



Instruktionsbog **SEAT Mii Electric**



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	☐	☐
Hovednøgle	☐	☐
Anden nøgle	☐	☐
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	☐	☐
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en SEAT.

Med din nye SEAT vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og genbrugsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 29, Montering og anvendelse af børnesæder.

Om denne instruktions-bog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er principskitser.

Retningsangivelserne [fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagl] i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

✱ Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leve-

res som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

ℹ Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Trykt og digital instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer om infotainmentsystemet. Versionen er tilgængelig på SEATs officielle hjemmeside.

Sådan får du adgang til den digitale version af vejledningen:



- Scan QR-koden »» **Fig. 1**
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

og vælg din bil.

Hyppige spørgsmål

Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? » Side 89

Hvordan indstilles rattet? » Side 13

Hvordan indstilles sidespejlene? » Side 87

Hvordan tændes de udvendige lygter? » Side 79

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? » Side 135

Hvordan oplades højvoltsbatteriet? » Side 154

Hvordan tilsluttes viskerne og bagrudeviskeren? » Side 85

Nødtilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? » Side 69

Hvor i bilen er førstehjælpskassen og advarsels-trekanten placeret? » Side 36

Hvordan åbnes motorhjelmen? » Side 172

Hvordan udføres nødstarthjælp? » Side 46

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? » Side 36

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? » Side 38

Hvordan skiftes et hjul? » Side 40

Hvordan udskiftes en sikring? » Side 51

Hvordan udskiftes en pære? » Side 53

Hvordan bugseres bilen? » Side 47

Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? » Side 63

Hvornår skal bilen til service? » Side 67

Hvordan fjernes bagagerumsafdækningen? » Side 93

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? » Side 173

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? » Side 176

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? » Side 175

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? » Side 182

Tips til vask af bilen » Side 189

Andre funktioner

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? » Side 151

Hvordan fungerer dæktrykssystemet? » Side 185

Kabinelys » Side 84

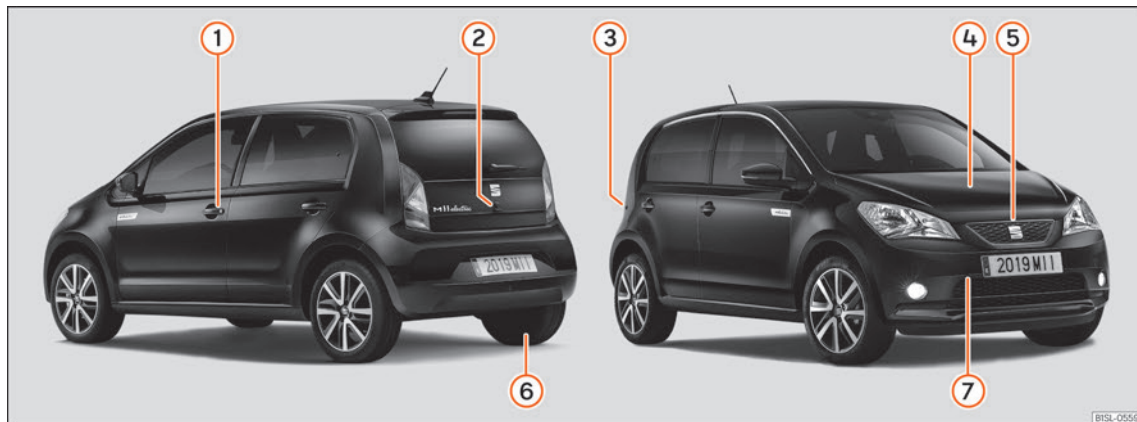
Indholdsfortegnelse

Generelle visninger af bilen	7
Bilen set udefra	7
Oversigt (venstrestyret bil)	8
Bilen set indefra	9
Sikkerhed	10
Sikker kørsel	10
Kørselsanvisninger	10
Sådan sidder personerne i bilen korrekt	11
Området ved pedalerne	14
Sikkerhedsseler	14
Hvorfor sikkerhedsseler?	14
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	17
Selestrammere	19
Airbagsystem	20
Kort introduktion	20
Airbaggenes funktion	22
Sikker transport af børn	27
Sikkerhed for børn	27
Nødsituationer	36
Selvhjælp	36
Udstyr til nødstilfælde	36
Dækreparation	37
Hjulskift	40
Viskerblade – udskiftning	44
Starthjælp	46
Igangslæbning og bugsering	47
Sikringer og pærer	51
Sikringer	51
Udskiftning af pærer	53

Betjening	59	Infotainmentsystem	110
Cockpit	59	Indledning	110
Bilen set indefra	59	Sikkerhedsanvisninger	110
Instrumenter og kontrollamper	60	Oversigt over systemet	112
Kombiinstrument	60	Generelle anvisninger vedr. betjening	113
Betjening af kombiinstrumentet	67	Funktioner	115
Kontrollamper	69	Radio	115
Åbning og lukning	70	Medier	117
Bilnøgler	70	Telefon	121
Centrallås	72	Drive Mii App*	123
Døre	75	Opkoblingsmuligheder	125
Bagklap	76	Cybersikkerhed	125
Betjeningslementer til ruder	78	SEAT CONNECT	126
Lys	79	Kørsel	129
Bilens lys	79	Kørselsparathed og kørsel	129
Kabinelamper	84	Kørselsanvisninger	129
Godt udsyn	85	Start og standsning af elmotor	131
Viskere og sprinkleranlæg	85	Valg af gearvælgerposition	135
Bakspejl og sidespejle	87	Bjerggangsætningsassistent	138
Beskyttelse mod sollys	88	Styretøj	139
Sæder og hovedstøtter	89	Køreprofiler	140
Indstilling af sæder	89	Kørselsanvisninger	141
Hovedstøtter	89	Førerassistenter	142
Sædefunktioner	91	Fartpilot*	142
Transport og praktisk udstyr	92	Vognbaneassistent (Lane Assist)*	143
Transport af genstande	92	Bremsning og parkering	146
Bagagerum	93	Bremsesystem	146
Tagbøjlesystem*	95	Stabilitetsprogrammer og bremseunderstøttende systemer	148
Opbevaring	97	Parkering	150
Drikkevarerholder	99	Hjælp til parkering og manøvrering	151
Stikdåser	100	Parkeringshjælp*	151
Holder til smartphone	101	Anhængertræk og anhænger	153
Klima	103	Anhængerkørsel	153
Opvarmning, ventilation, køling	103		
Parkeringsklimaeregulering	107		

Råd og dåd	154	Tekniske data	203
Højvoltsbatteri	154	Anvisninger vedr. de tekniske data	203
Sikkerhedsanvisninger vedr. højspændings-		Hvad du bør vide	203
nettet og højvoltsbatteriet	154	Stikordsregister	207
Opladning af højvoltsbatteri	156		
Ladekabler	165		
Kontrol og påfyldning	168		
Motorrum	168		
Kølesystem	173		
Bremsevæske	175		
Sprinklervæskebeholder	176		
Bilens 12-volts-batteri	177		
Hjul	179		
Hjul og dæk	179		
Dækkontrolsystem*	185		
Vedligeholdelse	187		
SEAT servicehæfte	187		
Serviceintervaller	187		
Yderligere servicetilbud	188		
Garanti- og reklamationsbestemmelser	188		
Regelmæssig pleje	189		
Pleje og rengøring	189		
Tilbehør og tekniske ændringer	194		
Tilbehør, reservedele og reparationsarbej-			
de	194		
Forbrugerinformationer	196		
Forbrugerinformationer	196		
Lagrede informationer i styreenhederne	196		
Andre interessante informationer	197		
Informationer vedr. EU-direktiv			
2014/53/EU	199		

Bilen set udefra



① Åbning og lukning

- Døre »» Side 75
- Centrallås »» Side 72

② Bagklap

- Åbning udefra »» Side 77
- Nødåbning »» Side 78

③ Ladestikdåse til højvoltsbatteri

- Åbning/lukning af dæksel »» Side 156

④ Kontrol af væskestande

- Bremsevæske »» Side 175

- 12-volts-batteri »» Side 177

⑤ Motorhjelm

- Udløsergreb »» Side 172
- Åbning/lukning »» Side 172

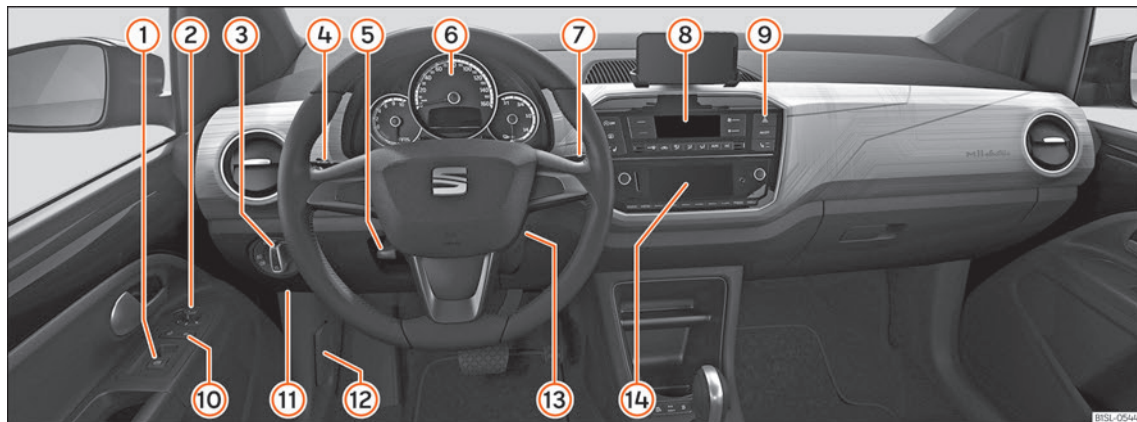
⑥ Fremgangsmåde i tilfælde af havari

- Havarisæt »» Side 37
- Hjulskift »» Side 40

⑦ Bugsering af bilen

- Slæbeøjle »» Side 50
- Igangsløbning »» Side 49

Oversigt (venstrestyret bil)



- | | |
|---------------------------------------|---|
| ① Elruder » Side 78 | ⑨ Havariblink » Side 82 |
| ② Indstilling af sidespejle » Side 87 | ⑩ Centrallås » Side 72 |
| ③ Lyskontakt » Side 79 | ⑪ Sikringer » Side 51 |
| ④ Blink- og fjernlysarm » Side 81 | ⑫ Greb til åbning af motorhjelmen » Side 172 |
| Fartpilot » Side 142 | ⑬ Tændingslås » Side 131 |
| ⑤ Indstilling af rat » Side 13 | ⑭ Infotainmentsystem (fabriksmonteret) » Side 110 |
| ⑥ Kontrollamper » Side 69 | |
| ⑦ Viskere og bagrudevisker » Side 85 | |
| Førerinformationssystem » Side 67 | |
| ⑧ Klima » Side 103 | |

Bilen set indefra



- ① Indstilling af hovedstøtter »» Side 89
- ② Isofix-forankringer »» Side 30
- ③ Sikkerhedsseler »» Side 14
- ④ Bakspejl »» Side 87
- ⑤ Håndbremse »» Side 147
- ⑥ Frakobling af forsædepassagerens frontairbag »» Side 24

Sikkerhed

Sikker kørsel

Kørselsanvisninger

Sikkerheden er vigtigt!

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.

- Lufttilførslen til elmotoren må ikke hindres, og elmotoren må ikke dækkes til med tæpper eller dæmpende materialer.
- Fastgør bagage sikkert »» Side 92.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition »» Side 89.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt »» Side 27.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt »» Side 11.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 14.

Faktorer, der påvirker sikkerheden

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ

Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelsesevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for

kvæstelser. De følgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:¹⁾

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på for- og bagsæder
- Selestrammere på for- og bagsæder
- Airbags foran og bagi
- Sideairbags i forsædernes ryglæn og hovedairbags til forsæderne og de yderste bagsædepladser
- "ISOFIX"-forankringspunkter til "ISOFIX"-børnesæder til de yderste bagsædepladser
- Hovedstøtter bagi med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Sådan sidder personerne i bilen korrekt

Korrekt siddeposition på førersædet

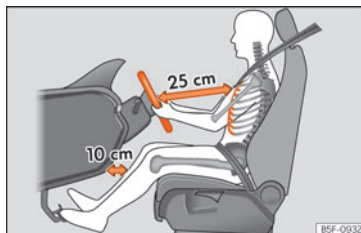


Fig. 2 Der skal være en afstand på mindst 25 cm (10 inches) mellem føreren og rattet.

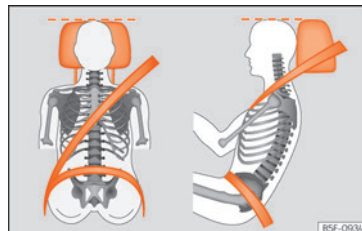


Fig. 3 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedssele og airbagene beskytter optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler SEAT følgende siddepositioner:

»

¹⁾ Afhængigt af model og marked.

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt » Fig. 3.
- Til lave personer skal hovedstøtten skubbes helt ned, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Til høje personer skal hovedstøtten skubbes helt op.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 17.

For føreren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (10 tommer) » Fig. 2, og du med begge hænder og let bøje arm kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalene helt ned med let bøje ben, og afstanden til instrumentpanelet i

knæområdet er mindst 10 cm (4 tommer)

» Fig. 2.

- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Skub passagersædet så langt bagud som muligt (mindst 25 cm plads mellem brystkasse og instrumentpanel). Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

Antal siddepladser

Bilen har **fire** siddepladser, to siddepladser foran og to siddepladser bag. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssele.

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbagene øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen altid sætte sig korrekt og bibe-

holde denne siddeposition under kørslen. Det gælder også, når sikkerhedsselen spændes fast.

- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedsseler til.
- Børn skal altid spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt » Side 27.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggen og sikkerhedsselen ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Risici ved en forkert siddeposition

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselerens beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person i bilen, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig

for alle personer i bilen og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Personer må aldrig læne sig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Sid aldrig på armlænene.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Alle personer i bilen skal altid sidde korrekt og have sikkerhedssele spændt korrekt under kørsel.
- Ved ikke at sidde korrekt, ikke at have spændt sikkerhedssele eller ved at sidde for tæt på airbaggen udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige eller dødelige kvæstelser, især hvis airbaggen udløses og rammer personerne.

Indstilling af rattets position

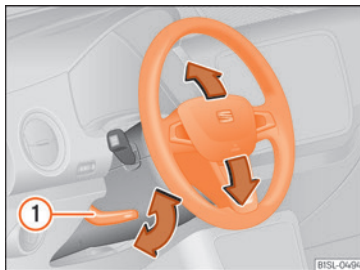


Fig. 4 Betjeningsarm nederst på rattstammen i venstre side

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille.

- Vip armen »» **Fig. 4** ① nedad, placer rattet i den ønskede position, og tryk armen helt op igen, indtil den når fastgørelsespunktet.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen »» **Fig. 4** ① skal altid drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.
- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag »»

udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde bremsepedalen og speederen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel »» » .

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne.

Sikkerhedsseler

Hvorfor sikkerhedsseler?

Kontrollamper



Den lyser rødt

Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Genstande på passagersædet.
Fjern genstande fra passagersædet, og opbevar dem sikkert.

Kontrollampen  minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

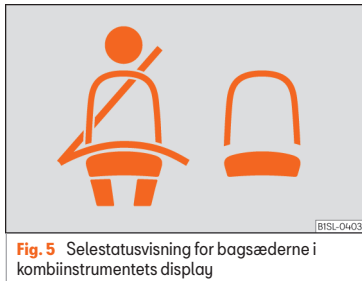
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder »» » Side 27.

Hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssæle ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over ca. 25 km/h (15 mph), eller hvis sikkerhedsselen tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i

nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarslampsampen.

Kontrollampen i kombiinstrumentet slukker først, når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet.

Selestatusvisning for bagsædepladserne*



Når tændingen tilsluttes, vises selestatusvisningen » Fig. 5 i kombiinstrumentets display, og føreren kan dermed se, om eventuelle passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele.

Indikator for, at den pågældende plads er ledig



Indikator for, at pladsen er optaget, og at passageren har spændt sin sikkerhedssele

Hvis en passager på bagsædepladserne tager sikkerhedsselen af under kørsel, blinker den pågældende selestatusvisning i maks. 30 sek. Ved en hastighed på mere end 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal.

Hvis en passager på de bageste siddepladser spænder sikkerhedsselen eller tager den af under kørslen, vises selestatussen i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **0.0/SET** i kombiinstrumentet.

Sikkerhedsselernes beskyttelsesfunktion



Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbagene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbagene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbagene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler

bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsse-ler

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselelerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselelerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.

- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, holdeøjler eller lignende.
- Sikkerhedssele, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selelerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal sikkerhedsselelernes forankringer også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselelerne. Sikkerhedsselelerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Frontalkollisioner og fysikkens grænser

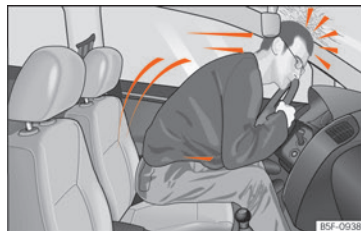


Fig. 7 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 8 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelses-energi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde

af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden »» Fig. 7.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder på forsæderne »» Fig. 8.

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

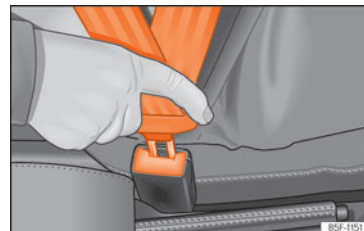


Fig. 9 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetag ind i selelåsen.

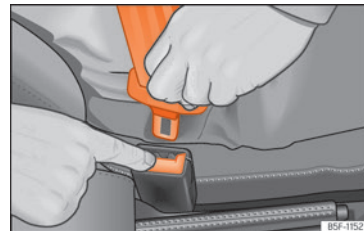


Fig. 10 Frigørelse af låsetag fra selelåsen

»

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedsseler personer i bilen i en sådan position, at sikkerhedsselerne kan yde maksimal beskyttelse » » » .

Sådan spændes sikkerhedsselen

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt » » Side 11.
- Sørg for, at bagsæderygglænet er gået i hak i lodret position » » » .
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og hofterne. **Selen** må ikke sno sig » » » .
- Stik låsetappen hårdt ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » » Fig. 9.
- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille » » » .

- Tryk på den røde knap på selelåsen » » Fig. 10. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerheds-

selen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!
- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssæle kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).

Korrekt placering af selen

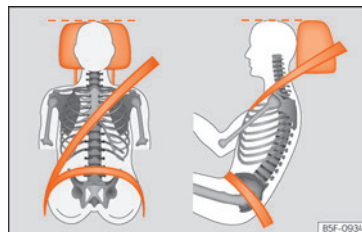


Fig. 11 Korrekt placering af sikkerhedssæle og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden



Fig. 12 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Det er kun, hvis sikkerhedsselen er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde

af en ulykke og dermed reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedsselen personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedsselen og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser
» Side 11, Sådan sidder personer i bilen korrekt.

- Sikkerhedsselens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

Hos **gravide** skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten
» Fig. 12.

Tilpasning af selens placering i forhold til kropsstørrelse

Selens placering kan tilpasses med følgende udstyr:

- Selehøjdeindstilling til forsæder

⚠ PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.
- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge fladt lige under den runde mave
» Fig. 12.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Efter korrekt indstilling må sikkerhedsselen ikke holdes væk fra kroppen med hånden.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenne eller nøgler.
- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, holdeøjere eller lignende.

i Anvisning

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbaggene kan beskytte optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Selestrammere

Selestrammerens funktion

Sikkerhedsselerne til forsæderne og bagsædepladserne er udstyret med selestrammere.

Ved hjælp af sensorer bliver selestrammerne kun aktiveret ved frontal- og sidekollisioner og påkørsler bagfra, der sker med stor kraft. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammerne bliver ikke udløst, hvis hovedairbaggene ikke bliver udløst. »

Selekraftbegrænsere

En selekraftbegrænser reducerer den kraft fra sikkerhedsselen, der påvirker kroppen i forbindelse med en ulykke.

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

Miljøanvisning

Airbagmodulerne og selestrammerne kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

Airbagsystem

Kort introduktion

Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden » Side 14, Hvorfor sikkerhedsseler?.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedsseler slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du al-

tid spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 14.

Beskrivelse af airbagsystemet

I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af personerne i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags til fører og forsædepassager
- Hovedairbag
- Kontrollampe  for airbag i kombiinstrumentet »» Side 22
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag
- Kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes »» Side 22
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt »» Side 11.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagudløsning

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkessituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionsforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden,

udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Strømtilførslen til motoren afbrydes.

Airbaggenes funktion

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.



OFF Lyser i instrumentpanelet

Fejl i airbagsystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet.
Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet  bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  **ikke lyser konstant** eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, kan der være en fejl i airbagsystemet .

⚠ PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbag- og selestramersystemet, kan det muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

ⓘ FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrol-lamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

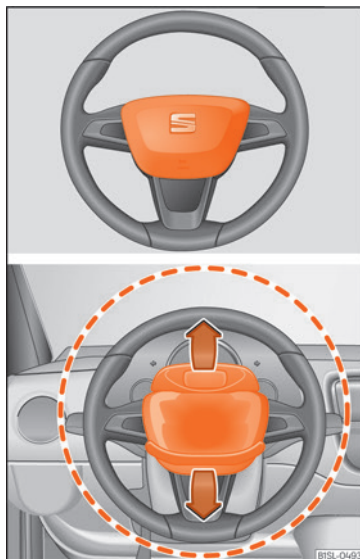
Frontairbags

Fig. 13 Førers frontairbag er placeret i rattet.

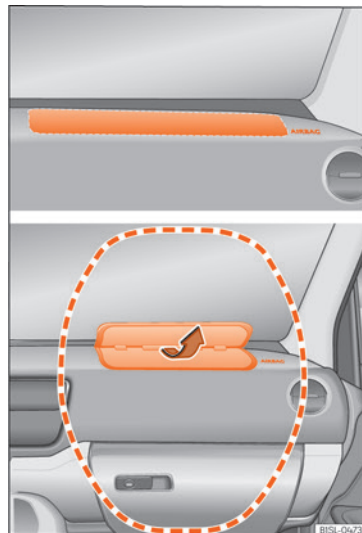


Fig. 14 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førers frontairbag er placeret i rattet » **Fig. 13**, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet » **Fig. 14**. Monteringsstedet er markeret med ordet AIRBAG. »

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdæknin-
gerne og bliver siddende på rattet eller in-
strumentpanelet »» Fig. 13 »» Fig. 14.

Frontairbagsystemet giver som supplement til
sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af før-
erens og forsædepassagerens hoved og
overkrop ved kraftige frontalkollisioner »» ⚠.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen
slipper kontrolleret ud, ved at en person ram-
mer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og
brystkassen af airbaggen. Efter en kollision
tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn
fremad.

⚠ PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr el-
ler genstande mellem personerne på for-
sæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en
ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande
som fx drikkevarerholdere eller telefonhol-
dere på airbagmodulernes afdækninger.

Fra- og tilkobling af forsædepassa- gerens frontairbag



Fig. 15 Nøglekontakt til til- og frakobling af for-
sædepassagerens frontairbag

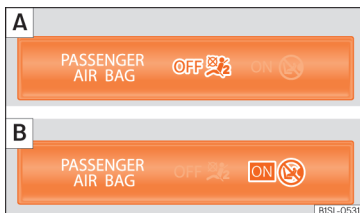


Fig. 16 På holderen til bakspejlet: kontrollam-
pe til frakoblet frontairbag til forsædepassage-
ren

Forsædepassagerens frontairbag skal fra-
kobles, hvis du undtagelsesvis benytter et
bagudvendt børnesæde på passagersædet.

SEAT anbefaler, at du kun monterer børnesæ-
det på bagsædet, så forsædepassagerens
frontairbag kan forblive tilkoblet.

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakob-**
let, betyder det, at kun frontairbaggen i pas-
sagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i
bilen er stadig tilkoblede.

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglen ind i den slids, hvormed
forsædepassagerens frontairbag kan frakob-
les »» Fig. 15. I den forbindelse skal nøglen
stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af
nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF** (fra-
kobling) eller **ON** (tilkobling). Hvis det er van-
skeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket
helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Efter frakobling af airbaggen skal du kon-
trollere, at kontrollampen **OFF** i teksten
PASSENGER AIR BAG OFF på holderen til bakspej-
let lyser, mens tændingen er tilsluttet »» Fig.
16.
- Efter tilkobling af airbaggen igen skal du
kontrollere, at kontrollampen **OFF** ikke lyser,
mens tændingen er tilsluttet.

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan beskytte personer i bilen i tilfælde af en ulykke.

Sideairbags

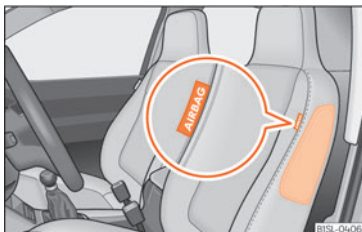


Fig. 17 Sideairbag i førersæde

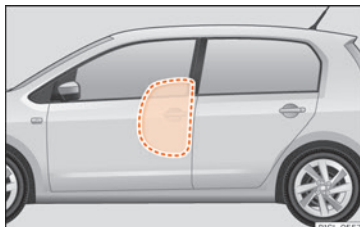


Fig. 18 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggen er placeret i førersædets » Fig. 17 og passagersædets ryglænsplastring.

Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner » ⚠.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggen risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Ud over den almindelige beskyttelse via sikkerhedsselerne bliver personer i bilen også holdt fast i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale beskyttelse.

⚠ PAS PÅ

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssæle, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggen kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggen ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kø ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.
- Kø ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.
- Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.

»

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.

Hovedairbags*



Fig. 19 Monteringssted og udløsningsområde for hovedairbag

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen »» **Fig. 19**, og deres monteringssteder er markeret med teksten "AIRBAG".

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner »» **▲**.

Det rødtmarkerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområdet) »» **Fig. 19**. Derfor må der aldrig placeres eller fastgøres genstande i dette område »» **▲**.

Ved en sidekollision udløses hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på

den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.

▲ PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedsselen sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.

- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i forklædene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på forklæden kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på forklæden skal udføres af et værksted.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke » Side 16. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande). Se nærmere på www.seat.com.

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

SEAT anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (RÖMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (RÖMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 2): sikkerhedssæle og ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 3): sikkerhedssæle og ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®)

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder » Side 29.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Klassificering af børnesæder efter grupper



Fig. 20 Eksempler på børnesæder

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

For børnesæder gælder normen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæder efter vægtgruppe

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Aldersgruppe	Barnets vægt
Gruppe 0	Op til 10 kg
Gruppe 0+	Op til 13 kg
Gruppe 1	Fra 9 til 18 kg
Gruppe 2	Fra 15 til 25 kg
Gruppe 3	Fra 22 til 36 kg

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle i

henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).

- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.

- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Montering og anvendelse af børnesæder



Fig. 21 Airbagmærkat: på solskærmen i passagersiden



Fig. 22 Airbagmærkat: på passagerdørens bageste ramme

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde

Når du skal montere et børnesæde, skal du være opmærksom på nedenstående generelle anvisninger, som gælder for alle børnesæder uafhængigt af fastgørelsessystemet.

- Læs og overhold betjeningsvejledningen fra producenten af børnesædet.
- Monter helst børnesædet på bagsædet bag forsædepassageren, så barnet kan stige ud på fortovet.
- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

- Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.
- Når man skal anbringe et børnesæde på passagersædet, skal det skubbes så langt bagud som muligt og placeres i den højeste position. Placer ryglænet i lodret position¹⁾.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren »» **Fig. 21**.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag »» **Side 20**
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »» **⚠ i Frontairbags på side 24**

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten »» Side 24. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen »» Side 28.

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfar! Hvis det skulle være nødvendigt, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren »» Side 24. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den

højeste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på dette.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Lad aldrig et barn være alene i børnesædet eller i bilen.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene »» Side 76.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer

- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa »» Side 31. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssæle:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktsselen »» Side 34.

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet »» Side 33. Fastgørelsesøjet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.
- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en

støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet » » ⚠. I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

SEAT anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller i-Size
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

⚠ PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- **Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.**

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX/i-Size og Top Tether*



Fig. 23 Bagsæde: ISOFIX-/i-Size-holdere

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX-/i-Size- og Top Tether*-systemet.

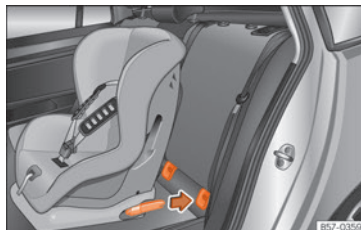


Fig. 24 Bagsæde: montering af børnesæde med ISOFIX-system

Der er monteret to ISOFIX-holdeøjer til hver af de to yderste bagsædepladser. ISOFIX-øjerne er placeret mellem sædet og ryglænet » » **Fig. 23.** TopTether*-holdeøjerne er place-

ret i det bageste område af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet) » » Side 33.

»

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-/i-Size-systemerne i bilen.

Aldersgruppe	Størrelsesgruppe ^{a)}	Passagersæde	Siddepladser på bagsædet
Gruppe 0: op til 10 kg	E	X	IL-SU
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Gruppe 1: fra 9 til 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Gruppe 2: fra 15 til 25 kg	–	X	IL-SU
Gruppe 3: fra 22 til 36 kg	–	X	IL-SU
Børnesikkerhedssystemet i-Size	–	X	i-U

X: Siddepladsen er ikke egnet til fastgørelse af et ISOFIX- eller i-Size-børnesæde i denne gruppe.

IL-SU: Siddepladsen er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

IUF: Siddepladsen er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen universel.

i-U: Siddepladsen er egnet til montering af et fremadvendt eller bagudvendt i-Size-børnesæde med godkendelsen universel.

i-UF: Siddepladsen er egnet til montering af et fremadvendt i-Size-børnesæde med godkendelsen universel.

^{a)} Angivelsen af størrelsesklassen svarer til den for børnesædet tilladte kropsvægt. På børnesæder med godkendelsen "universel" eller "semiuniversel" er størrelsesgruppen angivet på ECE-kontrolmærket. Angivelsen af størrelsesgruppen befinder sig på det pågældende børnesæde.

Fastgørelse af et børnesæde med "ISO-FIX-/i-Size"-system

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Sæt børnesædet på "ISOFIX-/iSize"-holdeøjerne, indtil du hører, at børnesædet går i hak » Fig. 24. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether*-fastgørelse, skal det fastgøres i det pågældende øje » Side 33. Følg producentens anvisninger.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISO-FIX og TopTether* kan købes hos SEAT partnere.

PAS PÅ

Holdøjerne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holdeøjene, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether*-holdeøjene.

Top Tether*-fastgørelsesremme

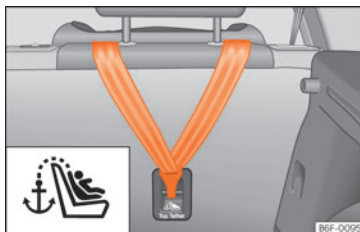


Fig. 25 Bagsiden af bagsædet: holdejer til Top Tether-fastgørelsesremmen

Børnesæder med Top Tether-system er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til forankringspunktet i bilen, som er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive

fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under bagsædets hovedstøtte (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Træk fastgørelsesremmen igennem, og fastgør den korrekt til forankringen på bagsiden af ryglænet » Fig. 25.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af forankringspunktet.

PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres eller sikres bagage eller andre genstande til de nederste »

forankringer (ISOFIX) eller til de øverste forankringer (Top Tether).

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

Hvis du vil anvende et børnesæde i godkendelseskategorien universel (U) i din bil, skal du kontrollere, at børnesædet er tilladt til den

pågældende bil. De nødvendige informationer kan du finde på den orange ECE-kontrolmærkat på børnesædet. I den efterfølgende

tabel kan du se de forskellige fastgørelsesmuligheder.

Aldersgruppe		Barnets vægt	Passagersæde		Siddepladser på bagsædet
			Frontairbag til forsædepassager tilkoblet	Frontairbag til forsædepassager frakoblet	
Gruppe 0		Op til 10 kg	X	U	U
Gruppe 0+		Op til 13 kg	X	U	U
Gruppe 1	Mod kørselsretningen	Fra 9 til 18 kg	X	U	U
	I kørselsretningen	Fra 9 til 18 kg	U	X	U
Gruppe 2		Fra 15 til 25 kg	U	X	U
Gruppe 3		Fra 22 til 36 kg	U	X	U

U: universel

X: siddeplads i bilen ikke egnet til montering af et børnesæde i denne gruppe

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man an-

vende den nederste position til selehøjdeindstillingen.

- Placer sikkerhedsselen, og før den igennem børnesædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.

- Stik sikkerhedsselens låsetap ind i den pågældende selelås ved sædet, indtil du kan høre, at den går i hak.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder »» Side 29.

Nødsituationer

Selvhjælp

Udstyr til nødstilfælde

Førstehjælpssæt, advarselstrekanter og ildslukker*

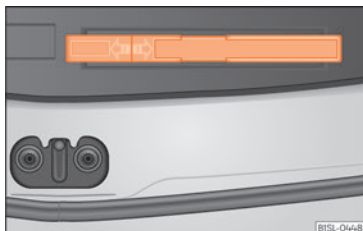


Fig. 26 I bagagerummet: opbevaringsrum til advarselstrekanter

Advarselstrekanter

I visse lande er det lovpligtigt at anvende en advarselstrekanter i nødsituationer. Desuden er det i visse lande lovpligtigt at medbringe en førstehjælpsskabe og ekstra pærer.

Afhængigt af udstyr kan advarselstrekanter være placeret i et opbevaringsrum under bagagerumsbunden »» **Fig. 26**.

Førstehjælpssæt

Førstehjælpssættet skal opfylde gældende lov på området. Vær opmærksom på udløbsdatoen på indholdet.

Ildslukker

Der kan være placeret en ildslukker i en holder i fodrummet foran passagersædet.

Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området, altid være klar til brug og kontrolleres regelmæssigt. Se kontrolmærket på ildslukkeren.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Fastgør eller opbevar altid ildslukkeren, førstehjælpssættet, sikkerhedsvesten og advarselstrekanter sikkert i bilen.

ℹ Anvisning

- Førstehjælpsskaben, advarselstrekanter, sikkerhedsvesten og ildslukkeren er ikke en del af bilens standardudstyr.
- Advarselstrekanter skal opfylde gældende lov på området.
- Når du køber tilbehør og andre dele, skal du følge anvisningerne under "Tilbehør og reservedele" »» Side 194.

Bilens værktøj

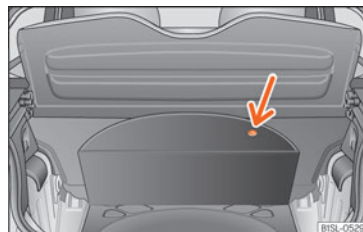


Fig. 27 I bagagerummet: bundplade, der er vippet op

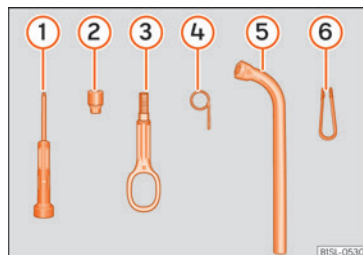


Fig. 28 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i bagagerummet under bagagerumsbunden »» **Fig. 27**. For at komme til bilens værktøj »» Side 93

Værktøjet består af følgende dele:

- ① Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet, der kan bruges til at skrue de løsnede hjulbolte ud og i med
- ② Adapter til låsebolt
- ③ Slæbeøje, der kan skrues i
- ④ Bøjle til udrækning af hjulkapsler*
- ⑤ Hjulnøgle
- ⑥ Clips til hjulboltenes dækkapper

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger eller en ulykke kan bilens værktøj eller havarisættet blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis de ikke er fastgjort.

- Kontroller altid, at bilens værktøj og havarisættet er fastgjort sikkert i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk

- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

⚠ PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødtilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

»

- Stands altid motoren, træk håndbremsen, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevægelses utilsigtet.

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Køj aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Køj med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

🌿 Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

📄 Anvisning

Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.

📄 Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets dele*

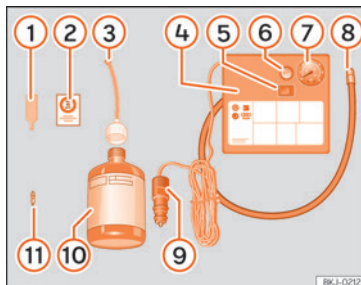


Fig. 29 Principskitse: havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele » Fig. 29:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat til anbringelse på kombiinstrumentet i førerens synsfelt som en påmindelse om den anbefalede maksimale hastighed på maks. 80 km/h eller maks. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Tilslut/afbryd-kontakt
- 6 Luftaftapningsskrue (kan også være integreret i påfyldningsslangen)

- 7 Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- 8 Påfyldningsslange
- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler

1 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

Tætning og oppumpning af dæk

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler » Fig. 29 1 til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt » Fig. 29 10.
- Skru påfyldningsslangen » Fig. 29 3 helt på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen » Fig. 29 3, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.

- Hold flasken med bunden opad, og fyld **hele** indholdet i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler »» **Fig. 29 ①**.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange »» **Fig. 29 ⑧** fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen »» **Fig. 29 ⑥** er lukket.
- Etabler bilens kørselsparathed.
- Sæt kabelstikket »» **Fig. 29 ⑨** i en 12-volts-stikdåse i bilen »» **Side 100**.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten »» **Fig. 29 ⑤**.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.

- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Klæb mærkaten »» **Fig. 29 ②** på kombiinstrumentet i førerens synsfelt.
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel »» **Side 39**.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme dækpåfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen »» **Fig. 29 ⑤** igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren **⑥**.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand »» **⚠**.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Hjulskift

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**.
- Læg bilens værktøj » Side 36 og reservehjulet* klart.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

⚠ PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Hjulkapsel

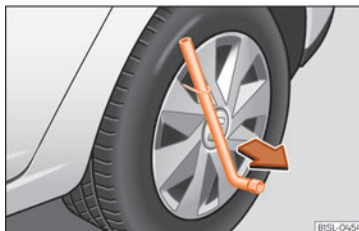


Fig. 30 Tag hjulkapslen af hjulet.

Hjulkapslerne skal fjernes, for at du kan komme til hjulboltene.

Afmontering

- Tag hjulnøglen og afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj » Side 36.
- Hægt trådbøjlen ind i en af åbningerne i hjulkapslen.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen, støt den på dækket, og træk hjulkapslen af » Fig. 30.

Montering

- Du skal trykke hjulkapslen på fælgen på en sådan måde, at ventiludsnittet sidder over dækventilen.
- Sørg for, at hjulkapslen sidder ordentligt fast hele vejen rundt, når den sættes på. Hvis

der anvendes en låsebolt, skal den skrues i på den position, der er over for ventilen.

Hjulboltens dækkapper*



Fig. 31 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj » Fig. 28) på dækkappen, indtil den går i hak » Fig. 31.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Låsebolte

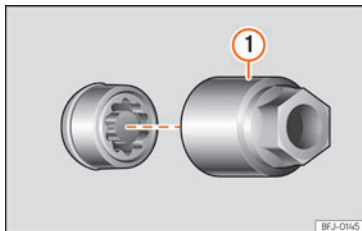


Fig. 32 Låsebolt med dækkappe og adapter

Løsning af låsebolt

- Træk henholdsvis centerkapslen* eller dækkappen* af.
- Sæt specialadapteren »» **Fig. 32 ①** (hører med til bilens værktøj »» **Side 36**) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulboltene »» **Side 41**.

Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du får brug for en ekstra adapter, skal du oplyse koden til din SEAT partner.

Løsning af hjulbolte



Fig. 33 Hjulskift: løsning af hjulbolte

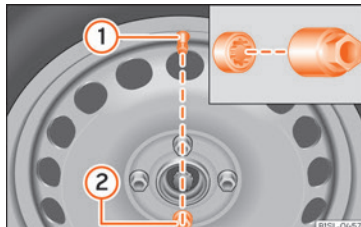


Fig. 34 Hjulskift: dækventil ① og placering af låsebolt ② eller ③

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løse hjulboltene.

Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.

Hvis der er en bolt, du ikke kan løse, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med

foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulboltene som muligt »» **Fig. 33**.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru boltene ca. en omdrejning mod uret »» **△**.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

De fabriksmonterede fælge og hjulbolte er tilpasset hinanden med hensyn til deres konstruktion. Hvis du monterer andre fælge på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremse-systemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke engang anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

På et hjul med hjulkapsel skal låsebolten være skruet i på position »» **Fig. 34 ②** eller **③** med udgangspunkt i dækventilens placering **①**. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

△ PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løse sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

»

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og gevindene skal være rene, frie for fedt eller olie, og boltene skal nemt kunne skrues ud og i.
- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne eller spænde hjulboltene.
- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), når bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.
- Hvis boltene bliver spændt fast med et lavere tilspændingsmoment end det foreskrevne, kan det medføre, at boltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Løft af bil



Fig. 35 Løftepunkter til donkraften

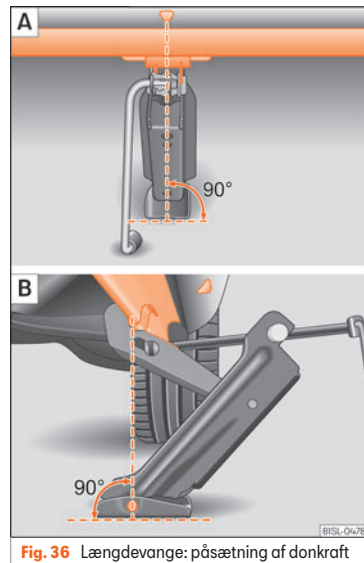


Fig. 36 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) » » » ⚠.

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» **Fig. 35.**
- Drej donkraften så højt op, at den stadig lige kan sættes ind under bilens løftepunkt.
- Kontroller, om donkraftens fod står sikkert på jorden, og at donkraftens fod er placeret lodret lige under løftepunktet »» **Fig. 36.**
- Ret donkraften ud, og drej den samtidig så højt op, at dens griber får fat i forstærkningen under bilen »» **Fig. 36.**
- Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet lige går fri af jorden.

⚠ PAS PÅ

Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!

- Sørg for, at donkraften står stabilt. På glat eller blødt underlag kan donkraften skride væk eller synke i og forårsage kvæstelser.
- Løft kun bilen med den donkraft, der følger med fra fabrikken. Andre donkrafte kan glide af, også selv om de er godkendt til andre SEAT modeller – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften skri-

de, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!

- Stik aldrig en legemsdel, fx en arm eller et ben, ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke.
- Løft aldrig bilen, hvis den hælder til siden, eller hvis motoren kører.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet. Bilen kan falde ned fra donkraften på grund af motorens vibrationer.

ⓘ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften på de dertil beregnede steder på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul



Fig. 37 Hjulskift: Sådan skrues hjulboltene ud med skruetrækkerens greb.

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgen ramme bremseskiven og beskadige den. Dette skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Afmontering af hjul

- Drej de løsenede hjulbolte helt ud med skruetrækkerens indvendige sekskant »» **Fig. 37,** og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Hvis dækket har en fast omløbsretning, skal den overholdes »» **Side 44.**

- Sæt reservehjulet eller nødhjulet på.

