



Instruktionsbog **SEAT Tarraco**



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	☐	☐
Hovednøgle	☐	☐
Anden nøgle	☐	☐
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	☐	☐
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en SEAT.

Med din nye SEAT vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og genbrugsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

SEAT, S.A.

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 79, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.

Om denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

Retningsangivelserne [fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagl] i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

✱ Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leve-

res som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

⚠ Vigtige advarsler på den angivne side.

📖 Detaljeret indhold på den angivne side.

📖 Generelle informationer på den angivne side.

SOS Ulykkesoplysninger på den angivne side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør

dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

🌿 Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

📖 Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer.

Digital version af vejledningen til infotainmentsystemet



Den digitale version er tilgængelig på SEATs officielle hjemmeside.

Sådan får du adgang til den digitale version af vejledningen:

- Scan QR-koden »» Fig. 1
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Infotainment".

Nævnte videoer



Betjeningen af nogle af bilens funktioner kan blive vist i form af videovejledninger:

- Scan QR-koden »» Fig. 2
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Multimedia".

Anvisning

Videovejledningerne er kun tilgængelige på nogle sprog.

Hyppige spørgsmål

Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? » Side 19

Hvordan indstilles rattet? » Side 21

Hvordan indstilles sidespejlene? » Side 21

Hvordan tændes de udvendige lygter? » Side 32

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? » Side 40

Hvordan tankes der brændstof? » Side 45

Hvordan tilsluttes viskerne og bagrudeviskeren? » Side 34

Nødtilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? » Side 38

Hvordan åbnes motorhjelman? » Side 18

Hvordan udføres nødstarthjælp? » Side 57

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? » Side 53

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? » Side 52

Hvordan skiftes et hjul? » Side 53

Hvordan udskiftes en sikring? » Side 50

Hvordan udskiftes en pære? » Side 51

Hvordan bugseres bilen? » Side 56

Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? » Side 107

Hvornår skal bilen til service? » Side 109

Hvilke funktioner har knapperne/hjulene på rattet? » Side 112

Hvordan tages bagagerumsafdækningen af? » Side 156

Hvordan kører jeg økonomisk og miljøbevidst? » Side 260

Hvordan kontrolleres motoroliestanden, og hvordan fyldes der olie på? » Side 45

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? » Side 46

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? » Side 47

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? » Side 47

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? » Side 352

Tips til vask af bilen » Side 364

Andre funktioner

Easy Connect, menuen Bil » Side 35

Hvordan fungerer start-stop-systemet? » Side 266

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? » Side 309

Hvordan fungerer bakkameraet? » Side 322

Hvordan fungerer den adaptive fartpilot? » Side 279

Hvordan indstilles SEAT køreindstilling? » Side 299

Hvordan fungerer vognbaneassistenten? » Side 288

Hvordan fungerer dæktrykssystemet? » Side 355

Hvordan åbnes bilen uden nøgle (Keyless Access)? » Side 119

Kabinelys og ambientebelysning » Side 140

Indholdsfortegnelse

Generelt

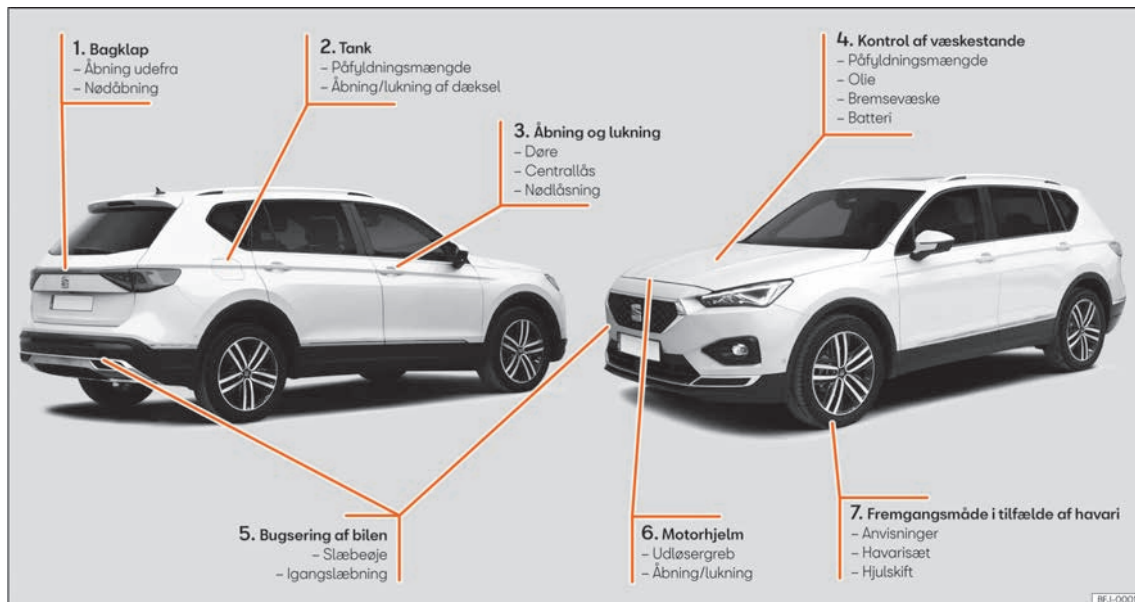
Bilen set udefra	7
Bilen set udefra	8
Oversigt over førersiden (venstrestyret bil)	9
Oversigt over førersiden (højrestyret bil)	10
Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)	11
Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)	12
Midterkonsol	13
Bilen set indefra	14
Funktioner	15
Åbning og lukning	15
Inden kørsel	19
Airbags	22
Børnesæder	24
Start af bil	32
Se, og bliv set	32
Easy Connect	35
Kontrollamper	38
Fartpilot	39
Gearstang/gearvælger	40
Klimaregulering	41
Kontrol af væskestande	45
Nødsituationer	49
Nødopkaldsservice*	49
Sikringer	50
Pærer	51
Fremgangsmåde i tilfælde af havari	51
Hjulskift	53

Snekæder	56
Bugsering af bil i nødstilfælde	56
Starthjælp	57
Udskiftning af viskerblade	59
Sikkerhed	61
Sikker kørsel	61
Kørselsanvisninger	61
Korrekt siddeposition for personer i bilen	62
Området ved pedalene	65
Sikkerhedsseler	65
Hvorfor sikkerhedsseler?	65
Korrekt indstilling af sikkerhedsseler	69
Selestrammere	71
PreCrash-system*	72
Airbagsystem	73
Kort introduktion	73
Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene	75
Frakobling af airbags	77
Sikker transport af børn	78
Sikkerhed for børn	78
Børnesæder	80
Nødsituationer	83
Selvhjælp	83
Udstyr til nødstilfælde	83
Dækreparation	83
Nødopåbning/-låsning	85
Viskerblade – udskiftning	86
Igangsløbning og bugsering	86
Sikringer	90
Betjening	95
Cockpit	95
Bilen set indefra	95

Instrumenter og kontrollamper	96
Kombiinstrument	96
Betjening af kombiinstrumentet	110
Kontrollamper	111
Multifunktionsrat	112
Åbning og lukning	115
Centrallås	115
Tyverialarm*	124
Bagklap (bagagerum)	126
Betjeningselementer til ruder	129
Glastag*	131
Se, og bliv set	134
Lys	134
Udsyn	141
Viskere og sprinkleranlæg	141
Bakspejl	143
Sæder og hovedstøtter	145
Indstilling af sæder	145
Indstilling af hovedstøtte	147
Sædefunktioner	150
Transport og praktisk udstyr	155
Transport af genstande	155
Bagagerum	156
Netskillevæg*	164
Tagbøjlesystem*	166
Opbevaring	168
Drikkevareholder	171
Askebæger, lighter og stikdåser	173
Klima	175
Opvarmning, ventilation, køling	175
Parkeringsvarme (ekstravarmer)*	182

Infotainmentsystem	186	Førerassistentsystemer	266	Motorolie	343
Introduktion	186	Start-stop-system*	266	Kølesystem	346
Sikkerhedsanvisninger	186	Nedkørselsassistent (HDC)	268	Bremsevæske	347
Oversigt over systemet	188	Auto Hold-funktion	269	Sprinklervæskebeholder	348
Generelle anvisninger vedr. betjening	189	Fartpilot*	270	Batteri	349
Opkoblingsmuligheder	194	Hastighedsbegrænser	272	Hjul	351
Dataoverførsel	194	Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*	275	Hjul og dæk	351
Full Link*	194	Adaptiv fartpilot (ACC - Adaptive Cruise Control)*	279	Dækkontrolsystem	355
SEAT Media Control*	201	Vognbaneassistent (Lane Assist)*	288	Nødthjul	358
Wi-Fi-adgangspunkt*	202	Køassistent	291	Vinterkørsel	359
Funktioner	205	Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	293	Intervallservice	361
Radio	205	Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA)*	294	SEAT servicehæfte	361
Medier	207	SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*	299	Serviceintervaller	361
Navigation	216	Parkeringsstyreassistent (Park Assist)*	301	Udvalg af ekstra tjenester	363
Navigationsfunktionen Offroad*	227	Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)	309	Garantibestemmelser	364
Menuen Bil	229	Parkeringshjælp plus*	311	Regelmæssig pleje	364
Telefon	230	Parkeringshjælp bagpå*	315	Pleje og rengøring	364
Multimedia	237	Omgivelsesvisning (Top View Camera)*	317	Forbrugerinformationer	370
Kørsel	239	Bakassistent (Rear View Camera)*	322	Forbrugerinformationer	370
Start og kørsel	239	Anhængertræk og anhænger*	325	Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)	370
Start og standsning af motor	239	Anhængerkørsel	325	Andre interessante informationer	370
Bremsning og parkering	243	Råd og dåd	335	Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU	371
Bremse- og stabilitetssystemer	246	Pleje og vedligeholdelse	335	Tekniske data	375
Manuel gearkasse	250	Tilbehør og tekniske ændringer	335	Tekniske data	375
Automatisk gearkasse/automatisk gearkasse DSG*	250	Kontrol og påfyldning	336	Hvad du bør vide	375
Gearskifteanbefaling	258	Tankning	336	Data for brændstofforbruget	375
Styring	258	Brændstof	338	Kørsel med anhænger	376
Tilslutning og økonomisk kørestil	259	AdBlue®	340	Hjul	376
Energistyring	261	Motorrum	341	Motordata	378
Motorstyring og udstødningsrensningssystem	263			Bilens data	380
Kørselsanvisninger	264			Stikordsregister	383

Bilen set udefra



① »» Side 17

② »» Side 45

③ »» Side 15

④ »» Side 45

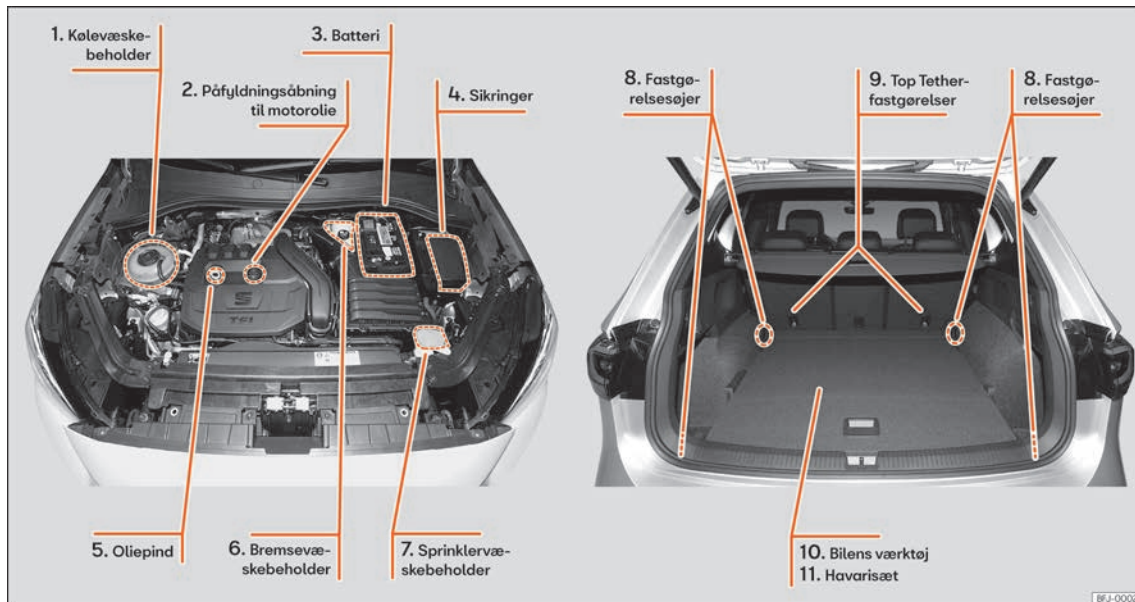
⑤ »» Side 56

⑥ »» Side 18

⑦ »» Side 51

BF-J-0001

Bilen set udefra



① » Side 46

② » Side 45

③ » Side 48

④ » Side 50

⑤ » Side 45

⑥ » Side 47

⑦ » Side 47

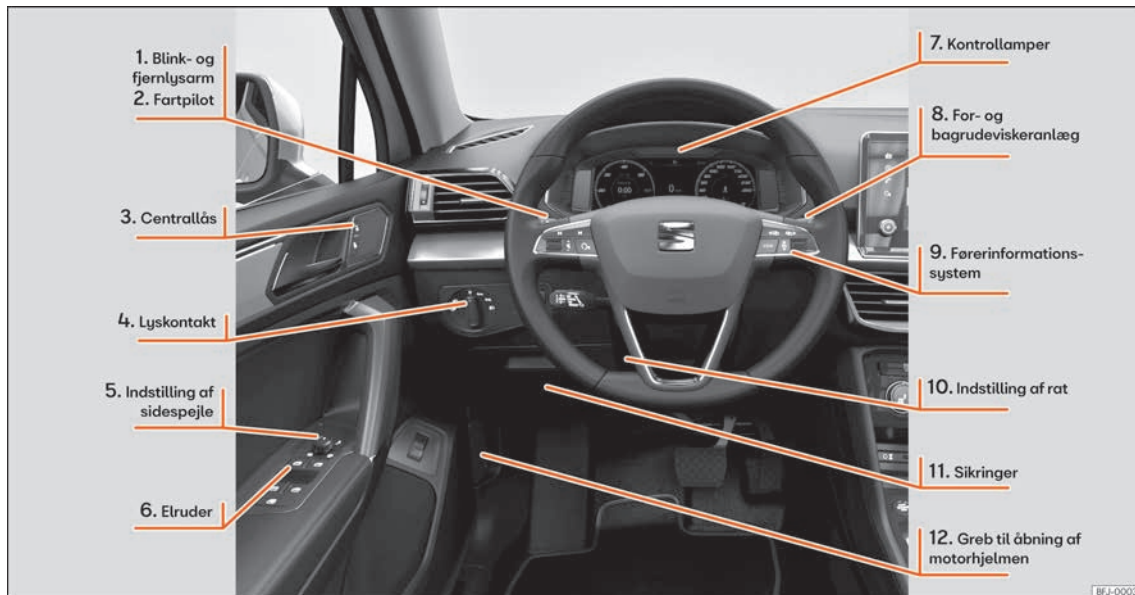
⑧ »  Side 162

⑨ » Side 31

⑩ » Side 53

⑪ » Side 52

Oversigt over førersiden (venstrestyret bil)



① »» Side 33

② »» Side 39

③ »» Side 15

④ »» Side 32

⑤ »» Side 21

⑥ »» Side 18

⑦ »» Side 38

⑧ »» Side 34

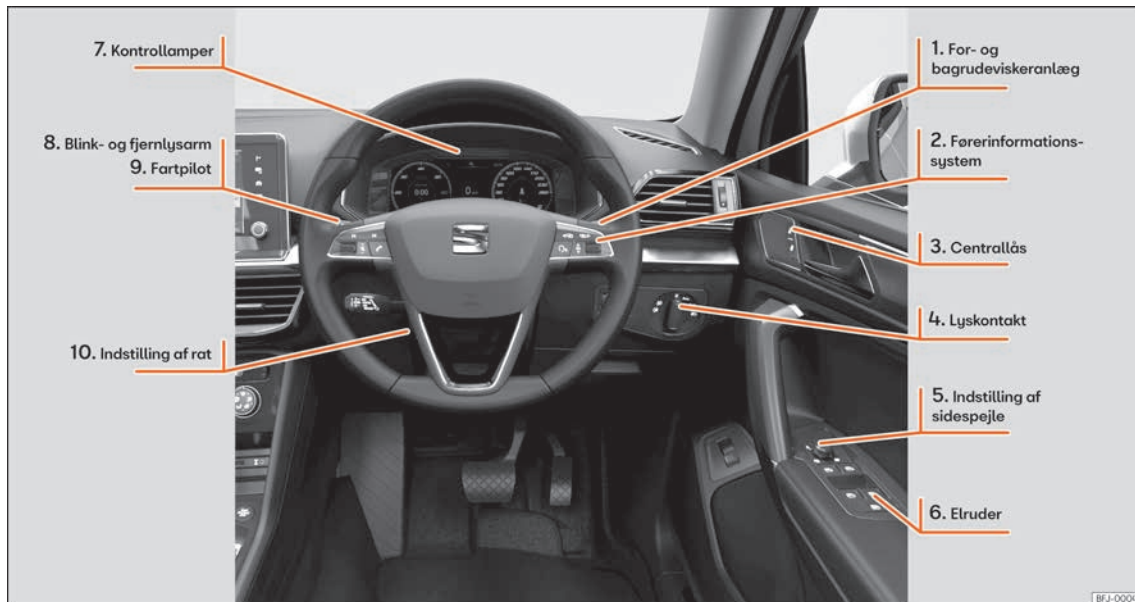
⑨ »»  Side 101

⑩ »» Side 21

⑪ »» Side 50

⑫ »» Side 18

Oversigt over førersiden (højrestyret bil)



① » Side 34

② » Side 101

③ » Side 15

④ » Side 32

⑤ » Side 21

⑥ » Side 18

⑦ » Side 38

⑧ » Side 33

⑨ » Side 39

⑩ » Side 21

Oversigt over passagersiden (venstrestyret bil)



① »» Side 22

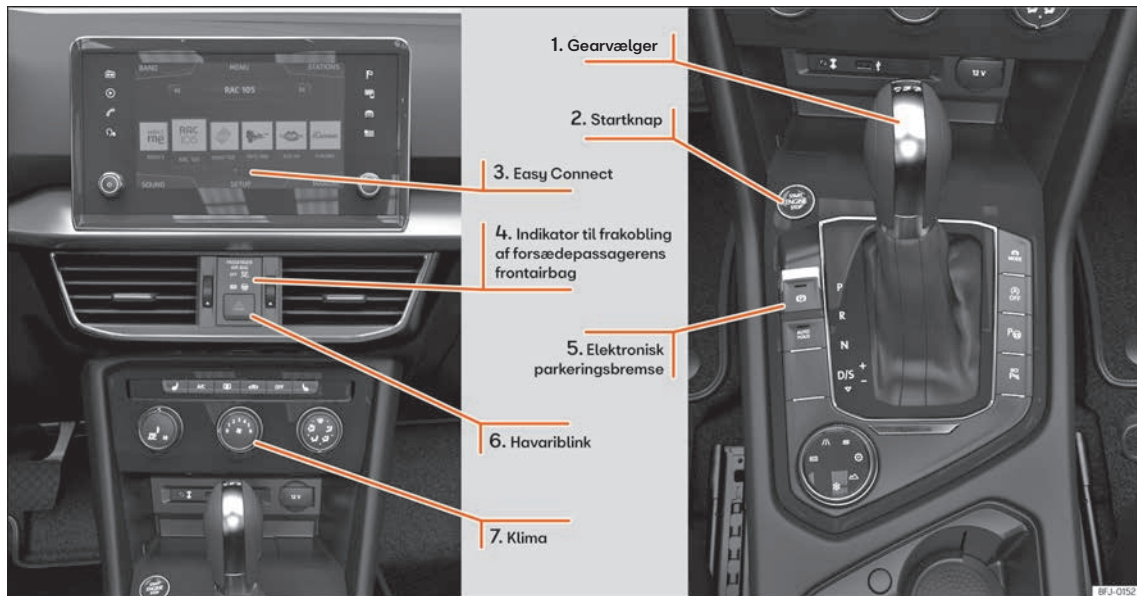
② »»  Side 169

Oversigt over passagersiden (højrestyret bil)



- ① »» Side 22
- ② »» Side 50
- ③ »» Side 18
- ④ »»  Side 169

Midterkonsol



① » Side 40

② » Side 239

③ » Side 35, » Side 186

④ » Side 23

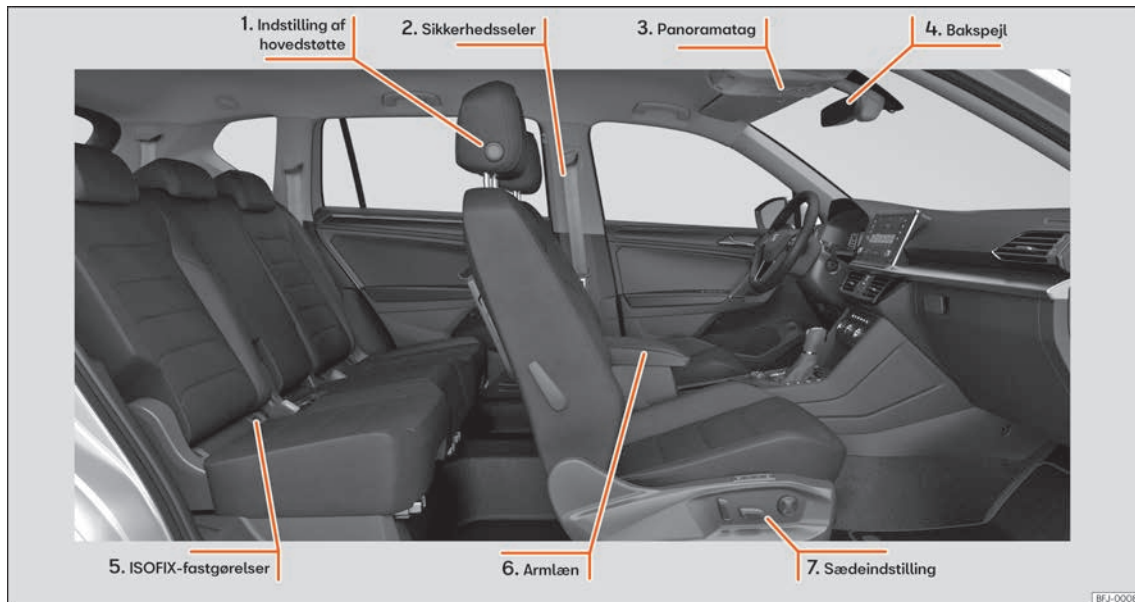
⑤ » Side 244

⑥ » Side 33

⑦ » Side 41

I højrestyrede biler er placeringen symmetrisk.

Bilen set indefra



- ① »» Side 20
- ② »» Side 20
- ③ »» Side 19
- ④ »»  Side 143

- ⑤ »» Side 28
- ⑥ »»  Side 154
- ⑦ »» Side 19

Funktioner

Åbning og lukning

Video om emnet



BKJ-0256

Fig. 3 Åbning og lukning

Bilens døre



BSP-0957

Fig. 4 Nøgle med fjernbetjening: knapper



BFJ-0041

Fig. 5 Førerdør: centrallåsknap

Låsning og oplåsning med nøgle

- Låsning: Tryk på knappen » **Fig. 4**.
- Låsning af bilen uden tyverialarm: Tryk på knappen » **Fig. 4** en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen » **Fig. 4**.
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen » **Fig. 4** i mindst 1 sek.

Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen » **Fig. 5**. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen » **Fig. 5**.



» » i Beskrivelse på side 115



» » Side 115

SOS

» » Side 16, » » Side 16

Oplåsning eller låsning af førerdør

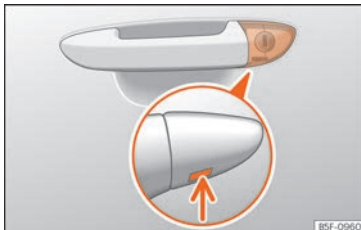


Fig. 6 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder

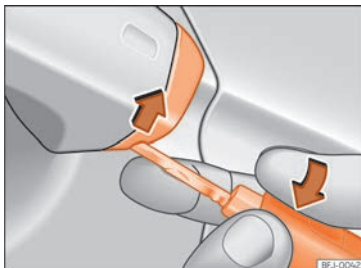


Fig. 7 Førerdørens dørhåndtag: Sådan vippes afdækningen af.

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun før-

erdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen »» » Side 115.

- Klap bilnøglens nøglekam ud »» » Side 116.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning »» » Fig. 7 på førerdørens dørhåndtag, og løft afdækningen af nedefra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »» » Side 115.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske startspærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen
»» » Side 115.

Nødlåsning af døre uden låsecylinder-dør

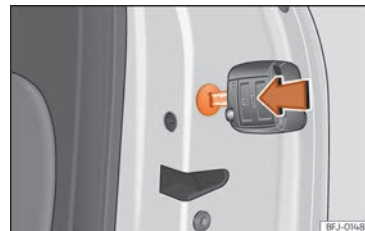


Fig. 8 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

I den forreste del af passagerdøren er der en nødlåsning (kan kun ses, når døren er åben).

- Sæt nøglekammen ind i slidsen, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Bagklap



Fig. 9 Bagklap: greb



Fig. 10 Bagklap: knap til lukning af bagklap

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system.* Den bliver aktiveret med et let tryk på grebet »» Fig. 9.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen  eller knappen  »» Fig. 4 på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.* Hvis den åbner, mens der køres med mere end 6 km/h (4 mph), lyder der også et akustisk advarselssignal*.

Åbning og lukning

- Åbning af bagklap: Tryk let på grebet. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af grebene i den indvendige beklædning, og træk klappen nedad, eller tryk på den knap, der er på bagklappen* »» Fig. 10.



»»  i Automatisk låsning af bagklap på side 128



»» Side 126

SOS

»» Side 17

Nødoplåsning af bagklap



Fig. 11 Udsnit af bagagerum: nødoplåsning

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

- Stik nøglekammen ind i åbningen i bagklappen, og tryk udløserarmen i pilens retning »» Fig. 11.

Video om emnet



Fig. 12 Motorhjelms

Motorhjelm

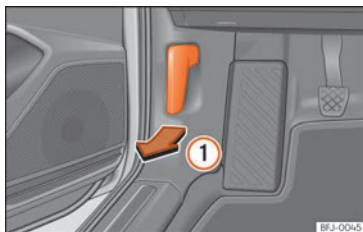


Fig. 13 Udløserarm i fodrummet i førersiden

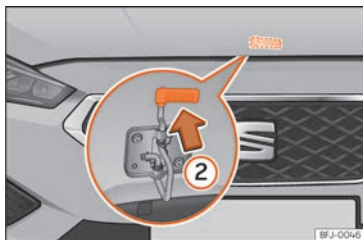


Fig. 14 Arm under motorhjelm

Åbning af motorhjelmen

Motorhjelmen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet »» Fig. 13 ①.

- Tryk grebet under motorhjelmen opad »» Fig. 14 ② for at åbne motorhjelmen. Dermed bliver sikkerhedskrogen udløst.
- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.



»» ⚠ i Åbning og lukning af motorhjelm på side 342



»» Side 341

Kontakter til betjening af elruderne

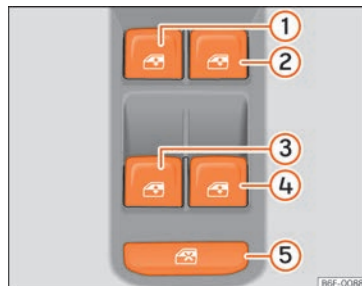


Fig. 15 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten .
- Lukning af rude: Træk i kontakten .

Kontakter i førerdøren

- ① Rude i venstre fordør
- ② Rude i højre fordør
- ③ Rude i venstre bagdør
- ④ Rude i højre bagdør
- ⑤ Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudedekontakter i bagdøre



» » ⚠ i Åbning og lukning af elruder på side 129



» » Side 129



» » ⚠ i Indledning til emnet på side 131



» » Side 131

Panoramasoltag*

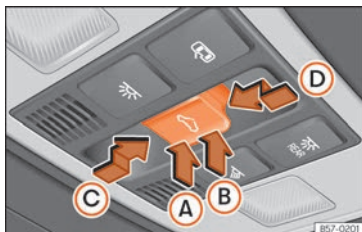


Fig. 16 I loftet: betjeningselement til panoramaskydesoltag

- Åbne: Tryk kontakten bagud **(C)**.
- Lukke: Tryk kontakten fremad **(D)**.
- Hæve: Tryk på den bageste del af kontakten **(B)**.
- Sænke: Tryk på den forreste del af kontakten **(A)**.

Inden kørsel

Video om emnet



Fig. 17 Kabine

Manuel indstilling af forsæder



Fig. 18 Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1 Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- 2 Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- 3 Indstilling af førersædets ryglæn: Drej håndhjulet.
Indstilling af passagersædets ryglæn: Bevæg armen fremad.
- 4 Lændestøtte: Bevæg betjeningsarmen, indtil den ønskede position er indstillet.



» » ⚠ i Manuel indstilling af forsæder på side 145

Elektrisk indstilling af førersæde*

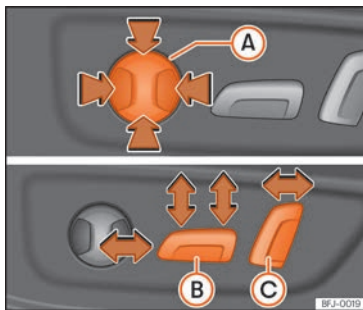


Fig. 19 Førersæde: elektrisk indstilling af sæde

- A** Indstilling af lændestøtte: Tryk på knappen i det pågældende område.
- B** Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.
Sæde op/ned: Tryk den bageste del af knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstille sædehældningen.
- C** Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.



» » ⚠ i Elektrisk indstilling af førersædet* på side 146

Indstilling af hovedstøtter

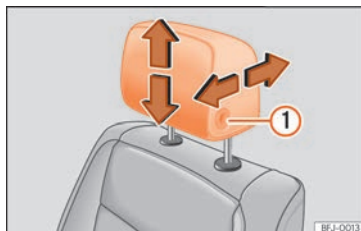


Fig. 20 Forsæde: indstilling af hovedstøtte

For at indstille hovedstøtten i højden, skal den skubbes opad eller nedad til den ønskede position, mens du holder knappen på siden » » Fig. 20 ① inde. Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

For at indstille hovedstøtten i længderetningen skal du skubbe hovedstøtten fremad eller bagud og samtidig trykke på knappen på siden » » Fig. 20 ①.



» » ⚠ i Indledning til emnet på side 147



» » Side 62, » » Side 147

Indstilling af sikkerhedssele

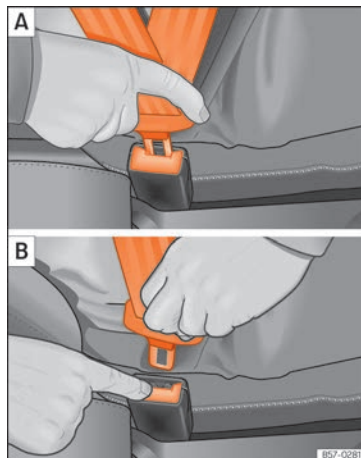


Fig. 21 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i selelåsen, og sådan frigøres den fra selelåsen.

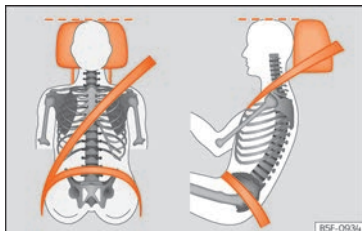


Fig. 22 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden eller selehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 67



» Side 69

Selestrammere

I tilfælde af en kollision bliver sikkerhedsseleer på forsæderne og de yderste siddepladser på bagsædet¹⁾ automatisk strammet.

En selestrammer kan kun udløses én gang.



» ⚠ i Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere på side 71



» Side 71

Indstilling af sidespejle

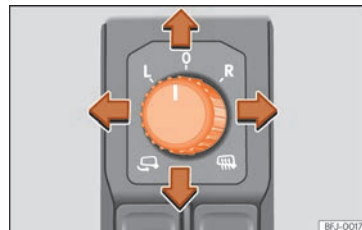


Fig. 23 Udsnit af førerdøren: betjening af sidespejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

» Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.

» Indklapning af spejle.



» ⚠ i Sådan indstilles sidespejlene på side 145



» Side 144

Indstilling af ratposition



Fig. 24 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

¹⁾ Afhængigt af version/land

- Indstilling af rat: Træk armen » » Fig. 24 ① nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.



» » Side 64

Airbags

Video om emnet



BFJ-0147

Fig. 25 Kabine

Frontairbags

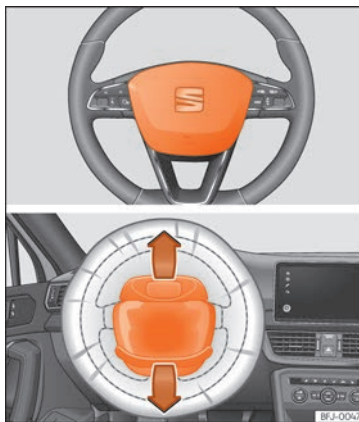


Fig. 26 Førerens frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 27 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førerens frontairbag er placeret i rattet » » Fig. 26, og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet » » Fig. 27. Monte-ringsstedet er markeret med ordet "AIRBAG".

Når frontairbaggene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdæknin-gerne og bliver siddende på rattet eller in-strumentpanelet » » Fig. 26 » » Fig. 27.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og

overkrop ved kraftige frontalkollisioner » » ⚠ i Frontairbags på side 75.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.



» » Side 75

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 28 Kontakt til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 29 Instrumentpanel: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassager

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles » » Fig. 28. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** ⚡ i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚡ i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet » » Fig. 29.



» » ⚠ i Til- og frakobling forsædepassagerens frontairbag* på side 77



» » Side 77

Knæairbag*

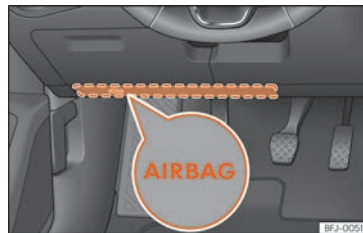


Fig. 30 I førersiden: knæairbaggens monteringssted

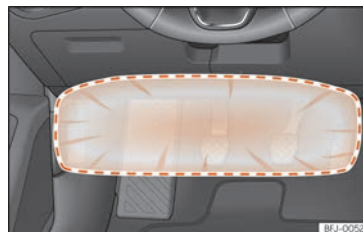


Fig. 31 I førersiden: virkeområde for knæairbag »

Knæairbaggen er placeret i førersiden i den nederste del af instrumentpanelet »» Fig. 30. Monteringsstedet er markeret med ordet "AIRBAG".

Det rødtmarkerede område »» Fig. 31 viser virkeområdet for den udløste knæairbag. Der må aldrig lægges eller monteres genstande i dette område.



»» Side 75

Sideairbags



Fig. 32 Sideairbag i førersæde

Sideairbaggene er placeret i førersædets »» Fig. 32 og passagersædets ryglænspolstring. Sideairbaggenes monteringssteder er

markeret med påskriften AIRBAG i det nederste område af ryglænene.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner »» ⚠ i Sideairbags på side 75.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Ud over den almindelige beskyttelse via sikkerhedsselerne bliver personer i bilen også holdt fast i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale beskyttelse.



»» Side 75

Hovedairbags

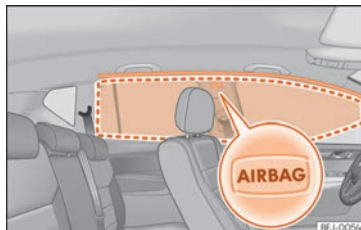


Fig. 33 Placering af hovedairbags

Hovedairbaggene er placeret over dørene i begge sider af kabinen »» Fig. 33 og er markeret med teksten "AIRBAG".

Hovedairbagsystemet giver i kombination med sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner og afhængigt af udstyr også, hvis bilen ruller rundt »» ⚠ i Hovedairbags på side 76.



»» ⚠ i Hovedairbags på side 76

Børnesæder

Video om emnet



BFJ-0147

Fig. 34 Kabine

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 35 Airbagmærkat: på solskærmen i passagersiden **A** og på passagerdørens bagesteramme **B**

På solskærmen og/eller passagerdørarmen bagest er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



» » » **⚠ i Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag på side 79**



» » » **Side 78**

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

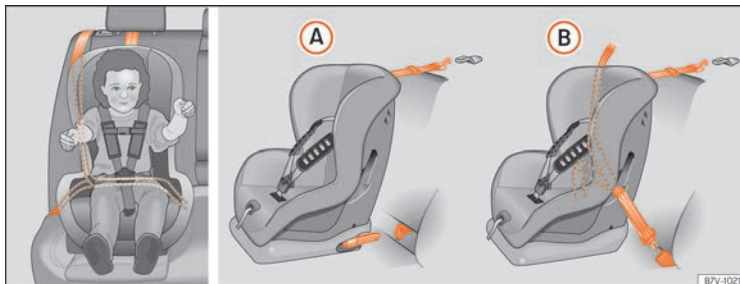


Fig. 36 På bagsædet: muligheder for fastgørelse af børnesæder

Billede » Fig. 36 A viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres i de nederste holdere og med den øverste fastgørelsesrem. Billede » Fig. 36 B viser, hvordan børnesikkerhedssystemet fastgøres med bilens sikkerhedssele.

Børnesæder med godkendelsen **universal** må fastgøres med sikkerhedssele på de sidepladser, der er forsynet med et **U** i tabellen » Tab. på side 27.

- I forbindelse med passagersæde med sædehøjdejustering: Passagersædet skal skubbes helt bagud og helt opad¹⁾.

For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.

For at kunne fastgøre børnesædet på passagersædet med selet på en egnet måde skal du placere passagersædets ryglæn i lodret position¹⁾.

Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.

For at montere børnesæderne korrekt på bagsædet skal hovedstøtterne indstilles eller afmonteres, for at undgå at de berører børnesædet.

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Systemerne indeholder børnesikkerheds-systemets fastgørelse med en fastgørel-

sesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.

Vægtklasse	Sædernes placeringer				
	Passagersæde ^{a)}		2. sæderække		3. sæderække ^{b)}
	Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet ^{c)}	I siderne	I midten ^{d)}	
Gruppe 0: op til 10 kg	X	U	U	U	X
Gruppe 0+: op til 13 kg	X	U	U	U	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U	U	U	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder.

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse.

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse.

^{a)} Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

^{b)} Den 3. sæderække er ikke til rådighed for alle udgaver.

^{c)} Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder med sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

^{d)} Semiuniverselle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, må ikke anvendes på bagsædepladsen i midten eller på 3. sæderække.



» » » i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Fastgørelse af børnesædesystem "ISOFIX" og Top Tether



Fig. 37 De yderste siddepladser på 2. sæderække: fastgørelsesøjler til ISOFIX/i-Size

Børnesæder kan fastgøres hurtigt, nemt og sikkert på de yderste siddepladser på 2. sæderække og på passagersædet med ISOFIX- eller Top Tether-fastgørelsessystemet.

På hver siddeplads yderst på 2. sæderække og på passagersædet er der placeret to ISO-FIX-fastgørelsesøjler. I nogle biler er øjerne fastgjort på sædestellet. "ISOFIX"-øjerner er



Fig. 38 Passagersæde: fastgørelsesøjler til ISOFIX

placeret mellem sædet og bagsæderyglæn-net » » Fig. 37 og passagersædets ryglæn » » Fig. 38.

Top Tether-holderne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet) » » Fig. 39. På passagersædet er øjet placeret i det nederste område af ryglænet » » Fig. 40.

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen.

Den tilladte kropsvægt i forbindelse med børnesædet eller informationer vedr. størrelse **A** til **F** findes på mærkaten på et konstruktionskontrolleret børnesæde med certificeringen **universal** eller **semiuniversal**.

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen				
			Passagersæde		2. sæderække		3. sæderække ^{a)}
			Airbag tilkøbt	Airbag frakøbt	I siderne	I midten	
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X

Vægtklasse	Størrelsesgruppe	Apparat	Placering af ISOFIX-holdere i bilen				
			Passagersæde		2. sæderække		3. sæderække ^{a)}
			Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet	I siderne	I midten	
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Gruppe III: 22 til 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse.

IL: Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: ISOFIX-holder er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.

^{a)} Den 3. sæderække er ikke til rådighed for alle udgaver.

Fastgørelse af børnesæde med i-Size-system

Læs altid betjeningsvejledningen fra sædeproducenten.

- Sæt børnesædet på ISOFIX-holderne
» » Fig. 37 og » » Fig. 38, så det kan høres, at

børnesædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether-fastgørelse, skal det fastgøres i den pågældende holder » » Side 31. Følg producentens anvisninger.

- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISO-FIX og Top Tether kan købes hos servicepartnerne.

	i-Size-positioner i bilen				
	Passagersæde		2. sæderække		3. sæderække ^{a)}
	Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet	I siderne	I midten	
i-Size-børnesæde	X	i-U	i-U	X	X

i-U: Gyldig position for børnesikkerhedssystemer, der jf. ECE R129 er godkendt til anvendelse i kørselsretningen og mod kørselsretningen.

X: Ikke gyldig position til børnesikkerhedssystemer, der er godkendt jf. ECE R129.

^{a)} Den 3. sæderække er ikke til rådighed for alle udgaver.



» » i Sikkerhedsanvisninger på side 80



» » Side 78

Top Tether*-fastgørelsesremme

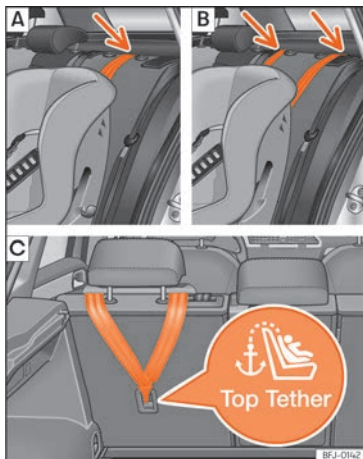


Fig. 39 Yderste siddepladser på 2. sæderække: indstilling og montering ved anvendelse af Top Tether-rem

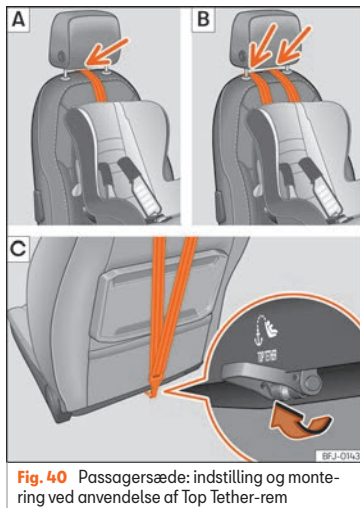


Fig. 40 Passagersæde: indstilling og montering ved anvendelse af Top Tether-rem

Børnesæder med Top Tether-fastgørelsessystem er udstyret med en rem til fastgørelse i et fastgørelsespunkt i bilen og giver en bedre fastgørelse.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under hovedstøtten » » **Fig. 39** [A] eller [B], » » **Fig. 40** [A] eller [B] (hæv eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet).
- Før fastgørelsesremmen bagud, og hæng den korrekt i fastgørelsespunktet på bagsiden af ryglænet » » **Fig. 39** [C], » » **Fig. 40** [C].
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løs fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af fastgørelsespunktet. »



» » » i Sikkerhedsanvisninger på side 80

Start af bil

Startknap

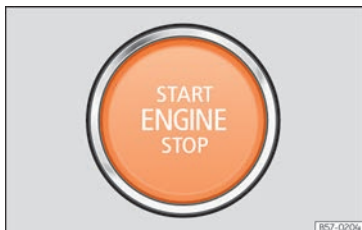


Fig. 41 I nederste del af midterkonsollen: startknap

Bilens motor startes med en startknap (Press & Drive). I den forbindelse skal der være en gyldig nøgle i bilens kabine i området ved for- eller bagsæderne.

I biler med systemet Keyless Access

» » » Side 115 kan motoren også startes, hvis nøglen er i bagagerummet.

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

Start af motor (Press & Drive)

1. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 5 er udført.
2. Placer gearvælgeren i position **P** eller **N**.
3. Tryk på startknappen et kort øjeblik » » » Fig. 243 uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen.
Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
4. Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart » » » Side 239.
5. Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre » » » Side 243.

Standstning af motor

1. Stop bilen helt.
2. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3. Placer gearvælgeren i position **P**.
4. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse » » » Side 243.
5. Tryk på startknappen et kort øjeblik » » » Fig. 243. Startknappen (START ENGINE STOP) blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandstning via » » » Side 239.



» » » i Startknap på side 240



» » » Side 239

Se, og bliv set

Video om emnet



Fig. 42 Se, og bliv set

Lyskontakt

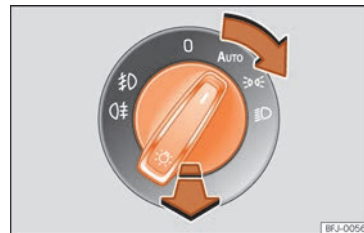


Fig. 43 Instrumentpanel: lyskontakt

- Drej lyskontakten til den ønskede position
»» Fig. 43.

