftigt på bremsepedalen.
- Når du slipper bremsepedalen eller reducerer kraften på bremsepedalen, deaktiveres ABS.

ABS-reguleringen mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen** og er forbundet med støj. Du må ikke forvente, at ABS *altid* reducerer bremselængden. På grus eller nyfalden sne på et isbelagt eller glat underlag kan den endda blive længere.

Bremseassistent (BAS)

Bremseassistenten kan hjælpe med at reducere bremselængden. Bremseassistenten forstærker bremskraften, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. Dermed bliver det fulde bremsetryk meget hurtigt opbygget, bremskraften forstærkes, og bremselængden reduceres. Derved bliver ABS aktiveret hurtigere og mere effektivt.

Du må **ikke** forringe trykket på bremsepedalen! Når du slipper bremsepedalen eller reducerer kraften på bremsepedalen, deaktiverer bremseassistenten automatisk bremskraftforstærkeren.

Hjulspindsregulering (ASR) eller traction control (TC)*

ASR og TC forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. ASR og TC gør det væsentligt lettere at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke ved meget vanskelige vejforhold.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS står til rådighed ved almindelig kørsel ligegyldigt. EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS

¹⁾ Afhængigt af udførelse

automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

PAS PÅ

Hurtig kørsel på isbelagte, glatte eller våde veje kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen, og at føreren og passagererne pådrager sig alvorlige kvæstelser.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene. Selv om bremseassistentssystemerne ABS, BAS, EDS, ASR, TC og ESC* øger sikkerheden, må du aldrig løbe en sikkerhedsrisiko.
- Bremseunderstøttende systemer kan ikke overvinde fysikkens grænser. Glatte og våde veje er også meget farlige med ESC* og de andre systemer.
- Hvis du kører for hurtigt på våde veje, kan det medføre, at hjulene mister kontakten til kørebane og begynder at akvaplane. Du kan ikke bremse, styre eller kontrollere en bil, hvis den har mistet kontakten til kørebane.
- Bremseunderstøttende systemer kan ikke forhindre en ulykke, hvis du fx kører for tæt op ad en anden bil, eller hvis du kører for hurtigt i forhold til den pågældende situation.
- Selv om de bremseunderstøttende systemer er meget effektive og hjælper med at kontrollere bilen i vanskelige situationer, skal du altid være opmærksom på, at kørs-

selsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.

- Ved acceleration på en glat vej (fx med is eller sne) skal du give gas forsigtigt. Hjulene kan også spinde i forbindelse med bremseunderstøttende systemer, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

PAS PÅ

Effektiviteten af ESC* kan i høj grad være reduceret, hvis andre komponenter og systemer, som vedrører køredynamikken, ikke er blevet vedligeholdt korrekt eller ikke er funktionsdygtige. Dette vedrører også, men ikke kun bremserne, dækkene og andre tidligere nævnte systemer.

- Vær altid opmærksom på, at ombygninger og ændringer på bilen kan have indflydelse på funktionen af ABS, BAS, ASR, TC, EDS og ESC*.
- Ændringer af bilens affjedring eller anvendelsen af ikke-godkendte dæk-/fælgkombinationer kan have indflydelse på funktionen af ABS, BAS, ASR, TC, EDS og ESC* og reducere deres funktion.
- Brugen af egnede dæk har også afgørende betydning for, hvor effektivt ESC* virker
» Side 208.

Anvisning

- ESC*, ASR eller TC kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk

på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uventet reduktion af motordriften.

- Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESC*, ASR, TC og EDS også.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.

Gearsift

Indledning til emnet

Når bilen er sat i bagegear, og tændingen er tilsluttet, sker der følgende:

- Baklygterne lyser.
- Bagrudeviskeren tilsluttes en enkelt gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.
- Parkeringshjælpen aktiveres om nødvendigt.

PAS PÅ

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hurtig acceleration må kun foretages, når udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene tillader det.

»

⚠ PAS PÅ

Du må ikke lade foden hvile for ofte og for lang tid på bremsepedalen eller træde for ofte eller for lang tid på bremsepedalen. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det kan forringe bremseeffekten markant, forlænge bremselængden markant og under visse omstændigheder føre til totalt svigt i bremsesystemet.

Advarsels- og kontrollamper**Ⓢ Lyser**

Placer gearvælgeren til den automatiske gearkasse i position **N**, og trød ikke på bremsepedalen. Trød bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.

Sammen med den blinkende visning i kombiinstrumentets display: Gearvælgeren til den automatiske gearkasse er ikke placeret i position **N**, anvisning om start af motor.
Placer gearvælgeren i position **N**, og start motoren.

🔊 Blinker

En automatisk gearkasse er ikke en garanti for, at bilen ikke ruller.
Træk håndbremsen.

N Blinker

På kombiinstrumentets skærm, sammen med den pågældende kontrollampe, trød på bremsepedalen **Ⓢ**: Visning vedr. start af motoren.
Placer gearvælgeren i position **N**, og start motoren.

På kombiinstrumentets skærm: Forsøg på at placere gearvælgeren til den automatiske gearkasse i position **R** under kørsel i fremadgående retning. Stands bilen, og placer gearvælgeren i position **N** for derefter at kunne placere den i position **R**.

På kombiinstrumentets skærm: Gearvælgeren til den automatiske gearkasse blev placeret i position **R** eller **D**, men der blev ikke trådt på bremsepedalen. Trød på bremsepedalen, placer gearvælgeren i position **N** og derefter igen i den ønskede position **R** eller **D**.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

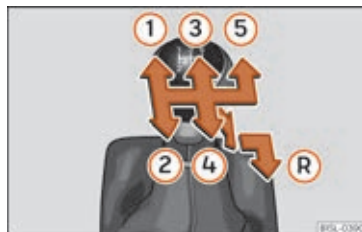
Manuel gearkasse

Fig. 165 Skiftediagram til 5-trins manuel gearkasse

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 28

Nedgearing

Nedgearing under kørsel bør altid foretages et gear ad gangen, altså til det næste lavere gear, og ved ikke for høje motoromdrejningstal »» ⚠. Ved høje hastigheder eller motoromdrejningstal kan det medføre koblings- eller gearkasseskader, hvis du springer et eller flere gear over, når du gearer ned. Også selv om du ikke kobler ind »» Ⓢ.

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at køre med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen.

- Sæt aldrig bilen i bagegear, så længe bilen er i bevægelse.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt nedgearing til for lave gear kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, samt ulykker og alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis gearstangen placeres i et for lavt gear ved høje hastigheder eller høje motoromdrejningstal, kan det medføre alvorlige koblings- og gearkasseskader. Det kan også ske, hvis du bliver ved med at træde koblingspedalen ned, og der ikke kobles ind.

ⓘ FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaflerne i gearkassen.
- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bagegear.
- Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse

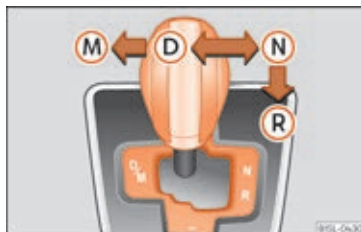


Fig. 166 Den automatiske gearkasses opbygning

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » » Side 28

Sæt gearvælgeren i position **N** for:

- Start af motor
- Udtagning af tændingsnøgle fra tændingslås
- Aktivering af ratlås

Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** for:

- Standsning af bil
- Reparation af punktering
- Hjulskift

For at skifte gearvælgeren fra position **N** til **D** eller **R** skal du forinden træde på bremsepedalen og holde den nede.

I kombiinstrumentets display vises den valgte gearvælgerposition eller det valgte gear, når tændingen er tilsluttet.

R – bagegear

Bilen er i bagegear. Vælg kun bagearet, når bilen holder stille.

N – neutral

Gearvælgeren er placeret i neutral position. Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra motoren.

D – Drive (gear til fremadkørsel)

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear. Gearskiftet afhænger af motorbelastningen, din individuelle kørestil og den hastighed, du kører med.

M – tiptronic-position (fremadkørsel) (manuelt skifteprogram)

Alle gear kan vælges manuelt (op- og nedgearing) » » Side 164. Det gælder, indtil systemet ikke automatisk foretager et gearskift på grund af den aktuelle kørselssituation.

⚠ PAS PÅ

Hvis du vælger en forkert gearvælgerposition, kan du risikere at miste kontrollen over bilen, blive involveret i en ulykke og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Giv aldrig gas, når du vælger et gear.

»

- Hvis motoren kører, og bilen er sat i gear, vil bilen begynde at køre, så snart du trækker på speederen.
- Sæt aldrig bilen i bakgear under kørsel.
- Utsigtede bevægelser med bilen kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Som fører må du aldrig forlade førersædet, når motoren kører, og der er valgt et gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du altid trække håndbremsen helt og vælge position N.
- Skift aldrig til gearvælgerposition R, hvis bilen er i bevægelse.
- Forlad aldrig bilen uden at trække håndbremsen. Når motoren kører, bevæger bilen sig ned ad bakke, uanset hvilken gearvælgerposition der er valgt.

Anvisning

Hvis du under kørsel skifter til gearvælgerposition N ved en fejl, skal du slippe speederen. Afvent motoromdrejningstallet i neutralstilling, inden der skiftes til en anden gearvælgerposition.

Gearskift med tiptronic



Fig. 167 Gearvælger i tiptronic-position

Med tiptronic kan gearene vælges manuelt med den automatiske gearkasse. Når der skiftes til tiptronic-programmet, bibeholdes det aktuelt valgte gear. Det gælder, indtil systemet ikke automatisk foretager et gearskift på grund af den aktuelle kørselssituation.

Anvendelse af tiptronic

- Flyt gearvælgeren mod venstre til tiptronic-kulissen **M** fra position **D** »  **Δ** i **Automatisk gearkasse** på side 163.
- Vip gearvælgeren fremad  eller tilbage  for at gear op eller ned » **Fig. 167**.
- Flyt igen gearvælgeren til position **M** mod venstre i tiptronic-kulissen for at forlade tiptronic-funktionen » **Δ** i **Automatisk gearkasse** på side 163.

Hvis du trykker på  eller  i gearvælgerposition **D**, kan du kalde tiptronic-programmet **M** frem.

FORSIGTIG

- Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.
- Ved manuel nedgearing skifter gearkassen først, når motorens omdrejningstal tillader det.

Kørsel med automatisk gearkasse

Der geares automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Kørsel ned ad bakke

Jo stejlere bakken er, desto lavere gear skal du vælge. Lavere gear øger motorens bremsevirkning. Lad aldrig bilen rulle ned ad et bjerg eller en bakke i position **N**.

- Sænk farten.
- Flyt gearvælgeren mod venstre til tiptronic-kulissen **M** fra position **D** » **Side 164**.
- Vip gearvælgeren bagud  for at gear ned.

Standsnings og igangsætning på en skråning

Jo mere stejl bakken er, desto lavere gear skal du vælge.

Når du standser på en skråning, mens bilen er i gear, skal du træde på bremsepedalen eller trække håndbremsen, for at undgå at bilen ruller tilbage. Slip bremsepedalen, eller løsn håndbremsen ved igangsætning » » ❶.

Kickdown

Kickdown-funktionen gør det muligt at accelerere maksimalt, mens gearvælgeren er i position **D** eller i tiptronic-positionen **M**.

Hvis du træder speederen helt ned, skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Derved udnyttes bilens maksimale acceleration » » ⚠.

Når du aktiverer kickdown-systemet, gears der først op til næste højere gear, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

⚠ PAS PÅ

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre mistet kontrol over bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tilpas altid din kørestil til trafikken.

- Kickdown eller kraftig acceleration må kun foretages, når udsynet samt vej- og trafikforholdene tillader det.
- Sørg for, at du aldrig udsætter andre trafikanter for fare via din bils acceleration eller din kørestil.

❗ FORSIGTIG

Hvis du standser på en stigning, og der er valgt et gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget.

Funktionsfejl i den automatiske gearkasse

Kontrollamper

❗ Den lyser rødt

Fejl i automatisk gearkasse

🚫 **Kør ikke videre!**

Søg hjælp hos en fagmand. Ellers kan det medføre alvorlige skader på gearkassen.

⚙ Den lyser gult

Gearene kan gribe forkert ind i hinanden i en automatisk gearkasse.

Tilslut tændingen, og afbryd den igen. Hvis kontrollampen ikke lyser, skal du kontakte det nærmeste værksted og få den automatiske gearkasse kontrolleret.

Den automatiske gearkasse overophedes midlertidigt.

Lad gearkassen køle af i gearvælgerposition **N**. Hvis kontrollampen ikke lyser, skal du kontakte det nærmeste værksted og få den automatiske gearkasse kontrolleret.

🌡 Lyser

Sammen med den gule kontrollampe for gearkassetemperatur ⚙: Den automatiske gearkasse overophedes midlertidigt.

Træd på bremsepedalen, og lad gearkassen køle af. Du må ikke starte motoren igen. Hvis kontrollampen ikke lyser, skal du kontakte det nærmeste værksted og få den automatiske gearkasse kontrolleret.

Nødprogram

Hvis der i instrumentpanelet lyser advarsels- og kontrollamper til den automatiske gearkasse, kan det indikere, at der er en funktionsfejl i systemet » » Side 161. I forbindelse med nogle fejl kører den automatiske gearkasse i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i dette program, men med lavere hastighed og ikke i alle gear.

»

I nogle tilfælde kan der **ikke køres i alle gear** i den manuelle gearkasse.

Den automatiske gearkasse skal i alle tilfælde kontrolleres på et værksted.

Overophedning af den automatiske gearkasse

Den automatiske gearkasse kan overophede, hvis starten foregår i længere tid, eller hvis der foretages gentagne starter og standsninger. Overophedningen vises via en advarselsslampe  i instrumentpanelet. Samtidig kan der lyde et akustisk advarselssignal. Stands bilen, og lad gearkassen køle af .

Bilen bevæger sig frem eller tilbage, selv om der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen. Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

FORSIGTIG

- Hvis det for første gang vises, at gearkassen er overophedet, skal du parkere bilen sikkert eller køre hurtigere end 20 km/h (12 mph).

- Hvis advarselsslampe lyser, og det akustiske advarselssignal lyder, skal bilen parkeres sikkert, og motoren skal standses. Lad gearkassen køle af.

- For at undgå skader på gearkassen skal du køre videre, når advarselsslamperne ikke lyser længere. Hvis gearkassen er overophedet, må du ikke starte motoren og køre – selv ikke med lave hastigheder.

Gearskifteanbefaling

I kombiinstrumentets display får du i forbindelse med visse biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til i form af et tal for at spare brændstof:

Visning	Betydning
	Optimalt valgt gear
	Anbefaling om opgearing
	Anbefaling om nedgearing

PAS PÅ

Gearskifteanbefalingen er udelukkende en hjælp til føreren og fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Det er førerens ansvar at vælge det rigtige gear i de enkelte situationer, fx i forbindelse med overhaling eller bjergkørsel.

Miljøanvisning

Du kan spare brændstof ved at vælge det optimale gear.

Anvisning

Gearskifteanbefalingens visning forsvinder, når du træder koblingspedalen ned.

Styretøj

Indledning til emnet

Servostyringen* fungerer ikke hydraulisk, men derimod elektromekanisk. Fordelen ved dette styretøj er, at hydraulikslanger, hydraulikolie, pumpe, filter og andre dele ikke er nødvendige. Det elektromekaniske system er mere brændstofbesparende. Mens et hydraulisk system har brug for et konstant olietryk i systemet, er en energitilførsel kun nødvendig ved styringen i forbindelse med elektromekanisk styretøj.

Ved det elektromekaniske styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

⚠️ PAS PÅ

Hvis servofunktionen ikke arbejder, er det meget svært at dreje rattet, og det kan gøre det sværere at styre bilen.

- Servofunktionen fungerer kun, når motoren kører.
- Du må aldrig lade bilen rulle med standset motor.
- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen kører. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

Advarsels- og kontrollamper



Den lyser rød

Der er fejl i det elektromekaniske styretøj.
Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.



Den lyser gult

Det elektromekaniske styretøjs funktion er begrænset.
Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.
Hvis den gule advarselsslampe ikke lyser, når du starter motoren igen og kører en lille tur, er det **ikke** nødvendigt at køre til et værksted.



Blinker rød

Fejl i elektronisk ratlås
Kør ikke videre! Søg hjælp hos en fagmand.



Blinker gult

Ratstammen er vredet.
Drej rattet lidt fra side til side.

Ratstammen er ikke låst op eller låst.
Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.
Kør ikke videre, hvis ratstammen forbliver låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.



FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper, kan det medføre skader på bilen.

Informationer vedr. styretøj

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Mekanisk ratlås

Ratstammen bliver låst, når bilnøglen bliver taget ud af tændingslåsen, mens bilen holder stille.

Aktivering af ratlås	Deaktivering af ratlås
Parker bilen »» Side 154.	Sæt bilnøglen i tændingslåsen.
Tag bilnøglen ud.	Drej rattet lidt, så ratlåsen bliver aflastet.
Drej rattet en smule, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.	Hold rattet i denne position, og tilslut tændingen.

Elektromekanisk styretøj

Ved det elektromekaniske styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når motoren kører.

Hvis servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du bruge flere kræfter til at styre med end normalt.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring

Overhold gældende lov vedr. tilkøring af nye dele.

Tilkøring af motor

En ny motor skal køres til de første 1500 km. I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km har indflydelse på motorkvaliteten. Du bør også derefter, især når motoren er kold, køre med moderate omdrejningstal for at formindske sliddet på motoren og øge antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre. Kø ikke med for lavt omdrejningstal Skift altid til et lavere gear, hvis motoren ikke længere kører jævnt. **Indtil 1000 km gælder følgende:**

- Giv ikke fuld gas.
- Belast ikke motoren med mere end 2/3 af det maksimale omdrejningstal.

Fra 1.000 til 1500 km: Begynd *gradvis* at udnytte tophastigheden og det højeste motoromdrejningstal.

Tilkøring af nye dæk og bremsebelægnin- ger

- Nye fælg og udskiftning af dæk » Side 208
- Informationer vedr. bremserne » Side 154



Miljøanvisning

Hvis den nye motor bliver kørt skånsomt til, forlænges motorens levetid, og motorolieforbruget bliver mindre.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer

- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

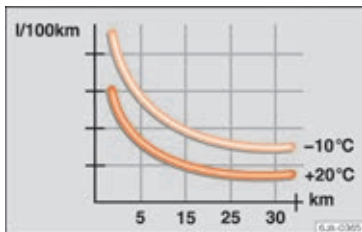


Fig. 168 Brændstofforbrug i l/100 km ved to forskellige omgivelsestemperaturer

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af tre faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsforhold (vejret, vejens beskaffenhed)
- Tekniske forudsætninger

Med få, enkle midler og afhængigt af din kørestil kan du spare op til 25 % brændstof.

Skift gear hurtigere

Generelt gælder det, at et højere gear er det mest økonomiske gear. Som tommelfingerregel gælder for de fleste biler, at du skal køre i følgende gear ved følgende hastigheder: 3. gear fra 30 km/h (19 mph), 4. gear fra 40

km/h [25 mph] og 5. gear allerede fra 50 km/h [31 mph].

Derudover sparer du brændstof ved at springe gear over i forbindelse med opgearing, såfremt de trafikale forhold tillader det.

Kør ikke bilen ud i gearene. Brug kun 1. gear til at rulle i gang, og skift hurtigt til 2. gear. Undgå kickdown i forbindelse med biler med automatisk gearkasse.

Biler med gearindikator understøtter økonomisk kørsel ved at vise det optimale tidspunkt for gearskift.

Lad bilen rulle

Når du flytter foden fra speederen, afbrydes brændstofforsyningen til motoren, og forbruget reduceres.

Lad derfor eksempelvis bilen rulle uden at træde på speederen, når du kører hen imod et rødt lys. Træd først koblingen ned for at koble ud, hvis bilen ruller for langsomt, eller hvis rullestrækningen er længere. Motoren kører videre med tomgangsomsdrejningstal.

Stands motoren aktivt i situationer, hvor du må påregne en længere standsningstid, fx ved jernbaneoverskæringer.

Kør forudseende, og følg den øvrige trafik

Hyppige opbremsninger og accelerationer øger brændstofforbruget markant. Ved at køre forudseende og med en tilstrækkelig stor

afstand til det forankørende køretøj kan du udligne skiftende hastigheder alene ved at flytte foden fra speederen. Det er således ikke ubetinget nødvendigt at bremse og accelerere aktivt.

Kør afslappet og jævnt

Jævn kørsel er vigtigere end hastigheden: Jo mere jævnt du kører, desto mere reduceres brændstofforbruget.

I forbindelse med motorvejskørsel er en jævn hastighed mere effektiv end konstante accelerationer og opbremsninger. Som regel kommer man lige så hurtigt frem til sin destination med en jævn kørestil.

Fartpiloten understøtter en jævn kørestil.

Anvend ekstra forbrugere med måde

Komfort i bilen er både godt og vigtigt, men man skal huske at tage hensyn til miljøet.

Visse typer tilsluttet udstyr øger brændstofforbruget (eksempler):

- Airconditionanlæggets køleanlæg: Hvis airconditionanlægget skal skabe en meget stor temperaturforskel, bruger det meget energi, der frembringes ved hjælp af motoren. Derfor bør temperaturforskellen for bilens kabine i forhold til udetemperaturen ikke være uforholdsmæssig stor. Det kan hjælpe at lufte ud i bilen, inden du begynder at køre, og derefter køre en kort strækning med åbne vinduer. »

Tilslut først airconditionanlægget, når ruderne er lukket. Hold ruderne lukket ved høje hastigheder. Åbne ruder øger brændstofforbruget.