- Skru hjulboltene i med uret, og spænd dem let fast ved hjælp af skruetrækkerens indvendige sekskant.

- Brug adapteren til låsebolten.

- Sænk forsigtigt bilen med donkraften.

- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.

- Monter også dækkapperne eller hjulkapslen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Tilspændingsmoment for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er **110 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres**.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Brug kun den indvendige sekskant i skruetrækkerens skaft til at skrue hjulboltene ud og i med – ikke til at løsne og spænde dem fast med.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde, det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Arbejde efter hjulskift

- **Letmetalfælge:** Sæt hjulboltene dækkapper på igen.
- **Stålfælge:** Sæt hjulkapslen på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.

- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »» Side 92.

- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.

- Korrigér og gem dæktrykket i biler med dæktrykskontrolvisning »» Side 185.

- Kontroller straks hjulboltene tilspændingsmoment med en momentnøgle »» Side 44. Kør forsigtigt indtil da.

- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Viskerblade – udskiftning

Serviceposition for forrudeviskere

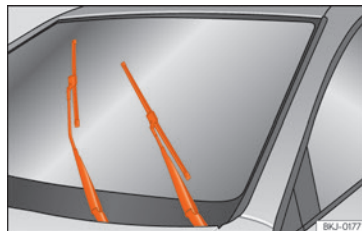


Fig. 38 Viskere i serviceposition

I servicepositionen kan viskerarmene vippes væk fra forruden »» **Fig. 38**.

- Luk motorhjelmen »» Side 171.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik »» Side 85 ④.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.

Anvisning

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis motorhjelmen er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en af-dækning på forruden for at forhindre tilisning.

Udskiftning af viskerblade til for- og bagrude

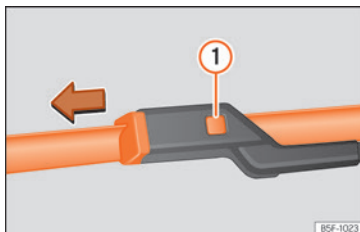


Fig. 39 Udskiftning af viskerblade foran

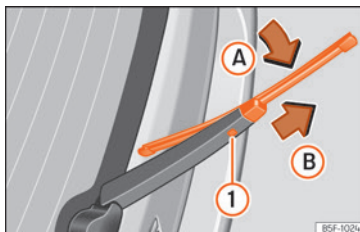


Fig. 40 Af- og påmontering af viskerblad til bagrude

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen

bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede »» ①.

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og indstillet viskerarmene.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

Løft og opvipning af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition »» Side 44.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede »» ①.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.

»

- Hold udløserknappen »» **Fig. 39** ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klap den væk.
- Drej viskerbladet lidt »» **Fig. 40** (pil A).
- Hold udløserknappen ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B.
- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning B, indtil mekanismen ① går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

⚠ FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.

- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladernes grafitbelægning, når de rengøres.

- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.

- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »» Side 44.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjelmene og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippes op, når de er i serviceposition.

- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger).

i Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allereede når pluspolerne forbindes.
- Det afladene batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Beskrivelse af starthjælp

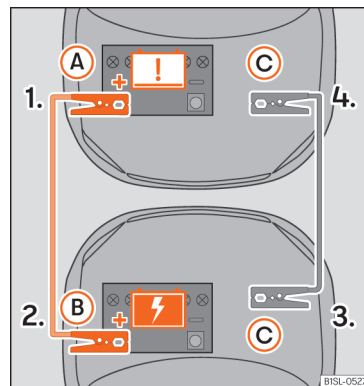


Fig. 41 Tilslutningsskema

Tilslutning af startkabler

Sæt kun startkablerne på i følgende rækkefølge »» Fig. 41 1. > 2. > 3. > 4.

- Afbryd tændingen i begge biler »» ⚠.
- Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen + i bilen med det afladede batteri (A) »» Fig. 41.
- Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen + i den bil, der skal give strøm (B).
- Sæt den ene ende af det sorte startkabel (C) fast på en egnet stelforbindelse, på en massiv metaldele, der er skruet sammen med motoren, eller på selve motoren i den strømgivende bil.
- I bilen med det afladede batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (C) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt. Tilslut ikke det sorte startkabel til 12-volts-batteriets minuspol -. Ellers kan der forekomme en forkert bedømmelse af batteriets tilstand i bilens elektronik.
- Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Start

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Etabler bilens kørselsparathed med det afladede 12-volts-batteri.

Afmontering af startkabler

- Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
- Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motoren kører.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» Side 171.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør ikke starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!

- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Det kabel, der er tilsluttet til pluspolen, må ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

ⓘ Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Igangslæbning og bugsering

Indledning til emnet

Det kræver øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør »

sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør ikke bugsere.

Du skal ved bugseringen sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du kører uden for asfalterede veje, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Gældende lov på området skal overholdes i forbindelse med igangslæbning eller bugsering.

Igangslæbning

Igangslæbning betyder at starte en bil ved at sætte den i bevægelse ved hjælp af en trækende bil foran.

Bugsering

Bugsering betyder at trække en bil, der ikke kan køre, ved hjælp af en anden bil.

Bilen kan bugseres med en trækstang eller et slæbetov. Når motoren er standset, bliver gearkassen ved højere hastigheder og kørsel over længere strækninger ikke smurt tilstrækkeligt:

- Bilen må maksimalt bugseres med 30 km/h (ca. 19 mph).
- Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på 50 km.

Slæbetov og trækstang

Trækstangen er mere sikker og forhindrer, at bilen bliver beskadiget. Det er kun, hvis du ikke har en trækstang til rådighed, at du bør bruge et slæbetov.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Bugsering med et bugseringskøretøj

Hvis bilen skal løftes i en af akslerne ved bugsering, er det kun forakslen, der må løftes. SEAT anbefaler, at bilen kun transporteres med alle fire hjul på et bugseringskøretøj.

PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering.

PAS PÅ

Bugser aldrig en bil, der ikke har strøm.

- Under bugseringen må nøglen ikke tages ud af tændingslåsen, eller tændingen må ikke afbrydes med startknappen. Den mekaniske ratlås eller den elektroniske ratlås kunne ellers pludseligt blive aktiveret. Du vil ikke længere kunne styre bilen. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser, og du vil kunne miste kontrollen over bilen.
- Hvis bilen bliver helt uden strøm i forbindelse med bugseringen, skal du omgående

standse bugseringen og få hjælp fra en fagmand.

FORSIGTIG

Bugsering med et slæbetov eller en trækstang kan medføre skader på bilen.

- Bugser forsigtigt bilen med et slæbetov eller en trækstang.
- Få om muligt et bugseringskøretøj til at bugse bilen.

FORSIGTIG

Hvis bilen skubbes med hænderne, kan baglygterne, sidespoilerne på bagruden samt store pladeflader blive beskadiget. Hækspoileren kan også løsne sig.

- Tryk ikke på baglygterne, sidespoilerne på bagruden, store pladeflader eller hækspoileren, hvis du skubber bilen.

FORSIGTIG

Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjlet kan beskadige bilen, fx bilens lak.

- Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjlet skal foretages forsigtigt, så bilen ikke bliver beskadiget.

Anvisninger vedr. igangslæbning og bugsering

Selv om havariblinket er tændt på bilen, der bliver bugseret, kan du alligevel godt blinke for at angive, at du drejer. I den forbindelse skal blinklysarmen betjenes i den ønskede retning, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket bliver slukket, så længe du benytter blinklyset. Så snart blinklysarmen rykker tilbage til grundpositionen, tændes havariblinket automatisk igen.

Bilen må ikke slæbes i gang eller bugseres i følgende tilfælde

Under følgende betingelser må bilen ikke bugseres:

- Hvis tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektrisk system. Servicemappe!** bliver vist i kombiinstrumentets display
- Hvis strømforsyningen til 12-volts-ledningsnettet ikke kan sikres
- Hvis bilens 12-volts-batteri er afladet
- Hvis visningen i kombiinstrumentets display ikke fungerer korrekt
- Hvis gearvælgeren ikke kan sættes i position **N**
- Hvis man efter en ulykke ikke kan sikre, at hjulene kan bevæges frit, eller at styretøj fungerer korrekt

Hvis bilen på grund af de nævnte betingelser ikke kan bugseres på sine egne hjul, skal du søge hjælp hos en fagmand og om nødvendigt få bilen bugseret på et bugseringskøretøj. Informer de personer, der er involveret i bugseringen, især dem der står for organiseringen og transporten, om, at der er tale om en elbil.

Igangslæbning

Bilen er ikke egnet til at slæbe andre biler i gang.

Af tekniske årsager er det ikke muligt at slæbe bilen i gang. Forsøg at etablere kørselsparatheden med starthjælp »» Side 46.

Bugsering

Forberedelser

- Et slæbetov eller en trækstang må kun fastgøres på de dertil beregnede fastgørelsespunkter »» Side 47.
- Sørg for, at slæbetovet ikke er snoet. Ellers kan slæbeøjlet blive drejet ud ved bugsering.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Overhold anvisningerne vedr. bugsering i instruktionsbogen til den fremmede bil.

Bil, der trækker (forrest)

Bilen er ikke egnet til at bugser andre biler.

Bil, der bliver trukket (bagest)

- Sørg for, at tændingen er tilsluttet, så rattet ikke er låst, og du kan anvende blinklyset eller viskerne, hvis det bliver nødvendigt.
- Den elektromekaniske bremsekraftforstærker og servofunktionen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet/kørselsparatheden er etableret. Ellers skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruge flere kræfter til at styre med.
- Løsn håndbremsen.
- Sørg for, at slæbetovet altid er stramt.
- Sæt gearvælgeren i position **N**.

I nødstilfælde må bilen udelukkende bugseres eller skubbes **maks. 100 m i gåtempo** på sine egne fire hjul, indtil bilen kan blive bugseret på et bugseringskøretøj »» .

PAS PÅ

Hvis bilen bliver bugseret, selv om tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektrisk system. Servicemappe!** bliver vist i kombiinstrumentet, kan der opstå vibrationer i drivlinjen og blokering af forhjulene, især hvis vejene er glatte eller våde. Blokerede forhjul kan forringe styreegenskaberne og medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

»

- Bilen må kun bugseres i nødstilfælde, hvis tekstmeddelelsen Bugsering beskadiger elektrisk system. Servicemappe! bliver vist i kombiinstrumentet.
- Bilen må maksimalt bugseres 100 m i gå-tempo, hvis tekstmeddelelsen Bugsering beskadiger elektrisk system. Servicemappe! bliver vist.

Slæbeøj foran



Fig. 42 Højre side af den forreste stødfanger: aftrækning af afdækning



Fig. 43 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

Åbningerne til slæbeøjet, som kan skrues i, er placeret forrest til højre i stødfangeren bag ved en afdækning » Fig. 42.

Slæbeøjet skal altid medbringes i bilen.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne » Side 49.

Montering af slæbeøj foran

- Tag slæbeøjet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet » Side 36.
- Tryk på det øverste område af afdækningen for at få den ud, og lad den hænge på bilen » Fig. 42.
- Drej slæbeøjet **mod uret** og så fast i holderen som muligt » Fig. 43 » ⚠. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.

- Sæt afdækningen på igen, og tryk på det nederste område, indtil tappen går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

⚠ FORSIGTIG

Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løsne sig ved igangslæbning eller bugsering.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme

styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.

i Anvisning

Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel.

Sikringer i bilen

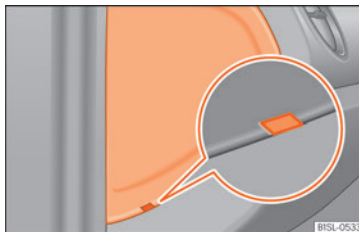


Fig. 44 I førersiden: afdækning til sikringsboks i instrumentpanelet

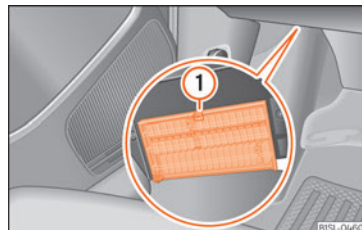


Fig. 45 Under instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

Åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- Åbn førerdøren [forrest i venstre side].
- Før en flad genstand, fx en skruetrækker, ind i rillen »» **Fig. 44**, og vip forsigtigt afdækningen ud.

Åbning og lukning af sikringsboks under instrumentpanelet

- **Åbning:** Tryk på låsearmen »» **Fig. 45** ①, indtil afdækningen kan åbnes. Klap afdækningen nedad og op.
- **Lukning:** Klap afdækningen opad modsat pilens retning, indtil du kan høre, at den går i hak i låsearmen ①.

»

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennem-sigtig	25
Grøn	30
Orange	40

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Sikringer i motorrummet

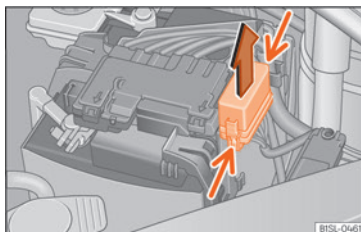


Fig. 46 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen » Side 171.
- Tryk på låseknapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen » **Fig. 46**.
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Udskiftning af sikring, der er brændt over

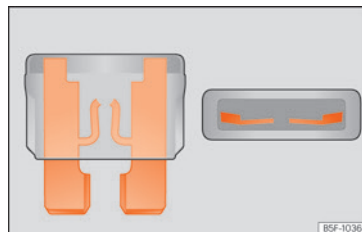


Fig. 47 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks » Side 51, » Side 52.

Sådan ser du, at en sikring er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over » **Fig. 47**.

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med samme styrke

(samme farve og påskrift) og samme størrelse.

- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Udskiftning af pærer

Introduktion til emnet

Udskiftning af pærer kræver faglig ekspertise. Derfor anbefaler SEAT, at du lader en SEAT partner udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet. Det er altid nødvendigt at henvende sig til en fagmand, hvis der skal afmonteres forskellige dele på bilen ud over de pågældende pærer.

Hvis du selv udskifter pærer i motorrummet, skal du være opmærksom på, at motorrummet er et farligt område » » ⚠.

En pære må kun udskiftes med en pære af samme type. Betegnelsen står på pæreholderen.

Ekstra pærespecifikationer

Nogle af pærerne i forlygterne eller baglygterne kan fra fabrikken have specifikationer, som er anderledes end for almindelige pærer. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Pærer (12 V)

Lyskilde til enhver funktion

Halogenforlygter	Type
Dagskørellys/positionslys	W21/5W
Nærlys	H4 LL
Fjernlys	H4 LL
Blinklys	PY21W NA

Baglygter med pærer	Type
Stoplys/positionslys	P21/5W LL
Positionslys	P21/5W LL
Blinklys	PY21W NA LL
Tågebaglygte	P21W
Baklygte	R10W

⚠ PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- H4-, HB4- og H7-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem.
- Den pågældende pære må kun udskiftes, når den er helt afkølet.
- Pærerne kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!

- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe kanter, især i forlygtehuset.
- Udskift aldrig selv pærer, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde.
- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene. Hvis du gør det, efterlades der fingeraftryk på pæren, som fordamper på grund af varmen fra den tændte pære, og reflektoren bliver mat.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du ikke har monteret gummiafdækningerne på forlygtehuset korrekt, efter at du har udskiftet en pære, kan der trænge vand eller fugt ind, som kan forårsage skader på det elektriske system.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.
- Vær forsigtig, så du ikke beskadiger nogen dele.

🌿 Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger. »

i Anvisning

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.

Udskiftning af pærer i forlygterne

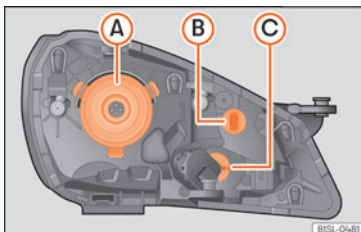


Fig. 48 I motorrummet: gummiafdækning på bagsiden af venstre forlygte

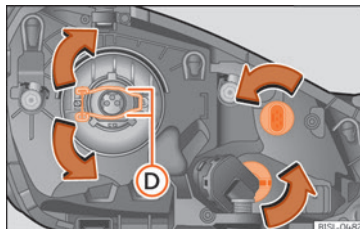


Fig. 49 Venstre forlygte

- A** Nærlys og fjernlys
- B** Positionslys og dagskørellys
- C** Blinklys

Forlygten skal ikke afmonteres, hvis en pære skal udskiftes.

Nærlys og fjernlys **A**

- Åbn motorhjelmen .
- Træk gummiafdækningen af ved tapperne, og træk H4-pæreholderen af.
- Tryk låsebøjlen  **Fig. 49 D** nedad i pilens retning, frigør den mod siden, og klap den væk.
- Tag pæren ud af pæreholderen. Tryk om nødvendigt på fastgørelsen på pæreholderen.
- Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.

- Sæt pæren i, klap låsebøjlen  **Fig. 49 D** tilbage, og hægt den fast.
- Anbring gummiafdækningen, og kontroller, at den sidder korrekt. Sæt tilslutningsstikket på H4-pæren.

Positionslys og dagskørellys **B**/blinklys **C**

- Åbning af motorhjelmen .
- Drej pæreholderen helt **mod uret**, og træk den bagud og ud sammen med pæren.
- Tag pæren ud af pæreholderen. Tryk om nødvendigt på fastgørelsen på pæreholderen.
- Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
- Sæt pæreholderen ind i forlygten, og drej den helt **med uret**.

i Anvisning

Billederne viser venstre forlygte bagfra. Den højre forlygte er bygget op på samme måde bare spejlvendt.

Udskiftning af pære i forreste stødfanger

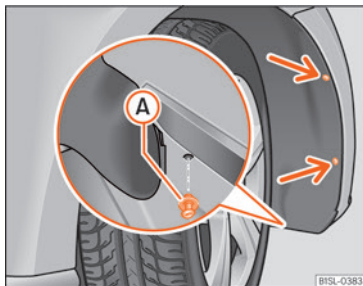


Fig. 50 Hjulskassebælg forrest i højre side: adgang til pære

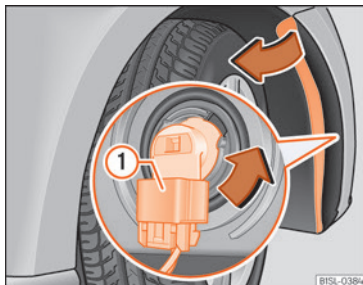


Fig. 51 Udskiftning af pære i forlygte

- Skru to skruer til hjulskassebælgningen » » **Fig. 50** (pile) ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj » » Side 36.
- Skru låseclipsen forrest på hjulskassebælgningen nederst **(A)** ud med skruetrækkeren fra bilens værktøj, og tag den helt ud » » Side 36.
- Klap forsigtigt hjulskassebælgningen til side.
- Løsn tilslutningsstikket » » **Fig. 51** **(1)**, og træk det af.
- Drej pæreholderen » » **Fig. 51** helt **mod uret** i pilens retning, og træk den bagud og ud sammen med pæren.
- Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
- Sæt pæreholderen ind i forlygten, og drej den helt **med uret**.
- Sæt tilslutningsstikket **(1)** på pæreholderen. Du skal kunne høre, at tilslutningsstikket går i hak.
- Klap hjulskassebælgningen tilbage.
- Sæt låseclipsen ind i hjulskassebælgningen og stødfangeren, og tryk den helt i » » **Fig. 50** **(A)**.
- Skru de to skruer » » **Fig. 50** (pile) fast med skruetrækkeren.

Udskiftning af pærer i baglygter

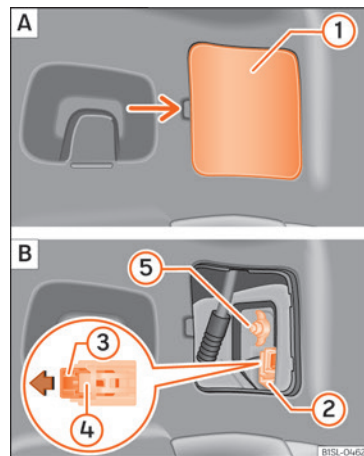


Fig. 52 I siden af bagagerummet: afmontering af baglygte » »

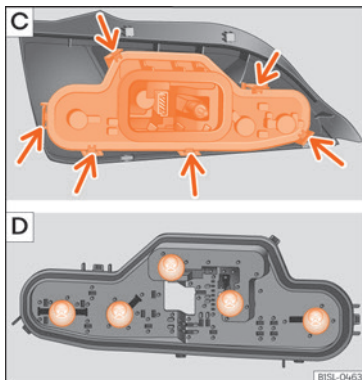


Fig. 53 Baglygte: afmontering af pæreholder

Afmontering af baglygte

- Åbn bagklappen.
- Vip forsigtigt afdækningen ① af »» Fig. 52 [A].
- Træk låsemekanismen ③ til tilslutningsstikket ② i pilens retning »» Fig. 52 [B]. Anvend i den forbindelse skruetrækkeren, der ligger sammen med bilens værktøj.
- Tryk på fastgørelsen ④, og træk tilslutningsstikket ② af »» Fig. 52 [B].
- Skru vingemøtrikken ⑤ af »» Fig. 52 [B].
- Løsn forsigtigt baglygten bagud og ud af karrosseriet.

- Tag baglygten af, og læg den på en ren og glat flade.

Udskiftning af pære

- Løsn pæreholderen ved låsetapperne [pile] »» Fig. 53 [C], og tag pæreholderen ud af baglygten.
- Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type »» Fig. 53 [D].
- Sæt pæreholderen ind i baglygten. Du skal kunne høre, at låsetapperne [pile] går i hak »» Fig. 53 [C].

Montering af baglygte

- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet.
- Hold baglygten i monteringsposition med den ene hånd, og spænd vingemøtrikken fast med den anden hånd ⑤ »» Fig. 52 [B].
- Kontroller, at baglygten sidder ordentligt fast og er korrekt monteret.
- Sæt tilslutningsstikket ② på pæreholderen, og tryk låsemekanismen ③ ind i stikket modsat pilens retning »» Fig. 52 [B].
- Sæt afdækningen i. Afdækningen skal gå i hak og sidde fast.
- Luk bagklappen.

Udskiftning af pære i nummerpladelygte

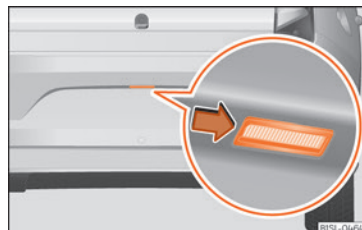


Fig. 54 I stødfangeren bagest: afmontering af nummerpladelygte



Fig. 55 Nummerpladelygte: afmontering af pæreholder

- Tryk nummerpladelygten fra venstre til højre med en hånd, og vip den ud af stødfangeren »» Fig. 54.

- Træk nummerpladelygten en smule ud af stødfangeren.
- Drej pæreholderen inklusive pæren **mod uret**, og træk den ud i pilens retning »» **Fig. 55**.
- Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
- Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og tryk den helt i modsat pilens retning »» **Fig. 55**.
- Sæt forsigtigt nummerpladelygten ind i stødfangerens åbning ved den venstre kant. Sørg i den forbindelse for, at nummerpladelygten har den korrekte monteringsretning, det vil sige, at fjederen skal være i højre side.
- Tryk nummerpladelygten ind i stødfangeren, indtil du kan høre, at den går i hak.

Udskiftning af pære i blinklygte i siden

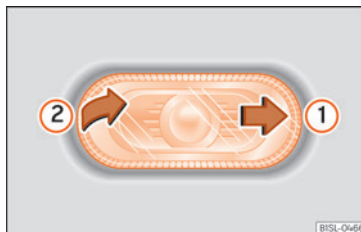


Fig. 56 Afmontering af blinklygte i siden

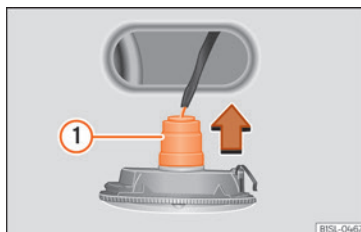


Fig. 57 Blinklygte på siden: udskiftning af pære

- Skub blinklygten i siden bagud med en hånd »» **Fig. 56** ①.
- Vip blinklygten i siden ud af karrosseriet ②.
- Træk pæreholderen med pæren ud i pilens retning »» **Fig. 57** ①.

- Træk pæren lige ud af pæreholderen.
- Udskift den defekte pære med en ny pære af samme type.
- Sæt pæreholderen i igen.
- Sæt blinklygten i siden ind i karrosseriet med den side, der vender mod bilens bagende, indtil fjederen på den anden side af sideblinklyset går i hak.

Ekstra stoplygte

Under hensyntagen til at der er tale om LED-pærer, bør udskiftningen foretages hos en SEAT partner.

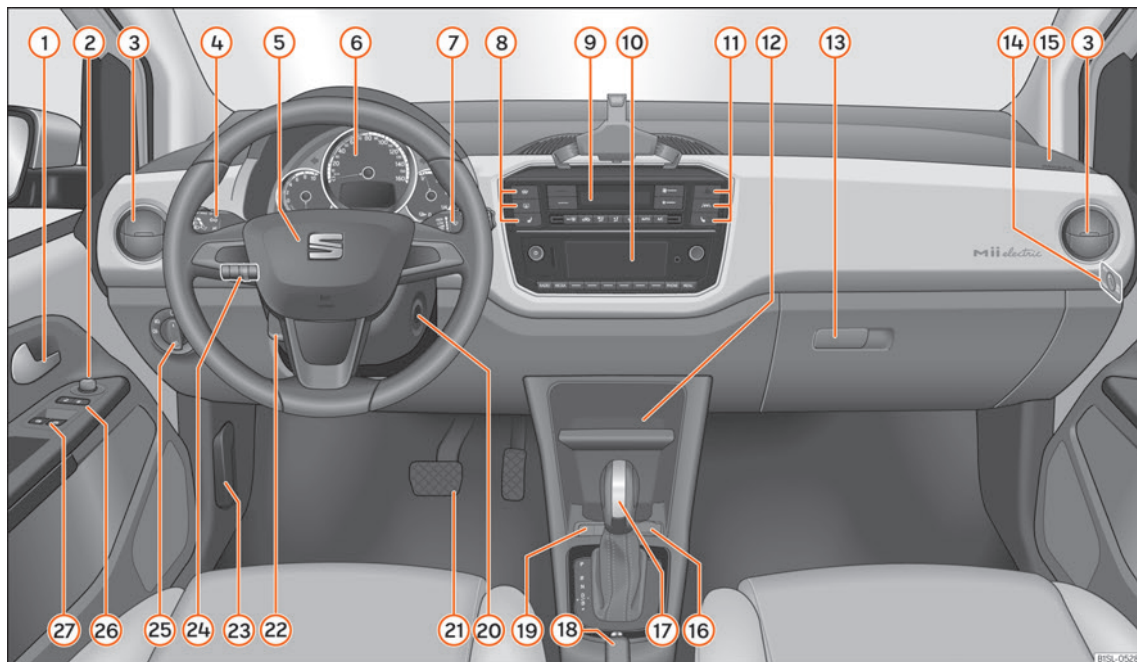


Fig. 58 Cockpit

Betjening

Cockpit

Bilen set indefra

Oversigt

1 Dørhåndtag	75	10 Radio (monteret fra fabrikken)	110	25 Lyskontakt	79
2 Kontakt til indstilling af sidespejle ...	87	11 Knapper til:		26 Kontakt til central låsning og oplåsning af bilen	72
3 Luftdyser	105	– Tænding og slukning af havari-blink	82	27 Kontakter til elruder foran	78
4 Betjeningsarm til:		– Lane Assist	143		
– Blinklys og fjernlys	81	– Regulator til sædevarme i højre side	106		
– Fartpilot	142	12 Opbevaringsrum med drikkevareholder i midterkonsollen	98		
5 Rat med horn og frontairbag til føre-ren	23	13 Handskerum	97		
6 Kombiinstrument	60	14 Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	24		
7 Betjeningsarm til:		15 Forsædepassagerens frontairbag	23		
– Viskere og bagrudevisker	85	16 12-volts stikdåse eller lighter*	100		
– Betjening af kørecomputer	67	17 Gearvælger til automatisk gearkasse	135		
8 Knapper til:		18 Håndbremsearm	147		
– Elopvarmet forrude	104	19 Knapper til:			
– Elbagrude	104	– Køreprofilvalg	140		
– Regulator til sædevarme i venstre side	106	– Valg af opladningsindstilling	156		
9 Betjeningselementer til Climatronic	103	– Dæktrykskontrol	186		
		20 Tændingslås	131		
		21 Pedaler			
		22 Arm til indstillelig ratstamme	13		
		23 Greb til udløsning af motorhjelme	172		
		24 Regulator til lyslængderegulering	83		

Instrumenter og kontrol-lamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainmentsystemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Analogt kombiinstrument



Fig. 59 Kombiinstrument i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne »» Fig. 59:

- ① **Speedometer** Afhængigt af bilen i km/h eller i mph
- ② **Præstationsvisning** »» Side 62
- ③ **Knap til indstilling af klokkeslæt** »» Side 63
- ④ **Skærmvisninger** »» Side 63
- ⑤ **Visning af ladetilstand:** visning af højvoltsbatteriets ladetilstand »» Side 159
- ⑥ **Nulstillingsknap** til triptælleren (Trip)

i Anvisning

Afhængigt af bilens udstyr kan der vises flere funktioner fra kørecomputeren på displayet til en mobiltelefon.

Præstationsvisning og tilgængelig ydelse

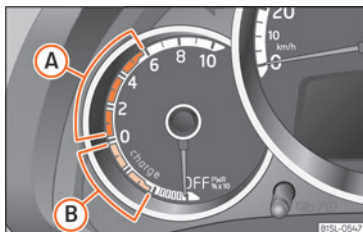


Fig. 60 I kombiinstrumentet: præstationsvisning med områder for energibesparende drift (A) og rekuperation (B)



Fig. 61 I kombiinstrumentets display: tilgængelig ydelse. [A]: komplet visning. [B]: visning rykket nedad

Når kørselsparatheden er etableret, vises den aktuelle præstation og den aktuelle tilgængelige ydelse i kombiinstrumentet under kørslen.

Præstationsvisning

Når kørselsparatheden er etableret, skifter visningen fra OFF til 0 » Fig. 60, inden man kører.

Under kørslen vises den aktuelle præstation (i % PWR x 10) i kombiinstrumentet » Fig. 60.

- (A) Hvis nålen står i det blå område, køres der særligt energibesparende.
- (B) Hvis nålen står i det grønne område, bliver bremseenergi og kinetisk energi omdannet til elektrisk energi via elmotoren (energirekuperation) og tilført højvoltsbatteriet.

Visning af tilgængelig ydelse

Under kørslen bliver elmotorens aktuelle tilgængelige ydelse vist i kombiinstrumentets display skiftes, bliver visningen af den tilgængelige ydelse rykket nedad » Fig. 61 [B].

Når alle segmenter vises, betyder det, at elmotorens maksimale ydelse er til rådighed. Der er fx brug for høj ydelse, hvis bilen skal accelerere hurtigt, fx for at kunne gennemføre en sikker overhaling.

Hvis man gør brug af en høj ydelse i længere tid (hvilket især ses, ved at nålen står over det

energibesparende område » Fig. 60 (A)), afkortes den tid, hvor den maksimale ydelse er til rådighed. I visningen af den tilgængelige ydelse slettes segmenterne i området **E-Max** fra højre mod venstre.

Når alle segmenter i området **E-Max** er slettet, er elmotorens maksimale ydelse ikke længere tilgængelig » Δ. Hvis man fortsat gør brug af en høj ydelse, reduceres den aktuelle tilgængelige ydelse, hvilket kan ses, ved at bjælken i området **Normal** afkortes begyndende fra højre. Bjælkenes længde viser, hvor meget trækraften er reduceret. Hvis man derefter gør brug af mindre ydelse, stiger den tilgængelige ydelse trin for trin igen.

En begrænset tilgængelig ydelse kan være afhængig af kørestilen, fx hurtigt acceleration. Desuden er den tilgængelige ydelse som udgangspunkt begrænset under følgende betingelser:

- Hvis højvoltsbatteriet er meget koldt eller meget varmt
- Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er lav

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er ved at nå reserveområdet, reduceres ud over den tilgængelige ydelse ligeledes den hastighed, der maksimalt kan køres med. Oplad højvoltsbatteriet så snart som muligt » Side 156.

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

⚠ PAS PÅ

Hvis den maksimale kraftreserve ikke er til rådighed, eller højvoltsbatteriets ladetilstand er lav, kan der ske en ændring af køreegenskaberne, fx bilens accelerationsevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vej-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

① FORSIGTIG

Hvis bilen er parkeret i en længere periode med afladet højvoltsbatteri, kan der opstå uoprettelig skade på højvoltsbatteriet.

- Sørg altid for at oplade højvoltsbatteriet med det samme.

Displayvisninger

I kombiinstrumentets display » Fig. 59 ② kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap

- Advarselsindikatorer og informationer
- Aktuel køreprofil
- Kilometertæller
- Visning af tilgængelig ydelse » Side 62
- Klokkelæt
- Udetemperatur
- Gearvælgerpositioner » Side 136
- Kørecomputer » Side 67
- Serviceindikator » Side 67
- Rækkeviddemonitor
- Selestatusvisning for bagsædepladserne » Side 15
- Resterende ladetid under opladning af højvoltsbatteriet

Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap

Efter at bilen er blevet låst og under kørslen, vises det i kombiinstrumentets display, om en af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åben. Det bliver eventuelt også angivet med et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Advarselsindikatorer og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som advarselssymboler. Funktionsfejlene bliver også nogle gange sig-

neret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Aktuel køreprofil

Du kan vælge mellem tre forskellige køreprofiler. Når du har skiftet køreprofil, bliver den valgte nye profil vist i nogle sekunder i kombiinstrumentets display.

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (**Trip**) viser det antal kilometer, bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m.

- Tryk et kort øjeblik på knappen **0.0/SET** for at skifte mellem triptælleren og rækkeviddemonitoren.
- Tryk i triptællervisningen på knappen **0.0/SET** i længere tid for at nulstille triptælleren og eventuelt andre visninger i kørecomputeren » Side 65. Hvis du trykker på knappen i længere end ca. 5 sek., bliver den "foregående" værdi fra triptælleren nulstillet.

Visning af tilgængelig ydelse

Under kørslen bliver elmotorens aktuelle tilgængelige ydelse vist i kombiinstrumentet » Side 62.

»

Klokkeslæt

- Tilslut tændingen.
- For at indstille klokkeslættet skal du om nødvendigt skifte til den pågældende visning. For at gøre det skal du trykke på vippeknap-
pen på betjeningsarmen til viskerne eller på indstillingsknappen i kombiinstrumentet.
- Tryk i længere tid på knappen  for at markere timerne. Timerne blinker.
- Tryk på knappen **0.0/SET** for at skifte fremad. Hold knappen inde for at skifte hurtigt.
- Tryk et kort øjeblik på knappen  for at skifte til minutterne. Minutterne blinker.
- Tryk på knappen **0.0/SET** for at skifte fremad. Hold knappen inde for at skifte hurtigt.
- Tryk på knappen igen for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.

Udtermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vis-
ses foruden udetemperaturen et iskrystal-
symbol  i displayet (risiko for isglad køreba-
ne). Dette symbol blinker først og lyser deref-
ter, indtil temperaturen stiger til over +6° C
(+43° F) .

Når bilen holder stille, når parkeringsvarmen
er tilsluttet, eller når bilen kører med meget
lav hastighed, kan den viste temperatur være
lidt højere end den faktiske udetemperatur på
grund af varme fra elmotoren.

Udetemperaturen kan måles fra -40° C til
+50° C [-40° F til +122° F].

Gearvælgerpositioner

Den aktuelt valgte gearvælgerposition bliver
vist både med belyste bogstaver ved siden af
gearvælgeren og i kombiinstrumentets dis-
play.

Rækkeviddemonitor

Den omtrentlige strækning i km, som kan til-
bagelægges med samme kørestil og med
den strømmængde, der er på batteriet, bliver
vist. Til udregningen anvendes blandt andet
det aktuelle energiforbrug.

- Tryk et kort øjeblik på indstillingsknappen i
kombiinstrumentet for at skifte mellem række-
viddemonitoren og triptælleren.

Selestatusvisning for bagsædepladser*

Når tændingen tilsluttes, vises selestatusvis-
ningen i kombiinstrumentets display, og føre-
ren kan dermed se, om eventuelle passagerer
på bagsædepladserne har spændt deres sik-
kerhedssele  Side 15.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslam-
per, kan det medføre driftstop i trafikken,
ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper.

- Stop bilen, så snart det er muligt og sik-
kert.

• Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare
for ulykke for dig selv og andre trafikanter.
Hvis det er påkrævet, skal du tænde havari-
blinket og stille en advarselstrekanter op for
at advare andre trafikanter.

- Parker bilen i sikker afstand fra den øvri-
ge trafik på en sådan måde, at udstød-
ningssystemets dele ikke kommer i berøring
med letantændelige materialer under bi-
len, fx tørt græs eller brændstof.

PAS PÅ

Også selv om temperaturen udenfor ligger
over frysepunktet, kan veje og broer godt
være tilisede.

- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F)
kan der også være risiko for glatte veje –
også selv om "iskrystal"-symbolet ikke bli-
ver vist.
- Udetemperaturføleren udfører en måling
til orientering.

FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper,
kan det medføre skader på bilen.

i Anvisning

Hvis der vises forskellige advarsler, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpel.

Køredatavisning (kørecomputer)

Køredatavisningen (kørecomputeren) viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift fra en visning til en anden

- Tryk på vippekontakten **TRIP** » » Fig. 62 ② på betjeningsarmen til viskerne.

Lagring af køredata

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser:

- Enkeltturshukommelse:** Hukommelsen samler alle informationer om kørsel og brændstofforbrug, fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen automatisk slettet. Hvis du fortsætter kørslen inden for 2 timer efter afbrydelse af tændingen, bliver de nye værdier medregnet.
- Totalhukommelse:** Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukom-

melsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil i alt 19 timer og 59 min. eller 1999,9 km eller miles. Hvis en af disse maksimale værdier overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

Øverst til højre i displayet står nummeret på den viste hukommelse.

Skift mellem hukommelser

- For at skifte mellem hukommelserne skal du trykke et kort øjeblik på knappen **OK/RESET** » » Fig. 62 ①, mens tændingen er tilsluttet, og hukommelse 1 eller 2 bliver vist.

Manuel sletning af hukommelse 1 eller 2

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Hold knappen **OK/RESET** inde i ca. 2 sek.

Mulige visninger

- Klokkeslæt:** aktuelt klokkeslæt i timer (h) og minutter (min)
- Køretid:** den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet
- Forbrug:** Det aktuelle energiforbrug bliver vist. Under kørslen vises forbruget i kilowattimer pr. 100 kilometer [kWh/100 km]. Når kørselsparatheden er etableret, og bilen holder stille, bliver det aktuelle energiforbrug vist i kilowatt.

- Gennemsnitligt brændstofforbrug:** visning af gennemsnitligt energiforbrug i kilowattimer pr. 100 kilometer [kWh/100 km] Visningen begynder først, når bilen har kørt ca. 100 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.

- Rækkevidde:** Den omtrentlige strækning i km, som kan tilbagelægges med samme kørestil og samme forbrug og med den strømmængde, der er på batteriet, bliver vist. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle energiforbrug. Du skal være opmærksom på, at rækkevidden kan variere kraftigt, hvis fx airconditionanlægget tilsluttes eller afbrydes, eller hvis køreprofilen ændres. Beregningen af rækkevidden påvirkes ved tilsluttet airconditionanlæg også af forskellen mellem kabinetemperaturen og udetemperaturen. Den resterende rækkevidde beregnes under følgende forudsætninger: Jo mere energi, der bruges af komfortforbrugere som fx airconditionanlægget og sædevarmen, desto mindre energi er der til rådighed til den resterende strækning.

- Tilgængelig ydelse:** Under kørslen bliver elmotorens aktuelle tilgængelige ydelse vist i kombiinstrumentet » » Side 62.

- Strækning:** antal kørte kilometer, siden tændingen blev tilsluttet

- Gennemsnitshastighed:** Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 100 meters kørsel. Indtil da » »

vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.

- **Digitalt speedometer:** Den aktuelle hastighed, som bilen kører med, vises digitalt.
- **Digitalt udetermometer:** Den aktuelle udetemperatur vises digitalt.
- **Advarsel ved --- km/h:** Hvis den gemte hastighed (i området mellem 30 km/h (18 mph) og 250 km/h (155 mph)) overskrides, kommer der en akustisk og eventuelt også en optisk advarsel. Afhængigt af landet kommer denne advarsel også ved hastigheder over 120 km/h (75 mph). Denne advarsel er påbudt ved lov og må **ikke** ændres.

Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Hastighedsadvarsel** ved --- km/h.
- Tryk på knappen **(OK/RESET)** på betjeningsarmen til viskerne for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- Indstil om nødvendigt den ønskede hastighed inden for 5 sek. ved hjælp af vippeknapen **(TRIP)** på betjeningsarmen til viskerne. Tryk derefter på knappen **(OK/RESET)** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- Tryk på knappen **(OK/RESET)** for at deaktivere. Den gemte hastighed bliver slettet.

Advarsler og informationer (bilstatus)

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde og gule advarselssymboler med tekster, og »» Side 69 nogle gange signaleres fejlene også akustisk. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

Advarsel med 1. prioritet (rød)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal).

 **Kør ikke videre!** Fare! Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gul)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). Funktionsfejl eller mangel på væsker kan medføre skader på bilen og driftstop. Kontroler så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst

Leverer informationer om processerne i bilen.

Menuen Indstillinger

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

Kørecomputer

Informationer og indstillingsmuligheder vedr. kørecomputeren »» Side 65.

Bilstatus

Aktuelle advarsler og informationer. Dette menupunkt kommer kun frem, hvis der forefindes denne type meddelelser. Antallet af meddelelser bliver vist i displayet.

Sprog

Indstilling af sproget til displayteksterne

Kørecomputerdata

Indstilling af, hvilke data der skal vises i kørecomputeren i kombiinstrumentets display

Klokkeslæt

Urets timer og minutter i kombiinstrumentet. Til uret kan du vælge 12- eller 24-timers-visning. I det øverste område vises der eventuelt et S, som viser, at klokkeslættet er indstillet til sommertid.

Enheder

Indstilling af måleenheder for temperatur, forbrug og tilbagelagt strækning

Service

Fremkaldelse af servicemeddelelser

Fabriksindstillinger

Nulstilling af nogle funktioner i menuen **Indstillinger** til fabriksindstillingerne

Serviceintervaller

Tidspunktet for næste service vises i kombiinstrumentets display » Fig. 59 (2).

Alle tidspunkter for service, fx det næste serviceeftersyn eller bremsevæskeskift, kan aflæses på mærkaten på dørstolpen eller i servicehæftet.

Der er fastlagt faste serviceintervaller med **tids- eller kilometerbestemt service**.

Påmindelse om service

Når det er tid til service, bliver der vist en **påmindelse om service**, når tændingen tilsluttes, i form af tekstforkortelser **lnSP** og en visning i **km**. Det angivne kilometertal er det antal kilometer, der maksimalt kan køres inden næste service.