Sym-bol	Tænding af-brudt	Tænding til-sluttet
0	Tågelygterne, nærlýset og positionslyset er slukket.	Dagskørelýset er tændt.
AUTO	Orienteringslyset "Coming Home", "Leaving Home" og velkomstlyset kan være tændt.	Automatisk styring af nærlýs og dagskørelýs
☞☞	Positionslyset er tændt.	Dagskørelýset er tændt.
☞	Nærlýs slukket	Nærlýs tændt

☞ **Tågeforlygter:** Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position **AUTO**, ☞☞ eller ☞.

☞ **Tågebaglygte:** Træk lyskontakten helt ud, mens den står i positionen **AUTO**, ☞☞ eller ☞.

- Slukning af tagelygter: Tryk på lyskontakten, eller drej den til position 0.



»» ⚠ i Positions- og nærlýs på side 134



»» Side 134

Blink- og fjernlysarm

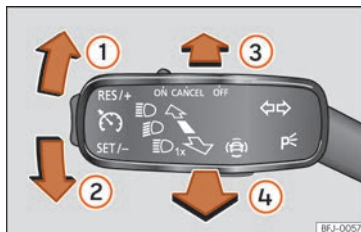


Fig. 44 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklygte: parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklygte: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen ☞☞ lyser i kombiinstrumentet.
- 4 Overhalingsslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen ☞☞ lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



»» ⚠ i Blink- og fjernlysarm på side 135



»» Side 135

Havariblink



Fig. 45 Instrumentpanel: knap til havariblink

Tændes fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation
- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres



»» ⚠ i Havariblink ⚠ på side 139



»» Side 139

Kabinelys



Fig. 46 Udsnit af loftet: kabinelys foran

Knap	Funktion
	Tænding eller slukning af kabinelamper bag
	Tilslutning eller afbrydelse af dørkontakt Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når alle dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe

Ambientebelysning*: lys i dørbeklædning. Du kan vælge imellem otte forskellige farver til belysningen via menuen > funktionsfladen **SETUP**.



» Side 140

Viskere og bagrudevisker

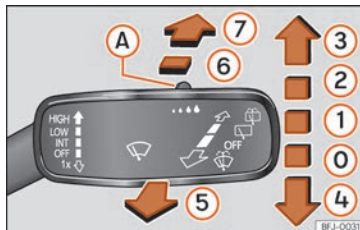


Fig. 47 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

OFF Viskere afbrudt.

Bevæg armen til den ønskede position:

①	INT	Intervalfunktion til viskerne. Intervaltrinnene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten » Fig. 47 (A).
②	LOW	Langsom viskerfunktion
③	HIGH	Hurtig viskerfunktion
④	1x	Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
⑤		Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.
⑥		Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
⑦		Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



» Side 141

SOS

» Side 59

Easy Connect

Menuen Bilindstillinger



Fig. 48 Easy Connect: hovedmenu

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på funktionsbladen **Bil** » **Fig. 48**.



Fig. 49 Easy Connect: menuen Bil

- **ELLER:** Tryk på infotainmentknappen  for at komme til menuen **Bil** » **Fig. 49**.
- Tryk på funktionsbladen **SETUP** for at komme til menuen **Bilindstillinger**
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med ☒, er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen , bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-system	–	Aktivering eller deaktivering af hjulspindregulering (ASR) eller valg af sportsfunktion i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC Sport)	» Side 247 »

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Dæk	Dæktrykskontrol	Lagring af dæktryk (SET)	» Side 355
	Vinterdæk	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighedsadvarselsværdi	» Side 359
Lys	Lysassistent	Dynamic Light Assist, Light Assist, motorvejslys, aktiveringstidspunkt, lyslængde-regulering, automatisk nærlys ved regn, dagskørellys, komfortblinklys, rejseindstilling.	» Side 134
	Kabinelys	Styrke for instrument- og kontaktilys	» Side 140
	Coming Home-/Leaving Home-funktion	Funktionstid for funktionerne "Coming home" og "Leaving home"	» Side 137 » Side 138
Førerassistenter	ACC (adaptiv fartpilot)	Aktivering og deaktivering: forudindstillet sikkerhedsafstand, køreindstillinger.	» Side 279
	Front Assist (bremseunderstøttende systemer)	Aktivering og deaktivering: Front Assist, forvarsel, afstandsadvarslens visning	» Side 275
	Lane Assist (vognbaneassistent)	Aktivering og deaktivering: vognbaneassistent, adaptiv vognbaneføring	» Side 288
	Vejskiltegenkendelse	Visning i kombiinstrument, aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel	» Side 104
	Anhænger	Anhængerregistrering (visning af vejskilte for biler med anhænger), anvend til beregning af rute, maksimal hastighed for anhænger	» Side 325
	Træthedsregistrering	Aktivering og deaktivering	» Side 103
Parkering og manøvrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bagside, lydindstillinger bagside, reducere af infotainmentlydstyrke	» Side 311, » Side 315
	Bremsefunktion ved manøvrering	Aktivering og deaktivering	» Side 314
Ambientebelysning	–	Aktivering og deaktivering, styrke, farver, område eller vælg samlet	» Side 140

Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Spejle og viskere	Bakspejl	Synkron indstilling, indklapning efter parkering, varme i sidespejle, dæmpning af lys i mørke, sænkning af sidespejl i passagerside i bakgear (funktionen til registrering af kantsten)	» Side 21, » Side 144
	Viskere	Tilslutning og afbrydelse af visker-sprinkler-automatik ved regn, automatisk viskerfunktion ved valg af bakgear	» Side 34
Åbning og lukning	Kontakter til elruder	Komfortåbning, automatisk lukning ved regn, automatisk lukning med centrallås	» Side 130
	Centrallås	Oplåsning af dørene, automatisk låsning/oplåsning under kørslen, akustisk bekræftelse "Easy Open", indstigningshjælp "Easy Entry", automatisk åbning af bagklap, kabineovervågning	» Side 115
Kombiinstrument	-	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, komfortapparater, sparetips, køretid, strækning, gennemsnitshastighed, digitalt speedometer, hastighedsadvarsel, olietemperatur, kølevæsketemperatur, nulstilling af data "fra start", nulstilling af data for "længere periode", vejskiltegenkendelse	» Side 101
Dato og klokkeslæt	-	Urfunktion, ur, valg af tidszone, tidsformat, dato, datoformat	-
Enheder	-	Afstand, hastighed, temperatur, mængde, forbrug, CNG-forbrug, strømforbrug, tryk	-
Service	-	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	» Side 109
Fabriksindstillinger	alle	Nulstil alle indstillinger	-
	Individual	Lygter, førerassistenter, parkering og manøvrering, ambientebelysning, spejle og viskere, åbning og lukning, kombiinstrument	-

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper



Fig. 50 Video om emnet

Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarselsslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm
	Elektrisk parkeringsbremse aktiveret » Side 244
	Fejl i bremsesystem » Side 244
	Fejl i styretøj » Side 259
	Føreren eller forsædpassageren har ikke spændt sikkerhedsselen » Side 65
	Træd på bremsepedalen » Side 281

Gule advarsels- og kontrollamper

	Advarselsslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm
	Forreste bremsebelægninger slidt » Side 244

	Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; ELLER ESC eller ASR aktiv » Side 246.
	ASR manuelt deaktiveret; ELLER ESC i sportsfunktion » Side 246.
	Fejl i ABS » Side 246
	Tågebaglygte tændt » Side 134
	Fejl i udstødningskontrolsystem » Side 263
	Dieselmotor forglødes; ELLER fejl i dieselmotorstyring » Side 263
	Fejl i benzinmotorstyring » Side 263
	Partikelfilter tilstoppet med sod » Side 263
	Fejl i styretøj » Side 259
	Dækkontrolvisning » Side 356
	Tank næsten tom » Side 107
	Fejl i airbag- og selestrammersystem » Side 78
	Forsædpassagerens frontairbag er frakoblet » Side 78
	Forsædpassagerens frontairbag er tilkoblet » Side 78
	Vognbaneassistent (Lane Assist) » Side 289
	Fejl i bilens lys » Side 134

	Motoroliestand » Side 344
	Fejl i gearkassen » Side 257
	Forrudesprinkleranlæggets væskestand er for lav » Side 141

Andre kontrollamper

	Blinklys eller havariblink tændt » Side 134
	Anhængerblinklys » Side 134
	Auto Hold aktiveret » Side 269
	Træd på bremsepedalen » Side 251
	Fartpilot » Side 270; ELLER hastighedsbegrænser » Side 272; ELLER adaptiv fartpilot (ACC) » Side 281.
	Vognbaneassistent (Lane Assist) » Side 289
	Fjernlys eller overhalingsslys tændt » Side 134
	Dør(e), bagklap eller motorhjel姆 åben eller ikke lukket korrekt » Side 99
	Motorølevæske » Side 108
	Motorolietryk » Side 344
	Fejl i batteri » Side 349
	Fjernlysassistent (Light Assist) » Side 134
	Nedkørselsassistent (HDC) » Side 268

SAFE	Startspærre aktiveret »» Side 122
	Serviceindikator »» Side 109
	Mobiltelefon via Bluetooth® aktiveret »» Side 230
	Mobiltelefonens batteriladetilstand »» Side 230
	Risiko for frost »» Side 99
	Start-stop-system aktiveret »» Side 266
	Start-stop-system ikke tilgængeligt »» Side 266
	Status for brændstofbesparelse »» Side 100



»» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 111



»» Side 111

Fartpilot

Video om emnet



BKJ-0261

Fig. 51 Instrumentpanel

Betjening af fartpilot*

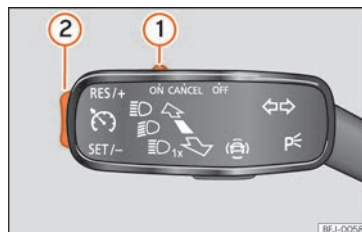


Fig. 52 På venstre side af ratstammen: kontakter og betjeningslementer til fartpiloten

Betjening via blinklysarmen

• Tilslutning af fartpilot: Skub kontakten »» Fig. 52 ① til **ON**. Systemet er aktiveret. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.

• Aktivering af fartpilot: Tryk på kontakten »» Fig. 52 ② i området **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.

• Midlertidig deaktivering af fartpilot: Tryk kontakten »» Fig. 52 ① til **CANCEL**, eller træd på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.

• Genoptagelse af fartpilot: Tryk kontakten »» Fig. 52 ② til **RES/+**. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.

• Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten ② mod **RES/+**. Bilen accelererer, indtil den nye, gemte hastighed er nået.

• Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten ② mod **SET/-** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Hastigheden bliver reduceret, indtil den nye gemte hastighed nås.

• Deaktivering af fartpilot: Skub kontakten »» Fig. 52 ① til **OFF**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



»» ⚠ i Betjening af fartpilot på side 271



»» Side 270

Gearstang/gearvælger

Manuel gearkasse

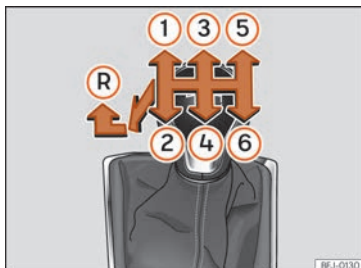


Fig. 53 Skiftediagram til 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen »» **Fig. 53**.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

Valg af bagegear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigear, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bagegear »» **Fig. 53 (R)**.

- Slip koblingspedalen.



»» **⚠** i Sådan sættes bilen i gear på side 250



»» Side 250

Automatisk gearkasse*

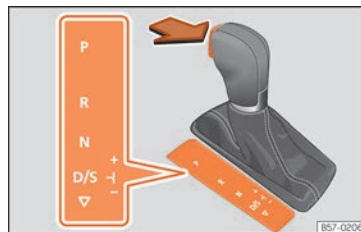


Fig. 54 Automatisk gearkasse: gearvælgerpositioner

P Parkeringslås

R Bakgear

N Neutral (frigear)

D/S Drive (fremadkørsel)

+/- tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at geare et gear op eller bagud (-) for at geare et gear ned.



»» **⚠** i Gearvælgerpositioner på side 251



»» Side 250

SOS

»» Side 40

Nødoplåsning af gearvælgerlås

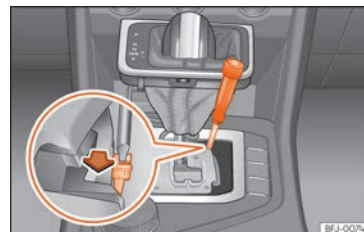


Fig. 55 Gearvælger: nødoplåsning fra parkeringsposition

For det tilfælde at strømforsyningen svigter, findes der en nødoplåsningsskruelås, som er placeret til højre under gearvælgerens skifteklisse. Oplåsning kræver faglig ekspertise.

- Oplåsning: Anvend den flade side af skruetrækkerklingen.

Afmontering af gearvælgerens afdækning

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse  , så bilen ikke ruller væk.
- Træk og drej forsigtigt gearvælgermanchetten opad ved hjørnerne med hånden, og kræng den over gearknoppen.

Nødoplåsning af gearvælger

- Tryk i siden på den gule udløserknop ved hjælp af skruetrækkeren, og hold den inde  **Fig. 55.**
- Tryk på låseknappen på gearvælgeren, og sæt gearvælgeren i position **N**.
- Clips gearvælgermanchetten tilbage i skifteklussen efter nødoplåsning.

Hvis bilen skal skubbes eller bugseres, samtidig med at strømforsyningen svigter (fx hvis batteriet er afladet), skal gearvælgeren placeres i position **N** ved hjælp af nødoplåsningss funktionen.

PAS PÅ

Tag aldrig gearvælgeren ud af position **P**, så længe den elektroniske parkeringsbremse er deaktiveret. Hvis dette ikke fungerer, skal du sikre bilen med bremsepedalen. Hvis bilen er parkeret på en skråning, og gearvælgeren tages ud af position **P**, kan bilen ved en fejltagelse begynde at rulle – fare for ulykke!

Klimaregulering

Video om emnet



Fig. 56 Klima

Hvordan fungerer Climatronic*?

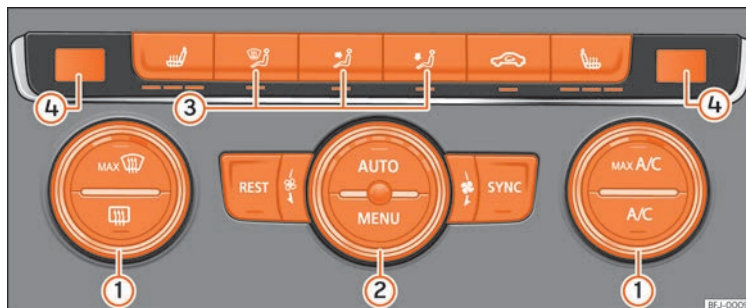


Fig. 57 I midterkonsollen: betjeningslementer til Climatronic

Generelt

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningslementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv.

Temperatur ①	Højre og venstre side kan indstilles uafhængigt af hinanden: Drej på regulatoren for at indstille temperaturen, som du ønsker.
Blæser  ②	Blæserens hastighed reguleres automatisk. Blæseren kan også indstilles manuelt via regulatoren.
Luftfordeling ③	Luftstrømmen indstilles automatisk til et komfortabelt niveau. Den kan også indstilles manuelt:
	 : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet
	 : luft til fodrummet
	 : luftfordeling øverst
④	Displayvisninger af den indstillede temperatur for venstre og højre side
MAX  Defrosterfunktion	Den indsugede luft bliver ført til forruden, og recirkulationsfunktionen bliver automatisk deaktiveret. Ved temperaturer over ca. +3° C (+38° F) affuges luften, og blæseren indstilles til et optimalt blæsertrin for at fjerne dug fra forruden så hurtigt som muligt.
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
	Knapper til sædevarme
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
MAX A/C	Tryk på knappen for at få anlægget til at levere den maksimale køleydelse. Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
SYNC	Hvis kontrollampen i knappen SYNC lyser, gælder temperaturindstillingerne for førersiden også for passagersiden: Betjen den pågældende knap eller regulator i passagersiden.
REST	Restvarme Når motoren er varm, og tændingen er afbrudt, bliver motorens restvarme brugt til at holde kabinen varm. Funktionen bliver deaktiveret efter 30 min., eller hvis 12-volts-batteriets ladetilstand er lav.

AUTO	Automatisk regulering af temperatur, blæser og luftfordeling Tryk på knappen: Kontrollampen i knappen AUTO lyser. Hvis ventilationen ændres manuelt, deaktiveres automatikfunktionen.
MENU	Tryk på knappen MENU : Betjeningsmenuen til klimaanlægget bliver vist på skærmen til Easy Connect-systemet.
Afbrydelse	Drej blæserregulatoren helt til venstre. ELLER: Tryk på funktionsfladen SETUP på infotainmentsystemet »» Side 176.



»» ⚠ i Introduktion på side 175



»» Side 175

Hvordan fungerer det manuelle airconditionanlæg?



Fig. 58 I midterkonsollen: betjeningselementer til det manuelle airconditionanlæg

Tryk på den pågældende knap for at aktivere en funktion. Tryk på knappen igen for at deaktivere funktionen.

Lysende lysdioder i betjeningselementerne viser, om den pågældende funktion er aktiv. »

Generelt

Temperatur ①	Drej på regulatoren for at indstille temperaturen.
Blæser  ②	Trin 0: Blæser og manuelt airconditionanlæg eller varme og frisk luft er afbrudt Trin 6: Højeste blæsertrin.
Luftfordeling ③	 : defrosterfunktion Luftstrømmen ledes mod forruden. I denne position bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret eller slet ikke aktiveret. Øg blæserhastigheden for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden. Køleanlægget tilsluttes automatisk for at affugte luften.
	 : luft til overkroppen via luftdyserne i instrumentpanelet
	 : luft til overkroppen og fodrummet
	 : luft til fodrummet
	 : luft til forruden og fodrummet
	Elbagrude: fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min.
	Recirkulationsfunktion
A/C	Tryk på knappen for at tilslutte eller afbryde køleanlægget.
MAX A/C	Maksimal køleydelse. Drej kontakten ① til position MAX A/C . Recirkulationsfunktionen og køleanlægget bliver automatisk aktiveret, og luftfordelingen bliver automatisk indstillet til positionen  .
	Knapper til sædevarme
OFF	Afbrydelse Tryk på knappen OFF , eller stil blæseren på 0 manuelt.



» »  i Introduktion på side 175



» » Side 175

Kontrol af væskestande

Påfyldningsmængder

Tankvolumen

Benzin- og dieselmotorer	Biler med forhjulstræk: 58 l, deraf reserve ca. 7 l
	Biler med firehjulstræk: 60 l, deraf reserve ca. 8,5 l
Påfyldningsmængde for sprinklervæske-beholder	Ca. 3,2 l

Brændstof

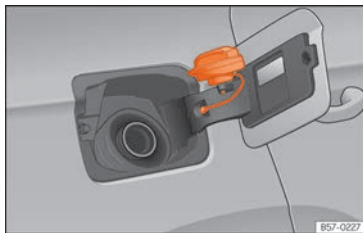


Fig. 59 Tankklap med tankdæksel

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

Åbning af tankdæksel

- Tryk i venstre side af tankklappen for at åbne den.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.
- Placer dækslet i udsæringen, der befinder sig i hængslet på den åbne tankklap » **Fig. 59.**

Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk afdækningen.



»  i Tankning på side 336



» Side 336

Olie



Fig. 60 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

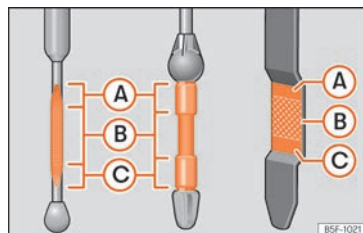


Fig. 61 Oliepind

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motorrummet »  Side 343.

Motoroliestanden må være i området **(A)** og **(C)**, men ikke over **(A)**.

- Område **(A)**: Du må ikke påfylde mere olie. »

- Område **(B)**: Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område **(C)**: Påfyld olie op til området **(B)**.

Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område **(B)**, skal du forsigtigt skrue dækslet på påfyldningsåbningen.

Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

Motoroliespecifikationer

Dieselmotorer

Motortype	Service-ty-pe	Specifika-tion
Med dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)}	Service med faste og variable serviceintervaller	VW 507 00
Uden dieselpartikelfilter (DPF)	Faste serviceintervaller	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

^{b)} Hvis den brændstofkvalitet, der fås i landet, **ikke** opfylder normen EN 590 (for diesel).

Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken olie der er den rigtige til din bil. Brug denne olie, når du skal fylde motorolie på.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du **i nødstilfælde** indtil næste olieskift **én gang** fylde maks. 0,5 l af den følgende olie på:

- *Benzinmotorer*: Norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.
- *Dieselmotorer*: Norm VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 eller API CK-4.

Få olien udskiftet på et værksted.

Hvis du anvender motorolie i henhold til specifikationen VW 504 00 i stedet for VW 508 00, kan brændstofforbruget og CO₂-emissionen blive øget.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT anbefalinger

SEAT anbefaler brug af den originale SEAT olie for at sikre SEAT motorenes høje ydelse.



» »  i Motorolieskift på side 346



» » Side 343

Kølevæske

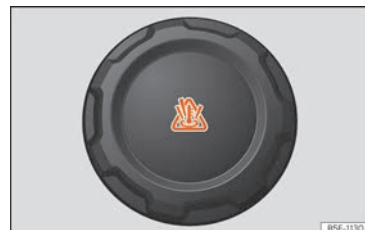


Fig. 62 I motorrummet: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet »»  Side 343.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæsketanden er under **MIN**.

Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender en specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** (TL-VW 774 J). Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C [-13° F] og beskytter også letmetallerne i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være mindst 40 % - også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Hvis der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketilsætningsmiddel G13 eller G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (begge lille) for at få en optimal korrosionsbeskyttelse »»  i Påfyldning af kølevæske på side 347. En blanding af G 13 og motorkølevæskerne G 12 plus (TL VW 774 F), G 12 (rød) eller G 11

(blågrøn) forringer korrosionsbeskyttelsen og skal undgås »»  i Påfyldning af kølevæske på side 347.



»»  i Påfyldning af kølevæske på side 347



»» Side 346

Bremsevæske



Fig. 63 I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet »»  Side 343.

Væsketanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væsketanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



»»  i Påfyldning af bremsevæske på side 347



»» Side 347

Sprinkleranlæg



Fig. 64 I motorrummet: dæksel på sprinkler-væskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet »»  Side 343.

Ved påfyldning skal du blande et af de rensningsmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer. »»



» » ⚠ i Kontrol af sprinkervæske-stand og påfyldning af sprinkervæske på side 348



» » Side 348

Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet

» » 📖 Side 343. Det er vedligeholdelsesfrit.

Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.



» » ⚠ i Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 350



» » Side 349

Nødsituationer

Nødopkaldsservice*

Funktioner

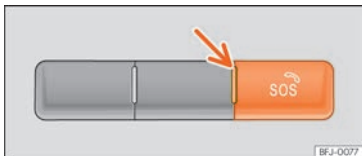


Fig. 65 I tagkonsollen: knap til nødopkaldsservice

Ved at trykke på knappen  **Fig. 65** i tagkonsollen kan taletjenesten Nødopkald kaldes frem.

Den fabriksmonterede styreenhed opretter den nødvendige forbindelse. Når du udløser en taletjeneste, oprettes der forbindelse til en samtalepartner.

Kontrollampe

Kontakten er udstyret med en kontrollampe **Fig. 65** (pil). Den viser følgende tilstande:

- Slukket: Talletjenesten er deaktiveret.
- Lyser rødt: systemfejl. Talletjenesten er kun til rådighed i begrænset omfang. SEAT anbefaler, at du kontakter et værksted.

- Lyser grønt: Talletjenesten er til rådighed. Systemet fungerer korrekt.
- Blinker grønt: En taleforbindelse er aktiv.

Nødopkaldsservice

- Hvis et nødopkald udføres manuelt eller automatisk i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, overføres nødopkaldsrelevante data, fx bilens aktuelle placering, automatisk **»  Side 370.**

- Telefonsamtalepartneren taler det pågældende lands sprog.

Nødopkald 112

Opkaldet ledes direkte til det pågældende lands alarmcentral 112.

Følgende betingelser kan medføre, at nødopkaldsservicen kun fungerer i begrænset omfang:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, under broer, bjerge og dale.
- Hvis mobiltelefonnettet fra den pågældende telekommunikationsudbyder ikke er tilgængeligt i områder med tilstrækkelig mobilnetdækning og GPS-modtagelse. Systemet forbindes så med et andet net med tilstrækkelig dækning til udførelse af nødopkaldet.

- Nødopkaldsservicen er ikke til rådighed i alle lande.
- Hvis de komponenter i bilen, der er nødvendige til at udføre nødopkaldet, er beskadiget eller ikke har tilstrækkeligt med elektrisk energi

Sikringer

Sikringernes placering

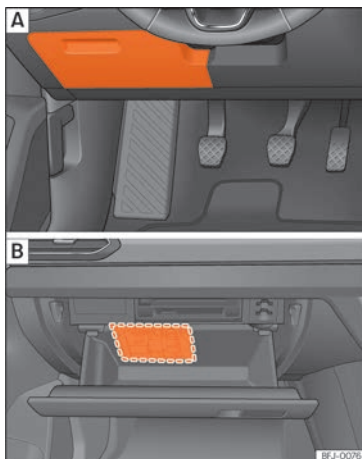


Fig. 66 [A] Venstrestyret bil: afdækning på sikringsboks under instrumentpanelet i førersiden. [B] Højrestyret bil: sikringsboks bag handskerummet

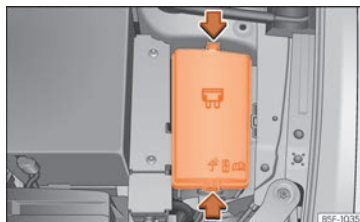


Fig. 67 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Under instrumentpanelet (venstrestyret bil)

Sikringsboksen sidder bag opbevaringsrummet »» Fig. 66 [A].

Bag handskerummet (højrestyret bil)

Sikringsboksen sidder bag handskerummet »» Fig. 66 [B]. Adgang til sikringsboksen »» Side 91.

I motorrummet

Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» Fig. 67.

Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Brun	7,5

Farve	Strømstyrke i ampere
Rød	10
Lyseblå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Lysegrøn	30
Orange	40



»» i Indledning til emnet på side 90



»» Side 90

Udskiftning af sikring, der er brændt over

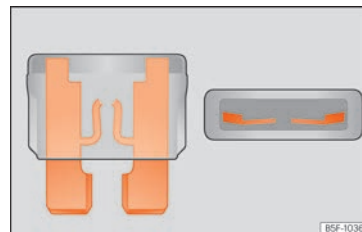


Fig. 68 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks »»  Side 91.

Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» **Fig. 68.**

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Pærer

Udskiftning af pærer

Din bil er udstyret med full-LED-forlygter.

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nær-

lys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

Blinklygte i siden

Sideblinklygterne er LED-lygter, der er integreret i sidespejlene.

Hvis de ikke fungerer, skal de udskiftes på et værksted.

Fremgangsmåde i tilfælde af havar

Video om emnet



Før et hjulskift

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse:* Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position **P**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj »»  Side 83 og reservehjulet* klart »»  Side 358.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Reparation af et dæk med havarisættet

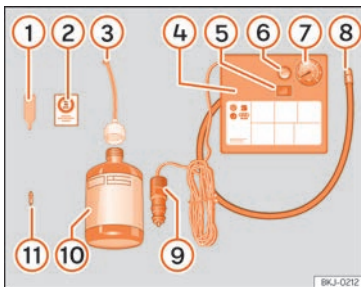


Fig. 70 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler »» Fig. 70 ① til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt »» Fig. 70 ⑩.
- Skru påfyldningsslangen »» Fig. 70 ③ på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.

- Fjern proppen fra påfyldningsslangen »» Fig. 70 ③, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler »» Fig. 70 ①.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange »» Fig. 70 ⑧ fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftåbningsskruen »» Fig. 70 ⑥ er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket »» Fig. 70 ⑨ ind i bilens 12-volts-stikdåse »» Side 174.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten »» Fig. 70 ⑤.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højst 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Klæb mærkaten »» Fig. 70 ② på kombiinstrumentet i førerens synsfelt.
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutter kørsel »» Side 85.



»» ⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)* på side 83



»» Side 83

Hjulsift

Video om emnet



Fig. 71 Hjul

Bilens værktøj

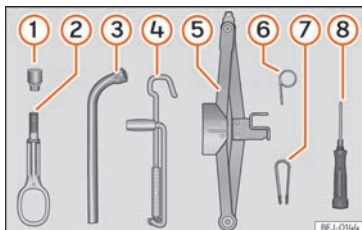


Fig. 72 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

- ① Adapter til låsebolte*
- ② Slæbeøj
- ③ Hjulnøgle*
- ④ Håndsving til donkraft

- ⑤ Donkraft*
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler*
- ⑦ Clips til hjulboltenes dækkapper.
- ⑧ Skruetrækker med indvendig sekskant i skaftet, der kan bruges til at skrue de løsnede hjulbolte ud og i med.



» i Før et hjulsift på side 51



» Side 83

Hjulboltenes kapper*



Fig. 73 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj » Fig. 72 ⑦) på dækkappen, indtil den går i hak » Fig. 73.

- Træk kappen af med plastikklemmen.

Låsebolte

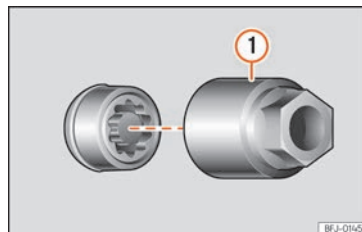


Fig. 74 Låsebolt med dækkappe og adapter

- Træk henholdsvis centerkapslen* eller dækkappen* af.
- Sæt specialadapteren » Fig. 74 ① (hører med til bilens værktøj) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulbolten » Side 54.

Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du får brug for en ekstra adapter, skal du oplyse koden til din SEAT partner.

Løsning af hjulbolte



Fig. 75 Hjul: løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) helt ind over hjulbolten. For at kunne løsne og spænde låseboltene fast skal du benytte en speciel adapter »» Side 53.
- Skru hjulbolten ca. en omdrejning mod venstre »» Fig. 75 (pil). Tag fat i enden af hjulnøglen for at opnå den nødvendige kraft. Hvis du ikke kan løsne hjulbolten, kan du forsigtigt træde med foden på hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

⚠ PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene let (en omdrejning), før du løfter bilen med donkraften*. Ellers er der fare for ulykke!

Løft af bil

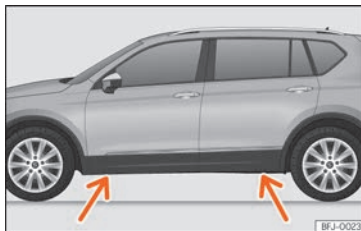


Fig. 76 Tværvange: markeringer

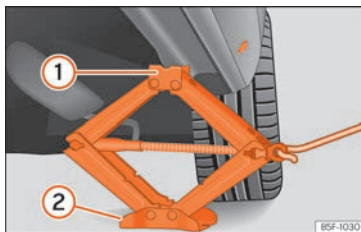


Fig. 77 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) »» ⚠.

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» Fig. 76.

- Drej håndsvinget til donkraften*, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① »» Fig. 77 er under den dertil beregnede indgang.

- Stil donkraften*, således at dens dorn ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.

- Drej donkraftens* håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at donkraften* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften* rutse/synke i – fare for kvæstelser!
- Løft kun bilen med den donkraft*, der følger med fra fabrikken. Andre donkrafte kan glide af, også selvom de er godkendt til andre SEAT modeller – fare for kvæstelser.
- Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.

ⓘ FORSIGTIG

Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.

Af- og påmontering af hjul



Fig. 78 Hjul: Sådan skrues løsede hjulbolte ud med skruetrækkerens greb.

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Afmontering af hjul

- Drej de løsede hjulbolte helt ud med skruetrækkerens indvendige sekskant »» Fig. 72, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i »» Side 55.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes ved montering af hjulene. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

For at få dæk med fast omløbsretning igen skal det punkterede dæk udskiftes så hurtigt som muligt, og du skal sørge for, at dækkene har den obligatoriske drejeretning i den rigtige retning igen.

Efterarbejde

- Sæt hjulboltens dækkapper på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »» 🛠️ Side 155.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du korrigere dæktrykket og gemme det i radioen/Easy Connect-systemet* »» 🛠️ Side 355.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment, der bør være 140 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kørsel forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Snekæder

Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til forhjulene.

Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning. Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h [30 mph].

Hvis der er risiko for at sidde fast, selv om der er monteret snekæder, er det fornuftigt at deaktivere hjulspindsreguleringen (ASR) i ESC »»  Side 248, Aktivering og deaktivering af ESC og ASR.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på bestemte fælg-/dæk-kombinationer:

215/65 R17

Kæder med led på maks. 9 mm

For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage hjulkapsler og fælgpynteringe af.

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. Køreegenskaberne forringes, og dækkene beskadiges hurtigt, så de sågar kan blive ødelagt og ubrugelige.

Bugsering af bil i nødstilfælde

Bugsering



Fig. 79 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

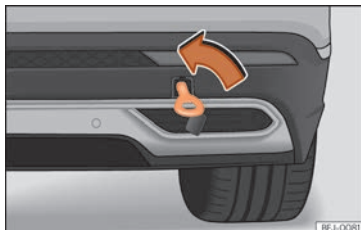


Fig. 80 Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

Slæbeøjer

Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjerne.

Slæbeøjerne er placeret under bundpladen i bagagerummet ved siden af bilens værktøj »»  Side 83.

Skrue slæbeøjet ind i gevindet »» **Fig. 79** eller »» **Fig. 80**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbetov eller -stang

Slæbestangen giver øget sikkerhed og en lavere risiko for beskadigelse.

Det anbefales at anvende et slæbetov, hvis der ikke er en slæbestang til rådighed. Slæbetovet skal være elastisk for at undgå skader på bilen.

Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugsere – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugsere dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Tilslut tændingen, så blinklyset og visker-sprinkler-anlægget til forruden fungerer. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frigear. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Træd kraftigt på bremsepedalen for at bremse. Når motoren er standset, fungerer bremsekraftforstærkeren ikke.

Servostyringen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller, og forudsat at bilens batteri er tilstrækkeligt opladet. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.



» » i Indledning til emnet på side 86



» » Side 86

Igangsløbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil » » Side 57. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en kort strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen ned, og hold den nede.
- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren er startet: Træd koblingspedalen ned, og sæt bilen i frigear.

Starthjælp

Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm² til biler med benzinmotor og mindst 35 mm² til biler med dieselmotor.



Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem bilerne, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Starthjælp: beskrivelse

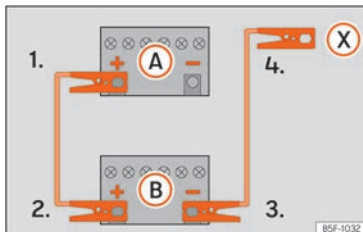


Fig. 81 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

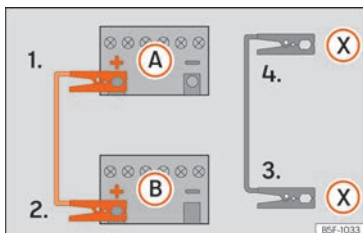


Fig. 82 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler »» » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladete batteri (A) »» » Fig. 81.

3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- 4a. I biler uden start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) »» » Fig. 81.
- 4b. I biler med start-stop-system: Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse, en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken »» » Fig. 82.
5. I bilen med det afladete batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladete batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbagruden i bilen med det afladete batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» » 📖 Side 341.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladete batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.

- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Udskiftning af viskerblade

Serviceposition for forrudeviskere

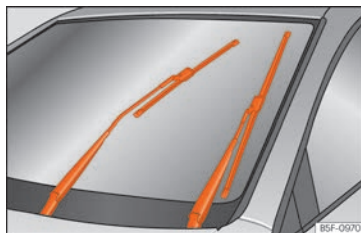


Fig. 83 Viskere i serviceposition

I servicepositionen kan viskerarmene vippes væk fra forruden »» **Fig. 83**.

- Luk motorhjelmen »»  Side 341.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne nedad et kort øjeblik ④ »» Side 34.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Viskerarmene kører tilbage til udgangsposition igen, når du betjener betjeningsarmen til viskerne.



»» Side 86

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

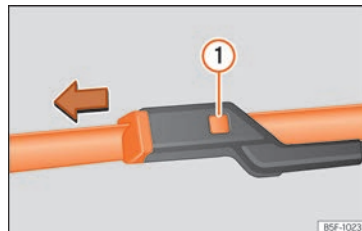


Fig. 84 Udskiftning af viskerblade foran

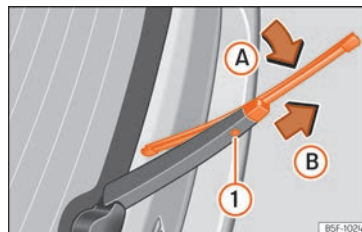


Fig. 85 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Løft og opvinding af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition »» Side 59.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

»

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede »» ❶ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 86.



»» ❶ i Udskiftning af viskerblade foran og bagpå på side 86



»» Side 86

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen »» Fig. 84 ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af viskerblad til bagruden

- Løft viskerarmen, og klap den væk.
- Drej viskerbladet lidt »» Fig. 85 (pil ❶).
- Hold udløserknappen ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning ❷.
- Skub et nyt viskerblad til bagruden **med samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning ❷, indtil mekanismen ❶ går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

Sikkerhed

Sikker kørsel

Kørselsanvisninger

Sikkerheden er vigtig!

PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.

- Fastgør bagage sikkert » Side 155.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition » Side 147.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 78.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt » Side 62.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » Side 65.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for »

Faktorer, der påvirker sikkerheden

- Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare » .
- Lad fx ikke dine passagerer eller telefon-samtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.

kvæstelser. De følgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:¹⁾

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere på forsæder og yderste bagsædepladser
- Frontairbags
- Knæairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Hovedairbags
- i-Size-holdere til børnesæder med i-Size-system på de yderste bagsædepladser og på passagersædet
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Korrekt siddeposition for personer i bilen

Korrekt siddeposition

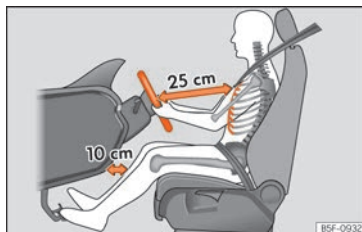


Fig. 86 Der skal være en afstand på mindst 25 cm (10 inches) mellem føreren og rattet.

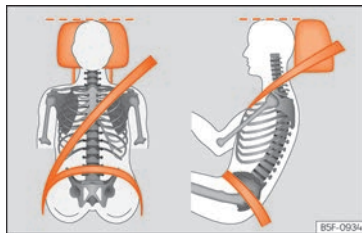


Fig. 87 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedsselen og airbagene beskytter optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler SEAT følgende siddepositioner:

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt »» Fig. 86 og »» Fig. 87.
- Til lave personer skal hovedstøtten skubbes helt ned, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Til høje personer skal hovedstøtten skubbes helt op.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.

¹⁾ Afhængigt af model og marked.

- Indstil og spænd sikkerhedsselen korrekt
»» Side 69.

For føreren gælder desuden følgende:

- Da bilen er udstyret med hovedstøtter, der kan indstilles i længderetningen, skal hovedstøtterne placeres så tæt på baghovedet som muligt.
- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (10 tommer)
»» Fig. 86, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (4 tommer)
»» Fig. 86.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Da bilen er udstyret med hovedstøtter, der kan indstilles i længderetningen, skal hovedstøtterne placeres så tæt på baghovedet som muligt.
- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Skub passagersædet så langt bagud som muligt, således at airbaggen kan beskytte optimalt i tilfælde af en udløsning.

Antal siddepladser

Afhængigt af udstyr har bilen i alt **fem** eller **syv** siddepladser. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssæle.

Du må ikke transportere personer med en kropsstørrelse på over 1,60 m på pladserne på den 3. sæderække.

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Siddepladser foran	2	2
Siddepladser på 2. sæderække	3	3

	Bil med fem siddepladser	Bil med syv siddepladser
Siddepladser på 3. sæderække	-	2

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbaggen øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen altid sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen. Det gælder også, når sikkerhedsselen spændes fast.

- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedssæler til.

- Børn skal altid spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt
»» Side 78.

- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggen og sikkerhedsselen ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

»

⚠ PAS PÅ

Ellers er der fare for alvorlige kvæstelser i hovedet. Passagerer med en kropsstørrelse på over 1,60 m, der sidder på pladserne på den 3. sæderække, kan få alvorlige kvæstelser i hovedet i tilfælde af en ulykke.

- Du må ikke transportere passagerer med en kropsstørrelse på over 1,60 m på pladserne på den 3. sæderække.
- Når du lukker bagklappen, skal du sørge for, at du ikke påfører passagererne på de bagreste pladser kvæstelser.

Risici ved en forkert siddeposition

Hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselerens beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person i bilen, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle personer i bilen og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Sid aldrig på armlænene.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Alle personer i bilen skal altid sidde korrekt og have sikkerhedsselen spændt korrekt under kørsel.

- Ved ikke at sidde korrekt, ikke at have spændt sikkerhedsselen eller ved at sidde for tæt på airbaggen udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige eller dødelige kvæstelser, især hvis airbaggene udløses og rammer personerne.

Indstilling af ratposition

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 21.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen »»  Fig. 24 ① skal altid drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.

- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Området ved pedalerne

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel »» ⚠.

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

⚠ PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ikke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

Sikkerhedsseler

Hvorfor sikkerhedsseler?

Kontrollamper



Den lyser rødt

Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Kontrollampen ⚠ minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis sikkerhedsselen tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarselsslampe ⚠.

Kontrollampen ⚠ i kombiinstrumentet slukker først, når føreren og forsædepassageren har »

spændt sikkerhedsselen, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt*



Fig. 88 Kombiinstrument: indikator for, at venstre bagsædeplads er optaget, og at passageren har spændt sin sikkerhedssele

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedsselerne »» **Fig. 88** på kombiinstrumentets skærm føreren om, om passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele eller ej.

-  Indikator for, at den pågældende plads er ledig
-  Lyser grønt: Pladsen er optaget, og passageren har spændt sin sikkerhedssele.
-  Lyser rødt: Pladsen er optaget, og passageren har ikke spændt sin sikkerhedssele.

sele. I dette tilfælde lyser også kontrol-lampen til sikkerhedsseleerne rødt, og ved en hastighed på over 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk signal i nogle sekunder.

Hvis en passager på de bageste siddepladser spænder sikkerhedsselen eller tager den af under kørslen, vises selestatussen i ca. 30 sek. Du kan få visningen til at forsvinde ved at trykke på knappen **(0.0/SET)** i kombiinstrumentet.

Sikkerhedsselernes beskyttelsesfunktion



Fig. 89 Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrolle-

rede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsseler

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer, da der ellers er fare for kvæstelser.
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.

- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, og-

så selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?



Fig. 90 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 91 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision: Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den "kinetiske energis" størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der absorberes i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde

af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » **Fig. 90.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver stynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran

» **Fig. 91.**

Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

Sådan spændes sikkerhedsselen, og sådan tages den af

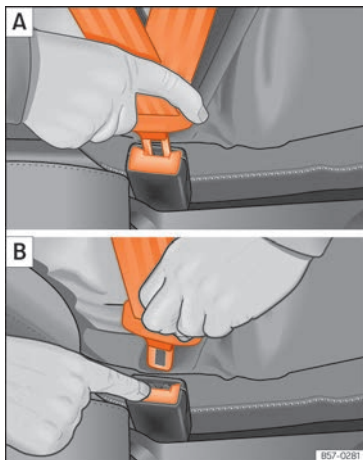


Fig. 92 Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ind i selelåsen.



Fig. 93 Sikkerhedsselens placering hos gravide

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedsseler personer i bilen i en sådan position, at sikkerhedsselerne kan yde maksimal beskyttelse » » » ⚠.

Spænd sikkerhedsselen

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt » » Side 62.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i hak i lodret position » » ⚠.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over brystet og hofterne. **Selen** må ikke sno sig » » ⚠.

- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » » Fig. 92 A.
- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille » » ⚠.

- Tryk på den røde knap i selelåsen » » Fig. 92 B. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

Korrekt placering af selen

Det er kun, hvis sikkerhedsselen er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedsselen personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedsselen og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser » » Side 62, Korrekt siddeposition for personer i bilen. » »

- Sikkerhedsselens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

Hos **gravide** skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten

»» **Fig. 93.**

Tilpasning af selens placering i forhold til kropsstørrelse

Selens placering kan tilpasses med følgende udstyr:

- Selehøjdeindstilling til forsæder
- Forsæder, som kan indstilles i højden

⚠ PAS PÅ

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.

- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!

- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssæle kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).

- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.

- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen.

- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge "fladt" rundt om maven »» **Fig. 93.**

- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.

- Efter korrekt indstilling må sikkerhedsselen ikke holdes væk fra kroppen med hånden.

- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenne eller nøgler.

- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, fastgørelsesøjer eller lignende.

i Anvisning

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbaggene kan beskytte optimalt. SEAT anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Selehøjdeindstilling

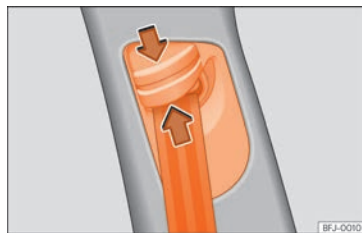


Fig. 94 Ved forsæderne: selehøjdeindstilling

Ved hjælp af selehøjdeindstillingen til forsæderne og eventuelt til de yderste bagsædepladser på 2. sæderække kan sikkerhedsselens placering ved skulderen tilpasses til kroppens størrelse, så den kan spændes korrekt:

- Tryk vendebeslaget sammen i pilens retning, og hold det der »» **Fig. 94.**

• Skub vendebeslaget opad eller nedad, indtil du har indstillet sikkerhedsselen, så den sidder midt på skulderen »» Side 69.