- Afbryd sædevarmen, når den har opfyldt sit formål.
- Afbryd elbagruden, når ruden er fri for dug og is.

Undgå korte ture

Den kolde motor bruger umiddelbart efter start betydeligt mere brændstof. Først efter nogle kilometer er motoren driftsvarm, og brændstofforbruget er normaliseret.

For at reducere brændstofforbruget og skadestofemissionen skal motoren og katalysatoren have opnået deres optimale **driftstemperatur**. **Omgivelsestemperaturen** spiller i den forbindelse også en afgørende rolle.

Fig. 168 viser forskellen i brændstofforbruget på samme strækning ved +20° C (+68° F) og -10° C (+14° F).

Undgå derfor overflødige korte ture, og slå flere ærinder sammen.

Under de samme forhold bruger bilen mere brændstof om vinteren end om sommeren.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. Desuden er slitagen og skadestofudledningen særligt høj i opvarmningsfasen. Kør derfor, straks efter at

motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Tilpas dæktrykket

Med det korrekte dæktryk reduceres rullemodstanden og dermed også brændstofforbruget. Derudover er det muligt at spare brændstof ved at have et lidt højere dæktryk end normalt (+0,2 bar/+3 psi/+200 kPa).

Sørg altid for, at dækkene er rullemodstands-optimerede, når du køber nye dæk.

Anvend letløbsmotorolie

100 % syntetiske motorolier med lav viskositet, såkaldte letløbsmotorolier, reducerer brændstofforbruget. Denne olietype reducerer friktionen i motoren, og fordeler sig især bedre og hurtigere ved koldstart af motoren. Effekten er størst for biler, der ofte kører korte ture.

Sørg altid for, at motoroliestanden er korrekt, og at serviceintervallerne (intervallerne for motorlieskift) overholdes.

Når du køber motorolie, skal du altid være opmærksom på motorolienormen og sørge for, at motorolien er godkendt af SEAT.

Undgå unødvendig bagage

Jo lettere en bil er, desto mere økonomisk og miljøvenlig er den. En ekstra vægt på 100 kg

øger eksempelvis brændstofforbruget med op til 0,3 l/100 km.

Fjern alle unødvendige genstande og al unødvendig bagage fra bilen.

Fjern unødvendige opbygninger og tilbehørsdele

Jo mere aerodynamisk en bil er, desto lavere er dens brændstofforbrug. Opbygninger og tilbehørsdele som et tagbøjlesystem eller en cykelholder reducerer den aerodynamiske fordel.

Fjern derfor unødvendige opbygninger og ubenyttede tagbøjlesystemer, især hvis du skal køre med høj hastighed.

Yderligere faktorer, der øger brændstofforbruget (eksempler):

- Fejl i motorstyring
- Bjergkørsel

PAS PÅ

Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Udstødningssystemets dele bliver meget varme. Det kan forårsage brand.

- Parker bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varme-skjolde.

Advarsels- og kontrollamper

EPC Lyser

Fejl i benzinmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

🔧 Lyser

Fejl i udstødningskontrollsystem.
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

🔧 Blinker

Fejltændinger, der kan beskadige katalysatoren.
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.

🔧 Anvisning

Så længe kontrollamperne 🔧 eller EPC lyser, kan der være fejl på motoren, brændstof-forbruget kan stige, og motorydelsen bliver muligvis forringet.

Katalysator

Katalysatoren efterbehandler udstødningen og er dermed med til at reducere skadestofemissionen i udstødningen. For at udstødnings-systemet og katalysatoren kan fungere i lang tid, skal du overholde følgende anvisninger:

- Tank kun blyfri benzin.
- Kør aldrig tanken helt tom.

- Fyld ikke for meget motorolie på »» Side 198.

- Slæb ikke bilen i gang, men anvend startkabler »» 📖 Side 45.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse og ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på et værksted. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren også blive beskadiget på grund af overophedning.

🌿 Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der somme tider opstå en svovlagtig udstødningslugt. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet.

Kørselsanvisninger

Kørsel i udlandet

I nogle lande gælder specielle sikkerhedsstandarder og udstødningsrelevante forskrifter, som kan afvige fra bilens konstruktion. SEAT anbefaler, at du kontakter din SEAT partner inden udlandsrejser for at få information om lovgivning og nedenstående punkter i rejselandet:

»

• Skal der foretages tekniske foranstaltninger på bilen inden kørsel i udlandet, fx afdækning eller omstilling af forlygter?

• Er det nødvendige værktøj og de nødvendige diagnoseapparater og reservedele til service- og reparationsarbejde til rådighed?

• Er der en SEAT partner i rejselandet?

• Ved benzinmotorer: Er det muligt at tanke blyfri benzin med tilstrækkeligt højt oktantal?

• I forbindelse med dieselmotorer: Findes der dieselolie med lavt svovlindhold?

• Er den rigtige motorolie (» Side 198) og andre væsker i henhold til specifikationerne fra SEAT til rådighed i rejselandet?

• Er det nødvendigt med specielle dæk for at kunne køre i rejselandet?

ⓘ FORSIGTIG

SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes brændstof af lavere kvalitet, utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele.

Kørsel gennem oversvømmede vej-afsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

• Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandet må **ikke** overskride underkanten af karrosseriet » » ⓘ.

• Kør ikke hurtigere end gåtempo.

• Du må aldrig standse, bakke eller slukke motoren, når du kører gennem vand.

• Modkørende biler skaber bølger, som kan hæve vandspejlet så meget, at det ikke er sikkert at køre gennem vandet med din bil.

• Du skal altid deaktivere start-stop-systemet, når du kører gennem vand.

⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirkningen være forsinket, da bremseklapperne og bremsebelægningerne kan være våde eller endda tilisede om vinteren, hvilket kan øge bremselængden.

• Foretag forsigtige bremsemanøvrer for at tørre og fjerne is fra bremserne. I den forbindelse må du ikke bringe andre trafikanter i fare eller ignorere færdselsloven.

• Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.

ⓘ FORSIGTIG

• Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.

• Du må aldrig køre gennem saltvand, da saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgå-

ende alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand.

Førerassistentsystemer

Start-stop-system

Kontrollamper

Lyser

Start-stop-systemet er aktiveret.

Blinker

Start-stop-systemet er ikke tilgængeligt.
Kontakt et værksted.

Lyser

Start-stop-systemet er aktiveret, men automatisk
standsning af motoren er ikke muligt.
Kontakt et værksted.

Lyser

Start-stop-systemet kan ikke starte motoren.
Start motoren manuelt med bilnøglen »» Side 152.

Der er en fejl i generatoren. »» Side 205

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Kontrol- og advarselsslamper på side 27.

Start-stop-system

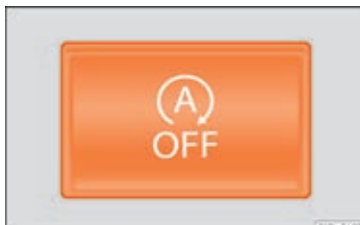


Fig. 169 I midterkonsollen øverst: knap til start-stop-system

Når start-stop-systemet er aktiveret, standser motoren automatisk, når bilen holder stille. Når det er nødvendigt, starter motoren automatisk igen.

Denne funktion er altid aktiveret, når tændingen bliver tilsluttet. I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status »» Side 173.

Du skal altid deaktivere start-stop-systemet manuelt, når du kører gennem vand.

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, når den holder stille, og fjern foden fra koblingspedalen. Motoren standses.
- For at starte igen er det tilstrækkeligt at træde på koblingen.

Biler med automatisk gearkasse

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, mens bilen holder stille. Motoren standser.
- Løft foden fra bremsepedalen for at starte motoren igen.
- Hvis gearvælgeren er i position **N**, starter motoren først, når du vælger et gear eller træder på speederen.

Vigtige forudsætninger for automatisk standsning af motor

- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Førerdøren skal være lukket.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Motoren har nået en minimumstemperatur.
- Bilen har været i bevægelse, siden sidste gang motoren blev standset.
- Bilens batteri skal være tilstrækkeligt opladet.
- Batteriets temperatur må hverken være for lav eller for høj.
- Bilen befinder sig ikke på en stejl stigning. »

Forudsætninger for automatisk start af motor

I de følgende tilfælde kan motoren startes igen automatisk:

- Hvis bilen sætter sig i bevægelse:
- Hvis spændingen i batteriet falder.

Forudsætninger, der kræver en start af motoren med tændingsnøglen

Motoren skal startes manuelt i følgende tilfælde:

- Hvis føreren tager sikkerhedsselen af
- Hvis førerdøren åbnes
- Hvis motorhjælmen åbnes

Aktivering og deaktivering af start-stop-system

- Tryk på knappen  i midterkonsollen »» Fig. 169.
- Når start-stop-systemet er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis bilen er i stopfunktionen, når du deaktiverer systemet manuelt, starter motoren straks.

PAS PÅ

Igangsætningsassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens grænser. Selv om igangsætningsassistenten

øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Igangsætningsassistentensystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Igangsætningsassistentensystemerne kan ikke altid holde bilen standset på en stigning eller bremse den tilstrækkeligt ved kørsel ned ad bakke (fx hvis underlaget er glat eller tiliset).

PAS PÅ

Når motoren er standset, fungerer bremsekraftforstærkeren og den elektromekaniske servostyring ikke.

- Du må aldrig lade bilen rulle med standset motor.
- Start-stop-systemet skal deaktiveres, hvis du arbejder i motorrummet.

FORSIGTIG

Hvis bilen i længere tid anvendes ved meget høje udetemperaturer, kan bilens batteri blive beskadiget.

Anvisning

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at starte motoren manuelt med tændingsnøglen. Vær i den forbindelse opmærksom på kontrollampen i kombiinstrumentet.

Fartpilot*

Kontrollampe

Lyser

Fartpiloten regulerer hastigheden.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper.

FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper, kan det medføre skader på bilen.

Betjening af fartpilot

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 26

Fartpiloten hjælper med at holde en individuel, gemt hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant under kørsel fremad.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden, ved at der gives mindre gas, ikke ved hjælp af bremseindgreb »» .

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller pauses midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen og kører hurtigere end den gemte hastighed i længere tid
- Hvis du træder på bremsepedalen
- Hvis du skifter gear i den manuelle gearkasse
- Hvis airbaggen udløses

PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforhold.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

Parkeringshjælp*

Indledning til emnet

Parkeringshjælpen hjælper føreren i forbindelse med manøvrering og parkering. Hvis bagenden af bilen nærmer sig en forhindring, lyder en advarselstone. Jo kortere afstanden er, des kortere er intervallerne. Når forhindringen er meget tæt på, lyder der en konstant advarselstone.

Hvis du kører endnu tættere på forhindringen, selv om der lyder en vedvarende advarselstone, er systemet ikke længere i stand til at måle afstanden.

Sensorerne i den bageste stødfanger sender og modtager ultralydsbølger. Mens ultralydsbølgerne udsendes (sender, reflekterer forhindringer og modtager) beregner systemet kontinuerligt afstanden mellem stødfangeren og forhindringen.

PAS PÅ

Parkeringshjælpen fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Sensorer har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af sensorerne.
- Visse genstande og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere

»

signalerne fra parkeringshjælpens sensorer. Disse genstande og personer i beklædning af denne type kan ikke genkendes eller kun genkendes forkert af systemet.

- Eksterne støjkilder kan påvirke signalerne fra parkeringshjælpens sensorer. Under visse omstændigheder er det ikke muligt at genkende personer eller genstande.

⚠ FORSIGTIG

- Genstande som fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper, træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, kan ikke altid registreres af sensorerne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Når du nærmer dig en forhindring, som er særligt lav eller særligt høj, og som parkeringshjælpen allerede har registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af parkeringshjælpens måleområde og ikke længere blive registreret. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Hvis parkeringshjælpens advarsel bliver ignoreret, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Sensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx under parkering.
- For at systemet kan fungere korrekt skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke

dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Ved rengøring af sensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på sensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.
- Støjkilder kan give fejlmeldinger fra parkeringshjælpen, fx andre bilers parkeringshjælp, induktionsstøjfer eller vejarbejdskøretøjer.
- Eftermonterede dele på bilen som fx cykelholder kan forringe parkeringshjælpens funktion.

Parkeringshjælp



Fig. 170 Parkeringshjælpens sensorer i den bageste stødfanger

Parkeringshjælpens tre sensorer sidder i den bageste stødfanger »» **Fig. 170**.

Aktivering og deaktivering af parkeringshjælp

- **Aktivering:** Sæt bilen i bakgear, mens tændingen er tilsluttet. Et kort lydssignal bekræfter, at parkeringshjælpen er aktiveret og klar til brug.
- **Deaktivering:** Skift væk fra bakgearet.

Særlige forhold ved parkeringshjælpen

- Parkeringshjælpen registrerer i nogle tilfælde vand på sensorerne som en forhindring.
- Når afstanden forbliver den samme, bliver advarselssignalet lavere efter nogle sekunder. Hvis der lyder en konstant advarselstone, forbliver lydstyrken konstant.
- Når bilen kører væk fra forhindringen, standser intervalsignalet automatisk. Hvis den igen nærmer sig forhindringen, starter signalet igen.
- Advarselssignalernes lydstyrke kan indstilles hos en SEAT partner.

Anvisning

Hvis der foreligger en funktionsfejl i parkeringshjælpen, lyder der et kort advarselssignal i ca. 3 sek., når systemet aktiveres første gang. Få straks parkeringshjælpen kontrolleret på et værksted.

Optisk parkeringssystem* (OPS)

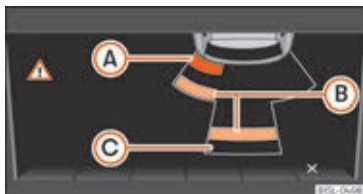


Fig. 171 OPS-visning på skærmen

- A** Forhindring registreret i kollisionsområdet
- B** Forhindring registreret i segmentet
- C** Scannet område bag bilen

Det optiske parkeringssystem er et supplement til parkeringshjælpen » Side 176.

På radioskærmen vises det område bag ved bilen, der scannes af sensorer. Mulige forhindringer vises relativt i forhold til bilen »

Funktion	Handling
Aktivering af visning:	Aktiver parkeringshjælpen » Side 176. OPS aktiveres automatisk.
Automatisk deaktivering af visning:	Skift væk fra bagegear.

Scannede områder

Området bag bilen » **Fig. 171** scannes op til en afstand på ca. 150 cm og ca. 60 cm til siden.

Skærm billede

Den viste grafik viser de overvågede områder i flere segmenter. Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmentet hen mod den viste bil **A** eller **B**. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. **Kør ikke videre!**

Bilens afstand til forhindringen	Akustisk signal	Segmentfarve, når der er registreret en forhindring ^{a)}
Efter: ca. 31-150 cm	Interval-signal	Gul
Efter: ca. 0-30 cm	Konstant signal	Rød

^{a)} Ved farveskærm.

PAS PÅ

Lad ikke billederne på skærmen aflede din opmærksomhed fra trafikken.

Anvisning

- SEAT anbefaler, at du **øver dig i at bruge parkeringshjælpen på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik,**

for at blive fortrolig med systemet og funktionerne.

- Det varer op til 5 sek., inden det område, som scannes af sensorerne, vises på radioskærmen.

City Safety Assist (Safety Assist)*

Indledning til emnet

City Safety Assist registrerer trafiksituationer i en afstand på op til ca. 10 m foran bilen, når bilen kører i et hastighedsinterval på ca. 5-30 km/h [3-19 mph].

Hvis systemet registrerer en mulig kollision med et forankørende køretøj, forberedes bilen på en mulig nødopbremsning »

Hvis du som fører ikke reagerer på en truende kollision, kan systemet automatisk bremse bilen for at reducere hastigheden ved en mulig kollision. På den måde kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

Hvis City Safety Assist konstaterer, at du som fører ikke bremser tilstrækkeligt i forbindelse med en potentiel kollision, kan systemet øge bremsekraften og dermed reducere hastigheden før en mulig kollision. På den måde kan systemet hjælpe med til at reducere følgerne af en ulykke.

⚠ PAS PÅ

City Safety Assist's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som City Safety Assist giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren.

- City Safety Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplekse kørselssituationer kan City Safety Assist foretage utilsigtede bremseindgreb, fx i forbindelse med biler, der kører ind i vognbanen meget tæt foran dig.

⚠ PAS PÅ

Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser at inddrage City Safety Assist i sin egen kørestil. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- City Safety Assist reagerer ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler i samme vognbane.
- Hvis bilen begynder at rulle efter aktiveringen af City Safety Assist, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du har mistanke om, at lasersensoren til City Safety Assist er blevet beskadiget, skal funktionen deaktiveres. Derved kan man undgå følgeskader.

- Reparationsarbejde på lasersensoren kræver særligt fagkendskab. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

i Anvisning

- Hvis City Safety Assist udfører en nedbremsning, forkortes bremsepedalens pedalvandring. Det betyder, at bremsepedalen føles hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra City Safety Assist kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Under den automatiske opbremsning via City Safety Assist opstår der muligvis uvant støj. Dette er normalt – lydene frembringes af bremsesystemet.

Advarsels- og kontrollamper

City Safety Assist er aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen. Der kommer ikke nogen særskilt visning.

Hvis City Safety Assist er deaktiveret, arbejder, eller der er en fejl i systemet, bliver det

vist ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display.

On Lyser

City Safety Assist er blevet aktiveret via knappen **OFF** » **Fig. 174**. Kontrollampen slukker automatisk efter 5 sek.

Blinker

Hurtigt: City Safety Assist bremser eller har bremset automatisk. Kontrollampen slukker automatisk.

Langsomt: City Safety Assist er i øjeblikket ikke til rådighed. Stands motoren, når bilen holder stille, og start den igen. Foretag om nødvendigt en synskontrol af lasersensorerne (snavs, tilisning) » **⚠ i Lasersensor på side 179**. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet ikke kan anvendes i længere tid.

OFF Blinker

Inden for funktionsområdet på 5-30 km/h (3-19 mph): City Safety Assist er blevet deaktiveret via knappen **OFF** » **Fig. 174**. Aktiver City Safety Assist via knappen **OFF** » **Fig. 174**.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper, kan det medføre skader på bilen.

Lasersensor

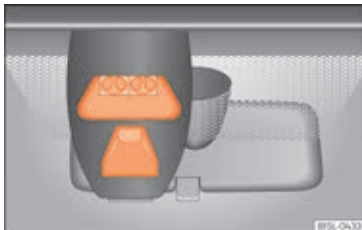


Fig. 172 På forruden: lasersensor til City Safety Assist

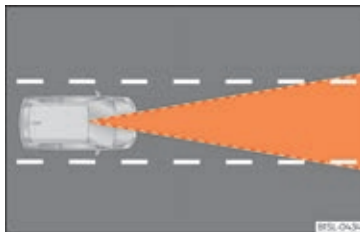


Fig. 173 Laserssensorens virkeområde

Ved hjælp af en lasersensor på forruden >>> **Fig. 172** registrerer systemet trafikssituationen foran bilen.

På den måde kan forankørende biler dermed registreres op til en afstand på ca. 10 m.

⚠ PAS PÅ

Laserssensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjensskader.

- Kig aldrig ind i lasersensoren med en afstand på mindre end 100 mm med optiske apparater som fx målsøgerkamera, mikroskop eller forstørrelsesglas.
- Vær i den forbindelse opmærksom på, at laserstrålen også kan være aktiv, hvis City Safety Assist er deaktiveret eller ikke er til rådighed. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje!

ⓘ FORSIGTIG

Hvis forruden er snavset eller tiliset i området ved lasersensoren, fx på grund af regn, opsprøjt eller sne, kan det medføre, at City Safety Assist svigter.

- Hold altid området ved lasersensoren fri for snavs og tilisning.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisnings-spray uden opløsningsmidler.

ⓘ FORSIGTIG

En beskadiget forrude i området ved lasersensoren kan medføre, at City Safety Assist svigter.

- Få en forrude, der har ridser, revner eller stenslag i området ved lasersensoren, udskiftet. Anvend i den forbindelse kun en forrude, der er godkendt af SEAT. Reparationer (fx ved beskadigelse på grund af stenslag) er ikke tilladt.
- Anvend kun viskerblade, der er godkendt af SEAT, i forbindelse med udskiftning af viskerblade.
- Området ved lasersensoren på forruden må ikke lakeres eller dækkes til med mærkater eller lignende.

Funktion

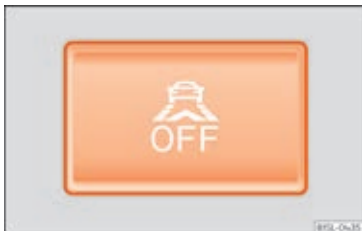


Fig. 174 I den nederste del af midterkonsollen: knap til City Safety Assist

Aktivering og deaktivering af City Safety Assist

- Tryk på knappen »» Fig. 174 i midterkonsollen.

Når City Safety Assist er aktiveret, lyser kontrollampen  **OFF** i kombiinstrumentet inden for funktionsområdet, det vil sige ved en hastighed på 5-30 km/h (3-19 mph).

Deaktivering af City Safety Assist i følgende situationer

I følgende situationer anbefales det at deaktivere City Safety Assist »» :

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskelæg

- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis lasersensoren er defekt
- Efter at lasersensoren har været udsat for en voldsom påvirkning
- Ved kørsel i terræn (overhængende grene)
- Hvis objekter rager ud over motorhjelmen, fx tagbagage, der stikker langt frem
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren

PAS PÅ

Hvis du ikke deaktiverer City Safety Assist i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver City Safety Assist i kritiske situationer.