Service

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises den blinkende tekstforkortelse **lnSP**.

Fremkaldelse af servicetidspunkt

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde det aktuelle tidspunkt for næste service frem:

- Vælg menuen **Indstillinger**.
- Vælg optionen **Informationer** i undermenuen **Service**. Hvis service ikke er blevet udført rettidigt, vises **Service siden --- km eller --- dage** i kombiinstrumentets display.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren i instrumentenheden nulstilles på følgende måde:

- Afbryd tændingen.
- Hold knappen **0.0/SET** i kombiinstrumentet inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **0.0/SET**, og tryk igen et kort øjeblik på den, inden der er gået ca. 10 sek.

Nulstil **ikke** serviceindikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, ved igangsætning, eller hvis du trykker på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne.
- Hvis bilens 12-volts-batteri har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Indikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt til-ladte serviceintervaller » Side 187.

Betjening af kombiinstrumentet

Indledning til emnet

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde forskellige visninger frem via kombiinstrumentets display.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Omfanget af visningerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

»

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Kombiinstrumentets menu

- Kørecomputer »» Side 65
- Audio
- Telefon
- Bilstatus »» Side 66
- Indstillinger »» Side 66

Hovedmenu

- **Kørecomputer:** informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren »» Side 65
- **Bilstatus:** aktuelle advarsler og informationer. Dette menupunkt kommer kun frem, hvis der forefindes denne type meddelelser. Antallet af meddelelser bliver vist i displayet. Eksempel: 1/1 eller 2/2 »» Side 63
- **Indstillinger:** forskellige indstillingsmuligheder, fx til klokkeslæt, sprog og måleenheder »» Side 66

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde menuerne frem i kombiinstrumentets display under kørsel.

i Anvisning

Kontroller systemindstillingerne efter opladning eller udskiftning af 12-volts-batteriet. Hvis strømforsyningen svigter, er det muligt, at systemindstillingerne er blevet ændret eller slettet.

Styring via betjeningsarm til viskere

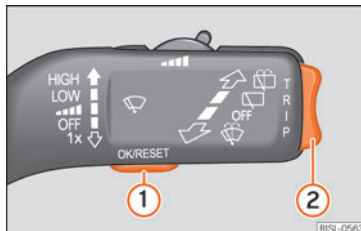


Fig. 62 Betjeningsarm til viskere: knapper til betjening af menuer i kombiinstrument

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 66, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen »» Fig. 62 ①.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.

- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen **OK/RESET** ① – eventuelt flere gange
- For at få vist menuerne eller gå fra en menu eller en information tilbage til menuvalget skal du holde vippeknappen **TRIP** ② inde.
- For at skifte fra en menu til en anden skal du trykke vippeknappen op eller ned.
- Tryk på knappen **OK/RESET** ① for at kalde den viste menu eller informationen frem, eller vent, indtil menuen eller informationen åbner af sig selv efter nogle sekunder.

Udførelse af menuindstillinger

- Tryk i den viste menu vippeknappen op eller ned ②, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.
- Tryk på knappen **OK/RESET** ① for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller systemet er aktiveret.

Tilbagevendning til menuvalg

Vælg optionen **Tilbage** i den pågældende menu for at forlade den.

i Anvisning

Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler » , fejl eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

	Håndbremse » Side 146
	Fejl i bremsesystem » Side 146
	Kølevæske til elmotor » Side 173
	Fejl i styretøj » Side 139
	Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 14
	Fejl i generator » Side 178
	Fejl i elektrisk system » Side 135
	Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; ELLER ESC eller ASR aktiv » Side 148.
	Fejl i Traction Control* eller systembetinget afbrydelse; ELLER Traction Control* aktiv » Side 148.
	Fejl i ABS » Side 148

	Tågebaglygte tændt » Side 79
EPC	Fejl i motorstyring » Side 131
	Begrænset funktion i elektromekanisk styretøj » Side 139
	Højvoltsbatteriet oplades ELLER højvoltsbatteriets ladetilstand.
	Fejl i airbag- og selestrammersystem » Side 22
	Fejl i elektrisk system » Side 135
	Højvoltsbatteri næsten fladt » Side 156
	Dækkontrolvisning » Side 185
	Vognbaneassistent (Lane Assist) aktiv » Side 144
	Blinklys eller havariblink tændt » Side 79
	Fartpilot » Side 142
	Træd på bremsepedalen » Side 135
READY	Visning af kørselsparathed » Side 132
	Vognbaneassistent (Lane Assist) » Side 144
	Fjernlys eller overhalingslys tændt » Side 79
	Dør(e), bagklap eller motorhjelmskærm åben eller ikke lukket korrekt » Side 63

	Ladestik sat i » Side 160
	En passager på de bageste siddepladser har spændt sikkerhedsselen » Side 14.
	En passager på de bageste siddepladser har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 14.
	Udetemperaturen er under +4° C (+39°F) » Side 63.
InSP	Serviceindikator » Side 67

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre beskadigelse af bilen, driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekanter op for at advare andre trafikanter.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser » Side 171.

Åbning og lukning

Bilnøgler

Bilnøgler



Fig. 63 Knapper på nøglen med fjernbetjening

- ① Oplåsning af bilen
- ② Låsning af bilen
- ③ Kun oplåsning af bagklappen. Tryk på knappen, indtil blinklygterne på bilen blinker et kort øjeblik. Du har 2 min. til at åbne bagklappen. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen. Desuden blinker lampen i nøglen.
- ④ Ud- og indklapning af nøglekarm

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen » Side 72.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområde

det for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen » Side 72, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes » Side 71.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen » Fig. 63 (pil) blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes » Side 71.

Ny nøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsnings.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnere eller hos værksteder og autoriserede låses-

mede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug » Side 72.

⚠ PAS PÅ

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilnøglen uden opsyn, kan det medføre, at motoren bliver startet, eller at elektrisk udstyr (fx el-ruderne) bliver aktiveret – fare for ulykke! Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Rattlåsen kan pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

ⓘ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.

- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.

- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.

- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen eller en af centrallåsknapperne » Side 74 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.

- Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

- Du kan maksimalt anvende fem nøgler med fjernbetjening.

Mekanisk bilnøgle

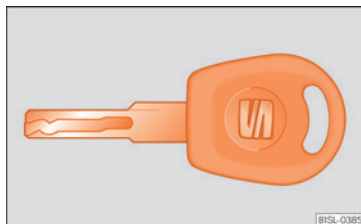


Fig. 64 Mekanisk bilnøgle

Bilnøglerne kan indeholde en mekanisk bilnøgle » **Fig. 64**.

Nye nøgler

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder en mikrochip, eller hvis mikrochippen ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne, hos værksteder eller hos autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille dem.

Udskiftning af batteri

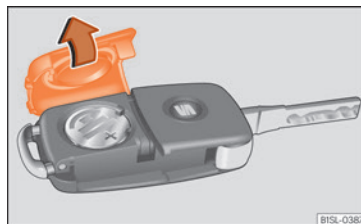


Fig. 65 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

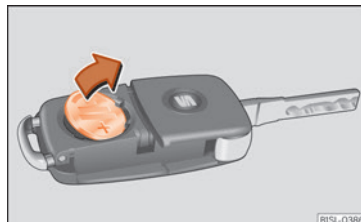


Fig. 66 Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

»

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglenes nøglekam ud »» Side 70.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen »» Fig. 65 af i pilens retning »» ❶.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egenst, tynd genstand »» Fig. 66.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» Fig. 66, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning »» ❷.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» Fig. 65, og tryk den modsat pilens retning på bilnøgleshuset, indtil den går i hak.

❶ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

🌿 Miljøanvisning

Batteriet i din bils nøgle med fjernbetjening kan indeholde perklorat. Dette kan kræve særlige håndteringsanvisninger. Overhold gældende lov på området ved håndtering og bortskaffelse af disse batterier. Vi anbefaler, at du får en SEAT partner eller et værksted til at udskifte batteriet.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilnøglenes nøglekam ud »» Side 70.
- Tryk på knappen  på bilnøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min.
- Tilslut tændingen med bilnøglen. Synkroniseringen er gennemført.

Centrallås

Indledning til emnet

Centrallåsen fungerer kun korrekt, når alle døre og bagklappen er helt lukkede. Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses med bilnøglen.

Hvis en oplåst bil er parkeret i længere tid (fx i en garage), kan det medføre, at batteriet aflades, og motoren ikke længere kan startes.

⚠️ PAS PÅ

Ukorrekt brug af centrallåsen kan medføre alvorlige kvæstelser.

• Centrallåsen låser alle dørene. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvedkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.

• Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåsknappen kan alle dørene låses indefra. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

• Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

• Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

Beskrivelse

Med centrallåsen kan alle døre, bagklappen og dækkappen til ladestikdåsen låses op og låses centralt:

- Udefra med bilnøglen »» Side 73
- Indefra med centrallåsknappen »» Side 74

Du kan få centrallåsens særlige funktioner aktiveret eller deaktiveret på et værksted.

Du kan låse dørene og bagklappen op eller låse dem manuelt, hvis bilnøglen eller centrallåsen svigter.

Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning

Dette er et tyverisikringssystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet. Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at bilen låses, hvis du har glemt nøglen i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsknappen, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben »» Side 74.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.

Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!
- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen. Få fejlen afhjulpnet hos en SEAT partner eller på et værksted.

Oplåsning eller låsning af bilen udefra



Fig. 67 Nøgle med fjernbetjening: knapper

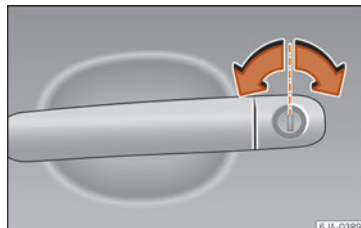


Fig. 68 Førerdørens dørhåndtag med låsecylinder

Låsning og oplåsning af bilen med fjernbetjening

- Låsning: Tryk på knappen »» Fig. 67.
- Låsning af bilen uden sikkerhedssystemet "Safe": Tryk på knappen en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen »» Fig. 67.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen i mindst 1 sek.

Bemærk: Alt efter den funktion, som et værksted har indstillet centrallåsen til, bliver alle døre og bagklappen først låst op, når du trykker to gange på knappen .

Oplåsning og låsning i låsecylinderen i førerdøren

- Låsning af døre og bagklap: Sæt nøglen i låsecylinderen, og drej den **med uret**.

»

- Oplåsning af døre og bagklap: Sæt nøglen i låsecylindren, og drej den **mod uret**.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » » ⚠ i Sikkerhedssystemet "Safe"* på side 75.

i Anvisning

Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.

Oplåsning eller låsning af bilen indefra



Fig. 69 I førerdøren: centrallåsknapper

- Låsning: Tryk på knappen  » » » Fig. 69.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » » » Fig. 69.

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Sikkerhedssystemet "Safe" aktiveres ikke.
- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget. Du skal muligvis trække to gange i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

⚠ PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, undtagen når sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret.
- Når bilen er låst udefra, og sikringssystemet er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst. Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.

Sikkerhedssystemet "Safe"*

Når bilen er låst, blokeres dørhåndtagene af sikkerhedssystemet "Safe", hvilket gør det vanskeligere for uvedkommende at få adgang til bilen. Dørene kan ikke længere åbnes indefra » » » ⚠.

Afhængigt af bilens udstyr kan det i kombiinstrumentet blive vist, at sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret, når tændingen afbrydes.

Låsning af bilen og aktivering af sikkerhedssystemet "Safe"

- Tryk *én gang* på låseknappen  på bilnøglen.

Låsning af bilen uden at aktivere "Safe"-systemet

- Tryk to gange efter hinanden på låseknappen  på bilnøglen.

Når sikkerhedssystemet "Safe" er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.

Safefunktionens tilstand

I førerdøren er der en kontrollampe, der viser safefunktionens tilstand. Kontrollampen kan ses udefra gennem ruden.

Aktiveringen af safefunktionen vises ved, at kontrollampen blinker.

- "Safe" aktiveret: Kontrollampen blinker i ca. 2 sek. i korte intervaller, derefter langsomt.
- "Safe" deaktiveret: Kontrollampen blinker i ca. 2 sek. og slukker derefter. Efter ca. 30 sek. blinker lampen igen.
- Fejl i låsesystem: Kontrollampen blinker i ca. 2 sek. i korte intervaller. Derefter lyser dioden i ca. 30 sek.

⚠ PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I

nødtilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst.

Døre

Introduktion

Dørene og bagklappen kan låses og delvis låses op manuelt, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

⚠ PAS PÅ

En dør, der ikke er lukket korrekt, kan pludseligt åbne sig under kørsel, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Stop omgående bilen, og luk døren.
- Når du lukker døren, skal du sørge for, at den går sikkert og helt i hak. Den lukkede dør skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Åbn eller luk kun dørene, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

⚠ PAS PÅ

En dør, der holdes åben af dørstopper, kan i situationer med kraftige vindforhold, eller når bilen holder på en stigning, lukke af sig selv og medføre kvæstelser.

- Tag altid fat i dørhåndtaget, når du åbner og lukker dørene.

Manuel låsning af passagerdør

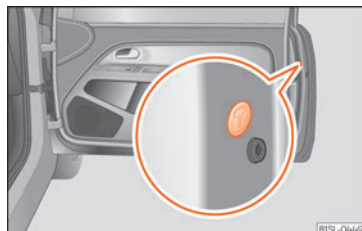


Fig. 70 For enden af passagerdøren: nødlås – gemt bag en gummitætningsliste



Fig. 71 Nødlåsning af bilen med bilnøglen

Passagerdøren kan låses manuelt.

»

- Åbn døren.
- Fjern gummitætningslisten for enden af døren. Tætningslisten er markeret med en lås  » **Fig. 70.**
- Klap om nødvendigt nøglekammen ud af bilnøglen » **Side 70.**
- Sæt nøglekammen ind i åbningen i vandret position, og tryk den lille, farvede tap fremad » **Fig. 71.**
- Fastgør gummitætningslisten igen, og luk døren helt.
- Kontroller, om døren er låst.
- Få straks bilen kontrolleret på et værksted.

Anvisning

Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget. Du skal muligvis trække to gange i dørhåndtaget indefra » **Side 72.**

Børnesikring



Fig. 72 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindres, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i dørene i venstre side » **Fig. 72** og mod uret i dørene i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret » **Fig. 72** i dørene i venstre side og med uret i dørene i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra.

Bagklap

Indledning til emnet

PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkert eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre

alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.

- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og giv ikke børn lov til at lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn kan kravle ind i bagagerummet, lukke klappen og låse sig inde der. En lukket bil kan opvarmes eller afkøles ekstremt afhængigt af årstiden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller endda dødsfald.

⚠ FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads til åbning og lukning, fx hvis der er tilkoblet en anhænger, eller bilen befinder sig i en garage.

📖 Anvisning

- Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.
- Hvis udetemperaturen er under 0° C (+32° F), kan gastryksfjedrene ikke altid løfte den åbnede bagklap automatisk. I så fald skal du selv føre bagklappen opad.

Bagklap

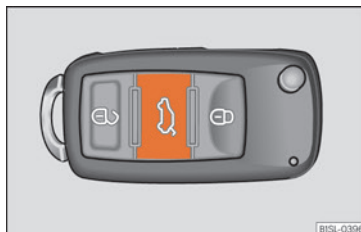


Fig. 73 På bilnøglen: knap til oplåsning og åbning af bagklappen

Hvis du fx transporterer cykler på en bagageholder på bagklappen, kan bagklappen ikke altid åbnes » **⚠** i Indledning til emnet på side 76.

Åbning med centrallås

- Tryk på knappen  på bilnøglen » **Fig. 73** i ca. 1 sek. for at låse bagklappen op.
- **ELLER:** Tryk på knappen  på bilnøglen, indtil bagklappen automatisk åbnes nogle centimeter.
- Åbn bagklappen ved hjælp af grebet.

Åbning med nøgle uden fjernbetjening

- Sæt bilnøglen ind i låsecylindren i førerdøren, og drej den **mod uret** » Side 72.
- Åbn bagklappen ved hjælp af grebet.

Lukning af bagklap



Fig. 74 Åben bagklap: greb til at lukke bagklappen med

Lukning af bagklap

- Tag fat i grebet i bagklappens indvendige beklædning » **Fig. 74** [pil].
- Træk bagklappen nedad med et sving, så den går i hak i låsen.
- Kontroller ved at trække i bagklappen, om den er gået sikkert i hak.

Låsning af bagklap med centrallås*

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen låst igen efter ca. 30 sek. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode.

Bagklappen kan kun låses, hvis den er lukket korrekt og gået i hak.

»

- Bagklappen låses også via centrallåsen.
- Hvis du har låst bagklappen op med knappen  på bilnøglen, mens bilen er låst, bliver bagklappen låst igen med det samme, når du lukker den.
- Hvis bagklappen er lukket, men ikke låst, bliver den automatisk låst, når bilen kører med en hastighed på over ca. 9 km/h (6 mph).

Låsning af bagklap med mekanisk bilnøgle

Bagklappen kan kun låses, hvis den er lukket korrekt og gået i hak.

- Sæt bilnøglen ind i låsecylindern i førerdøren, og drej den **med uret** » Side 72.

Nødoplåsning af bagklap

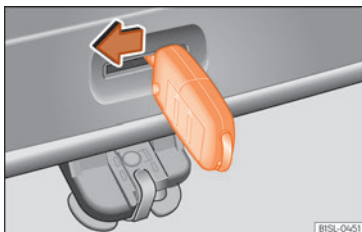


Fig. 75 Fra bagagerummet: nødoplåsning af bagklap

- Klap om nødvendigt bagsædets ryglæn ned » Side 91.
- Fjern bagagen for at komme til bagklappen indefra.
- Klap nøglekammen ud af bilnøglen » Side 70.
- Sæt nøglekammen ind i åbningen i bagklappen » **Fig. 75**, og tryk udløserarmen i pilens retning for at låse bagklappen op.

Betjeningselementer til ruder

Åbning og lukning af elruder



Fig. 76 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten .
- Lukning af rude: Træk i kontakten .

Kontakter i førerdøren

- ① Rude i venstre fordør
- ② Rude i højre fordør

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn » .

PAS PÅ

Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!

- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskafe, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Ruder bagi, der åbnes til siden

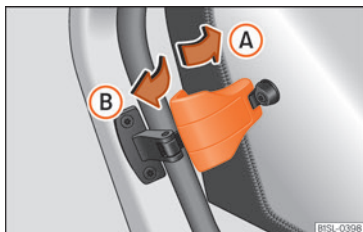


Fig. 77 Greb til åbning og lukning af rude bagi

Åbning

- Træk udløserarmen i pilens retning **(A)**, og tryk den udad, indtil armen går i hak.

Lukning

- Træk udløserarmen i pilens retning **(B)**, og tryk derefter armen bagud, indtil den går i hak.

Lys

Bilens lys

Kontrollamper

lyser

Tågebaglygte tændt » Side 81

lyser

Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.

Havariblink tændt » Side 82

lyser

Fjernlys eller overhalingslys tændt » Side 81

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Lyskontakt



Fig. 78 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position
» **Fig. 78.**

Sym- bol	Tænding af- brudt	Tænding til- sluttet
0	Tågeglyterne, nær- lyset og positionsly- set er slukket.	Lyset er slukket, el- ler dagskørelyset er tændt.
AUTO	Områdebelysning- en coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærlys og dags- kørelys
	Positionslyset er tændt.	
	Nærlys slukket	Nærlys tændt

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at for-
lygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen
kører med det korrekte lys.

»

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakt automatisk tændt i følgende situationer »» :

- Lyssensoren registrerer *mørke*, fx i forbindelse med kørsel i tunneler. Slukkes, hvis der registreres tilstrækkeligt lys
- Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne Afbrydes, når viskerne ikke har visket i nogle minutter

Dagskørelys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne.

Dagskørelyet består af LED-lygter. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

Når dagskørelyet er tændt, er det kun de separate lygter, der lyser »» .

Dagskørelyet tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærløst (inklusive instrument- og kontaktilys) el-

ler dagskørelyet afhængigt af det udvendige lys.

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Ved tændt parkeringslys »» Side 81.
- Lyskontakten skal være i positionen  eller .

PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (**AUTO**) tænder kun nærløst, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

PAS PÅ

Positionsløst eller dagskørelyet er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærløst, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.
- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelys.

- I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskørelyet. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

Anvisning

- Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.
- Nærløst lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionsløst automatisk.

Tågelygter

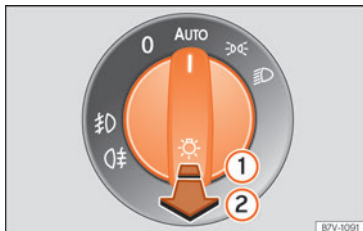


Fig. 79 Instrumentpanel: lyskontakt

Kontrollamperne Q eller D i lyskontakten eller i kombiinstrumentet viser endvidere, at der er tændte tågelygter.

- **Tænding af tågeforlygter*** D : Træk lyskontakten ud til første hak $\gg$ Fig. 79 ①, mens den er i position Q , D eller **AUTO**.
- **Tænding af tågebaglygte** Q : Træk lyskontakten ② helt ud fra position Q , D eller **AUTO**. I biler uden tågeforlygter har denne kontakt kun én position.
- Sluk tågelygterne ved at trykke på lyskontakten eller dreje den til position 0.

Anvisning

Lys fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.

Blink- og fjernlysarm

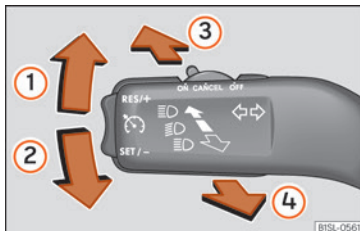


Fig. 80 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- ① Højre blinklygte eller parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- ② Venstre blinklygte eller parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- ③ Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen D lyser i kombiinstrumentet.
- ④ Overhalingslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen D lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset kan deaktiveres på et værksted.

Parkeringslys i begge sider

- Afbryd tændingen.
- Drej lyskontakten til position Q .
- Lås bilen udefra.

Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

»

Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærlýset er tændt.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Coming home- og leaving home-funktion

Coming home- og leaving home-funktionen lyser området i nærheden af bilen op, når der stiges ud eller ind i mørke. Når funktionen er aktiveret, lyser nær- og positionslyset foran samt bag- og nummerpladelyset bagpå.

Leaving home-funktionen reguleres af en lys-sensor.

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan varigheden af den forsinkede slukning indstilles, og funktionen kan aktiveres eller deaktiveres.

Aktivisering af coming home-funktion

- Afbryd tændingen.
- Tænd overhalingsslyset i ca. 1 sek.

Når bildøren åbnes, bliver coming home-belysningen tændt. Den forsinkede slukning begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.

Coming home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er gået
- Automatisk, hvis en dør eller bagklappen stadig er åben ca. 30 sek. efter aktiveringen
- Når lyskontakten drejes hen på position 0
- » Side 79
- Når tændingen tilsluttes

Aktivisering af leaving home-funktion

- Lås bilen med fjernbetjeningen.
- Leaving home-funktionen bliver kun aktiveret, hvis lyskontakten står i position AUTO, og lyssensoren registrerer mørke.

Leaving home-belysningen slukkes i følgende tilfælde:

- Automatisk efter udløb af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen (standard: 30 sek.)
- Når bilen låses med fjernbetjeningen

- Når lyskontakten drejes hen på position 0
- Når tændingen tilsluttes

Anvisning

For at coming home-/leaving home-funktionen kan aktiveres, skal lyskontakten stå i positionen AUTO, og lyssensoren skal registrere, at det er mørkt.

Havariblink



Fig. 81 Instrumentpanel: knap til havariblink

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket » » .

3. Stands motoren.
4. Træk håndbremsen.
5. Placer gearvælgeren i position **P**.
6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne $\leftrightarrow$ og kontrollampen i knappen $\triangle$ blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

$\triangle$ PAS PÅ

Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.

i Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Lyslængderegulering

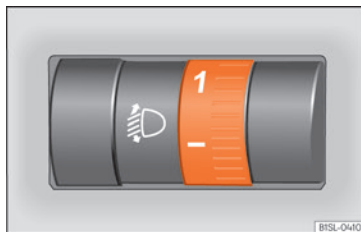


Fig. 82 Ved siden af rattet: indstillingshjul til lyslængderegulering

Lyslængdereguleringen $\ggg$ **Fig. 82** tilpasser forlygternes lyskegler trinløst alt efter bilens læs og indstillingsværdien. Således har føreren det bedst mulige udsyn, og den modkørende trafik blændes ikke $\ggg$ $\triangle$.

Forlygterne kan kun indstilles, når nærlyset er tændt.

Drej på regulatoren for at foretage indstilling $\ggg$ **Fig. 82**:

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
–	Forsæder optaget og bagagerum tomt
1	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum tomt

Indstillingsværdi	Bilens læs ^{a)}
2	Alle siddepladser i bilen optaget og bagagerum fuldt læsset.
3	Kun førersæde optaget og bagagerum fuldt læsset

^{a)} Hvis bilen er læsset på en anden måde, kan der også vælges mellempositioner med regulatoren.

$\triangle$ PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Lyskeglerne skal altid tilpasses til bilens læs på en sådan måde, at andre trafikanter ikke bliver blændet.

Kørsel i udlandet

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, kan det asymmetriske nærlys blænde den modkørende trafik. $\gg$

Derfor skal du få bestemte områder på forlygteglassene afdækket med folie, når du kører i udlandet. Du kan få yderligere informationer herom på et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

i Anvisning

Det er kun tilladt at anvende folie på forlygterne, hvis der er tale om et kort tidsrum. For en permanent omstilling skal du kontakte et værksted. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Kabinelamper

Lys i kombiinstrument, skærme og knapper/kontakter

Når positions- eller nærløst er tændt, lyser instrument- og kontaktilys med konstant lysstyrke.

Kabine- og læselamper

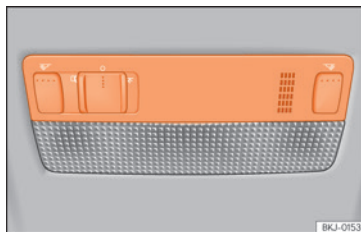


Fig. 83 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap	Funktion
0	Kabinelampen slukkes.
	Tænding og slukning af kabinelamper
	Dørkontakt Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lys slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Bagagerumslampe

Lyset tænder, når du åbner bagklappen – og så hvis lyset er slukket, og tændingen er afbrudt. Sørg derfor altid for, at bagklappen er lukket korrekt.

i Anvisning

Hvis ikke alle døre er lukkede, slukkes kabinelyset efter ca. 10 min., når nøglen er taget ud, og dørkontaktstyringen er tilsluttet. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Godt udsyn

Viskere og sprinkleranlæg

Betjeningsarm til viskere



Fig. 84 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

0	OFF	Viskere afbrudt.
1		Intervalfunktion til forruden Intervaltrinene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 84 (A) » Side 86.
2	LOW	Langsom viskerfunktion
3	HIGH	Hurtig viskerfunktion

Bevæg armen til den ønskede position:

4	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
5		Viskere. Når betjeningsarmen trykkes ind mod rattet, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
6		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
7		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.

⚠ PAS PÅ

Om vinteren må sprinkleranlægget til forruden kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæskan fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

⚠ FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. Når tændingen tilsluttes igen, kører viskerne automatisk videre på samme trin. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løse fastfrosne viskerblade fra forruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningsspray.
- Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp » Side 44.

📌 Anvisning

- Viskerne foran og bagpå fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og henholdsvis motorhjelm og bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bagegear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

- Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin, når bilen holder stille.
- I forbindelse med intervalfunktionen styres intervallerne afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

Regnsensor*

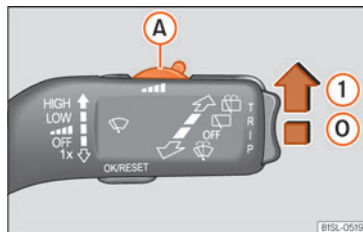


Fig. 85 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor (A)

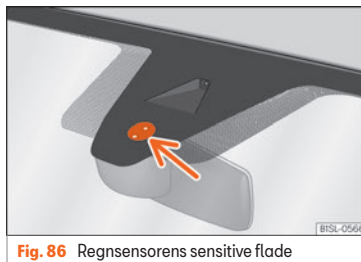


Fig. 86 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden » » **Δ**. Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion » » Side 85

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position » » **Fig. 85:**

- ① Regnsensoren er afbrudt.
- ① Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- ① Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står i

position ①, og du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensoren

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens sensitive flade » » **Fig. 86:**

- Beskadigede viskerblade: vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttet, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtigt og kontinuerlig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.
- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lo-tuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.
- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilslettet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

i Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelser »» Fig. 86 (pil).
- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren*. Det kan medføre funktionsfejl.

Bakspejl og sidespejle

Bakspejl

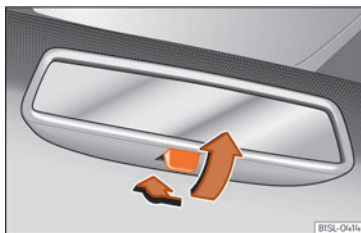


Fig. 87 Bakspejl med manuel afblænding

Bakspejl med manuel afblænding

- Grundstilling: Armen på spejlets nederste kant peger fremad mod forruden.
- For at afblænde bakspejlet skal du trække armen bagud »» Fig. 87.

Indstilling af sidespejle

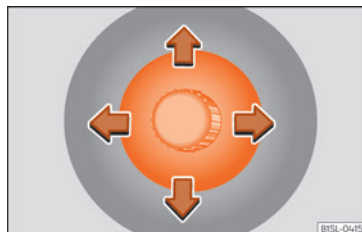


Fig. 88 I fordørene: indstillingskontakt til mekanisk sidespejl

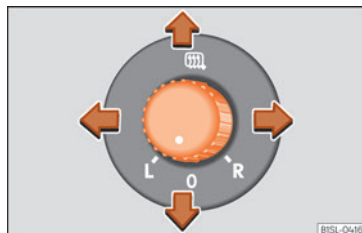


Fig. 89 I førerdøren: drejeknap til indstilling af de elektriske sidespejle

Sidespejlene indstilles ved at bevæge indstillingskontakten »» Fig. 88 eller drejekontakten* »» Fig. 89.

L/R I den ønskede position kan du indstille venstre sidespejl (L) og højre sidespejl »»

[R] i den ønskede retning ved hjælp af drejekontakten.

 Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.

Manuel indklapning af sidespejle

Sidespejlene kan på bilen klappes ind og ud mekanisk. Klap i den forbindelse forsigtigt spejlhuset i retning mod sideruden, eller klap det væk fra sideruden, indtil du kan mærke, at sidespejlet går i hak.

PAS PÅ

Konvekse eller asfæriske sidespejle* gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger sidespejlene til at bestemme afstanden til de biler, der kommer bagfra i forbindelse med et vognbaneskit, kan du tage fejl, hvilket kan medføre en fare for ulykke.

PAS PÅ

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen i sidespejlernes funktionsområde.

- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejlfoden, når sidespejlene bevæges.

FORSIGTIG

Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget.

Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

Indstillingsmuligheder for solskærme i fører- og passagersiden

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af fastgørelsen og drejes mod døren.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl*

I den nedklappede solskærm i passagersiden kan der være placeret et makeupspejl, og i førersiden kan der være placeret en kortlomme.

PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

Beskyttelse mod sollys

Solskærme

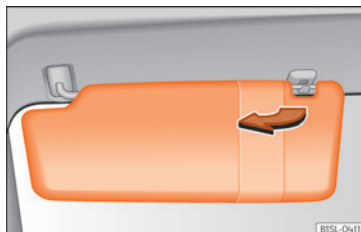


Fig. 90 Solskærm i førersiden

Forrude af støj- og varmedæmpende glas

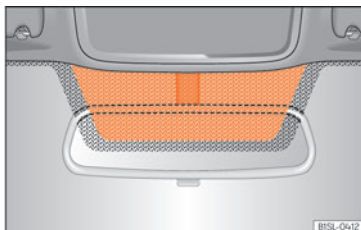


Fig. 91 Infrarød forrude med metallag og kommunikationsrude (rødt område)

Forruder af støj- og varmedæmpende glas har et infrarød reflekterende lag. Der findes et område over bakspejlet, der ikke er belagt (kommunikationsrude), og som er beregnet til det elektroniske tilbehørs funktioner » **Fig. 91**.

⚠ FORSIGTIG

Hvis det udækkede område er afdækket eller forsynet med mærkater på yder- eller indersiden, kan det medføre funktionsforstyrrelser i de elektroniske komponenter. Dæk aldrig det udækkede område til på yder- eller indersiden.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder

Manuel indstilling af forsæder

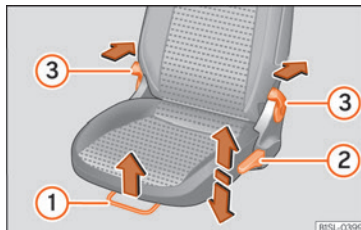


Fig. 92 Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1 Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage. Sædet skal gå i hak, når du slipper armen.
- 2 Hævning/sænkning: Bevæg om nødvendigt armen flere gange opad eller nedad.
- 3 Indstilling af ryglænets hældning: Betjen armen, og indstil derved ryglænets hældning. Ryglænet skal gå i hak.

⚠ PAS PÅ

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.

- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.

- Forsædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.

- Sædernes indstillings- og låsningsområder skal holdes rene.

Hovedstøtter

Indledning til emnet

I det efterfølgende beskrives de mulige indstillinger og afmonteringen af hovedstøtten. Kontroller, at sæderne er indstillet korrekt » **Side 11**.

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved – men ikke lavere end din øjenhøjde. »

Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Kør altid med korrekt monteret og indstillet hovedstøtte.
- Indstil hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakke regionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.
- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.
- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition.

⚠ FORSIGTIG

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen, forsæderyglænet eller andre dele på bilen. Ellers kan delene blive beskadiget.

Indstilling af hovedstøtter

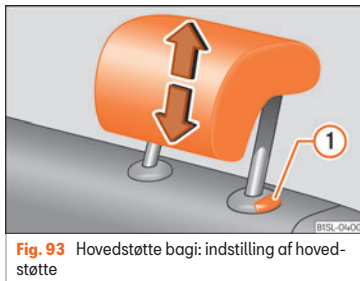


Fig. 93 Hovedstøtte bagside: indstilling af hovedstøtte

Indstilling af hovedstøtternes højde

- Skub hovedstøtterne nedad eller opad i den pågældende pils retning. Tryk på knappen » » Fig. 93 ① for at skubbe hovedstøtterne nedad » » ⚠ i Indledning til emnet på side 90.
- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Af- og påmontering af hovedstøtter

Afmontering af hovedstøtter bagside

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet » » Side 91.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen » » Fig. 93 ①, og træk hovedstøtten helt ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » » ⚠ i Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn på side 91.

Montering af hovedstøtter bagside

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet » » Side 91.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak » » ⚠ i Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn på side 91.

⚠ PAS PÅ

Hovedstøtterne bagside må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med

monteringen af et børnesæde. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet.

Sædefunktioner

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn

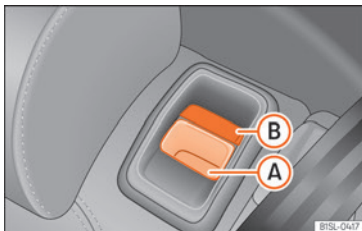


Fig. 94 Bagsæde: udløserknop (A), rød markering (B)

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af bagsæderyglæn

- Skub hovedstøtten helt ned, afmonter den om nødvendigt »» Side 11, og opbevar den sikkert.
- Træk udløserknappen »» Fig. 94 (A) fremad, og klap samtidig bagsæderyglænet frem.

- Ryglænet er udløst, hvis du kan se en rød markering på knappen (B).
- Når bagsæderyglænet er klappet frem, må der ikke sidde nogen på siddepladserne ved ryglænet, der er klappet frem – heller ikke børn.

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

- Klap bagsæderyglænet tilbage, og tryk det fast i fastgørelsen, indtil det går sikkert i hak »» ⚠.
- Den røde markering på udløserknappen (B) må ikke længere kunne ses.
- Bagsæderyglænet skal gå sikkert i hak, for at sikkerhedsseleerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt.
- Monter om nødvendigt hovedstøtterne igen, og indstil dem »» Side 90.

⚠ PAS PÅ

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedssele ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.

- Alle bagsæderyglæn skal altid være fastlåst sikkert i lodret position, for at sikkerhedsseleerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer.
- En rød markering på knappen (B) viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke kan se den røde markering, når bagsæderyglænet befinder sig i lodret position.
- Når bagsæderyglænet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der aldrig sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.

ⓘ FORSIGTIG

Før bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne. Afmonter om nødvendigt hovedstøtten, og opbevar den sikkert »» Side 90.

Transport og praktisk udstyr

Transport af genstande

Opbevaring af bagage og genstande

Genstande og bagage kan transporteres i bilen og på taget »» Side 95. Overhold gældende lov på området.

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Fordel lasten så jævnt som muligt i bilen.
- Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet »» .
- Læg tunge genstande så langt frem i bagagerummet som muligt.
- Overhold bilens tilladte akseltryk og tilladte totalvægt »» Side 203.
- Fastgør genstandene til fastgørelsesøjerne ved at anvende remme eller egnede spændebånd »» Side 94.
- Opbevar også mindre genstande sikkert.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten »» Side 182.

- Indstil om nødvendigt dæktrykket i henhold til bilens nye læs i biler med dækkontrolvisning »» Side 185.

PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes virkeområde under kørsel.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummene er lukkede under kørsel.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads ikke benyttes af en person.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen bag bagsæderyglænet eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

PAS PÅ

Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber, og bremse-længden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Bilen må ikke lastes for tungt. Både nytte-lasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevir-kning.
- Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, fordi tyngde-punktet forskydes.
- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstan-de sikkert i bagagerummet så langt foran bagakslen som muligt.
- Genstande, der transporteres i bagager-ummet, og som ikke er fastgjort, kan plud-seligt bevæge sig og ændre bilens køre-egenskaber.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholde-ne.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og ma-nøvreringer.
- Brems tidligere end normalt.

⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.

⚠ FORSIGTIG

Varmetrådene eller afhængigt af udstyr antennen i bagruden kan blive beskadiget eller sågar ødelagt af genstande, som gnider mod bagruden.

i Anvisning

Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerner, kan købes som tilbehør.

Bagagerum

Bagagerumsafdækning

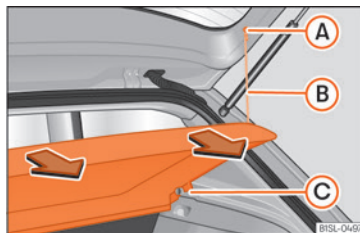


Fig. 95 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt stropperne »» Fig. 95 B ud af holderne A.
- Træk bagagerumsafdækningen opad, og tag den ud af holderne C i siderne.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "heste-skoen" ligger hen over holderens C akser, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt stropperne B fast på bagklappen.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage

sage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

⚠ FORSIGTIG

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt.
- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

i Anvisning

Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Variabel bagagerumsbund

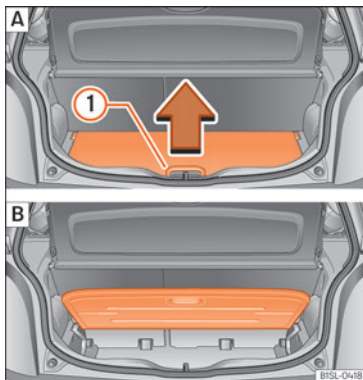


Fig. 96 Variabel bagagerumsbund: **A**) løft af variabel bagagerumsbund; **B**) opklappet variabel bagagerumsbund

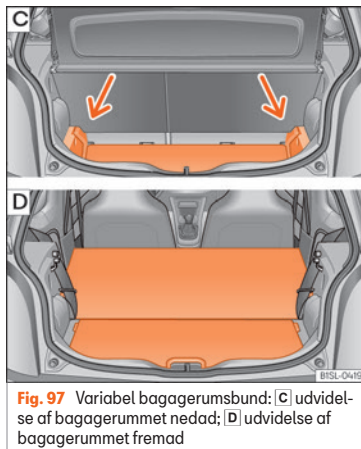


Fig. 97 Variabel bagagerumsbund: **C**) udvidelse af bagagerummet nedad; **D**) udvidelse af bagagerummet fremad

Op- og tilbageklapning af bagagerumsbund

- For at løfte bagagerumsbunden skal du løfte grebet »» Fig. 96 **A**) **1** i pilens retning og trække bunden helt op »» Fig. 96 **B**).
- For at klappe den tilbage, skal du føre bunden nedad igen.

Udvidelse af bagagerummet nedad

- Løft bagagerumsbunden, og tryk den nedad i skinnen »» Fig. 97 **C**) (pile).

- Sæt den variable bundplade på bundbeklædningen.
- Klap om nødvendigt bagsæderyglænene frem »» Side 91.

Udvidelse af bagagerummet fremad

- Afmonter bagagerumsafdækningen »» Side 93.
- Afmonter de bageste hovedstøtter »» Side 90.
- Klap bagsæderyglænene frem »» Side 91.
- Placer om nødvendigt bagagerumsbunden i en lavere position »» Fig. 97 **C**).

Bagagerummet er udvidet fremad »» Fig. 97 **D**).

⚠ FORSIGTIG

Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Beklædningerne og bagagerumsbunden risikerer at blive beskadiget.

Fastgørelsesøjer*

I bagagerummet er der muligvis fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og løse genstande ved hjælp af remme eller spænde-bånd.

PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme, fastgørelses- eller spændebånd, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede remme eller bånd/spændebånd.
- Stram remme og spændebånd/bånd over kryds hen over bagagen på bagagerumsbunden, og fastgør dem sikkert til fastgørelsesøjerner.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Sørg især ved flade genstande for, at bagagens øverste kant er højere end fastgørelsesøjerner.
- Afhængigt af udstyr skal du være opmærksom på skiltene vedr. korrekt pakning af bagagen i bagagerummet.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerner.

Anvisning

- Den maksimale belastningsevne for fastgørelsesøjerner er ca 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd eller -remme og systemer til fastgørelse af genstande i en specialforretning. I den for-

bindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Taskekrog

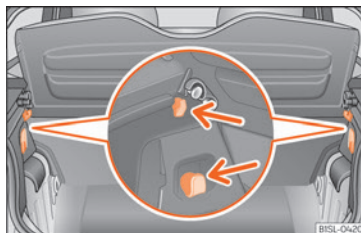


Fig. 98 I bagagerummet: taskekroge

Øverst i bagagerummets venstre og højre side kan der være placeret taskekroge.

PAS PÅ

Brug aldrig taskekrogen til fastgørelse. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan de blive revet af.

FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt belastes med 2,5 kg hver.

Tagbøjlesystem*

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagreder.

Da tagrederne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselshøjde, fx i en garage

PAS PÅ

- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.