• Slip vendebeslaget.

• Kontroller, om vendebeslaget sidder sikkert fast ved at rykke kort i sikkerhedsselen.

⚠ PAS PÅ

Selehøjden må aldrig indstilles under kørsel.

Selestrammere

Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 21.

Sikkerhedsselerne til forsæderne og de yderste siddepladser på 2. sæderække¹⁾ er udstyret med selestrammere. Ved hjælp af sensorer bliver selestrammerne kun aktiveret ved frontal- og sidekollisioner og påkørsler bagfra, der sker med stor kraft. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammerne bliver ikke udløst, hvis hovedairbagene ikke bliver udløst.

Reversibel selestramning

I bestemte kørselssituationer kan der blive foretaget en reversibel stramning af sikkerhedsselerne »» Side 72. Fx i følgende tilfælde:

- Ved en kraftig opbremsning
- Ved over- og understyring
- Ved mindre kollisioner

Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din

bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.

»

¹⁾ Afhængigt af version/land

- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

PreCrash-system*

Funktioner

PreCrash er et assistentsystem, som i potentielle farlige situationer indleder foranstaltninger til beskyttelse af personerne i bilen, men som ikke kan forhindre kollisioner.

Det fulde omfang af funktioner er kun til rådighed, hvis der ikke er valgt en særlig køreprofil »» Side 72, og der ikke foreligger nogen funktionsfejl »» Side 299, »» Side 72.

Grundfunktioner

Afhængigt af de gældende bestemmelser i det pågældende land og bilens udstyr kan følgende funktioner udløses enkeltvis eller sammen i kritiske kørselssituationer, fx i forbindelse med en nødopbremsning eller i forbindelse med under- og overstyring, fra en bestemt hastighed:

- Reversibel selestramning af de spændte, forreste sikkerhedsseler
- Afhængigt af udstyr automatisk lukning af glastaget og sideruderne, så de kun er en smule åbne

Desuden i biler med områdeovervågnings-system (Front Assist)

I biler med Front Assist »» Side 275 bliver der inden for de systemmæssige grænser anvendt informationer til at analysere faren for en mulig kollision med et forankørende køretøj. Ved en høj kollisionssandsynlighed som følge af påkørsel bagfra eller efter aktivering af Front Assist i sådanne situationer kan funktionerne i PreCrash-systemet også blive aktiveret.

Køreprofilvalg

I biler med køreprofilvalg tilpasses PreCrash-systemet automatisk til den valgte køreprofil »» Side 299.

Begrænset funktion

PreCrash-systemet er ikke til rådighed eller kun til rådighed i begrænset omfang under følgende betingelser:

- Hvis ESC, den reversible selestramning eller airbagstyreenheden ikke fungerer korrekt »» Side 71 »» Side 73
- Hvis ASR eller ESC er deaktiveret og i forbindelse med kørsel baglæns »» Side 246
- Hvis der er fejl i Front Assist »» Side 275

Fejl og løsninger

Ved en fejl i PreCrash-systemet vises informationen **System ikke tilgængeligt** eller

System kun tilgængeligt under bestemte betingelser konstant i kombiinstrumentets display.

Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

⚠ PAS PÅ

PreCrash-systemet kan ikke overvinde fysiske grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Anvendelsen af systemet retfærdiggør under ingen omstændigheder at indgå risici, der udgør en sikkerhedsmæssig fare. Front Assist fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom og kan ikke alene forhindre en kollision.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Systemet registrerer ikke altid alle objekter.
- Systemet kan ikke reagere på personer, dyr eller objekter, der krydser kørebanen, eller som er svære at registrere.
- Metalliske objekter (fx autoværn) eller andre objekter i det offentlige trafiknet eller ugunstige vejforhold kan begrænse systemets funktion og dermed kapaciteten i registreringen af en kollisionsrisiko.
- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og visninger i instrumentenheden.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Foretag ingen indstillinger i infotainmentsystemet under kørsel.

Airbagsystem

Kort introduktion

Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden »» Side 65, **Hvorfor sikkerhedsseler?**

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

⚠ PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder

»

forkert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.

- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 65.

- Indstil altid forsæderne korrekt.

Beskrivelse af airbagsystemet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 22.

Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsseler! I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af personerne i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Knæairbag til fører
- Sideairbags
- Hovedairbags
- Airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet »» Side 78
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen



- ikke lyser, når tændingen tilsluttes »» Side 78
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt »» Side 62.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

ers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdeler af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner samt ved påkørsler bagfra.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggen er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionsforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Knæairbag til fører
- Hovedairbag til fører og forsædepassager

Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.

- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.
- Der foretages et nødopkald* » » » Side 49.

Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene

Frontairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem » » » Side 22.

⚠ PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på for sæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Knæairbag*

Læs de supplerende informationer nøje igennem » » » Side 23.

⚠ PAS PÅ

- Knæairbaggen udfolder sig foran førerens knæ. Sørg altid for, at knæairbaggens virkeområde er frit.
- Monter aldrig genstande på knæairbaggens afdækning samt i dens virkeområde.
- Indstil førersædet, så der er mindst 10 cm (4 tommer) mellem knæene og denne airbag. Hvis du på grund af fysiske forhold ikke kan opfylde dette, skal du altid henvende dig til et værksted.

Sideairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem » » » Side 24.

⚠ PAS PÅ

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbelædningerne.

- Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.
- Kør ikke, hvis højttalerne i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalerne er dækket ordentligt til.
- Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrugene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

Hovedairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 24.

PAS PÅ

- Hovedairbaggene giver kun den bedst mulige beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og man sidder korrekt under hele kørslen.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hoved-

airbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrugene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Frakobling af airbags

Til- og frakobling forsædepassagerens frontairbag*



Fig. 95 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 96 Instrumentpanel: kontrollampe til frakoblet frontairbag til forsædepassager

Forsædepassagerens frontairbag skal frakobles, hvis du undtagelsesvis benytter et bagudvendt børnesæde på passagersædet.

SEAT anbefaler, at du kun monterer børnesædet på bagsædet, så forsædepassagerens frontairbag kan forblive tilkoblet.

Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn døren i passagersiden.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 95. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet »» Fig. 96.

Tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

- Afbryd tændingen.
- Åbn passagerdøren.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» Fig. 95. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **ON**. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **OFF** i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet ikke lyser, når tændingen er tilsluttet »» Fig. 96. Kontrollampen **ON** lyser i 60 sek. og slukkes derefter.

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingssystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.

»

- Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan beskytte personer i bilen i tilfælde af en ulykke.

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem.
Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

OFF

Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet.
Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

ON

Lyser i instrumentpanelet

Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet.
Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, bliver advarselslampen **PASSENGER AIR BAG OFF** i den midterste del af instrumentpanelet ved med at lyse for at minde om den frakoblede airbag. Hvis kontrollampen ikke lyser konstant eller lyser sammen med kontrollampen i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, er der en fejl i airbagsystemet . Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbag- og selestrammersystemet, kan det muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

Sikker transport af børn

Sikkerhed for børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke **Side 68**. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande). Se nærmere på www.seat.com.

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

SEAT anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE)

- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)

- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 2): sikkerhedssele og ISOFIX (ROMER KIDFIX XP)

- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 3): sikkerhedssele (ROMER KIDFIX XP)

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder »» Side 79.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 25.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag »» Side 73

- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »» Side 75

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten »» Side 77. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen »» Side 80.

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.

- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.

- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at

transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren »» Side 77. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Ved sæder uden højdeindstilling skal du skubbe passagersædet så langt tilbage som muligt.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.

- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.

- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!

- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.

- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!

»

- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssæle uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, og den skal være placeret korrekt, når den er spændt »» Side 65.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde »» Side 80, Børnesæder.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene »» Side 124.

Børnesæder

Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 24.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder »» Side 79.

PAS PÅ

Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether*.

- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og Top Tether*-holderne.

PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres bagage eller andre genstande til de nederste fastgørelser (ISOFIX) eller til de øverste fastgørelser (Top Tether).

Opdeling af børnesæder i forskellige

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

For børnesæder gælder normen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Gruppe 0: op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

Gruppe 0+: op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

Gruppe 1: fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

Gruppe 2: fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

Gruppe 3: fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44- eller ECE-R 129-normen, bærer ECE-R 44- eller ECE-R 129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT

partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle i henhold til normen ECE-R 44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R 129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).

- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.

- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæ-

der der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer

- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-øjerner, som er placeret mellem sædet og bagsæderyglænet på de yderste bagsædepladser og på passagersædet. ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa » » » Side 28. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssele** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktssele » » » Side 26.

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet, på siden mod bagagerummet, og på passagersædet i det nederste område af ryglænet » » » Side 31. Fastgørelsesøjet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.

- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet » » » Side 28. I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

SEAT anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller i-Size
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether »

PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.

Nødsituationer

Selvhjælp

Udstyr til nødstilfælde

Bilens værktøj, havarisæt*

Bilens værktøj og havarisættet* er placeret i bagagerummet under bundpladen.

For at komme til bilens værktøj:

- Løft bundpladen ved kunststofgrebet, indtil den klemmer sig fast bag låsetapperne på begge sider.

Afhængigt af bilens udstyr er havarisættet* placeret under bundpladen.

Værktøjet består af følgende dele:

- Donkraft*
- Krog til fjernelse af hjulkapsler*/afmonteringsstang til hjulboltenes dækkapper.
- Hjulnøgle*
- Slæbeøjje
- Adapter til låsebolte*
- Anhængertræk

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 52

Med havarisættet* (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til **4 mm**, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fremmedlegemet (fx skrue eller søm) må ikke tages ud af dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet
- I forbindelse med mobilitetsdæk. Mobilitetsdæk er markeret med teksten "Seal" på ydersiden.

PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.

»

- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.
- Stands altid motoren, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

🌿 Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

ℹ Anvisning

Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.

ℹ Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet*.

Havarisættets indhold*

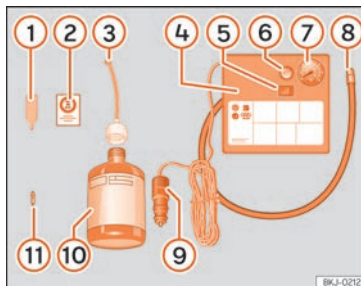


Fig. 97 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele » Fig. 97:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat til anbringelse på kombiinstrumentet i førerens synsfelt som en påmindelse om den anbefalede maksimale hastighed på maks. 80 km/h eller maks. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Tilslut/afbryd-kontakt
- 6 Luftaftapningsskrue (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- 7 Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- 8 Påfyldningsslange
- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler

1 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

① FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen » » Fig. 97 ⑤ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.

- Søg hjælp hos en fagmand » » ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Nødoplåsning/-låsning

Introduktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem » » 📖 Side 16, » » 📖 Side 17.

Dørene, bagklappen og det elektriske panoramavippesoltag kan låses manuelt og delvis låses op, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager nødoplåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

⚠ PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

① FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødoplåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Viskerblade – udskiftning

Udskiftning af viskerblade foran og bagpå

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 59.

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller regelmæssigt viskerbladenes tilstand. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede »» .

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »»  Side 59.

FORSIGTIG

- For at undgå at motorhjælmen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippe op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Igangslæbning og bugsering

Indledning til emnet

Igangslæbning betyder at starte motoren, mens bilen bliver trukket af en anden bil.

Bugsering betyder at trække en forulykket bil med en anden bil.

Vær altid opmærksom på gældende lov på området vedr. bugsering og igangslæbning.

Af tekniske årsager må bilen ikke bugseres, når batteriet er afladet. Man skal i stedet bruge starthjælp »»  Side 57.

Det er kun tilladt at bugsere biler med Keyless Access, når tændingen er tilsluttet!

Bilens batteri aflades, hvis den bugseres, mens motoren er standset, og tændingen er tilsluttet. Afhængigt af batteriets ladetilstand kan spændingsfaldet sågar efter kun nogle minutter være så stort, at alle elektriske forbrugere i bilen svigter, fx havariblinket. I biler med Keyless Access kan rattet blokere »» .

PAS PÅ

En bil uden strøm bør aldrig bugseres.

- Under bugseringen må tændingen ikke afbrydes via startknappen. Ellers kan den elektroniske ratlås aktiveres, og du vil ikke kunne styre bilen. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser, og du vil kunne miste kontrollen over bilen.
- Hvis der opstår en strømafbrydelse under bugseringen, skal du straks afbryde bugseringen og få hjælp hos fagfolk.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med bugsering ændres bilens køre- og bremseegenskaber markant. For at reducere risikoen for en ulykke eller alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Som fører af bilen, der skal trækkes:
 - Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Sørg hele tiden for ikke at køre op bag i den bugserende bil.
 - Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Som fører af bilen, der skal trække:
 - Giv gas meget forsigtigt.
 - Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
 - Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at beskadige bilen, fx lakken, skal du fjerne og montere afdækningen og slæbbeøjlet forsigtigt.
- Under bugseringen kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.

Anvisninger vedr. igangslæbning

Generelt bør en bil ikke startes ved hjælp af igangslæbning. Man skal i stedet bruge starthjælp »» Side 57.

Af tekniske årsager må følgende biler **ikke** slæbes i gang:

- Biler med automatisk gearkasse
- Biler med afladet batteri, fordi ratstammen i biler med låse- og startsystemet Keyless Access er blokeret, og hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres, hvis de er aktiveret.
- Hvis batteriet er afladet, er det ikke garanteret, at motorstyreenheden fungerer korrekt.

Hvis det alligevel er nødvendigt at slæbe bilen i gang (kun biler med manuelle gearkasser):

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear.
- Træd på koblingspedalen, og hold den nede.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren starter, skal du træde på koblingspedalen og sætte bilen i frigear for at undgå et sammenstød med den trækkende bil.

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med en igangslæbning kan der trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren og beskadige den.

ⓘ Anvisning

En igangslæbning er kun mulig, hvis den elektroniske parkeringsbremse og eventuelt den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Anvisninger vedr. bugsering**Slæbetov eller trækstang**

Trækstangen er mere sikker og forhindrer, at bilen bliver beskadiget. Det er kun, hvis du ikke har en trækstang til rådighed, at du skal bruge slæbetovet.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Tovet eller trækstangen må kun fastgøres på de dertil beregnede slæbbeøjler eller på anhængertrækket.

Hvis bilen **fra fabrikken er udstyret med et anhængertræk**, er det **kun** tilladt at bugserer »

med en trækstang, hvis stangen er konstrueret specielt til montering på et kuglehoved »» Side 327.

Bugsering af en bil

Kontroller, om bilen kan bugseres »» Side 88, **Hvornår er det ikke tilladt at bugser bilen?**

- Tilslut tændingen.
- Placer gearstangen i frigeare eller gearvælgeren i gearvælgerposition **N** »» Side 250.
- Bilen må under ingen omstændigheder bugseres med en hastighed over 30 km/h (ca. 19 mph).
- Bilen må bugseres 50 km.
- Hvis der anvendes et bugseringskøretøj, må biler med automatisk gearkasse kun bugseres med løftede forhjul.

Bugsering af biler med firehjulstræk (4Drive)

Biler med firehjulstræk (4Drive) kan bugseres med slæbetov eller trækstang. Hvis bilen bliver bugseret med løftede for- eller baghjul, skal motoren standses, da drivlinjen ellers kan blive beskadiget.

Hvornår er det ikke tilladt at bugser bilen?

- Hvis der mangler olie i den manuelle gearkasse på grund af en defekt

- Hvis batteriet er afladet, fordi rattet stadig er blokeret, og eventuelt, at hverken den elektroniske parkeringsbremse eller den elektroniske ratlås kan deaktiveres
- Hvis bilen skal bugseres mere end 50 km
- Hvis det efter en ulykke fx ikke er blevet kontrolleret, at hjulene drejer rigtigt, eller at rattet fungerer

Når man bugserer et andet køretøj:

- Overhold gældende lov på området.
- Vær opmærksom på anvisningerne i instruktionsbogen vedr. bugsering af andre biler.

Anvisning

Bilen kan kun bugseres, hvis den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås er deaktiveret. I en bil uden strøm, eller hvis der er en defekt i det elektriske system, skal motoren startes med startkablet »» Side 57 for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og den elektroniske ratlås.

Montering af slæbeøj foran



Fig. 98 I højre side af den forreste stødfanger: fjernelse af afdækning



Fig. 99 I højre side af den forreste stødfanger: slæbeøj, der er skruet i

Slæbeøjet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den forreste stødfanger »» **Fig. 98.**

Slæbeøjet skal altid medbringes i bilen.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne »» Side 87.

Montering af slæbeøj foran

- Tag slæbeøjet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet »» Side 83.
- Tryk på det øverste område af den forreste afdækning for at tage afdækningen af »» Fig. 98.
- Fjern afdækningen, og lad den hænge fra bilen.
- Drej slæbeøjet helt ind i holderen **mod uret** »» ❶. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Sæt afdækningens øverste tap ind i åbningen i stødfangeren, og tryk på den nederste del af afdækningen, indtil den går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

❶ FORSIGTIG

Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løse sig ved igangslæbning eller bugsering.

Montering af slæbeøje bagpå

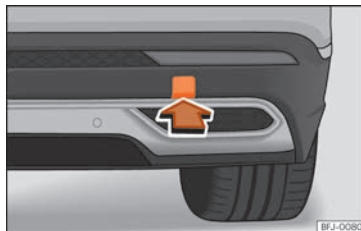


Fig. 100 I højre side af den bageste stødfanger: fjernelse af afdækning

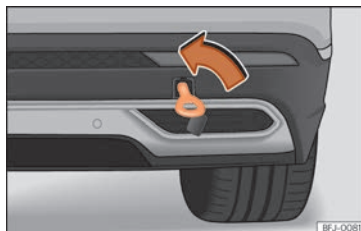


Fig. 101 I højre side af den bageste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Slæbeøjet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den bageste stødfanger »» Fig. 100. De biler, der som standard er udstyret med et anhængertræk, har **ikke** en holder til slæbeøjet. I dette tilfælde skal kuglehovedet trækkes ud eller

monteres i forbindelse med bugsering »» Side 325, »» ❶.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne »» Side 87.

Montering af slæbeøje bagpå (biler uden standardmonteret anhængertræk)

- Tag slæbeøjet ud af bilens værktøj, der er placeret i bagagerummet »» Side 83.
- Tryk på den nederste del af afdækningen »» Fig. 100 for at løsne fastgørelsen.
- Fjern afdækningen, og lad den hænge fra bilen.
- Drej slæbeøjet helt ind i holderen **mod uret** »» Fig. 101 »» ❶. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Sæt tappen på afdækningen ind i åbningen på stødfangeren, og tryk på det nederste område af afdækningen, indtil den øverste tap går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

❶ FORSIGTIG

• Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løse sig ved igangslæbning eller bugsering.

»

- Hvis bilen fra fabrikken er udstyret med et anhängetræk, er det kun tilladt at bugserer med en trækstang, hvis stangen er konstrueret specielt til montering på et kuglehoved. Hvis der anvendes en uegnet træks-tang, kan det beskadige både kuglehovedet og bilen. Anvend et slæbetov i stedet for.

Kørselsanvisninger i forbindelse med bugsering

Det kræver en vis øvelse at bugserer – særligt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere skal være bevidst om vanskelighederne ved bugsering. Derfor skal uerfarne førere holde sig fra at bugserer.

Under bugseringen skal du være opmærksom på, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Under bugseringen kan der i den bil, der bliver trukket, blive vist en retningsændring – også hvis havariblinket er tændt. I den forbindelse skal blinklysarmen betjenes i den ønskede retning, når tændingen er tilsluttet. Under betjeningen er havariblinket slukket. Så snart blinklysarmen rykker tilbage til grundpositionen, tændes havariblinket automatisk igen.

Føreren af bilen, der bliver trukket:

- Lad tændingen være tilsluttet, så ratstammen ikke låses, den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres, og blinklyset og viskersprinkler-anlægget fungerer.
- Du skal bruge flere kræfter til at styre bilen med, da servostyringen ikke virker, når motoren er standset.
- Du skal træde væsentligt hårdere på bremsepedalen for at bremse, da bremsekraftforstærkeren ikke er i funktion. Undgå et sammenstød med den trækkende bil.
- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Føreren af bilen, der skal trække:

- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige manøvrer.
- Brems tidligere end normalt og med et let tryk på bremsepedalen.
- Vær opmærksom på informationer og anvisninger i instruktionsbogen til den bil, der skal trækkes.

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Reparerer aldrig sikringer.

- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

① FORSİGTİG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

i Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Sikringer i bilen

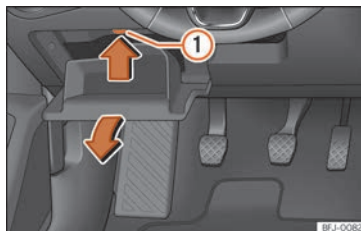


Fig. 102 Instrumentpanelet i førersiden (venstrestyret bil): afdækning på sikringsboks

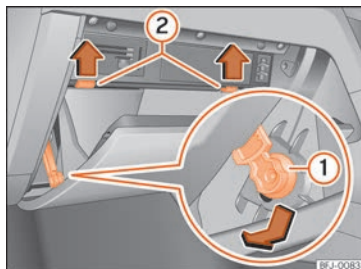


Fig. 103 Handskerum (højrestyret bil): adgang til sikringsboksen

Venstrestyrede biler: åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- Åbn opbevaringsrummet i førersiden »» **Fig. 102.**

- Tøm om nødvendigt opbevaringsrummet.
- Tryk låsetappen »» **Fig. 102 ①** opad i pilens retning, og åbn samtidig opbevaringsrummet yderligere, indtil sikringsholderen er tilgængelig.
- Ved montering skal du trykke opbevaringsrummet ind i holderne i instrumentpanelet, indtil det går i hak i begge sider, så det kan høres. Luk opbevaringsrummet.

Højrestyrede biler: åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- Åbn handskerummet, og tøm det, hvis der er noget i det.
- Skub holdeelementet »» **Fig. 103 ①** nedad og ind i holderens åbning, og tag det til siden og ud.
- Tryk anslagstapperne »» **Fig. 103 ②** opad i pilens retning, og åbn samtidig handskerummet yderligere.
- Ved montering: Bring handskerummet i den egnede position. Før holdeelementet ind i holderens åbning, og skub det opad, indtil du kan høre, at det går i hak. Tryk forsigtigt handskerummet hen over anslagstapperne modstand »» **Fig. 103 ②** og fremad.

① FORSİGTİG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen. »»

- Åbne sikringsboks skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Sikringer i motorrummet

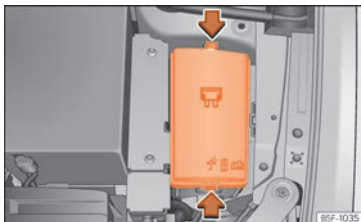


Fig. 104 I motorrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning af sikringsboks i motorrummet

- Åbn motorhjælmen » Side 341.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen » **Fig. 104**.
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Placering af sikringer

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » Side 50

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

Sikringernes placering i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	Adblue [SCR]	30
4	Horn til tyverialarm, kørecomputer	7,5
5	Gateway	7,5
6	Gearvælger til automatisk gearkasse	7,5
7	Betjeningspanel til klimaanlæg/varmeanlæg, elbagrude, parkeringsvarme, klimaanlæg til kabine bagi	10
8	Diagnose, kontakt til elektronisk parkeringsbremse, lyskontakt, baklys, kabinelys, køreprofil, panelliste med lys, regn-/fugtigheds-/lyssensor, styreenhed til kurvelys	7,5
9	Ratstammestyreenhed	7,5
10	Radiodisplay	7,5
11	Styreenhed til kørecomputer	40

Nr.	Forbrugere/ampere	
12	Radio, infotainment	20
13	Sølestrammer i førerside	25
14	Blæser til klimaanlæg	40
15	Ratstammeopløsning	10
16	Styreenhed til GSM-modtagelses- og -signalstabilisering, telefoninterface, USB-tilslutninger	7,5
17	Kombiinstrument, navigationsinterface OCU	7,5
18	Styreenhed til områdekamera og bakkamera	7,5
19	Låse- og startsystemet KESSY	7,5
20	SCR, vakuumpumpe, motor, 1,5 l	7,5/15
21	Styreenhed 4x4 haldex	15
22	Anhænger	15
23	Elektrisk skydesoltag	20
24	Kørecomputer	40
25	Døre i venstre side	30
26	Sædevarme	30
27	Kabinelampe	30
28	Anhænger	25
31	Styreenhed til elektrisk bagklap	30

Nr.	Forbrugere/ampere	
32	Styreenhed til parkeringshjælp, frontkamera og radar	10
33	Airbag	7,5
34	Kontakt til bagegear, klimasensor, afblændelige spejle, elektromekanisk bremse	7,5
35	Diagnosestik	7,5
38	Anhænger	25
39	Døre i højre side	30
40/1	Stikdåse 12V	20
41	Selestrammer i passagerside	25
42	Centrallås	40
43	Styreenhed til digital sound	30
44	Anhænger	15
45	Elektrisk førersæde	15
47	Bagrudevisker	15
49	Starter	7,5
51	Klima i kabine bagi	25
52	Kørselsfunktion	15
53	Elbagrude	30

Sikringernes placering i motorrummet

Nr.	Forbrugere/ampere	
1	ABS-/ESP-styreenhed	25
2	ABS-/ESP-styreenhed	40
3	Motorstyreenhed (benzin/diesel)	15/30
4	Motorsensorer, elektriske ventiler, trykregulator, gennemstrømningsmåler, relæ til tændrør (diesel), PTC-relæ	7,5/10
5	Motorsensorer	10
6	Sensor stoplys	7,5
7	Spændingsforsyning, motor	7,5/10
8	Lambdasonde	10/15
9	Motor	10/20
10	Styreenhed til brændstofpumpe	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Oliepumpe til køling til automatisk gearkasse	30
15	Horn	15
16	Relæ til tændspole (2,0-liters benzinmotor)	20
17	Motorstyreenhed, ABS-/ESP-styreenhed, hovedrelæ	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
18	Stikben 30 (referencespænding)	7,5
19	Forrudeviskere	30
21	Styreenhed til automatisk gearkasse	15
22	Motorstyreenhed	7,5
23	Starter	30
24	PTC	40
36	Venstre forlygte	15
37	Parkeringsvarme	20
38	Højre forlygte	15

Anvisning

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelæ på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

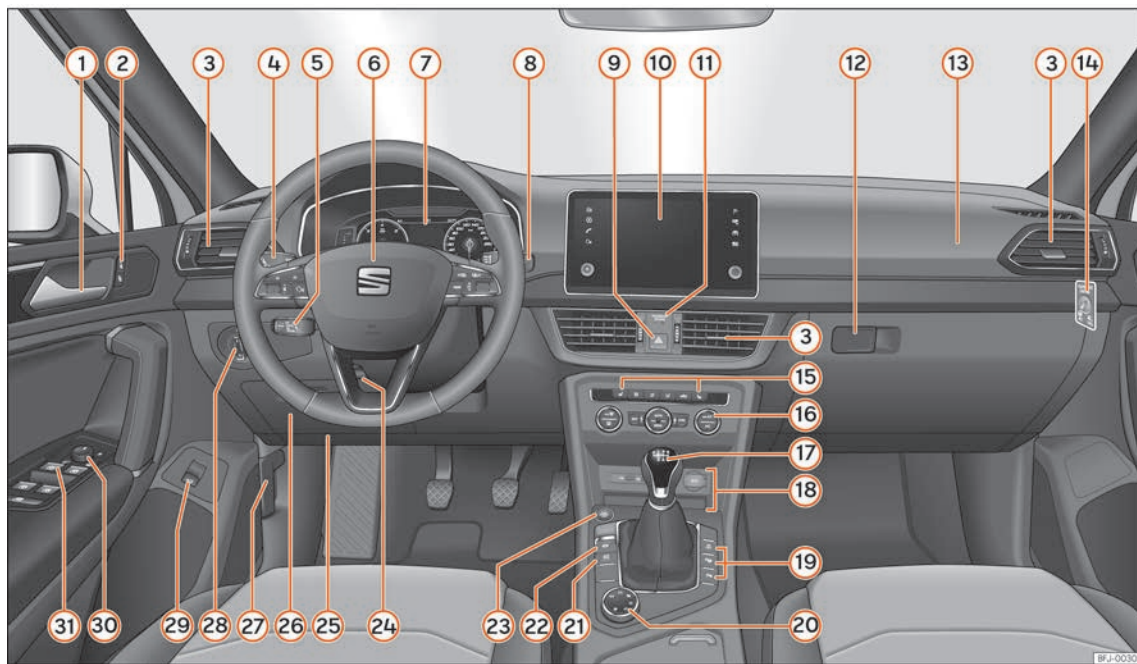


Fig. 105 Cockpit

Betjening

Cockpit

Bilen set indefra

Oversigt

1 Dørhåndtag			
2 Centrallåskontakt	118		
3 Luftdyser	178		
4 Betjeningsarm til:			
– Blinklys og fjernlys	135		
– Førerassistentsystemer	111		
5 Afhængigt af udstyr:			
– Betjeningsarm til førerassistentsystemer	111		
6 Rat med horn og			
– Frontairbag til fører	22		
– Betjeningslementer til kørecomputer	110		
– Betjeningsknapper til radio, telefon, navigation og stemmedialogsystem	186		
– Betjeningsarm til tiptronic (automatisk gearkasse)	253		
7 Frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit)	96		
8 Betjeningsarm til:			
– Førrudeviskere/førrudesprinkleranlæg	141		
– Visker-sprinkler-anlæg til bagrudder	141		
– Kørecomputer	101		
9 Havariblink	139		
10 Infotainmentsystem	186		
11 Indikator til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	77		
12 Afhængigt af udstyr, handskerum med:	169		
– cd-afspiller* og/eller sd-kort*	209		
13 Frontairbag til forsædepassager	22		
14 Kontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	77		
15 Betjeningslementer til sædevarme	179		
16 Afhængigt af udstyr, betjeningslementer til:			
– Manuelt airconditionanlæg	43		
– Automatisk klimaanlæg (Climatronic)	41		
17 Gearstang/gearvælger til:			
– Manuel gearkasse	250		
– Automatisk gearkasse	250		
18 Område til:			
– USB-/AUX-IN-stik	237		
– Lighter/12-volts-stikdåse	173, 174		
– Connectivity-boks/Wireless Charger*	237		
– Opbevaring	168		
19 Afhængigt af udstyr knapper til:			
– Start-stop-system	266		
– Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	301		
– Parkeringshjælp (ParkPilot)	309		
– Omgivelsesvisning (Top View Camera)	317		
20 Drejeknap (Driving Experience-knap) til køreindstillinger	299		
21 Auto Hold-knap	269		
22 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse	243		
23 Startknap (låse- og startsystem Keyless Access)	239		
24 Arm til indstillelig ratstamme	21		
25 Placering for knæairbaggen	23		
26 Opbevaringsrum/sikringsboks	90		
27 Udløser til motorhjelme	342		
28 Lyskontakt	134		
29 Kontakt til åbning af bagklap	126		
30 Betjening af elektrisk indstilling af sidespejle	144		
31 Elruder	129 »		

i Anvisning

- Nogle af de viste instrumenter hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.
- I biler med højrestyring* afviger placeringen af betjeningslementerne til dels fra den placering, der er vist på »» Side 94. Symbolerne, som markerer betjeningslementerne, er dog ens.

Instrumenter og kontrol-lamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet



BKI-0261

Fig. 106 Video om emnet: panel

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan det ved

genstart af motoren ske, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainmentsystemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit)

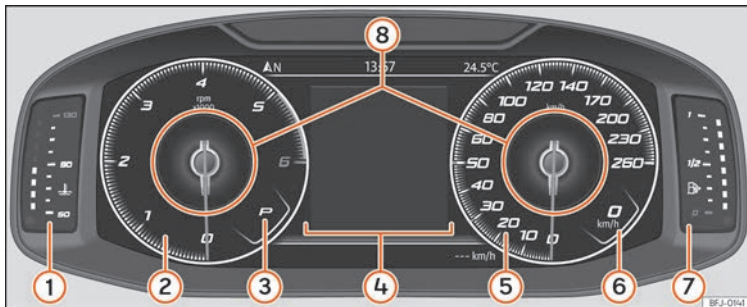


Fig.107 SEAT Digital Cockpit i instrumentpanelet (klassisk visning)

Supplerende informationer vedr. instrumenterne:

- ① **Motorkølevæsketermometer** » Side 108
- ② **Omdrejningstæller** Den kørende motors omdrejninger pr. minut » Side 107
- ③ **Valgt gear eller aktuelt valgt gearvælgerposition**
- ④ **Skærmvisninger** » Side 99
- ⑤ **Speedometer**
- ⑥ **Digitalt speedometer**
- ⑦ **Tankmåler** » Side 107
- ⑧ **Informationsprofiler** » Side 97

SEAT Digital Cockpit er et frit konfigurerbart kombiinstrument med en TFT-farveskærm med høj opløsning. Det har tre visninger, som der er adgang til via knappen **(VIEW)** på multifunktionsrattet. Ved at vælge forskellige informationsprofiler kan man få vist ekstra visninger til de klassiske runde instrumenter, som fx omdrejningstæller, multimedia eller køredata.

De tre visninger er følgende:

- *Klassisk visning*
- *Digital maps* (uden informationsprofiler)
- *Halvcirkelformede instrumenter*

I alle visningerne vises der informationer om audio, telefon, køredata, bilstatus, navigation¹⁾ og førerassistentsystemer¹⁾ i displayet.

De informationer, der vises i den *klassiske visning* og i visningen med *halvcirkelformede instrumenter*, kan personaliseres i **informationsprofilerne** » **Fig. 107 ⑧**.

Informationsprofiler

Via optionen **KOMBIINSTRUMENT** (infotainmentknappen > funktionsfladen **Visning** > **Kombiinstrument** kan man vælge mellem de forskellige visninger for informationsvisningen i SEAT Digital Cockpit.

»

¹⁾ Afhængigt af model

Klassisk visning

Viserne til omdrejninger pr. minut og speedometeret vises i den komplette længde »» **Fig. 107.**

Visning 1, 2, 3 eller AUTOMATISK*¹⁾

Personalisering af de informationer, der vises på SEAT Digital Cockpit. Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Alt efter versionen kan visningerne gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

- **Forbrug.** Grafisk visning af det aktuelle brændstofforbrug og digital visning af det gennemsnitlige brændstofforbrug
- **Audio** Digital visning af den aktuelle audioafspilning
- **Højde** Digital visning af den aktuelle højde over havets overflade
- **Kompas** Digital kompasvisning
- **Information om tidspunktet for ankomst til destinationen** Digital visning af den resterende køretid, afstanden til destinationen og det forventede ankomsttidspunkt

- **Rækkevidde.** Digital visning af den resterende rækkevidde
- **Køretid.**
- **Guidning**
- **Strækning.** Digital visning af den tilbage-lagte strækning
- **Assistenter.** Grafisk visning af de forskellige assistentsystemer
- **Vejskilte:** Visning af de registrerede vejskilte
- **Navigation** Grafisk visning af navigationen via pile

Afhængigt af udstyr kan der være forskel på antallet af og indholdet i de informationsprofiler, der kan vælges.

Navigationskort i SEAT Digital Cockpit*

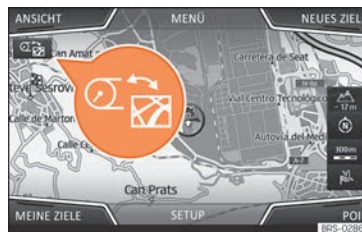


Fig. 108 Infotainmentsystem: knap til kortoverførsel

Afhængigt af udstyret kan SEAT Digital Cockpit vise et detaljeret kort. Vælg til det formål menupunktet **Navigation** i kombiinstrumentet »» **Side 100.**

Alt efter udstyret kan navigationskortet vises i SEAT Digital Cockpit, i infotainmentsystemet eller i begge på samme tid. Hvis det kun vises i infotainmentsystemet, vises kun manøvrerplanen i SEAT Digital Cockpit.

¹⁾ Givne informationer afhængigt af den valgte "køreindstilling".

Overførsel af navigationskort

Ved hjælp af knappen til kortoverførsel »» **Fig. 108** overføres kortet fra infotainmentsystemet til SEAT Digital Cockpit og omvendt.

Ved hjælp af det højre hjul på multifunktionsrattet kan kortet igen overføres til infotainmentsystemet, mens man befinder sig i menuen **Navigation**.

Skærmvisninger

Mulige informationer i kombiinstrumentets display

I kombiinstrumentets display kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer:

- Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap
- Advarselsindikatorer og informationer
- Kilometervisninger
- Klokkelæt »» **Side 107**
- Visninger fra radio og navigationssystem
- Telefonvisninger
- Udetemperatur
- Kompasvisning
- Gearvælgerpositioner
- Gearskifteanbefaling »» **Side 258**
- Visning af køredata (kørecomputer) og menuer til forskellige indstillinger »» **Side 100**

- Serviceindikator »» **Side 109**
- Hastighedsadvarsel »» **Side 101**
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Statusvisning for start-stop-system »» **Side 266**
- Signaler, der er registreret af vejskiltegenkendelsen »» **Side 104**
- Statusvisning for aktiv cylinderstyring (ACT®) »» **Side 260**
- Kørsel med lavt brændstofforbrug 
- Førerassistentsystemernes visninger »» **Side 266**
- Copyright

Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap

Efter at bilen er blevet låst og under kørslen, vises det i kombiinstrumentets display, om en af dørene, motorhjelm eller bagklappen er åben. Det bliver eventuelt også angivet med et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Gearvælgerpositioner (dobbelkoblingsgearkasse DSG®)

Den aktuelt valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. Hvis gearvælgeren befinder sig i position **D/S** samt i tiptronicposition, bliver det valgte gear eventuelt vist på kombiinstrumentets skærm.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises der ud over udetemperaturen også et iskrystalsymbol  i displayet. Dette symbol lyser, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) »» .

Hvis bilen holder stille, og parkeringsvarmen er tilsluttet, eller hvis bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste udetemperatur være lidt højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren.

Måleområdet går fra -45° C (-49° F) til +76° C (+169° F).

Gearskifteanbefaling

På kombiinstrumentets skærm får du i nogle biler under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof »» **Side 258**.

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Triptælleren (Trip) viser det antal kilometer, bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren.

- Du kan nulstille triptælleren via infotainmentsystemet eller multifunktionsrattet »» **Side 101.** »

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist på kombiinstrumentets skærm »» Side 100.

Du kan foretage indstillingerne for hastighedsadvarslen på infotainmentsystemet via infotainmentknappen  > funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter** »»  Side 35.

Kompasvisning

Afhængigt af udstyret vises, når tændingen er tilsluttet, kørselsretningen med et symbol i kombiinstrumentets display, fx NW for nord-vest.

Når infotainmentsystemet er tilsluttet, og der ikke er nogen aktiv guide, vises den grafiske visning desuden med et kompas.

Kørsel med lavt brændstofforbrug

Afhængigt af bilens udstyr viser kombiinstrumentet informationen  under kørsel, hvis bilen har et lavt brændstofforbrug på grund af den aktive cylinderstyring (ACT®)* »» Side 260.

Copyright

Juridisk tekst om ophavs- og ejendomsretten for SEAT Digital Cockpit.

⚠ PAS PÅ

Også selv om udetemperaturen er højere end frysepunktet, kan der være is på veje og broer.

- Iskrystalsymbolet viser, at der er fare for is på vejen.
- Ved udetemperaturer over +4° C [+39° F] kan der også være is på vejen, også selv om iskrystalsymbolet ikke lyser.
- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

Anvisning

- Der findes forskellige typer kombiinstrumenter, derfor kan versionerne og visningerne i det pågældende display være forskellige. Hvis et display ikke viser advarsler eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Nogle visninger i kombiinstrumentets display skjules på grund af en pludselig hændelse som fx et indgående opkald.
- Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.
- Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpel.
- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få

vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Menuer i kombiinstrumentet

Antallet af tilgængelige menuer og informationer er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

På et værksted kan man alt efter bilens udstyr programmere andre funktioner eller ændre de eksisterende funktioner. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

- **Køredata** »» Side 101
- **Assistenter.**
 - Lane Assist til/fra »» Side 288
 - Front Assist til/fra »» Side 275
 - Blind Spot-assistent On/Off »» Side 294
 - ACC (kun visning) »» Side 279
- **Navigation**
- **Audio.**
- **Telefon**
- **Bilstatus** »» Side 102

Menuen Service

I menuen Service kan man afhængigt af bilens udstyr foretage forskellige indstillinger.

Åbning af menuen Service

For at åbne menuen **Service** skal du vælge informationsprofilen **Rækkevidde** i menuen **Køredata** og holde knappen **OK** på multifunktionsrattet inde i ca. 4 sek. Når du slipper knappen, vises menuen **Service**. Derefter kan du navigere i menuen som vanligt med knapperne på multifunktionsrattet.

Nulstilling af serviceindikator

Vælg menupunktet **Service**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af olieskiftservice

Vælg menupunktet **Nulstilling Olie-skiftservice**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm.

Nulstilling af køredata

Vælg menupunktet **Nulstil triptæller**, og følg anvisningerne på kombiinstrumentets skærm for at nulstille den ønskede værdi.

Motorbogstaver

Vælg menupunktet **Motorbogstaver**. Du får vist motorbogstaverne nederst til venstre i kombiinstrumentets display.

Indstilling af klokkeslæt

Vælg menupunktet **Klokkeslæt**, og indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Kørecomputer

Køredatavisningen (kørecomputeren) viser forskellige informationer om kørsel og brændstofforbrug.

Skift fra en visning til en anden

- Drej på det højre hjul på multifunktionsrattet » Side 110.

Skift mellem hukommelser

Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet i **Køredata > Generelle informationer** for at skifte imellem de tre hukommelser:

Siden start Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet.

Siden optankning Visning og lagring af de samlede informationer om kørsel og brændstofforbrug. Hukommelsen slettes, når du tanker bilen.

Samlet beregning Denne hukommelse samler køredata for op til 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på op til 1999,9 km eller

9999,9 km. Hvis en af disse maksimale værdier overskrides (afhængigt af kombiinstrumentets version), bliver hukommelsen slettet.

På denne måde vises følgende data samtidig i displayet: strækning, gennemsnitligt forbrug, gennemsnitshastighed og rækkevidde.

Sletning af hukommelse med rejsedata

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Hold knappen **OK** på multifunktionsrattet inde i ca. 2 sek.

Valg af visning

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan man indstille, hvilke køredata der skal vises »  Side 35.

Aktuelt brændstofforbrug Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.

Gennemsnitligt brændstofforbrug Det gennemsnitlige brændstofforbrug bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 300 m.

Køretid Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.

Rækkevidde Omtrentlig afstand i km, der kan køres, hvis den samme kørestil bibeholdes.

Rækkevidde AdBlue eller Rækkevidde

Omtrentlig afstand i km, der kan køres med det aktuelle tankindhold af AdBlue®, hvis den samme kørestil bibeholdes. Visningen kommer frem, når den resterende rækkevidde er under 2400 km, og den kan ikke deaktiveres.¹⁾

Strækning Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.

Gennemsnitshastighed Gennemsnitshastigheden bliver vist, efter at bilen har kørt ca. 100 m.

Digital hastighed Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.

Komfortforbrugere Der bliver vist en oversigt over de tilsluttede komfortsystemer, som øger energiforbruget, fx aircondition-/klima anlægget.

Indstilling af hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Advarsel ved --- km/h** eller **Advarsel ved --- mph**.
- Tryk på knappen  på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarsel funktionen.
- **Aktivering:** Indstil den ønskede hastighed inden for 5 sek. ved at dreje på hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen .

igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarsel funktionen er aktiveret.

- **Deaktivering:** Tryk på knappen . Den gemte hastighed bliver slettet.

Advarslen kan indstilles for hastigheder mellem 30 km/h (18 mph) og 250 km/h (155 mph).

Visningen Olietemperatur

Under normale kørselsforhold opnår motoren sin driftstemperatur, når olietemperaturen er mellem **80°C** og **120°C**. Ved høje motoromdrejningstal og en høj udetemperatur kan motorolietemperaturen stige. Dette har ingen betydning, så længe kontrollamperne  eller  **» Side 344** ikke vises på skærmen.

Advarsler og informationer (bilstatus)

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres tilstanden for nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde og gule advarselssymboler med tekster, og **» » Side 38** nogle gange signaleres fejlene også akustisk. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

De eksisterende fejl kan også kaldes frem manuelt. Til det formål skal du kalde menuen **BiLstatus** eller **BiL** frem **» » Side 100**.

Advarsel med 1. prioritet (rød). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal).  **Kør ikke videre!** Fare! Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gul). Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). Funktionsfejl eller mangel på væsker kan medføre skader på bilen og driftstop. Kontroller så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Informationstekst. Leverer informationer om processerne i bilen.

Anvisning

- **Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.**
- **Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpel.**

¹⁾ Fås ikke i alle lande.

- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)



Fig. 109 Video om emnet

BKJ-0099



Fig. 110 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, advarer det akustisk med en advarselstone, og i kombiinstrumentets display kommer der en optisk advarsel i form af et symbol »» **Fig. 110** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen på kombiinstrumentets skærm ved at trykke på knappen **OK** på multifunktionsrattet »» **Side 110**.