Særlige kørselssituationer

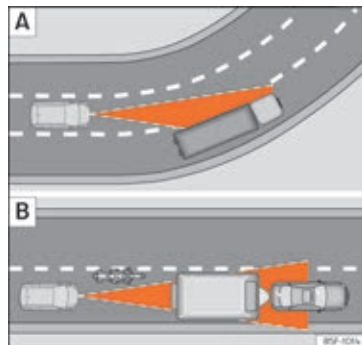


Fig. 175 A: Kørsel i sving. B: Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor lasersensoren virker.

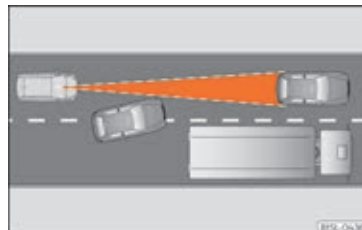


Fig. 176 Andre biler, der skifter vognbane

City Safety Assist har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan City Safety Assist under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende kørselssituationer særlig opmærksomhed:

Ved kørsel i sving

Når du kører ind i eller ud af en kurve sving, kan det ske, at lasersensoren bremser bilen, fordi den reagerer på en bil, der kører i vognbanen ved siden af »» Fig. 175 A. Du kan forhindre, at bilen bliver bremset ned, ved at accelerere eller styre bilen eller træde på koblingspedalen.

Smalle køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af lasersensoren, når de er inden for sensorens virkeområde »» Fig. 175 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand kan udløse en uventet opbremsning fra City Safety Assist »» Fig. 176. Du kan forhindre, at bilen bliver bremset ned, ved at accelerere eller styre bilen eller træde på koblingspedalen.

Mulig reduktion af lasersensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer lasersensorens funktion, deaktiveres City Safety Assist midlertidigt. På kombiinstrumentets skærm blinker kontrollampen .

Når lasersensorens funktion ikke længere er reduceret, virker City Safety Assist automatisk igen. Kontrollampen  slukker.

Følgende betingelser kan medføre, at City Safety Assist ikke reagerer:

- Ved skarpe sving
- Hvis speederen er trådt helt ned
- Hvis City Safety Assist er deaktiveret, eller der foreligger en fejl »» Side 178
- Hvis lasersensoren er snavset, tildækket eller overophedet »» Side 179
- I snevej, kraftig regn eller tyk tåge
- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I tilfælde af krydsende køretøjer
- Når der kommer modkørende biler i samme vognbane
- Ved meget snavsede biler med lav refleksion
- Ved kraftig støvforekomst.

Bjergigangssætningsassistent*

Funktion

Denne funktion findes kun i biler med ESC.

Bjergigangssætningsassistenten hjælper føreren ved igangsætning på stigninger, og sikrer, at bilen ikke ruller.

Systemet holder bremsetrykket i ca. 2 sek., efter at føreren slipper pedalen, så det forhindres, at bilen ruller baglæns. I løbet af disse 2 sek. har føreren tilstrækkelig tid til at slippe koblingen og accelerere, uden at bilen ruller baglæns, og føreren skal trække håndbremsen. Herved bliver igangsætningen nemmere, behageligere og mere sikker.

Forudsætninger for, at bjergigangssætningsassistenten fungerer:

- Bilen skal holde på en stigning.
- Dørene skal være lukket.
- Bilen skal holde helt stille.
- Motoren skal køre, og bremsen skal være trådt ned.
- Der skal desuden være valgt et gear, eller bilen skal befinde sig i frigear, hvis det drejer sig om en manuel gearkasse, og gearvælgeren skal stå i position **S**, **D** eller **R**, hvis det drejer sig om en automatisk gearkasse.

»

Bjergigangsætningsassistenten bliver også aktiveret ved baglæns igangsætning op ad bakke.

PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepedalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis du kører på en bakke i tæt trafik og gerne vil forhindre, at bilen ruller baglæns på stigningen, skal du træde på bremsepedalen i et par sekunder, før du sætter i gang.

Anvisning

Hos din SEAT partner eller på dit værksted kan du få at vide, om din bil er udstyret med dette system.

Anhængertræk og anhænger

Kørsel med anhænger

Informationer vedr. kørsel med anhænger

Bilen er **ikke** godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et.

PAS PÅ

Montering af et anhængertræk på bilen kan under kørsel medføre ulykker og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig et anhængertræk på bilen.
- Anhængerens kan løsrive sig fra bilen under kørsel.

FORSIGTIG

Montering af enhver form for anhængertræk kan medføre alvorlige og dyre beskadigelser på bilen, som ikke er dækket af nogen SEAT garanti.

Råd og råd

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Uegnede reservedele og uegnet tilbehør samt arbejde, ændringer og reparationer, der ikke udføres korrekt, kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender godkendt SEAT tilbehør og SEAT Original Dele®. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT.
- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted. På værksteder har de det nødvendige værktøj, de nødvendige diagnoseapparater, de nødvendige reparationsinformationer og kvalificeret personale.
- Monter kun dele på bilen, der svarer til de fabriksmonterede dele, hvad angår type og egenskaber.
- Fastgør eller monter aldrig genstande, som fx drikkevarerholdere eller telefonholder, på eller ved siden af afdækningerne

til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes udløsningsområder.

- Anvend kun fælg-dæk-kombinationer, som er godkendt af SEAT til den pågældende biltype.

Tilbehør og reservedele

SEAT anbefaler, at du får rådgivning hos en SEAT partner, inden du køber tilbehør, reservedele eller væsker. Fx hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes dele. SEAT partneren informerer dig om, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør, reservedele og drivmidler.

SEAT anbefaler, at du kun anvender godkendt **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele®**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. Desuden er de autoriserede SEAT værksteder kvalificeret til fagligt korrekt montering.

SEAT hæfter trods løbende markedsundersøgelser ikke for pålideligheden, sikkerheden og egnetheden af produkter, der **ikke er godkendt af SEAT**. Derfor kan SEAT heller ikke stå inde for disse fremmede produkter.

Eftermonteret udstyr, som har direkte indflydelse på kontrollen over bilen, skal være forsynet med et **e-mærke** og være godkendt til

bilen af SEAT. Det kan fx være en fartpilot eller elektronisk regulerede støddæmpere.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, skal have et **CE-mærke** (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU). Det kan fx være kølebokse, computere eller ventilatorer.

⚠ PAS PÅ

Reparationer og ændringer på bilen, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forringe virkningen, når airbaggene udløses, samt være årsag til funktionsfejl, ulykker og dødelige kvæstelser.

- Fastgør eller monter aldrig genstande, som fx drikkevarerholdere eller telefonholder, på eller ved siden af afdækningerne til airbagmodulerne eller inden for airbaggenes udløsningsområder, kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggene bliver udløst.

Væsker og drivmidler

Alle de forskellige nødvendige væsker og drivmidler, fx tandrem, dæk, kølevæske, motorolie, men også tændrør og bilens batterier, »

bliver hele tiden videreudviklet. Få derfor væsker og drivmidler udskiftet på et værksted. SEAT partnerne bliver altid løbende informeret om ændringer.

⚠ PAS PÅ

Uegnede væsker og drivmidler samt ukorrekt anvendelse heraf kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid væsker i den lukkede originalbeholder.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af væsker, da andre personer kunne komme til at drikke væskerne.
- Børn må ikke komme i nærheden af nogen form for væsker og drivmidler beregnet til biler.
- Læs og følg altid informationerne og advarslerne på væskernes emballage.
- Arbejd altid udendørs eller i lokaler med god udluftning, hvis du anvender produkter, der afgiver skadelige dampe.
- Anvend aldrig brændstof, terpentin, motorolie, neglelakfjerner eller andre letfordampelige væsker til rengøring af bilen. Disse stoffer er giftige og i høj grad brandfarlige. De kan forårsage brand og eksplosioner!

⚠ FORSIGTIG

- **Fyld kun egnede væsker på bilen. Væskerne må aldrig forveksles.** Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader.
- **Tilbehør og andet ekstraudstyr foran køleluftindtaget forringer motorkølevæskens kølevirkning.** Ved høje omgivelsestemperaturer og kraftig motorbelastning kan motoren overophede!

🌿 Miljøanvisning

Diverse væsker, der løber ud, forurener miljøet. Væsker, der løber ud, skal opfanges i egnede beholdere og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Reparationer og tekniske ændringer

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal SEAT's retningslinjer overholdes! »» ⚠

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bi-

lens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

SEAT partnerne kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt.

SEAT partneren kan ikke holdes ansvarlig for skader, der opstår som følge af reparationer og tekniske ændringer, der ikke er udført fagligt korrekt. Disse skader er heller ikke omfattet af SEAT garantien.

SEAT anbefaler, at du får udført alle reparationer og tekniske ændringer hos en autoriseret SEAT partner med **SEAT Original Dele®**.

Biler med særlige om- eller opbygninger

Producenterne af om- eller opbygningen sikrer, at de gældende miljøregler og -forskrifter er overholdt i forbindelse med om- eller opbygningen. Det gælder især EU-direktiverne 2000/53/EF og 2003/11/EF. Den første handler om håndteringen af udrangerede køretøjer, og den sidste handler om begrænsning af markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer og præparater.

Monteringsdokumenterne, der hører til ombygningen, skal opbevares af bilens ejer og udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse, også af ombyggede biler.

△ PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på førerassistentsystemerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.

Reparationer og funktionsnedsættelser på airbagsystemet

Hvis der foretages reparationer og tekniske ændringer på bilen, skal SEAT's retningslinjer overholdes! »» △

Du bør altid få ændringer og reparationer på den forreste stødfanger, dørene, forsæderne, loftet eller karrosseriet udført på et værksted. Der kan være dele og sensorer til airbagsystemet på disse dele af bilen.

I forbindelse med alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af dele af systemet på grund af andre reparationer kan nogle af airbagsystemets dele blive beskadiget. Dette kan medføre, at airbaggene ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

For at airbaggenes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal forskrif-

terne overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

En ændring af bilens hjulophæng kan påvirke airbagsystemets funktion i forbindelse med en kollision negativt. Eksempelvis kan de kræfter, der måles af airbagsensorerne og videresendes til den elektroniske styreenhed, blive ændret i forbindelse med anvendelse af fælg-dæk-kombinationer, der ikke er godkendt af SEAT, sænkning af bilens undervogn, ændring af affjedringen omfattende fjedre, fjederben, støddæmpere etc. Visse ændringer af affjedringen kan eksempelvis øge de kræfter, sensorerne måler, og få airbagsystemet til at udløse i kollisionsscenerier, hvor det normalt ikke ville udløse, hvis ændringerne ikke var blevet udført. Andre ændringer kan reducere de kræfter, sensorerne måler, og forhindre en airbagudløsning.

△ PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.
- Airbagmoduler kan ikke repareres, de skal udskiftes.

- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra udrangerede køretøjer, eller som stammer fra genbrug.

△ PAS PÅ

En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion og forøge risikoen for alvorlige eller dødelige kvæstelser i forbindelse med en ulykke.

- Monter aldrig komponenter til hjulophængen, der ikke har identiske egenskaber, som originaldelene monteret i bilen.
- Anvend aldrig fælg-dæk-kombinationer, der ikke er godkendt af SEAT.

Eftermontering af kommunikationsudstyr

Bilen skal have en udvendig antenne, for at du kan benytte kommunikationsudstyr i bilen.

Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr har indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

SEAT har godkendt anvendelse af kommunikationsudstyr til bilen under følgende forudsætninger:

»

- Bilen skal have en udvendig antenne, som er installeret fagligt korrekt.
- Sendestyrken må maksimalt være 10 W.

Kun med en udvendig antenne opnår udstyret den optimale sende- og modtageeffekt.

Hvis du ønsker at anvende kommunikationsudstyr med en sendestyrke på mere end 10 W, skal du kontakte et værksted. Et værksted kender de tekniske muligheder for eftermontering. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Vær opmærksom på gældende lov samt informationer og driftsanvisninger i betjeningsvejledninger til kommunikationsudstyret.

⚠ PAS PÅ

Kommunikationsudstyr, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Kommunikationsudstyr skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert og uden for airbaggenes udløsningsområder under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hvis du benytter kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk

stråling inde i bilen blive overskredet. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Anvend kun kommunikationsudstyr inde i bilen, hvis der er tilsluttet en udvendig antenne, og den er installeret korrekt.

Anvendelse af en mobiltelefon i bilen uden tilslutning til udvendig antenne

Mobiltelefoner sender og modtager radiobølger både under samtaler og i standbyfunktionen. Det bliver også kaldt højfrekvensenergi. I den aktuelle, videnskabelige faglitteratur bliver der henvist til, at radiobølger kan have en skadelig virkning på menneskets krop, hvis de overskrider bestemte grænseværdier. Offentlige myndigheder og internationale komiteer har indført retningslinjer og grænseværdier, således at den elektromagnetiske stråling, der udgår fra en mobiltelefon, ligger på et niveau, der ikke er sundhedsskadeligt. Der findes dog ingen videnskabeligt dokumenterede beviser for, at trådløse telefoner er absolut sikre.

Af denne grund opfordrer nogle eksperter til en begrænset brug af mobiltelefonen, indtil der er taget foranstaltninger, som kan reducere den stråling, der påvirker kroppen.

I forbindelse med anvendelse af en mobiltelefon, der ikke er tilsluttet til bilens udvendige telefonantenne, i bilens kabine kan den elektromagnetiske stråling være højere, end hvis mobiltelefonen er tilsluttet til en integreret antenne eller en anden udvendig antenne.

Hvis bilen er udstyret med en egnet håndfri betjening, som gør det muligt at anvende adskillige ekstrafunktioner fra Bluetooth®-kompatible mobiltelefoner, overholdes gældende lov i mange lande, hvor det kun er tilladt at bruge mobiltelefoner i bilen, hvis bilen er udstyret med håndfri betjening.

Mobiltelefoner skal sidde i en egnet telefonholder eller opbevares sikkert i bilen. Hvis der anvendes en telefonholder, skal den være gået sikkert i hak på basispladen. Kun på den måde er mobiltelefonen sikkert fastgjort på instrumentpanelet og er altid inden for rækkevidde for føreren. Forbindelsen af mobiltelefonen med en udvendig antenne sker afhængigt af den håndfrie betjening via telefonholderen eller via en eksisterende Bluetooth®-forbindelse mellem mobiltelefonen og bilen.

En mobiltelefon, som er tilsluttet til en integreret, udvendig telefonantenne eller til en ekstern, udvendig telefonantenne, reducerer den elektromagnetiske stråling fra mobiltelefonen, som kan have indvirkning på menneskets krop. Desuden opnår man en forbedret forbindelse.

Hvis der anvendes en mobiltelefon i bilens kabine uden den håndfri betjening, er den ikke fastgjort sikkert i bilen, og den er ikke forbundet med bilens udvendige telefonantenne. Desuden lades mobiltelefonen ikke op via holderen. Man skal også forvente, at igangværende telefonforbindelser kan blive afbrudt, og at forbindelsens kvalitet påvirkes i negativ retning.

Benyt derfor kun en mobiltelefon i bilen, hvis den er tilsluttet til en håndfri betjening. SEAT anbefaler, at der anvendes en udvendig antenne, når du anvender en mobiltelefon i bilen.

Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.

⚠ PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobiltelefoner, andre apparater samt telefontilbehør som fx telefonholdere, notesblokke, bærbare navigationssystemer skal altid være fastgjort korrekt uden for airbaggenes udløsningsområder eller være opbevaret sikkert under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hvis du benytter en mobiltelefon eller kommunikationsudstyr uden tilslutning til en udvendig antenne, kan grænseværdierne for elektromagnetisk stråling inde i bilen blive overskredet og dermed udgøre en sundhedsrisiko for føreren og passagererne i bilen. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Hold en minimumsafstand på 20 cm mellem mobiltelefonens antenner og pacemakeren, da mobiltelefoner kan påvirke en pacemakers funktion.
- Hvis mobiltelefonen er tændt og klar til brug, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakeren.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser med en pacemaker samt et andet medicinsk apparat, skal du straks slukke mobiltelefonen

Løftepunkter til løft af bilen



Fig. 177 Løftepunkter foran til løft af bilen med lift eller donkraft



Fig. 178 Løftepunkter bagi til løft af bilen med lift eller donkraft

Bilen må kun løftes på de punkter, der er vist på billederne » » **Fig. 177** og » » **Fig. 178**. Hvis du ikke løfter bilen på de viste steder, kan det forårsage skader på bilen » » ❶ og alvorlige kvæstelser » » ⚠.

»

Lifte med væskepuder må ikke anvendes til løft af bilen.

Der skal træffes mange forholdsregler, når en bil skal løftes med en lift eller en donkraft. Løft aldrig en bil med en lift eller en donkraft, hvis du ikke har uddannelse inden for, viden om og erfaring med at løfte bilen sikkert.

Informationer vedr. løft af bilen med donkraft
» Side 74

⚠ PAS PÅ

Ukorrekte løft af bilen med en lift eller en donkraft kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Inden du løfter bilen, skal du læse betjeningsvejledning fra producenten af liftens eller donkraften og følge eventuelt gældende lov på området.
- Der må ikke være personer i bilen, når den løftes, eller når den er løftet.
- Løft kun bilen på de punkter, der er vist på billederne » Fig. 177 og » Fig. 178. Hvis bilen ikke løftes på de viste løftepunkter, kan bilen falde ned fra liftens, fx når motoren eller gearkassen afmonteres.
- Bilens løftepunkter skal ligge bredt og midt på fladerne på liftens bærearmer.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet! Bilen kan falde ned fra liftens på grund af motorens vibrationer.
- Hvis der skal udføres arbejde under bilen, mens den er løftet, skal du sikre bilen med

egnede bukke, der har den nødvendige bæreevne.

- Træd aldrig op på liftens for at komme højere op.
- Sørg altid for, at bilen ikke vejer mere, end liftens kan bære.

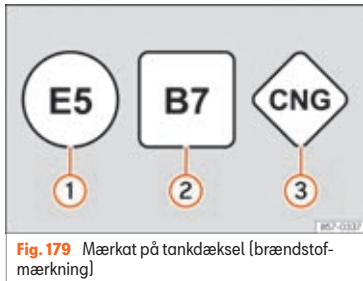
⚠ FORSIGTIG

- Løft aldrig bilen på bundkarret, gearkassen, bagakslen eller forakslen.
- Læg altid noget gummi imellem, når du skal løfte bilen, for ikke at beskadige bilens undervogn. Sørg desuden for, at liftens arme kan bevæges frit.
- Liftens arme må ikke komme i berøring med sidepanelerne eller andre dele af bilen.

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Brændstofmærkning¹⁾



Brændstof angives med forskellige symboler. Afhængigt af brændstoffet befinder de enkelte symboler sig på tankpistolen og på din bils tankdæksel. Denne mærkning har til formål at forhindre forvekslinger ved valg af brændstof.

- ① **Benzin** med ætanol ("E" står for **ethanol** [ætanol]). Tallet angiver mængden af ætanol i benzinen. "E5" betyder fx en andel på maks. 5 % ætanol.

- ② **Diesel** med biodiesel ("B" står for **biodiesel**). Tallet angiver mængden af biodiesel i dieselolien. "B7" betyder fx en andel på maks. 7% biodiesel
- ③ **Naturgas**: "CNG" står for **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimeret naturgas).

Benzintype

✓ Gælder for biler: med benzinmotor

På undersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en andel af ætanol på 10 % [E10]²⁾. De forskellige benzintyper adskiller fra hinanden ved **oktantal** eller et **Anti-Knock Index (AKI)**.

De følgende tekster er en gengivelse af de informationer, du finder på de pågældende mærkater på tankdækslet (eksempler):

Blyfri benzin oktan 95 og mindst blyfri benzin oktan 91

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 95 [91 AKI]. Hvis den ikke er tilgængelig: blyfri

benzin oktan 91 [87 AKI] (med mindre ydelsestab).

Blyfri benzin oktan 95

Der skal mindst anvendes blyfri benzin oktan 95 [91 AKI].

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan [93 eller 91 AKI], kan du i *nødtilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan [87 AKI]. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Blyfri benzin oktan 98 og mindst blyfri benzin oktan 95

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 98 [93 AKI]. Hvis ikke det er muligt, kan der tankes blyfri benzin oktan 95 [91 AKI] (med et mindre ydelsestab).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan [93 eller 91 AKI], kan du i *nødtilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan [87 AKI]. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

»

¹⁾ Afhængigt af land

²⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke tanke brændstof med en høj andel af ætanol, fx E30 - E100. Brændstofsyste met bliver beskadiget. Undtagelse: biler med Totalflex-motor »» Side 190, Ætanolbrændstof.
- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver kan føre til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.
- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantallet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.
- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!
- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

i Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktant, end motoren har brug for.
- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt svovl.

Ætanolbrændstof

✓ Gælder for biler: med Totalflex-motor

Du kan genkende biler med Totalflex-motor¹⁾ på mærkaten på tankklappen med påskriften "Benzin/Ethanol".

Biler med Totalflex-motor kan både køre på blyfri benzin [95 oktan/91 AKI] i henhold til ANP-beslutning nr. 57 og brændstof med en høj andel af ætanol. Bilen tankes på samme måde som med benzin.

Vær også opmærksom på »» Side 189, Benzintype

i Anvisning

SEAT anbefaler, at tanken for hver 10.000 km fyldes udelukkende med benzin for at reducere de urenheder, der kan blive efterladt ved anvendelse af ætanolbrændstof E100 i motoren.

Naturgas

✓ Gælder for biler: med naturgasmotor

Naturgas kan blandt andet forekomme i komprimeret eller flydende form.

Anvendelse af komprimeret naturgas (CNG)

Biler med naturgas må kun køre på **CNG** (engelsk: **Compressed Natural Gas**), eller **CNG** med **biometan**-blanding, hvis den opfylder normen EN 16723-2.