»

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

⚠ FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der er fastgjort på det, bør ikke gå hen over tagantennen og heller ikke begrænse bagklappens funktionsområde.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

🌿 Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere energi på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

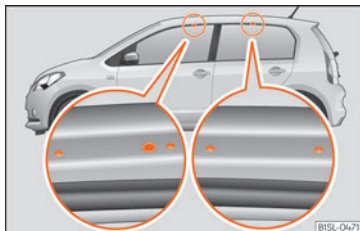


Fig. 99 Fastgørelsespunkter til længdevangerne til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbretter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Hullerne og markeringerne til monteringsstederne til tagbøjlerne er placeret i det nederste område af tagpanelerne og er kun synlige, når døren er åben » **Fig. 99.**

⚠ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

📖 Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning af tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt » **⚠.**

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **50 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlernes og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget »» ⚠.

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt »» ⚠.

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

⚠ PAS PÅ

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlernes og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

⚠ PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.

Opbevaring

Indledning til emnet

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

⚠ PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalene ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herre-

dømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at alle pedaler altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædninger over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kan komme genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.
- Fjern genstande fra fodrummet, mens bilen holder stille.

⚠ PAS PÅ

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.
- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Læg aldrig lightere i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

ⓘ FORSIGTIG

- Opbevar ikke varmemfølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens

»

kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.

- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige sugeskopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

Handskerum

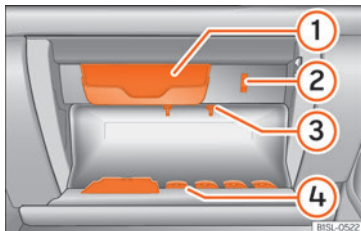


Fig. 100 I passagersiden: åbent handskerum

- 1 Brillerum
- 2 Holder til en notesblok
- 3 Blyantholder
- 4 Holder til mønter

Åbning og lukning af handskerum

- **Åbning:** Træk i grebet, og åbn handskerummet.
- **Lukning:** Tryk klappen op.

⚠ PAS PÅ

Hvis handskerummet i passagersiden er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sørg altid for, at handskerummet er lukket under kørsel.

Taskekrog*



Fig. 101 Handskerum: krog, der kan klappes ned

På grebet til handskerummet kan der være en krog, der kan klappes ned » **Fig. 101**, hvorpå du kan hænge mindre bagage som fx tasker eller poser.

⚠ FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.

- Hvis krogen er klappet ned, køres den automatisk ind, når du åbner handskerummet.
- Før du åbner klappen til handskerummet, skal du fjerne bagage, der hænger på krogen.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran



Fig. 102 I midterkonsollen foran: opbevaringsrum

Opbevaringsrummet » **Fig. 102** kan anvendes som drikkevarerholder » **Side 100**, til askebægre* eller til opbevaring af små genstande.

i Anvisning

Der kan være placeret en 12-volts-stikdåse
» Side 100 i opbevaringsrummet.

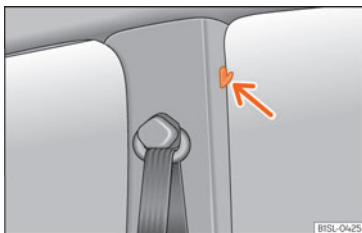
Yderligere opbevaringsmuligheder

Fig. 103 På de midterste dørstolper: tøjkrøge

Der er yderligere opbevaringsmuligheder og holdere forskellige steder i bilen:

- Tøjkrøge på de midterste dørstolper » **Fig. 103** [pil]
- I dørbelædningerne foran
- Bagagerumsafdækning til lettere tøj*
- Taskekrøge i bagagerummet » **Side 95**

Drikkevarerholder**Indledning til emnet****Flaskeholder**

Der er flaskeholdere i opbevaringsrummene i fører- og passagerdøren.

⚠ PAS PÅ

Hvis drikkevarerholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevarerholder. Under kørsel, i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan varme drikkevarer i drikkevarerholderen vælte, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalene.
- Stil aldrig tunge drikkevarer i drikkevarerholderen, madvarer eller andre tunge genstande i drikkevarerholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmepåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

ⓘ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarer, når de er placeret i drikkevarerholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system (fx når du bremser).

i Anvisning

Drikkevarerholderens indsatser kan tages ud for at blive rengjort.

Drikkevareholder i midterkonsollen



Fig. 104 I midterkonsollen foran: drikkevareholder

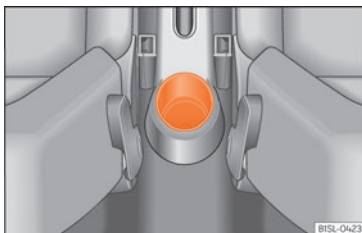


Fig. 105 I midterkonsollen bag: drikkevareholder

Der er placeret drikkevareholdere i midterkonsollen foran og bag.

Fastgørelse af drikkevarer i drikkevareholderen foran

Klap drikkevareholderen »» **Fig. 104** fremad.

Placer drikkevaren i drikkevareholderen, så drikkevareholderen holder drikkevaren sikkert fast.

Stikdåser

Stikdåse og USB-tilslutning*



Fig. 106 Midterkonsol foran: 12-volts-stikdåse i opbevaringsrummet og USB-tilslutning

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til stikdåsen i bilen.

De tilsluttede apparater skal være i korrekt stand og må ikke have fejl.

Maksimalt effektforbrug

Stikdåse	Maksimalt effektforbrug
12 V	120 W

Stikdåsens maksimale effekt må ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på deres typeskilte.

Hvis der er tilsluttet to eller flere apparater på samme tid, må det samlede effektforbrug for alle tilsluttede apparater aldrig overstige 190 W »» **!**

12-volts-stikdåse

12-volts-stikdåsen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran »» **Fig. 106** og fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Bilens 12-volts-batteri bliver afladet, hvis tændingen er tilsluttet, kørselsparatheden ikke er etableret, og der er tilsluttet elektriske apparater. Derfor bør elektriske forbrugere, som er sluttet til stikdåsen, kun anvendes, når kørselsparatheden er etableret.

For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde det apparat, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du etablerer kørselsparatheden.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåsen og de apparater, der er tilsluttet til den, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde strømforbindelsen.

ⓘ FORSIGTIG

- Følg anvisningerne i betjeningsvejledningen til de tilsluttede apparater!
- Overskrid aldrig det maksimale effektforbrug, da hele bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- For at undgå at det elektriske system bliver beskadiget, må du aldrig tilslutte strømafgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens 12-volts-batteri til 12-volts-stikdåsen.
- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde de forbrugere, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåserne, før du tilslutter eller afbryder tæ-

dingen, samt før du etablerer kørselsparathed.

- Tilslut aldrig elektriske forbrugere til en 12-volts-stikdåse, som bruger mere end det antal watt, der er angivet. Hvis det maksimale effektforbrug overskrides, kan det beskadige bilens elektriske system.

ⓘ Anvisning

- Apparatet, som ikke er afskærmet, kan frembringe forstyrrelser i radioen og i bilens elektroniske system.
- Der kan forekomme forstyrrelser af modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater i nærheden af antennen i de bageste sideruder.

Holder til smartphone

Bærbar holder til smartphone

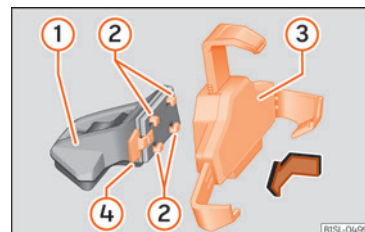


Fig. 107 Samling af universalholder og holdearm

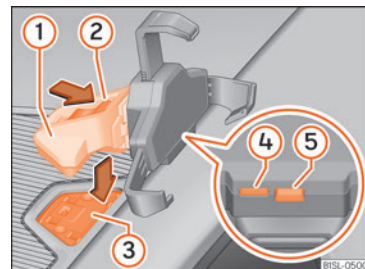


Fig. 108 I midterkonsollen: åbning til holder til infotainmentsystem

»

Udtagning af smartphone

- Hold fast i smartphonen med en hånd.
- Tryk på udløserknappen »» Fig. 108 ⑤, indtil universalholderens øverste arm løsner sig.
- Tag smartphonen ud, og frigør eventuelle stikforbindelser.

Isætning af smartphone

- Installer eventuelt holderen til smartphonen »» ⚠.
- Tilslut smartphonen.
- Tryk smartphonen ind i de nederste holdeelementer. For at indstille de nederste holdeelementer skal du trykke på knappen »» Fig. 108 ④.
- Tryk på universalholderens øverste arm, indtil smartphonen sidder ordentligt fast.

Afmontering af holder

- Tag smartphonen ud, hvis den er sat i.
- Hold fast i universalholderen »» Fig. 107 ③, og tryk på udløserknappen »» Fig. 107 ④.
- Flyt universalholderen mod højre mod uret, og tag den ud.
- Hold fast i holdearmen »» Fig. 108 ①, og tryk udløserknappen »» Fig. 108 ④ i pilens retning.
- Træk holdearmen opad og ud af instrumentpanelet.

Placering af holder

- Sæt universalholderen »» Fig. 107 ③ ind i fastgørelserne ② på holdearmen ①.
- Flyt universalholderen til siden imod låsen ④, indtil du kan høre holderen gå i hak »» ⚠.
- Sæt holdearmen »» Fig. 108 ① på holdepladen »» Fig. 108 ③ oppefra, og tryk den nedad, indtil du kan høre, at den går i hak »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

En smartphone, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Holderen til infotainmentsystemet skal anbringes sikkert i den pågældende åbning på instrumentpanelet.
- Infotainmentsystemet skal altid fastgøres korrekt i holderen eller opbevares sikkert i bilen.

① FORSIGTIG

Forkert indstilling af hældning eller synsvinkel kan beskadige smartphonen.

- Bevæg smartphonen forsigtigt og ikke længere end til endepunkterne, når du indstiller den.

① FORSIGTIG

Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke smartphons funktion eller beskadige apparatet.

- Tag altid smartphonen med, når du forlader bilen, for at beskytte den mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys.

① FORSIGTIG

Fugt kan beskadige de elektriske stikben i instrumentpanelet til smartphonen.

- Rengør ikke holderen til smartphonen med væske. Anvend altid en tør klud til det formål.

i Anvisning

SEAT anbefaler, at du altid tager smartphonen med dig, når du forlader bilen, for at forebygge tyveri.

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Introduktion

Climatronic køler og affugter luften. Det virker bedst, når sideruderne er lukkede.

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at airconditionanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at airconditionanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

⚠ FORSIGTIG

- Pollenfiltret skal som udgangspunkt udskiftes på et værksted.

• Hvis der opstår mistanke om, at airconditionanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

• Reparationer på airconditionanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

i Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugges, anbefaler vi, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **(A/C)**. Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugges.
- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges ud gennem udluftningsslidserne, der er beregnet hertil, i bagagerummet. Derfor må udluftningsslidserne ikke dækkes til med genstande.

»

- Når recirkulationsfunktionen er aktiveret, bør man ikke ryge, da røgen sætter sig fast på airconditionanlæggets fordampere og medfører lugtgener.

- Det anbefales at tilslutte airconditionanlægget mindst en gang om måneden, så anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registre-

rer en reduceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.

- Hvis motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren midlertidigt.

Betjeningsselementer til Climatronic*



Fig.109 I midterkonsollen: betjeningsselementer til Climatronic

Automatikfunktion AUTO

Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling. Hvis ventilationen ændres manuelt, deaktiveres automatikfunktionen.

Kølefunktion A/C

Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.

Temperatur ①/②

Tryk på knapperne ① eller ②. Den valgte temperatur vises på skærmen til airconditionanlæggets betjeningspanel.

Blæser

Blæserens hastighed reguleres automatisk.

Tryk på knapperne for også at indstille blæseren manuelt.

Luftfordeling

Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Den kan også fordeles manuelt til det ønskede område ved at trykke på den pågældende knap:

- Luft til overkroppen
- Luft til fodrummet
- Luft til forruden

Defrosterfunktion MAX

Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affugtes luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.

Elovarmet forrude

Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde den elopvarmede forrude, mens motoren kører.

Elbagrude

Fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.

Du bør afbryde den, når ruden igen er klar. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på energiforbruget.

For ikke at belaste batteriet unødigt kan elbagruden afbrydes automatisk midlertidigt, indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

Recirkulationsfunktion

»» Side 106

Sædevarme

»» Side 106

Deaktivering

Tryk flere gange på den nederste knap .

Driftsanvisninger for airconditionanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Økonomisk brug af airconditionanlægget

Når airconditionanlægget er tilsluttet, bruger kompressoren motorydelse, hvilket påvirker energiforbruget.

Airconditionanlægget virker bedst, når sideruderne er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigt.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til køleanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C (+38° F).

- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få airconditionanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af fugt i airconditionanlægget. Aktivér defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne være åbne.

- Luftdyserne kan åbnes og lukkes med lammellerne på dyserne, og det er muligt at indstille luftretningen. For at luften rammer sideruderne så effektivt som muligt, skal den pågældende dyse åbnes og drejes til positionen fjernelse af is/antidug, hvor den går i hak. »

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmefølsomme genstande foran luftdyserne, da de vil kunne blive beskadiget eller gjort ubrugelige på grund af luften.

Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen **MAX**  eller drejer regulatoren til luftfordeling hen på .

Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  for at aktivere eller deaktivere den manuelle recirkulationsfunktion.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Introduktion på side 103.

- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordamper og støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.

Anvisning

Når bilen er i bakgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning og lugt ind i kabinen.

Anvisning

Hvis temperaturregulatoren indstilles på positionen til maksimal køleydelse (blåt punkt), aktiveres automatisk recirkulation og knappen A/C.

- Hvis funktionen ikke deaktiveres ved at trykke på knappen, deaktiveres den automatisk efter ca. 20 min.

Sædevarme*

Sædehynderne og ryglænene på forsæderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet.

Betjening af sædevarme

- Tryk på knappen  eller  på betjeningspanelet for at tilslutte sædevarmen med maksimal varmeydelse.
- Tryk på knappen  eller  flere gange, indtil det ønskede trin er indstillet.
- Tryk på knappen  eller  flere gange, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser, for at afbryde sædevarmen.

Hvis sædevarmen er indstillet til højeste trin, skifter den automatisk tilbage til det første trin efter ca. 15 min.

Hvornår bør sædevarmen ikke tilsluttes?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Ude- eller kabinetemperaturen er over 25° C (77° F).

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.
- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.

- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødigt forbrug af energi.

Parkeringsklimaregulering

Indledning til emnet

Med parkeringsklimareguleringen kan bilens kabine blive opvarmet, afkølet eller ventileret, mens bilen holder parkeret. Om vinteren kan der også fjernes dug, is (et tyndt lag) og et tyndt snelag fra forruden. Parkeringsklimareguleringen forsynes med strøm fra bilens højvoltsbatteri eller fra elnetstikdåsen.

Når tændingen er tilsluttet, kan parkeringsklimareguleringen tilsluttes og afbrydes manuelt via en applikation på mobiltelefonen. Informationer om applikationen, dens tilgængelighed og de nødvendige forudsætninger for anvendelse af den samt compatible apparater findes på internettet.

ⓘ FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmemfølsomme genstande foran luftdyserne. Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmemfølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

ⓘ Anvisning

Hvis parkeringsklimareguleringen er tilsluttet, uden at ladekablet er tilsluttet, bruges der energi fra højvoltsbatteriet. Ved ekstreme udetemperaturer kan det forekomme, at varme- eller køledydelsen ikke er tilstrækkelig til at opnå den indstillede temperatur.

Betjening af parkeringsklimaregulering

Parkeringsklimareguleringen kan aktiveres og deaktiveres manuelt (opvarmning, ventilation eller afkøling med det samme) eller via en programmeret starttid. Parkeringsklimareguleringen styres via en app, der er installeret på en mobiltelefon.

Tilslutning af parkeringsklimaregulering

- Automatisk med en programmeret og aktiveret afgangstid »

- Manuelt med applikationen, der er installeret på en mobiltelefon, og når tændingen er afbrudt

Afbrydelse af parkeringsklimaregulering

- Tryk på knappen **A/C** på klimabetjeningspanelet.
- Automatisk, når den programmerede afgangstid er nået, eller når den programmerede driftstid er udløbet
- Automatisk, når højvoltsbatteriets ladetilstand er blevet for lav »» Side 154
- Manuelt med applikationen, der er installeret på en mobiltelefon

Klimareguleringens driftstid

Driftstiden kan variere afhængigt af styringens type og højvoltsbatteriets tilstand (ladetilstand).

Ved manuel styring

- Tilsluttet ladestik: 15 min.
- Ikke tilsluttet ladestik: 10 min.

Ved programmeret afgangstid

- Tilsluttet ladestik: 30 min. reguleringsstarttid
- Tilsluttet ladestik: 15 min. efterløbstid
- Ikke tilsluttet ladestik: 15 min. reguleringsstarttid
- Ikke tilsluttet ladestik: 5 min. efterløbstid

Brug, når ladestikket ikke er tilsluttet

Driften af parkeringsklimareguleringen skal sluttet med mobiltelefonen, når ladestikket ikke er tilsluttet. Denne indstilling bliver gemt i bilen.

Hvis optionen, der tillader klimaregulering ved ikke-tilsluttet ladestik, ikke aktiveres, starter den programmerede parkeringsklimaregulering ikke.

Hvis ladestikket ikke er tilsluttet, tager parkeringsklimareguleringen den nødvendige energi fra højvoltsbatteriet.

Brug, når ladestikket er tilsluttet

Når ladestikket er tilsluttet, bliver den energi, der er nødvendig i forbindelse med parkeringsklimareguleringen, taget fra en elnetstikdåse eller den pågældende ladestation. Parkeringsklimareguleringens driftsmuligheder er afhængige af opladningsmåden:

- *Opladning med vekselstrøm (AC-opladning):* Bilen kan kun oplades eller klimareguleres. Hvis der er programmeret en afgangstid, bliver højvoltsbatteriet først ladet op, herefter bliver klimaet i bilens kabine reguleret. Ved manuel tilslutning af parkeringsklimareguleringen med applikationen forlænges opladningen.
- *Opladning med jævnstrøm (DC-opladning):* Klimaet i bilen kan kun reguleres under opladningen. Ladestanderen kan slukke, så

snart højvoltsbatteriet er opladet. Reguleringen af klimaet i kabinen fortsættes kun, hvis optionen til klimaregulering uden ekstern strømforsyning er aktiveret.

Hvis der er programmeret en afgangstid via applikationen, bliver den nødvendige reguleringsstarttid for parkeringsklimareguleringen beregnet af bilen. Den kan maksimalt være 30 min.

Programmering af afgangstid

I den forbindelse programmeres den temperatur, der ønskes i kabinen til den planlagte afgangstid. Ud fra den ønskede temperatur beregner bilen reguleringsstarttiden, altså det tidspunkt, hvor parkeringsklimareguleringen tilsluttes. Der kan programmeres op til tre afgangstider.

Maksimal køle- eller varmeydelse

Den maksimale køle- eller varmeydelse kan indstilles via applikationen, der er installeret på en mobiltelefon.

- *Maksimal køleydelse:* Indstil temperaturen til under +18° C [+64° F].
- *Maksimal varmeydelse:* Indstil temperaturen til over +28° C [+82° F].

Når den maksimale køle- eller varmeydelse er indstillet, reguleres temperaturen. Dermed kan den modsatte funktion tilsluttes kortvarigt afhængigt af udetemperaturerne.

Når parkeringsklimareguleringen er indstillet på den maksimale køleydelse, kan varmeanlægget alligevel blive tilsluttet, hvis udetemperaturerne er for lave. I displayet vises en rød bilsilhuet, så længe den modsatte funktion er aktiveret.

Når parkeringsklimareguleringen er indstillet på den maksimale varmeydelse, kan køleanlægget på samme måde alligevel blive tilsluttet, hvis udetemperaturerne er for høje. I displayet vises en blå bilsilhuet, så længe den modsatte funktion er aktiveret.

Anvisning

- Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er faldet for meget, afbrydes parkeringsklimareguleringen automatisk, eller den kan ikke tilsluttes længere.
- Når parkeringsklimareguleringen er tilsluttet, opstår der driftsstøj.
- Jo længere eller oftere parkeringsklimareguleringen anvendes uden ekstern strømforsyning, desto mere aflades højvoltsbatteriet.

Infotainmentsystem

Indledning

Sikkerhedsanvisninger

Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet

Du bør kun betjene infotainmentsystemets mange funktioner, når trafiksituationen virkeligt tillader det.

⚠ PAS PÅ

- Før du begynder at køre, bør du sætte dig ind i infotainmentsystemet forskellige funktioner.
- En høj lydstyrke kan udgøre en fare for dig og for de andre trafikanter. Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.
- Du bør kun indstille infotainmentsystemet, når bilen holder stille, eller lade forsædepassageren foretage indstillingerne.

⚠ PAS PÅ

Den aktuelle trafik kræver fuld opmærksomhed fra trafikanterne. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Betjeningen af info-

tainmentssystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Køb altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre lyde udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Vejskiltene og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra navigationen.

⚠ PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

⚠ PAS PÅ

Placer tilslutningskablerne til eksterne apparater på en måde, så de ikke begrænser førerens bevægelsesfrihed.

⚠ PAS PÅ

Eksterne apparater, der ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller i tilfælde af en ulykke.

- Placer ikke eksterne apparater på døre, forrude, rat, instrumentpanel, på bagsiden af sæderne, på eller i nærheden af det sted, der er markeret med ordet "AIRBAG", eller mellem disse områder og personerne i bilen. De kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbagene udløses.

⚠ PAS PÅ

Sørg altid for, at armlænet* er lukket under kørsel, da førerens bevægelsesfrihed ellers kan være begrænset.

⚠ PAS PÅ

Hvis cd-afspilleren åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Reparation af cd-afspilleren bør overlades til specialiserede værksteder.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du skubber et medium forkert ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan infotainmentsystemet blive beskadiget.

- Sørg i forbindelse med isætningen for, at isætningspositionen er korrekt.
- Et hårdt tryk kan forårsage skader, der ikke kan repareres, på låsemekanismen i åbningen til hukommelseskort.

- Anvend kun kompatible hukommelseskort.

- Forsøg at sætte cd'en lodret i i forhold til cd-afspillerens forside uden at bøje den, eller fjern den på samme måde, så den ikke bliver ridset.

- Hvis du skubber en cd ind, selv om der allerede er sat en i, eller imens en er ved at blive skubbet ud, kan cd-drevet blive beskadiget. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

⚠ FORSIGTIG

Hvis der er fremmedlegemer på en cd, eller hvis den ikke er rund, kan afspilleren blive beskadiget.

- Anvend kun almindelige cd'er, der er 12 cm, og som er rene.
 - Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løsne sig og beskadige drevet.

- Anvend ikke printbare medier. Mærkater og belægninger kan falde af og forårsage skader i cd-afspilleren.
- Sæt ikke "single-cd'er" på 8 cm eller atypisk formede cd'er i.
- Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

⚠ FORSIGTIG

Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

i Anvisning

For at sikre at infotainmentsystemet fungerer korrekt, er det vigtigt, at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.

Oversigt over systemet

You&Mii Colour Connection



Fig. 110 Oversigt over betjeningslementer

- ① Lydstyrke Tilslutning og afbrydelse »» Side 113 »» Side 113
- ② Åbning til sd-kort »» Side 118
- ③ Display
- ④ AUX-IN-multimediestikdåse »» Side 120
- ⑤ Indstillingsknap (søgning og valg) »» Side 113
- ⑥ Radiofunktion (skift af frekvensområde) »» Side 115
- ⑦ Mediefunktion (skift lydkilde) »» Side 117
- ⑧ Funktionsknapper »» Side 113
- ⑨ Telefonfunktion »» Side 121
- ⑩ Valg af hovedmenu »» Side 112

Hovedmenuer

- Tryk på knappen til apparatet for at åbne hovedmenuen **MENU**.
- Drej indstillingsknappen ⑤ for at vælge en funktion, indtil den ønskede funktion fremhæves, og tryk derefter på indstillingsknappen.

Generelle anvisninger vedr. betjening

Ekstra visninger

Afhængigt af bilen kommer der midlertidigt visninger vedr. de fabriksmonterede førerassistentsystemer frem på skærmen. Disse visninger slukker automatisk, når de ikke skal bruges længere.

Alle visninger kan først blive vist, når radioen er startet helt op.

Anvisning

- Et let tryk på tasterne er nok til at betjene anlægget.
- På grund af landespecifik lovgivning er det ikke muligt at vælge visse funktioner fra en vis hastighed.
- Brugen af en mobiltelefon i bilens kabine kan medføre støj i højttalerne.
- I nogle biler med ParkPilot reducerer lydstyrken på den aktuelle audiokilde sig automatisk, når bilen bliver sat i baggear.

Dreje-/trykknapper, system- og funktionsknapper

Oversigt

- Dreje-/trykknapper

- **Systemknapper** med tekst (hardkeys)
- **Funktionsknapper** (softkeys)

Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/trykknapp  bliver kaldt knappen til lydstyrkeregulering eller tilslutnings-/afbryderknappen.

Den højre dreje-/trykknapp bliver kaldt indstillingsknappen.

Systemknapper og funktionsknapper

Knapperne på systemet, der er forsynet med tekst, bliver kaldt "systemknapper" og vises med et knapsymbol i en firkant, fx systemknappen .

Under displayet er der fem systemknapper uden tekst. Disse knapper på systemet betegnes som funktionsknapper, da deres funktion afhænger af den pågældende driftstilstand.

Den funktion, der er tildelt funktionsknappen, vises nederst på displayet på den pågældende knap.

Tilslutning og afbrydelse

- Tryk et kort øjeblik på dreje-/trykknappen  for at tilslutte eller afbryde systemet manuelt.

Systemet starter, når det er blevet tilsluttet. Den senest aktive audiokilde bliver afspillet med den senest indstillede lydstyrke, såfremt den ikke overskrider den valgte startlydstyrke ().

Afhængigt af systemet og landet bliver systemet afbrudt, når motoren standses, eller når tændingsnøglen tages ud. Hvis systemet tilsluttes igen, uden at tændingen tilsluttes, bliver systemet igen automatisk afbrudt efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).

Energistyring

Hvis batterispændingen falder til under den minimale batterispænding, mens tændingen af afbrudt, og systemet er tilsluttet, vil du høre et lydsignal, og **LOW BATTERY** bliver vist. I det tilfælde skal systemet afbrydes.

Tyverisikringskode

Efter første indtastning forbliver koden gemt i bilen (komfortradiokode). Hvis tyverisikringskoden skal ophæves manuelt, fx fordi systemet er blevet monteret i en anden bil, skal du kontakte en SEAT partner.

Hvis kun batteriet har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter systemet.

Ændring af grundlydstyrke

Forøgelse af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering  med uret.

Reducering af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret.

Ændringer i grundlydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en bjælke, der vises kortvarigt.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles.

Afbrydelse af systemets lyd

- Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret, indtil  bliver vist.
- **ELLER:** Tryk et kort øjeblik på knappen til lydstyrkeregulering  for at aktivere eller deaktivere reducere af lydstyrken.

Når systemets lyd er afbrudt (MUTE), pauses den mediekilde, der afspilles.

Anvisning

Hvis grundlydstyrken er blevet forøget meget i forbindelse med afspilning af en audiokilde, skal du reducere lydstyrken, inden du skifter til en anden audiokilde.

Funktioner

Radio

Indledning til emnet

Radioen leveres i forskellige varianter afhængigt af det pågældende land og bilens udstyr. Nogle systemer er også udstyret med en DAB-radiomodtager. I oversigten over betjeningselementerne er de mulige systemvarianter anført » Side 112.

Anvisning

- Vær opmærksom på, at radiosignalet kan blive forstyrret i parkeringshuse, tunneler og områder med høje bygninger eller bjerge.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.

Hovedmenuen RADIO



Fig. 111 Hovedmenuen RADIO: valg af frekvensområde



Fig. 112 Hovedmenuen RADIO: visning af stationsknapper

- For at starte radiofunktionen skal du trykke på systemknappen **RADIO**.

Efter skift til radiofunktionen er det først de frekvensområder, der kan vælges (FM, AM¹⁾, DAB¹⁾), der bliver vist i den nederste linje på displayet. Hvis der igen trykkes på knappen til

systemet **RADIO**, vises yderligere af radiotune-rens funktioner.

Du har så følgende muligheder:

- Søgning efter næste station
- Tilbagevenden til en gemt station
- Aktivering af TP-funktion
- Lagring af indstillede stationer » **Side 116**

Stationen, du hører på det pågældende tidspunkt, bliver vist i midten af skærmen. I forbindelse med radiostationer, der benytter RDS, kan du ved tilstrækkelig god modtagelse få vist stationens navn (fx **RADIO 21**) i stedet for stationsfrekvensen.

Skift af frekvensområde

Det indstillede frekvensområde (FM, AM¹⁾ eller DAB¹⁾) bliver vist øverst i venstre side.

- Tryk i radiofunktionen på systemknappen **RADIO** et kort øjeblik, så funktionsknapperne **FM**, **AM**¹⁾ og **DAB**¹⁾ vises » **Fig. 111**.
- Tryk på en af funktionsknapperne **FM**, **AM** eller **DAB** for at skifte til det ønskede frekvensområde.
- **ELLER:** Tryk på systemknappen **RADIO** flere gange for at skifte mellem de nederste funktionsknapper.

¹⁾ Afhængigt af land og system

Skift af station



Fig. 113 Skift til næste station, der kan modtages, via pileknapper



Fig. 114 Skift af station via pileknapper kun muligt til gemte stationer

- Tryk kort på pile tasten  eller  på systemet eller skærmen.

I overensstemmelse med den indstilling, der er valgt til søgefunktionen (**pileknapper**), skiftes der mellem alle stationer, der kan modtages, eller der skiftes kun til gemte stationer.

Manuel indstilling af stationsfrekvens

- Vælg det ønskede frekvensområde »» Side 115.
- Tryk på funktionsknappen til frekvensområdet .
- Drej på indstillingsknappen, indtil den ønskede stationsfrekvens (fx **89.9 MHz**) bliver vist i displayet.
- **ELLER:** Tryk på en af knapperne med dobbeltpil »» Fig. 116, indtil den ønskede frekvens vises i displayet.

Lagring af stationer på stationsknapperne



Fig. 115 Station i frekvensområdet FM gemt på stationsknap 6



Fig. 116 Radioens ekstrafunktioner

Stationer, der allerede er gemt, bliver overskrevet, hvis der bliver gemt en anden station på den samme stationsknap på det samme hukommelsesniveau.

Sådan gemmes stationer enkeltvis manuelt på stationsknapperne

- Vælg frekvensområdet »» Side 115.
- Vælg stationen »» Side 116.
- Skift til stationsknapperne. Tryk i den forbindelse på knappen  »» Fig. 117
- Den ønskede stationsknap skal **holdes inde**, indtil du hører et signal.
- Den station (**RADIO 21**), der høres i øjeblikket, er herefter gemt på denne stationsknap.

For at opdatere stationslisten skal du holde systemknappen  nede eller trykke på funktionsknappen  »» Fig. 116.

Sådan kaldes gemte stationer frem



Fig. 117 Visning i radiofunktion: skift station med piletasterne.



Fig. 118 Gemte stationer

- Vælg det frekvensområde, hvor den station, du søger, er gemt.
- Tryk på funktionsknappen .
- **Tryk et kort øjeblik** på den stationsknap, hvorpå den ønskede station er gemt.

Afhængigt af indstillingerne kan du skifte mellem de gemte stationer i et frekvensområde med pileknapperne  og  (**pileknapper:**).

De gemte stationer kan kun afspilles, hvis de kan modtages i det aktuelle område.

Medier

Indledning til emnet

I det følgende bliver audiokilder, der indeholder lydfiler på forskellige medier (fx cd og ekstern mp3-afspiller), kaldt **mediekilder**. Disse audiofiler kan afspilles via de tilsvarende drev eller audioindgange på radioen.

Anvisning

- Du må ikke anvende en adapter til hukommelseskort.
- SEAT hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Valg af mediekilde

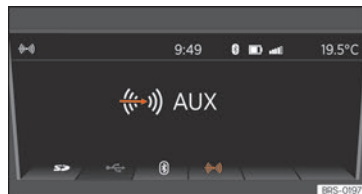


Fig. 119 Valg af mediekilde

Du kommer til mediefunktionen ved at trykke på systemknappen .

Når du har skiftet til mediefunktionen, bliver de tilgængelige mediekilder vist i displayets nederste linje i nogle sekunder. Den mediekilde, der aktuelt afspilles, er fremhævet.

Manuel åbning af medievalgmenu og valg af mediekilde

- Tryk et kort øjeblik på systemknappen  i mediefunktionen for at få vist *medievalgmenuen* igen.
- Kald den ønskede mediekilde frem ved at trykke på den pågældende funktionsknap.
- **ELLER:** Tryk på systemknappen  igen for at skifte mellem de tilgængelige mediekilder.

»

Funktionsknap: mediekilde

	Sd-kort i åbningen til sd-kort »» Side 118
	Audio- eller mp3-cd i intern cd-afspiller
	USB-lagringsmedie i USB-tilslutning »» Side 119 Du finder tilslutningens placering i »» Side 100
	Smartphone parret via Bluetooth »» Side 119
	Ekstern audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN »» Side 120

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til. (Undtagelse: AUX »» Side 120)

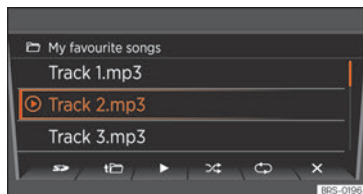
Afspilning af sd-kort


Fig. 120 Afspilning af sd-kort: visning af titel.

• Skub sd-kortet med det afskårne hjørne op ad og med teksten mod venstre ind i åbningen til sd-kort.

• Tryk på systemknappen .

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes. Tryk på knappen  for at afspille sd-kortet.

I mappevisningen navigerer du med funktionsknappen  og indstillingsknappen. Tryk på  for at gå et mappeniveau op, og drej på indstillingsknappen for at vælge den ønskede mappe.

Tryk på en af funktionsknapperne  eller  for at skifte til det næste eller det forrige nummer.

Hold en af piletasterne nede for at spole afspilningen frem eller tilbage.

Under afspilningen har du adgang til følgende funktionsknapper nederst på skærmen. De aktiverede funktionsknapper er markeret.

Funktionsknap: betydning^{a)}

	Visning af afspilningsliste Også her kan du vælge et nummer direkte med indstillingsknappen »» Fig. 120.
	Forrige nummer eller tilbagespoling
	Start af afspilning. Man kan også afbryde afspilningen ved at trykke på den. I så fald skifter symbolet til  .

Funktionsknap: betydning^{a)}

	Næste nummer eller fremspoling.
	Afspilning i tilfældig rækkefølge
	Gentagelse af en mappe eller et nummer. Symbolet  viser, at det afspillede nummer gentages.

^{a)} Kan anvendes til mediekilderne sd-kort, USB-tilslutning og Bluetooth-audio

I afspilningslisten visning (knappen ) har du følgende muligheder:

Funktionsknap: betydning

	For at skifte til sd-kortets hovedmappe.
	For at gå til en overordnet mappe. I mappevisningen kan en anden audiokilde vælges med knappen  »» Side 117.
	Start af afspilning. Man kan også afbryde afspilningen ved at trykke på den.
	Afspilning i tilfældig rækkefølge
	Gentagelse af en mappe eller et nummer. Symbolet  viser, at det afspillede nummer gentages.

Udtagning af sd-kort

Det tilsluttede medium skal forberedes til udtagning, inden det afbrydes.

• Tryk på infotainmentknappen  og derefter på **Systemindstillinger**.

- Vælg **Sikker fjernelse af kilde** og derefter **Sd-kort**. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsfladen vist som inaktiv (med gråt).
- Nu kan sd-kortet tages ud.

Eksternt medium til USB-tilslutning



Afhængigt af landet og bilens udstyr kan der være en eller flere USB-tilslutninger i bilen.

Placeringen af USB-tilslutningerne afhænger af bilen.

Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB-tilslutningen , kan afspilles og styres via infotainmentsystemet.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejledning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun de kompatible lydfiler bliver vist. Andre filer bliver ignoreret.

Den fortsatte betjening af det eksterne medium (skift mellem numre, valg af nummer og valg af afspilningsfunktioner) skal foretages på samme måde som for de andre audiokilder (fx afspilning af sd-kort) »» Side 118.

Anvisninger og begrænsninger

Antallet af USB-tilslutninger og kompatibiliteten med Apple™-apparater samt andre medieafspillere afhænger af udstyret.

Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-tilslutningen .

Da der er mange forskellige medier og forskellige iPod™- og iPhone™-generationer, kan det ikke garanteres for alle, at alle beskrevne funktioner kan udføres fejlfrit.

Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

Afbrydelse af forbindelse

Det tilsluttede medium **skal** forberedes til udtagning, inden det afbrydes, så det ikke beskadiges.

- Tryk på infotainmentknappen **MENU** og derefter på **Systemindstillinger**.
- Vælg **Sikker fjernelse af kilde** og derefter **USB**. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsfladen vist som inaktiv (med gråt).
- Mediet kan nu afbrydes.

Afspilning via Bluetooth®

Tilslutning af audiokilde via Bluetooth

I Bluetooth®-audiofunktionen kan lydfiler, som afspilles via en Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon), der er forbundet via Bluetooth®, afspilles via bilens højttalere (afspilning via Bluetooth®-audio).

Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.
- I menuen **Indstillinger Bluetooth** skal funktionen **BT-Audio [A2DP/AVRCP]** være aktiveret.

Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon).
- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tryk på systemknappen **MEDIA**.
- Tryk på funktionsfladen for at vælge Bluetooth® som mediekilde.
- Start en søgning efter det ønskede Bluetooth®-apparat.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.



Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden. Når afspilningen af Bluetooth®-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Bluetooth®-audiokilde, om den kan styres via infotainmentsystemet.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP-Bluetooth®-profilen, kan afspilningen på Bluetooth®-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth®-audiofunktionen eller en anden audiokilde. Desuden kan det være muligt at få vist et nummer eller skifte nummer via infotainmentsystemet.

⚠ PAS PÅ

Foretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

i Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, at alle de beskrevne funktioner kan udføres fejlfrit for alle kilder.
- I forbindelse med betjening af medierne med det tilsluttede Bluetooth®-apparat skal du være opmærksom på og følge pro-

ducentens elektroniske betjeningsvejledning.

- Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Forlang information om de Bluetooth®-kompatible produkter hos SEATs kundeservice eller via internettet.

Ekstern audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN

Afhængigt af bilen er der placeret en multimedieindgang AUX-IN foran på radioen » Side 112, i handskerummet, i midterkonsollen eller i armlænet mellem forsæderne.

Multimedieindgangen AUX-IN kan kun anvendes med et 3,5-mm jackstik.

En tilsluttet, ekstern audiokilde afspilles via bilens højttalere, men kan **ikke** styres via radioen.

Multimedietilslutningen AUX-IN skal aktiveres i systemindstillingerne, så den kan blive vist i *medievalgmenuen* » Side 117.

Tilslutning af ekstern audiokilde via multimedieindgang AUX-IN

- Reducer grundlydstyrken på radioen.
- Tilslut den eksterne audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN.
- Start afspilningen af den eksterne audiokilde.

- Tryk på systemknappen **MEDIA** i mediefunktionen for at få vist menuen over tilgængelige mediekilder » Side 117.

- Tryk på funktionsknappen **⌂**.

Lydstyrken på en tilsluttet, ekstern audiokilde bør tilpasses til lydstyrken på de andre audiokilder.

Tilpasning af lydstyrke

Hvis du vil øge lydstyrken på den eksterne audiokilde, skal du først sænke grundlydstyrken på radioen.

Hvis den eksternt tilsluttede audiokilde afspilles **for lavt**, skal du hvis muligt øge **udgangslydstyrken** på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Trin 2** eller **Trin 3** i systemindstillingerne.

Hvis den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles **for højt eller forvrænget**, skal du hvis muligt sænke **udgangslydstyrken** på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Trin 2** eller **Trin 1**.

i Anvisning

- Hvis afspilningen af den eksterne audiokilde afsluttes, eller stikket tages ud af multimedieindgangen AUX-IN, bliver radioen ved med at være i menuen AUX.

- Hvis den eksterne audiokilde får strøm via 12-volts-stikdåsen i bilen, kan det medføre støj.
- Læs og følg producentens betjeningsvejledning til den eksterne audiokilde.

Telefon

Tilslutning og betjening

Forudsætninger for telefonstyringen: Din mobiltelefon skal være forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth®.

Forbindelse mellem mobiltelefon og infotainmentsystem

- Læs informationerne i Side 119, Afspilning via Bluetooth®.
- Tryk på systemknappen **PHONE**.
- I Bluetooth®-menuen på din mobiltelefon skal du søge efter navnet, der bliver vist på mobiltelefonen.
- Følg eventuelt anvisningerne i » Side 119.
- Besvar de pågældende spørgsmål på telefonen og i systemet for at afslutte parringen af telefonen.

Ændring af lydstyrke

Gengivelsen af medier og telefonopkald fra den tilsluttede mobiltelefon sker via bilens højttalere.

Hvis stemmestyringen er aktiveret i den tilsluttede mobiltelefon, afspilles talemeddelelser også via højttalerne.

Du kan ændre lydstyrken ved hjælp af knappen til lydstyrkeregulering **Q**.

Desuden kan navigationsangivelsernes lydstyrke indstilles i menuen **Indstillinger** **Tyd**.

Hvis apparatets lyd afbrydes (visning: **Q**), slukkes den mediekilde, der afspilles på den tilsluttede smartphone, også.

⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

i Anvisning

- I forbindelse med betjening af medierne og telefonen med den tilsluttede mobiltelefon skal du være opmærksom på og følge producentens elektroniske betjeningsvejledning.
- Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Forlang information om de Blue-

tooth®-kompatible produkter hos SEATs kundeservice eller via internettet.

Telefonens funktioner

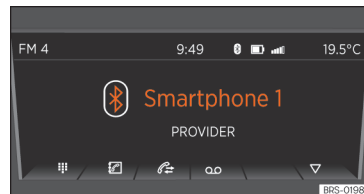


Fig. 121 Telefon tilsluttet.

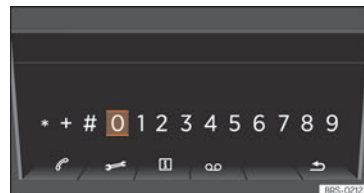


Fig. 122 Vælg nummeret med menuknappen.

Hvis telefonen er tilsluttet korrekt, kan du styre din tilsluttede telefons opkaldsfunktioner via infotainmentsystemet » **Fig. 121**.

»

Valg af nummer:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 121** for at se visningen af valget » **Fig. 122**. Her kan du med højre drejeknap vælge et nummer og bekræfte ved at trykke. Når nummeret er indtastet, kan opkaldet foretages via høretelefonerne  » **Fig. 122**.

Desuden er der her følgende muligheder:

- : foretagelse af nødopkald¹⁾
- : forbinder dig med SEATs vejhjælpstjeneste¹⁾.
- : forbinder dig med SEATs informations-hotline¹⁾.
- : forbinder dig med din telefonsvarer. Første gang bedes du i den forbindelse om nummeret på din telefonsvarer.

Adressebog:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 121** for at få vist adressebogen. I telefonbogen finder du alle kontaktdata på din mobiltelefon. Du kan udvælge dem enkeltvis med den højre drejeknap og begynde samtalen ved at trykke på den, eller du kan i første omgang få vist en liste over tilgængelige telefonnumre. I denne forbindelse skal du ved første opkald have bekræftet overførslen af kontaktdresser fra mobiltelefonen. Via stjerneknappen kan du gemme en valgt kontaktdresse som favorit.