Du kan få vist meddelelsen i kombiinstrumentets display igen via kørecomputeren »» **Side 101**.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **»** > funktionsfladen **SETUP** »» **Side 35**. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

⚠ PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

»

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kørl aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer på »» Side 103, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsovn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

i Anvisning

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse*¹⁾

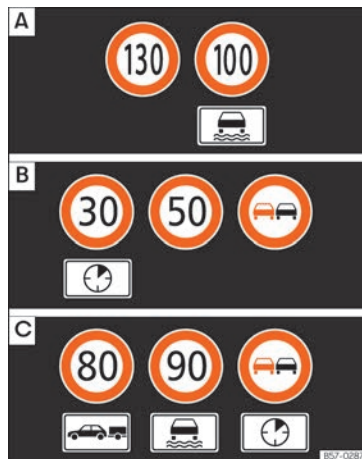


Fig. 111 Kombiinstrumentets display: eksempler på registrerede hastighedsgrænser eller overhalingsforbud med de tilhørende ekstra skilte

Vejskiltegenkendelsen registrerer de standardiserede vejskilte, som er foran bilen, ved hjælp af et kamera, der er placeret på bakspejlets kant, og informerer om hastigheds-

grænser og overhalingsforbud. Inden for dets grænser viser systemet desuden yderligere vejskilte som fx tidsmæssigt begrænsede forbudsskilte, vejskilte vedr. anhængerkørsel »» Side 325 eller vejskilte, som kun er gældende i tilfælde af regnvejr. Selv på strækninger uden vejskilte kan systemet vise gældende hastighedsgrænser.

Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i alle lande. Det skal man tage højde for på rejser til udlandet.

Visning på skærm

På motorveje og motortrafikveje i Tyskland bliver der ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud også vist vejskilte, der viser slutningen af forbuddet. I alle andre lande bliver den pågældende gyldige hastighedsgrænse vist i stedet for.

De vejskilte, der er registreret af systemet, bliver vist på kombiinstrumentets skærm »» **Fig. 111** og afhængigt af det monterede navigationssystem også i infotainmentsystemet »» **Side 35.**

¹⁾ Systemet er tilgængeligt afhængigt af land.

Meldinger fra vejskiltegenkendelsen

Visning	Årsag og løsning
Ingen tilgængelige vejskilte	Systemet befinder sig i initialiseringsfasen. ELLER: Kameraet har ikke registreret nogen forpligtende vejskilte eller forbudsskilte.
Fejl: vejskiltegenkendelse	Der er en fejl i systemet. Kontakt et værksted for at få kontrolleret systemet.
Hastighedsadvarsel ikke tilgængelig i dette øjeblik.	Hastighedsadvarselsfunktionen i vejskiltegenkendelsen er defekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret systemet.
Vejskiltegenkendelse: Rengør forrude!	Forruden er snavset i kamerateamrådet. Rengør forruden.
Vejskiltegenkendelse: begrænset i øjeblikket	Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Kontroller, om navigationssystemet har opdaterede kort. ELLER: Bilen er i et område, som ikke er en del af navigationssystemets kort.
Ingen data tilgængelige	Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

Aktivering og deaktivering af visning af vejskilte i kombiinstrumentet

Den permanente visning af vejskilte i kombiinstrumentet kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via knappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter**.

Visning af vejskilte

Når vejskiltegenkendelsen er aktiveret, registrerer bilen vejskilte, der befinder sig foran den, via et kamera, der er placeret ved bakspejlet. Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og navigationssystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til tre aktuelle vejskilte  **Fig. 111 B** med de tilhørende ekstra informationer.

Første position: Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i displayet i venstre side. Fx en hastighedsgrænse på **130 km/h (100 mph)**  **Fig. 111 A**.

Anden position: I anden position vises et vejskilt, der kun er gældende under visse omstændigheder, fx **100 km/h (60 mph)** sammen med det ekstra skilt vedr. regn.

Ekstra skilte: Hvis forrudeviskeren er i gang under kørsel, vises det ekstra skilt vedr. regn i første position, da det har førsteprioritet på det pågældende tidspunkt.

Tredje position: I tredje position står et skilt, der kun gælder i begrænset omfang, fx et overhalingsforbud, der kun gælder i et bestemt tidsrum  **Fig. 111 C**.

Hastighedsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at den hastighed, der er tilladt i øjeblikket, bliver overskredet, kan det advare om dette akustisk med en "gongong"-lyd og optisk med en meddelelse på kombiinstrumentets skærm.

Hastighedsadvarslen kan indstilles eller deaktiveres helt i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter**  **Side 35**. Indstillingen foretages i trin a 5 km/h (3 mph) inden for et område mellem 0 km/h (mph) og 20 km/h (12 mph) over den maksimalt tilladte hastighed.

Anhængerfunktion

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og en elektrisk forbundet anhænger kan visningen af specielle vejskilte for biler med anhænger som fx hastighedsgrænser eller overhalingsforbud aktiveres og deaktiveres. Aktivering og deaktivering foretages i infotainmentsystemet via knappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Førerassistenter**  **Side 35**.

I forbindelse med anhængerfunktionen kan visningen af den maksimalt tilladte hastighed indstilles i henhold til anhængerens eller gældende lov. Indstillingen foretages i trin a 10 km/h (5 mph) inden for et område mellem 60 km/h (40 mph) og 130 km/h (80 mph). Hvis der indstilles en højere hastighed end den 

maksimalt tilladte hastighed for biler med anhænger i det pågældende land, viser systemet automatisk den almindelige hastighedsgrænse, fx 80 km/h (50 mph) i Tyskland.

Hvis hastighedsadvarslen for anhængerkørsel deaktiveres, viser systemet hastighedsgrænserne for kørsel uden anhænger.

Begrænset funktion

Vejskiltegenkendelsen har bestemte grænser. Følgende tilfælde kan medføre en begrænset funktion eller et komplet svigt:

- Ved dårlig sigtbarhed som fx snevejr, regn, tåge eller intensiv støvregn
- Ved blanding, fx på grund af modkørende trafik eller sollys
- Ved kørsel med høj hastighed
- Ved tildækket eller snavset kamera
- Hvis vejskilte befinder sig uden for kameraets synsfelt
- Hvis vejskilte er delvis eller helt dækket til, fx på grund af træer, sne, snavs eller andre biler
- Ved vejskilte, der ikke svarer til normen
- Ved beskadigede eller bøjeede vejskilte
- Ved variable vejskilte på vejskilteportaler (skiftende vejskilte ved hjælp af lysdioder eller andre lyskilder)
- Ved anvendelse af kort i navigationssystemet, der ikke er opdateret

- Ved mærkater på køretøjer, som viser vejskilte, fx hastighedsgrænse på lastbiler

⚠ PAS PÅ

Teknikken i vejskiltegenkendelsen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som vejskiltegenkendelsen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet frtager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskiltegenkendelsen ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forkert.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskiltegenkendelsens funktion være forringet.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskiltegenkendelsen, kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra vejskiltegenkendelsen.

⚠ PAS PÅ

Hvis viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt i trafikken og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig de viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

ℹ Anvisning

For at systemet skal kunne fungere korrekt, skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Udskift beskadigede eller slidte viskerblade for at undgå striber i kameraets synsfelt.
- Kontroller forruden for beskadigelser i kameraets synsfelt.
- Anvendelsen af forældet kortmateriale i navigationssystemet kan medføre, at vejskiltene vises forkert.
- I navigationsfunktionen med guidning via vejpunkter i navigationssystemet er vejskiltegenkendelsen kun til rådighed i begrænset omfang.
- Hvis lysende kontrollamper og de tilhørende tekstmeddelelser ignoreres, kan det forårsage skader på bilen.

Klokkeslæt

Indstilling af klokkeslæt i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsfladen **SETUP**.
- Vælg menupunktet **Tid og dato** for at indstille klokkeslættet »  Side 35.

Indstilling af klokkeslæt i SEAT Digital Cockpit

- I menuen **Køredata** skal du vælge funktionen **Rækkevidde** (infotainmentknappen  > Funktionsfladen **Vision** > **Køredata** > **Rækkevidde**).
- Hold knappen  på multifunktionsrattet ind, indtil menuen **Service** bliver vist på kombiinstrumentets skærm » Side 101.
- Vælg menupunktet **Time**.
- Indstil det korrekte klokkeslæt ved at dreje på det højre hjul på multifunktionsrattet.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkøbt og driftsvarm motor. Inden du når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition **D** eller flytte foden fra speederen » .

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer på » Side 258, **Valg af optimalt gear**.

FORSIGTIG

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kald.

Miljøanvisning

Tidlig opgearning reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

Tankmåler



Fig. 112 Tankmåler

Kontrollamper

Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Tank næsten tom Reservetanken er nået »  Tank hurtigst muligt. Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Vises kun, når tændingen er tilsluttet.

Tankindholdets rækkevidde vises på kombiinstrumentets skærm.

Din bils tankkapacitet er angivet på »  Side 45.

PAS PÅ

Hvis du kører med for lidt brændstof i tanken, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

»

- Hvis der er for lidt brændstof tilbage i tanken, kan det medføre uregelmæssig brændstofftilførsel til motoren, især når du kører op ad stigninger eller ned ad bakker.
- Styretøjet, førerassistentsystemerne og de bremseunderstøttende systemer fungerer ikke, hvis motoren kører uregelmæssigt, eller hvis den standses på grund af brændstofmangel eller uregelmæssig brændstofftilførsel.
- Tank altid, når der kun er en fjerdedel brændstof tilbage i tanken, for at undgå driftstop af bilen på grund af brændstofmangel.

① FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger, og der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet. Katalysatoren eller partikelfiltret kan blive beskadiget!

📌 Anvisning

Den lille pil i tankmåleren ved siden af tanksymbolet i kombiinstrumentet peger i retning af den side på bilen, hvor tankklappen er placeret.

Motorkølevæsketermometer



Fig. 113 Motorkølevæsketermometer

»» Fig. 113:

- Ⓐ **Koldt område.** Motoren har endnu ikke nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning, så længe motoren ikke er driftsvarm.
- Ⓑ **Normalt område.** Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Det har ingen betydning, så længe advarselslampen D ikke lyser 🚗.
- Ⓒ **Advarselsområde.** Ved for kraftig motorbelastning, især ved høje udetemperaturer, kan lysdioderne i advarselsområdet lyse.

Kølevæsketermometeret virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Advarsels- og kontrollampe

🚗 Den lyser rødt

🚗 Kør ikke videre!

Motorkølevæskestand for lav, kølevæsketemperatur for høj.

🚗 Blinker rødt

Fejl i kølevæskesystem.

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller kølevæskstanden »» Side 346.
- Hvis advarselslampen ikke slukker, selv om kølevæskstanden er i orden, skal du søge hjælp hos en fagmand.

① FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen* »» Side 102.
- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!

- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren vises på kombiinstrumentets skærm og i infotainmentsystemet.

Der findes forskellige udgaver af kombiinstrumentet og infotainmentsystemerne, og derfor kan versionerne og visningerne på skærmene være forskellige.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er

tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

Påmindelse om service

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

Det viste tal er det kilometertal, der endnu kan tilbagelægges, eller den resterende tid til næste service.

Service

Hvis **det er tid til service** eller et **serviceeftersyn**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i nogle sekunder vises skruenøglesymbolet  samt en af de følgende meddelelser på kombiinstrumentets skærm:

- **Service nu!**
- **Tid til serviceeftersyn!**
- **Olieskiftservice nødvendigt!**
- **Olieskiftservice og serviceeftersyn nødvendigt!**

Fremkaldelse af servicemeddelelse

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem:

Forespørgsel af den aktuelle servicedato i infotainmentsystemet

- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsfladen **SETUP**  **Side 35**.
- Vælg menupunktet **Service** for at få vist serviceinformationerne **» Side 101**.

Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde **» Side 101**:

Nulstil **ikke** serviceindikatoren mellem serviceintervallerne, da der så vil komme forkerte servicemeddelelser.

Hvis olieskiftservice genstartes manuelt, skifter serviceindikatoren til et fast serviceinterval; det sker også i biler med **variabel olieskiftservice**.

Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **OK** på multifunktionsrattet.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af,

»

hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller »» Side 361.

- Efter manuel nulstilling af indikatoren med variable serviceintervaller, bliver den næste service vist på samme måde som i biler med faste serviceintervaller. Derfor anbefaler vi, at nulstilling af serviceindikatoren foretages af en SEAT partner.

Betjening af kombiinstrumentet

Indledning til emnet

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

Kørecomputeren kan kun betjenes via knapperne på multifunktionsrattet.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig kalde menuerne frem i kombiinstrumentets display under kørsel.

Anvisning

Kontroller systemindstillingerne efter opladning eller udskiftning af 12-volts-batteriet. Hvis strømforsyningen svigter, er det muligt, at systemindstillingerne er blevet ændret eller slettet.

Betjening via multifunktionsrattet



Fig. 114 Højre side af multifunktionsrattet: betjeningslementer til menuer og informationer i kombiinstrumentet.

Så længe der forefindes en advarsel med 1. prioritet, »» Side 102, kan man ikke få adgang til nogen menuer. Nogle advarsler kan bekræftes og slukkes med knappen **OK** på multifunktionsrattet »» Fig. 114.

Valg af en menu eller information

- Tilslut tændingen.
- Personaliseringsfunktion: Vælg en bruger.

- Hvis der vises en information eller et bilpiktogram, skal du trykke på knappen **OK** »» Fig. 114 – eventuelt flere gange
- For at skifte menu skal du anvende knapperne **◀** eller **▶** »» Fig. 114.
- For at kalde den menu eller information frem, der bliver vist, skal du trykke på knappen **OK** »» Fig. 114 eller vente nogle sekunder, indtil menuen eller informationen automatisk åbnes.

Udførelse af menuindstillinger

- Drej i den viste menu på det højre hjul på multifunktionsrattet »» Fig. 114, indtil det ønskede menupunkt er markeret. Menupunktet vises med indramning.
- Tryk på knappen **OK** »» Fig. 114 for at foretage de ønskede ændringer. En markering viser, at den pågældende funktion eller system er aktiveret.

Tilbagevendning til menuvalg

Tryk på knappen **◀** eller **▶** »» Fig. 114.

Anvisning

Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Knap til førerassistentsystemer*

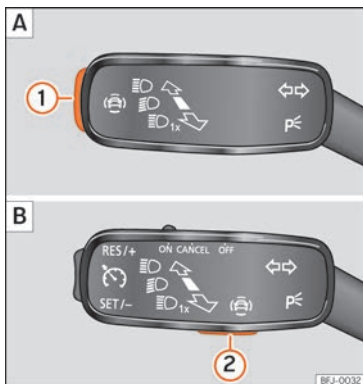


Fig. 115 På blink- og fjernlysarmen: knap til førerassistentsystemer (afhængigt af model)

Førerassistentsystemerne, der vises i menuen **Assistent**, kan aktiveres og deaktiveres med knappen på blink- og fjernlysarmen.

Aktivering eller deaktivering af enkelte førerassistentsystemer

- Tryk et kort øjeblik på knappen » Fig. 115 (1) eller (2) for at kalde menuen **Assistent** frem.

- Vælg førerassistentsystem, og aktiver eller deaktiver det » Side 110. Et flueben viser, at førerassistentsystemet er aktiveret.
- Bekræft derefter valget med knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Førerassistentsystemerne kan også aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet i menuen til bilindstillinger » Side 35.

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Læs de supplerende informationer nøje igennem » Side 38.

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsler » **Δ**, fejl » **!** eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Afhængigt af modelvarianten kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger » Side 96, Kombiinstrument.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet for en advarselampe blive vist et symbol i kombiinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

Δ PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselampe og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselampe og informationer.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.
- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelmen.
- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser » Side 341.

»

⚠ FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

Multifunktionsrat

Stemmestyret betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet

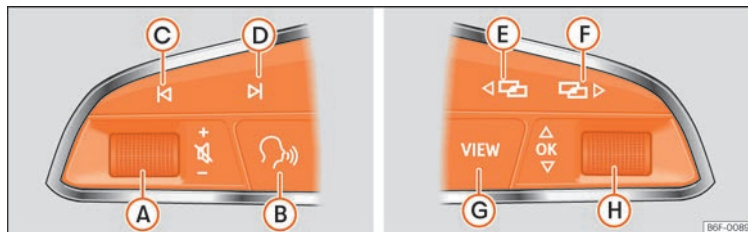


Fig.116 Betjeningselementer på rattet

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radio-

navigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Knap	Radio	Medier [undtagen AUX]	AUX	Telefon	Navigation*
Drej på A	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig [radio].	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig [medier].	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig [medier].	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken.

Instrumenter og kontrollamper

Knap	Radio	Medier [undtagen AUX]	AUX	Telefon	Navigation*
Tryk på 	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra aktuelt gengivet navigationsmeddelelse.
 ^{a)}	Aktivering/deaktivering af stemmestyring ^{b)} . Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder, undtagen i forbindelse med et aktivt opkald.				
 / 	Søgning efter foregående/næste station ^{c)} .	Kort tryk: skift til forrige/næste musiknummer. Langt tryk: hurtig tilbage-/fremspoling ^{d)} .	Ingen funktion	– Ingen aktiv telefonsamtale: radio-/mediefunktion (undtagen AUX) – Aktiv telefonsamtale: ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata).
 /  ^{a)}	Menuskift i kombiinstrumentet. ^{b)}				
	Kort tryk ^{b)} : skift af visninger Classic Info/Digital Maps/Halvcirkelformede instrumenter . Langt tryk ^{b)} : adgang til konfigurationsvisningen for de individuelle profiler.				
Drej på 	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier).	Liste over tilgængelige kilder (audio/medier).	Ingen funktion	– Intet aktivt opkald: liste med senest valgte numre – Aktivt opkald: adgang til listen med opkaldoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	– <i>Navi System Plus</i> : zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). – <i>Navi System</i> : Hvis der forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: zoom ind/ud (med og uden aktiv rute). Hvis der ikke forefindes et kort i det frit konfigurerbare kombiinstrument: overførsel af kort fra infotainmentsystemets skærm til det frit konfigurerbare kombiinstrument (med og uden aktiv rute).

»

Betjening

Knap	Radio	Medier [undtagen AUX]	AUX	Telefon	Navigation*
Tryk på 	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Automatisk zoom/manuel zoom, når kortet er i det frit konfigurerbare kombiinstrument.

- ^{a)} Afhængigt af bilens udstyr.
- ^{b)} Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).
- ^{c)} Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.
- ^{d)} Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

Åbning og lukning

Centrallås

Beskrivelse

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Bilen kan låses og låses op centralt. Afhængigt af bilens udstyr er der følgende muligheder:

- Med nøglen med fjernbetjening »» Side 117
- I låsecylindern i førerdøren (nødoplåsning »»  Side 16) eller
- Via centrallåsknappen indvendigt »» Side 118

Selektiv oplåsning af dørene

Når du låser bilen, bliver dørene og bagklappen låst. Når du åbner døren, er det muligt kun at låse førerdøren op eller at låse alle døre i bilen op. Foretag den ønskede indstilling i Easy Connect*-systemet »» Side 118.

Centrallås (Auto Lock)*

Med funktionen Auto Lock bliver dørene og bagklappen låst, når bilen kører ca. 15 km/h (9 mph).

Bilen låses op igen, når du tager tændingsnøglen ud. Desuden kan bilen låses op, ved at

du trykker på centrallåsknappens åbningsfunktion eller trækker i et af dørhåndtagene. Du kan aktivere og deaktivere funktionen Auto Lock via radioen eller Easy Connect* »» Side 118.

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene endvidere automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

Tyverialarm*

Hvis tyverialarmen registrerer, at uvedkommende trænger ind i bilen, udløses der akustiske og optiske advarselssignaler.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses. Ved fjernbetjent oplåsning af bilen bliver systemet automatisk deaktiveret.

Hvis bilen låses op med nøglen i førerdøren, skal du tilslutte tændingen inden for 15 sek. Ellers udløses alarmen. I biler til nogle lande bliver alarmen straks udløst, når der efterfølgende bliver åbnet en dør.

Du kan deaktivere alarmen ved at trykke på knappen  på nøglen med fjernbetjening eller tilslutte tændingen. Efter et bestemt tidsrum afbrydes alarmen også automatisk.

For at undgå at udløse alarmen utilsigtet skal du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen »» Side 126.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.

Hvis du kommer til at låse dig ude

I følgende tilfælde bliver det forhindret, at bilen låses, hvis du har glemt nøglen i bilen:

- Hvis du låser bilen ved at trykke på centrallåsknappen, bliver bilen ikke låst, når førerdøren er åben »» Side 118.

Lås først din bil med nøglen med fjernbetjening, når alle døre og bagklappen er lukket. På denne måde undgår du at blive låst ude.

PAS PÅ

Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen* er aktiveret, må der ikke være personer – især ikke børn – i bilen, da dørene og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligt at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!

- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen*. Få fejlen afhjulpet hos en SEAT partner eller på et værksted.

- Kabineovervågningen til tyverialarmen* fungerer kun korrekt, når ruderne og taget* er lukket.

Bilnøgler

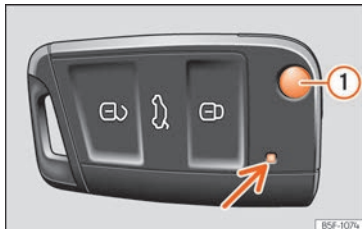


Fig. 117 Bilnøgle



Fig. 118 Bilnøgle med alarmknop

Bilnøgler

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den igen » Side 115.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen » Side 123, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes » Side 123.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen » Fig. 117 (pil) blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes » Side 123.

Ind- og udklaping af nøglekammer

Nøglekammeren klappes ind eller ud ved at trykke på knappen 1 » Fig. 117 eller » Fig. 118.

For at klappe nøglekammeren ind skal du trykke på knappen 1 og samtidig trykke nøglekammeren ind, indtil den går i hak.

Alarmknop*

Du må kun trykke på alarmknappen 2 i nødstilfælde! Når du har trykket på alarmknappen, aktiveres bilens horn, og bilens blinklys lyser et kort øjeblik. Alarmen stoppes, hvis du trykker på knappen igen.

Ny nøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler kan købes hos SEAT partnerne eller hos værksteder og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug »» Side 123.

⚠ FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

i Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen »» Fig. 117 eller »» Fig. 118 eller en af centrallåskontakterne »» Side 118 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres

centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.

Oplåsning/låsning via nøglen med fjernbetjening

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 15

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

I biler med **sikkerhedscentrallås** (sideselektiv oplåsning af dørene) »» Side 117 er det kun førerdøren og tankklappen, der bliver låst op, når du trykker én gang på . Trykker du to gange, bliver hele bilen låst op.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Beskrivelse på side 115.

i Anvisning

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.

• Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening »» Side 130, Komfortåbning/-lukning

Selektiv oplåsning

Selektiv oplåsning gør det muligt kun at låse førerdøren og tankklappen op. Resten af bilen er stadig låst.

Oplåsning af førerdør og tankklap

- Tryk *en gang* på knappen  på nøglen med fjernbetjening, eller drej nøglen *en gang* i oplåsningsretningen.

Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap

- Tryk *to gange* på knappen  på nøglen med fjernbetjening inden for 5 sek., eller drej nøglen *to gange* i oplåsningsretningen inden for 5 sek.

Indbrudssikringen* og tyverialarmen* deaktiveres også med det samme, når du kun låser førerdøren op.

I biler med Easy Connect* kan du indstille sikkerhedscentrallåsen direkte »» Side 118.

Indstilling af centrallås

I Easy Connect kan du bestemme, hvilke døre der skal låses op med centrallåsen. Du kan også indstille, om bilen skal låses automatisk fra en hastighed på 15 km/h (9 mph) ved hjælp af Auto Lock.

Indstilling af oplåsning af dørene

- Vælg knappen > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning** > **Centrallås** > **Oplåsning af dørene**.

Indstilling af Auto Lock

- Vælg knappen > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning** > **Centrallås** > **Låsning under kørsel**.

Oplåsning af døre

Du kan fastlægge, om det kun er **passager-døren** eller **alle** døre, der skal låses op ved oplåsning. Tankklappen bliver også oplåst i forbindelse med optionen **alle**.

Hvis du trykker en gang på knappen på nøglen med fjernbetjening ved indstillingen **Fører**, er det kun førerdøren, der bliver låst op. Hvis du trykker på knappen to gange, låses de resterende døre og bagklappen også op.

Drej nøglen to gange i oplåsningstreningen i dørlåsen inden for 2 sek. i forbindelse med biler med en almindelig nøgle.

Hvis du trykker på knappen , låses hele bilen. Samtidig lyder der et bekræftelsessignal*.

Auto Lock/låsning under kørsel

Hvis du vælger **on**, bliver alle bilens døre låst fra en hastighed på 15 km/h (9 mph).

Centrallåsknap

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 15

Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen **udefra** (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

⚠ PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, og låser automatisk hele bilen, når du trykker på knappen .

- Når bilen er låst udefra, og indbrudssikringen er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare! Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.

Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) »» Side 115. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen på centrallåsknappen.

Relaterede videoer – Keyless Access



Fig. 119 Komfort

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access*



Fig. 120 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: **A** Funktionsområde. **B** Åbning af bagklap med sensorstyret åbning (Easy Open)

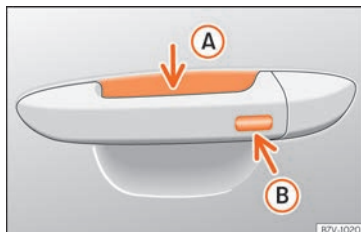


Fig. 121 Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: dørhåndtag

»» Fig. 121

- A** Sensorflade til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget
- B** Sensorflade til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access.

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Der skal i den forbindelse være en gyldig bilnøgle i registreringsområdet for at få adgang til bilen »» Fig. 120 **A**, og en af sensorerne på dørhåndtagene »» Fig. 121 skal berøres, eller *softtouch*/grebet på bagklappen skal betjenes »» Side 126 »» **!**

Bilen kan kun låses op og låses via fordørene. Nøglen med fjernbetjening må herved højst være ca. 1,5 m væk fra dørhåndtaget.

Det er uden betydning, om nøglen fx ligger i din jakkelomme eller taske.

Det er ikke muligt at låse døren op igen i et kort stykke tid umiddelbart efter låsningen. Det giver dig mulighed for at kontrollere, at dørene er rigtigt låst.

Du kan enten vælge *kun* at låse den pågældende dør op eller hele bilen. Du kan foretage de nødvendige indstillinger i biler med førerinformationssystem »» **Side 35.**

Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne »» Fig. 120 **A**, modtager den en adgangsberettigelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart en af sensorfladerne på dørhåndtagene foran eller *softtouch*/grebet på bagklappen betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- **Keyless Entry:** oplåsning af bilen ved hjælp af håndtagene på fordørene eller *softtouch*/grebet på bagklappen
- **Keyless Exit:** låsning af bilen ved hjælp af sensoren i håndtaget på fører- eller passagerdøren.
- **Easy Open:** åbning af bagklappen med en fodbevægelse under den bageste stødfanger
- **Press & Drive:** nøglefri motorstart med startknop »» Side 239

»

Centrallåsen og låsesystemet fungerer som det *normale* oplåsings- og låsningssystem. Det er kun betjeningsselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker *to gange*, og ved låsningen af bilen blinker de *en gang*.

Hvis bilen låses, alle døre og bagklappen efterfølgende lukkes, og den bilnøgle, der senest er blevet anvendt, er i bilen, og der ikke er nogen nøgle uden for bilen, bliver bilen **ikke låst med det samme**. Alle blinklygter på bilen blinker *fire gange*. Hvis hverken dørene eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst efter nogle sekunder.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i et af dørhåndtagene på fordørene. Derved berøres sensorfladen »» Fig. 121 A (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

I biler med selektiv oplåsning eller konfiguration af infotainmentsystem bliver alle døre låst op, hvis du tager fat i dørhåndtaget to gange.

Biler uden "Safelock"-sikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør låsesensorfladen B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

Biler med "Safelock"-sikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensorfladen B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *en gang*. Bilen er låst med "Safelock" »» Side 122-sikkerhedssystemet. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensorfladen B (pil) på dørhåndtaget på en af fordørene *to gange* for at låse bilen uden at aktivere sikkerhedssystemet "Safelock" »» Side 122.

Oplåsning og låsning af bagklap

Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden »» Fig. 120 A af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil. Åbn eller luk bagklappen som en *normal* bagklap.

Bagklappen låses automatisk efter lukningen. Hvis bilen er låst helt op, låses bagklappen **ikke** automatisk, når den lukkes.

Bagklap med sensorstyret åbning/lukning (Easy Open)

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden »» Fig. 120 A af bagklappen, kan den låses op og åbnes, ved at du bevæger en fod i området ved de sensorer »» Fig. 120 B, der er placeret under stødfangeren

- Afbryd tændingen.
 - Stil dig foran den bageste stødfanger.
 - Med en hurtig bevægelse skal du med din fod og den nederste del af benet nærme dig stødfangeren så meget som muligt. Den nederste del af benet skal nærme sig det øverste sensorområde og foden det nederste sensorområde »» Fig. 120 B ①.
 - Fjern foden og den nederste del af benet fra sensorområdet med en hurtig bevægelse »» Fig. 120 B ②. Bagklappen åbnes automatisk.
 - Hvis bagklappen ikke åbnes, skal du gentage processen igen efter nogle sekunder.
- For at vise at bagklappen åbnes via funktionen Easy Open, blinker blinklygterne to gange.

Med en fodbevægelse mere på samme måde som ved åbningen bliver bagklappen lukket (såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

Når bilen er låst, låses bagklappen automatisk, efter at den er blevet lukket, hvis der ikke er en gyldig bilnøgle inde i bilen.

Bagklappens bevægelse (uanset om det er ved åbning eller lukning) kan stoppes ved at foretage en fodbevægelse mere på samme måde (såfremt der er en bilnøgle i nærheden af bagklappen).

Easy Open-funktionen er ikke til rådighed eller kun begrænset til rådighed under følgende betingelser (eksempler):

- Hvis den bageste stødfanger er meget snavset
- Hvis den bageste stødfanger er våd (i tilfælde af regnvej) eller fx efter kørsel på saltede veje
- Hvis kuglehovedet, der kan frigøres elektrisk, ikke er drejet ind
- Hvis der er blevet eftermonteret et anhængertræk på din bil

Ved kraftig nedbør er det muligt, at Easy Open-funktionen åbner bagklappen med lidt forsinkelse eller automatisk deaktiveres for at undgå en forkert åbning af bagklappen, fx på grund af vand, der strømmer ned.

Easy Open-funktionen kan aktiveres og deaktiveres permanent i infotainmentsystemet ved hjælp af knappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning** >>>  Side 35.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra bilnøgle, blokeres den nøgle, der er inde i kabinen, og den kan ikke længere bruges til start af motoren >>> Side 239. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen.

Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen hverken bliver låst op eller låst over en længere periode, afbrydes nøglesensorerne på dørene automatisk.

Hvis sensorfladerne på dørgrebene berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen.
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op manuelt med nøglen

Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access*

Oplåsningen af bilen med Keyless Access (nøglefri adgang) kan deaktiveres for en låse- og oplåsningscyklus.

- Sæt gearvælgeren i position **P** (med automatisk gearkasse), da bilen ellers ikke kan låses.
- Luk døren.
- Tryk på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening, og berør inden for 5 sekunder låsesensorfladen én gang på håndtaget på førerdøren >>> Fig. 121 . Du må ikke tage fat i dørhåndtaget, da bilen ellers ikke bliver låst. Der kan også deaktiveres, hvis bilen låses via låsen i førerdøren.
- For at kontrollere, om funktionen blev deaktiveret, skal du vente mindst 10 sekunder og derefter tage fat om dørhåndtaget og trække i det. Døren bør ikke gå op.

Næste gang kan bilen kun låses op med nøglen med fjernbetjening eller låsecylindern. Efter den næste låsning/oplåsning er den nøglefri adgang (Keyless Access) aktiv igen.

Komfortfunktioner

For at lukke alle elektriske sideruder med **komfortfunktionerne** skal du i nogle sekunder placere en finger på låsesensorfladen  (pil) på dørhåndtaget, indtil sideruderne er lukket. »

Oplåsningen af dørene ved berøring af sensorfladen på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret i infotainmentsystemet med knappen  > funktionsfladen **SETUP > Åbning og Lukning**.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er en gyldig nøgle i nærheden af bagklappen, kan det forekomme, at Easy Open-funktionen bliver aktiveret ved en fejltagelse, og bagklappen åbner, fx hvis der foretages en bevægelse under den bedste stødfanger, hvis der rettes en vand- eller højtryksdampstråle mod dette område, eller hvis der foretages vedligeholdelses- eller reparationsarbejde i dette område. Hvis bagklappen åbnes ved en fejltagelse, kan personer, der befinder sig i klappens åbningsområde, blive kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Derfor skal du altid sørge for, at der ikke er en gyldig bilnøgle i bagklappens nær-område uden opsyn.
- Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på bilen, skal Easy Open-funktionen altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet.
- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du vasker bilen.
- Easy Open-funktionen skal altid deaktiveres i SEAT infotainmentsystemet, inden du sætter en cykelholder på eller tilkobler en anhænger »» Side 325.

⚠ FORSIGTIG

Sensorerne på dørhåndtagene kan aktiveres af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig nøgle i nærheden. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensorfladen  (pil) på en af dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne.

i Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op eller låses manuelt »» Side 85.
- For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i ca. 2 sek.
- Hvis meddelelsen Keyless-system de-fekt bliver vist på kombiinstrumentets skærm, kan der opstå funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.
- Afhængigt af den funktion, der er indstillet for sidespejlene i infotainmentsystemet, bliver de klappet ud, og orienteringslyset bliver tændt, hvis bilen bliver låst op ved hjælp af sensorfladen i håndtaget på førerdøren og passagerdøren »» Side 143.
- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombi-

strumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).

- Sensorernes funktion på dørhåndtagene kan forringes af kraftig snavs på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.
- For at forbedre din bils sikkerhed er systemets fjernbetjening udstyret med en positionssensor. Hvis fjernbetjeningen ikke registrerer en bevægelse inden for et bestemt tidsinterval, ved systemet, at bilen ikke skal åbnes (fx på bordet om natten), så den deaktiveres.

Indbrudssikring (SafeLock)*

Som en påmindelse om, at indbrudssikringen aktiveres, når bilen låses udefra, vises følgende førerinformation på kombiinstrumentets skærm: **⚠ Bemærk SafeLock. Se instruktionsbog.** Bilen kan ikke åbnes indefra. Det gør det sværere at bryde ind i bilen »»  **⚠ i Beskrivelse på side 115.**

Det er muligt at deaktivere indbrudssikringen, hver gang du låser bilen:

- Drej nøglen i dørens lås til låsestilling en gang til **inden for 2 sek.** Tag i dette tilfælde beskyttelsesafdækningen af førerdørens dørhåndtag »» »  Side 16 eller
- tryk en gang til på knappen  på nøglen med fjernbetjening **inden for 2 sek.**

Denne handling bekræftes umiddelbart i form af blink fra lysdioden i døren. Først blinker lysdioden kortvarigt og hurtigt, herefter slukker den i ca. 30 sek., og derefter fortsætter den med at blinke langsomt.

Udskiftning af batteri

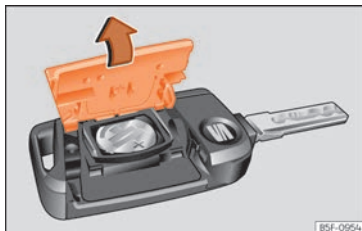


Fig. 122 Bilmøgle: åbning af afdækning til batteri

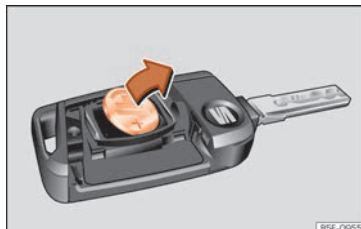


Fig. 123 Bilmøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilmøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilmøglen nøglekam ud »» » Side 116.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilmøglen »» » Fig. 122 af i pilens retning »» » ❶.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand »» » Fig. 123.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» » Fig. 123, og tryk det ind i batterirummet modsat pilens retning »» » ❷.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» » Fig. 122, og tryk den modsat pilens retning på bilmøglen, indtil den går i hak.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilmøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilmøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilmøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilmøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilmøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilmøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Klap bilmøglen nøglekam ud »» » Side 116.
- Fjern eventuelt afdækningen fra førerdørens dørhåndtag »» »  Side 16.
- Tryk på knappen  på bilmøglen. Stå i den forbindelse i umiddelbar nærhed af bilen.
- Lås bilen op med nøglekammen i løbet af 1 min. Synkroniseringen er gennemført.
- Monter eventuelt afdækningen.

Børnesikring

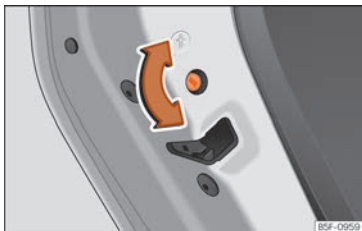


Fig. 124 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret »» **Fig. 124** og mod uret i dørene i venstre side »» **Fig. 124** og mod uret i dørene i højre side.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret »» **Fig. 124** i dørene i venstre side og med uret i dørene i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. Mens døren er åben, kan du aktivere og deaktivere børnesikringen med nøglen i slidsen som beskrevet i det foregående.

Tyverialarm*

Beskrivelse

Tyverialarmen skal forhindre indbrudsforsøg i og tyveri af bilen.

Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses med bilnøglen.

- Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op, og når tyverialarmen deaktiveres.
- Blinklygterne blinker én gang, når bilen låses, og når tyverialarmen aktiveres.

Hvornår udløses alarmen?

Tyverialarmen afgiver akustiske og optiske (blinker) advarselssignaler i 30 sek., der gen-

tages op til ti gange, hvis følgende uberettigede handlinger forsøges, når bilen er låst:

- En dør, der er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes, og tændingen tilsluttes ikke inden for ca. 15 sek. (i nogle lande, fx Holland, bortfalder ventetiden på 15 sek., og tyverialarmen udløses, så snart døren åbnes).
- En dør åbnes.
- Motorhjælmen åbnes.
- Bagklappen åbnes.
- Tændingen tilsluttes med en ugyldig bilnøgle.
- Bilens batteri afbrydes.
- Der er bevægelser i bilen (kun biler med kabineovervågning »» **Side 126**)
- Bilen bugseres (kun biler med bortslæbningsovervågning »» **Side 126**)
- Bilen løftes (kun biler med bortslæbningsovervågning »» **Side 126**)
- Bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning »» **Side 126**).
- Frakobling af anhænger, der er omfattet af tyverialarmen

Deaktivering af alarm

Lås bilen op med oplåsningsknappen på bilnøglen, eller tilslut tændingen med en gyldig bilnøgle.

i Anvisning

- Hvis du ikke kører i bilen i en længere periode, slukker kontrollampen efter 28 dage for at skåne batteriet. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.
- Hvis nogen trænger ind i et yderligere sikkerhedsområde, efter at alarmen har lydt (fx åbning af bagklappen efter åbning af en dør), udløses alarmen igen.
- Tyverialarmen aktiveres ikke, når bilen låses indefra med centrallåsknappen .
- Hvis førerdøren bliver låst op mekanisk med bilnøglen, er det kun førerdøren, der er låst op, og ikke hele bilen. Først når tændingen tilsluttes, deaktiveres safefunktionen på alle dørene – de låses dog ikke op – og centrallåsknappen aktiveres.
- Hvis bilens batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.
- Når alarmsystemet er aktiveret, fungerer det også, selv om batteriet er afbrudt eller ikke fungerer.
- Hvis en af batteripolerne tages af, mens tyverialarmen er aktiveret, udløses alarmen.

Kabine- og bortslæbningsovervågning*

I den forbindelse er der tale om en overvågnings- eller kontrolfunktion i tyverialarmen*,

der registrerer en uberettiget adgang til bilens kabine ved hjælp af ultralyd.

Aktivering

- Dette system aktiveres automatisk, når tyverialarmen aktiveres.

Deaktivering

- Lås bilen op manuelt med nøglen, eller tryk på knappen  på fjernbetjeningen. Tiden fra døren åbnes, og indtil nøglen sættes i tændingslåsen, må ikke overskride 15 sek., da alarmen ellers vil blive udløst.
- Tryk to gange på knappen  på fjernbetjeningen. Sensoren til kabineovervågningen og hældningssensoren deaktiveres. Tyverialarmen er fortsat aktiveret.

Kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen bliver automatisk aktiveret igen, den næste gang bilen bliver låst.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen (hældningssensor) bliver automatisk aktiveret sammen med tyverialarmen. For at du kan aktivere kabineovervågningens sensor, skal alle døre og bagklappen være lukket.

Hvis du ønsker, at kabine- og bortslæbningsovervågningen skal være deaktiverede, skal du gentage det, hver gang du låser bilen, da de aktiveres automatisk igen, hver gang du låser bilen.

Hvis du har dyr inde i bilen, mens den er låst, bør du deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen, da bevægelser inde i bilen kan udløse alarmen. Kabine- og bortslæbningsovervågningen bør også deaktiveres, hvis bilen skal transporteres, eller hvis bilen skal bugseres med en aksel løftet.

Fejludløsning af alarm

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, hvis bilen er helt lukket. Overhold de gældende regler på området.

I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmen:

- En åben rude (helt eller delvis)
- Åbent skyde-/vippesoltag (helt eller delvis)
- Bevægelser, der skyldes genstande i bilens kabine, som fx løst papir, vedhæng fastgjort på bakspejlet (luftfriskere) etc.

i Anvisning

- Hvis bilen låses, mens alarmsystemet er aktiveret uden aktivering af kabineovervågningen, betyder denne nye låsning, at alarmsystemet aktiveres med alle funktioner undtagen kabineovervågningen. Kabineovervågningen aktiveres igen, næste gang alarmsystemet aktiveres, hvis den ikke bevidst deaktiveres forinden.
- Hvis alarmen er blevet udløst af kabineovervågningen, indikeres det, ved at

»

kontrollampen i førerdøren blinker, når bilen låses op. Blinksignalet er anderledes end det blinksignal, der viser, at tyverialarmen er aktiveret.

- Hvis en mobiltelefon, der er efterladt i bilen, vibrerer, er der risiko for, at kabineovervågningens alarm bliver udløst, da dens sensorer reagerer på bevægelse og rystelser i bilen.

- Hvis en af dørene eller bagklappen stadig er åben, når tyverialarmen aktiveres, er det kun alarmsystemet, der aktiveres. Når alle døre (inklusive bagklap) er blevet lukket, bliver kabineovervågningen og bortslæbningsovervågningen aktiveret.

Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning*

Når bilen er låst, bliver alarmen udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmen utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og vælg følgende via infotainmentsystemet for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen: knappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og Lukning** > **Centrallås** > **Kabineovervågning**.

- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (safe-lock)* » » Side 122, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Beskrivelse på side 115.

Bagklap (bagagerum)

Bagklap med elektrisk åbning og lukning*



Fig. 125 Bagklappen er åben: knap til øjeblikkelig lukning af bagklappen.



Fig. 126 I førerdøren: kontakt til åbning og lukning af bagklap

Åbning af bagklap

- Lås bilen op » » Side 115, og tryk et kort øjeblik på grebet på bagklappen. I biler med Keyless Access kan du trykke direkte på grebet på bagklappen. Bagklappen bliver låst op, hvis der registreres en gyldig nøgle i nærheden af bilen.

- **ELLER:** Træk afhængigt af udstyr kontakten  i førerdøren opad » » Fig. 126. Knappen fungerer også, når tændingen er afbrudt.

- **ELLER:** Hold knappen  på bilnøglen inde i ca. 1 sek. Hvis bilen er låst, er det kun bagklappen, der bliver låst op (dørene er fortsat låst).

- **ELLER:** I biler med Keyless Access og sensorstyret åbning kan bagklappen åbnes ved at bevæge foden i området ved sensorerne, der er placeret under stødfangeren (Easy Open). Bagklappen åbnes automatisk.

Lukning af bagklap

- Tryk kort på knappen ⇐ på bagklappen » » Fig. 125 » ▲.
- **ELLER:** Træk afhængigt af udstyr kontakten ⇐ i førerdøren opad » » Fig. 126.
- **ELLER:** Hold knappen ⇐ på bilnøglen inde i biler med Keyless Access, indtil bagklappen er lukket, eller bevæg en fod i området ved de sensorer, der er placeret under stødfangeren (Easy Open) » » Side 119. Bilnøglen må ikke være længere væk end 1,5 m fra bagklappen, og den må ikke være i bilens kabine.
- **ELLER:** Bevæg bagklappen i lukkeretningen med hånden, indtil den lukker af sig selv.
- Bagklappen bevæger sig automatisk nedad indtil lukkeposition og lukker også af sig selv » » ▲.

Afbrydelse af åbning eller lukning

Åbningen og lukningen af bagklappen kan afbrydes ved at trykke på knapperne ⇐.

Luk bagklappen med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.

Når du trykker på en af knapperne ⇐ igen, bevæger bagklappen sig tilbage til udgangspositionen.

Hvis bagklappen under den automatiske åbning eller lukning møder modstand eller støder mod en genstand, bliver åbningen/lukningen straks afbrudt. Ved en lukning åbner bagklappen sig en smule.