Der må ikke tankes brændstof med flydende naturgas GNL (engelsk LNG = **Liquefied Natural Gas**), Autogas GLP (engelsk LPG = **Liquefied Petroleum Gas**) eller hytan (blanding af brint og metan) »» ⚠.

Det er derfor kun tilladt at tanke og anvende komprimeret naturgas (CNG) til biler med naturgasmotor.

Kvalitet og forbrug af naturgas

Naturgas inddeles i grupperne H og L alt efter kvaliteten.

H-gas har en højere forbrændingsværdi og indeholder mindre kvælstof og kuldioxid end L-gas. Jo højere forbrændingsværdi, desto lavere forbrug.

¹⁾ Denne motor sælges kun i nogle lande.

Forbrændingsværdien og andelen af kvælstof og kuldioxid kan svinge inden for kvalitetsgrupperne. Derfor kan bilens forbrug også variere, også selv om der kun anvendes én type gas.

Motorstyringen bliver automatisk tilpasset til den anvendte naturgas alt efter kvaliteten. Derfor kan gasser af forskellig kvalitet blandes i tanken, og tanken skal ikke først tømmes helt, inden der kan tankes gas af en anden kvalitet.

Naturgas og sikkerhed

Ved gaslugt eller mistanke om lækage »» » ⚠:

- Stands straks bilen!
- Afbryd tændingen.
- Åbn alle døre for at lufte tilstrækkeligt ud i kabinen.
- Sluk straks eventuelle cigaretter, der er tændt.
- Fjern alle genstande, der kan forårsage gnister eller åben ild fra bilen, eller sluk dem.
- Hvis der fortsat kan konstateres gaslugt, må du ikke køre videre!
- Søg hjælp hos en fagmand. Få fejlen afhjulpet.

Regelmæssig kontrol af naturgassystemet

Naturgastankene kan blive beskadiget som følge af udefrakommende påvirkninger og

korrodere. Naturgastankenes vægge forringes af deformeringer, skader eller korrosion. Derved kan tankene eksplodere og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Derfor skal bilejeren altid sørge for, at **gassystemet senest hvert 4. år** inspiceres på et værksted (visuel kontrol). Bilejeren skal altid få naturgastankene udskiftet på et værksted ved udløb af deres levetid. Du kan få mere at vide om gastankenes levetid hos en SEAT partner eller på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis gaslugt i bilen eller ved tankning ignorerer, kan dette føre til alvorlige kvæstelser.

- Foretag de nødvendige handlinger.
- Forlad farezonen.
- Foretag om nødvendigt et nødopkald.

⚠ PAS PÅ

Bilen er ikke egnet til anvendelse af flydende naturgas (GNL) eller autogas (GLP), så der må under ingen omstændigheder tankes GNL eller GLP. Flydende gas kan føre til en eksplosion i naturgastanken, der kan forårsage alvorlige kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Beskadigede tanke eller tanke med tegn på korrosion eller rust kan eksplodere og for-

årsage alvorlige eller dødbringende kvæstelser.

- Få naturgastankene kontrolleret mindst hvert 4. år (synskontrol).
- Naturgastankene har en begrænset levetid. Få gastankene udskiftet rettidigt. Du kan få mere information hos en SEAT partner eller på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis bilens undervogn støder mod underlaget eller kommer ud for et sammenstød bagfra, kan naturgastankene blive beskadiget.

- Kontroller, om der lugter af gas.
- Hvis du registrerer gaslugt, skal du straks køre til et værksted og få naturgassystemet kontrolleret.

i Anvisning

Få foretaget de regelmæssige serviceeftersyn af naturgastankanlægget på et værksted i henhold til servicehæftet.

Tankning

Indledning til emnet

Tankklappen er placeret bagest på bilens højre side.

»

⚠ PAS PÅ

En forkert tankning og forkert håndtering af brændstof kan forårsage eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Sørg altid for, at tankdækslet er lukket korrekt for at undgå, at der fordampes eller spildes brændstof.

- Brændstof er højeksplosivt og letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Hvis motoren ikke er standset inden tankning, eller tankpistolen ikke er ført helt ind i tankpåfyldningsstudsens, kan brændstoffet sprøjte ud og løbe ud. Dette kan forårsage brand, eksplosioner, alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Af hensyn til sikkerheden skal motoren være standset, og tændingen skal være afbrudt, når du tankes.

- Sluk altid mobiltelefonen og kommunikationsudstyr eller andet radioudstyr, når du tankes. På grund af elektromagnetisk stråling kan der opstå gnister, som kan forårsage brand.

- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tankes. Hvis du undtagelsesvis er nødsaget til at sætte dig ind i bilen, skal du lukke døren og røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. På den måde undgår du elektrostatisk afladning, som kan danne gnister. Gnister kan udløse brand, når du tankes.

- Du må aldrig tanke bilen eller fylde en reservedunk i nærheden af åben ild, gnister eller glødende genstande (fx cigaretter).

- Undgå elektrostatisk afladning samt elektromagnetiske strålinger, når du tankes.

- Overhold gældende sikkerhedsanvisninger på tankstationen.

- Spild aldrig brændstof i bilen eller bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler SEAT, at du ikke har en reservedunk i bilen. Der kunne – ikke mindst i tilfælde af en ulykke – løbe brændstof ud af en fyldt eller tom dunk, der kunne antændes. Det kan forårsage eksplosioner, brand og kvæstelser.

- Hvis du undtagelsesvis skal transportere brændstof i reservedunken, gælder følgende:

- Stil aldrig reservedunken i eller på bilen, fx i bagagerummet, når du fylder den. Under påfyldningen kan der opstå statisk opladning, som kan antænde brændstofdampene.

- Stil altid reservedunken på jorden.

- Stik tankpistolen så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt, når du fylder den op.

- Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen altid røre dunken, når den

fyldes op, for at undgå en statisk opladning.

- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.

- Kontroller, at reservedunken lever op til gældende bestemmelser, fx ANSI eller ASTM F852-86.

⚠ FORSIGTIG

- Fjern brændstof, der er løbet ud, fra alle bilens dele med det samme for at undgå skader på hjulkassen, dækket og bilens lak.

- Hvis en bil med benzinmotor bliver tanket med diesel, kan motoren og brændstofsyste-
met blive alvorligt beskadiget. Disse skader dækkes ikke af SEAT garantien. Hvis bilen er blevet tanket forkert, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Det gælder også, selv om der kun er blevet tanket en lille mængde forkert brændstof. Søg hjælp hos en fagmand. Indholdsstofferne i disse brændstoftyper kan forårsage alvorlige skader på brændstofsyste-
met og selve motoren, når motoren kører.

🌿 Miljøanvisning

Brændstof, der løber ud, kan forurene miljøet. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Kontrollamper og tankmåler



Fig. 180 I kombiinstrumentet: tankmåler til benzin



Fig. 181 I kombiinstrumentet: tankmåler til benzin og naturgas

Tankmåleren kan være forskellig alt efter bilens udstyr » **Fig. 180** eller » **Fig. 181**.



Lyser

Tanken er næsten tom. Indholdet i reservetanken bruges (rød markering » **Fig. 180**) » Side 33. Påfyld brændstof ved næste givne lejlighed » **!**.

^{a)} Gælder kun for biler med tankmåler i kombiinstrumentet » **Fig. 180**.



Lyser

Naturgasbeholderen er næsten tom. Indholdet i reservetanken bruges (rød markering » **Fig. 181**) » Side 33. Påfyld brændstof ved næste givne lejlighed » **!**.

^{a)} Gælder kun for biler med tankmåler i kombiinstrumentet » **Fig. 180**.



og resterende segmenter^{a)} Blinker i ca. 10 sek.

Tanken er næsten tom. Indholdet i reservetanken bruges » Side 33. Påfyld brændstof ved næste givne lejlighed » **!**.

^{a)} Gælder kun for biler med tankmåler i kombiinstrumentets display

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

I forbindelse med naturgasmotorer

Viseren til tankmåleren er under kørslen i det område, der svarer til den type brændstof, der aktuelt køres på. Hver gang tændingen tilsluttes, skifter viseren først nogle sekunder til området for benzin for at vise det aktuelle brændstofniveau. Derefter bevæger viseren sig hen i området for naturgas. Efter starten skifter viseren til området for den aktuelle driftstilstand.

Særligt forhold: Hvis bilen parkeres i længere tid direkte efter tankningen, viser gastankmåleren muligvis ikke præcist det samme gasindhold som efter tankningen, når bilen startes igen. Dette skyldes ikke, at systemet er utæt, men derimod, at der af tekniske årsager sker et tryktab i gastanken efter en afkølingsfase lige efter tankning.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofforsyning til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, alle førerassistentsystemer og bremseunderstøttende systemer arbejder ikke, hvis motoren hakker eller standser på grund af brændstofmangel eller uregelmæssig brændstofforsyning.

»

- Tank altid brændstof, når tanken endnu er ca. 1/4 fuld for at undgå driftstop på grund af brændstofmangel.

⚠ FORSIGTIG

- Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen.
- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet. Katalysatoren kan blive beskadiget!

ℹ Anvisning

Den lille pil ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet »» Fig. 180 indikerer, i hvilken side af bilen tankklappen er placeret.

Tankning af benzin



Fig. 182 Åben tankklap med tankdæksel

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 33

Inden du tanker, skal du altid standse motoren, afbryde tændingen og slukke din mobiltelefon. Under tankningen skal motoren fortsat være standset, tændingen afbrudt og mobiltelefonen slukket.

Tankning

På en mærkat på undersiden af tankklappen står der, hvilken brændstofftype der passer til din bil »» Side 189.

- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken **fuld** »» ⚠, når tankpistolen slår fra første gang.
- Når tankpistolen er slået fra, skal du ikke tanke mere! Ellers fyldes tankens udvidelses-

rum op, og brændstoffet kan løbe over – også på grund af opvarmning.

Biler med naturgas

Hver 6. måned bør du køre på benzin, indtil kontrollampen ⚡ lyser, hvorefter bilen bør tankes igen. Dette er for at sikre, at systemet fungerer korrekt, og at brændstoffet har den kvalitet, der er nødvendig ved kørsel på benzin.

⚠ PAS PÅ

Når tankpistolen slår fra første gang, skal du ikke tanke mere. Tanken ville kunne blive overfyldt. I den forbindelse kan der sprøjte brændstof, og det vil kunne løbe over. Dette kan forårsage brand, eksplosioner og alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Fjern brændstof, der er løbet ud, fra alle bilens dele med det samme for at undgå skader på hjulkassen, dækket og bilens lak.

🌿 Miljøanvisning

Brændstof, der løber ud, kan forurene miljøet. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Tankning af naturgas

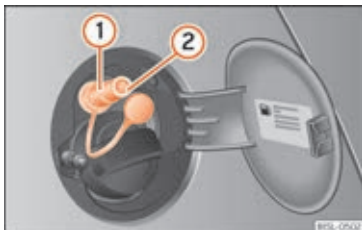


Fig. 183 Åben tankklap: gaspåfyldningsstuds (1), pakring til påfyldningsstuds (2)

Før du tanker, skal du standse motoren, afbryde tændingen, slukke mobiltelefonen og afbryde parkeringsvarmen » » ⚠.

Læs også betjeningsvejledningen angående betjening af naturgastankanlægget.

Bilen kan tankes med komprimeret naturgas (CNG) » » ⚠. Tankning med andre naturgastyper som fx flydende naturgas (LNG) eller methanhydrat er ikke tilladt.

Åbning af tankdæksel

Naugaspåfyldningsstuds er placeret ved siden af benzinpåfyldningsstuds bag tankklappen.

- Lås bilen op med nøglen eller via central-låsknappen i førerderen » » Side 98.
- Tryk bagest på klappen, og åbn den.

Tankning

Særligt forhold: Hvis omgivelsestemperaturen er meget høj, kan det forekomme, at naturgastankanlæggets overophedningsbeskyttelse afbrydes automatisk.

- Åbn gaspåfyldningsstuds » » Fig. 183 (1).
- Sæt tankanlæggets påfyldningsdys i gaspåfyldningsstuds.
- Tanken er *fuld*, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes.
- Hvis tankningen skal afsluttes før, skal du trykke på stopknappen på pumpen for at afslutte tankningen.

Lukning af tankdæksel

- Sørg for, at pakringen (2) til gaspåfyldningsstuds ikke kommer til at sidde i klemme i påfyldningsdysen. Sæt den om nødvendigt på påfyldningsstuds igen.
- Sæt proppen i påfyldningsstuds.
- Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

⚠ PAS PÅ

Naturgas er højeksplosiv og letantændelig. En forkert håndtering af naturgas kan forårsage ulykker, alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Inden tankning med naturgas skal påfyldningsstuds gå korrekt i hak. Hvis der regi-

streres gaslugt, skal tankningen straks stoppes.

⚠ PAS PÅ

Der kan ikke tankes flydende naturgas (LNG) på bilen. Derfor må bilen under ingen omstændigheder tankes med dette brændstof. Flydende naturgas (LNG) kan forårsage, at gastanken eksploderer, og føre til alvorlige kvæstelser.

i Anvisning

- Betjeningen af naturgastankanlæggenes påfyldningsstuds kan eventuelt variere. Hvis du ikke er sikker på betjeningen, skal du få bilen tanket af en kvalificeret medarbejder på tankstationen.
- De lyder, der kan registreres under tankning, er normale og tyder ikke på en systemfejl.
- Bilens naturgastankanlæg kan både tankes med en lille kompressor (langsom tankning) og med en stor kompressor (hurtig tankning) ved naturgastankstationerne.

Motorhjelme

Forberedelser inden arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 12

Parker altid bilen sikkert på et vandret og fast underlag før enhver form for arbejde i motorrummet.

Motorrummet i en bil er et farligt område. Udfør aldrig arbejde på motoren og i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du kun har forkerte drivmidler og værker samt uegnet værktøj til rådighed »» ⚠ Du skal om nødvendigt få et værksted til at udføre arbejdet. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Utilsigtede bevægelser med bilen under servicearbejdet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Udfør aldrig arbejde under bilen, hvis bilen ikke er sikret mod at rulle. Hvis der udføres arbejde under bilen, mens hjulene rører jorden, skal bilen stå jævnt, hjulene skal være blokeret, og bilnøglen skal være taget ud af tændingslåsen.

- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke. Donkraften er ikke nok til dette formål, da den kan svigte og dermed forårsage alvorlige kvæstelser.
- Deaktiver start-stop-funktionen.

⚠ PAS PÅ

Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser!

- Ved enhver form for arbejde skal du være meget omhyggelig og forsigtig samt overholde de generelle sikkerhedsforskrifter. Løb aldrig en personlig risiko.
- Udfør aldrig arbejde på motoren og i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde. Arbejde, der ikke er udført korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Åbn eller luk aldrig motorhjelmen, hvis der trænger damp eller kølevæske ud. De kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent altid, indtil du hverken kan høre eller se damp eller kølevæske trænge ud fra motorrummet.
- Lad altid motoren køle af, inden du åbner motorhjelmen.
- Hvis du rører ved motorens eller udstødningssystemets varme dele, kan det forårsage forbrændinger på huden.

- Når motoren er kølet af, skal du være opmærksom på følgende, før du åbner motorhjelmen:

- Træk håndbremsen, og placer gearvælgeren i position N eller gearstangen i frigear.
- Udtagning af bilnøglen fra tændingslåsen
- Hold altid børn væk fra motorrummet, og lad dem aldrig være uden opsyn.

- Motorens kølesystem står under tryk, når motoren er varm. Åbn aldrig kølevæskeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret efter afkølingen, og pres samtidig dækslet lidt nedad.
- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

- Sørg for, at du ikke spilder på motorens dele eller udstødningssystemet, når du påfylder værker. Spildt væske kan forårsage brand.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, forbrændinger, alvorlige kvæstelser og død!

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilens batteri kan eksplodere.
- For at reducere risikoen for stød og alvorlige kvæstelser, mens motoren kører eller bliver startet, skal du være opmærksom på følgende:
 - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.

⚠ PAS PÅ

I motorrummet er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Stik aldrig hænderne direkte ind i køleventilatoren eller området omkring den. Hvis du rører ved rotorbladene, kan det forårsage alvorlige kvæstelser. Ventilatoren er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt, eller når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen.
- Hvis der skal udføres arbejde i motorrummet, mens motoren starter, eller mens den kører, er de roterende dele (fx profilkilerem, generator og køleventilator) og højspændingstændingssystemet livsfarlige. Vær altid meget omhyggelig.
 - Sørg altid for, at legemsdele, smykker, slips, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordeler. Fjern altid smykker (kæder etc.) og slips, sæt langt hår op, og sørg for, at alle beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet, for

at undgå at de bliver fanget af motordelene.

- Træd altid ekstremt forsigtigt og aldrig skødesløst på speederen. Bilen kan begynde at køre, også selv om håndbremsen er trukket.

- Efterlad ingen genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet. Efterladte genstande kan forårsage funktionsfejl, motorskader og brand.

⚠ PAS PÅ

Diverse væsker og nogle materialer i motorrummet er letantændelige og kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser!

- Ryg aldrig.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Hæld aldrig væsker ud over motoren. Varme motordeler kan få væskerne til at antænde og dermed forårsage kvæstelser.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på brændstoftsystemet eller det elektriske system, skal du være opmærksom på følgende:
 - Afbryd altid bilens batteri.
 - Arbejd aldrig i nærheden af varme anlæg, vandvarmere eller anden åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig, kontrolleret ildslukker parat i nærheden.

- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!

⚠ PAS PÅ

Hvis motorhjelmene ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket motorhjelmene. Motorhjelmene skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at motorhjelmene ikke er lukket korrekt, skal du straks standse bilen og lukke motorhjelmene.
- Motorhjelmene må kun åbnes, hvis alle sikkerhedsforanstaltninger er overholdt (standset motor, ingen røg i motorrummet, tilstrækkeligt med plads omkring bilen, ingen personer tæt på bilen etc.)

ⓘ FORSIGTIG

- Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du sørge for, at væskerne er i de korrekte beholdere. Forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskade!
- For at undgå at beskadige motorhjelmene og viskerarmene må du kun åbne motorhjelmene, når viskerarmene er klappet ind.

»

- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen, inden du kører.

Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du kan se pletter fra olie eller andre væsker på jorden, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Motorolie

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt håndtering af motorolie kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Bær altid beskyttelsesbriller, når du håndterer motorolie.
- Motorolie er giftig og skal opbevares uden for børns rækkevidde.
- Opbevar kun motorolie i den lukkede originalbeholder. Det gælder også for spildolie indtil bortskaffelsen.
- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbe-

varing af motorolie, da det kunne foranledige andre personer til at drikke motorolien.

- Regelmæssig kontakt med motorolie kan beskadige huden. Hvis huden kommer i kontakt med motorolie, skal du vaske den grundigt med vand og sæbe.
- Motorolien bliver ekstremt varm, når motoren kører, og den kan forårsage alvorlige forbrændinger på huden. Lad altid motoren køle af.

Miljøanvisning

Som alle andre drivmidler kan også motorolie, der løber ud, forurene miljøet. Disse væsker skal opfanges i egnede beholdere og bortskaffes fagligt og miljømæssigt korrekt.

Advarsels- og kontrollamper

🚗 Blinker

Motorolietryk for lavt

🛑 **Stop bilen!** Stands motoren! Kontroller motorolienstanden, og påfyld om nødvendigt motorolie » Side 199.

– Hvis advarselsslampe blinker, selv om motorolienstanden er i orden, må du ikke køre videre eller lade motoren køre. Det kan forårsage motorskader. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselsslamper på side 27.

Motoroliespecifikationer

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » 📖 Side 33

Den motorolie, du anvender, skal svare nøjagtigt til specifikationerne.

Den rigtige motorolie er vigtig for motorens funktion og levetid. Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, der som regel kan anvendes hele året.

Anvend så vidt muligt udelukkende motorolie, der er godkendt af SEAT » 📌 ①. Der må kun påfyldes godkendt motorolie i henhold til den pågældende VW norm (» 📖 Side 34). De anførte motorolietyper er **multigradelet-løbsolietyper**.

De forskellige typer motorolie bliver hele tiden videreudviklet. SEAT partnerne bliver altid løbende informeret om ændringer. SEAT anbefaler derfor, at du lader en SEAT partner skifte motorolie.

⚠ FORSIGTIG

- Anvend kun motorolie, som SEAT udtrykkeligt har godkendt til motoren. Anvendelse

af anden motorolie kan forårsage motorskader!

- Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

Kontrol af motoroliestand og påfyldning af motorolie

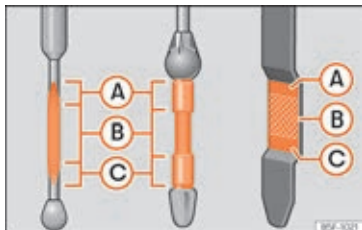


Fig. 184 Oliepind med markeringer til motoroliestanden



Fig. 185 I motorrummet: dæksel til påfyldningsåbningen til motorolie

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 33

Forberedelser

- Parker bilen på et vandret underlag for at undgå, at motoroliestanden aflæses forkert.
- For at kunne kontrollere motoroliestanden skal motoren være driftsvarm. Stands motoren, og vent et par minutter, så motorolien løber tilbage i bundkarret.
- Åbn motorhjælmen ⚠ »» Side 196.
- Påfyldningsåbningen til motorolie kan kendes på symbolet 🛢 på dækslet »» **Fig. 185** og oliepinden på det farvede greb.

Kontrol af motoroliestand

- Træk oliepinden ud af føringsrøret, og tør den af med en ren klud.

- Skub oliepinden helt ind i føringsrøret igen. Hvis der er en markering på oliepinden, skal denne markering passe ind i den tilsvarende rille i føringsrørets øverste ende, når oliepinden stikkes i.
- Træk igen oliepinden op, og aflæs motoroliestanden.
- Skub oliepinden helt ind i føringsrøret, når du har aflæst motoroliestanden.