Opkaldsliste:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 121** for at få vist opkaldslisten. Her får du vist alle din mobiltelefons opkald, hvis du har bekræftet overførslen af kontaktdresserne fra mobiltelefonen.

- **Alle:** Alle opkald vises i kronologisk rækkefølge.
- : Viser kun ubesvarede opkald.
- : Viser kun modtagne opkald.
- : Viser kun udgående opkald.

Funktionsknappen  gemmer en post som favorit.

Telefonsvarer:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 121** for at høre indholdet af telefonsvareren. Første gang bedes du i den forbindelse om nummeret på din telefonsvarer.

Nødopkald:¹⁾

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 121** for at foretage et nødopkald.

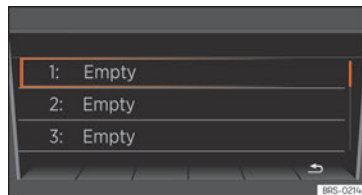
Favoritter

Fig. 123 Visning af favoritter

Visning af favoritter:

Tryk på funktionsknappen  » **Fig. 121** for at skifte til visningen af favoritter » **Fig. 123**. Når du vælger en ledig favoritplads, kommer du til telefonbogen, hvor du kan vælge en kontakt som favorit. Hvis du vælger en optaget favoritplads, bliver det tilhørende telefonnummer valgt.

¹⁾ Fås ikke i alle lande.

Telefoni

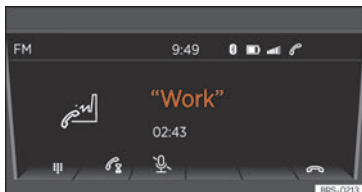


Fig. 124 Igangværende samtale

Indgående opkald:

Ved et indgående opkald har du følgende tre muligheder:

- Du kan besvare opkaldet via funktionsknappen .
- Du kan gøre ringetonen lydløs via funktionsknappen .
- Du kan afvise opkaldet via funktionsknappen .

Aktiv telefonsamtale:

Når du har besvaret et opkald, har du følgende muligheder under samtalen »» Fig. 124:

- Tryk på funktionsknappen  for at sende DTMF-toner (fx til styring af en telefonsvarer).
- Tryk på funktionsknappen  for at sætte samtalen på hold.

- Tryk på funktionsknappen  for at frakoble mikrofonen.
- Afslut samtalen via .

Indstillinger på den forbundne mobiltelefon

Via systemknappen  kommer du ind i telefonindstillingerne. Der er følgende indstillingsmuligheder til rådighed:

Håndfri funktion: En igangværende samtale kan fortsættes via mobiltelefonen eller føres tilbage til infotainmentsystemet.

Telefonvalg: skift mellem de mobiltelefoner, der er registreret af infotainmentsystemet eller søgning efter nye apparater

Brugerprofil: indstilling af den aktuelt forbundne mobiltelefon:

Administration af favoritter (fx sletning)

Fastlæggelse eller ændring af telefonnumre til telefonsvarer

Ændring af rækkefølge for grupperingen i fortegnelsen

Ny import af kontakter

Aktivering/deaktivering af meddelelse ved standsning af motor

Valg af ringetone (kun, hvis der ikke fremkommer en ringetone fra mobiltelefonen)

Bluetooth®: Her kan telefonforbindelsen indstilles. Fx er det muligt at slette registrerede apparater.

Anvisning

- Når et apparat er forbundet via Bluetooth®, bliver telefonsamtaler og audio-funktioner anvendt via Bluetooth® på samme tid, hvis det er kompatibelt med denne profil.
- I forbindelse med betjening af medierne og telefonen med den tilsluttede mobiltelefon skal du være opmærksom på og følge producentens elektroniske betjeningsvejledning.

Drive Mii App*

Indledning til emnet



Fig. 125 Hovedmenuen Appforbindelse.

Du har følgende optioner til rådighed via den forbundne smartphone: »

- ① Navigation via smartphonen og navigationsmeddelelser via radioen
- ② Visning af ECOTRAINER.
- ③ Visning af køredata.
- ④ Visning af omdrejningstæller etc.
- ⑤ Søgning i alle indtastningsfelter

Du kan også anvende telefonfunktionen på din forbundne smartphone via radioen ved hjælp af den højre indstillingsknap.

Anvisning

Vær opmærksom på producentens betjeningsvejledning i forbindelse med betjeningen af telefon, medier og navigation.

Tilslutning og betjening

Forudsætning: Din smartphone skal være forbundet med radioen via USB-tilslutningen » Side 119, og SEAT appen til paring af smartphones med radioen¹⁾ skal være installeret på din smartphone.

Placer smartphonen i holderen, og tænd den. Af- og påmonteringen af apparatet og holderen er beskrevet i » Side 101.

¹⁾ Se det informationsmateriale, der følger med bilen, hvis du ønsker yderligere information vedr. installering og betjening af appen.

Forbindelse mellem smartphone og radio

- Tryk på systemknappen  for at åbne hovedmenuen.
- Vælg og aktiver derefter funktionen **App-forbindelse** med indstillingsknappen.

Når forbindelsen er blevet etableret, kan du styre afspilningen af musik fra radioen via din smartphone. Du kan starte navigationen via din smartphone, og navigationsmeddelelser kan afspilles via bilens højttalere.

Anvisninger vedr. navigationen

De akustiske anvisninger vedr. navigationen bliver gengivet via bilens højttalere. Vær i den forbindelse opmærksom på anvisningerne under **Ændring af lydstyrke » Side 124.**

Betjeningen foregår via den forbundne smartphone » Side 124.

Ændring af lydstyrke

Lyden fra den forbundne smartphone i forbindelse med afspilning af multimedier, navigationsmeddelelser og telefonsamtaler bliver gengivet via bilens højttalere.

Du kan ændre lydstyrken ved hjælp af knappen til lydstyrkeregulering .

Du kan også indstille lydstyrken for navigationsmeddelelser i menuen **Indstillinger Lyd**.

Hvis du afbryder systemets lyd (visning: ) , bliver lyden fra den mediekilde, der bliver afspillet i den forbundne smartphone, også afbrudt.

Anvisning

- Se den dokumentation, der følger med bilen, hvis du har brug for yderligere information vedr. installering og betjening af appen.
- I forbindelse med betjening af medierne og telefonen og navigation via den tilsluttede smartphone skal du være opmærksom på og følge producentens elektroniske betjeningsvejledning.
- Et apparat, der er forbundet via Bluetooth®, bliver, hvis det er kompatibelt med denne profil, altid samtidig anvendt til telefonsamtaler, lyd via Bluetooth® og forbindelsen til applikationer.
- Anvend kun kompatible Bluetooth®-apparater. Forlang information om de Bluetooth®-kompatible produkter hos SEATs kundeservice eller via internettet.

Opkoblingsmuligheder

Cybersikkerhed

Indledning til emnet

Styreenheder med integreret eSIM-kort, interfaces, multimedie- og diagnosetilslutninger er opkoblingskomponenter, hvorigennem der kan udveksles data og informationer mellem bilen og eksterne apparater eller internettet »» ⚠. De vigtigste opkoblingskomponenter omfatter følgende:

- Diagnosetilslutning
- Styreenheder med integreret eSIM-kort
- Telefoninterface
- Media Control
- App-Connect
- Wi-Fi-adgangspunkt (hotspot)
- Bluetooth-forbindelse
- USB-tilslutning
- AUX-IN-multimediestikdåse
- Åbning til sd-kort
- SIM-kortåbning

Opkoblingskomponenter er nøglekomponenterne i forbindelse med cybersikkerhed. Især opkoblingskomponenterne, men også andre styreenheder, er udstyret med sikkerhedsme-

kanismer, der minimerer risikoen for tredjeparts adgang til bilens systemer.

De sikkerhedsmekanismer og den software, der er installeret i bilen, bliver kontinuerligt videreudviklet. Ligesom ved computere og styresystemer i mobilt kommunikationsudstyr kan den software og de sikkerhedsmekanismer, der forefindes i bilen, også opdateres med uregelmæssige mellemrum.

Softwareopdateringer forbedrer som udgangspunkt sikkerheden, stabiliteten og udførelsesshastigheden i systemerne i de biler, der allerede er blevet produceret.

Du kan bidrage aktivt til at reducere risikoen for tredjeparts adgang til bilens systemer og deres funktioner.

- Anvend ingen medier, Bluetooth-apparater og mobilt kommunikationsudstyr, der indeholder manipulerede data og skadelig software, i bilen.
- Få kun bilen service og repareret på et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Computere, medier og mobilt kommunikationsudstyr, der er forbundet med internettet eller anvendes på offentlige eller private netværk, kan inficeres af manipulerede data og skadelig software.

- Ud over de alment kendte sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med internetbrug bør du beskytte din computer, dine medier og dit mobile kommunikationsudstyr med et egnet antivirusprogram og opdatere dets antivirussignaturer regelmæssigt.

⚠ PAS PÅ

Risikoen for uvedkommendes adgang via skadelig software eller et internetangreb på bilens funktioner og styreenheder kan ikke udelukkes på trods af, at der er monteret sikkerhedsmekanismer i bilen. Skadelig software, der er kommet ind i bilen, kan påvirke, deaktivere eller overtage kontrollen over styreenheder og funktioner i bilen, hvilket kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Skadelig software kan også få adgang til data og informationer, der er gemt i styreenheder, i infotainmentsystemet, på tilsluttede medier og parrede mobiltelefoner.
- Hvis bilen fungerer og reagerer anderledes, end den plejer, eller den har en usædvanlig adfærd, skal du (om muligt) straks og kontrolleret reducere hastigheden og straks køre til det nærmeste værksted eller søge hjælp hos en fagmand, fx for at få bilen bugseret.

SEAT CONNECT

Indledning til emnet

Under SEAT CONNECT er der sammenfattet forskellige SEAT CONNECT-tjenesteporteføljer, der giver dig flere funktioner til din bil, fx Remote Access. Du kan fx anvende disse tjenester hjemmefra med en computer eller på farten med mobilt kommunikationsudstyr (smartphone eller tablet).

Bilen og computeren eller det mobile kommunikationsudstyr forbindes med hinanden via en internetforbindelse.

SEAT CONNECT er et udstyrselement, der ikke er tilgængeligt i alle lande. Det består af forskellige porteføljer, der først skal aktiveres online for at kunne anvendes og er underlagt en begrænset løbetid, der afhænger af det pågældende land.

Såvel de af SEAT udbudte SEAT CONNECT-tjenesteporteføljer som enkelte tjenester kan også ændres, indstilles, deaktiveres, genaktiveres, omdøbes og udvides uden yderligere bekendtgørelse.

På hjemmesiden <https://my.seat> kan du oprette en brugerkonto og læse en beskrivelse af SEAT CONNECT-tjenesterne samt yderligere informationer om dem.

Tilgængeligheden af SEAT CONNECT-tjenesterne kan variere afhængigt af bilen og landet.

Aktivering af SEAT CONNECT

SEAT CONNECT kan aktiveres på <https://my.seat> eller, i nogle biler, direkte i infotainmentsystemet.

- Første trin: Opret en brugerkonto.
- Andet trin: Tilføj bilen til din brugerkonto.
- Tredje trin: Aktiver SEAT CONNECT.

Tjenestebeskrivelse

Før du anvender SEAT CONNECT-tjenesterne, skal du læse og følge den pågældende tjenestebeskrivelse. Beskrivelserne opdateres af og til og stilles til rådighed online.

- Anvend altid den nyeste udgave af den pågældende tjenestebeskrivelse.

PAS PÅ

I områder med utilstrækkelig mobildækning og GPS-modtagelse kan der ikke foretages nødopkald og telefonsamtaler, og der kan ikke overføres data.

- Hvis det er muligt, skal du flytte dig til et andet sted.

FORSIGTIG

Der kan opstå skader på bilen som følge af faktorer, der ligger uden for SEATs kontrol. Dertil hører især følgende:

- Utilstrækkelig netstyrke
- Misbrug af mobile apparater
- Tab af data i forbindelse med overførsel
- Uegnede og defekte applikationer fra tredjepart
- Skadelig software på medier, computere, tablets eller mobilt kommunikationsudstyr

Lovbestemmelser



Fig. 126 Kendetegn for biler, der sender tracking-informationer

Når du indgår en SEAT CONNECT-aftale for din bil, er du som aftaletager databeskyttelsesmæssigt forpligtet til at videregive informationer til alle førere om, at bilen kan overføre og modtage data online. Dette gælder også, hvis du sælger bilen eller låner den ud.

Hvis du misligholder informationspligten, kan du krænke bestemte rettigheder, som personerne i bilen har.

GPS-tracking: spørg alle passagerer

Nogle SEAT CONNECT-tjenester har brug for data om bilen for på det pågældende tidspunkt at kunne konstatere, om bilen anvendes eller bevæges inden for fastlagte hastighedsgrænser, hvor bilen er blevet parkeret, eller om bilen anvendes inden for eller uden for geografisk fastlagte områder. Disse informationer vises på MySEAT-portalen på internettet og i SEAT CONNECT-appen.

Inden du kører, skal du derfor spørge alle passagerer, om de er indforstået med, at tjenesterne er aktiveret. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du deaktivere den pågældende tjeneste (hvis det er muligt) eller udelukke passagererne fra brugen af bilen. Hvis du ikke overholder dette, kan du krænke bestemte rettigheder, som personerne i bilen har.

GPS-tracking: kendetegn

Hvis bilens aktuelle geoposition og hastighed sendes af en fabriksmonteret styreenhed, befinder dette kendetegn »» Fig. 126 sig som udgangspunkt i bilen (fx på tagkonsollen). Hvis kendetegnet »» Fig. 126 mangler i bilen, betyder det ikke, at styreenheden ikke alligevel sender bilens aktuelle geoposition og hastighed.

Personoplysninger

SEAT indsamler, behandler og anvender brugerens personoplysninger efter gældende lov. Den aktuelle databeskyttelseserklæring kan ses på SEATs hjemmeside.

Deaktivering af SEAT CONNECT-tjenester



Fig. 127 Mærkat, der efterfølgende er blevet placeret i bilen, som gør opmærksom på den permanente deaktivering af SEAT CONNECT-tjenesterne

Hvis du ønsker at deaktivere SEAT CONNECT-funktionaliteten permanent, skal du kontakte et værksted og få styreenheden med betegnelsen "styreenhed til nødopkaldsmodul og kommunikationsenhed" deaktiveret.

Efter deaktiveringen af "styreenheden til nødopkaldsmodul og kommunikationsenhed" vil værkstedet normalt placere mærkaten »» Fig. 127 i bilen, fx på tagkonsollen. Mærkaten gør

opmærksom på, at "Remote Access"-tjenesterne ikke fungerer.

Hvis du sælger bilen eller låner den ud i længere tid, skal du gøre køberen eller brugeren opmærksom på, at tjenesterne og styreenheden er deaktiveret.

Begrænsninger

Også selv om forudsætningerne for anvendelse af SEAT CONNECT-tjenesterne er opfyldt, kan udførelsen af disse tjenester blive forstyrret eller forhindret af faktorer, der ligger uden for SEATs kontrol. Dertil hører især følgende:

- Vedligeholdelse, reparationer, deaktivering, softwareopdateringer og tekniske udvidelser af telekommunikationssystemer, satellitter, servere og databaser
- Telekommunikationsudbydernes skift af mobiltelefonstandarden til overførsel af mobile data, fx fra UMTS til EDGE eller GPRS
- Telekommunikationsudbydernes deaktivering af en allerede foreliggende mobiltelefonstandard
- Forstyrrelser, reduktion eller afbrydelse af mobilnetdækningen eller GPS-modtagelsen som følge af fx høje hastigheder, solstorme, vejrrelaterede påvirkninger, landskabets udformning, signalforstyrrende udstyr og kraftig mobiltrafik i de pågældende radioceller

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, under broer, i bjerge og dale.
- Begrænset tilgængelighed, ufuldstændighed eller mangelfuldhed af fremmede informationer fra tredjeparter, fx kortvisninger
- Lande og områder, hvor SEAT CONNECT ikke bliver udbudt

Kørsel

Kørselsparathed og kørsel

Kørselsanvisninger

Elmotorens funktioner

Elmotorens ydelse

Elmotorens maksimale drejningsmoment er straks til rådighed, når du træder på speederen.

Bremseenergigenindvinding (rekuperation)

Når du bremser bilen, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som lagres i højvoltsbatteriet » Side 130. Dette sker også i mindre grad, når bilen ruller af sig selv i påløb eller kører ned ad bakke.

Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Når højvoltsbatteriet er fuldt opladet, sker der ingen rekuperation, og dermed er der ingen motorbremsevirkning » » ⚠.

Rekuperationsstatussen vises i kombiinstrumentets display eller i appen, som er installeret på en smartphone.

Krybefunktion

Krybefunktionen muliggør langsom fremad- eller tilbagekørsel med ca. 5 km/h (3 mph) uden at træde på speederen.

Krybefunktionen bliver automatisk aktiveret:

- Hvis kørselsparatheden er etableret, og gearvælgeren sættes i position **D/B** eller i bakgear **R**
- Hver gang der skiftes til gearvælgerposition **D/B** eller **R**.
- Hvis bilen kører langsommere end 10 km/h (6 mph), og førerdøren åbnes
- Hvis førerdøren åbnes, eller føreren løsner sikkerhedsselen, når bilen holder stille, og der trædes på bremsepedalen

Når førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen, deaktiveres krybefunktionen i følgende situationer:

- Hvis bilen kører hurtigere end 10 km/h (6 mph)
- Hvis gearvælgeren er i position **P** eller **N**
- Hvis bilen allerede har kørt efter etablering af kørselsparatheden

⚠ PAS PÅ

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis kørselsparatheden er blevet etableret, og gearvælgeren er i position **D/B**, eller

bilen er sat i bakgear, er det nødvendigt at holde bilen med bremsepedalen. Også ved afbrudt kørselsparathed er det muligt, at kraftoverføringen ikke er helt afbrudt, og at bilen kryber.

- Forlad aldrig bilen med gearvælgeren i position **N** eller **D/B**. Bilen ruller ned ad bakke, uanset om elmotoren kører eller ej.

⚠ PAS PÅ

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen på grund af bremseenergigenindvindingen, og den kan endda helt udeblive.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremser.

Bremseenergigenindvinding



Fig. 128 På gearvælgeren: aktivering af rekuperation

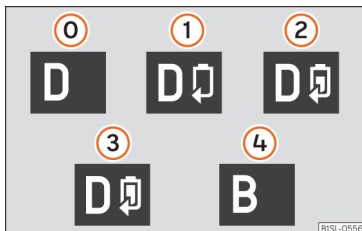


Fig. 129 I kombiinstrumentets display: visning af rekuperationstrin

Bremseenergigenindvindingen (rekuperationen) kan udvikle en bremsevirkning. Bremsevirkningen afhænger af den valgte gearvælgerposition og højvoltsbatteriets ladetilstand.

Når du bremser bilen, og når bilen ruller af sig selv eller kører ned ad bakke i påløb, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som lagres i højvoltsbatteriet. Elmotoren fungerer i den forbindelse som generator og genererer en motorbremsevirkning. Denne proces kaldes rekuperation.

Status over rekuperationen bliver vist i præstationsvisningen i kombiinstrumentet »» Side 62. Når rekuperationen er aktiv, flyttes viseren hen i det grønne område af visningen. Det aktuelle rekuperationstrin vises i kombiinstrumentets display »» Fig. 129.

Eventuelt kan du i appen, som er installeret på en smartphone, få vist en statistik over den energi, der er blevet rekupereret i løbet af de sidste 30 min. Du kan læse nærmere herom i applikationens onlinebetjeningsvejledning.

Alt efter rekuperationstrinet har motorbremsevirkningen forskellig styrke. Ved kraftig rekuperation kan stoplygterne på bilen lyse. Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Hvis højvoltsbatteriet er fuldt opladet, sker der ingen rekuperation og ingen motorbremsevirkning. Hvis bilen registrerer, at vejbaneforholdene ikke kan give en sikker kontakt mellem hjul og vej, reduceres energirekuperationen og dermed motorbremsevirkningen automatisk »»

Valg af rekuperationstrin

Der findes i alt fire rekuperationstrin. Du kan skifte op og ned mellem rekuperationstrin 1 til 3 ved at bevæge gearvælgeren til siden »» Fig. 128:

- Tryk gearvælgeren let mod **venstre** for at skifte et rekuperationstrin op.
- Tryk gearvælgeren let mod **højre** for at skifte et rekuperationstrin ned.
- Tryk gearvælgeren mod **højre** i nogle sekunder for at deaktivere rekuperationen.

For at skifte op til rekuperationstrin 4 skal du trykke gearvælgeren til position B. Tryk i pilens retning igen for at skifte tilbage til gearvælgerposition D og for at aktivere det sidst valgte rekuperationstrin.

Rekuperationstrin »» Fig. 129 og betydning:

D	Bilen ruller af sig selv (rullefunktion). Rekuperation sker kun ved at bremse.
D	Let rekuperation, rekuperationstrin 1
D	Middel rekuperation, rekuperationstrin 2
D	Kraftig rekuperation, rekuperationstrin 3
B	Meget kraftig rekuperation, rekuperationstrin 4

⚠ PAS PÅ

En middel, kraftig og meget kraftig bremseenergienindvinding kan medføre mistet vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun anvende en middel, kraftig og meget kraftig bremseenergienindvinding, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens acceleration og din kørestil.

⚠ PAS PÅ

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen, og den kan endda helt udeblive. Der ved belastes bilens bremsere mere.

- Når du oplader højvoltsbatteriet i store højder (fx på højde med bjergpas), må du aldrig oplade højvoltsbatteriet helt. På den måde er det ved den efterfølgende nedkørsel muligt at opnå en bremsevirkning ved hjælp af rekuperation.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremsere.

Start og standsning af elmotor

Kontrollamper

EPC Den lyser gult

Fejl i motorstyringen
Kontakt så hurtigt som muligt et værksted, og få det elektriske system kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » **⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 69.**

Tændingslås

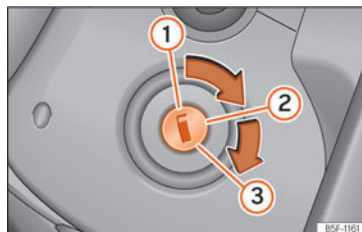


Fig. 130 Tændingsnøglen positioner

Hvis der ikke er nogen bilnøgle i tændingslåsen, kan ratlåsen være aktiveret.

Bilnøglen positioner » **Fig. 130**

- 1 Tændingen er afbrudt. Bilnøglen kan tages ud.
- 2 Tændingen er tilsluttet. Ratlåsen kan deaktiveres.
- 3 Hvis kontrollampen  lyser grønt, skal du træde på bremsepedalen. Etabler kørselsparatheden. Når kørselsparatheden er etableret, skal du slippe bilnøglen. Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position » **Fig. 130 2.**

»

Tændingsadvarsel

Når tændingen er tilsluttet, og førerdøren er åben, kan advarslen **IGNITION ON** blive vist i kombiinstrumentets display. Samtidig kan der lyde et akustisk advarselssignal.

Advarslen minder dig om at afbryde tændingen, inden bilen forlades.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Kørselsparatheden kan etableres med bilnøglen, og elektrisk udstyr som elruderne kan betjenes, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, efter at bilen er blevet låst. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv. Fx kan der alt efter årstiden opstå meget høje eller lave temperaturer i en lukket bil, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.
- Nøglekammen skal klappes helt ud og være gået i hak.
- Fastgør ikke genstande med en samlet vægt på over 100 g til bilnøglen.

Anvisning

- Hvis bilnøglen er i position ② i tændingslåsen over længere tid, når elmotoren er standset, bliver bilens 12-volts-batteri afladet.
- Bilnøglen kan kun tages ud af tændingslåsen, når gearvælgeren er placeret i position P. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.
- Hvis du ikke kan tage nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen holder stille, skal du sætte gearvælgeren i position P. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.

Etablering af kørselsparathed

Når den elektriske drivlinje aktiveres, startes elmotoren, og bilen er klar til at køre.

Forudsætninger for etablering af kørselsparathed

Hvis følgende betingelser er opfyldt, kan bilens kørselsparathed etableres:

- Højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
- Der er ikke tilsluttet et ladekabel.
- Højvoltsbatteriets temperatur er inden for driftsområdet.

Etablering af kørselsparathed

- Tilslut tændingen »» Side 131.
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede. Hvis du ikke træder på bremsepedalen, lyser kontrollampen  grønt, og tekstmeddelelsen **Bremsepedal ikke trådt ned** vises i kombiinstrumentets display.
- Sæt gearvælgeren i position **N**, eller aktiver parkeringslåsen.
- Drej fortsat bilnøglen i tændingslåsen uden at give gas. Hold bilnøglen i denne position, indtil kontrollampen **READY** lyser. Når kontrollampen **READY** lyser i kombiinstrumentet, skal du slippe nøglen. Viserpositionen i præstationsvisningen skifter fra **OFF** til **0**.
- Hvis kontrollampen **READY** ikke lyser, skal du afbryde forløbet og gentage det.
- Løsn håndbremsen, hvis du ønsker at køre.

Lyde inden kørsel

Når kørselsparatheden etableres, kan der eventuelt høres en kliklyd. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.

Registrering af kørselsparathed

Elmotoren genererer ikke motorstøj, der kan høres, når kørselsparatheden etableres eller under kørsel. Derfor kan man ikke via motorstøj høre, om kørselsparatheden er etableret. I stedet viser følgende kendetegn, at kørselsparatheden er etableret:

- Viseren i præstationsvisningen i kombiinstrumentet står på **0** »» Side 62.
- Lyset i viserne i kombiinstrumentet er tændt, uafhængigt af om bilens udvendige lys er tændt.
- I kombiinstrumentet lyser kontrollampen **READY**.
- Der lyder et akustisk signal.

Start og standsning af elmotoren ved meget lave udetemperaturer

Ved meget lave udetemperaturer (ca. -27° C [-16° F] og koldere) kan højvoltsbatteriet fryse til og dermed ikke fungere. I så fald er det ikke muligt at etablere kørselsparatheden.

Så snart højvoltsbatteriets temperatur er steget tilstrækkeligt, kan kørselsparatheden etableres.

For at sikre at kørselsparatheden også kan etableres ved meget lave udetemperaturer, anbefaler SEAT, at du parkerer bilen et sted, der ikke er vejrmæssigt udsat.

Igangsætning med elmotoren

- Etabler kørselsparatheden. Træd i den forbindelse på bremsepedalen, og hold den nede.
- Placer gearvælgeren i position **D/B** eller i bakgear »» Side 135.
- Løsn håndbremsen, og slip bremsepedalen »» Side 147.

- Træd på speederen.

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, når den er køreklar. Bilen kan pludseligt begynde at køre, eller der kan opstå noget uventet, som kan medføre skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

- Afbryd altid tændingen, inden du forlader bilen.
- Når du parkerer eller forlader bilen, skal du altid sørge for, at gearvælgeren står i position P, og at håndbremsen er helt trukket.
- Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at alle døre, ruder, bagklappen og motorhjelmene er helt lukket og låst.

i Anvisning

Ved meget lave udetemperaturer er højvoltsbatteriet meget koldt, og det kan medføre begrænsninger i den elektriske kørsel samt en kortere rækkevidde.

Standstopping af elmotoren

Udfør kun de følgende handlinger i den angivne rækkefølge:

- Stop bilen.
- Parker bilen. »» Side 150
- Afbryd tændingen.

- Vær i den forbindelse opmærksom på anvisningerne i kombiinstrumentet »» Side 61.

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, når den er køreklar. Bilen kan pludseligt begynde at køre, eller der kan opstå noget uventet, som kan medføre skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

- Afbryd altid tændingen, inden du forlader bilen.
- Når du parkerer eller forlader bilen, skal du altid sørge for, at gearvælgeren står i position P, og at håndbremsen er helt trukket.
- Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at alle døre, ruder, bagklappen og motorhjelmene er helt lukket og låst.

⚠ PAS PÅ

Afbryd aldrig kørselsparatheden, så længe bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke.
- Bremsekraftforstærkeren fungerer ikke, når elmotoren er standset. Der skal trædes hårdere på bremsepedalen for at stoppe bilen.

»

- Servostyringen arbejder ikke, når elmotoren er standset, og der skal bruges flere kræfter til at styre bilen.
- Hvis bilnøglen tages ud af tændingslåsen, kan ratlåsen blive aktiveret, og bilen kan ikke længere styres.

⚠ PAS PÅ

Højspændingskomponenterne bliver meget varme og kan forårsage brande og alvorlige kvæstelser.

- Parker aldrig bilen på en sådan måde, at højspændingssystemets dele kan komme i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx krat, blade, tørt græs etc.
- Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på varmebeskyttelsesisolering.

i Anvisning

- Tændingsnøglen kan kun tages ud af tændingslåsen, når gearvælgeren er placeret i position P.
- Når elmotoren er standset, kan køleventilatoren i motorrummet – også når tændingen er afbrudt, eller bilnøglen er taget ud – køre videre i nogle minutter. Køleventilatoren bliver automatisk afbrudt.

Forladelse af bilen med etableret kørselsparathed

Hvis bilen stoppes efter en køretur, og føreren forlader den med etableret kørselsparathed, bliver kørselsparatheden automatisk afbrudt.

På den måde beskyttes bilen mod uberettiget brug.

Advarsel, når bilen forlades

Når førerdøren åbnes, eller føreren tager sikkerhedsselen af, lyder der et akustisk advarselssignal, og i kombiinstrumentets display vises advarslen **Bil stadig køreklar**. Det skal minde føreren om at afbryde tændingen, før bilen forlades.

Automatisk afbrydelse af kørselsparathed

Under bestemte betingelser bliver bilens kørselsparathed automatisk afbrudt. Derudover kan der blive vist en advarsel i kombiinstrumentet. Kørselsparatheden afbrydes, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen skal holde stille.
- Gearvælgeren står i position D/B.
- Krybefunktionen er ikke aktiv.
- Føreren tager sin sikkerhedssele af, åbner sin dør og tager foden væk fra bremsepedalen.

Genetablering af kørselsparathed

Kørselsparatheden kan genetableres automatisk inden for 30 sek. I den forbindelse skal førerdøren være lukket, og føreren skal have spændt sikkerhedsselen, og desuden skal en af følgende betingelser være opfyldt:

- Håndbremsen er trukket, eller gearvælgeren er sat i position P.
- Eller hvis bilen kommer i bevægelse, og der trædes på bremsepedalen

En kort række akustiske signaler viser, at kørselsparatheden er genetableret.

Når der er gået 30 sek., uden at kørselsparatheden er blevet genetableret, kan den etableres igen manuelt som beskrevet under »» Side 132. Vær opmærksom på eventuelle anvisninger i kombiinstrumentets display.

⚠ PAS PÅ

En bil med etableret kørselsparathed uden opsyn kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig bilen uden opsyn, når kørselsparatheden er etableret.
- Afbryd altid tændingen, og placer gearvælgeren i position P, inden du forlader bilen.
- Når du parkerer eller forlader bilen, skal du altid sørge for, at gearvælgeren står i position P, og at håndbremsen er trukket.

- Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at alle døre, ruder, bagklappen og motorhjelmene er helt lukket og låst.

Elektronisk startspærre

Startspærren er med til at forhindre, at der kan etableres kørselsparathed med en uberegtiget bilnøgle, og at der derved kan køres i bilen.

Der sidder en chip i bilnøglen. Chippen sørger for, at startspærren automatisk deaktiveres, når du sætter en gyldig bilnøgle i tændingslåsen.

Når du trækker tændingsnøglen ud af tændingslåsen, bliver startspærren automatisk aktiveret igen.

Derfor kan der kun etableres kørselsparathed med en SEAT Original Bilnøgle, som er kodet korrekt. Du kan købe kodede bilnøgler hos en SEAT partner.

Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger SEAT Original Bilnøgler.

Problemer og løsninger

Bilnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen

Der er blevet sat en forkert kodet bilnøgle i tændingslåsen.

Nøglen kan tages ud på følgende måde:

- Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.
- Tag bilnøglen ud af tændingslåsen.

Kørselsparatheden kan ikke etableres

Hvis der er anvendt en forkert kodet bilnøgle, eller der er en systemfejl, kommer der en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display.

- Anvend en korrekt kodet bilnøgle.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Driftstop med afladet højvoltsbatteri

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

Hvis der opstår driftstop på grund af et afladet højvoltsbatteri, er det muligt at starte elmotoren igen for en kort strækning på ganske få meter, for at man fx kan flytte bilen væk fra den øvrige trafik eller fra en jernbaneoverkæring.

- Afbryd tændingen.
- Etabler kørselsparatheden igen.
- Træd på speederen for at sætte i gang.

Forløbet kan gentages en gang til. I den forbindelse kan den potentielle strækning og præstationen være betydeligt reduceret.

Hvis bilen ikke længere kan flyttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Opladning af højvoltsbatteri »» Side 156

Valg af gearvælgerposition

Kontrollamper



Den lyser rødt

Der er en fejl i det elektriske system.

I kombiinstrumentets display vises advarslen **Fejl: Elektrisk system. Stop bilen!**

 **Stop bilen så hurtigt som muligt** på et sikkert sted, parker den i det fri, og stands elmotoren. Søg hjælp hos en fagmand.

»



De lyser rødt

Det elektriske system er overophedet.

I kombiinstrumentets display vises advarslen **Elektrisk system overophedet. Stop! Servicemappe!**

Stop bilen så hurtigt som muligt på et sikkert sted, parker den i det fri, og stands elmotoren. **Påfyld ikke kølevæske!** Søg hjælp hos en fagmand.



De lyser gult

Bremseenergigenindvindingen fungerer ikke.

I kombiinstrumentets display vises advarslen **Fejl i Rekuperation. Se servicemappe.** Der er fejl i rekuperationen. Der kan forekomme begrænsninger i rækkevidden. Kontakt et værksted.

Begrænset bremsevirkning.

I kombiinstrumentets display vises advarslen **Fejl i Begrænset bremsevirkning** Fejl eller svigt i bremsesystemet. Kontakt et værksted.



Lyser grønt

Motoren kan ikke starte.

Bremsepedalen er ikke trådt ned ved valg af et gear fra gearvælgerposition **N**. Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.



Blinker grønt

Låseknappen forhindrer igangsætning.

Det forhindres, at bilen kan sætte i gang. Låseknappen på gearvælgeren er ikke gået i hak.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » » i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Gearvælgerpositioner



Fig. 131 Gearvælger til valg af gearvælgerposition

Bilen har et fremadgående gear **D/B** og et baggear **R**.

Gearvælgeren er udstyret med en gearvælgerlås. Når du skal skifte fra position **P** eller **N** til en anden gearvælgerposition, skal du tilslutte tændingen, træde på bremsepedalen og trykke låseknappen på gearvælgergrebet i pilens retning » » » **Fig. 131**:

P – Parkeringslås

Bilens trækkende hjul er låst mekanisk. Vælg kun denne position, når bilen *holder stille*.

R – Baggear

Bilen er i baggear. Vælg kun denne position, når bilen *holder stille*.

N – Neutral

Eldrivelinjen er i neutral position. Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra elmotoren.

D – Drive (fremadkørsel)

Elmotoren kører med normalt program (rekuperationstrin 0-3).

B – Meget kraftig rekuperation

Meget kraftig rekuperation i påløb (rekuperationstrin 4)

▽ – Skift mellem D og B

Du skifter mellem gearvælgerpositionerne **D** og **B** ved at bevæge gearvælgeren en gang bagud fra gearvælgerpositionen **D/B** » » » **Fig. 131**. Gearvælgeren fjedrer altid selv tilbage til gearvælgerpositionen **D/B**. Ved at bevæge gearvælgeren tilbage igen skiftes tilbage til gearvælgerposition **D**.

Gearvælgerlås

I position **P** eller **N** forhindrer gearvælgerlåsen, at bilen sættes i gear utilsigtet og derved begynder at køre ved en fejltagelse.

For at deaktivere gearvælgerlåsen skal du træde på bremsepedalen og holde den nede, mens tændingen er tilsluttet. Tryk samtidig på låseknappen på gearvælgeren.

Hvis du hurtigt skifter gear via position **N** (fx fra bakgearet til **D/B**), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 1 sek. i position **N**, og bremsepedalen ikke er trådt ned, og hastigheden er langsommere end ca. 5 km/h (3 mph), aktiveres gearvælgerlåsen.

I sjældne tilfælde kan det forekomme, at gearvælgerlåsen ikke aktiveres. Drivlinjen sættes i så fald ud af funktion for at forhindre en utilsigtet igangsætning. Gør følgende for at aktivere gearvælgerlåsen:

- Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P** eller **N**, og vælg derefter et gear.

⚠ PAS PÅ

Hvis du vælger en forkert gearvælgerposition, kan du risikere at miste kontrollen over bilen og dermed blive involveret i en ulykke og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Giv aldrig gas, når du vælger et gear.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, og aktiver aldrig parkeringslåsen under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Som fører må du aldrig forlade førersædet, når kørselsparatheden er etableret, og der er valgt et gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens elmotoren kører, skal du altid trække håndbremsen og placere gearvælgeren i position **P**.
- Forlad aldrig bilen, mens den er i gearvælgerposition **N**, **R** eller **D/B**. Afhængigt af underlagets hældning kan bilen begynde at bevæge sig.
- Når bilen er køreklar, og gearvælgeren er i position **D/B** eller **R**, er det nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen.
- Skift aldrig til bakgearet, når bilen er i bevægelse.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis bilen holder stille, uden at håndbremsen er trukket, og bremsepedalen slippes, mens gearvælgeren er i gearvælgerposition **P**, kan bilen bevæge sig et par centimeter fremad eller bagud.
- Lad aldrig bilen trille i gearvælgerposition **N** – særligt ikke, når kørselsparatheden ikke er etableret.

📌 Anvisning

Hvis gearvælgeren er i en anden position end **P** i længere tid, og tændingen er afbrudt, kan bilens 12-volts-batteri blive afladet.

Kørsel med automatisk gearkasse

Kørsel ned ad bakke

Jo stejlere nedkørslen er, desto højere rekupe-
rationstrin skal der vælges. Et højt rekupe-
rationstrin øger motorbremsevirkningen. Lad
aldrig bilen rulle ned ad et bjerg eller en bak-
ke i frigear **N**.

- Sænk farten.
- Vip gearvælgeren i position **B**.

Standstning og igangsætning på en stig- ning

Hvis du standser på en stigning, mens bilen er
i gear, skal du altid forhindre bilen i at rulle
ved hele tiden at træde på bremsepedalen
eller ved at trække håndbremsen. Slip først
bremsepedalen, eller løsn først håndbrem-
sen, når du sætter i gang.

Kickdown

I gearvælgerposition **D/B** gør kickdown-sy-
stemet det muligt at accelerere maksimalt,
når speederen trædes helt i bund. I

køreprofilerne **Eco** og **Eco+** ophæves begrænsningen af tophastigheden, når du anvender kickdown-systemet.

Bilen kan hverken køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt.

- Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

⚠ PAS PÅ

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun anvende kickdown-funktionen eller accelerere hurtigt, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens acceleration og din kørestil.
- Tilpas altid din kørestil til trafikken.
- Når ASR er deaktiveret, kan de trækkende hjul spinde, især når du kører på en våd, glat eller snavset vej. Det kan medføre, at

bilen ikke længere kan styres eller kontrolleres.

⚠ PAS PÅ

Tag aldrig gearvælgeren ud af position P, når håndbremsen ikke er trukket. Ellers vil bilen kunne sætte sig i bevægelse utilsigtet på en nedkørsel, hvilket ville kunne medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du standser på en stigning, og der er valgt et gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller. Træd på bremsepedalen for at undgå unødigt overbelastning af elmotoren.
- Hvis bilen ruller i længere tid eller med høj hastighed med afbrudt tænding og standset elmotor eller med afladet 12-volts-batteri eller uden 12-volts-batteri og gearvælgeren i position N, bliver elmotoren beskadiget. Bilen må kun bugseres under bestemte forudsætninger » Side 49.

Bjergigangsætningsassistent

Funktion

Bjergigangsætningsassistenten understøtter aktivt ved igangsætning på en stigning og holder bilen i den aktuelle position.

Bjergigangsætningsassistenten aktiveres automatisk, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Bilen **holdes** på en stigning frem til igangsætning, ved at du træder på bremsepedalen.
- Motoren kører, som den skal.
- Gearvælgerposition **D** eller bakgearet er valgt.

Ved igangsætning skal du fjerne foden fra bremsepedalen og give gas med det samme. **Når du sætter i gang, bliver bremsen sluppet lidt efter lidt.**

Bjergigangsætningsassistenten deaktiveres med det samme i følgende tilfælde:

- Hvis en af de betingelser, der er nævnt ovenfor, ikke længere er opfyldt
- Hvis førerdøren åbnes
- Hvis elmotoren er standset
- Hvis der er en fejl i det elektriske system

- Hvis gearvælgeren er i position N

⚠ PAS PÅ

- Hvis du ikke sætter i gang med det samme, når du har fjernet foden fra bremsepedalen, kan bilen rulle baglæns. Hvis det sker, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- Hvis motoren går i stå, skal du straks træde bremsepedalen ned eller trække håndbremsen.
- For at forhindre at bilen ruller baglæns ved igangsætning i tæt trafik, skal du træde på bremsepedalen i nogle sekunder, inden du sætter i gang.

Styretøj

Informationer om styretøjet

Den elektromekaniske servostyring gør det nemmere for føreren at dreje rattet.

Den elektromekaniske servostyring tilpasses elektronisk efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når elmotoren kører.

Hvis servofunktionen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du bruge flere kræfter til at styre med end normalt.

Mekanisk ratlås

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Ratstammen bliver låst, når bilnøglen bliver taget ud af tændingslåsen, mens bilen holder stille. Drej rattet en smule, indtil det kan høres, at ratlåsen går i hak.

For at deaktivere ratlåsen skal du dreje rattet en smule, så du aflaster ratlåsen. Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen. Hold rattet i denne position, og tilslut tændingen.

⚠ PAS PÅ

Hvis servofunktionen ikke arbejder, er det meget svært at dreje rattet, og det kan gøre det sværere at styre bilen.

- Servofunktionen fungerer kun, når bilen er køreklar.
- Du må aldrig lade bilen rulle med standset elmotor.
- Tag aldrig bilnøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

⚠ FORSIGTIG

Hvis bilen skal bugseres, skal du lade tændingen være tilsluttet, så rattet ikke låses, og så blinklys, horn og visker-/sprinkleranlægget fungerer.

Kontrollampe



Den lyser rødt



Kør ikke videre! Det elektromekaniske styretøj er defekt. Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.



Den lyser gult

Det elektromekaniske styretøj er reduceret. Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted. Hvis den gule advarselampe ikke lyser igen, når du starter elmotoren igen og kører en lille tur, er det **ikke** nødvendigt at køre til et værksted.

Bilens 12-volts-batteri har været afbrudt og blev tilsluttet igen. Kør en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Køreprofiler

Indledning til emnet

Ved hjælp af køreprofilerne kan føreren tilpasse forskellige egenskaber i bilens systemer til den aktuelle kørselssituation og til en energibesparende kørestil. De systemer, der kan tilpasses, omfatter blandt andet motorstyringen og airconditionlægget.