- Kontroller, hvorfor bagklappen ikke kunne åbnes eller lukkes.
- Forsøg igen at åbne eller lukke klappen.
- Klappen kan om nødvendigt åbnes eller lukkes ved at bruge nogle kræfter.

Særlige forhold ved kørsel med anhænger

Når det fabriksmonterede anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger » » Side 325, kan bagklappen kun åbnes og lukkes med de dertil beregnede knapper.

Akustiske advarsler

Under åbningen eller lukningen af bagklappen lyder der akustiske signaler. Undtagelse: Hvis bagklappen åbnes ved hjælp af grebet eller med en fodbevægelse ved hjælp af Easy Open-funktionen eller lukkes med den dertil beregnede knap » » Fig. 125.

Ændring og lagring af åbningsvinkel

Hvis det tilgængelige område bag eller over bilen er mindre end bagklappens bevægelsesbane, kan klappens åbningsvinkel ændres.

For at gemme en ny åbningsvinkel skal bagklappen mindst være halv åben.

- Afbryd forløbet ved den ønskede position.
- Tryk på knappen ⇐ » » Fig. 125 på bagklappen i mindst 3 sek.

Åbningsvinklen bliver gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Nulstilling og lagring af åbningsvinkel

For at bagklappen skal kunne åbnes helt igen, skal åbningsvinklen nulstilles og gemmes igen.

- Lås bagklappen op, og åbn den til den gemte position.
- Åbn bagklappen helt med hånden. Der skal bruges lidt kræfter til det.
- Tryk på knappen ⇐ » » Fig. 125 på bagklappen i mindst 3 sek.
- Nu er den fabriksmonterede åbningsvinkel nulstillet og gemt. Når der er gemt, bliver det bekræftet ved, at havariblinket blinker, og ved hjælp af et akustisk signal.

Automatisk overophedningsbeskyttelse

Hvis systemet betjenes gentagne gange med korte mellemrum, afbrydes det for at undgå en overophedning.

Så snart systemet er afkølet, kan funktionen anvendes igen. Indtil da kan bagklappen kun åbnes og lukkes med hånden ved at bruge nogle kræfter.

Hvis bilens batteri bliver afbrudt » » Side 349, når bagklappen er åben, eller den pågældende sikring brænder over » » Side 90, skal »

systemet genstartes. Klappen skal i den forbindelse lukkes helt én gang.

Nødoplåsning

» »  Side 17

PAS PÅ

Hvis der er en stor mængde sne på bagklappen, eller hvis der er tunge genstande på klappen, er det muligt, at bagklappen ikke åbnes, eller den lukkes igen ved åbning på grund af den ekstra vægt og forårsager alvorlige kvæstelser.

- Åbn aldrig bagklappen, hvis der har samlet sig meget sne på den, eller hvis du har sat genstande på klappen (fx en bagageholder).
- Fjern sneen eller genstanden, før du åbner klappen.

PAS PÅ

Hvis bagklappen ikke er lukket korrekt, eller hvis du ikke er opmærksom, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og giv ikke børn lov til at lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn kan kravle ind i bagagerummet, lukke klappen og låse sig inde der. En lukket bil kan opvarmes eller afkøles ekstremt afhængigt af årstiden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller endda dødsfald.

FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads til åbning og lukning, fx hvis der er tilkoblet en anhænger, eller bilen befinder sig i en garage.

Automatisk låsning af bagklap

Hvis du har låst bilen med åben bagklap ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen, bliver bagklappen automatisk låst, når den lukkes.

Du kan aktivere funktionen til forlængelse af begrænsningen af automatisk låsning af bagklappen. Hvis denne funktion er aktiveret, kan du åbne bagklappen igen inden for et bestemt tidsrum, efter at du har låst klappen op via knappen  på nøglen med fjernbetjening » » Side 117.

Efter ønske kan funktionen til forlængelse af tiden til automatisk låsning af bagklappen aktiveres eller deaktiveres af et autoriseret SEAT værksted, der kan give dig de nødvendige informationer herom.

Så længe den automatiske låsning ikke er gennemført, er der risiko for ulovlig indtrængen i bilen. Vi anbefaler derfor altid at låse bilen med knappen  på fjernbetjeningen eller med knappen til centrallåsen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » »  i Introduktion på side 85.

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Åbn ikke bagklappen, mens tågebaglygterne og baklygterne er tændt. Det kan beskadige baglygterne.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningssgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.

Betjeningselementer til ruder

Åbning og lukning af elruder

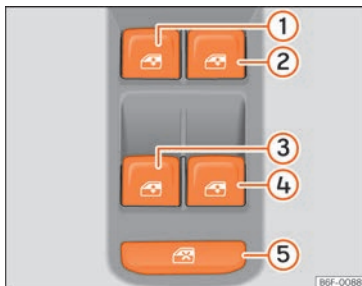


Fig. 127 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 18

Ruderne foran og bagside kan åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i førerdøren. I de andre døre er der placeret separate kontakter til de pågældende ruder.

Sørg altid for at lukke ruderne helt, når du parkerer bilen eller forlader den uden opsyn »» .

Efter at tændingen er afbrudt, kan ruderne stadig betjenes i ca. 10 min., så længe tæ-

dingsnøglen ikke er taget ud, og hverken fører- eller passagerdøren er blevet åbnet.

Sikkerhedskontakt *

Du kan deaktivere rudekontakterne i bagdørene med sikkerhedsknappen »» **Fig. 127** (5) i førerdøren.

Sikkerhedsknappen er ikke trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan anvendes.

Sikkerhedsknappen er trykket ind: Kontakterne i bagdørene kan ikke anvendes.

Symbolet i sikkerhedsknappen lyser gult, hvis kontakterne til bagruderne er spærret.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» i Introduktion på side 85.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personska-
de, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører,

at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.

- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bagi ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.

Anvisning

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen »» Side 129. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Elrudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

- Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under den automatiske oprulning, standser ruden og åbner straks igen »» .
- Kontroller herefter, hvorfor ruden ikke lukker, inden du prøver igen.
- Hvis du forsøger at lukke ruden igen, inden der er gået 10 sek., og ruden går trægt under lukningen eller støder på en forhindring, »»

deaktiveres den automatiske oprulning i 10 sek.

- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, fordi den går trægt, eller støder mod en forhindring, standser ruden her.
- Hvis du ikke ved, hvorfor ruden ikke kan lukkes, skal du forsøge at lukke den igen, inden der er gået 10 sek. ved at trække i kontakten. Ruden lukkes med maksimal kraft. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**
- Venter du længere end 10 sek., åbnes ruden igen helt, når du betjener en kontakt. Den automatiske oprulning er aktiveret igen.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Åbning og lukning af elruder på side 129.

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Komfortåbning/-lukning

Ved hjælp af funktionen komfortåbning/komfortlukning kan du centralt og nemt åbne/lukke alle ruder udefra.

Komfortåbning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle sideruderne har nået den ønskede position, eller
- lås først bilen op med knappen  på nøglen med fjernbetjening, og hold efterfølgende nøglen i førerdørens lås, indtil alle sideruder har nået den ønskede position.

Komfortlukning

- Tryk på knappen  på nøglen med fjernbetjening, indtil alle sideruder er blevet lukket » » ⚠, eller
- hold nøglen i førerdørens lås i låsestilling, indtil alle ruder er lukket.

Indstilling af komfortåbning i Easy Connect

- Vælg knappen  > funktionsfladen **SETUP > Åbning og lukning > Åbn ruder med langt tryk eller Ruder foran til/fra.**

⚠ PAS PÅ

- Luk aldrig ruderne uforsigtigt eller ukontrolleret. Fare for kvæstelser!
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne, så ingen kommer i klemme.

Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Automatisk op- og nedrulning

Hvis du anvender den automatiske op- og nedrulning, er det ikke nødvendigt at holde kontakten inde.

Kontakterne » » Fig. 127 ①, ②, ③ og ④ har to trin til åbning og to til lukning af ruden. Dermed bliver det lettere at styre åbningen og lukningen.

Automatisk oprulning

- Træk kontakten til ruden opad til andet trin et kort øjeblik. Ruden lukkes helt.

Automatisk nedrulning

- Tryk kontakten til ruden nedad til andet trin et kort øjeblik. Ruden åbnes helt.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, virker den automatiske op- og nedrulningsfunktion ikke. Den kan genetaberes på følgende måde:

- Kør ruden helt op ved at trække i kontakten, indtil ruden er helt oppe.

- Slip kontakten, og løft op i den igen i 1 sek. Den automatiske op- og nedrulningsfunktion er nu aktiveret igen.

Hvis du trykker på eller trækker i kontakten indtil første trin, åbnes eller lukkes ruden, indtil du slipper kontakten. Hvis du trykker på eller trækker i kontakten et kort øjeblik indtil andet trin, åbnes (automatisk nedrulning) eller lukkes (automatisk oprulning) ruden automatisk. Hvis du betjener kontakten, mens ruden åbnes eller lukkes, standser ruden.

Glastag*

Indledning til emnet

Glastaget består af glaselementer. Det bageste element er fast og kan ikke åbnes. Det er desuden udstyret med et rullegardin.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Glastaget og rullegardinet må kun åbnes og lukkes, hvis der ikke er nogen i det pågældende funktionsområde.
- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med.
- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades i bilen – det gælder især, hvis de kan få fat i bilnøglen.

Hvis nøglen bruges uden opsyn, kan det medføre, at bilen bliver låst, motoren bliver startet, tændingen bliver tilsluttet, og at glastaget bliver aktiveret.

- Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i et stykke tid efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

⚠ FORSIGTIG

- For at undgå skader, skal du om vinteren fjerne eventuel is eller sne fra glastaget, inden du åbner det eller vipper det op.
- Luk altid glastaget, inden du forlader bilen, eller hvis det regner. Når glastaget er åbent eller vippet op, trænger der vand ind i kabinen, hvilket kan beskadige det elektriske system betydeligt. Som en følge deraf kan der opstå yderligere skader på bilen.

ℹ Anvisning

- Blade og andre løse genstande skal regelmæssigt fjernes fra glastagets føringskinner med hånden eller med en støvsuger.
- Hvis glastaget har en funktionsfejl, fungerer kraftbegrænsningen heller ikke. Kontakt et værksted.

Åbning og lukning af glastag

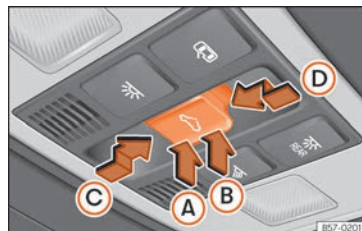


Fig. 128 I loftet: betjeningselement til panoramaskydesoltag

Glastaget virker, når tændingen er tilsluttet. Glastaget kan stadig åbnes og lukkes i nogle minutter efter afbrydelse af tændingen, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Rullegardinet åbnes automatisk sammen med glastaget, hvis det var helt lukket, eller hvis det er rullet for glastaget. Rullegardinet forbliver i den forreste position og lukker ikke automatisk sammen med glastaget. Rullegardinet kan først lukkes helt, når glastaget også er lukket.

Kontakten **Fig. 128** har to trin. I det første trin kan du vippe taget op eller helt eller delvist åbne eller lukke det.

I det andet trin bevæger glastaget sig automatisk til den pågældende slutposition, når »

kontakten betjenes et kort øjeblik. Ved at trykke på knappen igen stoppes automatikfunktionen.

Tilpasning af glastagets vippeposition

- Tryk den bageste del (B) af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den bageste del (B) af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af glastag i vippeposition

- Tryk den forreste del (A) af kontakten til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk den forreste del (A) af kontakten til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion ved indstilling af vippeposition eller lukning af tag

- Tryk på kontakten (A) eller (B) igen.

Åbning af glastag

- Tryk kontakten bagud (C) til første trin.
- Automatikfunktion indtil komfortposition: Tryk kontakten bagud (C) til andet trin.

Lukning af glastag

- Tryk kontakten fremad (D) til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten (D) fremad til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på kontakten (C) eller (D) igen.

Åbning og lukning af rullegardin



Fig. 129 I loftet: knapper til rullegardin

Rullegardinet virker, når tændingen er tilsluttet.

Hvis glastaget er vippet helt op, indstilles rullegardinet automatisk til ventilationsposition. Rullegardinet bliver i denne position, også når glastaget er lukket.

Kontakterne » Fig. 129 1 og 2 har to trin. I det første trin kan rullegardinet åbnes eller lukkes helt eller delvis.

Ved at trykke knappen til andet trin et kort øjeblik indstilles rullegardinet automatisk til den pågældende slutposition. Ved at trykke

på knappen igen stoppes automatikfunktionen.

Rullegardinet kan åbnes og lukkes i yderligere nogle minutter, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Åbning af rullegardin

- Tryk kontakten 1 til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten 1 til andet trin et kort øjeblik.

Lukning af rullegardin

- Tryk kontakten 2 til første trin.
- Automatikfunktion: Tryk kontakten 2 til andet trin et kort øjeblik.

Deaktivering af automatikfunktion under åbning eller lukning

- Tryk på kontakten 1 eller 2 igen.

Anvisning

Hvis glastaget er åbent, kan det elektriske rullegardin kun lukkes til den forreste kant på glastaget.

Komfortfunktion til åbning eller lukning af glastag*

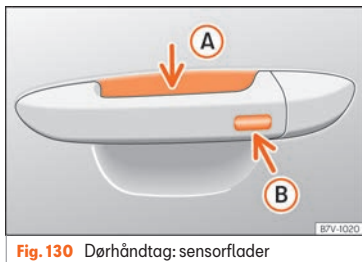


Fig. 130 Dørhåndtag: sensorflader

Glastaget kan åbnes og lukkes med komfortfunktionen ligesom ruderne.

Med nøglen i førerdøren*

- Hold nøglen i låsen i førerdøren i oplåsnings- eller låseposition for at åbne eller lukke taget, når det er vippet op. Slip nøglen for at afbryde handlingen.

Med fjernbetjeningen

- Hold låse-/oplåsningsknappen inde, så taget åbner eller lukker. Hvis du slipper knappen, afbrydes åbningen eller lukningen.

Med Keyless Access*-system (kun lukning)

- Hold i nogle sekunder en finger over låse-sensorfladen »» Fig. 130 B på dørgrebet, så taget lukkes. Når du ikke længere berører sensorfladen, afbrydes lukkefunktionen.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af glastaget kan medføre alvorlige kvæstelser.

Kraftbegrænsning af panorama-skydesoltag og rullegardin

Kraftbegrænsningen kan reducere risikoen for kvæstelser, når glastaget og rullegardinet »» ⚠ lukkes. Hvis glastaget eller rullegardinet under lukningen støder på en modstand eller en forhindring, åbner de straks igen.

- Undersøg, hvorfor glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes.
- Prøv at lukke glastaget eller rullegardinet igen.
- Hvis glastaget eller rullegardinet ikke kan lukkes på grund af en forhindring eller en modstand, skal du lade dem være i den pågældende position og åbne dem igen. Hvis automatikfunktionen er aktiveret, kan du prøve at lukke dem igen.

- Hvis glastaget eller rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du lukke dem med deaktiveret kraftbegrænsning.

Lukning af glastag eller rullegardin uden kraftbegrænsning

- **Glastag:** 5 sek. efter aktiveringen af kraftbegrænsningen skal du trykke kontakten »» Fig. 128 til andet trin i pilens retning »» Fig. 128 D, indtil taget er helt lukket.
- **Rullegardin:** 5 sek. efter aktiveringen af kraftbegrænsningen skal du trykke kontakten »» Fig. 129 ②, indtil rullegardinet er helt lukket.
- **Derved lukker glastaget eller rullegardinet uden kraftbegrænsning.**
- Hvis glastaget eller rullegardinet stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Når du lukker glastaget eller rullegardinet uden aktiveret kraftbegrænsning, er der risiko for alvorlige kvæstelser.

- Luk altid glastaget og rullegardinet med største forsigtighed.
- Der må aldrig opholde sig nogen personer i glastagets eller rullegardinets funktionsområde, især ikke når de lukkes uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Se, og bliv set

Lys

Kontrollamper

Lyser

Bilens lys svigter helt eller delvis.

Fejl i kurvelys (drejelys)

Lyser

Tågebaglygte tændt »» Side 137

Lyser

Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.

Havariblink tændt »» Side 139

Lyser

Anhængerblinklys

Lyser

Fjernlys eller overhalingslys tændt »» Side 135

Lyser

Fjernlysregulering (Light Assist) er aktiveret »» Side 136.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

Positions- og nærlys



BKJ-0097

Fig. 131 Video om emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 32

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Når bilnøglen er taget ud af tændingslåsen, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Ved tændt parkeringslys »» Side 135.
- Lyskontakten skal være i positionen ⤵ eller ⤴.

PAS PÅ

Positionslýset eller dagskørelýset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.

PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

Anvisning

Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.

Dagskørelys

Der findes separate dagskørelyslygter i forlygterne. Når dagskørelyset tændes, lyser disse lygter og også positionslyset bagpå » .

Dagskørelyset tændes altid, når tændingen er tilsluttet, og hvis kontakten står i position **0** eller **AUTO** (alt efter intensiteten af det udvendige lys).

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, tænder og slukker lyssensoren automatisk nærlyset (inklusive instrument- og kontaktylyset) eller dagskørelyset afhængigt af det udvendige lys.

PAS PÅ

- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelys. Dagskørelyset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, eller så du kan ses af andre trafikanter.
- En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

Blink- og fjernlysarm

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 33

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  > funktionsfladen **SETUP > Lygter > Komfortblinklys** »  Side 35.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blændende andre trafikanter.

Anvisning

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- Hvis et anhængerblinklys svigter, blinker bilens blinklygter ikke med dobbelt hastighed – derimod holder kontrollampen (anhængerblinklys) op med at blinke.
- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærlyset er tændt.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Automatisk lys AUTO*

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselssituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakter automatisk tændt og slukket i følgende situationer »  i Dagskørelys på side 135: »

Automatisk aktive-ring	Automatisk deaktivering
Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler.	Hvis der registreres tilstrækkeligt lys
Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne	Hvis viskerne ikke har vasket i nogle minutter

⚠ PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærløst, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

Fjernlysassistent (Light Assist) *

Fjernlysassistenten arbejder inden for de systemmæssige grænser samt afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen. Efter aktivering aktiveres fjernlysassistenten fra en hastighed på ca. 60 km/h (37 mph), og den deaktiveres igen under en hastighed på ca. 30 km/h (18 mph) » » ⚠.

Hvis kameraet ved aktiveret fjernlysassistent registrerer andre biler, der kan blive blændet, slukkes fjernlyset automatisk. I modsatte fald tændes fjernlyset automatisk.

Under normale betingelser registrerer fjernlysassistenten belyste områder og deaktiverer systemet, fx når du kører gennem en by.

Aktivisering og deaktivering af fjernlysassistent

Funktion	Anvendelse
Aktivisering: 	– Tilslut tændingen, og placer lyskontakten i positionen AUTO. – Tryk blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen » » Side 135. Hvis kontrollampen  lyser i kombiinstrumentets display, er fjernlysassistenten aktiveret.
Deaktivering:	– Drej lyskontakten til en anden position AUTO » » Side 134. – ELLER: Træk blinklys- og fjernlysarmen bagud, når fjernlyset er tændt. – ELLER: Vip blink- og fjernlysarmen fremad for at tænde fjernlyset manuelt. Fjernlysassistenten bliver deaktiveret.

Funktionsfejl

Følgende betingelser kan medføre, at det tændte fjernlys ikke kan slukkes rettidigt eller slet ikke kan slukkes via fjernlysreguleringen:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende skilte
- I situationer med trafikanter med utilstrækkeligt lys som fx fodgængere eller cyklister

- I skarpe sving, ved delvis skjulte modkørende trafikanter og ved stejle stigninger eller fald (bremsebegrænsninger)
- I forbindelse med modkørende trafikanter på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en fører i en lastbil
- Hvis kameraet beskadiges, eller strømmen til det svigter
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Hvis der er meget støv eller sand
- I forbindelse med grus i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne og is etc.

⚠ PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder

også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

① FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

i Anvisning

Overhalingslyset og fjernlyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen » Side 135.

Tågeforlygter



Fig. 132 Instrumentpanel: lyskontakt

Kontrollamperne D eller D i lyskontakten eller i kombiinstrumentet viser endvidere, at der er tændte tågeforlygter.

- Tænding af tågeforlygter* D : Træk lyskontakten ud til første hak » Fig. 132 ①, mens den er i position D , D eller **AUTO**.
- Tænding af tågebaglygte D : Træk lyskontakten ② helt ud fra position D , D eller **AUTO**.
- Sluk tågeforlygterne: Tryk på lyskontakten, eller drej den til positionen **0**.

i Anvisning

Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.

Tågeforlygter med drejefunktion

Lygterne med *drejefunktion* er en ekstra funktion til nærlyset, der forbedrer belysningen af vognbanen i siden ved kørsel i skarpe sving med lav hastighed.

Lygterne med *drejefunktion* er aktive ved tændt nærlys og tændes ved hastigheder under ca. 40 km/h [25 mph].

Kørsel fremad

- Hvis du drejer rattet mod højre eller tænder det højre blinklys, tænder højre tågeforlygte trinvis.
- Hvis du drejer rattet mod venstre eller tænder det venstre blinklys, tænder venstre tågeforlygte trinvis.
- Efter svinget slukkes lygterne med *drejefunktion* progressivt.

Bakgear

- Ved kørsel i bakgear lyser begge tågeforlygter samtidig.

Funktion “Coming Home”



Fig. 133 Video om emnet

Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres via infotainmentmenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med coming home og/eller leaving home kan også indstilles [standard: 30 sek.] »

Via "Coming Home"-funktionen tændes nær-lyset og dagskørelset i forlygterne, positionsløst bag på bilen, nummerpladeløst og lyset under sidespejlene (velkomstlys).

Automatisk* aktivering af "coming home"

I biler med lys- og regnsensor (lyskontakt med positionen **AUTO**)

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, mens lyskontakten står i positionen **AUTO** »  Side 32.
- Coming home-funktionen aktiveres kun automatisk, når lyssensoren registrerer mørke.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt.

Manuel aktivering af coming home-funktionen

I biler uden lys- og regnsensor (lyskontakt uden position **AUTO**).

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.
- Tænd overhalingsslyset i ca. 1 sek.
- Funktionen aktiveres i alle lyskontaktens positioner.
- Når bildøren åbnes, bliver coming home-lyset tændt. Forlygterne slukker 60 sek. efter åbning af bildøren.

Deaktivering

- Hvis ingen dør er blevet lukket, bliver lyset automatisk slukket efter 60 sek.
- I løbet af perioden for slukning af forlygterne sker slukningen ved lukning af den sidste bildør efter udløb af forsinkelsen for funktionen "coming home" (periode fastlagt i radio-menuen).
- Lyskontakten drejes hen på position 0 »  Side 32.
- Tændingen tilsluttes (start af motor).

Funktion "leaving home"

"Leaving home"-funktionen er kun til rådighed i biler med regn- og lyssensor (lyskontakt i positionen **AUTO**).

Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres via infotainmentmenuen. Varigheden af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen kan også indstilles (standard: 30 sek.).

Via leaving home-funktionen tændes nærlyset og dagskørelset i forlygterne, positionslyset bag på bilen, nummerpladeløst og lyset under sidespejlene (Welcome Light).

Aktivering

- Når bilen låses op (oplåsning via fjernbetjening)

- "Leaving home"-funktionen bliver kun aktiveret, hvis lyskontakten står i position **AUTO**, og lyssensoren registrerer mørke.

Deaktivering

- Efter udløb af den forsinkede slukning i forbindelse med leaving home-funktionen (standard: 30 sek.)
- Når bilen låses (låsnings via fjernbetjening)
- Når lyskontakten drejes til en anden position end **AUTO**
- Når tændingen tilsluttes

Velkomstlys*

Velkomstlyset er belysning i sidespejlene, der er rettet mod jorden, og som aktiveres eller deaktiveres, når lyskontakten er i position **AUTO**, og funktionen "Coming Home" / "Leaving Home" er aktiveret eller deaktiveret.

Havariblink



Fig. 134 Instrumentpanel: knap til havariblink

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 33

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket »» .
3. Stands motoren.
4. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
5. Sæt gearstangen i 1. gear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **P** (automatisk gearkasse).

6. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
7. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne   og kontrollampen i knappen  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h, blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende biler. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

PAS PÅ

- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- På grund af de høje temperaturer i katalysatoren må du aldrig parkere bilen i nærheden af materialer, der let kan antændes, fx tørt græs eller benzin, som er løbet ud – brandfare!

Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Parkeringslys

Når parkeringslyset er tændt (højre eller venstre blinklys), lyser forlygten med positionslys og baglygten i den pågældende side af bilen. Parkeringslyset kan kun tændes, hvis tændingen er afbrudt og blink- og fjernlysarmen er i midterste position (inden betjening).

Parkeringslys i begge sider

Hvis du låser bilen udefra, når tændingen er afbrudt, og lyskontakten står i position , tændes parkeringslyset i begge sider. Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Motorvejslys*

Du kan aktivere/deaktivere funktionen via den pågældende menu i Easy Connect-systemet. »

- **Aktivering:** Hvis bilens hastighed er over 110 km/h (68 mph) i mere end 30 sek., flytter nærlysets lyskegle lidt opad for at forbedre førerens udsyn.
- **Deaktivering:** Hvis bilens hastighed falder til under 100 km/h (62 mph), vender nærlysets lyskegle tilbage til normalposition.

Kørsel i udlandet

Nærlysets lyskegle er asymmetrisk, derfor lyser den kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i en højrestyret bil i et land med venstrekørsel (eller omvendt), skal en del af forlygternes lytteglas normalt afdækkes, eller forlygterne skal indstilles for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes også lys til udlandskørsel.

Lysfordelingen i full-LED-forlygterne gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal an-

vendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.

Anvisning

Lyset til udlandskørsel må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne.

Dynamisk lyslængderegulering

Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

PAS PÅ

Hvis der transporteres tunge genstande i bilen, kan det medføre, at forlygterne blænder og distraherer andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

Lys i kombiinstrument, skærme og kontakter

Afhængigt af modellen kan lysstyrken i instrument- og kontaktyset indstilles i Easy Connect-systemet via knappen  og funktionsfladen **SETUP**   Side 35.

Når motoren er startet, og lygterne ikke er tændt, kan det i nogle tilfælde forekomme, fx ved kørsel i tunneler uden aktivering af funktionen **AUTO**, at anvisningen **Tænd lyset** vises i kombiinstrumentet.

Kabine- og læselamper¹⁾



BKJ-0097

Fig. 135 Video om emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem.   Side 34

¹⁾ Alt efter bilens udstyr kan følgende kabinelamper indeholde LED-pærer: Makeupspejllys foran, makeupspejllys bagi, fodrumslampe, solskærm- og handskerumslampe.

Handskerums- og bagagerumslys*

Når handskerummet og bagklappen åbnes og lukkes, tænder og slukker det pågældende lys automatisk.

Lys i fodrum*

Fodrumsluset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Denne lysstyrke kan indstilles via radiomenue (se **Easy Connect > Indstillinger lys > Kabinelys** »»  Side 35).

Ambientebelysning*

Ambientebelysningen oplyser området ved midterkonsollen og i fodrummet og – afhængigt af udførelsen – dørbeklædningen i forderene.

Ambientebelysningens farve i dørbeklædningerne kan ændre sig. Lysstyrken og farven kan indstilles via radiomenue (se **Easy Connect > Indstillinger lys > Kabinelys** »»  Side 35).

Anvisning

Læselamperne slukker, når bilen låses med nøglen eller nogle minutter efter at tændingsnøglen tages ud. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Udsyn

Solskærme



Fig. 136 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærmene i fører- og passagersiden:

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren »» **Fig. 136 ①**.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Makeupspejl med lys

Bag afdækningen i den nedklappede solskærm findes der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra **②**, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Viskere og sprinkleranlæg

Betjeningsarm til viskere

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 34

FORSIGTIG

Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, afbrydes viskerne og vender tilbage til hvileposition. Når tændingen tilsluttes igen, kører viskerne automatisk videre på samme trin. I frostvejr, snevejr, eller hvis der er andre forhindringer på forruden, »

kan viskerne og viskermotoren blive beskadiget.

- Inden kørsel skal du fjerne eventuel sne og is fra viskerne.
- Du skal forsigtigt løse fastfrosne viskerblade fra forruden. SEAT anbefaler i den forbindelse en afisningspray.
- Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Hvis viskerbladene kører over en tør rude, kan ruden blive beskadiget.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp »»  Side 59.

Anvisning

- Viskerne foran og bagpå fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og henholdsvis motorhjælmen og bagklappen er lukket.
- Intervalfunktionen til forrudeviskerne tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører forrudeviskerne.
- Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bakgear.

Viskerfunktioner

Viskernes funktion i forskellige situationer:

Når bilen holder stille	Der skiftes midlertidigt ned til næste lavere viskertrin i forhold til det valgte trin.
Når visker-sprinkler-automatikken er aktiveret	Klima anlægget skifter til recirkulationsfunktion i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.
Når intervalfunktionen er aktiveret	Intervallerne styres afhængigt af hastigheden. Jo højere hastighed, desto kortere interval

Elovarmede sprinklerdyser*

Elvarmen tør kun frosne sprinklerdyser op, ikke de vandførende slanger. De elopvarmede sprinklerdyser regulerer automatisk varmeydelsen afhængigt af omgivelsestemperaturen, når bilen startes.

Anvisning

Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskeren at fjerne forhindringen ved at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

Regrnsensor

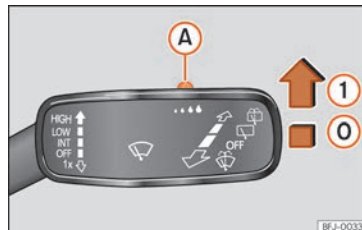


Fig. 137 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor **A**



Fig. 138 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørmængden »» . Du kan indstille regnsensorens følsomhed manuelt. Manuel viskerfunktion »» Side 141

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position »» **Fig. 137:**

- ④ Regnsensoren er afbrudt.
- ① Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- ④ Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Når tændingen afbrydes og tilsluttes igen, forbliver regnsensoren tilsluttet. Den fungerer igen, når betjeningsarmen til viskerne står i position ①, og du kører hurtigere end 16 km/h (10 mph).

Anderledes reaktion fra regnsensor

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens sensitive flade »» **Fig. 138:**

- Beskadede viskerblade: vandfilm på beskadede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtig og kontinuerlig viskerfunktion.
- Insekter: Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- Vejsalt: om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.

- Snavs: Tørt støv, voks, rudebelægninger (lo-tuseffekt) og rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer.

- Revner på ruden: Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

i Anvisning

- Regnsensorens sensitive flade skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelser »» **Fig. 138** [pil].

- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.

Bakspejl

Bakspejl med afblænding

For at køre sikkert er det vigtigt med et godt udsyn gennem bagruden.

Bakspejl med automatisk afblænding

Den automatisk afblænding bliver aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Når den automatiske afblændingsfunktion er aktiveret, bliver bakspejlet **automatisk** afblændet, når det rammes af lys. Den automatiske afblænding bliver deaktiveret, når du sætter bilen i bakgear.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Væsken kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje. Fjern straks væsken med meget vand, hvis du kommer i kontakt med den. Søg eventuelt lægehjælp.

① FORSIGTIG

I forbindelse med spejle med automatisk afblænding kan der trænge elektrolytvæske ud af et knust spejlglas. Denne væske angriber kunststofoverflader. Rengør det så hurtigt som muligt med en fugtig svamp. »

Anvisning

- Hvis lyspåvirkningen på bakspejlet bliver begrænset (fx på grund af en solskærm*), fungerer spejlene med automatisk afblænding ikke fejlfrit.
- Hvis kabinelyset er tændt, eller bilen er sat i bækgear, bliver spejlene med automatisk afblænding ikke afblændet.

Sådan indstilles sidespejlene

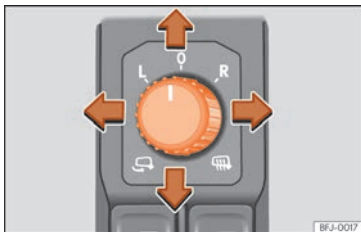


Fig. 139 I førerdersen: drejekontakt til sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 21

Synkron indstilling af sidespejle

- Vælg i menuen **Komfortindstillinger**, at sidespejlene skal indstilles synkront.
- Drej kontakten til positionen **L**¹⁾.
- Indstilling af venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Hvis det er nødvendigt, skal du korrigere spejlindstillingen for højre sidespejl ved at dreje drejeknappen til position **R**¹⁾.
- I Easy Connect-systemet kan sidespejlene indstilles via knappen > funktionsfladen **SETUP**.

Vippefunktion i sidespejlet i passagersiden*

Sidespejlet i passagersiden kan automatisk sænkes, så man kan se kantstenen i forbindelse med baglæns parkering, hvis positionen forinden er blevet gemt.

I den forbindelse skal drejeknappen stå i position **R**¹⁾.

Sidespejlet vender tilbage til udgangsposition, hvis bilen kører fremad med en hastighed over 15 km/h (9 mph), eller tændingen afbrydes.

Det går også tilbage til udgangspositionen, hvis du ændrer drejeknappens position.

Lagring af indstillinger for vippefunktion til sidespejlet i passagersiden

- Tilslut tændingen.
- Tryk på knappen > funktionsfladen **SETUP** > **Spejle og viskere**, og vælg **Sænk i bækgear** i Easy Connect-systemet.
- Vælg positionen **R**¹⁾ med knappen.
- Sæt bilen i bækgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Skift væk fra bækgearet.
- Den nye indstilling for sidespejlet bliver gemt.

Indklapning af sidespejle, når bilen låses

Med systemet Easy Connect, knappen > funktionsfladen **SETUP** > **Spejle og viskere** kan du vælge, at spejlene skal klappes ind automatisk efter parkering og låsning af bilen »» Side 35.

Når du låser bilen med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ind. Når du låser bilen op med fjernbetjeningen, bliver sidespejlene automatisk klappet ud.

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

⚠ PAS PÅ

Konvekse eller asfæriske sidespejle* gør førerens synsfelt bagud større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Hvis du bruger sidespejlene til at bestemme afstanden til de biler, der kommer bagfra i forbindelse med et vognbaneskiift, kan du tage fejl, hvilket kan medføre en fare for ulykke.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis spejlhuset er blevet skubbet ud af position på grund af ydre påvirkninger (fx stød ved manøvrering), skal spejlene klappes helt ind elektrisk. Spejlhuset må under ingen omstændigheder stilles tilbage manuelt, da spejlmekanikken så ikke fungerer korrekt.
- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må kun klappes ind og ud elektrisk – aldrig manuelt!

📖 Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

Sæder og hovedstøtter**Indstilling af sæder****Manuel indstilling af forsæder**

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 19

⚠ PAS PÅ

I kapitlet Sikker kørsel finder du vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed »» Side 61.

⚠ PAS PÅ

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.
- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Forsædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.

- Du må kun indstille bagsæderne i hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Sædernes indstillings- og låsningsområder skal holdes rene.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af sædeindtræk og skånebetæk kan medføre, at den elektriske indstilling af sædet aktiveres ved en fejl, og at sædet uventet bevæger sig under kørsel. Som følge deraf kan føreren miste kontrollen over bilen, hvilket kan forårsage ulykker og kvæstelser. Desuden kan det medføre materielle skader på de elektriske komponenter i forsæderne.

- Fastgør aldrig sædeindtræk/skånebetæk på sædets elektriske betjeningselémenter.
- Anvend aldrig sædeindtræk/skånebetæk, der ikke er blevet udtrykkeligt godkendt til bilens sæder.

⚠ PAS PÅ

- Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.
- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.

»

- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Læg aldrig lightere i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

Elektrisk indstilling af førersædet*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 20

⚠ PAS PÅ

- Uagtsom eller uforsigtig brug af forsæderne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstilling afbrydes ved at betjene en anden kontakt.

ⓘ FORSIGTIG

For ikke at ødelægge forsædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i forsædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.

ⓘ Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Når du starter motoren, bliver den elektriske indstilling af sæderne afbrudt.

Indstilling af bagsæde

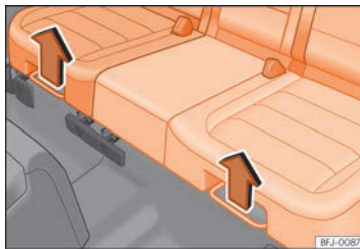


Fig. 140 Under bagsædet: indstillingsarm



Fig. 141 Indstilling af bagsæderyglæn

Det asymmetrisk delte bagsæde gør det muligt at indstille hver enkelt del separat.

Indstilling af bagsæde

- Træk armen i højre eller venstre side opad i pilens retning »» Fig. 140, og skub den pågældende del af bagsædet frem eller tilbage.
- Slip armen, og skub sædet lidt frem eller tilbage, indtil det går i hak.

Indstilling af bagsæderyglæn

- Tryk på det højre eller venstre ryglæn med den ene hånd, og træk samtidig i den pågældende strop med den anden hånd »» Fig. 141 ①.
- Placer ryglænet i den ønskede position ved at overvinde modstanden ②.

- Slip stroppen, og klap ryglænet lidt frem eller tilbage, indtil det går i hak.

⚠ PAS PÅ

Et bagsæde, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun bagsædet, mens bilen holder stille, da det ellers kan rykke sig uventet under kørsel. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.
- Du må kun indstille bagsædet, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sædet.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis der er genstande i bagagerummet, når bagsædet forskydes i længderetningen, kan det medføre beskadigelser.
- Når sædet er skubbet frem, kan der opbevares genstande i mellemrummet mellem sædet og bagagerumsbunden. Fjern eventuelle genstande, der er opbevaret i dette mellemrum, inden du skubber sædet tilbage.

Indstilling af hovedstøtte

Indledning til emnet

I det efterfølgende beskrives de mulige indstillinger og afmonteringen af hovedstøtten. Kontroller, at sæderne er indstillet korrekt »» Side 62.

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter. Hovedstøtterne bagi er kun beregnet til den pågældende siddeplads på 2. eller 3. sæderække. Du må derfor ikke montere hovedstøtterne på de andre siddepladser.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved – men ikke lavere end din øjenhøjde. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt.

I biler med hovedstøtter foran, der kan indstilles i længderetningen, skal hovedstøtten placeres så tæt på baghovedet som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Kørsel altid med korrekt monteret og indstillet hovedstøtte.
- Indstil hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakke-regionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.
- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.

ⓘ FORSIGTIG

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen, forsæderyglænet eller andre dele på bilen. Ellers kan delene blive beskadiget.

Indstilling af hovedstøtter

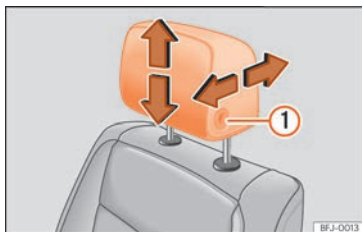


Fig. 142 Indstilling af hovedstøtter foran

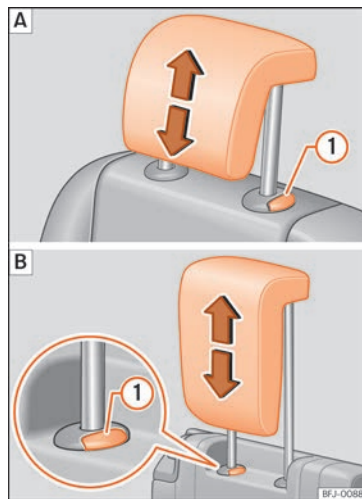


Fig. 143 Indstilling af hovedstøtter bage: **A** 2. sæderække, **B** 3. sæderække

- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Indstilling af hovedstøtter foran i længderetningen

- Skub hovedstøtten fremad eller bagud i den pågældende pils retning, mens du trykker på knappen »» **Fig. 142** ①.
- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Indstilling af hovedstøtternes højde

- Skub hovedstøtten nedad eller opad i den pågældende pils retning. For at skubbe de forreste hovedstøtter opad eller nedad skal knappen »» **Fig. 142** ① holdes inde; i forbindelse med de bageste hovedstøtter skal der kun trykkes på knappen »» **Fig. 143** ① for at sænke dem »» ⚠ i Indledning til emnet på side 147.

Af- og påmontering af hovedstøtter

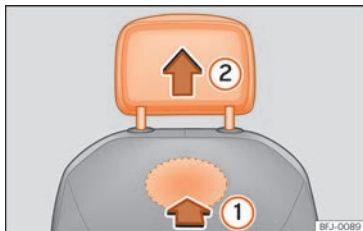


Fig. 144 Afmontering af hovedstøtte foran

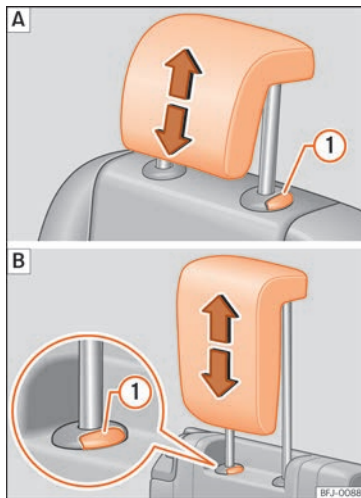


Fig. 145 Afmontering af hovedstøtter bag: **A** 2. sæderække, **B** 3. sæderække

Afmontering af hovedstøtter foran

- Sænk om nødvendigt hovedstøtten » » **Δ** i Indledning til emnet på side 147.
- Lokaliser udskæringen i det markerede område på bagsiden af ryglænet, og tryk i pilens retning » » **Fig. 144** **1** for at frigøre hovedstøtten.
- Træk hovedstøtten ud i pilens retning **2**.

Montering af hovedstøtter foran

- Placer hovedstøtten korrekt over hovedstøtteføringerne, og sæt hovedstøtten ind i føringerne på det pågældende ryglæn.
- Skub hovedstøtten nedad, indtil føringstængerne går i hak.
- Indstil hovedstøtten i henhold til angivelserne vedr. korrekt siddeposition.

Afmontering af hovedstøtter bag

- Indstil om nødvendigt ryglænet, så det er muligt at afmontere hovedstøtten.
- Skub hovedstøtten helt op » » **Δ** i Indledning til emnet på side 147.
- Træk hovedstøtten helt ud, mens du trykker på knappen » » **Fig. 145** **1**.

Montering af hovedstøtter bag

- Frigør ryglænet, og klap det lidt fremad » » Side 146.
- Placer hovedstøtten korrekt over hovedstøtteføringerne, og sæt hovedstøtten ind i føringerne på det pågældende ryglæn.
- Skub hovedstøtten nedad, mens du trykker på knappen **1**.
- Klap bagsæderyglænet tilbage, og sørg for, at det går sikkert i hak.
- Indstil hovedstøtten i henhold til angivelserne vedr. korrekt siddeposition » » Side 62.

Sædefunktioner

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du sætte dig korrekt og altid bibeholde denne siddeposition under kørslen. Dette gælder også for alle passagerer.
- Memoryfunktionen må kun indstilles, når bilen holder stille.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Memoryfunktion*



Fig. 146 Yderst på førersædet: memoryknapper

Med memoryknapperne er det muligt at gemme indstillinger for førersædet og sidespejlene og vælge dem igen.

Memoryknapper

Du kan gemme individuelle indstillinger til det pågældende sæde på hver memoryknap. Du kan også gemme indstillingerne for sidespejlene ved hjælp af memoryknapperne til førersædet.

Lagring af indstillinger for førersædet og sidespejlene til kørsel fremad

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
 - Sæt gearkassen i neutralstilling.
 - Tilslut tændingen.
 - Indstil førersædet og sidespejlene.
 - Tryk på knappen **SET** i mere end 1 sek.
- »» **Fig. 146.**
- Tryk på memoryknappen, som indstillingerne skal gemmes på, inden for ca. 10 sek. Et akustisk signal bekræfter lagringen.

Lagring af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Sæt gearkassen i neutralstilling.
- Tilslut tændingen.
- Tryk på den ønskede memoryknap.
- Sæt bilen i bakgear.

- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Den indstillede spejlposition gemmes automatisk i den bilnøgle, der blev brugt til oplåsning af bilen.

Fremkaldelse af indstillinger

- Tryk et kort øjeblik på den pågældende memoryknap, mens bilen holder stille, og tændingen er tilsluttet.
- **ELLER:** Tryk på den pågældende memoryknap, mens tændingen er afbrudt, indtil den gemte position er nået.
- Sidespejlet i passagersiden forlader automatisk den gemte position til kørsel baglæns, når du kører fremad med mindst 15 km/h (10 mph), eller når drejeknappen drejes væk fra positionen **R** til en anden position »» **Side 143.**

Aktivering af bilnøgle til memoryfunktion

Betingelse: Der er gemt en vilkårlig memoryposition.

- Lås førerdøren op.
- Hold en vilkårlig memoryknap inde.
- Tryk inden for ca. 3 sek. på oplåsningsknappen  på bilnøglen. Et akustisk signal bekræfter aktiveringen.

Sådan gemmes indstillingerne for sidespejlene til kørsel fremad og førersædet i en bilnøgle

- Aktiver bilnøglen til memoryfunktionen.
- Indstil sidespejlene og sædet.
- Låsning af bil Indstillingerne er gemt i bilnøglen.

Deaktivering af bilnøgle til memoryfunktion

Betingelse: Der er gemt en vilkårlig memoryposition.

- Hold knappen **SET** inde » » Fig. 146.
- Tryk inden for de næste 10 sek. på oplåsningsknappen **⏏** på bilnøglen. Et akustisk signal bekræfter deaktiveringen.