⚠ PAS PÅ

Motorolie kan antændes, hvis det kommer på varme motordeler. Det kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at dækslet til påfyldningsåbningen til motorolie er skruet helt på efter påfyldningen. På den måde undgår du, at der løber motorolie ud på varme motordeler, når motoren kører.

⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke starte motoren, når motoroliestanden er over område »» **Fig. 184 A**. Få hjælp fra en fagmand. Ellers kan katalysatoren og motoren blive beskadiget.
- Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du sørge for, at væskerne er i de korrekte beholdere. Forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskade. »»

Miljøanvisning

Motoroliestanden må aldrig være over område **A**. Hvis den er det, kan der via krumtaphusudluftningen blive suget olie ind, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødningssystemet.

Motorolieforbrug

Motorolieforbruget kan variere fra motor til motor og ændre sig i løbet af motorens levetid.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 1 l/2.000 km. I nye biler kan dette tal endda overskrides de første 5.000 kilometer. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker og før længere køreture.

Når motoren belastes meget, fx i forbindelse med lange køreture på motorvej om sommeren eller bjergkørsel, skal motoroliestanden være i område **» Fig. 184 A**.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igennem **» Fig. Side 33**.

Motorolien skal skiftes regelmæssigt i henhold til anvisningerne i servicehæftet.

Lad altid et værksted foretage motorolie- og filterskift samt bortskaffe brugt olie, da de råder over det nødvendige specialværktøj og har den fornødne ekspertise. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Du kan finde yderligere oplysninger vedr. serviceintervallerne i servicehæftet.

Tilsætningsmidler i motorolien gør, at ny motorolie allerede ser mørk ud efter kort tid. Det er helt normalt, og der er ingen grund til at udskifte motorolien oftere.

PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselene **» Side 196**.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af olietænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

Miljøanvisning

Inden du skifter motorolien, bør du finde et sted, hvor du kan bortskaffe spildolien korrekt.

Miljøanvisning

Spildolien skal bortskaffes miljørigtigt. Bortskaf aldrig spildolie fx i haven, i skovområder, i kloakker, på gader og veje, i floder eller i havet.

Motorkølevæske

Indledning til emnet

PAS PÅ

Motorkølevæske er giftig!

- Opbevar altid motorkølevæske i den lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.

- Anvend aldrig tom emballage fra fødevarer, flasker eller andre beholdere til opbevaring af motorkølevæske, da andre kunne komme til at drikke motorkølevæsken.
- Opbevar motorkølevæske uden for børns rækkevidde.
- Sørg for, at andelen af det korrekte kølevæsketilsætningsmiddel passer til den laveste omgivelsestemperatur, som kan forventes i det område, hvor bilen kører.
- Ved ekstremt lave udetemperaturer kan kølevæsken fryse til, og bilen kan så ikke længere køre. Da varmeanlægget i så fald heller ikke fungerer længere, kan personer i bilen, der ikke er iført vintertøj, dø af kulde.

Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Advarselsslampe til kølevæske

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarselss- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Den lyser rødt

Motorkølevæsketemperatur for høj
Kør ikke videre! Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Stands motoren, lad motoren køle af.

Motorkølevæskestand for lav
Kør ikke videre! Kontrollér motorkølevæskstanden, når motoren er afkølet, og påfyld motorkølevæske, hvis standen er for lav » Side 201.

Motorkølevæskesystem defekt
Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Blinker rødt

Fejl i kølevæskesystem.
 Søg hjælp hos en fagmand.

Lyser blåt

Temperaturen på naturgasmotorens kølevæske er lav. Motoren har ikke nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal og overdrevede belastninger, mens advarselsslampe lyser.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Kontrol- og advarselsslampe på side 27.

Kontrol af motorkølevæskestand og påfyldning af motorkølevæske



Fig. 186 I motorrummet: markering på motorkølevæskebeholderen



Fig. 187 I motorrummet: motorkølevæskeekspansionsbeholderens dæksel

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » 📖 Side 34

Hvis motorkølevæskstanden er for lav, lyser advarselsslampe for motorkølevæske. »

Forberedelser

- Parker bilen på et vandret og fast underlag.
- Lad motoren køle af »» .
- Åbn motorhjælmen  »» Side 196.
- Motorkølevæskeekspansionsbeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet »» Fig. 187.

Kontrol af motorkølevæskestand

- Kontroller kølevæskestanden på markeringen i siden af kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er kold »» Fig. 186.
- Hvis væskestanden i beholderen ligger under minimumsmarkeringen MIN, skal der påfyldes motorkølevæske. Når motoren er varm, kan motorkølevæskestanden ligge en smule over det markerede områdes øverste kant.

Påfyldning af motorkølevæske

- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp ved at lægge en egnet klud på kølevæskebeholderens dæksel.
- Skru forsigtigt dækslet af »» .
- Påfyld kun **ny** motorkølevæske i henhold til SEAT specifikationen (»»  Side 34) »» .
- Motorkølevæskestanden skal være mellem markeringerne på kølevæskebeholderen »» Fig. 186. Fyld kun op til det markerede områdes øverste kant »» .

- Skru dækslet fast.
- Hvis du i nødstilfælde ikke har motorkølevæske, der svarer til den påkrævede specifikation (»»  Side 34), må du ikke bruge et andet kølevæsketil sætningsmiddel. Påfyld i stedet for først kun **destilleret vand** »» . Gendan efterfølgende hurtigst muligt det korrekte blandingsforhold med det foreskrevne kølevæsketil sætningsmiddel »»  Side 34.

PAS PÅ

Varm damp eller motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Åbn aldrig motorhjælmen, hvis du kan se eller høre, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet. Vent altid, indtil du kan se eller høre, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Lad altid motoren køle helt af, inden du forsigtigt åbner motorhjælmen. Varmer dele kan forårsage forbrændinger på huden.
- Motorens kølesystem står under tryk, når motoren er varm. Åbn aldrig kølevæskebeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret, og tryk samtidig dækslet lidt nedad.
- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

- Sørg for, at du ikke spilder på motorens dele eller udstødningssystemet, når du påfylder væsker. Spildt væske kan forårsage brand. Under visse omstændigheder kan motorkølevæskens ætylenglykol antænde.

PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketil sætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

FORSIGTIG

- Hvis du ikke har egnet kølevæske til rådighed, må du kun påfylde destilleret vand. Alle andre vandtyper kan forårsage alvorlige korrosionsskader i motoren på grund af indeholdte kemiske dele. Det kan medføre motorsvigt. Hvis der er blevet påfyldt andet vand end destilleret vand, skal væsken i

motorens kølesystem omgående udskiftes på et værksted.

- Fyld kun motorkølevæske på til den øverste kant ved det markerede område »» Fig. 186. Ellers presses overskydende motorkølevæske ud af motorens kølesystem ved opvarmning, hvilket kan medføre skader.
- Fyld kun motorkølevæske på, når motoren er helt afkølet, ved større kølevæsketab. Et større kølevæsketab kan tyde på, at der er utætheder i motorens kølesystem. Få straks kølesystemet kontrolleret på et værksted. Ellers er der risiko for motorskade.
- Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du sørge for, at du hælder væskerne i de rigtige beholdere. Hvis du anvender forkerte væsker, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

⚠ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motor-kølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskeekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 35

Bremsevæske optager med tiden vand fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken forårsager skader i bremsesystemet. På grund af vand bliver bremsevæskens kogepunkt betydeligt lavere. Hvis vandindholdet er for højt, kan der dannes damp-lommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Damp-lommer reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan endda medføre et totalt svigt af bremsesystemet. Din egen sikkerhed og andre trafikanters sikkerhed afhænger af, at bremsesystemet altid fungerer korrekt »» ⚠.

Bremsevæskespecifikation

SEAT har udviklet en speciel bremsevæske, som er optimeret til bremsesystemet i din bil. SEAT anbefaler, at du anvender bremsevæsken, jf. **VW normen 501 14**, der sikrer en optimal funktion af bremsesystemet. Hvis denne bremsevæske ikke står til rådighed, eller du af andre grunde anvender en anden bremsevæske, kan du anvende en bremsevæske, som svarer til specifikationerne, jf. US-normen FMVSS 116 DOT 4 eller den tyske norm DIN ISO 4925 CLASS 4 »» ⚠.

En bremsevæske, jf. VW normen 501 14, opfylder specifikationerne, jf. US-normen FMVSS 116 DOT 4 og den tyske norm DIN ISO 4925 CLASS 4. Det betyder dog ikke, at en bremsevæske i henhold til specifikationerne, jf. US-normen FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 automatisk også svarer til specifikationerne, jf. VW normen 501 14. Disse informationer skal sammenlignes med anvisningerne på bremsevæskens emballage, så du altid er sikker på, at du bruger den rigtige bremsevæske til bilen.

Du kan købe egnet bremsevæske hos en SEAT partner.

Bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal altid være mellem bremsevæskebeholderens MIN- og MAX-markering eller over MIN-markeringen »» ⚠.

Bremsevæskestanden kan ikke kontrolleres præcist i alle modeller, da motordeler hindrer, at man kan se væskestanden i bremsevæskebeholderen. Hvis du ikke kan aflæse bremsevæskestanden præcist, skal du kontakte et værksted.

Bremsevæskestanden falder en smule, når bilen kører, på grund af slidet på bremsebelægningerne og fordi bremserne automatisk justeres. »

Udskiftning af bremsevæske

Bremsevæsken skal udskiftes i henhold til angivelserne i servicehæftet. Få udskiftet bremsevæsken på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner. Få kun påfyldt ny bremsevæske, som har den nødvendige specifikation.

⚠ PAS PÅ

Hvis bremsene svigter eller bremsevirkningen er reduceret, kan det skyldes en for lav bremsevæskestand og en for gammel eller uegnet bremsevæske.

- Få kontrolleret bremsesystemet og bremsevæskestanden regelmæssigt!
- Få udskiftet bremsevæsken regelmæssigt i henhold til anvisningerne i servicehæftet.
- Sørg for, at det er den rigtige bremsevæske, der anvendes. Anvend kun bremsevæske, som svarer til VW normen 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4. Enhver anden bremsevæske kan forringe bremsefunktionen og reducere bremsevirkningen. Hvis specifikationen, jf. VW normen 501 14, FMVSS 116 DOT 4 eller DIN ISO 4925 CLASS 4 ikke står på bremsevæskebeholderen, må du ikke anvende denne bremsevæske.
- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremsene belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

Bremsevæske beskadiger bilens lak. Tør straks bremsevæske af bilens lak.

♻ Miljøanvisning

Bremsevæske kan forurene miljøet. Væske fra bilen, der løber ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt korrekt.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 35

Kontroller med jævne mellemrum sprinklervæskestanden, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

- Åbn motorhjælmen ⚠ »» Side 196.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet 🚰 på dækslet.

- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.
- Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand »» ⓘ. Følg anvisningerne vedr. blandingsforhold på emballagen.
- Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer, således at vandet ikke kan fryse til is.

Påfyldningsmængder

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

⚠ PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bewirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

⚠ PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at

der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

① FORSIGTIG

- Bland aldrig et af de rensedmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensedmidler. Der er risiko for, at rensedmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!

Bilens batteri

Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 35.

Bilens batteri er en del af det elektriske system i bilen.

Udfør aldrig arbejde på det elektriske system, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du ikke har egnet værktøj til rådighed »»  Du skal om nødvendigt få et

værksted til at udføre arbejdet. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Placering af bilens batteri

Batteriet er placeret i motorrummet.

Forklaring af advarsler på bilens batteri

	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Når bilens batteri bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Børn må aldrig komme i nærheden af syre og bilens batteri!

PAS PÅ

Arbejde på bilens batteri og på det elektriske system kan forårsage alvorlige ætsninger, brand og stød. Læs og følg altid følgende advarsler og sikkerhedsforskrifter før enhver form for arbejde:

- Afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd minuskablet fra bilens batteri før enhver form for arbejde på bilens batteri.
- Sørg altid for, at børn ikke kommer i nærheden af batterisyre og bilens batteri.

- Brug altid beskyttelsesbriller.
- Batterisyre er meget aggressiv. Den kan ætse huden og gøre dig blind. Beskyt først og fremmest hænder, arme og ansigt mod syrestænk, når du håndterer batteriet.
- Ryg ikke, og arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning.
- Kortslut aldrig batteripolerne.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Det kan eksplodere. Udskift et beskadiget batteri med det samme.
- Udskift et beskadiget eller frossent batteri omgående. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).

① FORSIGTIG

- Afbryd aldrig forbindelsen til bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, og forbind aldrig batterier med hinanden, da bilens elektriske system eller elektroniske komponenter i så fald kan blive beskadiget.
- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da ultraviolette stråler kan beskadige batterihuset.
- Hvis bilen skal stå i længere tid, bør du beskytte bilens batteri mod frost, så det ikke "fryser" og derved bliver ødelagt.

Advarselsslampe

Lyser

Fejl i generator.

Du kan få yderligere oplysninger på et værksted. Få det elektriske system kontrolleret.

Afbryd elektriske forbrugere, der ikke er nødvendige. Bilens batteri bliver ikke opladet af generatoren under kørsel.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Kontrol- og advarselsslamper på side 27.

Kontrol af batteriets syrestand

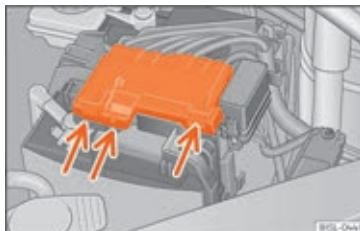


Fig. 188 I motorrummet: Sådan tages afdækningen til bilens batteri af.

Kontroller syrestanden i batteriet regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, og hvis der er tale om et ældre batteri. Ellers er batteriet vedligeholdelsesfrit.

Biler med start-stop-funktion er udstyret med specielle batterier. Af tekniske årsager kan syrestanden ikke kontrolleres i disse batterier.

Forberedelser

- Forbered bilen til arbejde i motorrummet » » Side 196.
- Åbn motorhjælmen ⚠ » » Side 196.
- Tryk tapperne » » Fig. 188 [pile] i pilens retning, og tag batteriafdækningen opad og af.

Kontrol af batteriets syrestand

- Sørg for tilstrækkelig belysning til at kunne skelne farverne tydeligt. Anvend aldrig ild eller glødende genstande til belysning.
- Det runde vindue på oversiden af bilens batteri skifter farve afhængigt af syrestanden.

Farve	Handling
Lysegul eller farveløs	Batteriets syrestand er for lav. Få batteriet kontrolleret og om nødvendigt udskiftet på et værksted.
Sort	Batteriets syrestand er i orden.

⚠ PAS PÅ

Arbejde på bilens batteri kan forårsage alvorlige ætsninger, eksplosioner eller stød.

- Vip aldrig batteriet. Der kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne, som kan forårsage ætsninger.
- Åbn aldrig et batteri.
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller i øjet, skal du straks skylle det pågældende sted med koldt vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp.
- Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.

Opladning, udskiftning samt afbrydelse og tilslutning af bilens batteri

Opladning af bilens batteri

Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da teknologien i det fabriksmonterede batteri kræver spændingsbegrænset opladning »» ⚠. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis det er nødvendigt at udskifte bilens batteri, bør du kontakte en SEAT partner og få informationer om elektromagnetisk kompatibilitet og størrelse samt krav til det nye batteri med hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed, inden du køber et nyt batteri. SEAT anbefaler, at du får bilens batteri udskiftet hos en SEAT partner.

Anvend kun vedligeholdelsesfrie batterier, jf. normerne TL 825 06 og VW 7 50 73. Normerne skal være fra april 2008 eller nyere.

Biler med start-stop-funktion er udstyret med et specielt batteri. Derfor skal batteriet udskiftes med et andet batteri med samme specifikation.

Afbrydelse af bilens batteri

Hvis du skal afbryde batteriet fra det elektriske system i bilen, skal du være opmærksom på følgende:

- Afbryd alle elektriske forbrugere og tændingen.
- Lås bilen op, inden du afbryder batteriet, da alarmsystemet ellers bliver udløst.
- Afbryd først minuskablet og derefter pluskablet »» ⚠.

Tilslutning af bilens batteri

- Afbryd alle elektriske forbrugere og tændingen, inden du tilslutter bilens batteri igen.
- Tilslut først pluskablet og derefter minuskablet »» ⚠.

Når bilens batteri og tændingen er blevet tilsluttet, kan forskellige kontrollamper begynde at lyse. De slukker, når du har kørt en kort strækning med 15–20 km/h (10–12 mph). Hvis kontrollamperne fortsat lyser, skal du kontakte et værksted og få bilen kontrolleret.

Hvis bilens batteri har været afbrudt i længere tid, kan næste tid til service muligvis ikke vises eller beregnes korrekt »» Side 90. Vær opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller »» Side 220.

Automatisk systemafbrydelse

Bilen har et intelligent batteristyringssystem, der automatisk sørger for, at batteriet ikke bliver afladet, hvis det belastes meget:

- Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren kan levere mere strøm.
- Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres ydelse, og i nødstilfælde afbrydes de helt.
- 12-volts-stikdåsens og lighterens spændingsforsyning kan blive afbrudt midlertidigt, mens du starter motoren.

Batteristyringssystemet kan ikke altid forhindre, at bilens batteri bliver afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.

Hvad der aflader bilens batteri:

- Længere tids parkering, hvor motoren ikke kører – især hvis tændingen er tilsluttet
- Anvendelse af elektriske forbrugere, mens motoren er standset

⚠ PAS PÅ

Hvis batterierne ikke fastgøres korrekt, eller hvis der anvendes forkerte batterier, kan det forårsage kortslutninger, brand og alvorlige kvæstelser.

»

- Anvend altid kun vedligeholdelsesfri og lukkede batterier, der har de samme egenskaber, specifikationer og mål som det fabriksmonterede batteri.

⚠ PAS PÅ

Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.

- Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C [32° F].
- Hvis bilens batteri har været frosset, skal det altid udskiftes.
- Tilslutningskabler, der er sat forkert på, kan forårsage en kortslutning. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på.

ⓘ FORSIGTIG

- Afbryd aldrig forbindelsen til bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system eller elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.
- Tilslut aldrig strømafgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens batteri til 12-volts-stikdåsen eller til lighteren. Det kan beskadige bilens elektriske system.

🌿 Miljøanvisning

Bilens batteri skal bortskaffes korrekt. Batterier kan indeholde giftige substanser som fx svovlsyre og bly.

🌿 Miljøanvisning

Batterisyre kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Hjul og dæk

Hjul

Indledning til emnet

SEAT anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. Værkstedet råder over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er monteret nye dæk eller dæk, der er gamle, slidte eller beskadigede, på bilen, har du ikke fuld kontrol over bilen og den fulde bremsevirkning.

- Ukorrekt håndtering af hjul og dæk kan forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning. Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi.

Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løse sig, eller sågar at dækket kan eksplodere.

- Kør aldrig med dæk, der er beskadigede (huller, snit, revner og buler) og nedslidte. Kørsel med sådanne dæk kan forårsage punkteringer, ulykker og alvorlige kvæstelser. Dæk, der er nedslidte eller beskadigede, skal omgående udskiftes.

- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

- Virkningen af førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer afhænger også af dækkenes vejgreb.

- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere fælgene og dækkene for beskadigelser.

- For at reducere risikoen for, at du mister herredømmet over bilen, en ulykke og alvorlige kvæstelser må du aldrig løse boltene på fælgene med fælgring, der er skruet på.

- Anvend aldrig hjul eller dæk, hvis du ikke ved, hvordan de tidligere har været anvendt. Brugte fælg og dæk kan være beskadigede, også selv om disse beskadigelser ikke er synlige.

- Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og der-

med forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser. Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.

Anvisning

Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel. Se i bilens registreringspapirer, og spørg eventuelt en SEAT partner.

Håndtering af dæk og fælg

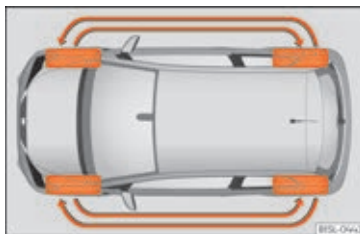


Fig. 189 Skema for ombytning af hjul

Dækkene er den del af bilen, der belastes hårdest, og som oftest undervurderes. Dækkene er meget vigtige, for dækkenes smalle anlægsflader er bilens eneste kontakt med vejen.

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen, hvordan de håndteres, og om de er monteret korrekt.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber.

Undgåelse af beskadigelser på dæk og fælg

- Kør kun langsomt over kantsten og lignende forhindringer og helst i en ret vinkel.

- Kontroller regelmæssigt dækkene for beskadigelser, som fx huller, snit, revner og buler.

- Fjern fremmedlegemer, der sidder yderligt i dækprofilen, og som **ikke er trængt ind i dækket** » Side 214.

- Derudover skal du være opmærksom på advarslerne fra dækkontrollsystemet.

- Få udskiftet beskadigede eller slidte dæk omgående » Side 214.

- Kontroller regelmæssigt dækkene for skjulte skader » Side 214.

- Overskrid aldrig de monterede dæks belastningsevne og tophastighed » Side 217.

- Sørg for, at dækkene – også reserverhjulet – ikke kommer i berøring med aggressive stoffer, herunder fedt, olie, benzin og bremsevæske » .

»

- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de mangler.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden »» Side 217. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde, det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet »» Fig. 189. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at foretage ombytning af hjulene.

Dæk, der er mere end 6 år gamle

Dæk ældes som følge af fysiske og kemiske processer, hvilket kan påvirke deres funktion

negativt. Dæk, som opbevares uden at blive brugt i længere tid, bliver hårde og tidligere sprukne end dæk, som hele tiden er i brug på bilen.