Effekten af bilens afstemning i de forskellige køreprofiler afhænger af bilens udstyr.

Du kan både skifte køreprofil, mens bilen holder stille, og mens du kører »» » ⚠. Når man har valgt en køreprofil, bliver bilen, med undtagelse af motoren, med det samme tilpasset til den nye profil. Hvis trafiksituationen tillader det, skal du fjerne foden fra speederen et kort øjeblik, så den nye køreprofil også bliver aktiveret for motoren.

⚠ PAS PÅ

Hvis du indstiller køreprofilen under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Vær altid opmærksom og ansvarfuld, når du kører i trafikken.

Indstilling af køreprofil



Fig. 132 I den nederste del af midterkonsollen: knap til køreprofilvalg

Valg af køreprofil

- Tilslut tændingen.
- For at skifte køreprofil skal du trykke flere gange på knappen til køreprofilvalg »» » **Fig. 132**.

Når du har skiftet køreprofil, vises der en tekstmeddelelse i nogle sekunder i kombiinstrumentets display.

Når du har valgt køreprofilen **ECO** eller **ECO+**, lyser den pågældende tekst permanent i knappen til køreprofilvalg »» » **Fig. 132**.

Kendetegn ved køreprofilerne

Normal Efter start af elmotoren er køreprofilen Normal altid indstillet. Elmotorens fulde ydelse er til rådighed. Climatronic er i normal funktion. Når du har valgt kø-

reprofilen **Normal**, vises tekstmeddelelsen **Køreprofil Normal** i kombiinstrumentets display.

ECO I køreprofilen **ECO** reduceres elmotorens ydelse for at opnå et lavere energiforbrug. Tophastigheden reduceres. Climatronic skifter til den forbrugsoptimerede Eco-funktion. Blæseren og defrosterfunktionen er dog fortsat til rådighed. Når du har valgt køreprofilen **ECO**, vises tekstmeddelelsen **Køreprofil Eco** i kombiinstrumentets display.

ECO+ I køreprofilen **ECO+** reduceres elmotorens ydelse yderligere for at opnå et endnu lavere energiforbrug. Tophastigheden reduceres. Varme- og kølefunktionerne i Climatronic er deaktiveret. Blæseren og defrosterfunktionen er dog fortsat til rådighed. Når du har valgt køreprofilen **ECO+**, vises tekstmeddelelsen **Køreprofil Eco+** i kombiinstrumentets display.

⚠ PAS PÅ

Når du ændrer køreprofilen, kan bilens køreegenskaber ændre sig. **Køreprofilvalget må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.**

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

Anvisning

Begrænsningen af elmotorens ydelse i køreprofilerne ECO og ECO+ kan ophæves midlertidigt ved at træde speederen hurtigt i bund (kickdown).

Kørselsanvisninger

Tilkøring

Tilkøring af nye dæk og bremsebelægninger

- Nye fælge og udskiftning af dæk »» Side 180
- Informationer vedr. bremserne »» Side 146

Kørsel gennem vand på vejen

For at undgå skader på bilen, når du kører på oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højst i gåtempo.

PAS PÅ

Efter kørsel gennem oversvømmede områder kan bremsevirkningen være begrænset

på grund af våde bremseskiver og -belægninger »» Side 146.

FORSIGTIG

Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx elmotoren, gearkassen eller det elektriske system.

Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Du må aldrig standse, bakke eller slukke elmotoren, når du kører gennem vand.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den kritiske vandhøjde for din bil overskrides!
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion) »» Side 189.

Kørsel i udlandet

I nogle lande gælder der specielle sikkerhedsstandards, som kan afvige fra bilens konstruktion. SEAT anbefaler, at du kontakter din SEAT partner inden udlandsrejser for at få informationer om lovgivning og nedenstående punkter i rejselandet:

- Skal der foretages tekniske foranstaltninger på bilen inden kørsel i udlandet, fx afdækning eller omstilling af forlygter?

- Er det nødvendige værktøj og de nødvendige diagnoseapparater og reservedele til service- og reparationsarbejde til rådighed?

- Er der en SEAT partner i rejselandet?

- Er der rigtige væsker i henhold til specifikationerne fra SEAT til rådighed i rejselandet?

- Er det nødvendigt med specielle dæk for at kunne køre i rejselandet?

FORSIGTIG

SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes utilstrækkelig service eller manglende adgang til originale reservedele.

Førerassistenter

Fartpilot*

Kontrollampe



Lyser grønt

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

Kontrollamperne lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Indledning til emnet

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen » » ⚠.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen eller aktivere rekuperati-

onen. Når du træder på bremsepedalen, deaktiveres fartpiloten midlertidigt.

Automatisk deaktivering

Fartpiloten deaktiveres automatisk eller afbrydes midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske kørselsreguleringssystemer ESC, ASR etc. griber ind
- Hvis du træder på bremsepedalen
- Hvis airbaggen udløses
- Hvis du flytter gearvælgeren væk fra position D/B
- Hvis bilen er blevet bremset med citynød-bremsefunktionen

⚠ PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend ikke fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.

- Tilpas hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle forhold.
- Ved kørsel ned ad stejle nedkørsler kan fartpiloten ikke holde bilens hastighed konstant. Hastigheden kan blive øget. I så fald skal du reducere hastigheden ved at bremse eller aktivere rekuperationen.

Betjening af fartpilot med blinklysarmen

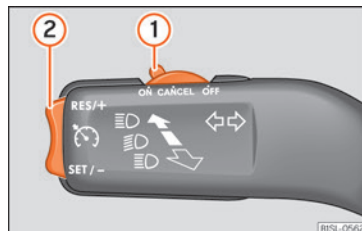


Fig. 133 På blinklysarmen: kontakt og knapper til betjening af fartpilot

Aktivering

- Skub kontakten »» Fig. 133 ① hen på **ON**.

Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.

Aktivering af regulering

- Tryk på knappen »» Fig. 133 ② i området **SET/-**.

Den aktuelle hastighed bliver gemt, og fartpiloten bliver aktiveret.

Midlertidig deaktivering

- Skub kontakten »» Fig. 133 ① hen på **CANCEL**, eller trød på bremsepedalen.

Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.

Genoptagelse af regulering

- Tryk på knappen »» Fig. 133 ② i området **RES/+**.

Reguleringen aktiveres med den gemte hastighed.

Indstilling af hastighed

Under fartpilots regulering kan den gemte hastighed indstilles med knappen »» Fig. 133 ②:

- For at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) skal du trykke et kort øjeblik på knappen »» Fig. 133 ② i området **RES/+**.
- For at øge hastigheden kontinuerligt skal du holde knappen »» Fig. 133 ② inde i området **RES/+**.
- For at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) skal du trykke et kort øjeblik på knappen »» Fig. 133 ② i området **SET/-**.
- For at reducere hastigheden kontinuerligt skal du holde knappen »» Fig. 133 ② inde i området **SET/-**.

Bilen tilpasser den aktuelle hastighed ved at accelerere eller give mindre gas. Bilen bremser ikke aktivt.

Deaktivering

- Skub kontakten »» Fig. 133 ① hen på **OFF**.

Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.

Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Indledning til emnet



Fig. 134 Vognbaneassistentens kamerafelt

Vognbaneassistenten (Lane Assist) hjælper føreren, hvis bilen er i gang med at forlade vognbanen. Denne funktion er hverken beregnet eller egnet til at holde bilen automatisk i vognbanen.

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbane-linjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende styreindgreb*. Du kan til enhver tid forhindre det korrigerende styreindgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsigtet.

»

Systemmæssige grænser

Anvend kun vognbaneassistenten på motorveje og på brede veje i god stand.

Under følgende betingelser er systemet ikke til rådighed:

- Hvis bilens hastighed er lavere end 55 km/h (32 mph)
- Hvis systemet ikke registrerer nogen vognbanelinje
- Midlertidigt, hvis du kører meget sportsligt

Kontrollampe

Lyser grønt

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

Den lyser gult

Vognbaneassistenten griber ind med et korrigerende styreindgreb.

Hvis kontrollampen ikke lyser i kombiinstrumentet, kan det have følgende årsager:

- Minimumshastigheden er ikke nået.
- Systemet registrerer ingen vognbanelinje.
- Eller systemet er ikke tilgængeligt.

Hvis systemet ikke er tilgængeligt i længere tid, skal du kontakte et værksted for at få fejlen afhjulpnet.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Funktion



Fig. 135 I midterkonsollen: knap til aktivering af vognbaneassistenten

Aktivering eller deaktivering af vognbaneassistent

Vognbaneassistenten bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen. Med et tryk på

knappen  **OFF** » **Fig. 135** kan assistenten deaktiveres frem til næste motorstart.

Knappen  **OFF** » **Fig. 135** lyser, hvis systemet er deaktiveret, eller der er en fejl i systemet.

Når systemet har registreret vognbanemarkeringer, kan vognbaneassistenten gribe aktivt ind fra en hastighed på ca. 60 km/h (35 mph).

Hvis kontrollampen  i kombiinstrumentets display slukker, betyder det, at assistenten er aktiveret, men ikke klar til brug (system i passiv tilstand) eller deaktiveret.

Når blinklyset er tændt, skifter systemet midlertidigt til den passive tilstand for at give mulighed for et manuelt vognbaneskiift.

Opfordring til føreren om at overtage

Hvis der ikke er nogen aktivitet omkring rattet, opfordrer systemet føreren til aktivt at overtage rattet ved hjælp af en tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display og akustiske advarsler.

Hvis føreren ikke reagerer på det, bliver systemet passivt.

Hvis der ikke er nogen aktivitet omkring rattet i uforholdsmæssigt lang tid, opfordres føreren til at styre bilen ind i midten af vognbanen ved hjælp af en tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display og akustiske advarsler.

Ratvibration

Følgende situationer kan føre til en vibration i rattet og kræve, at føreren aktivt overtager styringen:

- Hvis systemet ikke længere viser vognbane-linjerne, mens servostyring er aktiv.

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de system-mæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en sportslig kørestil
- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde

⚠ PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de system-mæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.

- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.

- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

- I følgende situationer kan der forekomme utilsigtede systemindgreb, eller systemet kan svigte helt: Disse situationer kræver særlig opmærksomhed fra føreren og eventuelt en midlertidig deaktivering af vognbaneassistenten:

- Ved en meget sportslig kørestil
- Under vanskelige vejrforhold og på veje i dårlig tilstand
- I områder med vejarbejde
- Før bjergtoppe og bunden af en dal

- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.

- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

⚠ FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og frit for sne og is »» Fig. 134.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

i Anvisning

- Lane Assist kan blive deaktiveret automatisk, hvis der er en systemfejl.
- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på asfalterede veje.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende vognbaneassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Bremsning og parkering

Bremsesystem

Kontrollamper

Den lyser rødt

Bremsevæsketilstandssymbol » Side 175 eller fejl i bremsesystem

 Kør ikke videre!

Den lyser rødt

Trukket håndbremse » Side 147.

Når håndbremsen er løst, slukker kontrollampen.

PAS PÅ

- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsevæsketilstanden er for lav, eller at der er en fejl i systemet – fare for ulykke! » Side 175, Bremsevæske. Stop bilen, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselsslampen til bremsesystemet  lyser samtidig med ABS-kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Informationer vedr. bremses

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 200-300 km (100-200 miles), og de skal først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen. I tilkørsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne.

Slid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekraften og de omgivende betingelser (fx temperatur, luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremse-skiver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremse tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremse-skiverne. Dette sker

med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremse-skiverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremse-skiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremse-skiverne og bremsebelægningerne » .

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere bremselængde og på, at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Den elektromekaniske bremsekraftforstærker forstærker trykket på bremsepedalen, når du bremser. Den fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, eller når bilen er køreklar.

⚠ PAS PÅ

Enhver form for fejl i bremsesystemet kan øge bremselængden, og det øger faren for en ulykke.

- Nye bremsebelægninger og bremsekliver skal slibes til. De første 200 km (124 miles) har de derfor endnu ikke optimal friktionskraft. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde hårdere på bremsepedalen.

- Hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirkningen indtræde med en vis forsinkelse.

- På nedkørsler kan bremserne blive overophedet på grund af overbelastning. Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til et lavere gear. På den måde udnytter du motorbremsen og aflaster bremserne.

- En let og permanent brug af bremserne fører til overophedning af bremserne, hvilket

resulterer i en længere bremselængde. **Bremse i stedet for i intervaller.**

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Undlad at bringe andre trafikanter i fare – fare for ulykke!

- Undgå at bilen bevæges i frigear, mens motoren er standset. Bremselængden bliver betydeligt længere, fordi bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion.

- En meget stor belastning af bremserne kan medføre dannelse af damplokker i bremsesystemets rør. Det forringer bremsevirkningen.

- Frontspoilere, der ikke hører til standardudstyret, eller som er beskadigede, kan mindske lufttilførslen til bremserne og dermed forårsage en overophedning af bremserne. Læs anvisningerne, før du køber tilbehør.

⚠ FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det alligevel er

nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

i Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx fordi bilen skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.

- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.

Håndbremse

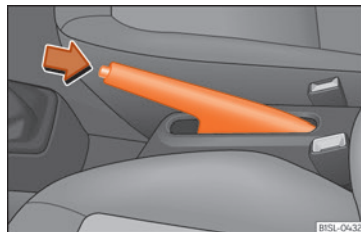


Fig. 136 Håndbremse mellem forsæderne

Håndbremsen forhindrer, at bilen ruller utilsigtet. Træk håndbremsen helt, når du forlader eller parkerer bilen.

»

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen opad »» Fig. 136. Håndbremsen er trukket korrekt, når kontrollampen  lyser.

Sådan løses håndbremsen

- Træk håndbremsearmen et stykke opad, tryk låseknappen i pilens retning »» Fig. 136, og før håndbremsearmen helt ned »» .

Håndbremsen skal være *helt trukket*, så du ikke kommer til at køre med en let trukket håndbremse ved en fejltagelse »» .

PAS PÅ

- Anvend aldrig håndbremsen til at bremse bilen med, mens den kører. Bremselængden er væsentligt længere, da det kun er baghjulene, der bliver bremset. Fare for ulykke!
- Hvis håndbremsearmen ikke sænkes helt, kan det have en negativ indflydelse på driften af systemet og medføre overophedning af og slid på de bageste bremser.

FORSIGTIG

Du bør altid trække håndbremsen helt, inden du forlader bilen. Afhængigt af stigningen skal du sætte bilen i 1. gear eller baggear eller sætte gearvælgeren i position P.

Stabilitetsprogrammer og bremseunderstøttende systemer

Kontrollamper

lyser

Fejl i ESC/ABS eller ESC/ABS systemafhængigt deaktiveret
ESC fungerer sammen med ABS, kontrollampen lyser også i tilfælde af en fejl i ABS.

Blinker

ESC eller ASR aktiv.

lyser

Fejl i ASR eller systembetinget afbrydelse

Blinker

ASR aktiv.

lyser

Fejl i ASB eller ASB svigter.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilschluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Bremseunderstøttende systemer

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (HBA), hjulspindsreguleringen (ASR) og den elektroniske differentialespærring (EDS) er integreret i ESC.

ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke pumpe

bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper.

Hvis der foretages ændringer på undervognen eller bremsesystemet, kan det medføre en kraftig forringelse af ABS-funktionen.

Bremseassistent (HBA)*

Bremseassistenten kan reducere bremselængden. Bremskraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)*

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Denne funktion er til rådighed op til en hastighed på ca. 100 km/h [62 mph].

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV)

I alle biler rykker bilens tyngdepunkt sig fremad, når bremserne aktiveres. Derved er der risiko for, at baghjulene blokerer på grund af det dårligere vejgreb. Den elektroniske bremsekraftfordeling regulerer bremskraften til baghjulene og sørger på den måde for en optimal fordeling af bremskraften mellem for- og bagaksel. Under normale forhold forhindrer den, at bilens bagende skrider ud på grund af overbremsede baghjul. Den elektroniske bremsekraftfordelingsfunktion er inkluderet i ABS-funktionen.

Elektromekanisk bremsekraftforstærker (eBKV)

Ved tilsluttet tænding forstærker den elektromekaniske bremsekraftforstærker det tryk, som føreren træder på bremsepedalen med. Når tændingen er blevet afbrudt, bliver bremsekraftforstærkningen reduceret trinvis. Sørg for at sikre bilen mod at rulle væk, når du har parkeret den » Side 150.

Hvis den elektromekaniske bremsekraftforstærker svigter, lyser de gule kontrollamper  og  samtidig i kombiinstrumentet. Hvis der bremses, når den elektromekaniske bremsekraftforstærker svigter, kan der forekomme vibrationer i bremsepedalen.

Hvis den elektromekaniske bremsekraftforstærker ikke arbejder, skal der trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden

forlænges på grund af manglende bremsekraftforstærkning.

Brake Blending

Bremseenergigenindvindingen (rekuperationen) kan udvikle en bremsevirkning » Side 130. Bremsevirkningen afhænger af den valgte gearvælgerposition og højvoltsbatteriets ladetilstand. Ved meget kraftig bremsevirkning via rekuperation bliver bilens stoplygter tændt. Elmotoren kan ved drift af generatoren frembringe et bremsemoment på forhjulene, som afhænger af omdrejningstal og højvoltsbatteriets temperatur og ladetilstand.

Disse afhængighedsforhold medfører svingende elektriske forsinkelser, som udlignes hydraulisk i henhold til førerens ønske. Denne funktion kaldes "Brake Blending" og regulerer forholdet mellem den mekaniske bremssning og motorbremsevirkningen.

PAS PÅ

Hurtig kørsel på isbelagte, glatte eller våde veje kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen, og at føreren og passagererne pådrager sig alvorlige kvæstelser.

- Systemerne ESC, ABS, ASR, EDS og HBA kan heller ikke overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis systemerne begynder at regulere, bør du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Det øgede antal sikkerhedssystemer må

»

ikke forlede dig til at løbe en risiko. Ellers er der fare for ulykke!

- Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende biler. Systemerne ESC, ABS, ASR, EDS og HBA kan ikke forhindre en ulykke – fare for ulykke!
- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de regulerende systemer, der er monteret, og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!

Anvisning

- ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.
- Hvis kontrollampen  eller  lyser, kan der også være en fejl »» Side 69.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke ABS-, ASR- og EDS-funktionen.

Parkering

Parkering af bilen

Overhold den gældende lovgivning i forbindelse med standsning og parkering af bilen.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Parker bilen på et egnet underlag »» .
- Træk håndbremsen »» Side 147.
- Placer gearvælgeren i position **P**.
- Stands elmotoren.
- Drej rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.
- Tag alle bilnøgler med, hvis du forlader bilen.

Desuden på stigninger og nedkørsler

Før du standser motoren, skal du dreje rattet, så bilen ruller mod kantstenen med forhjulene, hvis den begynder at køre.

- Ned ad bakke skal du dreje forhjulene, så de peger i retning mod kantstenen.
- På stigninger skal du dreje forhjulene, så de peger mod midten af kørebanen.

PAS PÅ

- Undgå at parkere bilen i omgivelser, hvor det varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof,

der er løbet ud, eller andre letantændelige materialer.

- Lad ikke personer sidde tilbage i en låst bil, da dørene og ruderne muligvis ikke kan åbnes. Låste døre gør det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen.
- Efterlad ikke børn uden opsyn i bilen. De kunne komme til at løsne håndbremsen eller betjene gearvælgeren og herved sætte bilen ukontrolleret i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Hjælp til parkering og manøvrering

Parkeringshjælp*

Indledning til emnet

Parkeringshjælpen hjælper føreren i forbindelse med manøvrering og parkering. Hvis bagenden af bilen nærmer sig en forhindring, lyder en advarselstone. Jo kortere afstanden er, des kortere er intervallerne. Når forhindringen er meget tæt på, lyder der en konstant advarselstone.

Hvis du kører endnu tættere på forhindringen, selv om der lyder en vedvarende advarselstone, er systemet ikke længere i stand til at måle afstanden.

Sensorerne i den bageste stødfanger sender og modtager ultralydsbølger. Mens ultralydsbølgerne udsendes (sender, reflekterer forhindringer og modtager) beregner systemet kontinuerligt afstanden mellem stødfangeren og forhindringen.

⚠ PAS PÅ

Parkeringshjælpen fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Sensorer har blinde vinkler, hvor personer og objekter ikke kan registreres.

- Hold altid øje med området omkring bilen, da små børn, dyr og genstande ikke altid registreres af sensorerne.

- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra parkeringshjælpens sensorer. Disse genstande og personer i beklædning af denne type kan ikke genkendes eller kun genkendes forkert af systemet.

- Eksterne støjkluder kan påvirke signalerne fra parkeringshjælpens sensorer. Under visse omstændigheder er det ikke muligt at genkende personer eller genstande.

⚠ FORSIGTIG

- Genstande som fx trækstænger, tynde stænger, hegn, stolper, træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, kan ikke altid registreres af sensorerne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.

- Når du nærmer dig en forhindring, som er særligt lav eller særligt høj, og som parkeringshjælpen allerede har registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af parkeringshjælpens måleområde og ikke længere blive registreret. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Hvis parkeringshjælpens advarsel bliver ignoreret, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.

- Sensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx under parkering.

- For at systemet kan fungere korrekt skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Ved rengøring af sensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på sensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.

- Støjkluder kan give fejlmeldinger fra parkeringshjælpen, fx andre bilers parkeringshjælp, induktionssløjfer eller vejarbejdske-retojer.

- Eftermonterede dele på bilen som fx cykelholder kan forringe parkeringshjælpens funktion.

Parkeringshjælp

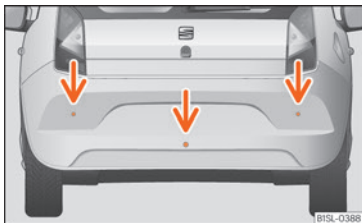


Fig. 137 Parkeringshjælpens sensorer i den bageste stødfanger

Parkeringshjælpens tre sensorer sidder i den bageste stødfanger »» **Fig. 137**.

Aktivering og deaktivering af parkeringshjælp

- **Aktivering:** Sæt bilen i bakgear, mens tændingen er tilsluttet. Et kort lydsignal bekræfter, at parkeringshjælpen er aktiveret og klar til brug.
- **Deaktivering:** Skift væk fra bakgearet.

Særlige forhold ved parkeringshjælpen

- Parkeringshjælpen registrerer i nogle tilfælde vand på sensorerne som en forhindring.
- Når afstanden forbliver den samme, bliver advarselssignalet lavere efter nogle sekunder. Hvis der lyder en konstant advarselstone, forbliver lydstyrken konstant.

- Når bilen kører væk fra forhindringen, standser intervalsignalet automatisk. Hvis den igen nærmer sig forhindringen, starter signalet igen.
- Advarselssignalernes lydstyrke kan indstilles hos en SEAT partner.

i Anvisning

Hvis der foreligger en funktionsfejl i parkeringshjælpen, lyder der et kort advarselssignal i ca. 3 sek., når systemet aktiveres første gang. Få straks parkeringshjælpen kontrolleret på et værksted.

Optisk parkeringssystem* (OPS)

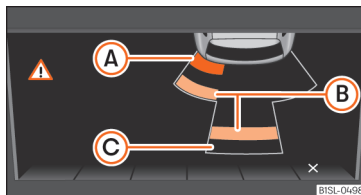


Fig. 138 OPS-visning på skærmen

- (A) Forhindring registreret i kollisionsområdet
- (B) Forhindring registreret i segmentet
- (C) Scannet område bag bilen

Det optiske parkeringssystem er et supplement til parkeringshjælpen »» **Side 152**.

På radioskærmen vises det område bag ved bilen, der scannes af sensorer. Mulige forhindringer vises relativt i forhold til bilen »» ⚠.

Aktivering af visning

- Aktiver parkeringshjælpen »» **Side 152**. OPS aktiveres automatisk.

Manuel deaktivering af visning

- Skift væk fra bakgearet.

Scannede områder

Visningsområdet begynder ca. ved:

Område bag bilen: 1.50 m.

Område til siden bag bilen: 0.60 m.

Skærmbillede

Den viste grafik viser de overvågede områder i flere segmenter. Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmentet hen mod den viste bil »» **Fig. 138 (A)** eller **(B)**. Senest når det næstsidsste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. **Kør ikke videre!**

Segmenternes farver (farvedisplay)

Gul Afstanden til forhindringen bag bilen udgør ca. **31-150 cm**. Det akustiske signal kommer i intervaller.

Rød Afstanden til forhindringen bag bilen udgør ca. **0-30 cm**. Det akustiske signal er kontinuert.

⚠ PAS PÅ

Lad ikke billederne på skærmen aflede din opmærksomhed fra trafikken.

i Anvisning

- SEAT anbefaler, at du øver dig i at bruge parkeringshjælpen på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, for at blive fortrolig med systemet og funktionerne.
- Det varer op til 5 sek., inden det område, som scannes af sensorerne, vises på radio-skærmen.

Anhængertræk og anhænger

Anhængerkørsel

Informationer vedr. anhængerkørsel

Bilen er **ikke** godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et.

⚠ PAS PÅ

Montering af et anhængertræk på bilen kan under kørsel medføre ulykker og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig et anhængertræk på bilen.
- Anhængerens kan løsne sig fra bilen under kørsel.

⌚ FORSIGTIG

Montering af enhver form for anhængertræk kan medføre alvorlige og dyre beskadigelser på bilen, som ikke er dækket af nogen SEAT garanti.

Råd og dåd

Højvoltsbatteri

Sikkerhedsanvisninger vedr. højspændingsnettet og højvoltsbatteriet

Indledning til emnet

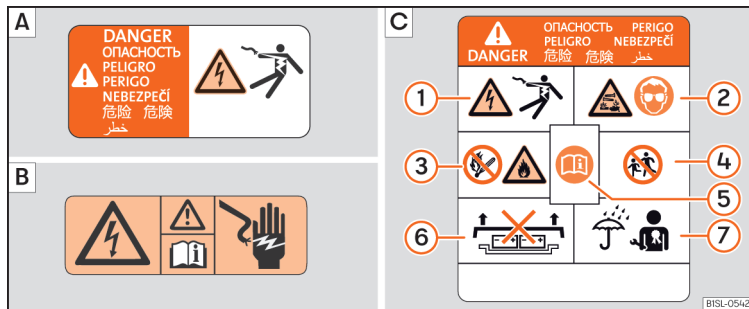


Fig. 139 Advarselsskilte (principsskitser): [A] højspændingskomponenter. [B] Generelt advarselsskilt vedr. højspænding. [C] Advarselsskilt på højvoltsbatteriet



Fig. 140 På ladeapparatet, i motorrummet: advarsel om varm overflade

Oversigt over højspændingssystemet

Højspændingssystemet består blandt andet af følgende komponenter:

- Højvoltsbatteri
- Elektronikstyring
- Elmotor
- Højspændingsklimakompressor

- Ladeapparat til højvoltsbatteri
- Ladestikdåse til højvoltsbatteri
- Orange højspændingskabler og -stik
- Højspændingsvarmeanlæg

Alt arbejde på højspændingssystemet må kun udføres af et kvalificeret værksted med dertil kvalificeret og uddannet personale i henhold til SEAT retningslinjerne » Side 168.

Håndtering af advarselsskiltene og -mærkerne »» Side 197

Generelt advarselsskilt vedr. højspænding

Højspændingsadvarselsskiltene »» Fig. 139 [A] og [B] advarer mod den høje elektriske spænding »» ⚠. Følgende dele på bilen kan være forsynet med disse advarselsskilte:

- Alle afdækninger og dæksler, som der befinder sig højspændingsførende højspændingskomponenter bagved
- Alle højspændingskomponenter inklusive højvoltsbatteriet
- Låseholderen i motorrummet

Advarselsskilt på højvoltsbatteri

På højvoltsbatteriet er der et advarselsskilt, som gør opmærksom på forskellige farer.

Forklaring til »» Fig. 139 [C]

- 1 Højspænding kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Rør aldrig ved batteripolerne med fingrene, værktøj, smykker eller andre metalgenstande.
- 2 Højvoltsbatteriet indeholder farlige væsker og faste stoffer. Hvis der siver gas ud, kan der forårsages alvorlige ætsninger og blindhed. Brug altid egnede beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning, når der foretages arbejde på højvoltsbatteriet, for at undgå kontakt mellem huden og/eller øjnene og batterivæsken. Hvis

huden eller øjnene er kommet i kontakt med batterivæske, skal de berørte områder skylles med rent rindende vand i mindst 15 min., og der skal straks søges lægehjælp.

- 3 Der kan gå ild i højvoltsbatteriet. Udsæt aldrig højvoltsbatteriet for ild, gnister eller brændende flammer. Højvoltsbatteriet skal altid behandles med stor forsigtighed for at undgå skader, og at der løber væske ud.
- 4 Hold altid børn væk fra højvoltsbatteriet.
- 5 Du kan læse yderligere informationer og advarsler i instruktionsbogen og i reparationshåndbogen.
- 6 U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Du må under ingen omstændigheder fjerne afdækningen til højvoltsbatteriet eller afmontere højvoltsbatteriet.
- 7 U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Vedligeholdelsesarbejde på højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificeret og uddannet fagpersonale ⚠. Foretag aldrig ændringer på højvoltsbatteriet. Det åbne højvoltsbatteri må ikke komme i kontakt med vand eller andre væsker. Væsker kan forårsage kortslutninger, stød og forbrændinger.

⚠ PAS PÅ

Bilens højspændingsnet og højvoltsbatteri er farlige og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt give stød med døden til følge.

- Gå altid ud fra, at højvoltsbatteriet er fuldstændigt opladet, og at alle højspændingskomponenter står under spænding. Dette kan også være tilfældet, hvis elmotoren er standset, og tændingen er afbrudt.
- Du må aldrig tage fat i højspændingskabler, højvoltsbatteriet eller højvoltsbatteriets poler eller berøre dem med smykker eller andre metalgenstande, især ikke hvis kabler, batteri eller batteripoler er beskadiget.
- Foretag aldrig selv noget som helst arbejde på højspændingsnettet, højspændingskablerne og på højvoltsbatteriet.
- Åbn aldrig komponenter og dele fra højspændingsnettet. Åbn, vedligehold og reparer aldrig højspændingsnettets komponenter og dele, og afbryd dem aldrig fra højspændingsnettet.
- Du må aldrig beskadige, ændre eller afmontere de orange højspændingskabler eller afbryde dem fra højspændingsnettet.
- Du må aldrig åbne, ændre eller afmontere højvoltsbatteriets afdækning.
- Arbejde på højspændingssystemet og systemer, som kan blive indirekte påvirket af dette, må kun foretages af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

»

- Arbejde i nærheden af højspændingskomponenter og højspændingskabler med værktøj, der kan fjerne spåner, deformere eller har skarpe kanter, eller med varmekilder, fx svejsning, lodning, varm luft eller termisk limning må kun udføres efter forudgående spændingsafbrydelse. En spændingsafbrydelse af højspændingssystemet må kun foretages af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

- I forbindelse med alt arbejde på højspændingsnettet og på højvoltsbatteriet skal standarderne og retningslinjerne fra SEAT overholdes.

- Opbevar bilnøglen sikkert og med tilstrækkelig afstand til bilen, så tændingen ikke kan blive tilsluttet utilsigtet.

- Gas, der siver ud af højvoltsbatteriet, kan være giftig eller brændbar.

- Beskadigelse på bilen eller på højvoltsbatteriet kan medføre, at der siver giftig gas ud med det samme eller efter et stykke tid. Den udsivende gas kan også forårsage brand. Ved beskadigelser skal du altid åbne ruderne, så den udsivende gas kan ledes ud af bilen. Indånd ikke gas.

- Berør aldrig de udsivende væsker, og indånd aldrig den udsivende gas fra højvoltsbatteriet, især ikke hvis højvoltsbatteriet er beskadiget.

- Forlad farezonen i tilfælde af en brand, og ring til brandvæsenet. Informer brandvæsenet om, at der er tale om en bil med el-motor.

- Fortæl altid redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

⚠ PAS PÅ

Arbejde på højspændingssystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forkert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Arbejde på højspændingssystemet og systemer, som kan blive indirekte påvirket af dette, må kun foretages af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

⚠ PAS PÅ

Elbiler afgiver ingen lyde, når de holder stille, og når de kører, kan de kun høres meget lidt. Derfor kan andre trafikanter som fx fodgængere og børn ikke eller kun i begrænset omfang høre og opfatte dem. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser, fx ved manøvrering eller bakkemanøvrer i beboelsesområder.

⚠ FORSIGTIG

Hvis bilen har været involveret i en ulykke, eller undervognen er stødt på en forhindring, skal du få højvoltsbatteriet kontrolleret af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

Opladning af højvoltsbatteri

Kontrollamper



Lyser gult. Nålen i ladetilstandsdikatorens er i det røde område.

Højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet. Oplad højvoltsbatteriet.



Lyser gult. Derudover bliver der vist en tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display.

Køreprofilen **Eco** eller **Eco+** er aktiveret. Ydelsen vil blive reduceret, og elektriske forbrugere, fx airconditionanlægget, vil automatisk blive afbrudt. Bilen kører muligvis allerede i reservedrift. Højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet. Den resterende rækkevidde er kun få kilometer. Oplad straks højvoltsbatteriet.



Lyser gult.

Ydelsen er reduceret, og den resterende rækkevidde er kun få kilometer. Derudover bliver der vist en tekstmeddelelse i kombiinstrumentets display. Den maksimalt mulige hastighed bliver begrænset til 80 km/h [50 mph]. Køreprofilen **Eco+** bliver aktiveret. Højvoltsbatteriet er fladt. Den resterende rækkevidde er kun nogle få hundrede meter. Stop bilen et sikkert sted. Oplad straks højvoltsbatteriet.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Indledning til emnet

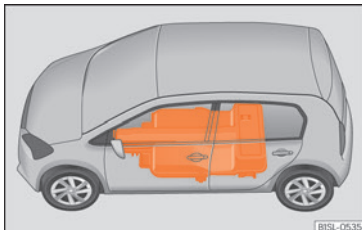


Fig. 141 På bilens bund: højvoltsbatteriets placering

Bilen har et højvoltsbatteri, som er placeret på bilens bund, til at drive elmotoren » » **Fig. 141.**

Højvoltsbatteriet kan oplades med det samme eller med tidsforskydning » » **Side 163.** Følg altid sikkerhedsanvisningerne » » ⚠.

Afbryd kørselsparatheden, inden du oplader batteriet » » **Side 133.**

Opladningsmuligheder

- Opladning via en stikdåse eller en ladestation (vekselstrøm) » » **Side 160**
- Ladestation på bopælen (wallbox) (vekselstrøm) » » **Side 162**
- Lynopladning ved en ladestation (jævnstrøm) » » **Side 161**

Til opladning af højvoltsbatteriet med vekselstrøm anbefaler SEAT, at man anvender en ladestation på bopælen (wallbox) eller en anden ladestation og oplader med den maksimalt mulige ladestrøm. Disse opladningstyper er mere effektive end opladning ved en stikdåse.

Fejlstrømsbeskyttelse

Bilen råder over en beskyttelsesforanstaltning mod jævnstrømsfejlstrøm (DC-fejlstrøm). Der ved forhindres det, at DC-fejlstrøm, der kan opstå i forbindelse med opladningen, løber ind i husets elinstallationer via ladekablet og forringer fejlstrømsrelæets funktion under opladningen.

Natstrøm

Alt efter elseskabet kan prisen på el til opladning af højvoltsbatteriet være billigere om natten. For at udnytte disse tidsrum kan der

fastlægges et foretrukket tidsrum til opladning i **E-Manager** eller ved ladestationen på bopælen (wallbox).

Højvoltsbatteriets garanti

Nybilsgarantien fra SEAT omfatter også bilens højvoltsbatteri » » **Side 188.**

Alle batterier ældes, alt efter hvordan og hvor meget de bruges. For at bevare højvoltsbatteriet i en god og driftssikker tilstand på lang sigt er det vigtigt, at du kender nogle detaljer omkring korrekt håndtering og pleje af højvoltsbatteriet. Læs de efterfølgende informationer nøje igennem, og vær opmærksom på anvisningerne, når du bruger bilen.

⚠ PAS PÅ

En u hensigtsmæssig batteriopladning, manglende overholdelse af almindelige sikkerhedsforskrifter, anvendelse af uegnede eller beskadigede stikdåser og ladekabler, opladning via en uegnet elinstallation samt u hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan have kortslutninger, stød, eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser samt dødsfald til følge.

- Overhold altid den angivne rækkefølge af trinene for at undgå elektrisk stød og alvorlige kvæstelser på grund af restenergi i batteriet! Træk aldrig elnetstikket ud under opladningen.

»

- Ladekablet må kun tilsluttes til en stikdåse, der er beskyttet mod vand, fugt og andre væsker.
- Opladning må kun foretages via korrekt installerede, kontrollerede og intakte stikdåser samt fejlfri elinstallationer. Få regelmæssigt stikdåser og elinstallationer kontrolleret af kvalificeret fagpersonale.
- Anvend aldrig beskadigede ladestik og ladekabler. Kontroller ladestik og ladekabler for beskadigelse inden hver anvendelse.
- Anvend udelukkende det ladekabel, der leveres sammen med bilen, eller kablet til ladestationen. Hvis det er nødvendigt at foretage en udskiftning, må du kun anvende SEAT ladekabler.
- Foretag aldrig ændringer eller reparationer på de elektriske komponenter, især ikke højspændingssystemet.
- Foretag aldrig opladning et sted med eksplosionsfare. Ladekablets komponenter kan udløse gnister og derved antænde brandbare eller eksplosive dampe.
- Anvend aldrig ladekablet sammen med en forlængerledning, en kabeltromle, en multistikdåse eller en adapter som fx en landeadapter eller et tænd-/slukur.
- Stikforbindelser skal altid beskyttes mod vand, fugt og andre væsker.
- Under opladningen må der af hensyn til sikkerheden ikke foretages andet arbejde på bilen.

- Afslut altid opladningen, inden du trækker elnetstikket ud. Ellers kan det medføre beskadigelser af ladekablet eller elinstallationen.
- Fjern altid ladekablet, før du starter bilen. Sæt dækkapperne til ladestikdåsen på, og luk batteriladeklappen.
- Hvis du oplader ved en elnetstikdåse, må der aldrig oplades flere biler samtidig ved stikdåser i én sikringskreds. Anvend en anden sikringskreds til at oplade flere biler. Overhold altid den maksimale belastningsævn for den anvendte sikringskreds. Få om nødvendigt faglig rådgivning vedr. elinstallationen fra kvalificeret fagpersonale.

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

Hyppig opladning af højvoltsbatteriet med høj ladeeffekt kan føre til en permanent reduktion af højvoltsbatteriets ladekapacitet. Oplad fortrinsvis højvoltsbatteriet med lav ladeeffekt, fx ved en ladestation på bopælen (wallbox) eller ved en kontrolleret stikdåse.

⚠ FORSIGTIG

Hvis bilen er parkeret i en længere periode med afladet højvoltsbatteri, kan der opstå uoprettelig skade på højvoltsbatteriet. Oplad altid højvoltsbatteriet med det samme.

i Anvisning

- Højvoltsbatteriet kan kun oplades ved ladestationer, der opfylder forskrifterne i det pågældende land og mindst en af følgende normer:
 - IEC 61851 og IEC 62196 (Europa)
 - GB/T 18487 og GB/T 20234 (Kina), version 2015
 - SAE J1772 og CHAdeMO (Japan)

i Anvisning

Ved meget lave og meget høje udetemperaturer kan der opstå begrænsninger i forbindelse med opladningen af højvoltsbatteriet.

Elektrisk rækkevidde og ladetilstandsvisning



Fig. 142 I kombiinstrumentet: ladetilstandsvisning for højvoltsbatteri med reserveområde markeret med rødt (pil)

Rækkeviddemonitor

Bilens rækkevidde kan blive vist i kombiinstrumentets display »» Side 63 og i den tilgængelige applikation til mobiltelefonen (SEAT CONNECT-tjenester »» Side 126). Den viste værdi beregnes og opdateres afhængigt af den aktuelle kørestil. Derfor kan rækkevidden variere, også når højvoltsbatteriet er fuldt opladet.

Reserveområde for højvoltsbatteriet

Ladetilstandsvisningen i kombiinstrumentet viser den tilgængelige batterikapacitet og reserveområdet markeret med rødt (pil) »» Fig. 142.

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, lyser kontrollampen  gult.

Om nødvendigt vises der en tilsvarende information i kombiinstrumentets display »» Side 156. Desuden lyder der akustiske signaler.

Oplad højvoltsbatteriet så snart som muligt for at undgå, at bilen får driftstop.

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerationsvæne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

ⓘ FORSIGTIG

Idet højvoltsbatteriet aflades af sig selv, fx hvis bilen holder parkeret i flere måneder, kan høje omgivelsestemperaturer og en lav ladetilstand for højvoltsbatteriet føre til beskadigelse af højvoltsbatteriet.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

ℹ Anvisning

Ved meget lave udetemperaturer er højvoltsbatteriet meget koldt, og det kan medføre begrænsninger i forbindelse med rækkevidden.

Opladning via en stikdåse eller en ladestation (AC)

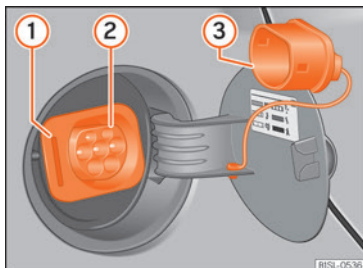


Fig. 143 Bag batteriladeklappen: ladestikdåse (principskitse)



Fig. 144 I nederste del af midterkonsollen: knap til opladningsindstilling

Forklaring til »» Fig. 143

- ① Opladningsindikator

- ② Ladestikdåse
③ Beskyttelseskappe

Bilens højvoltsbatteri kan oplades med **vekselstrøm (AC)** via den pågældende ladestikdåse ②.

Inden opladningen skal du altid være opmærksom på sikkerhedsanvisningerne »» Side 154.

Afbryd altid kørselsparatheden, inden du oplader batteriet »» Side 133.

Tilslutning af ladekabel

- Tag om nødvendigt beskyttelseskappen af.
- Tilslut ladekablet til strømforsyningen, eller tag det fra ladestationen.
- Rul ladekablet ud i fuld længde.
- Tryk på batteriladeklappen bagest på højre side af bilen, mens bilen er låst op, for at åbne klappen »» Fig. 143.
- Sæt ladestikket i ladestikdåsen »» Fig. 143 ②.

Så snart ladestikket registreres, lyser opladningsindikatoren gult »» Fig. 143 ①. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen ②.

Automatisk start af opladning

Opladningen starter automatisk, når der ikke er aktiveret tidsforskuet opladning. Aktiver om nødvendigt ladestationen.

Under opladningen er ladestikket låst, og det kan ikke fjernes.

Under opladningen

Under opladningen blinker opladningsindikatoren »» Fig. 143 ① grønt. Kontrollampen ② i kombiinstrumentet blinker gult.

Den resterende opladningstid bliver vist i kombiinstrumentets display.