Initialisering af memorysæder

Hvis fx førersædet er blevet udskiftet, skal memorysystemet initialiseres.

Initialiseringen sletter alle hukommelser og indstillinger til memorysædet. Derefter kan memoryknapperne programmeres igen, og indstillingerne kan gemmes i en bilnøgle.

- Åbn førerdøren, men stig ikke ind.
- Betjen sædeindstillingerne udefra.
- Indstil ryglænets hældning helt fremad.

- Slip kontakten til hældningsindstillingen, og betjen den igen, indtil der lyder et akustisk signal.

i Anvisning

- Hvis førerdøren åbnes mere end ca. 10 min. efter oplåsning af bilen, indstilles førersædet og sidespejlene ikke automatisk.

Indstigningshjælp til 3. sæderække

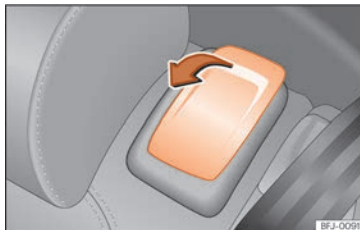


Fig. 147 2. sæderække: betjeningsselementer til indstigningshjælp

Indstigningshjælpen giver lettere indstigning til 3. sæderække.

Fremklapning af ryglæn og forskydning af sæde på 2. sæderække

- Fjern eventuelle genstande fra fodrummet på 2. sæderække » » ❶.

- Træk udløserarmen i pilens retning » » Fig. 147.
- Klap ryglænet frem, og skub sædet fremad.
- Stig forsigtigt ind og ud » » ⚠.

Tilbageklapning af bagsæde på 2. sæderække

- Skub bagsædet helt tilbage.
- Træk i armen » » Fig. 147, og klap bagsæde-ryglænet bagud til lodret position. Det komplette bagsæde klapper bagud » » ⚠.
- Bagsædet skal være gået sikkert i hak, og den røde markering på sædeskinden må ikke længere være synlig » » ⚠.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af indstigningshjælpen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig indstigningshjælpen under kørsel.
- Når du klapper bagsæderne tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke bliver klemt fast eller beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder eller andre ledemålsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når sæderne klappes frem og tilbage.
- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til bagsæde-ryglænet eller bagsædet. Det kan medføre, at

bagsæderyglænet eller bagsædet ikke går sikkert i hak, når bagsæderyglænet klappes tilbage til lodret position.

- Alle bagsæderyglæn skal altid være fastlåst sikkert i lodret position, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.

- En rød markering på siden af sædet viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Den røde markering må ikke kunne ses, når ryglænet er gået korrekt i hak.

- Når bagsæderyglænet eller bagsædet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der ikke sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.

- Når du stiger ind og ud, må du aldrig støtte dig til eller holde fast ved sædet, der er klappet frem, på 2. sæderække.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er monteret børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække, kan 2. sæderække ikke klappes fremad fra 3. sæderække i tilfælde af en ulykke. Personer, der transporteres på siddepladserne på 3. sæderække, kan i nødstilfælde ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

- Monter aldrig børnesæder på alle siddepladser på 2. sæderække på samme tid, hvis der transporteres personer på 3. sæderække.

⚠ FORSIGTIG

Inden bagsæderyglænet klappes frem og tilbage, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.

⚠ FORSIGTIG

Genstande i fodrummet på 2. sæderække kan blive beskadiget, når sæderne på denne sæderække klappes fremad. Fjern genstandene, inden sæderne klappes frem.

Indstilling og fremklapning af passagersædets ryglæn

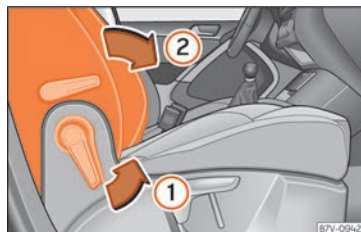


Fig. 148 Passagersæde: fremklapning af ryglæn



Fig. 149 Frigørelse af klappbart passagersæderyglæn

Indstilling af hældningsvinklen for passagersædets ryglæn

- Bevæg armen i pilens retning »» Fig. 148 ①, og indstil ryglænet i den ønskede position.

Fremklapning af passagersædets ryglæn

- Fjern genstande fra passagersædets sædehøjde »» ⚠.
- Indstil passagersædets sædehøjde til den laveste position.
- Skub passagersædet helt tilbage.
- Skub hovedstøtterne helt ned.
- Frigør passagersædets ryglæn i pilens retning ①.
- Klap passagersædets ryglæn frem i vandret position i pilens retning ②.
- Passagersædets ryglæn skal gå sikkert i hak, når du klapper det frem.

Hvis der transporteres genstande på passagersædet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag være frakoblet »» 🛑 Side 23.

Tilbageklapning af passagersædets ryglæn

- I forbindelse med tilbageklapningen af passagersædets ryglæn må der ikke være nogen genstande eller legemsdele i området ved hængslerne.

- Frigør passagersædets ryglæn igen for at klappe det tilbage »» Fig. 149.
- Klap ryglænet bagud til lodret position.
- Passagersædets ryglæn skal gå sikkert i hak, når du klapper det opad.

⚠ PAS PÅ

Hvis du klapper passagersædets ryglæn ukontrolleret eller uforigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Passagersædets ryglæn må kun klappes frem og tilbage, når bilen holder stille.
- I forbindelse med tilbageklapning af passagersædets ryglæn skal du sørge for, at der ikke er personer eller dyr i ryglænsområdet.
- Så længe passagersædets ryglæn er klappet frem, skal frontairbaggen være frakoblet, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF 🚫 skal lyse.
- Hænder, fingre, fødder eller andre legemsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når passagersædets ryglæn klappes frem og tilbage.
- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslerne til passagersædets ryglæn. Det kan medføre, at passagersædets ryglæn ikke fastlåses sikkert, når det klappes tilbage til lodret position.
- Når passagersædets ryglæn klappes tilbage til lodret position, skal det gå sikkert i

hak. Ellers kan det pludseligt bevæge sig, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan de åbne holdere og hængsler til passagersædets ryglæn, der er klappet frem, medføre alvorlige kvæstelser.

- Når passagersædets ryglæn er klappet frem, må der ikke sidde nogen på denne siddeplads (heller ikke børn).
- Når passagersædets ryglæn er klappet frem, er det på 2. sæderække kun siddepladsen bag førersædet, der må benyttes. Det gælder også for børn i børnesæder.

Midterarmhlæn

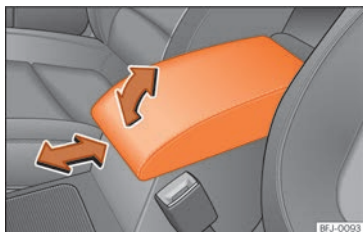


Fig. 150 Midterarmhlæn foran

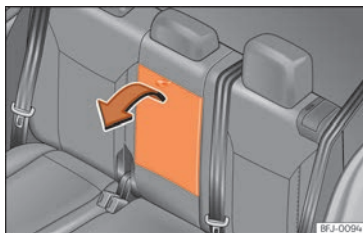


Fig. 151 Midterarmhlæn bagi, der kan klappes ud

Midterarmhlæn foran

For at *løfte* midterarmhl net op skal du trække det trinvis opad i pilens retning »» Fig. 150.

For at *sænke* armhl net skal du trække det helt opad. S nk derefter midterarmhl net.

For at indstille armhl net i længderetningen skal du skubbe det helt fremad »» Fig. 150 eller helt bagud i den p g eldende pils retning.

Midterarmhlæn bagi

I ryglænet på den midterste siddeplads på bagsædet er der afhængigt af udstyr placeret et armhl n, der kan klappes ud.

For at *klappe armhl net frem* skal du trække stropen i pilens retning »» Fig. 151.

For at *klappe armhl net tilbage* skal du klappe det opad modsat pilens retning »» Fig. 151 og trykke det helt ind i ryglænet.

⚠ PAS P 

Midterarmhl net foran kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at opbevaringsrum i midterarmhl net er lukket under kørsel.
- Lad aldrig en voksen eller et barn sidde på midterarmhl net. Denne forkerte siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS P 

For at reducere faren for kvæstelser b r midterarmhl net bagi altid være klappet tilbage under kørsel.

- N r midterarmhl net er klappet ud, må der ikke sidde voksne eller børn på bags -

dets midterste plads. En forkert siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Transport og praktisk udstyr

Transport af genstande

Opbevaring af bagage

Bagage kan transporteres i bilen, på en anhænger »» Side 325 og på taget »» Side 166. Overhold gældende lov på området.

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Fordel lasten så jævnt som muligt i bilen.
- Opbevar altid bagage og tunge genstande i bagagerummet »» ⚠.
- Læg tunge genstande så langt frem i bagagerummet som muligt.
- Overhold bilens tilladte akseltryk og tilladte totalvægt »» Side 378.
- Fastgør genstandene til fastgørelsesøjerne ved at anvende remme eller egnede spændebånd »» Side 162.
- Opbevar også mindre genstande sikkert.
- Klap bagsæderyglænet tilbage, hvis det er klappet frem, og sørg for, at det går sikkert i hak.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten »» Side 352.

- Indstil om nødvendigt dæktrykket i henhold til bilens nye læs i biler med dækkontrolvisning »» Side 355.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes virkeområde under kørsel.
- Sørg altid for at holde opbevaringsrum lukket under kørsel.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads ikke benyttes af en person.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen bag bagsæderyglænet eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

⚠ PAS PÅ

Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber, og bremse-længden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Bilen må ikke lastes for tungt. Både nytte-lasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning.
- Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, fordi tyngdepunktet forskydes.
- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert i bagagerummet så langt foran bagakslen som muligt.
- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Brems tidligere end normalt.

»

⚠ FORSIGTIG

Varmetrådene eller afhængigt af udstyr antennen i bagruden kan blive beskadiget eller sågar ødelagt af genstande, som gnider mod bagruden.

i Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsåbningerne ved de bageste sideruder ikke dækkes til.

Bagagerum

Bagagerumsafdækning

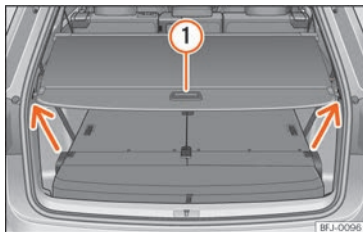


Fig. 152 I bagagerummet: lukket bagagerumsafdækning

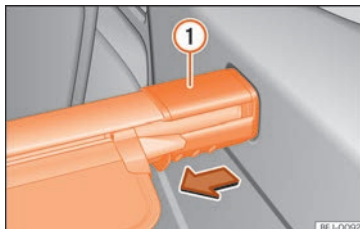


Fig. 153 I bagagerummet: afmontering af bagagerumsafdækning

Åbning af bagagerumsafdækning

- Træk afdækningen en smule bagud ved hjælp af grebet »» Fig. 152 ①, og tag den op ad og ud af holderen (pile). Før forsigtigt afdækningen fremad med hånden.

Lukning af bagagerumsafdækning

- Træk afdækningen lidt bagud ved hjælp af grebet ①, og hægt den ind i holderen (pile).

Afmontering af bagagerumsafdækning

- Åbn bagagerumsafdækningen, hvis den er lukket.
- Tryk afdækningsholderen »» Fig. 153 ① i pilens retning, og hold den i denne position.
- Tag presenningen opad og ud.
- Slip afdækningsholderen »» Fig. 153 ①.

Afhængigt af udstyr kan bagagerumsafdækningen opbevares under bagagerumsbunden efter afmontering »» Side 157.

Montering af bagagerumsafdækning

- Tryk venstre side af afdækningen ind i den dertil beregnede holder i sidebeklædningen.
- Tryk afdækningsholderen »» Fig. 153 ① i pilens retning, og hold den i denne position.
- Tryk afdækningen ind i holderen i den højre sidebeklædning.
- Slip afdækningsholderen »» Fig. 153 ①.
- Kontroller, at afdækningen er gået korrekt i hak.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

⚠ PAS PÅ

En bagagerumsafdækning, der er monteret foran et bagsæde, kan forårsage alvorlige

kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.

- Hvis der sidder personer på bagsædepladserne på 3. sæderække, skal du altid montere bagagerumsafdækningen bag 3. sæderække.

⚠ PAS PÅ

Hvis bagagerumsafdækningens holdere ikke forsynes med de pågældende afdækninger under kørsel, kan det forårsage alvorlige kvæstelser ved pludselige manøvrer og opbremsninger samt ved ulykker.

- Holderne skal altid forsynes med deres afdækninger ved afmontering af bagagerumsafdækningen i biler med syv siddepladser.

Opbevaring af bagagerumsafdækning

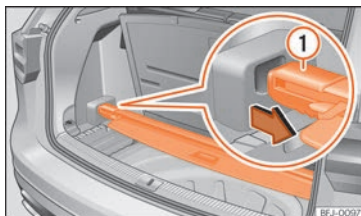


Fig. 154 Under bagagerumsbunden: opbevaring af bagagerumsafdækning

Afhængigt af udstyr kan bagagerumsafdækningen opbevares under bagagerumsbunden efter afmontering.

- Løft bagagerumsbunden »» Side 161.
- Læg bagagerumsafdækningen i den dertil beregnede holder »» **Fig. 154**.
- Placer bagagerumsbunden i dens oprindelige position igen.

Hvis bilens 12-volts-batteri er monteret i bagagerummet, skal du ikke opbevare bagagerumsafdækningen under bagagerumsbunden »» ❶. Hvis den 3. sæderække er i brug, skal du opbevare afdækningen derhjemme.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser samt beskadigelser.

- Lad aldrig bagagerumsafdækningen ligge i bagagerummet uden at være fastgjort.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis bagagerumsafdækningen ikke opbevares korrekt, kan den forårsage skader på bilens elektriske system eller i bilens kabiner.

- Når du opbevarer bagagerumsafdækningen, skal du altid sørge for, at den ikke kommer i kontakt med bilens 12-volts-batteri, der er monteret i bagagerummet.

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn



Fig. 155 Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn

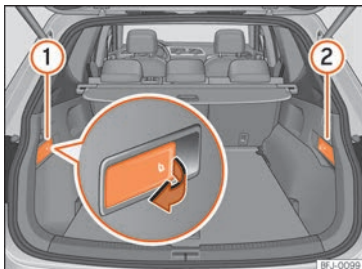


Fig. 156 I bagagerummet: arm til udløsning af venstre del ① og højre del ② af bagsæderyglænet

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdele kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af bagsæderyglæn

- Skub først hovedstøtten helt ned »» Side 147.
- Skub bagsædet helt tilbage.
- Klap klappbordet ned, hvis det er klappet op.
- Træk stroppen »» Fig. 155 fremad i pilens retning, hold samtidig fast i ryglænet, og klap det langsomt fremad »» ⚠.
- Tryk ryglænet helt ned med hånden, indtil det går i hak.

Fremklapning af bagsæderyglæn fra bagagerummet med udløserarmene

- Skub først hovedstøtten helt ned »» Side 147.
- Åbn bagklappen »» Side 126.
- Træk i udløserarmen »» Fig. 156 til den ryglænsdel, der skal klappes frem.
- Den pågældende del af ryglænet bliver udløst og kan klappes frem.
- Luk eventuelt bagklappen »» Side 126.

Tilbageklapning af bagsæderyglæn

- Frigør bagsæderyglænet med stroppen. Ryglænet løsner sig fra fastgørelsen.

- Klap ryglænet tilbage uden at slippe stroppen.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme.
- Tryk ryglænet fast i fastgørelsen, indtil det går sikkert i hak »» ⚠.
- Ryglænet skal være gået korrekt i hak.
- Indstil om nødvendigt ryglænet.
- Indstil om nødvendigt hovedstøtten.

⚠ PAS PÅ

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige kvæstelser.

- I forbindelse med tilbageklapning af bagsæderyglænet skal du sørge for, at der ikke er personer eller dyr i ryglænsområdet.
- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i ryglænets funktionsområde, når du klapper det frem og tilbage.
- Alle dele af bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende

ryglænet ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.

- Når bagsæderyglænet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der ikke sidde hverken voksne eller børn på disse siddepladser.

① FORSIGTIG

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hovedstøtten eller bagsæderyglænets polstring ikke støder mod forsæderne.
- Kontroller altid, at der ikke er nogen genstande i ryglænets funktionsområde, før du klapper bagsæderyglænet frem.

Sådan klappes 3. sæderække til vandret position

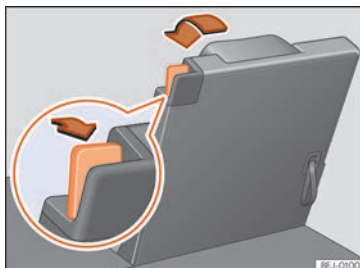


Fig. 157 3. sæderække: Sådan klappes sædet til vandret position.

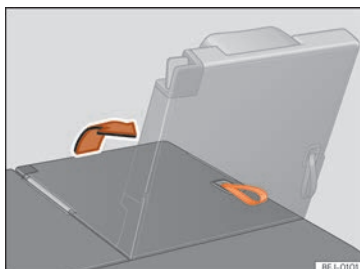


Fig. 158 3. sæderække: fremklapning af sæde

Bagsæderne kan klappes individuelt frem for at udvide bagagerummet.

Sådan klappes bagsædepladserne på 3. sæderække til vandret position

- Afmonter bagagerumsafdækningen » Side 156.
- Skub først hovedstøtten helt ned » Side 147.
- Løsn sikkerhedsselen fra begge seletåse for at undgå skader på sædet og sikkerhedsselelen.
- Klap klappbordene på forsæderne op.
- Skub sæderne på 2. sæderække helt frem » Side 146.
- Åbn bagklappen » Side 126.
- Fjern genstande fra fodrummet foran og bag ved bagsædet » ①.
- Fjern genstande fra sædefordybningen bag det pågældende sæde.
- Træk udløserarmen » Fig. 157 helt bagud for at udløse ryglænet.
- Før ryglænet nedad med hånden, indtil det ligger fladt på sæderammen » ⚠.
- Når sædet er klappet til vandret position, må der ikke sidde hverken voksne eller børn på bagsædepladsen » ⚠.
- Luk bagklappen.

Tilbageklapning af sæder på 3. sæderække

- Skub sæderne på 2. sæderække helt frem » Side 146.

»

- Åbn bagklappen.
- Træk i stroppen på ryglænet »» **Fig. 157** for at klappe ryglænet tilbage. **ELLER:** Klap ryglænet tilbage med hånden fra kabinen.
- Den røde markering på udløserarmen »» **Fig. 157** må ikke længere kunne ses.
- Bevæg ryglænet frem og tilbage med hånden for at sikre, at det er gået sikkert i hak »» .
- Monter eventuelt bagagerumsafdækningen igen.
- Luk bagklappen.

PAS PÅ

Ellers er der fare for alvorlige kvæstelser i hovedet. Passagerer med en kropstørrelse på over 1,60 m, der sidder på pladserne på den 3. sæderække, kan få alvorlige kvæstelser i hovedet i tilfælde af en ulykke.

- Du må ikke transportere passagerer med en kropstørrelse på over 1,60 m på pladserne på den 3. sæderække.
- Når du lukker bagklappen, skal du sørge for, at du ikke påfører passagererne på de bageste pladser kvæstelser.

PAS PÅ

Hvis du klapper bagsædepladserne ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænene frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænene tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder eller andre ledgledsdele må ikke befinde sig i sædehængslernes virkeområde eller i nærheden af sædets låsemekanisme, når bagsæderyglænene klappes frem og tilbage.
- Måtter eller andre genstande kan sætte sig fast i hængslene til bagsæderyglænet eller bagsædet. Det kan medføre, at ryglænene eller sæderne ikke fastlåses sikkert, når ryglænene klappes tilbage til lodret position.
- Bagsæderyglænene skal altid være fastlåst sikkert i lodret position, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kommer personen til at bevæge sig fremad sammen med ryglænet i tilfælde af pludselige opbremsninger eller manøvrer samt ved ulykker.
- En rød markering på udløserarmen »» **Fig. 157** viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Den røde markering må ikke kunne ses, når ryglænet er gået korrekt i hak.
- Når bagsæderyglænet eller bagsædet er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak,

må der ikke sidde nogen personer eller transporteres børn på disse siddepladser.

FORSIGTIG

- Genstande i fodrummet foran og bag bagsædepladserne kan blive beskadiget, når bagsædepladserne klappes frem og tilbage. Fjern genstandene, inden sæderne klappes og tilbage frem.
- Genstande i hulrummet bag 3. sæderække kan blive beskadiget, når sæderne på 3. sæderække klappes frem og tilbage. Fjern genstandene, inden sæderne klappes og tilbage frem.

Variabel bagagerumsbund (biler med fem sæder)



Fig. 159 I bagagerummet: variabel bagagerumsbund, der er vippet op

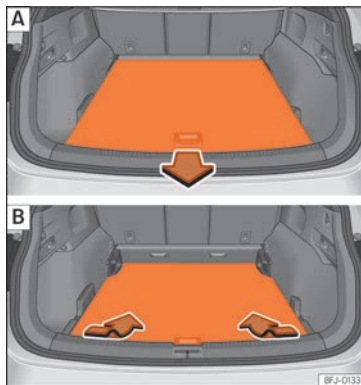


Fig. 160 I bagagerummet: indstilling af bagagerumsbund i højden

Åbning af bagagerumsbund

- Tag fat i grebet i bagagerumsbunden » » **Fig. 159**, og klap bagagerumsbunden op i pilens retning. Hægt båndet på gummitætningslisten (lille pil).

Lukning af bagagerumsbund

- Løsn båndet, og hægt det fast i holderen under bagagerumsbunden. Før bagagerumsbunden nedad, og læg den på bilens bund » » **!**.

Indstilling af bagagerumsbund i højden

Afhængigt af udstyr kan bagagerumsbunden indstilles i højden.

- Hægt bagagenettet af » » **Side 163**, hvis det er hæftet på, og fjern eventuelt båndene/spændebåndene.
- Løft bagagerumsbunden, og træk den bagud og ud af føringerne på bagagerummets sider » » **Fig. 160** **A**.
- Sæt bagagerumsbunden ind i føringerne i den ønskede højde, og skub den helt fremad » » **Fig. 160** **B**.

⚠ FORSIGTIG

Træk ikke hårdt i bagagerumsbunden, når du åbner den, og lad den ikke falde, når du lukker den. Ellers kan beklædningerne og bagagerumsbunden blive beskadiget.

- Løft og sænk altid bagagerumsbunden forsigtigt.

i Anvisning

- Afhængigt af udstyr kan der være opbevaringsrum til opbevaring af mindre genstande under bagagerumsbunden.
- SEAT anbefaler, at genstandene fastgøres til fastgørelsesøjerner med fastspændingsbånd eller -remme.

Bagagerumsbund (biler med syv sæder)

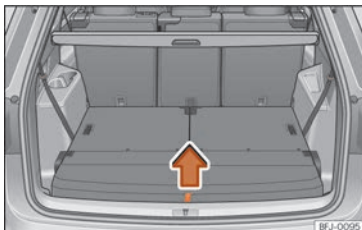


Fig. 161 I bagagerummet: variabel bagagerumsbund, der er vipet op

Åbning af bagagerumsbund

- Træk bagagerumsbunden opad i pilens retning ved hjælp af stropen »» **Fig. 161**, og tag den ud.

Lukning af bagagerumsbund

- Læg bagagerumsbunden på holderen, og før den forsigtigt nedad »» ❶.

❶ FORSIGTIG

Når du lukker bagagerumsbunden, må du ikke lade den falde, men skal altid føre den kontrolleret nedad. Ellers kan beklædningerne og bagagerumsbunden blive beskadiget.

Fastgørelsesøjjer



Fig. 162 I bagagerummet: faste og udklappelige fastgørelsesøjjer

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjjer »» **Fig. 162** til fastgørelse af bagage og løse genstande ved hjælp af remme eller spændebånd.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme, fastgørelses- eller spændebånd, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede remme eller bånd/spændebånd.
- Stram remme og spændebånd/bånd over kryds hen over bagagen på bagagerumsbunden, og fastgør dem sikkert til fastgørelsesøjjerne.

- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Sørg især ved flade genstande for, at bagagens øverste kant er højere end fastgørelsesøjjerne.
- Afhængigt af udstyr skal du være opmærksom på skiltene vedr. korrekt pakning af bagagen i bagagerummet.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjjerne.

i Anvisning

- Den maksimale belastningsevne for fastgørelsesøjjerne er ca 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd eller -remme og systemer til fastgørelse af genstande i en specialforretning. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Bagagenet

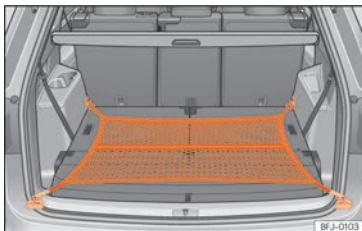


Fig. 163 I bagagerummet: bagagenet, der er hængt fladt fast

Bagagenettet sørger for, at let bagage ikke rutsjer rundt i bagagerummet. I bagagenettet er der en lomme med lynlås til opbevaring af mindre genstande.

Fasthægtning af bagagenet i bagagerumsbunden

- Hægt bagagenettets kroge ind i fastgørelsesøjerner » **Fig. 163** » ⚠. Bagagenettets lynlås skal vende opad.
- Hægt krogene på den anden side af bagagenettet ind i fastgørelsesøjerner under læsesekanten » **Fig. 163**.

Om nødvendigt skal fastgørelsesøjerner først klappes op » **Side 162**.

Afmontering af bagagenet

Når bagagenettet er hængt fast, er det i spænd » ⚠.

- Hægt bagagenettets kroge og stropper af.
- Opbevar bagagenettet i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

For at kunne fastgøre det elastiske bagagenet til fastgørelsesøjerner i bagagerummet skal du strække det. Når bagagenettet er hængt fast, er det i spænd. Bagagenettets kroge kan forårsage kvæstelser, hvis bagagenettet hægtes forkert på eller af.

- Hold altid fast i bagagenettets kroge, så de ikke pludseligt springer ud af øjet, når bagagenettet hægtes fast og hægtes af.
- Beskyt øjne og ansigt for at undgå kvæstelser forårsaget af kroge, der springer ud, når nettet hægtes på og hægtes af.
- Hægt altid bagagenettets kroge på i den beskrevne rækkefølge. En krog, der pludseligt ryger tilbage, kan forårsage kvæstelser.

Taskekrog

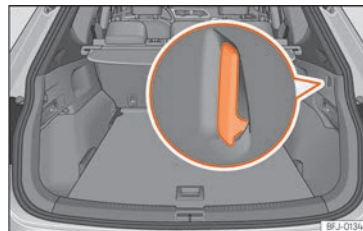


Fig. 164 I bagagerummet: taskekrog

Øverst i bagagerummets venstre og højre side kan der være placeret taskekroge » **Fig. 164**.

⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig taskekrogene til fastgørelse af bagage eller andre genstande. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekrogene blive revet af.

ⓘ FORSIGTIG

Hver krog må maksimalt belastes med 2,5 kg.

Skiklap

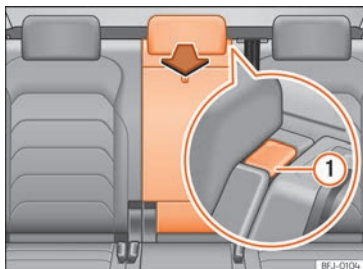


Fig. 165 I bagsæderyglænet: åbning af skiklap

Afhængigt af udstyr er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, fx ski, i bagsæderyglænet bag midterarm lænet.

Åbning af skiklap

- Tryk på udløserknappen »» **Fig. 165** ①, og klap skiklappens afdækning frem »» ⚠.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Spænd genstandene fast ved hjælp af sikkerhedsselen.
- Luk bagklappen.

Lukning af skiklap

- Klap skiklappens afdækning tilbage, og tryk den fast i fastgørelsen, indtil den går sikkert i hak »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Hvis du klapper skiklappens afdækning ukontrolleret eller uforsigtigt op og ned, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Klap aldrig skiklappens afdækning op og i under kørsel.
- Når du klapper skiklappens afdækning i, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele bør befinde sig uden for funktionsområdet for skiklappens afdækning, når du klapper den op og i.
- Når afdækningen er klappet frem eller ikke er gået sikkert i hak, må der ikke sidde hverken voksne eller børn på denne siddeplads.

Netskillevæg*

Ud- og sammenklapning af netskillevæg

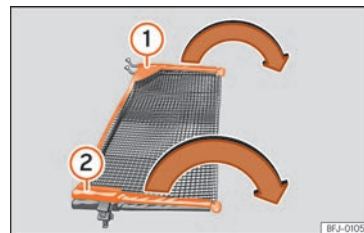


Fig. 166 Udklapning af netskillevæg

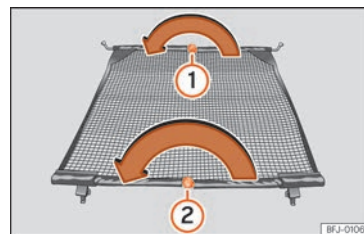


Fig. 167 Sammenklapning af netskillevæg

Netskillevæggen skal klappes ud, inden den bliver monteret.

Udklaphning af netskillevæg

Tag netskillevæggen ud af tasken, og rul den ud.

Klap tværstængerne »» Fig. 166 ① og ② på netskillevæggen ud i pilens retning, indtil du hører et klik.

Sammenklaphning af netskillevæg

- Tryk på udløserknappen »» Fig. 167 ①, og klap tværstangen sammen i pilens retning, mens udløserknappen er trykket ind.
- Tryk på udløserknappen »» Fig. 167 ②, og klap tværstangen sammen i pilens retning, mens udløserknappen er trykket ind.
- Rul netskillevæggen sammen, og opbevar den i tasken.
- Opbevar tasken med netskillevæggen sikkert i bilen.

Anvendelse af netskillevæg

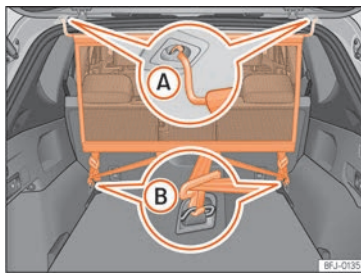


Fig. 168 Monteret netskillevæg

Netskillevæggen kan forhindre, at genstande bliver slynget ud af bagagerummet og ind i kabinen (fx ved en opbremsning).

Montering af netskillevæg

Netskillevæggen kan monteres bag ved bagsædet eller, afhængigt af udstyr, bag ved forsæderne, mens den 2. sæderække er klappet frem.

- Afmonter bagagerumsafdækningen, hvis den er monteret »» Side 156.
- Klap netskillevæggen ud »» Side 164.
- Hægt netskillevæggen i den venstre holder i loftet »» Fig. 168 A. Sørg for, at tværstangen trækkes nedad forbi den øverste position.

- Hægt netskillevæggen fast i den højre holder i loftet ved at trykke tværstangen sammen »» Fig. 168 A.
- Hægt de to kroge på netskillevæggen fast i de forreste fastgørelsesøjer i bagagerummet »» Fig. 168 B, og spænd båndene fast.

Afmontering af netskillevæg

- Afmonter bagagerumsafdækningen, hvis den er monteret »» Side 156.
- Løsn netskillevæggenes bånd.
- Hægt netskillevæggenes kroge af fastgørelsesøjerne »» Fig. 168 B.
- Hægt netskillevæggen af den højre holder i loftet »» Fig. 168 A ved at trykke tværstangen sammen.
- Hægt netskillevæggen af ved den venstre holder i loftet.
- Klap netskillevæggen sammen »» Side 164.
- Monter bagagerumsafdækningen, hvis den er blevet afmonteret »» Side 156.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Kontroller, at tværstængerne er gået korrekt i hak.

»

- Sørg altid for at fastgøre alle genstande i bilen, også selv om netskillevæggen er monteret korrekt.
- Når bilen kører, må der ikke opholde sig personer bag den monterede netskillevæg.

① FORSIGTIG

Hvis netskillevæggen ikke er fastgjort korrekt til de dertil beregnede steder, kan det forårsage skader.

Tagbøjlesystem*

Indledning til emnet

Bilens tag er udviklet til at optimere aerodynamikken. Tagbøjler eller andre almindelige tagbøjlesystemer kan derfor ikke fastgøres på tagets tagrender.

Da tagrenderne er integreret i taget for at mindske luftmodstanden, er det kun muligt at anvende tagbøjler eller tagbøjlesystemer, der er særligt godkendt af SEAT.

Hvornår skal tagbøjlerne og tagbøjlesystemet afmonteres?

- Når du ikke har brug for det
- Hvis du skal vaske bilen i et vaskeanlæg
- Hvis bilens højde overskrider den tilladte gennemkørselhøjde, fx i en garage

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store genstande på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større.

- Fastgør altid bagagen korrekt med egne og ubeskadigede seler eller spænde-bånd.
- Store, tunge, lange eller flade genstande har en negativ påvirkning på bilens aerodynamik, tyngdepunktet og køreegenskaber.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

① FORSIGTIG

- Afmonter altid tagbøjler og tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Bilens højde ændres, når du monterer tagbøjler og et tagbøjlesystem og fastgør bagage på disse. Sørg derfor for, at bilens højde ikke overskrider den faktiske gennemkørselhøjde, fx inden du kører under broer eller gennem garageporte.
- Tagantennen samt funktionsområdet for panoramaskydesoltaget og bagklappen må ikke blive begrænset af tagbøjler, tagbøjlesystemet og den fastgjorte bagage.

- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den er åben.

🌿 Miljøanvisning

Når der er monteret tagbøjler og tagbøjlesystem, bruger bilen mere brændstof på grund af den øgede luftmodstand.

Fastgørelse af tagbøjler og tagbøjlesystem

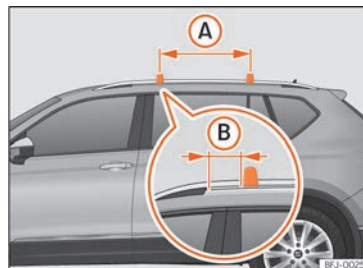


Fig. 169 Fastgørelsespunkter til længdevan-gerne til tagbøjlesystemet

Tagbøjlerne danner basis for en hel række af specielle tagbøjlesystemer. Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt at anvende specielle bagageholdere til transport af bagage, cykler, surfbrætter, ski eller både. Du kan købe egnet tilbehør hos en SEAT partner.

Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt. Følg altid monteringsvejledningerne, der følger med tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

Tagbøjlerne fastgøres på tagrælingen i siderne. Afstanden mellem tagbøjlerne » Fig. 169 A skal være mellem 75 og 90 cm, og afstanden mellem tagbøjlerne og tagrælingen B skal være 15 cm.

⚠ PAS PÅ

Hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet ikke fastgøres eller anvendes korrekt, kan det medføre, at hele systemet løsner sig fra taget, og at der derved kan opstå ulykker og kvæstelser.

- Følg altid producentens monteringsvejledning.
- Tagbøjlerne og tagbøjlesystemet må kun anvendes, når de er ubeskadigede og fastgjort korrekt.
- Sørg altid for at montere tagbøjler og tagbøjlesystem korrekt.
- Kontroller samlingerne og fastgørelserne, inden du kører, og efterspænd dem om nødvendigt efter kort tids kørsel. Kontroller samlingerne og fastgørelserne ved hver pause, hvis du kører længere ture.
- Monter altid særlige tagbøjlesystemer til hjul, ski, surfbrætter etc. korrekt.

- Der må ikke foretages nogen form for ændringer eller reparationer på tagbøjlerne og tagbøjlesystemet.

i Anvisning

Læs den medfølgende monteringsvejledning til tagbøjlerne og det pågældende tagbøjlesystem opmærksomt, og sørg altid for at have den med i bilen.

Læsning på tagbøjlesystem

Bagagen kan kun fastgøres sikkert, hvis tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret korrekt » ⚠.

Maksimalt tilladt tagbelastning

Den maksimalt tilladte tagbelastning udgør **75 kg**. Tagbelastningen beregnes som tagbøjlerne og tagbøjlesystemets vægt samt den samlede vægt for den bagage, der transporteres på taget » ⚠.

Få altid information om vægten af tagbøjlerne, tagbøjlesystemet og den bagage, der skal transporteres, og vej dem om nødvendigt. Den maksimalt tilladte tagbelastning må aldrig overskrides.

Hvis du anvender tagbøjler og tagbøjlesystemer, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den maksimalt tilladte tagbelastning ikke udnyttes fuldt ud. I sådanne tilfælde

må tagbøjlesystemet kun belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Fordeling af last

Fordel lasten jævnt, og fastgør den korrekt » ⚠.

Kontrol af fastgørelser

Når tagbøjlerne og tagbøjlesystemet er monteret, skal samlingerne og fastgørelserne kontrolleres efter kort tids kørsel og derefter med jævne mellemrum.

⚠ PAS PÅ

Hvis den maksimalt tilladte tagbelastning overskrides, kan det medføre ulykker og alvorlige skader på bilen.

- Overskrid aldrig den angivne tagbelastning, det maksimalt tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Overskrid ikke tagbøjlerne og tagbøjlesystemets belastningsevne, heller ikke hvis den maksimalt tilladte tagbelastning ikke skulle være udnyttet.
- Fastgør så vidt muligt tunge genstande forrest, og fordel lasten jævnt.

⚠ PAS PÅ

Løs og ikke-korrekt fastgjort bagage kan falde af tagbøjlesystemet og forårsage ulykker og kvæstelser.

»

- Der skal altid anvendes egnede remme eller fastspændingsbånd, som er i orden.
- Fastgør bagagen korrekt.

Opbevaring

Indledning til emnet

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

I opbevaringsrummet i midterarm lænet foran kan der være monteret en **adapter til iPod fra Apple®**, en **USB-port** eller en **multimedieindgang (AUX-IN)**.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan føre til alvorlige kvæstelser, og til at du mister herredømmet over bilen.

- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum i bilen, på instrumentpanelet, på bagagerumsafdækningen bag ved bagsædet, i beklædningsgenstande og lommer i bilens kabine.
- Sørg altid for at holde opbevaringsrum lukket under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Genstande i fodrummet i førersiden kan medføre, at pedalene ikke kan betjenes uhindret. Det kan føre til, at du mister herredømmet over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at alle pedaler altid kan betjenes uhindret.
- Fastgør altid måtter sikkert i fodrummet.
- Læg aldrig måtter eller bundbeklædning over de monterede måtter.
- Sørg for, at der ikke kan komme genstande i fodrummet i førersiden under kørsel.
- Fjern genstande fra fodrummet, mens bilen holder stille.

⚠ PAS PÅ

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.
- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Læg aldrig lighter i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

⚠ FORSIGTIG

- Varmetrådene i bagruden kan blive ødelagt af ting, som gnider mod bagruden.
- Opbevar ikke varmemfølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige sugeskopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

i Anvisning

For at den brugte luft kan komme ud af bilen, må udluftningsåbningerne mellem bagruden og bagagerumsafdækningen ikke dækkes til.

Opbevaringsrum i førersiden



Fig. 170 I førersiden: opbevaringsrum

Åbning: Træk i grebet » Fig. 170.

Lukning: Tryk afdækningen opad, indtil den går i hak.

Anvisning

På indersiden af afdækningen er der placeret en holder til hukommelseskort.

Handskerum

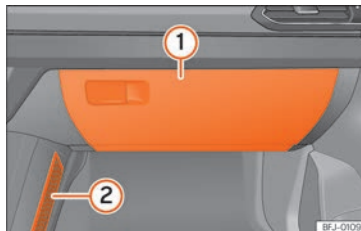


Fig. 171 I passagersiden: lukket handskerum

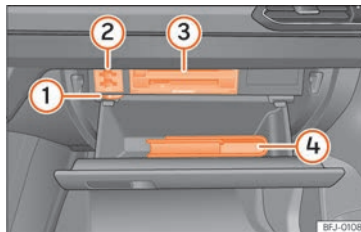


Fig. 172 I passagersiden: åbent handskerum

Forklaring til Fig. 171:

- ① Handskerum
- ② Opbevaringsnet

Forklaring til Fig. 172:

- ① Regulator til luftdysse
- ② Holder til hukommelseskort

- ③ Apparater til infotainmentsystemet og kortlæser » Side 209
- ④ Servicemappe

Åbning og lukning af handskerum

Åbning: Træk i grebet » Fig. 171, og åbn handskerummet.

Lukning: Tryk klappen op.

Køling af handskerum

Når klima anlægget er tilsluttet, kan der ledes afkølet luft ind i handskerummet. Du kan åbne og lukke luftdysen ved at dreje på den.

PAS PÅ

Hvis handskerummet i passagersiden er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sørg altid for, at handskerummet er lukket under kørsel.

FORSIGTIG

I nogle biler er der konstruktionsbetingede åbninger i handskerummet (fx bag ved opbevaringsrummet til servicemappen), der gør, at mindre genstande kan falde om bag beklædningen. Det kan forårsage usædvanlige lyde og beskadigelse af bilen. Derfor bør du ikke opbevare små genstande i handskerummet.

Opbevaringsrum i midterarm lænet foran



Fig. 173 I midterarm lænet foran: opbevaringsrum

Åbning: Tryk om nødvendigt på udløserknappen, og løft midterarm lænet helt op i pilens retning » **Fig. 173**.

Lukning: Før armlænet nedad.

PAS PÅ

Midterarm lænet kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at opbevaringsrum i midterarm lænet er lukket under kørsel.

PAS PÅ

Lad aldrig en voksen eller et barn sidde på midterarm lænet.

Opbevaringsrum i tagkonsollen (brillerum)



Fig. 174 I tagkonsollen: brillerum

Åbning: Tryk på knappen, og slip den igen » **Fig. 174**.

Lukning: Tryk afdækningen opad, indtil den går i hak.

Info Anvisning

For at sikre at kabineovervågningen fungerer, skal opbevaringsrummene være lukket, når bilen låses » Side 115.

Klapbord



Fig. 175 Venstre forsæde: klapbord

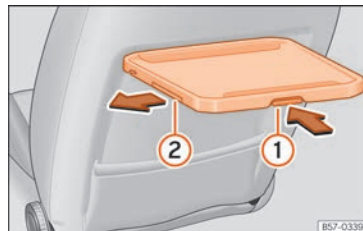


Fig. 176 Venstre forsæde: klapbord med drikkevarerholder.

Alt efter modellen kan der på bagsiden af forsædet være monteret et klapbord, "som man kender det fra fly", til passagererne på de bageste siddepladser.

Opklapning af klapbord

- Træk bordet opad i pilens retning, indtil det går i hak »» Fig. 175.

Sådan klappes bordet ind, eller sådan indstilles bordets hældning

Klapbordet kan indstilles trinvis i hældningen.

- Tryk på udløserarmen på bordets underside »» Fig. 176 ①, og hold den inde.
- *Indstilling:* Indstil bordets ønskede hældning ved at holde armen inde.
- *Indklapning:* Tryk bordet ned til anslag, og hold samtidig armen inde.

Drikkevarerholder

Der er integreret en drikkevarerholder i klapbordet ②.

Tag drikkevarerholderen ② ud i pilens retning, mens klapbordet er åbent. Skub drikkevarerholderen ned i bordet modsat pilens retning for opbevaring.

⚠ PAS PÅ

Under kørslen skal bordet være klappet ned for at reducere faren for kvæstelser.

Skuffer



Fig. 177 Under forsædet: skuffe

Åbning: Tryk på knappen på skuffens greb, og åbn skuffen.

Lukning: Skub skuffen ind under forsædet, indtil den går i hak.

⚠ PAS PÅ

En åben skuffe kan udgøre en hindring for betjening af pedalerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at skuffen er lukket under kørsel. Ellers kan blandt andet skuffen og genstande, der falder ud, ende i førerens fodrum og hindre betjeningen af pedalerne.

ⓘ FORSIGTIG

Skuffen må maksimalt belastes med 1,5 kg.

Tøjrog og taskerog

Der er tøjroge på de midterste dørstolper og ved de bageste greb i loftet.

Der er taskeroge i bagagerummet »» Side 163.

⚠ PAS PÅ

Tøj, som er hængt op, kan begrænse førerens udsyn og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hæng altid tøj på tøjroge på en måde, så førerens udsyn ikke er begrænset.
- Tøjroge i bilen må altid kun anvendes til ophængning af lette beklædningsgenstande. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

ⓘ FORSIGTIG

Hver tøjrog må maksimalt bære 2,5 kg.

Drikkevarerholder

Indledning til emnet

Flaskeholder

Der er flaskeholdere i opbevaringsrummene i fører- og passagerdøren. »

Der er flere drikkevarerholdere i klapbordene på forsæderne »» Side 170.

⚠ PAS PÅ

Hvis drikkevarerholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevarerholder. Under kørsel, i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan varme drikkevarer i drikkevarerholderen vælte, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalerne.
- Stil aldrig tunge drikkevarerholdere, madvarer eller andre tunge genstande i drikkevarerholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmepåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

⚠ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerholderne, når de er placeret i drikkevarerholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system (fx når du bremser).

i Anvisning

Drikkevarerholderens indsatser kan tages ud for at blive rengjort.