SEAT anbefaler, at du får udskiftet dæk, der er mere end 6 år gamle, med nye dæk. Det gælder også dæk (inklusive dækket på reserverhjul), der stadig ser brugbare ud, og som ikke er slidt ned til den foreskrevne mindsteværdi for profildybden »» ⚠.

Et dæks alder kan ses ved hjælp af produktionsdatoen, der er en del af dækkets identifikationsnummer (TIN) »» Side 217.

Opbevaring af dæk

Sæt mærker på dækkene, inden du afmonterer dem, så de kan få den samme omløbsretning, når du monterer dem igen (venstre, højre, forrest, bagest). Fælge og dæk, som er blevet afmonteret, skal altid opbevares koldt, tørt og helst mørkt. Dæk, der er monteret på fælge, må **ikke** placeres lodret.

Dæk uden fælge skal opbevares i egnede poser for at beskytte mod snavs og opbevares, så de står på slidbanen.

⚠ PAS PÅ

Aggressive væsker og stoffer kan forårsage synlige og ikke-synlige beskadigelser på dækkene, hvilket kan medføre punkteringer.

- Hold altid kemikalier, olie, fedt, brændstof, bremsevæske og andre aggressive stoffer væk fra dækkene.

⚠ PAS PÅ

Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under forsigtig kørsel.

🔧 Miljøanvisning

Gamle dæk skal altid bortskaffes fagligt korrekt.

Fælge

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere »» Side 74.

Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælge fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælge fra samme bilmodel.

De dæk og fælge, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber.

Hjulbolte

Hjulbolte skal altid spændes fast med det korrekte tilspændingsmoment »» Side 74.

Fælge med påskruet fælgring

Fælge med fælgring, der er skruet på, består af flere komponenter. Disse komponenter bliver skruet sammen med specielle bolte og på en særlig måde. Derved sikres funktionen, tætheden, sikkerheden, og at hjulet kører præcist rundt. Beskadigede fælge skal derfor udskiftes og må kun repareres på et værksted. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner til dette formål »» ⚠.

Fælge med påskruede pynteelementer

Fælge kan være udstyret med pynteelementer, der kan udskiftes, og som er monteret på fælgen med selvlåsende bolte. Få beskadigede pynteelementer udskiftet på et værksted. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner til dette formål »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede eller beskadigede fælge, kan det forringe kørselssikkerheden og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

den og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun fælge, der er godkendt til bilen.
- Kontroller regelmæssigt fælgene for beskadigelser, og udskift dem om nødvendigt.

⚠ PAS PÅ

Hvis boltene til fælge med påskruede fælgringe løsnes og fastspændes forkert, kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Løsn aldrig boltene på fælge med fælgring, der er skruet på.
- Få alt arbejde på fælge med fælgringe, der er skruet på, udført på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

📖 Anvisning

Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælge eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

Nye dæk og udskiftning af dæk

Nye dæk

- Du bør køre særligt forsigtigt de første 600 km med nye dæk, da dækkene først skal køres til. Dæk, der ikke er kørt til, har reduceret vejgreb »» ⚠ og bremsevirkning »» ⚠.
- Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Udskiftning af dæk

- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på enten for- eller bagakslen »» ⚠.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT. Vær i den forbindelse opmærksom på størrelse, diameter, dækbeklastning og tophastighed.
- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som SEAT har godkendt til bilen. Større dæk kan slæbe og gnide imod karrosseriet eller andre dele.

»

⚠ PAS PÅ

Nye dæk skal køres til, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning.

- Du bør derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 600 km for at undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Der skal være tilstrækkeligt luft omkring hjulene. Hvis der ikke er nok luft omkring hjulene, kan der opstå friktion mellem dækkene og dele af undervognen, karrosseriet og bremseslanger/-rør. Det kan medføre, at bremsesystemet svigter, at slidbanen løsner sig, og at dækket dermed eksploderer.

- Den faktiske størrelse på de nye dæk må ikke være større end på de dækfabrikater, som SEAT har produceret og godkendt til bilen, og dækkene må ikke gnide mod bilens dele.

i Anvisning

Selv om der er angivet den samme størrelse på dækkene, er de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid ens, og desuden kan dækkonturerne være meget forskellige.

i Anvisning

Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til bilen. I forbindelse med andre dæktyper, skal du via sælgeren få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til bilen. Gem bekræftelsen, og sørg altid for at have den i bilen.

Dæktryk

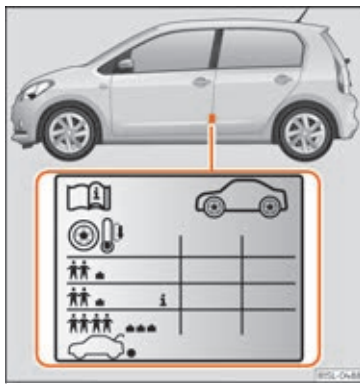


Fig. 190 Placering af dæktryksmærkat

Det korrekte dæktryk for fabriksmonterede dæk står på en mærkat. Dæktrykket gælder

både for sommer- og vinterdæk. Mærkatene » Fig. 190 er placeret på stolpen ved førerdøren.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber » ⚠ Især ved kørsel med **høj hastighed** er det korrekte dæktryk vigtigt. Et forkert dæktryk giver øget slid eller medfører endda, at dækket eksploderer.

Du bør derfor kontrollere trykket mindst en gang om måneden og før alle længere køreture.

Det angivne dæktryk gælder for et **koldt dæk**. Dæktrykket er højere i varme dæk i forhold til kolde dæk.

Du må derfor aldrig lade luft slippe ud af varme dæk for at korrigere dæktrykket. I dette tilfælde vil dæktrykket være så lavt, at dækket pludseligt kan punktere.

Kontrol af dæktryk

Dæktrykket må kun kontrolleres, hvis du ikke har kørt med dækkene mere end nogle kilometer ved lav hastighed de sidste 3 timer.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt og altid på kolde dæk. Kontroller altid alle dæk (inklusive dækket på reservehjulet, hvis det findes). I koldere regioner bør dæktrykket kontrolleres hyppigere, men kun når der ikke har været kørt i bilen forinden. Anvend altid en funktionsdygtig dæktryksmåler.

- Hvis bilens læs øges, skal dæktrykket tilpasses tilsvarende.
- Når du har tilpasset dæktrykket, skal du sørge for, at ventilhætterne er skruet på.

Reservehjulet eller **nødhjulet** skal altid have det højeste dæktryk, der er angivet til bilen.

⚠ PAS PÅ

Hvis dæktrykket er for højt eller for lavt, kan det medføre, at dækket pludselig taber luft eller eksploderer under kørsel. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækkene blive så varme, at slidbanen kan løsne sig, eller sågar at dækket kan eksplodere.
- Hvis du kører med for høj hastighed eller overlæsser bilen, kan det føre til overophedning, pludselige dækskader, herunder punkterede dæk, og at slidbanen løsner sig, hvilket igen kan føre til, at du mister herredømmet over bilen.
- For lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkens levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt – mindst en gang om måneden – og før alle længere ture.
- Alle dæk skal have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Reducer ikke lufttrykket, mens dækkene er varme.

⚠ FORSIGTIG

- Når du sætter dæktryksmåleren på, skal du sørge for, at den ikke kommer til at sidde i spænd ved ventilstammen. I så fald er der risiko for, at dækkets ventil beskadiges.
- Hvis ventilhætterne mangler eller ikke er skruet korrekt fast, kan det medføre beskadigelser på dækkenes ventiler. Kør derfor altid med komplet påskruede ventilhætter, som svarer til de fabriksmonterede ventilhætter.

⚙ Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Dækkenes profildybde og tegn på slid



Fig. 191 Dækprofil: slidindikatorer

Profildybde

Særlige kørselssituationer kræver en stor og en ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen. Det gælder især for kørsel om vinteren, ved lave temperaturer og i vådt føre » » ⚠.

I de fleste lande er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde, når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilrillerne ved siden af slidindikatorerne. Overhold det pågældende lands gældende lov på området.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis dækprofilen slides ned til 4 mm.

Profildybden er ikke altid ens på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Slidtegn på dæk

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje » » **Fig. 191**. De er placeret med ensartede mellemrum flere steder på dækket. Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller andre symboler) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned. Dækkene skal senest udskiftes, når dækprofilen er slidt ned til slidindikatorerne.

»

⚠ PAS PÅ

Slidte dæk udgør en sikkerhedsrisiko og kan medføre, at du mister herredømmet over bilen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

- Dækkene skal senest skiftes ud med nye dæk, når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Slidte dæk har et stærkt forringet vejgreb, især på våd vej, og bilen kommer lettere til at akvaplane.
- Hvis der er monteret slidte dæk på bilen, forringes dine muligheder for at have god kontrol over bilen både i normale og vanskelige kørselssituationer, bremselængden forlænges, og risikoen for, at bilen rutsjer, øges.

Dækskader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader »» ⚠.

- Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned!
- Kontroller dæk og fælge for skader.
- Hvis dækkene er beskadigede, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind!
- Søg straks hjælp hos en fagmand.

Dækslid

Dæksliddet afhænger blandt andet af følgende faktorer:

- Kørestil
- Ubalance i hjulene
- Undervognsindstillingerne

Kørestil: Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel gennem sving samt kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, selv om du kører normalt, skal du få kontrolleret undervognsindstillingen på et værksted.

Ubalance i hjulene – hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet. En ubalance påvirker også sliddet på styretøj og hjulophæng. I sådanne tilfælde skal du få hjulene afbalanceret igen. Nye dæk skal afbalanceres efter montering.

Undervognsindstilling: En forkert undervognsindstilling reducerer kørselssikkerheden og medfører øget slid på dækkene. Hvis dæksliddet er meget kraftigt, skal du få kontrolleret hjulindstillingen på et værksted.

Lavprofildæk

Lavprofildæk har sammenlignet med andre fælg-/dækkombinationer en bredere slidbane og en større fælgdiameter, mens dæksiden er lavere. På den måde opnås en mere adræt kørestil. På dårlige veje kan der dog forekomme en reduceret komfort samt en øget rullestøj.

Lavprofildæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalafdækninger og kantsten. Derfor er det særligt vigtigt, at det korrekte dæktryk overholdes »» Side 212.

For at undgå skader på dæk og fælge skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Udfør for hver 3.000 km en visuel kontrol af dækkene for skader, fx udfladninger/revner i dækkens sider eller deformationer/revner i fælgene.

Hvis dækkene eller fælgene får et kraftig slag eller bliver beskadiget, skal du få dem undersøgt på et værksted og evt. få dem udskiftet.

Lavprofildæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er uvante vibrationer i bilen, eller hvis den trækker til den ene side under kørsel, kan det være tegn på dækskader.

- Sænk omgående farten, og stands bilen, så den ikke er til gene for trafikken.
- Kontroller dæk og fælg for skader.
- Kør aldrig videre med beskadigede dæk eller fælg. Søg i stedet hjælp hos en fagmand.
- Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Kontrolsystem til dæk*



Fig. 192 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Kontrollampe

(L) Lyser

Et hjuls dæktryk er væsentligt mindre end det, som føreren har indstillet »» ⚠.

Dæktrykskontrollampen sammenligner de enkelte hjuls omdrejningstal og dermed dækkenes diameter ved hjælp af ESC. Hvis et af dækkenes rullediameter ændrer sig, advarer dækkontrollampen om dette (L). Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dæktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel er blevet belastet mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet

Indstilling af dæktryk

Efter at du har ændret dæktrykket eller udskiftet et eller flere hjul, skal du holde knappen »» **Fig. 192** inde, indtil der lyder et akustisk signal. Tændingen skal være tilsluttet.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkaten på indersiden af tankklappen). Når du trykker på knappen til dæktryks-

kontrollen, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

⚠ PAS PÅ

- Hvis dæktrykskontrollampen lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.
- Føreren er ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Derfor bør du kontrollere dæktrykket regelmæssigt.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan dækkontrolvisningen være forsinket eller slet ikke vise noget.

i Anvisning

Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule kontrollampe (L), når du tilslutter tændingen. Kontrollampen skal slukke efter en kort strækning.

Reservehjul eller nødhjul*



Fig. 193 I bagagerummet: håndhjul til fastgørelse af reservehjul

Udtagning af reservehjul

- Åbn bagklappen, og klap bagagerumsafdækningen op »» Side 124.
- Tag om nødvendigt den variable bagagerumsbund ud »» Side 124.
- Løft bundbeklædningen ved udkæringen, og tag den ud af bagagerummet.
- Tag om nødvendigt bilens værktøj med beholderen ud.
- Drej håndhjulet i midten af reservehjulet »» **Fig. 193** mod uret og helt ud, og tag reservehjulet ud.

Opbevaring af udskiftet hjul

- Tag bundbeklædningen ud.
- Læg det udskiftede hjul i reservehjulsforbyrningen med fælgen nedad, så fælgens midterste hul ligger præcist over boringen.
- Drej håndhjulet med gevindstiften med uret, indtil det udskiftede hjul er sikkert fastgjort.
- Læg om nødvendigt bilens værktøj tilbage i beholderen i bagagerummet.
- Læg bundbeklædningen tilbage på bagagerumsbunden.
- Klap bagagerumsafdækningen ned.
- Luk bagklappen.

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk – fx vinterdæk eller nødhjul – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt »» **△**.

Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

Overhold kørselsanvisningerne:

- Kørsel hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Anvend ikke snekæder på nødhjulet »» **🚗** Side 43.

- Når reservehjulet eller nødhjulet er blevet monteret, skal dæktrykket kontrolleres hurtigst muligt »» Side 212.

Dæktrykket i reservehjulet eller nødhjulet bør kontrolleres mindst en gang om måneden sammen med bilens almindelige dæk. Reservehjulet skal have det højeste dæktryk, der er angivet til bilen »» Side 212. Dæktrykket til nødhjulet står på mærkaten på nødhjulet.

⚠ PAS PÅ

Hvis reservehjulet eller nødhjulet udsættes for forkert behandling, kan det føre til, at du mister herredømmet over bilen, til kollisioner eller andre ulykker og til alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig reservehjulet eller nødhjulet, hvis det er beskadiget eller slidt ned til slidindikatorerne.
- I nogle biler kan reservehjulet være mindre end bilens originale dæk. Det mindre reservehjul har en mærkat med påskriften 80 km/h eller 50 mph. Denne påskrift viser den maksimale tophastighed, som du må køre med med dette dæk.
- Kørsel hurtigere end 80 km/h (50 mph). Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kørsel mere end 200 km med et nødhjul, hvis det er monteret på en trækkende aksel.

- Udskift så hurtigt som muligt nødhjulet med et normalt hjul. Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug.
- Nødhjulet skal altid fastgøres sikkert med de hjulbolte, fabrikken leverer.
- Kør aldrig med mere end et nødhjul.
- Når nødhjulet er monteret, skal dæktrykket kontrolleres hurtigst muligt » Side 212.
- Der kan ikke anvendes snekæder på nødhjulet.

Anvisning

Sørg for, at reservehjulet, nødhjulet eller det udskiftede hjul opbevares sikkert i bagagerummet, hvis det er muligt. I biler med havarisæt kan det udskiftede hjul ikke fastgøres.

Informationer på dækket



Fig. 194 International dækinformation

- 1 Radialdæk
- 2 Fælgdiameter
- 3 Belastnings- og hastighedsindeks
- 4 DOT-identifikationsnummer
- 5 Mudder og sne
- 6 Lagmæssig sammensætning og produktionsmaterialer
- 7 Maksimal belastningsevne
- 8 Slidmæssige egenskaber, vejgreb og temperatur
- 9 Maksimalt tilladt dæktryk
- 10 Personbiler

- 11 Nominel dækbredde i millimeter
- 12 Dækhøjde-dækbredde-forhold

Informationer på dækket (eksempel): betydning

P215/55R16: Dækdimentsbetegnelse.

P	Står for personbil
185	Dækkets bredde i mm målt fra sidevæg til sidevæg
55	Forholdet mellem højde og bredde i %
R	Kode for radialdæk
15	Fælgdiameter i tommer
109 H	Belastningskode » Side 218 og hastighedskode » Side 218.
XL	Forstærket dæk (reinforced)
M+S eller M/S eller 	Markering på dæk egnet til vinterkørsel (mud and snow-dæk)
RADIAL TUBELESS	Radialdæk uden slange
E4 ...	Markering i henhold til internationale bestemmelser (E) med godkendelseslandets nummer. Derpå følger det flercifrede godkendelsesnummer.

DOT BT RA TY5 1716: Dækidentifikationsnummer (TIN^o), eventuelt kun på den udvendige side af dækket, og produktionsdato

»

Informationer på dækket (eksempel): betydning

DOT	Dækket opfylder de lovmæssige krav fra det amerikanske trafikministerium, der er ansvarlig for dæks sikkerhedsnormer (Department of Transportation).
BT	Kode for fabrikken, hvor dækket er produceret
RA	Producentens angivelser vedr. dækstørrelse
TY5	Producentens kendetegn
1716	Produktionsdato: 17. uge i år 2016
TWI	Markerer slidindikatorens position (Tread Wear Indicator) » Side 213.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	Amerikansk angivelse af maksimal belastning pr. hjul
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Amerikansk grænse for maksimalt lufttryk
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Angivelser vedr. bestanddele indvendigt i dækket: et lag rayon (kunststikke)
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Angivelser vedr. slidbanens bestanddele: I eksemplet er der fire lag under slidbanen: et lag rayon (kunststikke), to stålbelteag og et lag nylon.

Informationer på dækket (eksempel): betydning
Informationer til slutbrugeren vedr. sammenligningsværdier for angivne basisdæk (standardiseret testning):

TREADWEAR 280	Dækkets relative forventede holdbarhed baseret på en amerikansk standardtest.
TRACTION A	Dækkets bremseevne i vådt føre (AA, A, B eller C)
TEMPERATURE A	Dækkets temperaturstabilitet ved høje hastigheder på prøvestand (A, B eller C)

Hvis der står flere tal, er der tale om interne markeringer fra dækproducenten eller om landespecifikke markeringer.

^{a)} TIN-nummeret er dækkets serienummer.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Overhold altid den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde, det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt

som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Dækkenes belastningsevne

Belastningskoden angiver, hvor mange kilo et enkelt dæk maksimalt må belastes med (belastningsevne).

78 425 kg

81 462 kg

83 487 kg

85 515 kg

87 545 kg

91 615 kg

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale top hastighed, som du må køre med med dete dæk.

P Maks. 150 km/h (93 mph)

Q Maks. 160 km/h (99 mph)

R Maks. 170 km/h (106 mph)

S Maks. 180 km/h (112 mph)

T Maks. 190 km/h (118 mph)

U Maks. 200 km/h (124 mph)

H Maks. 210 km/h (130 mph)

V Maks. 240 km/h (149 mph)

Z Over 240 km/h (149 mph)

W Maks. 270 km/h (168 mph)

Y Maks. 300 km/h (186 mph)

Nogle dækproducenter anvender bogstavkombinationen ZR til dæk med en tilladt top-hastighed på over 240 km/h (149 mph).

Intervalservice

SEAT servicehæfte

Serviceintervaller

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicebekræftelserne i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. SEAT anbefaler, at man efter hvert service får en servicebekræftelse, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktual udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsværker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en SEAT forhandler eller et godkendt værksted.

⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

i Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikssikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til SEATs retningslinjer.

Service med faste og variable serviceintervaller

I forbindelse med service skelnes der mellem **olieskiftservice** og **serviceeftersyn**. Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display fungerer som en påmindelse om, hvornår det er tid til næste service.

Alt efter bilens udstyr, motor og anvendelsesbetingelser anvendes der i forbindelse med olieskiftservice **fast service** eller **variabel service**.

Find ud af, hvilken service der er nødvendig for din bil.

- Se følgende tabeller:

Olieskiftservice^{a)}

PR-nr.	Service-type	Serviceinterval
Q11	Fast	For hver 5000 km eller efter 1 år^{b)}
Q12		For hver 7500 km eller efter 1 år^{b)}
Q13		For hver 10000 km eller efter 1 år^{b)}
Q14		For hver 15000 km eller efter 1 år^{b)}
Q16	Variabel	I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

^{b)} Alt efter hvad der kommer først

Serviceeftersyn^{a)}

I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 33.

Særlige forhold vedr. variabel service

Ved **variabel service** skal der kun foretages et olieskiftservice, når bilen har brug for det.

For at beregne, hvornår skiftet skal finde sted, tages der højde for de individuelle anvendelsesbetingelser og den personlige kørestil. En vigtig del af den variable service er, at der anvendes LongLife-motorolie i stedet for almindelig motorolie.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 33.

Hvis du ikke ønsker variable serviceintervaller, kan du vælge faste serviceintervaller i stedet. Et fast service kan dog have indflydelse på serviceomkostningerne. Din servicerådgiver rådgiver dig gerne i denne forbindelse.

Serviceindikator

Hos SEAT vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet »» Side 92. Serviceindikatoren informerer om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift eller et serviceeftersyn. Når det er tid til det pågældende service, kan der også blive udført andet nødvendigt arbejde, fx skift af bremsevæske eller tændrør.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Anvendelse af brændstof med en høj svovlandel
- Mange korte ture
- At motoren kører i tomgang i længere tid (som fx taxaer)
- Brug af bilen i områder med meget støv
- Hyppig kørsel med anhænger (alt efter udstyr)
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care
- Luftfilter
- Tandrem
- Partikelfilter
- Motorolie

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils »

anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en autoriseret SEAT forhandler eller et værksted.

① FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for at din bil kan holdes drifts- og trafikikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr** som fx motor, gearkasse eller drivmidler). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i **servicearbejde** og **vedligeholdelsesarbejde**. I forbindelse med detaljerne vedrørende det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din SEAT forhandler

- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af bildelene) kan serviceomfanget variere. Din SEAT forhandler eller dit værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenheder. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt SEAT tilbehør og tilbehør, der er godkendt af SEAT, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

SEAT Vejhhjælp (SEAT Vejhhjælp)

Når du køber en ny SEAT, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i SEAT Vejhhjælp.

I de første to år efter købet er din nye SEAT automatisk omfattet af SEAT Vejhhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget SEAT Vejhhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en autoriseret SEAT partner.

Ved forlængelse af Vejhhjælp bliver din ret til denne service dokumenteret i servicejournalen og servicehæftet.

Hvis din SEAT får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at SEAT Vejhhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din SEAT partner eller besøge hjemmesiden til SEAT i dit land.

Garantibestemmelser

Garanti for fejlfri drift

SEAT partnerne giver garanti på fabriksnye SEAT biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos SEAT partnerne.

Regelmæssig pleje

Pleje og rengøring

Grundlæggende anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

⚠ PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

♻ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejring fjernes, fx insekter, fugleklatte, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insekter, fugleklatte eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålen tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, bagklappens, motorhjelmens eller panoramaglastagets* tætningslister; det samme gælder for dæk, fleksible gummislanger, lyd-isoleringsmateriale, sensorer* og kameralinsener*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodysere.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

»

Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne og panoramaglastaget* er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremses tørre.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklápning* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:
 - Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
 - Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

✿ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurennet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Vær særligt opmærksom i følgende situationer: på side 228.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmid-del

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kameralinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer:</i> blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kameralinser:</i> blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningsspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

Afgangsrør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)
Ingen glans på trods af pleje/kedelig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer

Problem	Afhjælpning
Aflejringer, fx insekstrester, fugleklatrer, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofibberklud
Fedtbaseeret snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele » Side 223

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Indvendig rengøring

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmedel, og tør efter med en blød klud

»

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Stof, kunstlæder, Alcantara

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a)}
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløsning ^{a)} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a)}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må iskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!

- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejring af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme og kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleopruklaren eller seletåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Stof/kunstlæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonavoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

»

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlås, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

i Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insekter fra lak, der netop er blevet konserveret.

- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri » Side 207.

Forbrugerinformationer

Gemte informationer i styreenhederne

Beskrivelse og funktion

Fra fabrikken er der monteret elektroniske styreenheder i bilen, som blandt andet overtager motor- og gearkassestyringen. Desuden overvåger styreenhederne udstødningssystemets og airbaggenes funktion.

De elektroniske styreenheder analyserer hele tiden relevante data fra bilen under kørsel. I tilfælde af fejl eller afvigelser fra de foreskrevne værdier gemmes udelukkende disse data. Fejl vises som regel ved hjælp af kontrollamperne i kombiinstrumentet.

Gemte data i styreenhederne kan kun læses og analyseres med specielle apparater.

Når styreenhederne gemmer de pågældende data, kan fejl registreres og afhjælpes på et værksted. Gemte data kan blandt andet være følgende:

- Motor- og gearkassedata
- Hastighed
- Kørselsretning
- Bremsekræft

- Seleregistrering

De monterede styreenheder kan på ingen måde optage samtaler i bilen.

I biler med en nødopkaldsfunktion via mobiltelefonen eller andre tilsluttede apparater kan den aktuelle position overføres. I tilfælde af ulykker, hvor styreenheder registrerer en airbagudløsning, kan systemet automatisk udsende et signal. Dette afhænger af dit telefonselskab. Overførslen fungerer som udgangspunkt kun i områder med tilstrækkelig mobilnetdækning.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Bilen er **ikke** udstyret med et ulykkesdatalager.

I et ulykkesdatalager gemmes bilens informationer midlertidigt. I tilfælde af en ulykke kan man på den måde få detaljeret kendskab til forløbet. I biler med airbagsystem kan der eksempelvis blive gemt data som kollisionshastigheden, selelåsenes tilstand, sædernes position og udløsningsstider, som er relevante i forbindelse med ulykken. Dataenes omfang afhænger af den pågældende producent.

Montering af et sådant ulykkesdatalager må kun ske med ejerens godkendelse og er i nogle lande underlagt lov.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, enkelt dørsoplåsning og displayvisninger kan omprogrammeres ved hjælp af specielle værkstedsapparater. Hvis komfortfunktionerne omprogrammeres, passer angivelserne og beskrivelserne i servicemappen ikke sammen med de ændrede funktioner. Derfor anbefaler SEAT, at du altid får bekræftet enhver form for omprogrammering i servicehæftet under Yderligere bemærkninger fra værkstedet.

Du kan få information om en eventuel omprogrammering hos en SEAT partner.

Udlæsning af bilens fejllager

I bilen er der en diagnosetilslutning til udlæsning af fejllagre. Fejllageret dokumenterer opståede fejl og de elektroniske styreenheders afvigelser fra de foreskrevne værdier.

Diagnosetilslutningen er placeret bag en af dækning i fodrummet i førersiden ved siden af grebet til åbning af motorhjelm.

Få kun fejllageret udlæst og nulstillet på et værksted.

Andre interessante informationer

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt håndtering af bilen øger risikoen for ulykker og kvæstelser.

- Overhold gældende lov på området.
- Læs og følg instruktionsbogen.

ⓘ FORSIGTIG

Ukorrekt håndtering af bilen kan forårsage beskadigelse af bilen.

- Overhold gældende lov på området.
- Få servicearbejde udført i henhold til servicehæftet.
- Læs og følg instruktionsbogen.

Mærkater og skilte

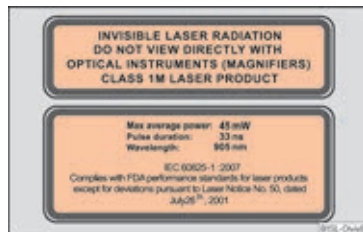


Fig. 195 Advarsler vedr. håndtering af lasersensor til City Safety Assist

I motorrummet og på nogle dele af bilen, fx tankklappen, solskærmen i passagersiden, dørstolpen i førersiden eller bagagerumsbunden, er der fra fabrikken placeret sikkerhedscertifikater, mærkater og skilte med vigtige informationer vedr. brug af bilen.

- Du må aldrig fjerne sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, og du må heller ikke gøre dem ubrugelige eller ulæselige.
- Hvis dele på bilen, hvor der er placeret sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, bliver udskiftet, skal værkstedet placere tilsvarende mærkater og skilte på det samme sted på de nye dele på bilen.

Sikkerhedscertifikat

Et sikkerhedscertifikat på dørstolpen til førerdøren informerer om, at alle nødvendige sikkerhedsstandarder og anvisninger fra trafik-sikkerhedsmyndighederne i det pågældende land var opfyldt på produktionstidspunktet. Desuden kan produktionsmåned og -år samt stelnummeret være anført.

Mærkat til advarsel om højspænding

I nærheden af motorhjelmens lås er der placeret en mærkat, der advarer om højspænding i bilens elektriske system.

Advarsler vedr. lasersensor til City Safety Assist

Der er nogle mærkater med advarsler og anvisninger vedr. lasersensoren til City Safety Assist » **Fig. 195.**

Brug af bilen i andre lande og på andre kontinenter

Bilen er fra fabrikken blevet produceret til et bestemt land og lever op til de nationale indregistreringskrav, som var gældende der på produktionstidspunktet.

Hvis bilen er blevet solgt i et andet land eller skal anvendes i et andet land i længere tid, skal du være opmærksom på gældende love og bestemmelser i det pågældende land.

Der skal eventuelt foretages efterfølgende af- eller påmontering af visse typer udstyr samt deaktivering af funktioner. Det kan også omfatte serviceomfanget og servicetyperne. Det gælder især, hvis bilen kører i en region med et andet klima i længere tid.

ⓘ FORSIGTIG

- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes brændstof af lavere kvalitet, utilstrækkelig service eller manglende tilgængelighed til originale dele.
- SEAT er ikke ansvarlig, hvis bilen ikke eller kun i utilstrækkelig grad lever op til de pågældende lovmæssige krav i andre lande og på andre kontinenter.

Radiomodtagelse og antenne

Hvis bilen er udstyret med en fabriksmonteret radio, er antennen til radiomodtagelse monteret på bilens tag.

ℹ Anvisning

Der kan forekomme forstyrrelser i modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater som fx mobiltelefoner i nærheden af tagantennen.

SEAT reparationsinformationer

⚠ PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på førerassistentsystemerne og airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.

Overensstemmelseserklæring

Hermed erklærer den pågældende producent, at nedenstående produkter på bilens produktionstidspunkt opfylder de grundlæggende krav og andre relevante forskrifter og love, blandt andet FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 og RSS-Gen Issue 1:

Radiobaseret udstyr

- Elektronisk startspærre
- Bilnøgle

Elektrisk udstyr

- 12-volts-stikdåse

Bortskaffelse af gamle biler og skrotning

Bortskaffelse af udrangerede køretøjer

SEAT har allerede taget højde for, at du på et tidspunkt vil bortskaffe din bil på en miljørigtig måde. I forbindelse med bortskaffelse af et udrangeret køretøj står der omfattende bortskaffelsessystemer til rådighed i mange europæiske lande. Når bilen er bortskaffet, får du et bortskaffelsesbevis, der dokumenterer den korrekte og miljøvenlige bortskaffelse.

Bortskaffelsen af et udrangeret køretøj er i princippet uden omkostninger, så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler hos din SEAT partner.

Skrotning

Ved skrotning af bilen eller dele af airbagsystemet og selestrammerne skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

www.seat.com/generalinfo



Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Parkeringsvarme	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløst adgangspunkt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-system	MQB-B B
Radarsensorer til assistentsystemerne	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centralstyreenhed	5WK50254 5WK50474

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Infotainmentsystemer	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløs ladefunktion	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Tilslutning til bilens udvendige antenne	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Kombiinstrument	eNSF Startspærre integreret i instrumentpanel
Antenne	AM/FM-basisantenne Antenner MQB27 Small/Big family Antenner KSA Small Fam III 5Q0.035.507 tagantenne GNSS-antenne VAG 720166002 8S7.035.503.B

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Antenneforstærker	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristik ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Nøgle med fjernbetjening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarsensorer til assistentsystemerne	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeøjelse	Gælder for modellerne
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT modeller
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

»

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Parkeringsvarme	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT modeller
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon og Ateca
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon og Ateca
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon og Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona og Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca og Alhambra
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon og Ateca
Kombiinstrument	125 kHz	40 dBµA/m	Alle SEAT modeller

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Tekniske data

Tekniske kendetegn

Vigtige informationer

Indledning til emnet

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrangorden i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankfasthed

Bilens data



Fig. 196 Bilens stelnummer

Bilens stelnummer

Det er muligt at aflæse bilens stelnummer udefra gennem et felt i forruden » Fig. 196. Dette felt er placeret i siden nederst på forruden. Derudover er bilens stelnummer påtrykt i højre vandafløbsrend. Vandafløbsrenden er placeret mellem fjederbenstårnet og skærmen. Du skal åbne motorhjælmen for at kunne aflæse bilens stelnummer ▲.

Bilspecifikke vægtangivelser

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrangorden. Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, for andre modeller samt for specialkøretøjer.

Værdierne for egenvægten i den efterfølgende tabel gælder for en køreklar bil med fører (75 kg), drivmidler inklusive en 90 % fyldt tank samt eventuelt med værktøj og reservehjul » ▲. Ekstraudstyr og eftermontering af tilbehør øger egenvægten og reducerer den mulige nyttelast tilsvarende.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Passagerer
- Den samlede bagage
- Tagbelastning inklusive tagbøjlesystem

⚠ PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte vægt og de maksimalt tilladte akseltryk overskrides, kan det forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- De faktiske akseltryk må aldrig overskride de tilladte akseltryk.
- Nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning. Tilpas hastigheden i overensstemmelse hermed.

ⓘ FORSIGTIG

Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen. Hvis du transporterer tunge genstande i bagagerummet, skal du placere dem foran eller »

over bagakslen, så bilens køreegenskaber påvirkes mindst muligt i negativ retning.

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Hjul

Dæktryk, snekæder og hjulbolte

Dæktryk

Dæktrykmærkaten er placeret på B-stolpen ved førerdøren »» Side 212. Det angivne dæktryk gælder *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk »» , når dækkene er varme.

Snekæder

Snekæder må kun monteres på *forhjulene*.

Se afsnit »»  Side 43, Snekæder.

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle »» . Tilspændingsmomentet er **110 Nm** både for stål- og letmetalfælg.

er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet

Motordata

Benzinmotorer

	1.0 MPI		1.0 MPI Ecomotive	1.0 MPI start-stop Ecomotive	1.0 MPI		1.0 MPI start-stop	1.0 MPI start-stop Ecomotive
Ydelse i hk [kW] ved omdr./min.	60 [44]/5.000-6.000				75 [55]/6.200			
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	95/3.000-4.300				95/3.000-4.300			
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	3/999				3/999			
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)							
Gearkasse	Manuel gear- kasse	Automatisk gearkasse	Manuel gear- kasse	Manuel gear- kasse	Manuel gear- kasse	Automatisk gearkasse	Manuel gear- kasse	Manuel gear- kasse
Tophastighed (km/h)	161 [4]	161 [4]	161 [4]	161 [4]	172 [4]	172 [4]	172 [4]	172 [4]
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	9,1	10,9	9,1	10,9	8,7	10,1	8,7	10,1
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,4	16,7	14,4	16,7	13,5	14,9	13,5	14,9
Tilladt totalvægt (kg)	1.320	1.330	1.330	1.330	1.330	1.300	1.330	1.330
Egenvægt (med fører) (kg)	926	937	934	940	928	931	936	936
Tilladt forakseltryk (kg)	680	680	680	680	680	680	680	680
Tilladt bagakseltryk (kg)	640	640	640	640	640	640	640	640

Benzinmotorer/naturgasmotorer

	1.0 MPI
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	68 [50]/6.200
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	90/3.000
Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	3/999
Brændstof	CNG
	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)
Gearkasse	Manuel gearkasse
Tophastighed (km/h)	164 (4)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	10,3
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	16,3
Tilladt totalvægt (kg)	1.380
Egenvægt (med fører) (kg)	1.033
Tilladt forakseltryk (kg)	680
Tilladt bagakseltryk (kg)	640

Mål

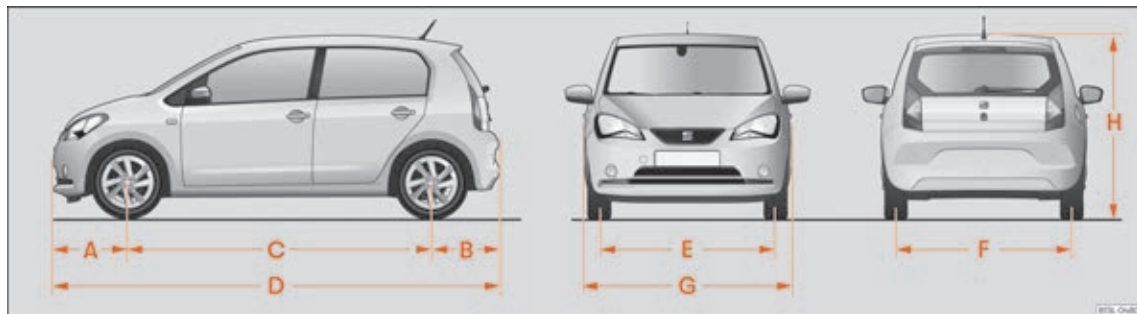


Fig. 197 Mål

		Mii med tre døre	Mii med fem døre
A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	595/542	
C	Akselafstand (mm)	2.420	
D	Længde (mm)	3.557	
E/F	Sporvidde ^{a)} foran/bagpå (mm)	1.428/1.424	
G	Bredde (mm)	1.641	1.645
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.478	
	Vendediameter (m)	Ca. 9,8	

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene.

Stikordsregister

A

ABS	
se Antiblokeringsystem	159
Advarsels- og kontrollamper	
ABS	159
Airbagsystem	65
Bilens batteri	206
Bremsebelægningslidindikator	155
Bremsesystem	155
City Safety Assist	178
Dæk	215
ESC	155, 159
Fartpilot	174
Gearskift	162
Generator	206
I førerdør	99
Ilgangsætningsassistent	173
Katalysator	171
Kølevæske	201
Lys	104, 105
Motorliesensor	198
Motorstyring	171
Nøgle	95
Ratstammelås	167
Sikkerhedssele	55
Tankindhold	193
Tankning	194
Udstødningsrensningssystem	171
Advarselssignaler	
Hastighed	26
Kontrol- og advarselsslamper	27
Advarselstrekanter	72, 107

Afstandsregulering	174
Airbagafdækninger	16
Airbags	61
Beskrivelse	63
Airbagsystem	16, 61
Aktivering	63
Beskrivelse	63
Fastgørelse af børnesæder	17
Frontairbags	16, 64
Funktion	63
Kontrollamper	65
Låsning af bilen efter en airbagudløsning	97
Reparationer	185
Sideairbags	18
Airconditionanlæg	131
Brugsanvisninger	134
Funktionsfejl	134
Luftdyser	133
Recirkulationsfunktion	132
Tips	134
Vand under bilen	135
Aksetryk	235
Akustiske signaler	
Lys	105
Sikkerhedssele ikke spændt	56
Alcantara: rengøring	226
Anhænger	182
Anhængertræk	182
Beskrivelse	182
Antenne	185, 231
Antiblokeringsystem	159
Askebæger	121
ASR	
se Hjulsindsregulering	159
Assistentsystem	160

Assistentsystemer	
Antiblokeringsystem	160
Bremseassistent (BAS)	160
Elektronisk differentialespærring (EDS)	160
Hjulsindsregulering (ASR)	160
Optisk parkeringssystem (OPS)	177
Parkeringshjælp	176
Safety Assist	177
Traction control (TC)	160
Automatisk gearkasse	163
Funktionsfejl	165
Ilgangsætning på en skråning	165
Kickdown	164
Standings på en skråning	165
Tips	164
Tændingslåsblokerung	153
Automatisk lys	106
Automatisk vaskeanlæg	224
AUX-IN	147
B	
Bagage	124
Bagagerum	11, 100, 124
Afdækning	126
Kørsel med åben bagklap	116
Lukning	102
Nødlåsning	12
Oplåsning	101
Variabel bagagerumsbund	127
Åbning	101
se også Bagagerum – pakning	124
Bagagerumsbund	127
Bagagerum – læsning	
Kørsel med åben bagklap	116
Bagagerum – pakning	124

Bagagesystem	129	Bil		Bremser	
Bagklap	11	Bortskaffelse	231	Advarsels- og kontrollamper	155, 159
Nødlåsning eller -oplåsning	12	Data	235	Bremseassistent	159
Åbning og lukning	11	Læsning	115	Bremsebelægninger	157
se også Bagagerum	100	Løft	41	Bremsekraftforstærker	157
Bagrudeviser	24, 110	Stelnummer	235	Bremseunderstøttende systemer	159
Bagsæde	125	Bildøre		Bremsevæske	203
Bagsæderyglæn		Nødoplåsning eller låsning	10	Bremsevæskestand	203
Fremklapning	125	Bilens batteri	35, 205	Tilkøring af bremsebelægninger	157
Opklapning	125	Forberedelser	206	Udskiftning af bremsevæske	204
Bakspejl		Kontrol af syrestand	206	Bremsesystem	159
Afblanding	112	Starthjælp	45	Fejl	157
se også Bakspejl	112	Bilens værktøj	38, 72	Bremseunderstøttende systemer	159
BAS		Dele	73	Bremsevæske	35
Se Bremseassistentssystemer	160	Placering	73	Specifikation	203
Batteri		Bilen – set indefra		Brillerum	118
Advarsels- og kontrollamper	206	Venstrestyret	9	Brændstof	33, 189
Afbrydelse	207	Bilen – set udefra	7, 8	Benzin	189
Afladning	153, 207	Bil i gear	28	Besparelse	169
Automatisk systemafbrydelse	207	Bilnøgler	94	Mærkning	189
Opladning	207	Bilvask		Naturgas	190
Syre	206	Højtryksrensere	223	Ætanol	190
Tilslutning	207	Sensorer	176	Brændstofmærkning	189
Udskiftning	207	Bil – læsning		Bugsering af bil	77
Udskiftning i bilnøgle	95	Bagagerum	11	Bugsering af bilen	44
Batteriopladning	45	Bil – start	22	Slæbestang	78
Batterisyre	206	Bjergigang sætningsassistent	181	Slæbetov	78
Belastningsøve – dæk	217, 218	Blinklysarm	23, 106	Særlige forhold	78
Benzin		Bluetooth	146	Børnesæde	
Additiver	189	Bortskaffelse	231	Fastgørelse med sikkerhedssele	20
Tankmåler	193	Airbagsystem	231	Fastgørelsessystemer	19
Tankning	189	Selestrammer	60	ISOFIX-system	71
Betjeningsarm til fjernlys	106	Bremseassistent	159	På bagsædepladserne	71
Betjeningsselementer til ruder	13, 102	Bremsekraftforstærker	157, 159	Top Tether-system	22

Børnesæder	18, 68
Fastgørelse af børnesæder	19
Frakobling af forsædepassagerens front-tairbag	17
ISOFIX-system	20
Norm	69
På passagersædet	70
Sikkerhedsanvisninger	18, 67
Transport af børn i bilen	69
Vægtklasse	69