Afbrydelse eller afslutning af opladning

Tryk på knappen til opladningsindstilling »» Fig. 144 for at afbryde opladningen. Ladestikket forbliver låst. Opladningen kan fortsættes ved at trykke på knappen til opladningsindstilling igen.

Lås bilen op med nøglen for at kunne trække ladestikket ud.

Hvis opladningen bliver afsluttet automatisk, og højvoltsbatteriet er opladet:

- Lås bilen op, mens tændingen er afbrudt.
- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen inden for 30 sek.
- Afbryd ladekablet fra elnetstikdåsen.
- Sæt om nødvendigt beskyttelseskapperne på igen.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

Opladning første gang og opladning efter længere tids parkering

Hvis højvoltsbatteriet oplades for første gang eller efter længere tids parkering, kan det forekomme, at højvoltsbatteriets maksimale ladetilstand først kan opnås efter flere opladninger. Dette er teknisk betinget og udgør ikke en fejl på bilen.

Hvis du ikke bruger din bil i en længere periode, skal du oplade højvoltsbatteriet senest efter 4 måneder.

Anvisning

Hvis du lader ladekablet forblive tilsluttet efter opladningen, aflades højvoltsbatteriet ikke af elektriske forbrugere i bilen.

Lynopladning ved en ladestation (DC)

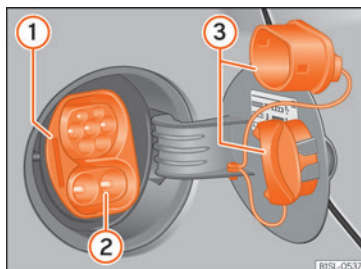


Fig. 145 Bag batteriladeklappen: ladestikdåse (principskitse)

Forklaring til »» Fig. 145

- ① Opladningsindikator
- ② Ladestikdåse
- ③ Beskyttelseskapper

Afhængigt af udstyr kan bilen oplades med **jævnstrøm (DC)** ved en ladestation.

Det fast installerede ladekabel må ikke overskride en samlet længde på 30 m. Vær opmærksom på de generelle informationer vedr. opladning af højvoltsbatteriet samt forberedelser i forbindelse med opladningen »» Side 154.

Afbryd altid kørselsparathed, inden du oplader batteriet »» Side 133.

Tilslutning af ladekabel

Lynopladningen udføres via tilslutningen i det nederste område af ladestikdåsen.

- Tag ladekablet fra ladestationen.
- Tryk på batteriladeklappen på sidedelen, mens bilen er låst op, for at åbne klappen »» Fig. 145.
- Tag de to beskyttelseskapper af ladestikdåsen »» Fig. 145 ③. For at løsne den nederste beskyttelseskappe skal man først tage den øverste kappe af.
- Sæt ladestikket i ladestikdåsen »» Fig. 145 ②.

Så snart ladestikket registreres, lyser opladningsindikatoren gult. Ladestikket er låst. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen .

Automatisk start af opladning

Aktiver om nødvendigt ladestationen »» ①.

Opladningen starter med det samme.

Under opladningen er ladestikket låst, og det kan ikke tages ud af ladestikdåsen.

Under opladningen

Under opladningen blinker opladningsindikatoren »» Fig. 145 ① grønt. Kontrollampen  »

kombiinstrumentet blinker gult. Undlad at trække ladestikket af.

Den resterende opladningstid bliver vist i kombiinstrumentets display.

Afslutning af opladning

Opladningen kan afsluttes ved at trykke på knappen til opladningsindstilling  i den nederste del af midterkonsollen i bilen eller direkte på ladestanderen. Lås bilen op ved at trykke på knappen  på bilnøglen eller på knappen  i førerdøren. Opladningen afbrydes i ca. 30 sek., og ladestikket bliver frigjort. Træk stikket ud af ladestikdåsen:

- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen.
- Sæt beskyttelseskapperne på ladestikdåsen » » Fig. 145 ③.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak. Batteriladeklappen skal flugte med karrosseriet.

Nødoplåsning af ladestik

Hvis ladestikket ikke kan trækkes ud efter afsluttet opladning, skal ladestikket nødoplåses » » Side 165 og trækkes ud.

ⓘ FORSIGTIG

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsansvisninger i forbindelse med betjeningen af ladestationen.

ⓘ Anvisning

Parkeringsklimaregulering i bilen via en ladestation er kun mulig under opladningen. Alternativt kan indstillingen "Tilladelse af klimaregulering via batteri" aktiveres i informationsystemets e-Manager  → side 83.

Lynoplading ved en ladestation på bopælen (wallbox)



Fig. 146 Ladestation på bopælen (wallbox)

Ved opladning ved en fast installeret ladestation på bopælen (wallbox) » » Fig. 146 via en husholdningsstikdåse bliver der opnået en større ladeeffekt » » ⓘ. Opladningstiden forkortes mærkbart. Den maksimale strømstyrke vælges automatisk af apparatet i henhold til bygningens elinstallation.

Vær opmærksom på den fremgangsmåde, der skal overholdes ved opladning via en stikdåse eller en ladestation » » Side 160.

ⓘ FORSIGTIG

Ladestationen på bopælen (wallbox) skal installeres af kvalificeret fagpersonale.

- Før du anvender ladestationen på bopælen (wallbox), skal du få kontrolleret husets elinstallation.
- Få elinstallationen kontrolleret af fagpersonale med jævne mellemrum.

ⓘ Anvisning

En ladestation til bopælen (wallbox) kan købes som tilbehør.

- Du kan få yderligere informationer vedr. ladestationer til bopælen (wallbox) hos en SEAT partner.
- Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til apparatet, hvis du oplader bilen ved en ladestation på bopælen (wallbox).

Straksopladning og tidsforskuet opladning



Fig. 147 I nederste del af midterkonsollen: knap til opladningsindstilling

Med knappen til opladningsindstilling  **» Fig. 147** i det nederste område af midterkonsollen kan der skiftes mellem straksopladning og tidsforskuet opladning.

Straksopladning

Opladningen af højvoltsbatteriet starter automatisk, så snart der er tilsluttet et ladekabel. Højvoltsbatteriet lades fuldstændigt op. Imens blinker knappen til opladningsindstilling .

Tryk på knappen til opladningsindstilling  for at afbryde opladningen.

Hvis der er programmeret en afgangstid til tidsforskuet opladning, kan man skifte

til "tidsforskuet opladning" ved at trykke på knappen til opladningsindstilling.

Tidsforskuet opladning

- Åbn **e-Manager**  i applikationen (SEAT CONNECT-tjenester).
- Vælg en tidsindstilling.
- Angiv en afgangstid, som er det tidspunkt, hvor højvoltsbatteriet skal være opladet.
- Aktiver timeren ved at markere tjekboksen ☒.

Hvis ladetilstanden er meget lav, bliver højvoltsbatteriet opladet, så det når den nedre batteriladegrænse.

Når ladekablet er tilsluttet, lyser symbolet i knappen til opladningsindstilling **» Fig. 147**.

Det er ikke alle ladestationer, som er sat op til tidsforskuet opladning.

Nedre batteriladegrænse

Ved alle opladninger via en stikdåse bliver højvoltsbatteriet opladet, så det når den nedre batteriladegrænse. Dermed forhindres en for lav ladetilstand.

Den nedre batteriladegrænse kan indstilles i **e-Manager**  i SEAT CONNECT-tjenesterne.

Øvre batteriladegrænse

Højvoltsbatteriet lades kun op til den indstillede øvre batteriladegrænse. Det er for at beskytte højvoltsbatteriet **» Side 156**.

Den øvre batteriladegrænse kan indstilles i **e-Manager**  i SEAT CONNECT-tjenesterne.

Opladning af højvoltsbatteri

Resterende opladningstid

Bilens resterende opladningstid kan blive vist i kombiinstrumentets display og i appen til mobiltelefonen (SEAT CONNECT-tjenester).

Opladningstiden med et ladekabel til elnets-tikdåser kan være på mere end 10 timer.

I e-Manager vises en opladningstid på maks. 10,5 timer, selv om der kan foreligge en højere opladningstid.

Så længe højvoltsbatteriet oplades, blinker kontrollampen i kombiinstrumentet  gult.

Opladningsindikator

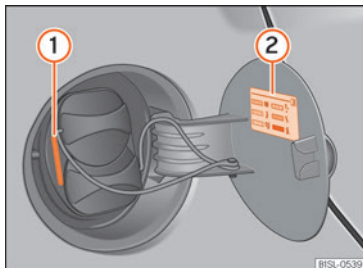


Fig. 148 Bag batteriladeklappen: opladningsindikator ① og mærkat med informationer ②

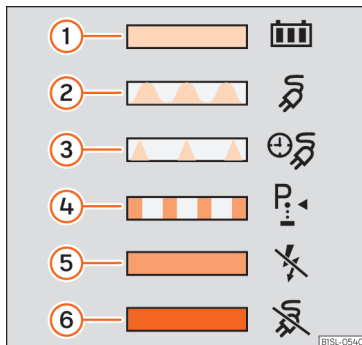


Fig. 149 På indersiden af batteriladeklappen: mærkat med informationer vedr. opladningsindikatoren

Opladningsindikatoren er en lysdiode (LED) lige ved siden af ladestikdåsen » Fig. 148 ①, som viser den aktuelle opladningsstatus. De forskellige visninger er forklaret på en mærkat » Fig. 149.

Forklaring til mærkat med informationer vedr. opladningsindikatoren » Fig. 149:

- ① **Lysdioden lyser konstant grønt:** Opladningen af højvoltsbatteriet er afsluttet. Batteriet har nået den maksimale eller den indstillede øvre ladegrænse.
- ② **Lysdioden blinker grønt:** Højvoltsbatteriet oplades.

- ③ **Lysdioden blinker grønt i ca. 1 min.:** En tidsforskuet opladning (afgangstid) er blevet programmeret, men er endnu ikke gået i gang » Side 163.

- ④ **Lysdioden blinker gult:** Parkeringslåsen P er ikke aktiveret.

- ⑤ **Lysdioden lyser gult et kort øjeblik:** Ladestikket er sat i ladestikdåsen, og det er blevet registreret af bilen.

Lysdioden lyser konstant gult: Der blev ikke registreret et elnet. Få kontrolleret strømforsyningen og elnettet. Når ladekablet til elnettet anvendes, bliver der vist en status over elnettet ved beskyttelsesanordningen. Søg hjælp hos en fagmand.

- ⑥ **Lysdioden lyser konstant rødt:** Ladestikket kunne ikke låses. Træk ladestikket ud, og sæt det ind i ladestikdåsen igen. Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Lysdioden blinker rødt: fejl i ladesystem. Søg hjælp hos en fagmand.

En aktiv opladning bliver vist i kombiinstrumentet ved hjælp af en kontrollampe sammen med den resterende opladningstid i kombiinstrumentets display » Side 60.

Fejl og løsninger

Opladningen starter ikke eller er blevet afbrudt

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kom-biinstrumentet.

- Anvend en anden ladekilde »» Side 156.
- **Eller:** Træk ladekablet ud af bilen, og sæt det igen.
- **Eller:** mulig fejl i ladesystemet. Kontakt et værksted.

Lynopladning ikke mulig

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kom-biinstrumentet.

Det er ikke muligt at lynoplade med jævnstrøm.

Fejl i ladesystem.

- Kontakt et værksted.
- Oplad som alternativ højvoltsbatteri med vekselstrøm (AC).

Opladningstiden forlænges ved anvendelse af lynopladningsfunktionen

Ladestrømmen reduceres automatisk under opladningen.

Hvis der foretages flere opladninger efter hinanden, fx på grund af vedvarende brug af bilen eller ved høje omgivelsestemperaturer,

skal højvoltsbatteriet beskyttes mod overophedning.

Nødoplåsning af ladestik

Forudsætninger:

- Parkeringslåsen **P** er aktiveret »» Side 136.
- Bilen er låst op »» Side 72.
- Opladningen er afsluttet eller afbrudt »» Side 157.

Hvis ladestikket alligevel ikke kan trækkes ud, skal du nødoplåse ladestikket.

Nødoplåsning af ladestik

- Tryk på knappen til opladningsindstilling  i det nederste område af midterkonsollen, og hold den nede. Tryk samtidig på knappen  til centrallåsen i førerdøren.
- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen.
- Få straks bilen kontrolleret på et værksted.

Hvis fejlen fortsat optræder, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Anvisning

Udfør kun en nødoplåsning af ladestikket, hvis der er en defekt i bilen.

Ladekabler

Indledning til emnet

De fra fabrikken medfølgende ladekabler er placeret i bagagerummet »» Side 92 og bør også kun transporteres deri.

For at kunne oplade højvoltsbatteriet korrekt og opnå en lang levetid for ladekablerne skal følgende informationer og anvisninger følges.

SEAT anbefaler **kun** at anvende de ladekabler, der følger med fra fabrikken.

Sådan holder du ladekablerne i god stand:

- Håndter ladekablerne forsigtigt.
- Læg eller før ikke ladekablerne hen over skarpe kanter.
- Tag kun fat i stikkene, når du skal trække ladekablerne af bilen og af elnettet.

Sådan holder du beskyttelsesanordningen og ladestikkene i god stand:

- Efter anvendelse af ladekablet skal beskyttelseskapperne sættes på.
- Skal beskyttes mod kraftigt solskin (ude-temperaturen bør ikke være over 50° C (122° F)).
- Du må ikke lade dem falde ned.
- De må ikke stikkes ned i væsker.

»

I tilfælde af funktionsfejl anbefaler SEAT at få ladekablet kontrolleret hos en autoriseret partner.

Hvis der opstår en fejl i stikdåsen eller elinstallationen, skal du søge hjælp hos en fagmand, der er kvalificeret inden for elinstallationer.

⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig beskadigede ladestik og ladekabler. Kontroller ladestik og ladekabler for beskadigelse inden hver anvendelse.

⚠ PAS PÅ

Ladekablet til elnetstikdåser skal altid tilsluttes direkte til en stikdåse. Anvend aldrig ladekablet sammen med en forlængerledning, en kabeltromle, en multistikdåse eller en adapter som fx en landeadapter eller et tænd-/slukur. Ellers kan det medføre kvæstelser som følge af brand og beskadigelser af ladekablet eller elinstallationen i bygningen.

⚠ PAS PÅ

Oplad aldrig batteriet ved stikdåser eller elinstallationer, hvis de er ukendte eller ikke er kontrolleret af kvalificeret fagpersonale. Selv meget svag ladestrøm kan forårsage alvorlige kvæstelser og især ildebrand, hvis stikdåsen og/eller elinstallationen ikke er i orden. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand, der er kvalificeret inden for elinstallationer.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar altid ladekablet sikkert.

ⓘ FORSIGTIG

Få regelmæssigt en fagmand, der er kvalificeret inden for elinstallationer, til at kontrollere ladekablet. Til kontrollen skal der anvendes en kontroladapter.

ⓘ Anvisning

Overhold den maksimale belastningsevne for den anvendte strømkreds. Hvis ladekablet sammen med andre forbrugere stikkes i en stikdåse i den samme strømkreds, kan dette udløse strømkredsens sikring. I så fald bliver højvoltsbatteriet ikke opladet. Afbryd andre forbrugere i strømkredsen, eller vælg en anden strømkreds. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand, der er kvalificeret inden for elinstallationer.

Ladekabel til ladestationer (AC)

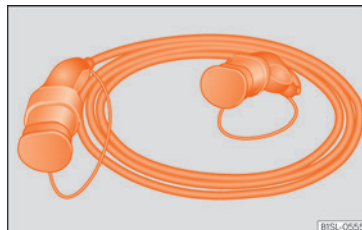


Fig. 150 I bagagerummet: ladekabel til ladestationer (afhængigt af udstyr)

Afhængigt af udstyr kan der til bilen medfølge et ladekabel til opladning ved ladestationer (vekselstrøm) »» **Fig. 150.**

Vær opmærksom på den fremgangsmåde, der skal følges i forbindelse med opladning med vekselstrøm »» **Side 160.**

Med det fra fabrikken medfølgende ladekabel kan du oplade med en maksimal ladestrøm på 16 A. Ved andre ladestationer, der tilbyder opladning med en højere ladestrøm, kan det være, at opladning ikke er muligt.

Vær opmærksom på informationerne og anvisningerne på ladestationen.

Opladning i Norge

I Norge findes der mange elinstallationer med tekniske standarder, som adskiller sig fra dem i det øvrige Europa.

Anvend udelukkende ladekabler med et tværsnit på 5 x 6 mm² » ❶. Vær opmærksom på anvisningerne på ladekablet.

Kontroller, om dit ladekabel til opladning ved ladestationer opfylder de ovennævnte krav, inden du rejser til Norge.

❶ FORSIGTIG

Opladning af højvoltsbatteriet med et uegnet ladekabel kan forårsage kortslutninger, alvorlige kvæstelser og livsfarlige elektriske stød.

- Anvend ingen ladekabler med et for lille tværsnit.

i Anvisning

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger i forbindelse med betjeningen af ladestationen.

Ladekabel til elnetstikdåser

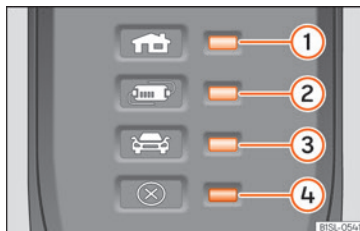


Fig. 151 På ladekablet til elnetstikdåser: beskyttelsesanordning

Forklaring til » Fig. 151:

- ❶ Kontrollampe til elnetstikket
- ❷ Kontrollampe til beskyttelsesanordningen
- ❸ Kontrollampe til bilen
- ❹ Fejladvarselampe

Det medfølgende ladekabel skal anvendes til opladning af højvoltsbatteriet med vekselstrøm (AC) ved en elnetstikdåse » Side 160.

Vær opmærksom på informationerne og sikkerhedsanvisningerne på mærkaten på ladekablet.

Beskyttelsesanordning

På grund af den elektroniske beskyttelsesanordning » Fig. 151 forsynes ladestikket først med strøm, når det tilsluttes til bilens ladestik-

dåse. Når ladekablet tilsluttes til stikdåsen, gennemfører beskyttelsesanordningen automatisk en selvtest. I den forbindelse lyser advarsels- og kontrollamperne et kort øjeblik og slukker derefter efter hinanden. Derefter bliver den aktuelle driftstilstand vist.

Driftsvisninger

Kontrollamperne til driftsvisningen lyser eller blinker grønt.

Visning » Fig. 151	Betydning
❶ er tændt.	Ladekablet er tilsluttet til elnettet.
❶, ❷ lyser, ❸ blinker. ^{a)}	Højvoltsbatteriet oplades.
❶, ❷ og ❸ lyser.	Opladning afsluttet. Højvoltsbatteriet er opladet.

^{a)} Den tilgængelige forsyningsspænding afhænger af landet.

Visning i tilfælde af opvarmning af ladekablet

Ladekablet er forsynet med et temperaturovervågningssystem. Temperaturovervågningen udløses, hvis ladekablet bliver opvarmet for kraftigt, fx på grund af opvarmning af bagagerummet, hvor det opbevares, eller på grund af kraftigt sollys.

Hvis der fortsat kan oplades, blinker den røde advarselslampe » Fig. 151 samtidig med en »

driftsvisning. Ladestrømmen **reduceres** automatisk. Når ladekablet er tilstrækkeligt afkølet, stiger ladestrømmen igen.

Hvis opladningen er **pauset** af beskyttelsesanordningen, slukker driftsvisningen, og en grøn advarselslampe blinker. Den røde advarselslampe blinker. Træk ladekablet af, og vent, indtil det er kølet af. Hvis fejlen kommer igen, skal du kontakte et kvalificeret værksted.

Begrænsning af ladestrom

Ladekablet begrænser ladestrømmen i forhold til den aktuelle strømforsyning. Afhængigt af de landespecifikke elnetstikdåser kan ladestrømmen maksimalt indstilles til 6, 8 eller 10 A.

Man kan indstille en reduceret eller maksimal ladestrom via styringen af batteriopladningen.

Fejlvisninger

Hvis advarselslampen **4** blinker rødt eller lyser, uden at driftsvisningen **1**, **2** eller **3** lyser, betyder det, at der er opstået en fejl. Opladningen pauses eller afbrydes. Slå betydningen af fejlvisningen op, og kontakt eventuelt et værksted.

Visning » Fig. 151	Betydning
1 blinker, 4 lyser eller blinker.	Fejl i strømforsyningen

Visning » Fig. 151	Betydning
2 blinker, 4 lyser eller blinker.	Fejl i beskyttelsesanordningen
3 blinker, 4 lyser eller blinker.	Fejl i bilen

⚠ FORSIGTIG

Find informationer om det egnede ladekabel og den maksimalt tilladte ladestrom, inden du rejser til udlandet. Brug det tilgængelige ladekabel i det pågældende land, hvis det er muligt.

i Anvisning

Ladekabler fra andre lande end Norge er ofte ikke egnede til opladning ved stikdåserne i Norge. Ladekablerne i Norge har ingen kontrollampe **1, da der anvendes et andet elnet i landet.**

i Anvisning

Hvis der under opladningen samtidig er tilsluttet andre forbrugere til elnettet, eller hvis bilen oplades direkte i nærheden af højspændingsledninger, er det i visse tilfælde ikke muligt at oplade via en elnetstikdåse. Samtidige tilslutninger til elnettet:

- Tilslutning af et ladeapparat til bilens 12-volts-batteri
- Kontakt med et apparat, som er tilsluttet til elnettet, fx en lift

Kontrol og påfyldning

Motorrum

Sikkerhedsanvisninger vedr. arbejde i motorrummet

Bilens motorrum er et farligt område. Udfør kun arbejde i motorrummet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du har det egnede værktøj og udstyr samt egnede drivmidler til rådighed. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser » **⚠**. Hvis det er tilfældet, skal du få et værksted til at udføre alt arbejdet. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Før enhver form for arbejde i motorrummet skal du altid parkere bilen på et vandret og fast underlag og træffe alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.

Alt arbejde på højspændingssystemet må i henhold til SEAT retningslinjerne udelukkende udføres af kvalificerede værksteder » **⚠**.

⚠ PAS PÅ

Spændingen i højspændingssystemet og højvoltsbatteriet er livsfarlig! Hvis du berører beskadigede højspændingskabler (orange) og højvoltsbatteriet, kan det give

stød med døden til følge. Højspændingssystemet kan også være aktivt, når tændingen er afbrudt!

- Foretag aldrig arbejde på højspændingssystemet, på de orange højspændingskabler, på højspændingskomponenterne og på højvoltsbatteriet. Arbejde på højspændingsnettet må kun udføres af kvalificerede værksteder, der har autorisation til at udføre arbejde på højspændingssystemet.

- Du må aldrig ændre, beskadige og afmontere de orange højspændingskabler, højspændingskomponenterne og højvoltsbatteriet eller afbryde dem fra højspændingssystemet.

- Arbejde i nærheden af højspændingskomponenter, højspændingskabler og højvoltsbatteriet med værktøj, der kan fjerne spåner, deformere eller har skarpe kanter, eller med varmekilder, fx svejsning, lodning, varm luft eller termisk limning må kun udføres efter forudgående spændingsafbrydelse. Højvoltsbatteriets spænding kan ikke afbrydes. En spændingsafbrydelse af højspændingssystemet må kun foretages af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

- Hvis der er en fejl i højspændingssystemet, bliver motoren om nødvendigt automatisk deaktiveret, og der kan komme en visning om dette i kombiinstrumentet. I det tilfælde forbliver motoren deaktiveret, indtil fejlen bliver afhjulpet af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

- I forbindelse med alt arbejde på højspændingssystemet, især de orange højspændingskabler, højspændingskomponenterne og højvoltsbatteriet, skal SEAT retningslinjerne overholdes.

⚠ PAS PÅ

Arbejde på højspændingssystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forkert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Arbejde på højspændingssystemet og systemer, som kan blive indirekte påvirket af dette, må kun foretages af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

⚠ PAS PÅ

Utsigtede bevægelser med bilen under servicearbejdet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Udfør aldrig arbejde under bilen, hvis bilen ikke er sikret mod at rulle. Hvis der udføres arbejde under bilen, mens hjulene rører jorden, skal bilen stå jævnt, hjulene skal være blokeret, og bilnøglen skal om nødvendigt være taget ud af tændingslåsen.

- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke. Donkraften er ikke nok til dette formål, da den kan svigte og dermed forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser!

- Ved enhver form for arbejde skal du være meget omhyggelig og forsigtig samt overholde de generelle sikkerhedsforskrifter. Løb aldrig en personlig risiko.

- Udfør aldrig arbejde i motorrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Åbn eller luk aldrig motorhjelm, hvis der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet. Varm damp eller kølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent altid, indtil du hverken kan høre eller se damp eller kølevæske trænge ud fra motorrummet.

- Lad altid elmotoren og højspændingskomponenterne køle af, inden du åbner motorhjelm.

- Varme dele på elmotoren kan forårsage forbrændinger på huden, hvis de berøres.

- Når elmotoren er kølet af, skal du være opmærksom på følgende, før du åbner motorhjelm:

- Træk håndbremsen helt, og sæt gearvælgeren i position P eller gearstangen i frigear.

»

- Afbryd tændingen, tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og opbevar den sikkert og med tilstrækkelig afstand til bilen, så tændingen ikke kan blive tilsluttet utilsigtet, og det elektriske system dermed sættes under spænding.
- Hold altid børn væk fra motorrummet, og lad aldrig motorrummet være uden opsyn.

• Kølesystemet står under tryk, når elmotoren er varm. Åbn aldrig kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, mens elmotoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret efter afkølingen, og pres samtidig dækslet lidt nedad.
- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

• Sørg for, at du ikke spilder på elmotorens dele eller på udstødningssystemet, når du påfylder væsker. Spildt væske kan forårsage brand.

⚠ PAS PÅ

Der er spænding i det elektriske system, som kan forårsage stød, forbrændinger, alvorlige kvæstelser og død!

• Kortslut aldrig det elektriske system. Bilens 12-volts-batteri kan eksplodere.

• For at reducere risikoen for livsfarlige stød og alvorlige kvæstelser må du aldrig røre ved højspændingskomponenter, højvoltsbatteriet eller højspændingssystemet, særligt ikke orange højspændingsledninger, mens kørselsparatheden er etableret eller er ved at blive etableret.

⚠ PAS PÅ

I motorrummet er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

• Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren eller området omkring den. Hvis du rører ved rotorbladene, kan det forårsage alvorlige kvæstelser. Ventilatoren er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv, og så når tændingen er afbrudt, eller når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen.

• Hvis der skal udføres arbejde i forbindelse med startforsøg, eller når bilen er køreklar, er de roterende dele (fx køleventilatoren) livsfarlige. Vær altid meget omhyggelig.

- Sørg altid for, at legemsdele, smykker, slips, løse beklædningsgenstande eller langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordele. Tag altid smykker og slips af, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet, for at undgå at de bliver fanget i motordelene.

- Træd altid ekstremt forsigtigt og aldrig skødesløst på speederen. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

• Efterlad ingen genstande, som fx klude eller værktøj, i motorrummet. Efterladte genstande kan forårsage funktionsfejl, skader på elmotoren og brand.

⚠ PAS PÅ

Hvis der placeres ekstra isolerende materialer (fx tæpper) i motorrummet, kan det have negativ indflydelse på det elektriske systems korrekte funktion samt forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

• Dæk aldrig det elektriske system til med tæpper eller andre isolerende materialer.

⚠ PAS PÅ

Diverse væsker og nogle materialer i motorrummet er letantændelige og kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser! Ryg aldrig i nærheden af motorrummet.

• Arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.

• Hæld aldrig væsker ud over elmotoren. Varme elmotordeler kan få væskerne til at antænde og dermed forårsage kvæstelser.

• Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på 12-volts-ledningsnettet, skal du være opmærksom på følgende:

- Afbryd altid bilens 12-volts-batteri. Sørg for, at bilen er låst op, når du afbryder 12-volts-batteriet, da tyverialarmen ellers bliver aktiveret.
- Arbejd aldrig i nærheden af varmeanlæg, vandvarmere eller anden åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig, kontrolleret ildslukker parat i nærheden.

① FORSIGTIG

Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du være opmærksom på, at det er de rigtige væsker, der hældes i de pågældende påfyldningsåbninger. Anvendelse af forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskader.

① FORSIGTIG

Hvis bilen har været involveret i en ulykke, eller undervognen er stødt på en forhindring, skal du få højvoltsbatteriet kontrolleret af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

✿ Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du kan se pletter fra væsker på jorden, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Arbejde i motorrummet

Foretag altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge, inden der udføres arbejde i motorrummet »» ⚠:

- Parker bilen på et jævnt og fast underlag, og træf alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.
- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil bilen kørselsparatheden er afbrudt.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearvælgeren i position **P** »» Side 136.
- Stands elmotoren »» Side 133.
- Tag bilnøglen ud, eller fjern den fra bilen, og opbevar den uden for bilen, så kørselsparatheden ikke kan etableres utilsigtet, og det elektriske system ikke kan sættes under spænding »» Side 134.
- Lad elmotoren køle tilstrækkeligt af.
- Hold altid børn og andre personer væk fra motorrummet.
- Sørg for, at bilen ikke uventet kan rulle væk.

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Åbning og lukning af motorhjelmm

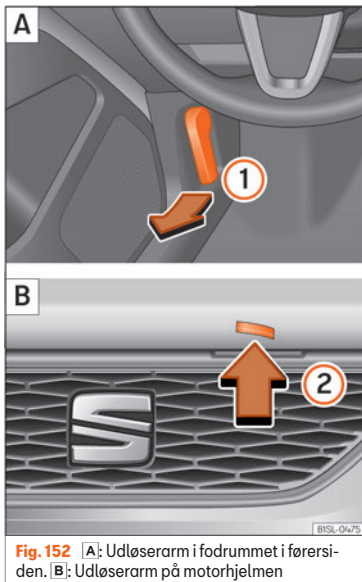


Fig. 152 [A]: Udløserarm i fodrummet i førersiden. [B]: Udløserarm på motorhjelmm

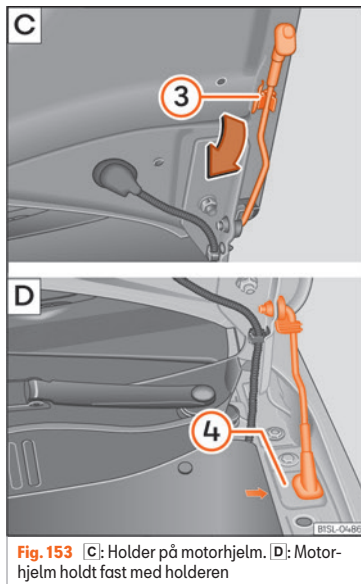


Fig. 153 [C]: Holder på motorhjelmm. [D]: Motorhjelmm holdt fast med holderen

Åbning af motorhjelmm

Motorhjelmm udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmm, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet »» Fig. 152 (1).

• For at åbne motorhjelmm helt skal du løfte den en smule og samtidig trykke udløserarmen »» Fig. 152 (2) i pilens retning.

• Tag holderen ud af fastgørelsen »» Fig. 153 (3) på motorhjelmm i pilens retning, og sæt den ind i den åbning (4) (pil), der er beregnet til det.

Lukning af motorhjelmm

- Løft motorhjelmm lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmm oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmm falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmm ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmm. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.

⚠ PAS PÅ

Hvis motorhjelmm ikke er lukket korrekt, kan den pludselig åbne sig under kørsel og spærre for udsynet. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller, om låsen er gået ordentligt i hak i låseholderen, når du har lukket motorhjelmm. Motorhjelmm skal flugte med karrosseridelene omkring den.
- Hvis du under kørsel konstaterer, at motorhjelmm ikke er lukket korrekt, skal du straks standse bilen og lukke motorhjelmmen.

- Åbn eller luk kun motorhjelm, når der ikke opholder sig nogen i funktionsområdet.

① FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige motorhjelm og viskerarmene må du kun åbne motorhjelm, når viskerne er afbrudt og klappet ind.
- Før du kører, skal du altid lægge viskerarmene ind på forruden.

Kølesystem

Kontrollampe

Blinker rødt

Motorkølevæsketemperatur for høj
 **Kør ikke videre!** Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Stands elmotoren, og lad den køle af, indtil kontrollampen slukker. Hvis kontrollampen ikke slukker, når elmotoren er kølet af, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Motorkølevæskestand for lav
 **Kør ikke videre!** Kontroller kølevæskestanden, når elmotoren er afkølet, og påfyld kølevæske, hvis niveauet er for lavt » Side 174.



Blinker rødt sammen med visningen -- - i kombiinstrumentet

Motorkølevæskesystem defekt
 **Kør ikke videre!** Søg hjælp hos en fagmand.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Kølevæskespecifikation

Fra fabrikken er motorens kølesystem fyldt med en blanding af særligt bearbejdet vand og en andel på mindst 40 % af kølevæsketilætningsmidlet **G12evo** (TL-VW 774 L). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F) og beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilætningsmiddel altid være mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Når der påfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketilætningsmiddel af typen **G12evo** for at få en optimal korrosionsbeskyttelse. Blanding af **G12evo** med motorkølevæskerne G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rød) eller G11 (blågrøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og bør derfor undgås.

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre.

① FORSIGTIG

De originale kølevæsketilætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT.

»

- Hvis væsken i ekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G12evo blevet blandet med en anden, ikke egnet motorkølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes.

Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Påfyldning af kølevæske

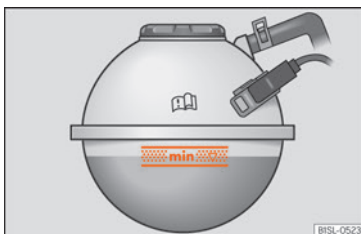


Fig. 154 I motorrummet: markering på kølevæskeekspansionsbeholder

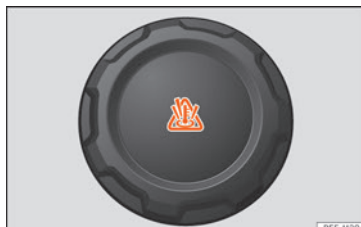


Fig. 155 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet »» Side 168.

Hvis kølevæskestanden er faldet til under markeringen **MIN**, skal du fylde mere kølevæske på (minimum).

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når elmotoren er kold, skal kølevæskestanden være inden for markeringerne »» **Fig. 154**. Når elmotoren er varm, kan kølevæskestanden være lidt over det markerede områdes øverste kant.

Påfyldning af kølevæske

- Lad elmotoren køle af.

- Drej langsomt og forsigtigt dækslet af, og pres samtidig dækslet lidt nedad. »» ⚠.
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i ekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i elmotoren**. Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» ⓘ.
- Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
- Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
- Skru dækslet fast.

Kontakt et værksted i tilfælde af kølevæsketab, og få kølesystemet kontrolleret.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, mens elmotoren er varm – fare for skoldning!
- Opbevar altid frostbeskyttelsesmidlet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

ⓘ FORSIGTIG

Hvis der ikke er mere kølevæske tilbage i ekspansionsbeholderen, skal du parkere bilen et sikkert sted og ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Bremsevæske

Kontrol og påfyldning af bremsevæske



Fig. 156 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen sidder i motorrummet.

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem markeringerne **MIN** og **MAX**.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under markeringen **MIN**, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display
» Side 69.

Udskiftning af bremsevæske

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

⚠ PAS PÅ

Hvis bremserne svigter eller bremsevirkningen er reduceret, kan det skyldes en for lav bremsevæskestand og en for gammel eller uegnet bremsevæske.

- Få kontrolleret bremsesystemet og bremsevæskestanden regelmæssigt!
- Hvis bremserne belastes for meget, og bremsevæsken er gammel, kan det forårsage dannelse af dampblokker. Disse dampblokker reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan medføre, at bremsesystemet svigter totalt.
- Sørg for, at der altid anvendes den korrekte bremsevæske. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.
- Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en SEAT partner. Hvis den ikke er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder

kravene i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

ⓘ FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

♻ Miljøanvisning

Bremsevæske kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

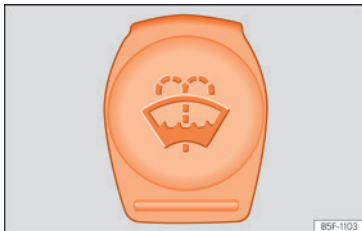


Fig. 157 I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet.

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden og bagruden.

- Åbn motorhjælmen » Side 171.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet på dækslet.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængden til sprinklervæskebeholderen kan ses på » Side 203.

ⓘ FORSIGTIG

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bewirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

ⓘ FORSIGTIG

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

ⓘ FORSIGTIG

• Bland aldrig et af de rensmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.

- Undgå at forveksle væskerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Hvis der mangler sprinklervæske kan udsynet gennem forruden blive reduceret. På modeller med forlygtesprinklere kan forlygternes synlighed ligeledes blive reduceret.

Bilens 12-volts-batteri

Grundlæggende informationer

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten **vedligeholdelsesfrit**. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmernes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en SEAT partner eller et værksted – risiko for forbrændinger og batterieksplosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

Advarsler vedr. batterier

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet. » » » 

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

Bilen har et intelligent batteristyringssystem, der automatisk sørger for, at batteriet ikke bliver afladet, hvis det belastes meget:

- Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres ydelse, og i nødstilfælde afbrydes de helt.

Batteristyringssystemet kan ikke altid forhindre, at bilens batteri bliver afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens elmotoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.

Årsager til afladning af bilens 12-volts-batteri:

- Længere tids parkering eller længere tid med standset elmotor og tilsluttet tænding
- Anvendelse af elektriske forbrugere, mens elmotoren er standset

PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, ætsninger, ulykker og brand:

- Brug beskyttelsesbriller. Der må ikke komme syre- eller blyholdige partikler i øjnene, på huden eller på tøjet.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Batterier må ikke vippe, da der i så fald kan trænge syre ud af gasudluftningsåbningerne.
- Hvis du har fået syrestænk på huden, i øjnene eller på tøjet, skal syren straks neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.
- Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt! Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater og ved elektrostatisk afladning. Kortslut aldrig batteripolerne. Fare for kvæstelser på grund af energiladede gnister.
- Når batterier bliver opladet, opstår der en meget eksplosiv knaldgas. Bilens batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Børn må ikke komme i nærheden af syre og batterier.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses og tændingen og alle elektriske forbrugere skal afbrydes. Batteriets minuskabel skal tages af. Ved udskiftning af pærer er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lampe/lygte.

»

- Når batteriet skal afbrydes fra bilens ledningsnet, skal du først tage minuskablet og derefter pluskablet af.

- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!

- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Hvis et batteri har været frossent, skal det udskiftes. Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring 0° C (32° F).

- Sørg for, at gasudluftningsslangerne altid er fastgjort på batterierne.

- Anvend aldrig et beskadiget batteri. Eksplosionsfare! Udskift omgående beskadigede batterier.

⚠ FORSIGTIG

- Bilens batteri må ikke udsættes for direkte dagslys i længere tid, da batterihuset skal beskyttes mod ultraviolette stråler.

- Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid i vinterperioden, bør du beskytte dens batteri mod frost, så det ikke fryser og derved bliver ødelagt.

Kontrollampe

 **lyser**

Fejl i generator

Advarslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarslampen  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Kontrol af syrestanden i bilens 12-volts-batteri

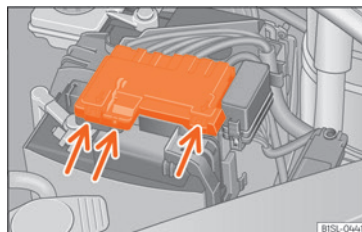


Fig. 158 I motorrummet: Sådan tages afdækningen til bilens batteri af.

Syrestanden i batteriet bør kontrolleres regelmæssigt, hvis bilen har kørt mange kilometer, kører i lande med et varmt klima, eller hvis der er tale om et ældre batteri.

- Åbn motorhjælmen, tryk tapperne i pilens retning, og tag batteriafdækningen ud »» **Fig. 158**.
- Kontroller farven i det runde vindue på oversiden af batteriet.
- Hvis der er luftbobler i vinduet, skal du fjerne dem ved forsigtigt at banke på vinduet.

Visningen i vinduet (det "magiske øje") skifter farve alt efter batteriets ladetilstand eller syrestand.

Der skelnes mellem to farver:

- Sort: batteriladning i orden
- Klar/gul: Batteriet skal udskiftes. Kontakt et værksted.

Opladning eller udskiftning af bilens 12-volts-batteri

Hvis du tit kører korte ture, og bilen holder parkeret i lange perioder, skal du også få dens batteri kontrolleret på et værksted mellem servicebesøgene.

Hvis der opstår startproblemer på grund af for lav batterispænding, kan det skyldes, at batteriet er defekt. I den situation anbefaler vi, at du får batteriet kontrolleret og opladet eller udskiftet på et værksted.

Opladning af batteri

Opladning af bilens batteri bør foretages på et værksted, da der anvendes batterier med en særlig teknologi, som kræver spændingsbegrænset opladning.

Udskiftning af bilens batteri

Batteriet er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis det er nødvendigt at udskifte bilens batteri, bør du kontakte en SEAT partner og få informationer om elektromagnetisk kompatibilitet og størrørelse samt krav til det nye batteri med

hensyn til vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed, inden du køber et nyt batteri. SEAT anbefaler, at du får bilens batteri udskiftet hos en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

- Anvend altid kun vedligeholdelsesfri og lukkede batterier, der har de samme egenskaber, specifikationer og mål som det fabriksmonterede batteri. Specifikationen er anført på batterihuset.
- Læs og følg advarslerne før enhver form for arbejde på batterierne » » ⚠ i Grundlæggende informationer på side 177.

♻ Miljøanvisning

⚠ Batterier indeholder giftige substanser som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald!

Hjul

Hjul og dæk

Generelle anvisninger

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt. »

Lavprofildæk

Lavprofildæk har en bredere slidbane, en større fælgdiameter og en lavere dækside. Derfor er køreegenskaberne mere dynamiske.

Lavprofildæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalafdækninger og kantsten. Det korrekte dæktryk er meget vigtigt »» Side 182.

For at undgå skader på dæk og fælg skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Foretag for hver 3.000 km en synskontrol af dine hjul.

Hvis dækkene eller fælgene har fået et kraftigt slag eller er beskadiget, skal du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at skifte dæk.

Lavprofildæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælg kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind!
- Hvis bilen er udstyret med et havarisæt, skal du tætne dækket som forklaret i afsnit »» Side 37. Få reparation eller udskiftning foretaget på et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

På dækkets indvendige side er der påført tætningsmasse på slidbanen, som omslutter fremmedlegemer, der trænger ind i dækket, og tætnet dækket.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermonteret tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulkapsler.

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale tophastighed, som du må køre med med det dæk.

P Maks. 150 km/h [93 mph]

Q Maks. 160 km/h [99 mph]
R Maks. 170 km/h [106 mph]
S Maks. 180 km/h [112 mph]
T Maks. 190 km/h [118 mph]
U Maks. 200 km/h [124 mph]
H Maks. 210 km/h [130 mph]
V Maks. 240 km/h [149 mph]

Nogle dækproducenter anvender bogstavkombinationen ZR til dæk med en tilladt tophastighed på over 240 km/h (149 mph).