Drikkevarerholder i den forreste del af midterkonsollen

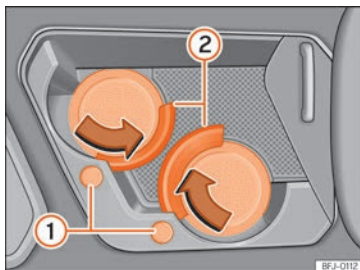


Fig. 178 I midterkonsollen foran: drikkevarerholder (type 1)

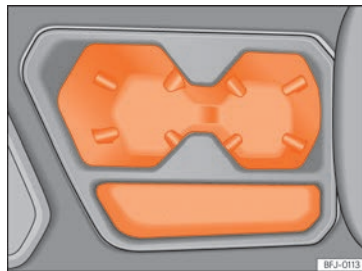


Fig. 179 I midterkonsollen foran: drikkevarerholder (type 2)

I den nederste del af midterkonsollen foran er der afhængigt af udstyr to drikkevarerholdere »» **Fig. 178** eller »» **Fig. 179**.

Åbning eller lukning af drikkevarerholder (type 1)

Åbning: Skub afdækningen bagud.

Lukning: Skub afdækningen fremad.

Tilpasning af drikkevarerholder (type 1)

Tryk på den pågældende knap **1** for at tilpasse drikkevarerholderen til drikkevarers størrelse. Ringen **2** åbnes.

Tryk den pågældende ring **2** modsat pilens retning, indtil den går i hak, når drikkevarerholderen ikke længere er i brug.

Drikkevareholder i midterarmen bag



Fig. 180 I midterarmen bag: drikkevareholder

Anvendelse: Klap midterarmen ned.

Når drikkevareholderen ikke længere anvendes, skal armlænet klappes op igen.

Askebæger, lighter og stikdåser

Askebæger og lighter

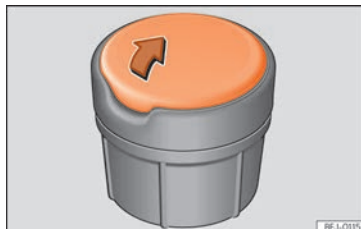


Fig. 181 Flytbart askebæger

Når du skal anvende det flytbare askebæger, skal du sætte det ned i et af rummene i drikkevareholderen i den forreste del af midterkonsollen eller i midterarmen bag »» Side 171.

Åbning og lukning af flytbart askebæger

Åbning: Løft låget på askebægret »» **Fig. 181**.

Lukning: Tryk askebægrets låg ned.

Tømning af flytbart askebæger

- Tag det flytbare askebæger opad og ud af drikkevareholderen.

- Åbn askebægret, og tøm den kolde aske i en egnet affaldsbeholder.
- Når du har tømt det, skal du sætte askebægret ind i drikkevareholderen oppefra.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af askebægret kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Læg aldrig papir eller andre genstande, som kan forårsage brand, i askebægret.

Lighter



Fig. 182 I nederste del af midterkonsollen: lighter

- Tryk lighterens knap ind, mens tændingen er tilsluttet.
- Vent, indtil knappen springer frem.

»

- Træk lighteren ud, og tænd cigaretten med lighterens glødende varmespiral. » » ⚠
- Sæt lighteren tilbage i holderen.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af lighteren kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun lighteren korrekt til at tænde cigaretter og andre tobaksvarer med.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Lighteren kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.

i Anvisning

Lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse » » Side 174.

Stikdåser

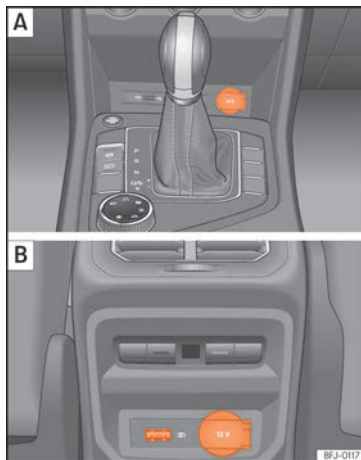


Fig. 183 [A] Midterkonsol: 12-volts-stikdåse foran. [B] Bageste side af midterkonsollen: USB-porte og 12-volts-stikdåse

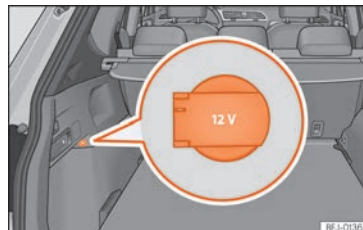


Fig. 184 Udsnit af bagagerummets sidebeklædning: 12-volts-stikdåse

- Løft stikdåsens afdækning » » Fig. 183, » » Fig. 184.
- Sæt stikket fra det elektriske apparat i stikdåsen.

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåsen. Du må dog ikke tilslutte mere end 120 W til stikdåsen.

USB-porte

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion**.

USB-indgangene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne » » Fig. 183 [B]. Hver af portene har en maks. effekt på op til 10,5 W.

De er **ikke** beregnet til overførsel af filer.

⚠ PAS PÅ

Stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. En u hensigtsmæssig anvendelse kan forårsage alvorlige kvæstelser eller endda ildebrand. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn, hvis nøglen er i bilen. Fare for kvæstelser!

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåserne.

ⓘ Anvisning

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektrisk tilbehør.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke det og afbryde netforbindelsen.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du trække det apparat, der er tilsluttet til USB-porten, ud, før du tilslutter eller afbryder tændingen.

Klima**Opvarmning, ventilation, køling****Introduktion**

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 41

Visning af Climatronic-informationer

På betjeningsenheden til Climatronic og skærmen til det fabriksmonterede Easy Connect-system bliver de foreskrevne værdier for temperaturzonerne vist.

Temperaturmåleenheden kan indstilles i Easy Connect-systemet.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter reducerer mængden af urenheder fra luften uden for, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at klima anlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurenet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur. Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at varme- og friskluftsystemet eller aircondition-/klima anlægget og elbaggrunden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

»

⚠ FORSIGTIG

- Pollenfiltret skal som udgangspunkt udskiftes på et værksted.
- Hvis der opstår mistanke om, at klimaanlægget er beskadiget, skal det afbrydes. Derved kan man undgå følgeskader. Få klimaanlægget kontrolleret på et værksted.
- Reparationer på klimaanlægget kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

ℹ Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler vi, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på knappen **A/C**. Kontrollampen i knappen skal lyse.
- Du kan kun opnå den bedst mulige varmeholdelse og den hurtigst mulige afrimning af ruderne, når motoren har nået sin driftstemperatur.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.

Betjening af Climatronic via systemet Easy Connect

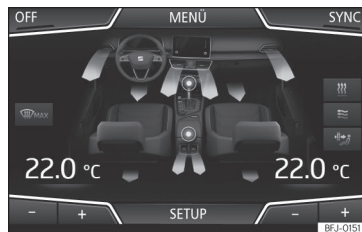


Fig. 185 Display Easy Connect: menuen Klimaanlæg

I Easy Connect-systemet kan der også foretages indstillinger af Climatronic-systemet.

Fremkaldelse af menuen Klimaanlæg

- Tryk på knappen **MENÜ** på betjeningspanelet til Climatronic.

De faktiske værdier bliver vist i den øverste del af displayet og kan indstilles, fx temperaturindstillingen for fører- og passagersiden. Temperaturer op til +22° C (+72° F) bliver vist med blå pile, og temperaturer over +22° C (+72° F) bliver vist med røde pile.

Tryk på den pågældende funktionsflade for at aktivere eller deaktivere en funktion eller for at vælge en undermenu.

Funktionsflade: funktion

OFF	Climatronic-systemet afbrydes.
ON	Climatronic-systemet tilsluttes.
SYNC	Synkronisering af temperaturen i fører- og passagersiden
IND-STIL-LINGER	Anvendes til at åbne undermenuen med indstillingerne for klimafunktionen. Følgende indstillinger er mulige.
	Automatisk ekstravarmeapparat: til aktivering eller deaktivering af det automatiske ekstravarmeapparat i lande med koldt klima (kun motorer med ekstravarme). Hvis denne funktion er deaktiveret, kan det tage længere tid for varmeanlægget end normalt, inden komforttemperaturen nås.
	Automatisk recirkulation: aktivering og deaktivering af den automatiske recirkulation » Side 178
	TILBAGE ➡: lukning af undermenu
⋮ *	Bruges til at åbne undermenuen for ekstravarme.
🌀	Til tilslutning eller afbrydelse af PureAir og åbning af undermenuen.

Betjeningselementer bagi

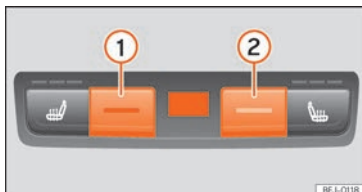


Fig. 186 I midterkonsollen bagi: betjeningselementer til passagerer på de bageste siddepladser

Temperatur

- Tryk på knapperne ① og ② » Fig. 186 for at indstille temperaturen.

Indstilling af temperatur i infotainmentsystemet

- Tryk på knappen **(MENU)** på betjeningspanelet.
- Tryk på funktionsfladen for at indstille temperaturen for de bageste siddepladser.
- Tryk på funktionsfladerne ■ og ■ for at indstille temperaturen.

Den indstillede temperatur vises i displayet.

Anvisning

De bageste betjeningselementer fungerer ikke, hvis funktionsfladen **REAR** i infotainmentsystemet er aktiveret.

Luftdyser

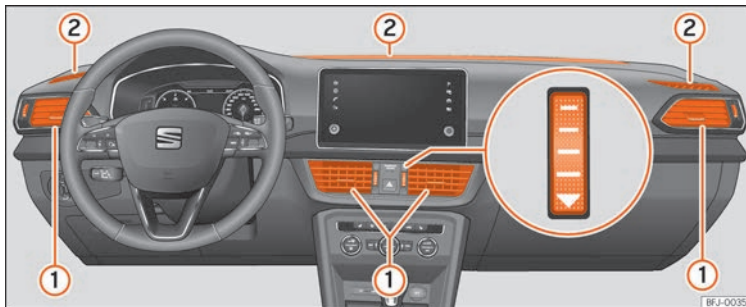


Fig. 187 I instrumentpanelet: luftdyser

Luftdyser

For at opnå en tilstrækkelig opvarmning, køling og lufttilførsel i kabinen, bør luftdyserne » Fig. 187 ① være åbne.

- Drej det pågældende indstillingshjul (udsnit) i den ønskede retning for at åbne og lukke luftdyserne. Når indstillingshjulet står i position ►, er den pågældende luftdyse lukket.
- Indstil luftretningen ved hjælp af grebet i luftgitteret.

Der er placeret flere luftdyser, der ikke kan indstilles, i instrumentpanelet ②, i fodrummene og i den bageste del af kabinen.

Anvisning

Varme- eller kuldefølsomme madvarer, lægemidler og genstande bør ikke placeres foran luftdyserne, da de kan tage skade af luften, der strømmer ud, eller det kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

Recirkulationsfunktion

Generelt

Recirkulationsfunktion:



Manuel recirkulation

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på knappen MAX ① eller drejer kontakten til luftfordeling hen på ②.

Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion

Aktivering: Tryk på knappen ①, indtil lamperne lyser.

Deaktivering: Tryk på knappen ②, indtil lamperne slukker.

Sådan fungerer den automatiske recirkulationsfunktion (indhold, klimamenu)

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget skadestofkoncentration i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadestoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

Ved følgende udetemperaturer og betingelser og i versioner uden fugtighedssensor bliver der **ikke** automatisk skiftet til recirkulationsfunktionen:

- Omgivelsestemperaturen ligger under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlægget er afbrudt, og omgivelsestemperaturen er under +10° C (+50° F).
- Køleanlægget er afbrudt, omgivelsestemperaturen er under +15° C (+59° F), og viskieren er tilsluttet.

Aktiveringen/deaktiveringen af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i klimamenuen under Indstillinger.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Introduktion på side 175.

- Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

⚠ FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med airconditionanlæg/klima-anlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og støv- og pollenfilteret med aktivkulfilter og medføre vedvarende lugtgener.

i Anvisning

Climatronic: Når bilen er i bækgear, og når visker-sprinkler-automatikken arbejder, aktiveres recirkulationsfunktionen kortvarigt for at undgå, at der trænger udstødning og lugt ind i kabinen.

Sædevarme*

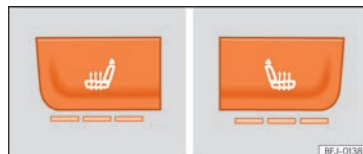


Fig. 188 I midterkonsollen: knapper til sædevarme i forsæderne



Fig. 189 I midterkonsollen bagi: betjenings-elementer til sædevarme i bagsædepladserne

Sædehynderne og ryglænene på forsæderne kan opvarmes elektrisk, når tændingen er tilsluttet.

Betjening af sædevarme

- Tryk på knappen  eller  på betjeningspanelet for at tilslutte sædevarmen med maksimal varmeydelse.
- Tryk på knappen  eller  flere gange, indtil det ønskede trin er indstillet.

»

- Tryk på knappen  eller  flere gange, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser, for at afbryde.

Hvis du tilslutter tændingen igen inden for ca. 10 min., aktiveres det senest indstillede varmetrin for førersædet automatisk.

Hvornår bør sædevarmen ikke tilsluttes?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Ude- eller kabinetemperaturen er over 25° C (77° F).

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen. Kroppen heler derefter meget langsomt eller heler ikke fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtig eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

⚠ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødvendigt forbrug af brændstof.

Driftsanvisninger vedr. klimaanlægget

Køleanlægget til kabinen virker kun, når motoren kører, og blæseren er tilsluttet.

Klimaanlægget virker bedst, når ruderne og panoramaskydesoltaget er lukket. Hvis bilens kabine er blevet kraftigt opvarmet af solen under parkering, kan det dog være en fordel at åbne ruderne og panoramavippesoltaget et kort øjeblik, så luften i bilen afkøles hurtigere.

Climatronic: ændring af temperaturen ved infotainmentsystemets fabriksmonterede skærm

Skift af temperaturvisning fra celsius til fahrenheit på det fabriksmonterede infotainmentsystems skærm foregår via infotainmentknappen  > funktionsfladen **Indstillinger** > **Enheder**.

Køleanlægget kan ikke tilsluttes

Hvis du ikke kan tilslutte køleanlægget, kan det skyldes følgende:

- Motoren kører ikke.
- Blæseren er afbrudt.
- Sikringen til klimaanlægget er brændt over.
- Omgivelsestemperaturen er under ca. +3° C (+38° F).
- Køleanlæggets klimakompressor er blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj.
- Der er en anden fejl i bilen. Få klimaanlægget kontrolleret på et værksted.

Særlige forhold

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Anvisning

Når motoren er startet, kan forruden dugge på grund af tilbageværende fugt i klimaanlægget. Aktiver defrosterfunktionen for at fjerne dug hurtigst muligt fra forruden.

Parkeringsvarme (ekstravar-me)*

Indledning til emnet

Parkeringsvarmen forsynes med brændstof fra bilens tank og kan benyttes både under kørsel, og når bilen holder stille.

Parkeringsvarmen tilsluttes via knappen til hurtigt opvarmning på klimabetjeningspanelet ved hjælp af fjernbetjeningen eller ved at programmere et bestemt tilslutningstidspunkt via menuen til parkeringsvarmen i infotainmentsystemet.

Om vinteren er det muligt at fjerne eventuel sne og is (tyndt lag) fra forruden inden kørsel, hvis parkeringsvarmen er tilsluttet.

Hvis udetemperaturen er høj, kan kabinen ved hjælp af parkeringsvarmen blive ventileret, også når motoren er standset.

⚠ PAS PÅ

Indtagelse af knapcellebatterier med en diameter på 20 mm eller ethvert andet knapcellebatteri kan inden for meget kort tid forårsage alvorlige kvæstelser og i værste fald have døden til følge.

- Opbevar derfor altid batteridrevne fjernbetjeningen, nøgleringe med batterier og reservebatterier inklusive knapcellebatterier.

rier og andre batterier med en diameter over 20 mm uden for børns rækkevidde.

- Hvis der er mistanke om, at nogen kan have indtaget et batteri, skal der straks søges lægehjælp.

⚠ PAS PÅ

Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

- Du må aldrig tilslutte eller lade parkeringsvarmen køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum.
- Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum.

⚠ PAS PÅ

Parkeringsvarmens komponenter bliver meget varme og kan forårsage ildebrand.

- Parker bilen på en sådan måde, at udstødningssystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen, fx tørt græs.

⚠ FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmemfølsomme genstande foran luftdyserne. Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmemfølsomme

genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

i Anvisning

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig samt efter starthjælp kan det ved genstart af motoren ske, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

Tilslutning eller afbrydelse af parkeringsvarme

Tilslutning af parkeringsvarme:



Manuelt med knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet. Kontrollampen i knappen lyser »» Side 175.



Manuelt med fjernbetjeningen »» Side 183

Automatisk med programmering og aktivering af et aktiveringstidspunkt »» Side 184

Afbrydelse af parkeringsvarme:

Manuelt med knappen til hurtig opvarmning på klimabetjeningspanelet. Kontrollampen i knappen slukker »» Side 175.

OFF

Manuelt med fjernbetjeningen »» Side 183

Automatisk, når det programmerede afbrydelsestidspunkt nås eller efter udløb af den programmerede løbetid »» Side 184

Automatisk, når kontrollampen (tankmåler) lyser »» Side 336

Automatisk, hvis 12-volts-batteriets ladetilstand falder for kraftigt »» Side 349

Særlige forhold

Efter afbrydelse fungerer parkeringsvarmen fortsat kortvarigt for at forbrænde det brændstof og udlede de udstødningsgasser, der endnu befinder sig i systemet.

Fjernbetjening

Fig. 190 Parkeringsvarme: med fjernbetjening

Fig. 190	Betydning
	Tilslutning af parkeringsvarme
OFF	Afbrydelse af parkeringsvarme
①	Kontrollampe

Hvis der trykkes unødigt på knapperne på fjernbetjeningen, kan parkeringsvarmen ved en fejl blive tilsluttet, også hvis man befinder sig uden for rækkevidden, eller hvis kontrollampen blinker.

For at aktivere eller deaktivere parkeringsvarmen skal du trykke på knappen (og holde den inde i ca. 1 sek.).

Kontrollampe i fjernbetjeningen

Brugeren kan få følgende informationer ved at trykke på knapperne:

Kontrollampe ①	Betydning
Lyser grønt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen blev tilsluttet via knappen
Lyser rødt i ca. 2 sek.	Parkeringsvarmen blev afbrudt via knappen OFF .
Blinker langsomt grønt i ca. 2 sek. (ca. fire gange pr. sekund)	Tilslutningssignalet er ikke modtaget ^{a)} .
Blinker hurtigt grønt i ca. 2 sek. (ca. ti gange pr. sekund)	Parkeringsvarmen er spærret. Mulige årsager: Tanken er næsten tom, spændingen på bilens batteri (12 V) er for lav, eller der er opstået en fejl.
Blinker rødt i ca. 2 sek. (ca. fire gange pr. sekund)	Afbrydelsestidspunktet er ikke modtaget ^{a)} .
Lyser orange i ca. 2 sek., derefter grønt eller rødt	Batteriet i fjernbetjeningen er næsten afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsestidspunktet blev alligevel modtaget.
Lyser orange i ca. 2 sek., blinker derefter grønt eller rødt	Batteriet i fjernbetjeningen er næsten afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsestidspunktet blev ikke modtaget.

»

Kontrollampe ①	Betydning
Blinker orange i ca. 5 sek.	Batteriet i fjernbetjeningen er afladet. Tilslutnings- eller afbrydelsesignalet blev ikke modtaget.

^{a1} Fjernbetjeningen er uden for rækkevidden. I dette tilfælde skal du komme lidt tættere på bilen og trykke på den pågældende knap igen.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Hvis kontrollampen i fjernbetjeningen ① blinker orange i ca. 5 sek. eller slet ikke lyser mere, når der trykkes på knapperne, skal fjernbetjeningens batteri udskiftes.

Batteriet sidder på bagsiden af fjernbetjeningen under en afdækning.

- Løft afdækningen lidt, og træk den nedad og af for at åbne den.
- Tag batteriet ud.
- Sæt et nyt batteri i. Når du udskifter batteriet, skal du være opmærksom på den korrekte polaritet og sørge for, at batterierne er af samme type »» ①.
- Sæt afdækningen på igen, ved at sætte taperne ind mod den øverste del og trykke den nederste del på.

Rækkevidde

Modtageren er placeret i bilens kabine. Fjernbetjeningens rækkevidde er nogle hundrede

meter, når batterierne er nye. Rækkevidden vil dog blive betydeligt kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.

⚠ FORSIGTIG

- Der er elektroniske komponenter i fjernbetjeningen. Undgå derfor kontakt med vand, direkte sollys og slag.
- Hvis du anvender batterier, der ikke passer til fjernbetjeningen, kan den blive beskadiget. Udskift derfor det afladede batteri med et nyt batteri, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.

🌿 Miljøanvisning

- Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.
- Batteriet i fjernbetjeningen kan indeholde perklorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.
- Sørg for, at fjernbetjeningen ikke betjenes ved en fejl, så der ikke sker en utilsigtet tilslutning af parkeringsvarmen.

Programmering af parkeringsvarme

Inden programmeringen skal det kontrolleres, at dato og klokkeslæt er indstillet korrekt i bilen »» ⚠.

Parkeringsvarmen kan programmeres via menupunktet **Parkeringsvarme** i infotainmentsystemet.

Sådan kaldes menuen Parkeringsvarme frem

- Tryk på knappen **MENU** på Climatronic-betjeningsskærmen.
- Tryk på funktionsfladen ②.

Funktionsflade: funktion

Afbryd: Parkeringsvarmen afbrydes med det samme.

Opvarmning, Ventilation: Her indstilles det, om parkeringsvarmen skal opvarme eller ventilere kabinen, når den er blevet tilsluttet. Den ønskede indstilling foretages ved at trykke på funktionsfladen ③.

Indstilling: Åbner menuen **Parkeringsvarme**.

Funktionsflade: funktion

Afgangstid 1, Afgangstid 2, Afgangstid 3: Der kan indstilles tre forskellige afgangstider (hh:mm). Hvis parkeringsvarmen kun skal tilslutes på en bestemt ugedag, kan dette også angives.

Varighed: Varigheden bestemmer parkeringsvarmens løbetid, når den tilsluttes via knappen til hurtig opvarmning  på klimabehandlingspanelet. Varigheden anvendes også til at beregne afbrydelsestidspunktet i forbindelse med det manuelle airconditionanlæg. Den kan indstilles til 10 til 60 min. i trin a 10 min.

 Spring tilbage til hovedmenuen.

Det programmerede afbrydelsestidspunkt definerer det tidspunkt, hvor den indstillede temperatur tilnærmelsesvis skal være opnået i bilen. Parkeringsvarmen bliver automatisk tilsluttet afhængigt af udetemperaturen.

Kontrol af programmering

Hvis der er indstillet et bestemt tilslutnings-tidspunkt, og tændingen bliver afbrudt, lyser kontrollampen til knappen til hurtig opvarmning  i ca. 10 sek.

PAS PÅ

Du må aldrig programmere parkeringsvarmen, så den tilsluttes eller er i gang i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Udstødningsgasserne fra parkeringsvarmen indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart

uden farve og lugt. Kulilte kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

Driftsanvisninger

Parkeringsvarmens udstødningssystem, der sidder under bilen, må ikke være blokeret eller tilstopet af sne, sjaap eller andre genstande. Udstødningen skal kunne slippe ud uden problemer. Når parkeringsvarmen er tilsluttet, dannes der udstødningsgasser, der slipper ud gennem et udstødningsrør, som er placeret på bilens underside.

Når kabinen opvarmes, bliver den varme luft afhængigt af omgivelsestemperaturen først ledt op på forruden og derefter via luftdyserne ind i bilens kabine. Hvis dyserne fx rettes mod sideruderne, kan det påvirke luftfordelingen.

Situationer, hvor parkeringsvarmen ikke tilsluttes

- Parkeringsvarmen har brug for næsten lige så meget strøm som nærløst. Hvis 12-volts-batteriets ladetilstand falder for kraftigt, bliver parkeringsvarmen enten afbrudt automatisk eller slet ikke tilsluttet. På den måde undgår du problemer ved motorstart.
- Varmeanlægget skal aktiveres ved hver tilslutning. Således skal afbrydelsestidspunktet også aktiveres igen hver gang.

- Kontrollampen  (tankmåler) lyser.

Anvisning

- Når parkeringsvarmen er tilsluttet, kan den frembringe almindelige driftslyde.
- Når luftfugtigheden er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand fra varme- og ventilationssystemet, når parkeringsvarmen kører. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det betyder ikke, at der foreligger en skade på bilen.
- Hvis bilen står med en hældning, fx hvis den er parkeret på en skråning, kan det være, at parkeringsvarmefunktionen bliver forringet, hvis tankpåfyldningsmængden er lav (lige over reservemængden).
- Hvis parkeringsvarmen er tilsluttet hyppigt eller over længere tid, bliver 12-volts-batteriet afladet. Bilen skal fra tid til anden køre nogle kilometer for at lade batteriet op igen. Til orientering: Køretiden skal ca. svare til den tid, som parkeringsvarmen er tilsluttet.
- Ved temperaturer under +5° C [+41° F] kan parkeringsvarmen muligvis tilsluttes automatisk, når motoren starter. Efter et stykke tid afbrydes parkeringsvarmen igen.

Infotainmentsystem

Introduktion

Sikkerhedsanvisninger

Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet

Trafikken kræver altid førerens fulde opmærksomhed under kørsel.

Du bør kun betjene infotainmentsystemets mange funktioner, når trafiksituationen virkelig tillader det.

⚠ PAS PÅ

- Før du begynder at køre, bør du sætte dig ind i infotainmentsystemet forskellige funktioner.
- En høj lydstyrke kan udgøre en fare for dig og for de andre trafikanter.
- Indstil lydstyrken, så du kan høre lydene fra omgivelserne, fx horn, sirener etc.
- Du bør kun indstille infotainmentsystemet, når bilen holder stille, eller lade forsædepassageren foretage indstillingerne.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Betj-

eningen af infotainmentsystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kørsel altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

⚠ PAS PÅ

I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Vejskiltene og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra navigationen.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

⚠ PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksom-

hed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

⚠ PAS PÅ

Forbindelseskabler mellem eksterne apparater kan udgøre en hindring for føreren.

- Læg kabler på en sådan måde, at de ikke generer føreren.

⚠ PAS PÅ

Eksterne apparater, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

- Sæt eller hæng aldrig eksterne apparater på døre, forrude, rat, instrumentpanel, på bagsiden af sæderne, på eller i nærheden af det sted, der er markeret med ordet "AIRBAG", eller mellem disse områder og personer i bilen. Eksterne apparater kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbaggene udløses.

⚠ PAS PÅ

Midterarm-lænet kan begrænse førerens bevægelsesfrihed og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at armlænet er lukket under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hvis huset til en cd- eller dvd-afspiller åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Få altid cd- eller dvd-drev repareret af fagfolk.

⚠ FORSIGTIG

Hvis du skubber et medium forkert ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan infotainmentsystemet blive beskadiget.

- Sørg i forbindelse med isætningen for, at isætningspositionen er korrekt.
- Et hårdt tryk kan forårsage skader, der ikke kan reparerer, på låsemekanismen i åbningen til hukommelseskort.
- Anvend kun kompatible hukommelseskort.
- Når du sætter cd'er og dvd'er i cd-/dvd-drevet eller tager dem ud, skal det ske i en ret vinkel i forhold til systemets front, uden at cd'erne eller dvd'erne kommer til at sidde fast og derved rides.
- Hvis du skubber en cd eller dvd ind, selv om der allerede er sat en i, eller imens en er ved at blive skubbet ud, kan dvd-drevet blive beskadiget, så det ikke kan reparerer. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

⚠ FORSIGTIG

Fremmedlegemer på et medium og medier, der ikke er runde, kan beskadige cd- eller dvd-drevet.

- Der må kun anvendes rene standard-cd'er eller -dvd'er på 12 cm.
 - Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løsne sig og beskadige drevet.
 - Anvend ikke printbare medier. Belægninger og påskrifter kan løsne sig og beskadige cd-/dvd-drevet.
 - Sæt ikke single-cd'er på 8 cm og cd'er eller dvd'er, der ikke er runde (shape-cd'er), i.
 - Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

⚠ FORSIGTIG

Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

i Anvisning

For at sikre at infotainmentsystemet fungerer korrekt, er det vigtigt, at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.

Oversigt over systemet

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus

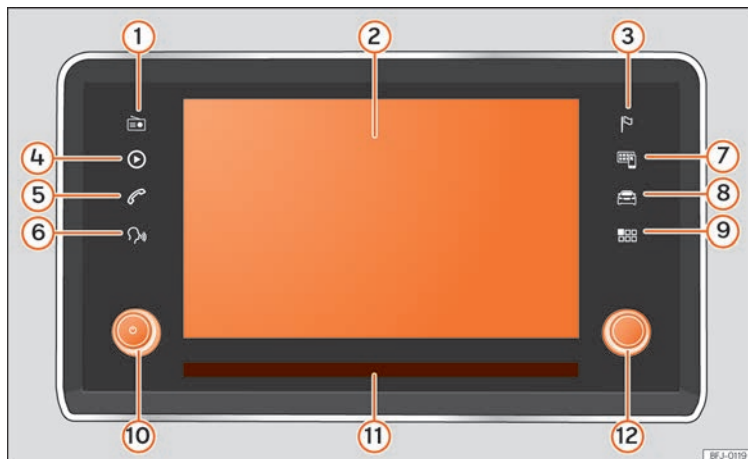


Fig. 191 Oversigt over betjeningslementer.

- ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) »» Side 205
- ② Touchscreen (berøringskærm) »» Side 190
- ③ Navigationsfunktion »» Side 216
- ④ Mediefunktion (skift lydkilde) »» Side 207
- ⑤ Telefonfunktion »» Side 230

- ⑥ Stemmebetjening
- ⑦ Full Link »» Side 194
- ⑧ Bilindstillinger »»  Side 35 »» Side 229
- ⑨ Valg af hovedmenu »» Side 189
- ⑩ Lydstyrke Til/fra »» Side 189
- ⑪ Nærhedssensor »» Side 192

- ⑫ Indstillingsknap (søgning og valg) »» Side 189

Generelle anvisninger vedr. betjening

Introduktion



BRS-0375

Fig. 192 Video om emnet

Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne på skærmen afvige, og infotainmentsystemet kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne betjeningsvejledning.

Anvisning

- Et let tryk på knapperne eller en kortvarig berøring af touchscreenen er nok til at betjene infotainmentsystemet.
- På grund af den markedsspecifikke systemsoftware er det muligt, at det ikke er alle anførte funktionsflader og funktioner, der står til rådighed. Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, er det ikke en fejl i systemet.
- På grund af landespecifik lovgivning er det muligvis ikke muligt at vælge visse skærmfunktioner fra en vis hastighed.

- Hvis du anvender en mobiltelefon i bilen, kan det forårsage støj i højttalerne.
- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- I nogle biler med ParkPilot reducerer lydstyrken på audiokilden sig automatisk, når bilen bliver sat i bagegear. Lydstyrkeredukeringen kan indstilles i menuen **Lyd > Volumen**.

Menuoversigt

På infotainmentsystemets touchscreen kan du vælge de forskellige hovedmenuer.

Tryk på infotainmentknappen  for at åbne menuoversigten.

I forbindelse med visningen af hovedmenuen på touchscreenen kan du skifte mellem "Mosaik" og "Karrusel" i menuen **Indstillinger > Skærm**.

Dreje-/trykknapper og infotainmentknapper

Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/tryknap  bliver kaldt knappen til lydstyrkeregulering eller tilslutnings-/afbryderknappen.

Den højre dreje-/tryknap bliver kaldt indstillingsknappen.

Infotainmentknapper

Du kan betjene infotainmentknapperne ved enten at *trykke på dem* eller *holde dem inde*.

Tilslutning og afbrydelse

Tryk et kort øjeblik på dreje-/trykknappen for at tilslutte eller afbryde infotainmentsystemet manuelt .

Ved tilslutningen starter systemet med den lydstyrke, der senest var indstillet, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke. Vælg **Lyd > Volumen**.

Når du tager tændingsnøglen ud eller trykker på tilslutningsknappen (afhængigt af udstyr og bil), bliver systemet automatisk afbrudt. Når infotainmentsystemet tilsluttes igen, afbrydes det igen automatisk efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).

Anvisning

- Infotainmentsystemet er en del af bilen. Det kan ikke anvendes i en anden bil.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter infotainmentsystemet igen.

Ændring af grundlydstyrke

Forøgelse eller reducere af lydstyrke eller afbrydelse af lyd

Forøgelse af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering med uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet opad .

Reducering af lydstyrke: Drej knappen til lydstyrkeregulering mod uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet nedad .

Ændringer i lydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en lydstyrkebjælke. Du kan regulere lydstyrken via betjeningsselementerne på rattet. I så fald bliver lydstyrkeændringerne vist i kombiinstrumentets display ved hjælp af en lydstyrkebjælke.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles. Vælg **Lyd** > **Lydstyrke**.

Afbrydelse af infotainmentsystemets lyd

- Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret, indtil  bliver vist.

Hvis du afbryder infotainmentsystemets lyd, stoppes den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt. På skærmen vises .

Anvisning

Hvis grundlydstyrken er blevet forøget meget i forbindelse med afspilning af en audiokilde, skal du reducere lydstyrken, inden du skifter til en anden audiokilde.

Betjening af funktionsflader og visninger på skærmen



Fig. 193 Visning af nogle af funktionsfladerne på skærmen



Fig. 194 Menu til lydindstillinger

Infotainmentsystemet er udstyret med en touchscreen.

Aktive områder på skærmen, som du kan vælge en funktion med, bliver kaldt "funktionsflader", og de betjenes, ved at du trykker et kort øjeblik eller trykker i længere tid på dem.

I vejledningen beskrives funktionsfladerne med betegnelsen "funktionsflade" efterfulgt af et knapsymbol  (en firkant).

I vejledningen beskrives funktionsfladerne med betegnelsen "funktionsflade" efterfulgt af et knapsymbol  (en firkant).

Funktionsflader starter funktioner eller åbner yderligere undermenuer. I undermenuer vises den menu, der er valgt på det pågældende tidspunkt, i den øverste linje på skærmen

»» **Fig. 193** (A).

Inaktive (grå) funktionsflader kan ikke vælges.

Forstørrelse eller formindskelse af billeder, der vises på skærmen

Navigationssystemets kortvisning »» Side 216 og fx billederne i billedvisningen »» Side 207 kan forstørres eller formindskes. I den forbindelse skal du placere to fingre på visningen på skærmen og trække dem fra hinanden eller mod hinanden.

Oversigt over visninger og funktionsflader

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

(A)

I displayets øverste linje vises den valgte menu og eventuelle andre funktionsflader.

(B)

Tryk for at åbne en anden menu.

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

Ⓒ I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen. Træk scrollpanelet hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren »» Side 191, Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister.

Bevægelig cursor: Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.

ELLER: Tryk på det ønskede sted på skærmen, så cursoren bevæger sig derhen.

Ⓓ **Fast trådkors:** Tryk på pilene, der peger opad, nedad, mod venstre og højre for at indstille lyden, som du ønsker. Cursoren bevæger sig Ⓓ.

ELLER: Tryk på det centrale felt for at placere stereolyden i midten af bilens kabine.

Ⓔ Tryk i nogle lister for at komme op på højere niveauer trin for trin.

TILBA-GE ↩ Tryk for at komme op til hovedmenuen trin for trin fra undermenuerne eller for at fortryde indtastninger.

▽ Når man trykker på den, åbnes der et pop op-vindue (vindue med valgmuligheder), hvor de andre indstillingsmuligheder bliver vist.

Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

✓ / □ Nogle funktioner eller visninger er forbundet med en tjekboks og bliver aktiveret ✓ eller deaktiveret □, når du trykker på denne boks.

OK Tryk for at bekræfte en indtastning eller et valg.

× Tryk for at lukke et pop op-vindue eller et indtastningsfelt.

+ / − Tryk for at ændre indstillingerne trinvis.

Ⓔ Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.

Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister

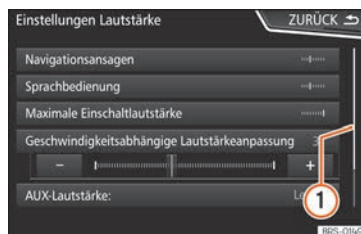


Fig. 195 Registreringer på listen i en indstillingsmenu

Du kan aktivere registreringerne på listen ved at trykke direkte på displayet eller med indstillingsknappen.

Markering og åbning af registreringer på listen med indstillingsknappen

- Tryk på indstillingsknappen for at markere registreringerne på listen efter hinanden med en ramme og på den måde søge i listen.
- Tryk på indstillingsknappen for at aktivere den markerede registrering på listen.

Søgning i lister (scrolling)

I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen »» Fig. 195 Ⓒ.

- Tryk et kort øjeblik på skærmen over eller under scrollknappen.
- **ELLER:** Placer fingeren på scrollmarkøren, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.
- **ELLER:** Placer fingeren i midten af skærmen, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.

Indtastningsfelter med skærmtastatur



Fig. 196 Indtastningsfelt med skærmtastatur

Indtastningsfelter med skærmtastatur anvendes fx til indtastning af et hukommelsesnavn, til valg af en destinationsadresse eller til indtastning af et søgebegreb til søgning i længere lister.

De funktionsflader, der er anført i det efterfølgende, er ikke til rådighed i alle lande og til alle emner.

I de efterfølgende kapitler forklares kun de funktioner, der afviger fra dette billede.

På den øverste linje på skærmen er indtastningsfeltet med cursoren placeret. Her vises alle indtastninger.

Indtastningsfelter til indtastning af valgfri tekst

I indtastningsfelterne til indtastning af valgfri tekst er det muligt at vælge bogstaver, tal og specialtegn i enhver kombination.

Indtastningsfelter til valg af en gemt registrering (fx valg af en destinationsadresse)

Ved indtastningen kan der kun vælges bogstaver, tal eller specialtegn, som i deres kombination svarer til en gemt registrering.

Hver gang du indtaster et tegn, foreslås destinationer, der svarer til indtastningen » Fig. 196 (4). I tilfælde af sammensatte navne skal mellemrummet også indtastes.

Hvis der kan vælges færre end 99 registreringer, vises antallet af tilbageværende registreringer efter linjen (3). Hvis du trykker på denne funktionsflade, vises de tilbageværende registreringer på en liste.

Øversigt over funktionsflader

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

Bogstaver og tal	Tryk for at overføre til linjen.
①	Tryk for at ændre tastatursproget. Du kan vælge tastatursproget i menuen Systemindstillinger > Sprog .

Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

②	Tryk for at få vist symboler på tastaturet.
③	Viser antallet og åbner listen med de registreringer, der i forhold til indtastningen stadig kan vælges
④	Scrollpanel. Dets størrelse afhænger af antallet af overensstemmende resultater.
⑤	Hold den inde for at få vist et pop op-vindue med de specialtegn, der er baseret på dette bogstav. Tryk på det ønskede tegn for at overføre det. Nogle specialtegn kan skrives ud [fx "Æ" i stedet for "AE"].
␣	Tryk for at indtaste et mellemrum.
⌫	Tryk for at slette tegn på linjen fra højre mod venstre. Hold knappen inde for at slette flere tegn.
TILBAGE ↩	Tryk for at lukke indtastningsfeltet.

Nærhedssensorer

✓ Gælder for landene Navi System og Navi System Plus

Infotainmentsystemet har en integreret nærhedssensor » Fig. 191 (11).

Visningen på skærmen skifter automatisk til betjeningsfunktionen, når din hånd nærmer sig. I betjeningsfunktionen bliver funktionsfladerne automatisk fremhævet for at gøre anvendelsen af dem lettere.

Ekstra visninger og visningsoptioner

Visningerne på skærmen kan variere afhængigt af indstillingen og afvige fra det, der er beskrevet her.

I skærmens statuslinje kan fx klokkeslættet og den aktuelle udetemperatur blive vist.

Alle visninger kan kun blive vist, efter at infotainmentsystemet er blevet helt nulstillet.

Assistent til første konfiguration

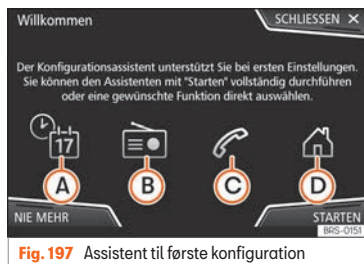


Fig. 197 Assistent til første konfiguration

Assistenten til første konfiguration hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration » » » **Fig. 197**, hvis du ikke har indstillet alle parametre eller ikke har trykket på funktionsknappen **ALDRIG**

Funktionsflade: funktion	
LUK	Lukker konfigurationsassistenten og hovedmenuen, eller den senest aktive funktion vises i infotainmentsystemet. Næste gang systemet tilsluttes, startes konfigurationsassistenten igen.
ALDRIG	Deaktiverer muligheden for konfigurationen af infotainmentsystemet. Hvis den første konfiguration af systemet skal udføres, skal du gå ind i Systemindstillinger og vælge Konfigurationsassistent .
START	Starter konfigurationsassistenten
A	Tryk for at indstille dato og klokkeslæt (hvis det drejer sig om et navigationssystem, sker indstillingen automatisk via GPS).
B	Tryk for at søge efter radiostationer med den bedste modtagelse i alle tilgængelige frekvensområder (AM, FM og DAB) på det pågældende tidspunkt og for at gemme.
C	Tryk for at parre din mobiltelefon med infotainmentsystemet.

Funktionsflade: funktion	
D^{a)}	Tryk for at vælge hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen.
TILBAGE FORTSÆT	For gå til forrige eller næste parameter, der kan konfigureres. Hvis en parameter er blevet konfigureret, kan du kun få adgang til den igen via hovedmenuen – ikke via knapperne Tilbage/Fortsæt). Hvis en parameter bliver konfigureret, vises der et flueben ☒ over den.
AFSLUT	Tryk for at afslutte konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger. Hvis alle parametre endnu ikke er blevet indstillet, bliver assistenten til den første konfiguration startet, næste gang infotainmentsystemet tilsluttes.

^{a)} Gælder kun for: Navi System og Navi System Plus

Opkoblingsmuligheder

Dataoverførsel

Indledning til emnet

Denne datakommunikation kan gøre læsning og skrivning af data mulig.

I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet.

Full Link*

Beskrivelse af Full Link-teknologien



Fig. 198 Video om emnet



Fig. 199 Video om emnet

Full Link-systemet sammenfatter alle de teknologier, som gør en forbindelse mellem infotainmentsystemet og mobile apparater mulig:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Interface

For at komme til Full Link-systemet skal du trykke på infotainmentknappen  eller infotainmentknappen  og derefter på **Full Link**.

Forbindelsen med Full Link sker via USB-interfacet.

⚠ PAS PÅ

Et mobilt apparat, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobile apparater skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert uden for airbaggenes udløsningsområder under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsene kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender de apps, som SEAT anbefaler til denne bil.
- For at appsene fra SEAT kan anvendes uden begrænsninger, skal optionen **System, Indstillinger/System > Dataoverførsel for SEAT apps** være aktiveret.
- Niveaueet for appsenes interaktion skal i systemet være: **TILLAD**.
- Beskyt det mobile apparat med appsene mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.
- Læs og følg betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.

⚠ FORSIGTIG

- I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobile apparater, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra et tændt mobilt apparat, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.
- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps, utilstrækkelig netdækning, tab af data under overførsel eller ukorrekt brug af de mobile apparater.

i Anvisning

- Anvendelsen af Full Link-teknologien kan medføre et forhøjet 3G-/4G-dataforbrug.
- SEAT anbefaler, at du kun anvender det mobile apparat i forbindelse med Full Link, når batteriet er fuldt opladet.
- SEAT anbefaler en korrekt indstilling af dato og klokkeslæt i forbindelse med anvendelsen af Full Link. Vælg **Indstillinger/System > Klokkeslæt og dato**.
- Appsene fra SEAT er udviklet til kommunikation og interaktion med bilen via en Full Link-forbindelse. For at de kan fungere, er det dermed nødvendigt, at der er etableret forbindelse til det mobile apparat via USB.

- Du kan få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible apparater, egne apps og tilgængelighed på www.seat.com eller hos din SEAT partner.

Full Link blokeret?



Fig. 200 Meddelelse på infotainmentsystemets skærm

For at frigive denne funktion er det nødvendigt at købe tilbehøret hos din SEAT partner. Ellers vises denne meddelelse på din skærm, når du vælger funktionen »» **Fig. 200**.

Forudsætninger for Full Link

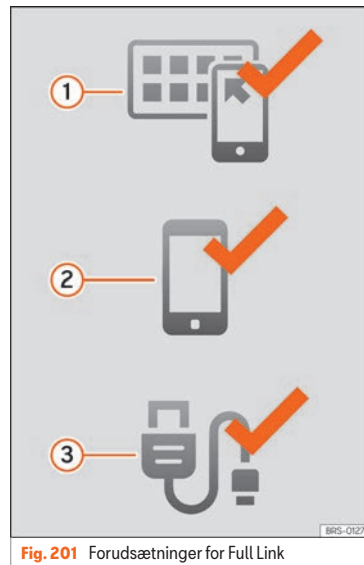


Fig. 201 Forudsætninger for Full Link

- 1 **Aktivering af Full Link:** Hvis funktionen Full Link ikke er tilgængelig i din bil, skal du henvende dig til en autoriseret partner, hvor du kan købe den som tilbehør.
- 2 **Kompatibel mobiltelefon.** På hjemmesiderne fra MirrorLink®, Android Auto™ og »

Apple CarPlay™ kan du få information om, om din mobiltelefon er kompatibel med systemet.

Mirror Link

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 eller derover
- Der skal være installeret en af de apps, der er certificeret af SEAT eller CCC, på apparatet.