C

Centerkapsel	39
Centrallås	96
Beskrivelse	96
Efter airbagudløsning	97
Enkelt dørsoplåsning	96
Nødlåsning	11
Nøgler med fjernbetjening	97
City Safety Assist	177
Advarsels- og kontrollamper	178
Funktion	180
Sensor	179
Særlige kørselssituationer	180
Climatronic	
Afbryd	29
Afsning af ruderne	30
AUTO (automatikfunktion)	29
Betjeningsselementer	29
Blæser	30
Indstilling af temperatur	29
Kølefunktion	29
Luftfordeling	30
Recirkulationsfunktion	30

Cockpit	
Oversigt	89
Coming home-funktion	106

D

Dagskørellys	105
Dataoptager	229
Dataregistrering under kørsel	229
Diagnosetilslutning	229
Digitalur	90
Display	90
Displayvisninger	
Gearskifteanbefaling	92
Gearvælgerpositioner	92
Kilometertællere	91
Påmindelse	93
Selestatus	92
Serviceintervaller	92
Start-stop	92
Temperatur	91
Donkraft	38, 72, 74
Løftepunkter	41
Drikkevareholder	120
Midterkonsol	121
Dynamisk lyslængderegulering	108
Dæk	208
Afbalancering af hjul	214
Dækidentifikationsnummer (TIN)	217
Dækkenes belastningsevne	218
Dæk med fast omløbsretning	210, 218
Dæktryk	212
Forkert hjulindstilling	214
Fremmedlegemer	214
Fælg	210

Gamle	210
Hastighedskode	217, 218
Håndtering	209
Informationer på dækket	217
Kode	217
Med fast omløbsretning	42
Nye	211
Ombytning af hjul	210
Opbevaring	210
Serienummer	217
Skader	214
Slid	214
Slidindikator	213
Tekniske data	217
Ubalance	214
Udskiftning	38, 211
Undgåelse af beskædigelser	209
Ventilhætter	213
Dækreparation	75
Dæktryk	212, 236
Reserve- eller nødhjul	213
Dæk - profil	213
Dæk - profildybde	213
Dæk - slid	213
Døre	99
Børnesikring	100
Døre - bilens	
Åbning og lukning	10
Dørhåndtag	10
Indvendigt	89
Dørlås	10

E

E10	
se Ætanol (brændstof)	190

EDS		Forlygter		G	
Se Bremseunderstøttende systemer	160	Kørsel i udlandet	108	Garanti	223
se også Elektronisk differentialespærring ..	159	Forrude		Gaslugt	191
Elbagrude	30, 32	Afisning	30, 31	Gearskift	28, 161
Elektriske apparater	122, 123	Infrarødbeskyttelse	109	Advarsels- og kontrollamper	162
Elektronisk differentialespærring	159	Støj- og varmedæmpende glas	109	Automatisk gearkasse	163
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	159	Forrudeviskere		Automatisk gearskift	28
Elektronisk startspærre	154	Elopvarmede sprinklerdyser	110	Gearskifteanbefaling	166
Funktionsfejl	152	Funktioner	110	Manuel gearkasse	162
Elruder	13	Forsæde		Sådan sættes bilen i gear (automatisk	
Kontakter	102	Manuel indstilling	14, 113	gearkasse)	163
Lukning	102	Frakobling af frontairbag til forsædepassager .	17	Sådan sættes bilen i gear (manuel gear-	
Se Ruder	102	Frontairbags	16, 64	kasse)	162
Åbning	102	Frontairbag til forsædepassager		tiptronic	164
Emissionsdata	236	Frakobling	17, 66	Gearskifte	
Enkeltadørsoplåsning	96	Kontrollampe	66	Manuelt gearskifte	28
ESC		Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	57	Gearskifteanbefaling	166
Elektronisk stabilitetsprogram	159	Frostbeskyttelse	34	Gearstang/gearvælger	28
Event Data Recorder	229	Funktionsfejl		Generator	206
F		Airconditionanlæg	134	H	
Faktorer, der påvirker kørselssikkerheden ne-		Automatisk gearkasse	165	Handskerum	118, 119
gativt	49	Katalysator	171	Hastighedsbegrænser	174
Farer for passagerer uden sikkerhedsseler	57	Parkeringshjælp	176	Hastighedskode	218
Fartpilot	26, 174	Regn-/lyssensor	111	Havari	
Advarsels- og kontrollamper	174	Funktionsstyring		Fremgangsmåde	37
Betjening	175	Elektrisk	113	Havariblink	24, 107
se Fartpilot	26	Følge	210	Havarisæt	37, 75
Fastgørelsessejer	128	Hjulsift	38	Dele	76
Fejllager		Påskruede pynteelementer	211	Fyldning af dæk	76
Tilslutning	229	Påskruet fælgring	211	Kontrol efter 10 min.	76
Udlæsning	229	Førerassistentsystemer		Må ikke anvendes	75
Fjernbetjening		Fartpilot	174	Tætning af dæk	76
se Nøgler	94	Førstehjælpskasse			
Forbrugerinformationer	229	Placering	72		

Hjul	208, 236	Igang sætningsassistent	173	Instrumentpanel	89
Centerkapsel	39	Advarsels- og kontrollamper	173	Interval service	220
Hjulsift	74	Start-stop-system	173	se Service	
Opbevaring af udskiftet hjul	216	Ildslukker	72	I nødstilfælde	
Reservehjul eller nødhjul	216	Indstilling		Startkabler	45
Skift	42	Forsæde	113	Is	
Snekæder	43	Hovedstøtter bagside	53, 114	Afslutning af forruden	30
Udskiftning	38	Lys	108	fjernelse fra forruden	31
Hjulafrækning		Sæder	50	ISOFIX	20
Hjulkapsel	39	Infotainmentsystem		ISOFIX-system	20
Hjulbolte	74, 236	AUX-IN-tilslutning	147		
Kapper	39	Bluetooth	146	K	
Løsning	40	Drive Mii-app	150	Kabinelys	24
Låsebolte	74	Energistyring	140	Katalysator	171
Tilspændingsmoment	40	Forbindelse af mobiltelefon	148	Advarsels- og kontrollamper	171
Hjulkapsel	39	Frekvensområde	142	Funktionsfejl	171
Centerkapsel	39	Grundlæggende informationer vedr. betje- ning	140	Kickdown	165
Fjernelse	39	Indstilling af stationsfrekvens	143	Kilometertæller	
Hjulsift	38, 74	Introduktion	136	Samlet kørt strækning	90
Efterarbejde	43	Lagring af station	143	Triptæller	90
Hjulbolte	40	Mediefunktion	144	Klima anlæg	
Hjulspladsregulering	159, 160	Oversigt over system	138, 139	Climatronic	29, 131
Horn	89	Radiofunktion	142	Kode	73
Hovedstøtter		Sd-kort	145	Kombiinstrument	90
Bagside	53	Skift af frekvensområde	142	Display	90
Regulering	114	Skift af mediekilde	144	Instrumenter	90
Hovedstøtter – regulering		Skift af station	143	Kontrol- og advarsel lamper	27
Hovedstøtter bagside	114	Stationsknapper	143	Menu	25
Håndbremse	156	Telefoni	150	Skærm	91
		Tilpasning af lydstyrke	147	Symboler	27
		Tilslutning og afbrydelse	140	Komfortblinklys	106
Igangskubning	152	Tyverisikringskode	140	Kommunikationsudstyr	185
Igangsløbning	152	USB	146	Konservering	
Igangsløbning af bilen		Instrumenter	90	se Rengøring	223
Slæbeøjle baa på	79				

Kontakt		Kørsel – hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	49	Lyslængderegulering	108
Havariblink	107			Nærlys	105
Kontakt – tilslutning og afbrydelse	22	L		Permanent parkeringslys i begge sider	105
Kontrol- og advarselsslamper		Lak		Positionslys	105
Oversigt	27	Pleje	225	Tågelygte	23
Kontrollamper	27	Lasersensor	179	Lys i kombiinstrument	108
Tankning	193	Leaving home-funktion	106	Lyslængderegulering	108
Korrekt siddeposition		Lift	187	Lys – slukning	105
Fører	50	Lighter	122	Lys – tænding	105
Kølesystem		Luftdyser	133	Læsning	
Kontrol af motorkølevæske	200	Lukning	94	Af bil	117
Påfyldning af kølevæske	200	Bagagerum	102	Bagagetransport	116
Kølevæske		Elruder	13	Generelle anvisninger	115
Advarsels- og kontrollamper	201	Motorhjelme	12	Læsning af bil	
Kontrol af påfyldningsstand	201	Panoramaskydesoltag	13	Fastgørelsesøjer	128
Påfyldning	201	Ruder	102	Klasse N1	128
Påfyldningsstuds	201	Lys	23, 104, 105	Tagbøjlesystem	130
Kørsel		Advarsels- og kontrollamper	104	Taskekroge	128
Automatisk gearkasse	164	Akustiske signaler	105	Løft af bilen	41
Dataregistrering	229	AUTO	106	Lift	187
For lidt brændstof tilbage i tanken	193	Bagagerum	109	Lås	
Igangsætning på en skråning	165	Betjeningsarm til fjernlys	106	Motorhjelme	12
Kørsel gennem vand	172	Blinklysarm	106	Låsecylinder i dør	10
Kørsel i udlandet	171	Coming home	106	Låsning og oplåsning	
Med anhænger	182	Dagskørellys	105	Bagagerum	102
Parkering i bakket terræn	156	Fjernlys	23, 105	Med låsecylinder	10
Sikker	49	Funktioner	105	Panoramaskydesoltag	103
Standning på en skråning	165	Havariblink	24		
Tankmåler	193	Kontakt	23		
Økonomisk	169	Kørsel i udlandet	108		
Kørsel gennem vand	172	Leaving home	106		
Kørselsanvisninger		Lys i betjeningslementer	108		
Når bilen er læsset	115	Lys i instrumenter	108		
Kørsel – før du kører	49	Lyskontakt	105		
				M	
				Makeupspejl	109
				Manuelt airconditionanlæg	131
				Afbrydelse	31
				Betjeningslementer	31
				Blæser	31
				Indstilling af temperatur	31

Kølefunktion	31	Motorolie	33, 198	Nødlåsning eller -oplåsning	79
Luftfordeling	31	Advarsels- og kontrollamper	198	Bagklap	12
MEDIA		Forbrug	199, 200	Førerør	10
Eksternt medium ved USB	146	Kontrol af motoroliestand	199	Passagerdør	11
MEDIER	144	Oliepind	199	Nødoplåsning	
Smartphone	150	Påfyldning	200	Bagklap	12
Miljø		Specifikationer	198	Nødsituationer	
Miljøhensyn	168	Udskiftning	198	Bilens værktøj	72
Tanken	194	Motorrum	12, 196	Havari	37
Økonomisk kørsel	169	Batteri	35, 205	Hjulsift	38
Mobiltelefon	185	Bremsevæske	35, 203	Pærer	37
Anvendelse i bilen	186	Kølevæske	34, 200	Sikringer	36
Bluetooth	148	Motorolie	33, 200	Nødstilfælde	72
Motor		Sprinklervæskebeholder	35, 204	Advarselstrekant	72
Start-stop-system	173	Motorstart ved hjælp af igangslæbning	77	Bugsering af bilen i nødstilfælde	44
Starthjælp	45	Motorstyring	171	Førstehjælpssæt	72
Støj	153	Kontrollampe	171	Havariblink	107
Tilkøring	168	Motor – start ved hjælp af igangslæbning	45	Ildslukker	72
Motorbogstav	235	Multimediestikdåse AUX-IN	147	Udskiftning af sikring, der er brændt over ...	36
Motordata	237	Mærkat og skilte	230	Nøgle med fjernbetjening	
Motorhjelme	12, 196	Mål	239	Oplåsning og låsning	97
Motorølevæske	34	Måtter	53	Nøgler	
G 12 plus-plus	34	N		Bilnøgle	94
G 13	34	Naturgas	190	Duplikater	95
Kontrol af påfyldningsstand	200	Lugt	191	Fjernbetjening	94
Specifikation	34	Tankklap	195	Kontrollampe	95
Termometer	201	Tankning	190, 195	Låsning og oplåsning	10
Motor og tænding		Navigation		Mekanisk nøgle	95
12-volts-stikdåser	123	Smartphone	150	Oplåsning og låsning	97, 98
Lås og tænding	152	Nødjul		Reservenøgle	94
Standsering af motor	153	Snekæder	43	Synkronisering	96
Start af motor	152	Nødlåsning af passagerdør	11	Udskiftning af batteri	95
Startspærre	154			Nøgle – ny	94
Ugyldig bilnøgle	152				

O

Oktantal (benzin)	189
Omdrejningstæller	90
Omløbsretning	
Dæk	42
Omprogrammering af styreenheder	229
Opbevaring	117
Opbevaringsrum	117
Brillerum	118
Førerside	118
Handskerum	118, 119
Midterkonsol	120
Midterkonsol foran	118
Passagerside	118, 119
Yderligere opbevaringsplads	120
Opbremsning	154
Oplåsning og låsning	
Døre	99
Indefra	98
Med fjernbetjening	97
Med låsecylinder	10
Optisk parkeringssystem (OPS)	177
Opvarmning af bagrude	30, 32
Originale dele fra SEAT	222
Overensstemmelseserklæring	231
Oversigt	
Blink- og fjernlysarm	106
Cockpit	89
Kontrol- og advarselsslamper	27

P

Panoramaskydesoltag	13, 103
---------------------------	---------

Panoramatag	
Kraftbegrænsning	104
Lukning	103
Åbning	103
Parkering	154, 156
I bakket terræn	156
Parkeringshjælp	175, 176
Funktionsfejl	176
Optisk parkeringssystem (OPS)	177
Sensorer og kamera – rengøring	225
se også Parkeringshjælp	176
Parkeringsystem	
se Parkeringshjælp	176
ParkPilot	
se Parkeringshjælp	176
Partikelfilter	135
Pedaler	50, 53
Permanent parkeringslys	105
Placering	
Sikkerhedssele	15
Pleje af bilen	223
Rudeantenne	231
Pollenfilter	135
Produkter til pleje af bilen	223
Pæreudskiftning	81
Baglygter	84
Blinklygte i siden	86
Forlygter	82
Forreste stødfanger	83
Nummerpladelygte	85
Se Pæreudskiftning	81
Pære – defekt	
Se Pæreudskiftning	81
Påfyldning	189

Påfyldningsmængder	33
Naturgastank	195
Sprinklervæskebeholder	204

R

Radiofunktion	142
Radiomodtagelse	
Antenne	231
Funktionsfejl	231
Radioskærm: rengøring	226
Rat	
Indstilling	16, 51
Recirkulationsfunktion	132
Aktivering	132
Climatronic	30
Deaktivering	132
Funktion	132
Regn-/lyssensor	111
Funktionsfejl	111
Rengøring	
Afgangsrør	225
Alcantara	226
Betjeningsfelter	226
Bilvask	223
Dekorfolier	225
Forlygter/baglygter	225
Fælge	225
Højtryksrensere	223
Indvendig	225
Kulfiber	225, 226
Kunststofdele	226
Lakering	225
Læder	226
Pyntebeklædning/pyntelister	225, 226
Radioskærm	226

Ruder	225	Selestramning	60	Sikkerhedsseler	54
Sensorer og kameralinser	225	Service		Beskyttelsesfunktion	56
Sikkerhedsseler	226	Anvendelsesbetingelser	221	Formål	54
Særlig pleje	227	Digitalt servicehæfte	220	Ikke spændt	57
Tekstiler	226	Fast service	220	Indstilling	58
Udvendig	224	Olieskiftservice	220	Kontrollampe	55
Viskerblade	224	Servicearbejde	220	Selekraftbegrænser	60
Reparationer	184, 231	Servicebekræftelse	220	Seleopruller	60
Airbagsystem	185	Serviceeftersyn	220	Selestrammer	60
Reparationsarbejde	183	Serviceomfang	222	Sikkerhedsvisninger	57
Reparationssæt til dæk		Serviceydelse	220	Snoet sele	57
se Havarisæt	75	Variabel service	220	Sikkerhedssele – placering	
Reserve dele	183	Serviceeftersyn	220	Hos gravide	58
Reserve dunk	192	Serviceindikator	92, 221	Sikkerhedssele – sådan tages den af	15, 58
Reservehjul		Serviceposition – forrudeviskere	47	Sikkerhedsudstyr	50
Udtagning	216	Siddepladser	51	Sikkerhedsvisninger	
Reservehjul eller nødhjul		Siddepladser – antal	51	Anvendelse af sikkerhedsseler	57
Tips	216	Siddeposition – korrekt siddeposition	50	Sikker kørsel	49
Rude bags	103	Sideairbags		Sikringer	36, 80
Ruder	102	Beskrivelse	18	Farvemarkering	36
Elektriske	13	Sidespejle		Forberedelse i forbindelse med udskiftning	36
		Funktionstyring	113	Genkendelse af sikringer, der er brændt	
		Indstilling	15	over	36
SAFE	99, 154	Sikkerhed		Sikringsboks	81
Safety Assist	177	Børnesæder	66	Udskiftning	36
Salg af bilen		Frakobling af frontairbag til forsædepassager	17	Skift	184
I andre lande/på andre kontinenter	230	Sikkerhed for børn	66	Skrotning	231
Sd-kort	145	Sikker kørsel	49	Gamle biler	231
SEAT informationssystem	25	Sikkerhedsanvisninger		Skærm	91
SEAT Vejrhjælp	222	Anvendelse af børnesæder	18, 67	Skærmvisninger	91
Selekraftbegrænser	60	Sikkerhedssele		Slidtegn	213
Seleopruller	60	Indstilling	15	Slæbeøjere	44
Selestrammer	15, 60			Smartphone	150
Vedligeholdelse og bortskaffelse	60			Smartphoneholder	
Selestrammere	60			Af- og påmontering	123

Snekæder	43, 236	Sæder		Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholder	33
Nød hjul	43	Antal siddepladser	51	Påfyldningsmængder	204
Sollys – beskyttelse	109	Bagsæderyglæn	125	Totalvægt	235
Solskærme	109	Forkert siddeposition	51	Vægt	235
Spejle	112	Sædevarme	114	Tekniske kendetegn	235
Indstilling af sidespejle	112	Sædevarme	114	Tekniske ændringer	184
Sidespejle	112			Tekstiler: rengøring	226
Sprinkleranlæg	35			Telefonstyring	
Sprinklervæske				Bluetooth	148
Kontrol	204	Tagbøjlesystem	129	Termometer	
Påfyldning	204	Fastgørelse af tagbøjler	129	Kølevæsketemperatur	26
Start-stop-system	173	Tankdæksel		Tilbehør	183
Funktion	173	Åbning og lukning	33	Tilkøring	
Starthjælp	45	Tankklap		Bremsebelægninger	157
Beskrivelse	46	Åbning og lukning	33	Dæk og fælg	211
Startkabler	45	Tankmåler		Ny motor	168
Stikdåse		Benzin	193	Tilspændingsmoment	236
12 V	122	Kontrollamper	193	Hjulbolte	40
Styreenheder	229	Tankning	191, 194	TIN	217
Omprogrammering	229	Advarsels- og kontrollamper	193	Tips	
Styretøj	166	Forkert brændstof	192	Reservehjul eller nødhjul	216
Advarsels- og kontrollamper	167	Naturgas	195	tiptronic	164
Elektromekanisk	167	Tankmåler	193	Top Tether	22
Ratlås	167	Åbning af tankklap	194	Top Tether-system	22
Servostyring	167	Taskekrog	119	Traction	218
Trækker til en side	214	Taskekroge	128	Traction control (TC)	160
Støj		TC		Transport	
Bremseunderstøttende systemer	161	Se Bremseunderstøttende systemer	160	Bagage	116
Motor	153			Kørsel med åben bagklap	116
Støvfiler	135			Læsset bil	117
Symboler				Transport af børn	66
Se Kontrol- og advarselslamper	27			Transport af genstande	
System – automatisk afbrydelse				Fastgørelsesøjler	128
Bilens batteri	207			Tagbøjlesystem	129, 130

Treadwear	218
Typeskilt	235
Tyre Mobility System se Havarisæt	75
Tyverisikring	99
Tænding	22
Se Motor og tænding	152
Tændingslås	22
Tændingslåsblokering	153
Ugyldig bilnøgle	152
Tøjkroge	120
Tågelygte	23

U

Udlandet	
Længere ophold med bilen	230
Salg af bilen	230
Udlandskørsel	
Forlygter	108
Udskiftning	
Dele	183
Udskiftning af viskerblade	47
Udstyr	183
Sikkerhed	63
Udstødningsrensningssystem	171
Advarsels- og kontrollamper	171
Ulykkesdatalager	229
USB	
Placering	122
Tilslutning af eksternt medium	146
USB-tilslutning	122

V

Vand – kørsel gennem vand	
Saltvand	172
Variabel bagagerumsbund	127
Varme- og friskluftsystem	131
Betjeningselementer	31
Vask	
Udvendig pleje af bilen	223
Ventilhætter	213
Vibrationer	
Styretøj	214
Vinterkørsel	
Brændstofforbrug	170
Dæktryk	212
Profildybde	213
Saltspor	111
Snekæder	43
Viskerblade	
Rengøring	48, 224
Udskiftning	48
Viskerblade foran og bagpå	77
Viskerblade – udskiftning	77
Viskere	24, 110
Betjeningsarm til viskere	110
Løft af viskerblad	47
Opvipning af viskerblad	47
Regn-/lyssensor	111
Serviceposition	47
Vægt	235
Væsker	183
Væskestande – kontrol	33

Æ

Ætanol (brændstof)	190
--------------------------	-----

Å

Åbning	94
Bagagerum	101
Etruder	13
Motorhjelm	12
Panoramaskydesoltag	13
Ruder	102
Tankklap	194, 195
Åbning og lukning	10, 94
Døre	99
Etruder	13
Motorhjelm	12
Panoramaskydesoltag	13, 103
Tankklap	194, 195

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 10.2018



10.2018