⚠ PAS PÅ

- De første 500 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kørsel derfor forsigtigt – fare for ulykke!
- Kørsel aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!
- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

Nye hjul og dæk

Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. På et værksted

har man det nødvendige fagkendskab og råder over specialværktøj og de pågældende reservedele.

- Selv vinterdæk mister vejgreb på is. Når du har fået monteret nye dæk, skal du køre de første 500 km forsigtigt og med moderat hastighed.
- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på samme aksel.
- Tal med et værksted, før du køber nye dæk eller fælg, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken. »» ⚠

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dæk-kombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens normale hjul – fx vinterdæk eller specielle brede dæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet i en kort periode, og du skal køre ekstra forsigtigt. Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

Produktionsdato

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eller på indersiden af dækket):

DOT ... 2218 ...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2018.

⚠ PAS PÅ

- Anvend kun dæk-/fælgkombinationer og de dertil egnede hjulbolte, der er godkendt af SEAT. Ellers kan bilen blive beskadiget og forårsage en ulykke.
- Af tekniske årsager er det ikke muligt at anvende hjul fra andre biler; i nogle tilfælde ikke engang hjul fra samme model.
- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikikkerheden. Fare for ulykke!
- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- I din bil er det ikke tilladt at anvende dæk med nødsystem! Anvendelse, selv om det

ikke er tilladt, kan beskadige bilen eller medføre ulykker.

- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at de giver mulighed for tilstrækkelig lufttilførsel, så bremsesystemet kan køle af. Fare for ulykke!

🌿 Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

📄 Anvisning

- Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Dækkenes levetid

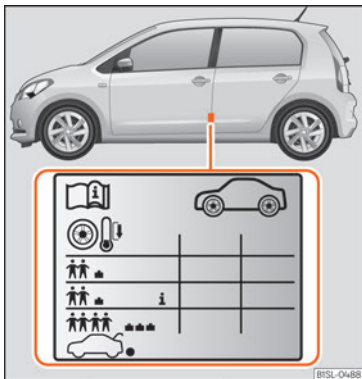


Fig. 159 Placering af mærkatet med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs »» Fig. 159.
- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du gemme det ændrede dæktryk »» Side 185.

- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerders stolpe »» Fig. 159.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til halvt læs for at forbedre kørekomforten (dæktryk i »» Fig. 159). Ved kørsel med komfortdæktryk kan energiforbruget blive øget en anelse.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal dæktrykket øges til den maksimale værdi, der er angivet på dæktryksmærkatet »» Fig. 159.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R 16 eller 125/70 R 18) skal påfyldes et tryk på 4,2 bar i henhold til angivelserne på dæktryksmærkatet »» Fig. 159.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en SEAT partner, hvis dæksliddet er usædvanligt.

⚠ PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løse sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat »» Fig. 159.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.

- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk som angivet på mærkaten »» Fig. 159.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.

- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.

- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger energiforbruget.

Slidindikatorer



Fig. 160 Dækprofil: slidindikatorer

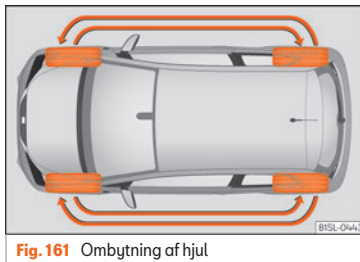


Fig. 161 Ombytning af hjul

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen med regelmæssige afstande. Indikatorerne er 1,6 mm høje »» Fig. 160. Bogstaverne TWI eller trekantsymboler

på siden af dækket markerer slidindikatorernes placering.

Den mindste lovlige profildybde¹⁾ er nået, når dækket er slidt ned til slidindikatorerne. Udskift dækkene med nye dæk »» .

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet »» Fig. 161. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.

- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.

»

¹⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene* »» Side 41.

⚠ PAS PÅ

Hjulboltene må aldrig smøres med fedt eller olie.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet

er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte til stål- og letmetalfælg kan ses på »» Side 44.

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk **på alle fire** hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig **profil**.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær i den forbindelse opmærksom på værdierne på B-stolpen ved førerdøren »» Side 182.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med

brede dæk eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

Vinterdæk har en hastighedsgrænse afhængigt af hastighedskoden »» Side 180.

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos din SEAT partner og på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h [149 mph] af tekniske årsager **ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimale tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din SEAT partner kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

⚠ PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

🌸 Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det efter vinterperioden. Når temperaturen er over +7° C (+45° F), er sommerdækkenes køreegenskaber bedre. Støjen, dæksliddet og energiforbruget er mindre.

Snekæder

Snekæder må **kun monteres på forhjulene**.

- Kontroller og korreger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning.
- Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h [30 mph].

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dækkombinationer:

165/70 R14

Kæder med led på maks. 15 mm

175/65 R14

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Kør aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

⚠ FORSIGTIG

- Tag snekæderne af, når du kører på snefri veje. Ellers forringer snekæderne bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.
- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. SEAT anbefaler, at du anvender beklædte snekæder.

Dækkontrolsystem*

Kontrollampe

(L) lyser

Et hjuls dæktryk er væsentligt mindre end det, som føreren har indstillet »» ⚠ i Dækkontrolsystem* på side 186.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 69.

Dækkontrolsystem*



Fig. 162 Midterkonsollen: knap til dækkontrolvisning

Dæktryksskrollampen sammenligner de enkelte hjuls omdrejningstal og dermed dækkenes diameter ved hjælp af ESC. Hvis et af dækkenes rullediameter ændrer sig, advarer dækkontrolsystemet om dette (L). Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dæktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel er blevet belastet mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet

Indstilling af dæktryk

Efter at du har ændret dæktrykket eller udskiftet et eller flere hjul, skal du holde knappen » Fig. 162 inde, indtil der lyder et akustisk signal. Tændingen skal være tilsluttet.

Ved kraftig belastning af hjulene (fx ved kørsel med anhænger eller tung last) skal dæktrykket øges til det anbefalede dæktryk ved fuld last (se mærkaten » Fig. 159). Når du trykker på knappen til dæktryksskrollen, kan det nye dæktryk blive bekræftet.

⚠ PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis skrollampen (L) lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

i Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Støt ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.
- Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS » Side 148.
- Hvis batteriet har været afbrudt, lyser den gule skrollampe (L), når du tilslutter tændingen. Skrollampen skal slukke efter en kort strækning.

Vedligeholdelse

SEAT servicehæfte

Serviceintervaller

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicebekræftelserne i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. SEAT anbefaler, at man efter hvert service får en servicebekræftelse, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktual udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsværker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en SEAT forhandler eller et godkendt værksted.

⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

i Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til SEATs retningslinjer.

Fast service

Serviceindikator

Hos SEAT vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet »» Side 67.

Serviceindikatoren informerer dig om servicebesøg. Når det er tid til den pågældende service, kan der også gennemføres ekstraarbejde, som det er tid til som fx bremsevæskeskift.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

»

- Brug af bilen i områder med meget støj
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

Yderligere servicetilbud

Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikkens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikkens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenheder. De mest kendte er: betjeningsenheder, elektriske dele etc.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt SEAT tilbehør og tilbehør, der er godkendt af SEAT, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

SEAT Vejhhjælp (SEAT Service Mobility)

Når du køber en ny SEAT, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i SEAT Vejhhjælp.

I de første to år efter købet er din nye SEAT automatisk omfattet af SEAT Vejhhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget SEAT Vejhhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en autoriseret SEAT partner.

Hvis din SEAT får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at SEAT Vejhhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din SEAT partner eller besøge hjemmesiden til SEAT i dit land.

Garanti- og reklamationsbestemmelser

Garanti for fejlfri drift

SEAT partnerne giver garanti på fabriksnye SEAT biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos SEAT partnerne.

Garanti på højvoltsbatteriet til el- og hybridbiler fra SEAT S.A.

1. Ud over de garantibestemmelser, der er beskrevet ovenfor, yder SEAT forhandleren garanti på højvoltsbatteriet til de biler, han har solgt, hvad angår alle materiale- og produktionsfejl i 8 år eller 160.000 km, alt efter hvad der indtræffer først.
2. En forringelse af batterikapaciteten over tid er betinget af komponenterne og udgør ikke en mangel i forhold til garantien, hvis denne værdi ikke underskrider 70 % af den brugbare kapacitet inden 8 år eller 160.000 km, alt efter hvad der kommer først.
3. Garantien på højvoltsbatterierne gælder ikke, hvis der forekommer fejl på grund af forkert brug, behandling eller vedligeholdelse af batteriet, jf. instruktionsbogen. Dette gælder især i forbindelse med opladning af batteriet.
4. Bortset fra garantiperioden gælder alle de tidligere anførte bestemmelser vedr. den lovpligtige garanti/reklamationsret fra den SEAT forhandler, der sælger bilen, (forudsætninger, retningslinjer for mangelfri produkter, årsager til fritagelse, afvikling af krav, garantiens ikrafttræden og garantiperiodens startdato, område, hvor garantien gælder etc.), også for højvoltsbatteriet.

Regelmæssig pleje

Pleje og rengøring

Grundlæggende anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejring fjernes, fx insektræster, fugleklatter, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insekklatter eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålen tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes eller afdækningernes tætningslister; det samme gælder for dæk, gummislanget, isoleringsmateriale, sensorer* og kameralinser*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbo-dyser.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

»

Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremses tørre.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:
 - Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
 - Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

✿ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurennet, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Man skal være særligt forsigtig i forbindelse med ... på side 194.

Udvendig rengøring af bilen

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmid-del

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kameralinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer:</i> blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kameralinser:</i> blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningsspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

Afgangsør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)
Ingen glans på trods af pleje/kedelig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer

Problem	Afhjælpning
Aflejringer, fx insekstrester, fugleklatter, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofibberklud
Fedtbaseeret snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele » Side 189

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Rengøring af kabinen

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderenssemiddel, og tør efter med en blød klud

»

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Stof, kunstlæder, Alcantara

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a)}
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløsning ^{a)} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a)}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Man skal være særligt forsigtig i forbindelse med ...

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må iskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!

- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejringer af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme, kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleopruklaren eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Stof/kunstlæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, benovoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilslut ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

»

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlås, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilslut ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

i Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insekterstrer fra lak, der netop er blevet konserveret.

- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustaflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasiner.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batterier.

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Indledning til emnet

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en SEAT partner. Din SEAT partner informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele samt reparationsarbejde.

Vi anbefaler, at du anvender **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk støddæmperregulering**, skal være forsynet med et **e-mærke**

(EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE**-mærke (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).

PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevareholdere må aldrig monteres på airbagdæknings- eller i airbagenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Indgrib i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos SEAT partnere med **SEAT Original Dele**®.

PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antennen tilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos SEAT partnere eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et **CE**-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et **e**-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Forbrugerinformationer

Forbrugerinformationer

Lagrede informationer i styreenhederne

Beskrivelse og funktion

Fra fabrikken er der monteret elektroniske styreenheder i bilen, som blandt andet overtager motorstyringen. Desuden overvåger styreenhederne airbaggenes funktion.

De elektroniske styreenheder analyserer hele tiden relevante data fra bilen under kørsel. I tilfælde af fejl eller afvigelser fra de foreskrevne værdier gemmes udelukkende disse data. Fejl vises som regel ved hjælp af kontrollamperne i kombiinstrumentet.

Gemte data i styreenhederne kan kun læses og analyseres med specielle apparater.

Når styreenhederne gemmer de pågældende data, kan fejl registreres og afhjælpes på et værksted. Gemte data kan blandt andet være følgende:

- Motorrelevante data
- Hastighed
- Kørselsretning

- Bremskraft
- Seleregistrering

De monterede styreenheder kan på ingen måde optage samtaler i bilen.

I biler med en nødopkaldsfunktion via mobiltelefonen eller andre tilsluttede apparater kan den aktuelle position overføres. I tilfælde af ulykker, hvor styreenheder registrerer en airbagudløsning, kan systemet automatisk udsende et signal. Dette afhænger af dit telefonselskab. Overførslen fungerer som udgangspunkt kun i områder med tilstrækkelig mobilnetdækning.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Bilen er **ikke** udstyret med et ulykkesdatalager.

I et ulykkesdatalager gemmes bilens informationer midlertidigt. I tilfælde af en ulykke kan man på den måde få detaljeret kendskab til forløbet. I biler med airbagsystem kan der eksempelvis blive gemt data som kollisionshastigheden, selelåsens tilstand, sædernes position og udløsningstider, som er relevante i forbindelse med ulykken. Dataenes omfang afhænger af den pågældende producent.

Montering af et sådant ulykkesdatalager må kun ske med ejerens godkendelse og er i nogle lande underlagt lov.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, enkeltårsoplåsning og displayvisninger kan omprogrammeres ved hjælp af specielle værkstedsapparater. Hvis komfortfunktionerne omprogrammeres, passer angivelserne og beskrivelserne i servicemappen ikke sammen med de ændrede funktioner. Derfor anbefaler SEAT, at du altid får bekræftet enhver form for omprogrammering i servicehæftet under Yderligere bemærkninger fra værkstedet.

Du kan få information om en eventuel omprogrammering hos en SEAT partner.

Udlæsning af bilens hændelseslager

I bilen er der en diagnosetilslutning til udlæsning af fejllagre. Fejllageret dokumenterer opståede fejl og de elektroniske styreenheders afvigelser fra de foreskrevne værdier.

Diagnosetilslutningen er placeret bag en af dækning i fodrummet i førersiden ved siden af grebet til åbning af motorhjelm.

Få kun fejllageret udlæst og nulstillet på et værksted.

Andre interessante informationer

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenganvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenganvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Mærkater og skilte

I motorrummet og på nogle dele af bilen, fx batteriladeklappen, solskærmen i passagersiden, dørstolpen i førersiden eller bagagerumsbunden, er der fra fabrikken placeret sikkerhedscertifikater, mærkater og skilte med vigtige informationer vedr. brug af bilen.

- Du må aldrig fjerne sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, og du må heller ikke gøre dem ubrugelige eller ulæselige.

- Hvis dele på bilen, hvor der er placeret sikkerhedscertifikater, mærkater eller skilte, bliver udskiftet, skal værkstedet placere tilsvarende mærkater og skilte på det samme sted på de nye dele på bilen.

Sikkerhedscertifikat

Et sikkerhedscertifikat på dørstolpen til førerdøren informerer om, at alle nødvendige sikkerhedsstandarder og anvisninger fra trafik-sikkerhedsmyndighederne i det pågældende land var opfyldt på produktionstidspunktet. Desuden kan produktionsmåned og -år samt stelnummeret være anført.

Mærkat til advarsel om højspænding

I nærheden af motorhjelmens lås er der placeret en mærkat, der advarer om højspænding i bilens elektriske system.

Brug af bilen i andre lande og på andre kontinenter

Bilen er fra fabrikken blevet produceret til et bestemt land og lever op til de nationale indregistreringskrav, som var gældende der på produktionstidspunktet.

Hvis bilen er blevet solgt i et andet land eller skal anvendes i et andet land i længere tid, skal du være opmærksom på gældende love og bestemmelser i det pågældende land. »

Der skal eventuelt foretages efterfølgende af- eller påmontering af visse typer udstyr samt deaktivering af funktioner. Det kan også omfatte serviceomfanget og servicetyperne. Det gælder især, hvis bilen kører i en region med et andet klima i længere tid.

ⓘ FORSIGTIG

- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader på bilen, der skyldes utilstrækkelig service eller manglende adgang til originale reservedele.
- SEAT er ikke ansvarlig, hvis bilen ikke eller kun i utilstrækkelig grad lever op til de pågældende lovmæssige krav i andre lande og på andre kontinenter.

Radiomodtagelse og antenne

Hvis bilen er udstyret med en fabriksmonteret radio, er antennen til radiomodtagelse monteret på bilens tag.

ℹ Anvisning

Der kan forekomme forstyrrelser i modtagelsen i radioens AM-område, hvis du anvender elektriske apparater som fx mobiltelefoner i nærheden af tagantennen.

SEAT reparationsinformationer

⚠ PAS PÅ

Reparationer og ændringer, som ikke er udført fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl på bilen og have en negativ indvirkning på førerassistentsystemerne og airbagsystemet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.

Overensstemmelseserklæring

Hermed erklærer den pågældende producent, at nedenstående produkter på bilens produktionstidspunkt opfylder de grundlæggende krav og andre relevante forskrifter og love, blandt andet FCC Part 15.19, FCC Part 15.21 og RSS-Gen Issue 1:

Radiobaseret udstyr

- Elektronisk startspærre
- Bilnøgle

Elektrisk udstyr

- 12-volts-stikdåse

Bortskaffelse af udrangerede køretøjer og skrotning

Bortskaffelse af udrangerede køretøjer

SEAT har allerede taget højde for, at du på et tidspunkt vil bortskaffe din bil på en miljørigtig måde. I forbindelse med bortskaffelse af et udrangeret køretøj står der omfattende bortskaffelsessystemer til rådighed i mange europæiske lande. Når bilen er bortskaffet, får du et bortskaffelsesbevis, der dokumenterer den korrekte og miljøvenlige bortskaffelse.

Bortskaffelsen af et udrangeret køretøj er i princippet uden omkostninger, så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af udrangerede køretøjer hos din SEAT partner.

Skrotning

Ved skrotning af bilen eller dele af airbagsystemet og selestrammerne skal de gældende sikkerhedsbestemmelser altid overholdes. Disse forskrifter kender de på et værksted.

Genbrug af elektriske og elektroniske apparater

Alle elektriske og elektroniske apparater, der ikke er fastmonteret i bilen, skal permanent

og usletteligt være markeret med følgende symbol:



Dette symbol gør opmærksom på, at de elektriske og elektroniske apparater ikke må komme i det almindelige husholdningsaffald, men skal bortskaffes som specialaffald.

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende interneta-dresse:

www.seat.com/generalinfo



apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Parkeringsvarme	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløst adgangspunkt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-system	MQB-B B
Radarsensorer til assistentsystemerne	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Centralstyreenhed	5WK50254 5WK50474
Infotainmentsystemer	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløs ladefunktion	WCH-183
Tilslutning til bilens udvendige antenne	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2 LTE-MBC-EU
Kombiinstrument	eNSF Startspærre integreret i instrumentpanel

»

Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Antenne	AM/FM-basisantenne
	Antenner MQB27 Small/Big family
	Antenner KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 tagantenne
	GNSS-antenne VAG 720166002
Antenneforstærker	8S7.035.503.B
	6F0.035.225 6F9.035.225

Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristisk ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Nøgle med fjernbetjening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarsensorer til assistentsystemerne	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT modeller
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca og Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeøjelse	Gælder for modellerne
Parkeringsvarme	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca og Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT modeller
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca og Tarraco
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra og Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Tarraco
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon og Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca og Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco og Alhambra
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Tarraco

»

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Kombiinstrument	125 kHz	40 dB μ A/m	Alle SEAT modeller

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Tekniske data

Anvisninger vedr. de tekniske data

Hvad du bør vide ...

Indledning til emnet

De tal, der er angivet i de tekniske data, kan afvige afhængigt af ekstraudstyr eller modelversion samt i forbindelse med specialbiler og udstyr til bestemte lande.

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment

Bilens data

Bilens stelnummer

Det er muligt at aflæse bilens stelnummer udefra gennem et felt i forruden. Dette felt er placeret i siden nederst på forruden. Derudover er bilens stelnummer påtrykt i højre vandafløbsrende. Vandafløbsrenden er placeret mellem fjederbenstårnet og skærmen. Du skal åbne motorhjelmene for at kunne aflæse bilens stelnummer .

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørrammen på bilens højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Påfyldningsmængder

Påfyldningsmængde for sprinklervæskebeholdere

Sprinklervæskebeholder	Ca. 3 l
------------------------	---------

Vægtangivelser/last

Tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning på din bil er 75 kg.

Egenvægt, totalvægt, akseltryk

Bilens egenvægt med fører (75 kg) er beregnet i henhold til normen (EU) 1230/2012. Ekstraudstyr kan øge bilens egenvægt, hvorved den mulige nyttelast reduceres tilsvarende.

PAS PÅ

Du må ikke overskride de angivne værdier for de maksimalt tilladte vægte. Der er fare for ulykker og skader!

Motordata

Elmotor	
Ydelse i hk (kW)	83 (61)
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	210
Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed (km/h)	130
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)
Tilladt totalvægt (kg)	a)

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

Mål

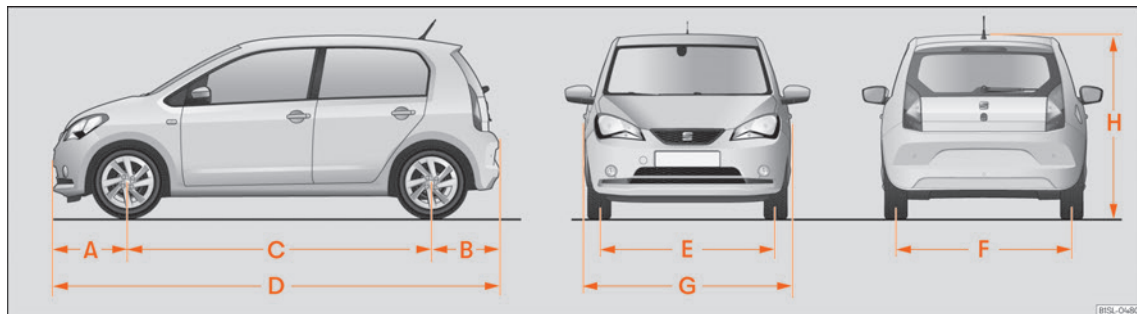


Fig. 163 Mål

		Mii
A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	595/542
C	Akselafstand (mm)	2.420
D	Længde (mm)	3.557
E/F	Sporvidde ^{a)} foran/bagpå (mm)	1.428/1.424
G	Bredde (mm)	1.645
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.478
	Vendediameter (m)	Ca. 9,8

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene. Værdier for dækkene 185/70 R14 ET38

Stikordsregister

Tal og symboler

12-volts-batteri	
Starthjælp	46
12-volts-batteri til bilen	177
Afbrydelse og tilslutning	177
Afladning	177
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	177
Opladning	179
Syrestand	178
Udskiftning	179
Vinterkørsel	177

A

ABS	
se Antiblokeringsystem	148
Advarsels- eller kontrollamper	
Lys	79
Advarsels- og kontrollamper	69
Advarselssignal	69
Airbags	24
Airbagsystem	22
Antiblokeringsystem ABS	148
ASR	148
Bremsesystem	146
Dækkontrolvisning	185
EDS	148
Elektromekanisk styretøj	139
Elektronisk parkeringsbremse	146
Elmotor	131
ESC	148
Fartpilot	142

Gearkasse	135
Generator	178
Lane Assist	144
Lygter	79
Ratstammelås	139
Advarselssignal	
Advarsels- og kontrollamper	69
Advarselssignal – akustisk	
Lys	79
Advarselssymboler	
se Advarsels- og kontrollamper	69
Advarselstrekanter	36, 82
Afbalancering af hjul	182
Afblændeligt	
Bakspejl	87
Afstandsregulering	142
Airbags	20
Beskrivelse	21
Airbagsystem	20
Beskrivelse	21
Frakobling af frontairbag	24
Frontairbags	22
Funktion	22
Kontrollampe	22
Udløsning	22
Airconditionanlæg	
Climatronic	104
Driftsanvisninger	105
Akustisk signal	
Sikkerhedssele ikke spændt	14, 15
Alcantara: rengøring	192
Ambientebelysning	84
Anhænger	153
Anhængertræk	
Se Anhænger	153

Anhængertræk	
Beskrivelse	153
Antenne	198
Antenne – udvendig	195
Antiblokeringsystem	148
ASR	
se Hjulspindsregulering	148
Assistentsystemer	
Dækkontrol	185
Dækkontrolsystem	185
Dækkontrolvisning	186
Fartpilot	142
Optisk parkeringssystem (OPS)	152
Parkeringshjælp	152
Auto Lock (centrallås)	72
Automatisk elektronisk spærring	148
Automatisk gearkasse	135
Bugsering	49
Gearvælgerlås	137
Gearvælgerpositioner	136
Kontrollampe	135
Kørselsanvisninger	137
Tændingslåsblokering	131
Automatisk lys	80
AUX-IN	120

B

Bagagerum	77, 92
Bagagerumslampe	84
Lukning	77
Nødlåsning	78
Opbevaring af afdækning	93
Variabel bagagerumsbund	94
Bagagerumsafdækning	
Opbevaring	93

Bagagerumsbund	94	Typeskilt	203	Børnesikring	
Bagagesystem	95	Udlån eller salg	126	Elruder	78
Bagklap	77	Bilnøgler	70	Børnesæder	
Nødlåsning og -oplåsning	78	Bilvask		Fastgørelse med sikkerhedssele	34
Åbning og lukning	77	Højtryksrenser	189	ISOFIX-system	31
Baglygter		Sensorer	151	Klassificering efter grupper	28
Udskiftning af pære	53	Udvendig pleje af bilen	189	Sikkerhedsanvisninger	29
Bagrudeviser	85	Bil – læsning		Top Tether-system	31, 33
Særlige forhold	85	Bagagerum	77, 92		
Bagsæde		Generelle anvisninger	92	C	
Frem- og tilbageklapning af bagsædery-		Opbevaring af bagage	92	Centrallås	72
glæn	91	Opbevaring af genstande	92	Centrallåsknap	74
Bagsæderyglæn		Bjergigangssætningsassistent	138	Nødlåsning	75
Fremklapning	91	Blinklysarm	81	Nøgle med fjernbetjening	73
Tilbageklapning	91	Bluetooth	119	Selektivt oplåsningssystem	73
Bakgear (automatisk gearkasse)	136	Bortskaffelse	198	Climatronic	104
Bakspejl og sidespejle		Airbagsystem	198	Cockpit	
Indstilling af sidespejle	87	Selestrammere	20	Oversigt	59
Indstillinger	87	Bremseassistent	148	Coming home	82
se også Bakspejl og sidespejle	87	Bremser	146	Cybersikkerhed	125
Batteri	71	Bremseassistent	148		
Batterisyre	178	Bremsekraftforstærker	146	D	
Batteriidskiftning		Bremsevæske	175	Dataoptager	196
I bilnøgle	71	Nye bremsebelægninger	146	Dataoverførsel	125
Belysning		Bremsesystem		Dataregistrering under kørsel	196
Coming home	82	Advarselslampe	146	Diagnosetilslutning	196
Leaving home	82	Bremsevæske	175	Digitalur	61
Betjeningsarm til fjernlys	81	Bugsering af bil	47	Display	61, 63
Betjeningslementer til ruder	78	Automatisk gearkasse	49	Displayvisninger	63
Bil		Bugseringsforbud	49	Advarsel og informationer	66
Bortskaffelse	198	Slæbetov	49	Gearvælgerpositioner	64
Løft	42	Slæbeøjle foran	50	Kilometertæller	63
Parkering på en nedkørsel	150	Særlige forhold	47	Køreprofiler	140
Parkering på stigninger	150	Trækstang	49	Påmindelse	67
Stelnummer	203				

Selestatus	64	Elektriske apparater	100	Forrude	
Serviceintervaller	67	Elektriske forbrugere – automatisk afbrydelse		Infrarødbeskyttelse	89
Temperatur	64	12-volts-batteri til bilen	177	Støj- og varmedæmpende glas	89
Åbne døre, åben motorhjelme og bagklap ..	63	Elektromekanisk styretøj	139	Forrudeviskere	
Donkraft	36	Kontrollampe	139	Løft af viskerblad	44
Løftepunkter	42	Elektronisk differentialespærring	148	Opvining af viskerblad	44
Drikkevarerholder	99	Elektronisk parkeringsbremse		Serviceposition	44
Flaskeholder	99	Kontrollampe	146	Forrude – elopvarmet	104
Midterkonsol	100	Elektronisk stabilitetsprogram [ESC]	148	Forsædepassagerens frontairbag	
Dynamisk lyslængderegulering	83	Elektronisk startspærre	135	Kontrollampe	22
Dæk	179	Elmotor		Forsæder	
Dæktryk	182	Kontrollamper	131	Indstilling	89
Fremmedlegemer i dækket	180	Standning	133	Frakobling af frontairbag	24
Hastighedskode	180	Elruder	78	Frontairbags	22
Levetid	180	ESC		Frontalkollisioner og fysikkens grænser	16
Nye dæk	180	Elektronisk stabilitetsprogram	148	Frostbeskyttelse	173
Skift	40	Event Data Recorder	196	Full-LED-forlygter	53
Slidindikatorer	183	F		Funktionsfejl	
Tilbehør	180	Faktorer, der påvirker trafiksikkerheden nega-		Parkeringshjælp	152
Dækkontrolsystem	185	tivt	10	Følge	
Dækkontrolvisning	186	Farer for personer i bilen, der ikke har spændt		Hjulsift	40
Dækprofil	183	sikkerhedsselen	16	Fører	
Dækprofildybde	183	Fartpilot	142	se Siddeposition – korrekt	11
Dækreparation	37	Advarsels- og kontrollampe	142	Før hver køretur med bilen	10
Dækreparationssæt	36	Betjening	142	Førstehjælpssæt	
Dækslid	183	Fastgørelsesøjer	94	Placering	36
Dæktryk	182	Fjernbetjening		G	
Døre	75	se Nøgler	70	Garanti	188
Børnesikring	76	Forbrugerinformationer	196	Gearvælgerlås	137
Dørhåndtag		Forlygter		Gearvælger (automatisk gearkasse)	
Kabine	59	Sprinklere	86	Positioner	136
E		Udlandskørsel	83	Generator	
EDS		Udskiftning af pære	53	Advarselslampe	178
se Elektronisk differentialespærring	148				

Genstande – transport		Hvad skal du være opmærksom på, før du kører?	10	ISOFIX	31
Opbevaring af bagage	92	Hændelseslager		ISOFIX-system	31
Opbevaring af genstande	92	Tilslutningsstikdåse	196	K	
H		Udlæsning	196	Kamera	
Handskerum	98	Håndbremse	147	Lane Assist	143
Handskerumslampe	84	I		Kapacitet	
Hastighedskode	180	Igangslæbning		Sprinklervæske	176
Havariblink	82	Særlige forhold	47	Kilometertæller	
Havarisæt	36, 37, 38	Ildslukker	36	Samlet kørt strækning	61
Dele	38	Indstilling		Triptæller	61
Kontrol efter 10 min.	39	Lys	83	Knap	
Oppumpning af dæk	38	Infotainmentsystem	110	Havariblink	82
Tætning af dæk	38	AUX-IN-tilslutning	120	Kombiinstrument	60, 61
Hjul	179	Bluetooth	119	Advarsels- og kontrollamper	69
Hjulkapsel	40	Drive Mii App	123	Anvendelse med betjeningsarm til viskere ..	68
Nye hjul	180	Energistyring	113	Display	61, 63
Ombytning	183	Frekvensområder	115	Instrumenter	61
Skift	40, 43	Frekvensskift	115	Serviceindikator	67
Snekæder	185	Grundlæggende informationer vedr. betjening	113	Komfortblinklys	81
Hjulbolte	41, 184	Indstilling af stationsfrekvens	116	Kommunikationsudstyr	195
Dækkapper	40	Lagring af stationer	116	Konservering	
Tyverisikring	41	Oversigt over systemet	112	se Rengøring	189
Hjulkapsel	40	Sd-kort	118	Kontrol- og advarselsslamper	
Aftrækning	40	Sikkerhedsanvisninger	110	Kølesystem	173
Hjulnøgle	36	Skift af mediekilde	117	Sikkerhedssele	14
Hjulskift	40	Skift af station	116	Kontrol af påfyldningsstande	203
Efterfølgende arbejde	44	Stationsknapper	116	Krog	99
Hjulbolte	41	Telefoni	123	Kølesystem	
Hjulspejlsregulering	148	Tilpasning af lydstyrke	120	Kontrol af kølevæske	174
Horn	59	Tilslutning og afbrydelse	113	Kontrollamper	173
Hovedairbags		Tyverisikringskode	113	Påfyldning af kølevæske	174
Sikkerhedsanvisninger	26	USB	119	Kørecomputer	65
Hovedstøtter	89, 90			Køredata	65
Indstilling	90			Køredatavisning	65

Køreprofiler	140	Blinklysarm	81	MEDIA	
Kørsel		Dagskørellys	80	Eksternt medium til USB	119
Dataregistrering	196	Fjernlys	79	Smartphone	123
Kørsel gennem vand på vejen	141	Kabinelamper	84	MFA	
Kørsel i udlandet	141	Kontakt	79	se Kørecomputer	65
Parkering på nedkørsler	150	Lys i betjeningselementer	84	Miljø	
Parkering på stigninger	150	Lys i instrumenter	84	Miljøhensyn	197
Sikker	10	Lyskontakt	79	Mobiltelefon	195
Udlandskørsel	83	Lyslængderegulering	83	Motor	
Kørselsparathed		Læselamper	84	Starthjælp	46
Automatisk afbrydelse	134	Nærlys	79	Tilkøring	141
Etablering	132	Positionslys	79	Motordata	204
Problemer og løsninger	135	Tænding og slukning	79	Motorhjelms	171
Start	131	Tægelygte	81	Åbning og lukning	172
L		Lys i kombiinstrument	84	Motorkølevæske	173
Lak		Lyslængderegulering	83	G 12 plus-plus	173
Pleje	191	Lys – slukning	79	G 13	173
Lane Assist	143	Lys – tænding	79	Kontrol af påfyldningsstand	174
Advarsels- og kontrollampe	144	Lys – udvendigt		Specifikationer	173
Leaving home	82	Udskiftning af pære	53	Motorrum	
Lokalisering af bilen	126	Lændestøtte	89	Arbejde i motorrummet	171
Lovbestemmelser	126	Læsning af bil		Batteri	177
Luftdyser	105	Tagbøjlesystem	96	Bremsvæske	175
Lukning	72	Taskekrog	95	Kølevæske	173, 174
Bagagerum	77	Læsning af bilen		Sikkerhedsanvisninger	168, 171
Motorhjelms	172	Fastgørelsesøjere	94	Sprinklervæskebeholder	176
Sideruder	78	Løft af bil	42	Åbning og lukning	172
Lygter		Låseknap	137	Motor – start ved hjælp af igangslæbning	49
Advarsels- og kontrollamper	79	Låsning og oplåsning		Multimedieindgang AUX-IN	120
Udskiftning af pære	53	Bagagerum	77	Mærkater og skilte	197
Lys	79	M		Mål på bilen	205
Akustiske advarselssignaler	79	Makeupspejl	88	Måtter	14
AUTO	80				
Betjeningsarm til fjernlys	81				

N

Navigation	
Smartphone	123
Nødlåsning af passagerdør	75
Nødlåsning eller -oplåsning	
Passagerdør	75
Nødlåsning og -oplåsning	
Bagklap	78
Nødoplåsning	
Bagklap	78
Nødstilfælde	36
Advarselstrekant	36
Bilens værktøj	36
Bugsering af bil i nødstilfælde	49
Førstehjælpsæt	36
Havariblink	82
Havarisæt	37
Hjulsift	40
Ildslukker	36
Startkabler	46
Udskiftning af batteri	179
Udskiftning af sikring, der er brændt over	52
Nøglekontakt	24
Nøgle med fjernbetjening	
Oplåsning og låsning	73
Nøgler	
Bilnøgler	70
Duplikater	71
Fjernbetjening	70
Lagring af indstillinger i nøgle	70
Mekanisk nøgle	71
Ny nøgle	70
Oplåsning og låsning	73

Synkronisering	72
Udskiftning af batteri	71
Nøgle – ny	70

O

Omdrejningstæller	61
Omløbsretning	
Dæk	44
Omløbsretning – fast	
Dæk	44, 180
Omprogrammering af styreenheder	196
Opbevaring	97
Handskerum	98
I passagersiden	98
Servicemappe	98
Ydertligere opbevaringsmuligheder	99
Opbevaringsrum	
Midterkonsollen foran	98
Se Opbevaring	97
Opkoblingsmuligheder	125
Oplåsning og låsning	
Døre	75
Med centrallåsknappen	74
Med fjernbetjening	73
Optisk parkeringssystem (OPS)	152
Overensstemmelseserklæring	198
Oversigt (venstrestyret bil)	8
Oversigt – bilen set indefra	9
Oversigt – bilen set udefra	7

P

Parkering	150
Parkering af bilen	150

Parkeringshjælp	151, 152
Funktionsfejl	152
Optisk parkeringssystem (OPS)	152
Sensorer og kamera – rengøring	191
se også Parkeringshjælp	152
Parkeringsystem	
se Parkeringshjælp	152
ParkPilot	
se Parkeringshjælp	152
Pedaler	12, 14
Pleje af bilen	189
Rudeantenne	198
Viskerbladenes serviceposition	44
Produkter til pleje af bilen	189
Præstationsvisning og tilgængelig ydelse	62
Pærer – defekte	
Udskiftning af pære	53
Pæreudskiftning	53
Baglygte	55
Blinklygte i siden	57
Forlygte	54
Forreste stødfanger	55
Nummerpladelygte	56
Påfyldningsmængder	
Sprinklervæskebeholder	203

R

Radiomodtagelse	
Antenne	198
Funktionsfejl	198
Radioskærm: rengøring	192
Recirkulationsfunktion	106
Regnsensor	86
Funktionskontrol	86

Rengøring		Salg af bilen	126	Sidespejle	
Afgangsrør	191	I andre lande/på andre kontinenter	197	Manuel indklapning	88
Alcantara	192	Sd-kort	118	Sikkerhed	
Betjeningsfelter	192	SEAT CONNECT		Børnesæder	27
Bilvask	189	Aktivering	126	Sikkerhed for børn	27
Dekorfolier	191	Begrænsninger	127	Sikker kørsel	10
Forlygter/baglygter	191	Deaktivering	127	Sikkerhedsanvisninger	
Følge	191	Lovbestemmelser	126	Anvendelse af børnesæder	29
Højtryksrenser	189	SEAT informationssystem	67	Anvendelse af sikkerhedsseler	16
Indvendigt	191	SEAT Original Dele	188	Hovedairbags	26
Kulfiber	191, 192	SEAT Vejhhjælp	188	Selestrammere	20
Kunststofdele	192	Selektivt oplåsningssystem	73	Sideairbags	25
Lakering	191	Selens placering	18	Sikkerhedsseler	14
Læder	192	Selestrammer	19	Beskyttelsesfunktion	15
Pyntebeklædning/pyntelister	191, 192	Selestrammere		Formål	14, 20
Radioskærm	192	Kontrollampe	22	Ikke spændte	16
Ruder	191	Service		Indstilling	17
Sensorer og kameralinser	191	Anvendelsesbetingelser	187	Kontrollampe	14
Sikkerhedsseler	192	Digitalt servicehæfte	187	Selens placering	18
Særlige sikkerhedsforanstaltninger	193	Fast service	187	Sikkerhedsanvisninger	16
Tekstiler	192	Servicearbejde	187	Sikkerhedssele – aftagning	17
Udvendigt	190	Servicebekræftelse	187	Sikkerhedsudstyr	10
Viskerblade	190	Serviceeftersyn	187	Sikker kørsel	10
Reparationer	194, 198	Serviceeftersyn	187	Sikringer	51
Reparationssæt til dæk		Serviceindikator	187	Farvemærkning	52
se Havarisæt	37	Serviceintervaller	67	Forberedelser i forbindelse med udskiftning	52
Reserve dele	194	Servicekasse – opbevaringsrum	98	Registrering af sikringer, der er brændt over	52
Ruder		Servostyring		Sikringsboks	51, 52
Elektriske	78	se Elektromekanisk styretøj	139	Udskiftning	52
Ruder bagl	79	Siddepladser	12	Skrøtning	198
		Siddepladser – antal	12	Udtjente biler	198
		Siddeposition – korrekt	11	Skærmvisninger	
Safe	135	Fører	11	Gearvælgerpositioner	136
Safefunktion	74	Sideairbags		Smartphone	123
		Sikkerhedsanvisninger	25		

S

Smartphoneholder		Manuel indstilling	89	Tyre Mobility System	
Af- og påmontering	101	Montering af hovedstøtter	90	se Havarisæt	37
Snekæder	185	Varmer	106	Tænding	131
Sollys - beskyttelse	88	Sædevarmer	106	Tændingslås	131
Solskærme	88	Særlige forhold		Tændingslåsblokering	131
Spejle	87	Bugsering	47	Tænding - tilslutning og afbrydelse	131
Sprinkleranlæg	85, 176	Igangslæbning	47	Tågebaglys	
Sprinklervæske				Kontrollamper	79
Kontrol	176	T		U	
Påfyldning	176	Tagbelastning	97	Udlandet	
Påfyldningsmængder	176	Tekniske data	97	Længere ophold med bilen	197
Starthjælp	46	Tagbøjlesystem	95	Salg af bilen	197
Beskrivelse	46	Fastgørelse af tagbøjler	96	Udlandskørsel	
Startkabler	46	Taskekrog	95, 98, 99	Forlygter	83
Stikdåse	100	Tekniske data	203	Udskiftning af dele	194
12 V	100	Mål på bilen	205	Udskiftning af viskerblade	44
Styreenheder	196	Tagbelastning	97	Udstyr	194
Omprogrammering	196	Vægtangivelser/last	203	Udvidelse	
Styretøj		Tekniske ændringer	195	Bagagerum	91
Elektromekanisk styretøj	139	Tekstiler: rengøring	192	Ulykkesdataloger	196
Indstilling	13	Tilbehør	194	USB	
Kontrollampe	139	Tilkøring		Placering	100
Ratlås	139	Nye bremsebelægninger	146	Tilslutning af eksternt medium	119
Støj		Nye dæk	179	USB-tilslutning	100
Bremser	146	Ny motor	141		
Dæk	180, 184	Tilspændingsmoment		V	
Støj	150	Hjulbolte	44	Vand - kørsel gennem vand på vejen	141
Støv- og pollenfilter	103	Top Tether	31, 33	Variabel bagagerumsbund	94
Sæder		Top Tether-system	31, 33	Vaskeanlæg - automatiske	190
Afmontering af hovedstøtter	90	Transport af børn	27	Vedligeholdelse	
Antal siddepladser	12	Transport af genstande	92	se Service	187
Bagsæderuglæn	91	Anhænger	153	Vinterdæk	184
Forkert siddeposition	12	Fastgørelsesøj	94		
Indstilling	11	Tagbøjlesystem	95, 96		
Indstilling af hovedstøtter	90	Typeskilt	203		

Vinterkørsel	
12-volts-batteri til bilen	177
Dæk	184
Snekæder	185
Vejsalt	86
Viskerblade	
Rengøring	190
Viskerblade foran og bagpå	
Serviceposition	44
Viskerblade til for- og bagrude	
Rengøring	45
Udskiftning	45
Viskere	85
Betjeningsarm til viskere	85
Elopvarmede sprinklerdyser	86
Forlygtesprinklere	86
Funktioner	86
Regnsensor	86
Vognbaneassistent	
se Lane Assist	143
Vægtangivelser/last	203
Værktøj	36

Å

Åbning	72
Motorhjelm	172
Sideruder	78
Åbning og lukning	72
Døre	75
Med centrallåsknappen	74
Med fjernbetjening	73
Motorhjelm	172
Sideruder	78

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk 02.2020



02.2020