Android Auto

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) eller derover
- Installation af Android Auto™-app

Apple CarPlay

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 eller derover og iOS 7.1 eller derover
- Aktivering af den personlige assistent SIRI (se Telefonindstillinger)

- 3 **Tilslutning af telefonen til bilen via USB-kabel:** Anvend et USB-kabel, som er godkendt og leveres af den autoriserede forhandler af din smartphone.

Aktivering af Full Link



Fig. 202 Indstillinger for Full Link



Fig. 203 Menuen Full Link

For at oprette forbindelse mellem din smartphone og Full Link er det ikke nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.

For at kunne anvende alle funktionerne i appsene er det nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.¹⁾

Gå frem på følgende måde, når du skal anvende Full Link:

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tilslut din smartphone via et USB-kabel til bilens USB-tilslutning »» Side 237.

¹⁾ Ved anvendelse af dataforbindelsen til overførsel af appsene fra telefonen til Full Link kan der opstå yderligere omkostninger. Du kan få information om taksterne hos din netudbyder.

- Vælg **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps** i hovedmenuen til Full Link-indstillingerne »» Fig. 202.

Afslutningsvis kommer der en meddelelse, der informerer dig om, at dataoverførslen begynder, når apparatet tilsluttes. Vær opmærksom på, at når det mobile apparat er forbundet med bilen, så overføres der data. Tryk på **OK**. Efter valget er den teknologi, der er kompatibel med dit apparat, driftsklar.

Anvisning

Afhængigt af smartphonen skal apparatet muligvis frigives, før forbindelsen kan aktiveres.

Hvad skal jeg gøre, hvis der ikke kan oprettes forbindelse?

Genstart din smartphone.

Kontroller USB-kablet for synlige skader.

Kontroller, om USB-kablet har synlige skader. Kontroller, om de to tilslutninger (USB/micro-USB) har skader eller er defekte.

Kontroller, om USB-tilslutningerne er i korrekt tilstand.

Kontroller bilens og apparatets USB-tilslutning for tegn på beskadigelse og/eller defekter.

Rengør USB-portene (apparat og bil).

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.

Få USB-porten udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Få det mobile apparat repareret eller udskiftet.

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.

Etablering af forbindelse til bærbare apparater, som tillader teknologierne MirrorLink®, Android Auto™ og/eller Apple CarPlay™



Fig. 204 Menuen Full Link

Karrusel

Første gang, du kommer ind i Full Link-konteksten, bliver de tilgængelige teknologier til at forbinde det bærbare apparat vist.

Så snart apparatet er forbundet via USB, tilbyder systemet de tilgængelige teknologier for at etablere forbindelsen til mobiltelefonen.

I tilfælde af en simultan forbindelse af to apparater med forskellige styresystemer får du en valgmulighed »» Fig. 204.

Visning af liste over apparater

iPhone™-apparater understøtter kun Apple CarPlay™.

»

Der er apparater, der understøtter MirrorLink® og Android Auto™.

Vær opmærksom på, at apparatet ikke er til rådighed som audiokilde efter oprettelse af forbindelsen.

Indstillinger for Full Link

Funktionsflade: funktion

☒ **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps:** Tillad informationsudvekslingen mellem bilen og de applikationer, som SEAT har godkendt.

Last Mode

Hvis en session for en teknologi afsluttes, uden at der er foretaget en afbrydelse fra infotainmentsystemet (ved at afbryde kabler), startes sessionen, næste gang apparatet tilsluttes, uden at brugeren skal gøre noget aktivt¹⁾.

Infoopkald

Kig i betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

Teknologierne afhænger af følgende:

1. Tilgængeligheden i et land
2. Applikationer fra tredjemand

¹⁾ Medmindre skærmen skal låses op for at etablere forbindelsen.

For flere informationer:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Anvisning

- For at anvende teknologien i Android Auto™ er det nødvendigt at downloade applikationen Android Auto™, som findes i Google Play™.
- Der kan kun anvendes kompatible applikationer, der er i overensstemmelse med den tilsluttede teknologi.

MirrorLink®

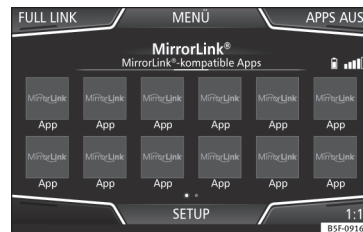


Fig. 205 Funktionsflader i oversigten over kompatible apps.



Fig. 206 Andre funktionsflader i MirrorLink

MirrorLink® er en protokol, hvorigennem et mobilt apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner, som bliver vist på det mobile apparat på infotainmentsystemets skærm.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes specielt tilpassede apps under kørsel » » » **Δ i Beskrivelse af Full Link-teknologien på side 194.**

Forudsætninger

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med MirrorLink®.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Afhængigt af det anvendte mobile apparat skal der være installeret en app, der er egnet til anvendelse af MirrorLink®, på apparatet.

Start af forbindelse

- For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.
- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

Funktionsflader og mulige visninger

Funktionsflade: funktion	
Full Link	Tilbage til hovedmenuen Full Link

Funktionsflade: funktion	
APPS FRA	Tryk for at lukke åbnede apps. Tryk derefter på de apps, du vil lukke, eller på funktionsfladen Luk alle for at lukke alle åbnede apps.
1 : 1	Tryk for at skifte til det mobile apparats skærm.
INDSTILLINGER	Til åbning af Full Link-indstillinger
» » Fig. 206 ①	Tryk for at vende tilbage til hovedmenuen MirrorLink®.
» » Fig. 206 ②	Tryk for at få vist funktionsfladerne ved den nederste eller øverste kant i højre side af skærmen.
» » Fig. 206 Δ / ▷	Tillader visning og skjulning af knapperne ① og ②.
» » Fig. 191 ⑫	

MirrorLink®-indstillinger

Funktionsflade: funktion	
☒ Aktivering af pop op-vindue til MirrorLink	tillader pop op-vindue til MirrorLink® for alle understøttede apps

Apple CarPlay™ *

✓ Gælder for kompatible iPhone™-mobiltelefoner. iPhone™-mobiltelefoner understøtter ligeledes kun Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Apple CarPlay™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Sørg for, at Apple CarPlay™ ikke er begrænset på dit apparat: **Indstillinger > Generelt > Begrænsninger > CarPlay > ON.**
- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Apple CarPlay™.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.

- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

»

• Hvis sessionen bliver påbegyndt med teknologien Apple CarPlay™, er det ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®. I hovedmenuen *Telefon* vises følgende anvisning:

Afbryd først Apple CarPlay for at kunne tilslutte en anden mobiltelefon.

Med et langt tryk på knappen  startes Apple™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på symbolet **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Gælder for kompatible Android-mobiltelefoner

Android Auto™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

Forudsætninger

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

• Det mobile apparat skal være kompatibelt med Android Auto™.

- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Appen Android Auto™ skal være indlæst og installeret på det mobile apparat.

Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-porten. Sørg i den forbindelse for, at vejledningerne til etablering af forbindelse til apparatet bliver fulgt.

- Den første forbindelse til Android Auto™ skal etableres, mens bilen holder stille.
- Når du har accepteret pop op-vinduet til bekræftelse af dataoverførslen mellem bilen og systemet, vises en meddelelse med opfordring om at kontrollere den nødvendige bekræftelse på det mobile apparat i forbindelse med parring med infotainmentsystemet.
- Når sessionen med teknologien Android Auto™ bliver etableret via USB, forbinder mobiltelefonen sig automatisk med telefonen i infotainmentsystemet via Bluetooth®, og det er ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®.

Med et langt tryk på knappen  startes Android™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på knappen **Tilbage til SEAT**.

Anvisning

Nogle mobile apparater kræver et skift i USB-forbindelsesfunktionen for at kunne anvende Android Auto™.

• Sørg for, at din mobiltelefon er i medieoverførselsfunktionen (MTP), inden USB-forbindelsen til infotainmentsystemet etableres.

Anvisning

For at kunne anvende Android Auto™ er det nødvendigt at have tjenesterne fra Google™ samt basisapplikationerne fra Android.

• Sørg for, at Google™-tjenesterne er opdateret for at kunne anvende denne teknologi.

Ofte stillede spørgsmål vedr. Full Link

Hvilken forbindelsestype anvendes der?

USB-kabel.

Leveres USB-kablet sammen med bilen?

Nej. Det anbefales at anvende det USB-kabel, der leveres sammen med det mobile apparat.

Er navigation mulig?

Det er muligt at bruge navigation med alle Full Link-teknologier, hvis teknologien er tilgængelig i dit land, og du har en navigations-app.

Hvad er forskellen på anvendelse af Full Link-navigation (via telefon) og en anden navigation?

Fordele: daglig opdatering
Ulemper: dataforbrug, udfald i modtagelsen.

Kan jeg sende talebeskeder?

Med certificerede apps kan du besvare, men ikke sende.

Hvilke apps er til rådighed under kørsel?

Afhængigt af teknologien:
– MirrorLink®: de apps, der er certificeret af SEAT og CCC
– Android Auto™: de apps, der er udvalgt af Google™
– Apple CarPlay™: de apps, der er udvalgt af Apple™

Hvor finder jeg de kompatible apps?

Du kan finde kompatible apps på følgende hjemmesider:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Hvor kan disse apps downloades?

I Google Play™ til Android Auto™/MirrorLink® og i Apple Store™ til Apple CarPlay™

Hvem skal jeg kontakte vedr. reparation, hvis Full Link ikke længere virker?

Hvis problemet ligger i bilen, skal du kontakte din forhandler. Hvis problemet er i det mobile apparat, kan du henvende dig til dit teleselskab.

Vil WhatsApp være certificeret?

Det afhænger af teknologien.

Er MirrorLink® tilgængelig i mit land?

Ja, MirrorLink® er tilgængeligt i alle lande og områder, hvor SEAT er repræsenteret.

Hvad er forskellen på MirrorLink®, Android Auto™ og Apple CarPlay™?

MirrorLink® er ikke kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, da der er tale om forskellige teknologier. Alle tre er integreret i Full Link – Android Auto™ er konstrueret til smartphones med Android™-styresystem, og Apple CarPlay™ er konstrueret til iPhones.

Kan MirrorLink® installeres i en ældre SEAT model?

Nej, det er ikke muligt.

Hvor kan jeg finde flere informationer om Full Link?

Ved spørgsmål kan du læse mere i afsnittene *Innovation/Opkoblingsmuligheder* på vores hjemmeside www.seat.es eller www.seat.com eller sende din forespørgsel til seat-respond@seat.es.

SEAT Media Control*

Introduktion



Fig. 207 Video om emnet

Med appen **SEAT Media Control**¹⁾ kan nogle delfunktioner i *radiofunktionen*, *mediefunktionen* og *navigationsfunktionen* fjernstyres. Der kan udveksles informationer mellem en enhed og infotainmentsystemet.

De enkelte funktioner betjenes via en tablet eller til dels via en mobiltelefon.

»

¹⁾ Tilgængeligheden afhænger af det pågældende land.

Forudsætninger for brug:

- En tablet eller en mobiltelefon.
- Appen skal være tilgængelig i den pågældende enhed.
- Der skal være etableret en Wi-Fi-forbindelse mellem infotainmentsystemet og enheden. Vælg **Menu > Medier > Indstillinger > Wi-Fi > Del forbindelse via Wi-Fi > Konfiguration**.

Sørg for, at dataoverførsel er aktiveret for apps:

- I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet. Vælg **Menu > Indstillinger/System > Dataoverførsel fra mobile apparater**.

På SEATs eller SEAT partnerens hjemmeside kan du finde informationer om de tekniske forudsætninger.

Telefonfunktionerne er ikke del af denne apps funktioner.

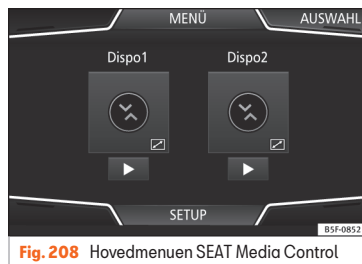
Dataoverførsel og styringsfunktioner

Fig. 208 Hovedmenuen SEAT Media Control

Ved hjælp af **SEAT Media Control** kan infotainmentsystemet betjenes fra andre siddepladser på følgende måde:

- Fjernstyring af radioen.
- Fjernstyring af multimediegentingelse

Afhængigt af landet og apparatet kan der udveksles følgende informationer mellem apparatet og infotainmentsystemet:

- Navigationsdestinationer
- Trafikinformationer
- Indhold fra sociale netværk
- Audiooverførsel
- Visning af bilens data
- Specifik information om området, fx POI'er.

Wi-Fi-adgangspunkt***Introduktion**

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med op til 8 apparater »» Side 203, Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi.

Infotainmentsystemet kan også anvende et eksternt trådløst apparats Wi-Fi-adgangspunkt til at stille internet til rådighed for de til adgangspunktet forbundne apparater (hot-spot) (Wi-Fi-klient) »» Side 203, Konfiguration af internetadgang.

i Anvisning

- Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af de store mængder data, der overføres, anbefaler SEAT, at der anvendes et mobilabonnement med flatrate til dataoverførsel. Mobiludbyderen kan informere dig herom.
- Ved overførsel af datapakker på internettet kan der alt efter dit mobilabonnement påløbe yderligere omkostninger, særligt hvis det sker i udlandet (fx roaminggebyrer).

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med 8 trådløse apparater.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Indstillinger**.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen *Wi-Fi*.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) på det trådløse apparat, som du vil tilslutte. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Aktiver tildeling af mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen **Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse**, og aktiver tjekboksen.
- Indtast den netværksnøgle, der vises på det trådløse apparat, og bekræft den.

Følgende indstillinger kan desuden foretages i menuen **Del forbindelse**:

Sikkerhedsniveau: Med WPA2-kodningen genereres der automatisk en netværksnøgle.

Netværksnøgle: Automatisk genereret netværksnøgle. Tryk på funktionsfladen for at ændre netværksnøglen manuelt. Netværksnøglen skal bestå af mindst 8 og maksimalt 63 tegn.

SSID: Wi-Fi-netværksnavn (maks. 32 tegn).

Send ikke netværksnavn (SSID): Aktiver tjekboksen for at deaktivere synligheden af det trådløse netværk (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup kan bruges til let og hurtigt at oprette et lokalt, trådløst netværk med kodning.

- Opret forbindelsen med det trådløse netværk (Wi-Fi) » **Side 213**.

- Tryk på knappen WPS på Wi-Fi²⁾-routeren, indtil kontrollampen på routeren blinker.
- **ELLER:** Hold Wi-Fi-knappen på Wi-Fi-routeren inde, indtil kontrollampen Wi-Fi på routeren blinker.
- Tryk på WPS-knappen på Wi-Fi-apparatet. Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret.

Gentag forløbet for at tilslutte flere trådløse apparater.

Konfiguration af internetadgang

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi-adgangspunktet fra et eksternt, trådløst apparat til at oprette internetforbindelse.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Aktiver og del et trådløst adgangspunkt med internet på det eksterne apparat. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Tryk på infotainmentknappen  og derefter på menuen **Indstillinger**; **ELLER** start **mediefunktionen** eller **SEAT Media Control**, og tryk på menuen **SETUP**.

»

¹⁾ Denne funktion afhænger af apparat og land.

²⁾ Hvis Wi-Fi-routeren ikke understøtter WPS, skal netværket konfigureres manuelt.

- Tryk på menuen *Wi-Fi*, derefter på *Indstillinger for internetadgang via telefon*, og aktiver tjekboksen.
- Tryk på funktionsfladen *Søg*, og vælg det ønskede trådløse apparat på listen.
- Indtast evt. det trådløse apparats netværksnøgle i infotainmentsystemet, og bekræft med *OK*.

Manuelle indstillinger: Manuel indtastning af netværksindstillingerne for et eksternt, trådløst apparat (Wi-Fi).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der evt. indtastes yderligere data i det trådløse apparat.

Anvisning

På grund af det store antal forskellige trådløse apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.

Funktioner

Radio

Video om emnet



Fig. 209 Radiofunktion

Hovedmenuen RADIO



Fig. 210 Hovedmenuen RADIO



Fig. 211 Radiofunktion: stationsliste (FM)

Tryk på infotainmentknappen for at åbne hovedmenuen **Radio** » **Fig. 210**.

Funktionsflader i hovedmenuen RADIO

Funktionsflade: funktion

1 For at skifte gruppen af memoryknapper skal du føre fingeren fra venstre mod højre hen over memoryknapperne eller omvendt.

BÅND Muliggør valg af frekvensområde

STATIONER Åbner listen med radiostationer, der i øjeblikket kan modtages i det aktive frekvensområde.

MANUELT Tillader manuelt frekvensvalg

VISNING Muliggør valg af de informationer, der bliver vist på skærmen. Kun tilgængelig i DAB-funktion.

INDSTILLINGER Åbner indstillingsmenuen til det aktive frekvensområde (FM, AM eller DAB).

Funktionsflade: funktion



Vælger den forrige eller næste gemte station eller station i listen over stationer. Denne indstilling kan ændres i menuen for radioindstillinger (FM, AM, DAB).

1 til 18 Memoryknapper » **Side 206**

SCAN

Afslutter den automatiske stationsøgning (bliver kun vist, når funktionen udføres) Aktiveres i menuen for indstillinger (AM, FM og DAB).

Mulige visninger og symboler

Visning: betydning



Modellen Media System Touch/Colour har 15 hukommelsespladser. Du får kun vist stationsnavn og radiotekst, hvis RDS er til rådighed og aktiveret.

RDS off

Radiodatasystemet RDS er deaktiveret.

TP

Der kan modtages trafikinformationer: Vælg **Radio** > **Indstillinger** > **Trafikradiostationer**.



Der kan ikke modtages nogen stationer med trafikradio.



Radiostationen bliver gemt på en stationsknop.

AF off

Stations-tracking for alternative frekvenser er deaktiveret.

»

Anvisning

- Frekvensområderne AM og DAB er til rådighed afhængigt af land og udstyr. Hvis frekvensområderne AM og DAB er tilgængelige, bliver teksten til funktionsfladen BÅND ikke vist.
- Modtagelsen af radiosignalet kan blive forstyrret under broer, i parkeringshuse, tunneler samt af høje bygninger eller bjerge.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.
- Det er de pågældende radiostationer, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender.

Memoryknapper



Fig. 212 Hovedmenuen RADIO

I hovedmenuen *Radio* kan du gemme stationer fra det aktuelt valgte frekvensområde på de nummererede funktionsflader. Disse funktionsflader bliver betegnet som "memoryknapper".

Memoryknappernes funktioner

Valg af station med memory-knap	Tryk på memoryknappen for den ønskede station. De gemte stationer afspilles kun via et tryk på den pågældende memoryknap, hvis den kan modtages på det aktuelle sted.
Skift af hukommelsesniveau	Før fingeren fra højre mod venstre hen over skærmen eller omvendt. ELLER: Tryk på en af funktionsfladerne » Fig. 212 A
Gemme stationer på memoryknapper	Memoryknapperne bliver vist på tre hukommelsesniveauer. Hold den ønskede memoryknap nede, indtil der lyder et signal; stationen gemmes på denne memoryknap. På samme måde kan en station fra listen over stationer gemmes.

Memoryknappernes funktioner

Gemme stationslogoer på memoryknapper

Du kan tildele stationslogoer til de stationer, der er gemt på memoryknapperne. Der tildeles automatisk et logo fra databasen, hvis optionen er aktiveret i de udvalgte radioindstillinger. På samme måde kan et logo tildeles manuelt fra en ekstern datakilde (USB eller sd-kort).

Medier

Introduktion



Fig. 213 Video om emnet

Audiokilder, der indeholder lydfile på forskellige medier (fx cd, hukommelseskort og eksternt mp3-afspiller), bliver i det efterfølgende kaldt for **mediekilder**. Disse lydfile kan afspilles via de pågældende drev eller audioindgange i infotainmentsystemet (intern cd-afspiller, åbning til hukommelseskort, multimedieindgangen AUX-IN etc.).

Ophavsret

Lyd- og videofiler, som er gemt på medier, er som regel underlagt reglerne om ophavsret, jf. nationale og internationale bestemmelser. Overhold gældende lov!

Anvisning

- Du må ikke anvende en adapter til hukommelseskort.
- SEAT hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Hovedmenuen MEDIER

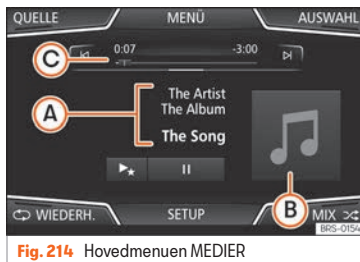


Fig. 214 Hovedmenuen MEDIER

Via hovedmenuen *Medier* kan du vælge og afspille forskellige mediekilder.

- Tryk på infotainmentknappen for at åbne hovedmenuen *Media* » **Fig. 214**.

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes fra samme sted.

Den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt, vises i pull-down-menuen, når du trykker på funktionsfladen **KILDE** » **Fig. 214**.

Hvis der ikke kan vælges nogen mediekilde, vises hovedmenuen *Medier*.

Funktionsflader i hovedmenuen MEDIER

Funktionsflade: funktion

Visning af den mediekilde, der aktuelt afspilles Tryk på den for at vælge en anden mediekilde » **Side 209**.

(JUKEBOOKS)¹⁾: intern harddisk (SSD) » **Side 212**

(CD/DVD)²⁾: intern cd-/dvd-afspiller » **Side 209**

(SD-KORT 1), **(SD-KORT 2)***: sd-hukommelseskort » **Side 210**

(USB 1), **(USB 2)***: eksternt medium tilsluttet via USB-port » **Side 210**

(AUX): eksternt audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN » **Side 211**

(BT-AUDIO): Audio Bluetooth® » **Side 211**.

(WLAN)*: eksternt audiokilde forbundet via Wi-Fi » **Side 213**

KILDE

VALG Åbner track-listen

/ Skift mellem numre i mediefunktion eller hurtig fremspoling/tilbagepoling.

Afspilningen stoppes. Funktionsfladen skifter til .

Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen skifter til .

»

Funktionsflade: funktion

  ^{a)}
 Afspil lignende numre.
 En virtuel playliste med numre, der ligner det, der afspilles på det pågældende tidspunkt, oprettes via Gracenote[®], hvis den er til rådighed.

IND-STIL-LINGER
 Åbner menuen **Medieindstillinger**

 **GENTAG**
 Gentagelse af alle numre
 Alle de numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer, bliver gentaget. Hvis ☒ Mix/repeat inklusive undermapper) er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.

 **GENTAG**
 Gentag det nummer, der afspilles på det pågældende tidspunkt.

MIX 
 Afspilning i tilfældig rækkefølge
 Omfatter alle numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer. Hvis ☒ Mix/repeat inklusive undermapper) er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.

^{a)} Dvd-afspilleren og jukeboksen (SSD) er kun tilgængelige for modellen "Navi System Plus."

Visninger og symboler i hovedmenuen ME-DIER
Visning: betydning

Visning af informationer om nummer med kunstnernavn, albumnavn og titel på nummer [cd-tekst , id3-tag ved komprimerede lydfiler]

A
 Audio-cd: visning af informationer om nummeret, der er tilgængelige via Gracenote^{®a)}. Hvis der ikke er nogen tilgængelige informationer, er det kun **Nummer** og dets placering på mediet i henhold til rækkefølgen på mediet, der bliver vist.

Visning af albumcover: Hvis der er flere covere inden for samme mappe/album, viser systemet kun et af disse.
 Ved visningen af covere gælder følgende prioritet:
 1. Cover, der er integreret i filen/filerne.
 2. Billede i filmappe.
 3. Billede fra Gracenote-databasen^{®a)}
 4. Standardsymbol for tilsluttet apparat.

B
 Hvis der afspilles en videofil, kan den blive afspillet i fuldskærmsvisningen ved at trykke på coveret.

C
 Nummerets afspilningstid og resterende afspilningstid i minutter og sekunder. Ved lydfiler med variabel bitrate (VBR) kan den viste resterende tid afvige.

RDS Off^{b)}
 Radiodatasystemet RDS er deaktiveret. RDS kan aktiveres i menuen **Indstillinger FM**.

Visning: betydning

TP^{b)}
 TP-funktionen er aktiveret og kan modtages.

 ^{b)}
 Der er ikke nogen tilgængelig station med trafikmeldinger.

 ^{b)}
 DAB-modtagelse er ikke mulig.

^{a)} Gracenote[®] er en database, der er tilgængelig på infotainmentsystemets harddisk, og hvori der er gemt informationer vedr. numrene fra diverse kunstnere og albummer. For at kunne udnytte fordelene ved funktionerne i Gracenote[®] skal der foreligge informationer om nummerets kunstner og album (kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus).

^{b)} Afhængigt af markedet og systemet

Info Anvisning

- Når du sætter mediekilden i, starter afspilningen ikke automatisk. Den skal vælges af brugeren. Når du tager den ud, skifter mediekilden ligeledes ikke.
- For at kunne få vist forskellige covere inden for den samme mappe/det samme album, skal du sikre dig, at forskellige informationer vedr. kunstner eller album er indeholdt i metadataene til numrene. Ellers er det kun det samme cover, der kan vises i forbindelse med alle numre fra den samme mappe/det samme album.

Skift af mediekilde



Fig. 215 Mediefunktion: skift af mediekilde

• Tryk på infotainmentknappen i hovedmenuen *Medier* flere gange for at skifte mellem de tilgængelige mediekilder.

• **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **KILDE** » **Fig. 215** i hovedmenuen *Medier*, og vælg den ønskede mediekilde.

I det ekstra vindue bliver mediekilder, der ikke kan vælges, vist som deaktiveret (med gråt)

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til.

Afspillelige mediekilder, der kan vælges

Funktionsflade: mediekilde

JUKEBOKS ^{a)}	Intern harddisk (SSD) » Side 212
CD/DVD ^{a)}	Internt cd-/dvd-drev » Side 209
SD KORT 1	Sd-hukommelseskort » Side 210
SD KORT 2 *	
USB 1	Eksternt medium tilsluttet til USB-port » Side 210.
USB 2 *	
AUX	Ekstern audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN » Side 211
BT-AUDIO	Audio Bluetooth® » Side 211.
Wi-Fi *	Ekstern audiokilde forbundet via Wi-Fi » Side 213

^{a)} Dvd-afspilleren og jukeboxen (SSD) er kun tilgængelige for modellen "Navi System Plus."

Anvisning

Du kan også skifte mediekilde i visningen **Track-liste: Vælg til det formål Medier > Visning.**

Isætning eller udtagning af cd eller dvd¹⁾

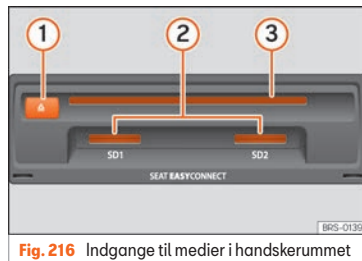


Fig. 216 Indgange til medier i handskerummet

Under kørsel må føreren ikke betjene systemet. Sæt et medie i, eller skift det, inden du begynder at køre!

Det interne cd-/dvd-drev kan både afspille audio-cd'er/-dvd'er og audiodata-cd'er/-dvd'er.

Isætning af cd eller dvd

- Hold cd'en eller dvd'en med tekstsiden opad.
- Skub cd'en eller dvd'en så langt ind i dvd-åbningen » **Fig. 216** ③, at den automatisk bliver trukket ind.

¹⁾ Dvd-afspilleren er kun tilgængelig for modellen Navi System Plus.

Udtagning af cd eller dvd

- Tryk på knappen  ①.
- Cd'en eller dvd'en bliver skubbet ud og skal fjernes, inden der er gået ca. 10 sek.

Sådan sættes hukommelseskortet i, og sådan tages det ud

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to åbninger til sd-kort.

Isætning af hukommelseskort

Sæt et kompatibelt hukommelseskort med det afskårne hjørne først og med teksten opad (kontaktfladerne nedad) ind i kortåbningen » Fig. 216 ②, indtil det går i hak.

Hvis et hukommelseskort ikke kan sættes i, skal du kontrollere isætningspositionen og hukommelseskortet.

Udtagning af hukommelseskort

De isatte hukommelseskort **skal** forberedes til at blive taget ud.

- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen *Medier* for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainment-knappen  og derefter på  for at åbne menuen **Indstillinger system**.
- Tryk på funktionsfladen . Der vises en pull-down-menu med følgende mulig-

heder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*. Når hukommelseskortet er deaktiveret korrekt fra systemet, deaktiveres funktionsfladen (grå).

- Tryk på hukommelseskortet, der er sat i. Hukommelseskortet springer ud, så det kan tages ud.
- Tag hukommelseskortet ud.

Hukommelseskort, der ikke kan læses

Hvis der sættes et hukommelseskort i, hvis data ikke kan udlæses, vises der en meddelelse herom.

Eksternt medium tilsluttet til USB-port

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to USB-tilslutninger » Side 237.

Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB-porten , kan afspilles og styres via infotainmentsystemet.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejledning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun lydfiler, der kan afspilles, bliver vist og afspillet. Andre filer bliver ignoreret.

Den videre styring af det eksterne medium (skift mellem numre, valg af nummer og valg

af afspilningsfunktioner) skal foretages som beskrevet i de pågældende kapitler » Side 207.

Anvisninger og begrænsninger

Kompatibiliteten med apparater fra Apple™ og andre medieafspillere afhænger af udstyret.

Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-interfacet .

Eksterne harddiske med en kapacitet på over 32 GB skal i nogle tilfælde omformateres til filesystemet FAT32. Programmer og anvisninger vedr. omformatering kan du fx finde på internettet.

Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

Afbrudelse af forbindelse

De forbundne medier **skal** forberedes til udtagning, før forbindelsen afbrydes.

- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen *Medier* for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainment-knappen  og derefter på  for at åbne menuen **Indstillinger system**.
- Tryk på funktionsfladen . Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 og USB2*.

Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsfladen vist som inaktiv (med gråt).

- Mediet kan nu afbrydes.

Anvisning

- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten  i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.
- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.
- Hvis det tilsluttede apparat ikke genkendes, skal du afbryde forbindelsen for alle tilsluttede apparater og tilslutte apparatet igen.
- Du må ikke anvende hukommelseskortadapters, USB-forlængerkabler eller USB-hubs!

Ekstern audiokilde, der er tilsluttet til multimedietilslutningen AUX-IN

Afhængigt af land og udstyr kan der være en AUX-IN-multimedieindgang.

Den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles via bilens højttalere og kan **ikke** styres via infotainmentsystemet.

En tilsluttet ekstern audiokilde vises med **AUX** på skærmen.

Tilslutning af ekstern audiokilde via Bluetooth®

I Bluetooth®-audiofunktionen kan lydfile, som afspilles via en Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon), der er forbundet via Bluetooth®, afspilles via bilens højttalere (afspilning via Bluetooth®-audio).

Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.
- I menuen **Bluetooth-indstillinger** skal funktionen  **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** være aktiveret. Vælg **Telefon > Indstillinger > Bluetooth**

Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon).
- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen  i hovedmenuen **MEDIER**, og vælg .
- Tryk på  for at oprette forbindelse første gang til en ekstern Bluetooth®-audiokilde » Side 232.

- **ELLER:** Vælg en ekstern Bluetooth®-audiokilde fra listen.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.

Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden.

Når afspilningen af Bluetooth®-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Bluetooth®-audiokilde, om den kan styres via infotainmentsystemet.

De tilgængelige funktioner afhænger af den Bluetooth®-audioprofil, som understøttes af den tilsluttede eksterne medieafspiller.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP-Bluetooth®-profilen, kan afspilningen på Bluetooth®-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth®-audiofunktionen eller en anden audiokilde. Desuden er det muligt at få vist nummeret eller skifte nummer via infotainmentsystemet.

Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, »

at alle de beskrevne funktioner kan udføres korrekt.

- Når du skal afspille musik, må du ikke samtidig parre den eksterne medieafspiller via Bluetooth® og via infotainmentsystemets USB-interface, da det kan medføre begrænsninger i forbindelse med afspilningen.

- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten » Side 210 i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.

- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.

Jukeboks (SSD)

✓ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus



Fig. 217 Administration af jukeboks

Jukeboksen er placeret på infotainmentsystemets harddisk (SSD¹⁾).

Komprimerede lydfile (mp3 og wma) og nogle videofiler (podcasts, filer i avi-format etc.) kan importeres til **Jukeboks** fra forskellige medier og afspilles via den.

Kopieringen må kun foretages, mens motoren kører. Cd'er og dvd'er med kopibeskyttelse må ikke kopieres.

Import af filer

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i mediefunktionen, og vælg derefter **Administrer jukeboks**.
- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.
- Vælg den ønskede kilde i menuen **Vælg kilde**.

Mediet bliver forberedt. Processen kan vare nogle sekunder.

- Marker tjekboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal importeres.
- Når **Vælg alle** er aktiveret, bliver alle filer og mapper importeret over på mediet.
- Tryk på funktionsfladen **IMPORTER**.

I henhold til dit valg bliver filer og mapper importeret til **Jukeboks** med de viste navne.

Hvis der ikke er tilgængelige informationer om nummeret, bliver lydfileterne gemt i følgende mapper:

Audiodata-cd

- **Album**
 - Ukendte albummer
 - Nummer.mp3²⁾
- **Kunstnere**

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) er den engelske betegnelse for harddisk.

²⁾ Filnavnet og filens efternavn er eksempler.

- **Ukendte kunstnere**
- **Ukendte albummer**
 - Nummer.mp3¹⁾

Funktioner og statusbjælke, når du kopierer

Under kopieringen vises en statusbjælke med procentangivelse på importskærmen.

Audiodata-cd: Filer kan ikke kopieres og afspilles samtidig.

- Tryk på funktionsfladen **[Afbrud]** for at afslutte importen ved det nummer, der på det pågældende tidspunkt er importeret fuldstændigt.
- Tryk på funktionsfladen **[Information]** for at få informationer vedr. importen.
- Tryk på funktionsfladen **[TILBAGE]** for at lukke importskærm-billedet med statusbjælken.
- Efter afslutningen af filimporten vises følgende meddelelse:

Sletning af filer

- Tryk på funktionsfladen **[SETUP]** i mediefunktionen, og vælg derefter **[Administrer jukeboks]**.
- Tryk på funktionsfladen **[SLET]**.
- Marker tjekboksene, der er placeret til højre for de filer eller mapper, der skal slettes.

- Når **[Vælg alle]** er aktiveret, bliver alle filer og mapper på mediet slettet.
- Tryk på funktionsfladen **[SLET]**. I overensstemmelse med valget bliver filer og mapper slettet.
- Efter at filerne er blevet slettet, vises følgende meddelelse:
- Tryk på funktionsfladen **[TILBAGE]** for at lukke menuen.

Fremkaldelse af gemte lyd- og videofiler

- Skift til indholdet af **Jukeboks [SSD]**.

Når du gemmer numre, bliver de gemt i forskellige kategorier og lister i henhold til de informationer om nummeret, der er til rådighed.

Du kan få vist de gemte numre via disse lister i forskellig sortering, og du kan kalde dem frem.

Jukeboks

- Playliste
- Kunstner
- Album
- Genre
- Nummer
- Video
- Filer, der ikke kan afspilles [hvis en ikke-understøttet fil er blevet importeret]

Anvisning

- **Kontroller kapaciteten på den interne harddisk og mediet, hvis kopieringen afbrydes af infotainmentsystemet.**
- **Af ophavsretlige årsager skal du slette alle gemte filer i jukeboksen, før infotainmentsystemet skifter ejer.**
- **Hvis filer vises som inaktive (grå), kan det have forskellige årsager: Filer, der ikke kan importeres (fx billeder), filer, der allerede er i jukeboksen, eller filer, der fylder mere end den hukommelsesplads, der er til rådighed i den interne hukommelse.**

Etablering af forbindelse til ekstern audiokilde via Wi-Fi*

Wi-Fi som audiokilde tillader en trådløs forbindelse mellem en ekstern audiokilde (som fx en smartphone) og infotainmentsystemet.

Til etablering af denne forbindelse skal det tilsluttede apparat have en kompatibel app med dataoverføringsprotokollen UPnP (Universal Plug and Play). På denne måde forsyner appen systemet med det tilgængelige medieindhold.

»

¹⁾ Filnavnet og filens efternavn er eksempler.

Forudsætninger

- Kompatibel app (UPnP) installeret på det mobile apparat
- Aktiveret option **Frigivelse af Wi-Fi-forbindelse** i konfigurationen af den trådløse forbindelse.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet ved hjælp af en adgangsnøgle, som systemet selv har genereret. Etableringen af forbindelsen skal ske fra det mobile apparat, som skal forbindes med infotainmentsystemet.

Start af Wi-Fi-audiooverførsel

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.
- Start UPnP-applikationen eller en app til audiogengivelse på Wi-Fi-audiokilden.
- Tryk på funktionsfladen (**KILDE**) i hovedmenuen MEDIA, og vælg (**Wi-Fi**).
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Wi-Fi-audiokildens display.

Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Wi-Fi-audiokilde og den anvendte app, om Wi-Fi-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

Anvisning

- Infotainmentsystemet tilbyder ingen internettilslutning, men etablerer kun en trådløs, lokal forbindelse mellem det mobile apparat og dette system.
- Via Wi-Fi er det kun forbindelsen mellem apparatet og infotainmentsystemet, der kan garanteres. Funktionen afhænger af appen.

Funktionen video-dvd

✓ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus



Fig. 218 Hovedmenu til dvd-funktionen

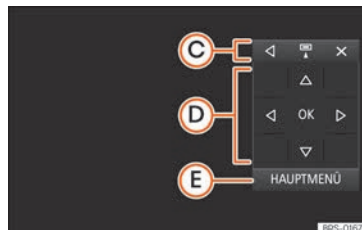


Fig. 219 Dvd-funktion: menustyring

Regionskode til video-dvd'er

Ofte er afspilningen af video-dvd'er begrænset til bestemte regioner (fx USA og Canada) ved hjælp af såkaldte "regionskoder". Disse dvd'er kan kun afspilles i apparater, der ligeledes er kodet til denne region (zone).

Dvd-drevet i systemet er kodet til udlæsning af den regionskode, der er almindelig i den region, som bilen oprindeligt er blevet leveret til.

Start af dvd-funktion

- Sæt en dvd, som er kompatibel med systemet, i dvd-drevet.

Det kan tage et par sekunder at indlæse dataene på en dvd.

Den korte introsekvens, Intro, der er gemt på video-dvd'en, bliver afspillet. Derefter bliver dvd'ens menu vist.

Betjening af dvd-menu

- Tryk på skærmen et kort øjeblik for at få vist funktionsfladerne i hovedmenuen til dvd-funktionen » **Fig. 218.**

Funktionsflade: funktion	
KILDE	Visning og valg af kilde
DVD-MENU	Visning af menustyring og tilbage til dvd'ens hovedmenu » Fig. 219
A	Kapitelvisning
B	Visning af afspilningstid og resterende afspilningstid
C	: forskydning af vinduet til menustyring
	: minimering af vinduet til menustyring
	: maksimering af vinduet til menustyring
	: lukning af menustyring
D	Via pileknapperne kan du navigere i dvd-menuen. Bekræft dit valg med OK .
E	Tryk for at kalde dvd'ens hovedmenu frem.
	Skift til forrige eller næste kapitel
	Afspilningen stoppes. Funktionsfladen skifter til .

Funktionsflade: funktion

	Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen skifter til .
INDSTILLINGER	I denne menu befinder videoindstillingerne [dvd] sig.

Anvisning

- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvordan dvd-filmmenuen ser ud, og for, hvilke menupunkter der tilbydes.
- Dvd-producenten er ansvarlig for, hvis nogle film opfører sig forskelligt, selv om du betjener dem på samme måde.
- Hjemmebrændte video-dvd'er kan ikke altid afspilles korrekt eller kun i begrænset omfang.
- Videoskærbilledet på infotainmentstyret bliver kun vist, når bilen holder stille. Under kørsel bliver skærmen slukket, men du kan stadig høre lyden.

Billeder



Fig. 220 Billedhovedmenu

I hovedmenuen **Billeder** kan du få vist billedfiler (fx fotos) enkeltvis eller som slideshow.

Billedfiler skal være gemt på et kompatibelt medium (fx en cd eller et sd-kort).

- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** for at vælge den ønskede kilde, som de gemte billeder befinder sig på.

Funktionsflade: funktion

KILDE	Visning og valg af kilde
VALG	Åbner listen for billedfilerne »

Funktionsflade: funktion


Det viste billede er blevet udfærdiget med GPS-positionering. Når du trykker på denne funktionsflade, åbnes navigationssystemets menu for at starte en guidning til denne destination.



Drejning af billedvisning til venstre eller højre



Nulstilling af billedvisning



Afspilningen af slideshowet stoppes. Funktionsfladen  skifter til .



Afspilningen af slideshowet fortsættes. Funktionsfladen  skifter til .

Skift til **FORRIGE** eller **NÆSTE** billede



Den samme funktion kan udføres med en horisontal fingerbevægelse på skærmen.

INDSTILLINGER

Åbner menuen Indstillinger billeder

Forstørrelse eller formindskelse af visning

For at forstørre eller formindske visningen af det viste billede skal du gøre følgende:

- Placer to fingre på skærmen, og spred dem fra hinanden for at forstørre det viste billede,

eller træk dem imod hinanden for at formindsk det.

Drejning af visning/billede

For at dreje et billede har du udover de to dertil beregnede knapper  /  også mulighed for at trykke med en finger på skærmen (fx tommelfingeren), og mens du holder trykket bevæge en anden finger (fx pegefingeren) i en cirkel med uret (for at dreje billedet mod højre) eller mod uret (for at dreje billedet mod venstre) på skærmen. På denne måde bliver billedet drejet 90° i forhold til sin udgangsposition.

For at åbne billedvisningen

Billedfiler	Maksimal opløsning
bmp	4MP
jpeg	4MP (progressive mode)
jpg	64MP
gif	4MP
png	4MP

Navigation¹⁾
Introduktion


Fig. 221 Video om emnet

Generelle informationer

Infotainmentsystemet beregner den optimale rute til destinationen med alle de data, der står til rådighed.

Som destination kan du indtaste en adresse eller et point of interest, fx en tankstation eller et hotel. Om nødvendigt bliver også trafikmeldingerne inddraget i ruteberegningen (dynamisk guidning » Side 225).

Akustiske navigationsmeddelelser og grafiske visninger på navigationssystemet og i kombiinstrumentet guider dig til destinationen.

① FORSIGTIG

Navigationsmeddelelserne kan afvige fra den aktuelle situation (fx på grund af ikke-opdaterede navigationsdata).

¹⁾ Gælder for landene Navi System og Navi System Plus

Anvisninger vedr. navigationen

Hvis infotainmentsystemet ikke kan modtage data fra GPS-satellitter (tæt bladhæng, parkeringskælder), er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

Mulige begrænsninger i forbindelse med navigationen

I områder, der ikke findes eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret på mediet (fx ikke tilstrækkeligt registrerede ensrettede veje og vej kategorier), forsøger infotainmentsystemet også at foretage en guidning.

Navigationsområde og navigationsdatas dataaktualitet

Vejene ændrer sig hele tiden (fx nye veje, ændringer i vejnavne og husnumre). Dette kan forårsage, at guidningen bliver forkert eller upræcis, hvis navigationsdataene ikke er opdaterede.

SEAT anbefaler, at du opdaterer navigationsdataene med jævne mellemrum. Aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på www.seat.com, eller de fås hos en SEAT partner.

Opdatering og anvendelse af navigationsdata på et sd-kort

✓ Kun tilgængelig for modellen: **Navi System**

De navigationsdata, der i øjeblikket er gældende for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

Opdatering af navigationsdata

De aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på www.seat.com og gemmes på sd-kort, der er kompatible med systemet.

Du kan købe egnede sd-kort hos en SEAT partner.

Du kan finde anvisninger vedr. fremgangsmåden på internettet på www.seat.com.

Anvendelse af navigationsdata

- Sæt hukommelseskortet i »» Side 210.
- Tag ikke hukommelseskortet ud, mens kontrollen foregår. Vent, indtil kontrolvisningen forsvinder.

Hvis det isatte hukommelseskort indeholder gyldige navigationsdata, vises meddelelsen **"Kilde indeholder gyldig navigationsdatabase"**. Navigationen med dataene fra hukommelseskortet kan startes. Tag

hukommelseskortet ud, hvis det ikke længere skal bruges i systemet »» Side 210.

Anvisning

- Det isatte hukommelseskort skal forberedes til at blive taget ud »» Side 210.
- Tryk på infotainmentknappen  og derefter **Indstillinger** for at åbne menuen **Indstillinger system**.
- Navigationen er ikke mulig uden et sd-kort.
- Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der kopieres navigationsdata. Hukommelseskortet kan blive beskadiget!
- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet kan ikke registrere de gemte filer.
- SEAT anbefaler, at der kun anvendes originale SEAT hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

Opdatering og installation af navigationsdata

✓ Kun tilgængelig for modellen: **Navi System Plus**

Infotainmentsystemet er udstyret med en intern navigationshukommelse. De nødvendige navigationsdata er allerede installeret i systemet.

De navigationsdata, der i øjeblikket er gældende for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

Opdatering af navigationsdata

For opdatering af navigationsdataene kan du besøge vores hjemmeside: www.seat.com.

Navigationsdataene skal installeres efter downloadingen. Det er ikke muligt at gennemføre en navigation fra hukommelseskortet.

Installation af navigationsdata

Installationen tager ca. 2 timer.

Hvis infotainmentsystemet bliver afbrudt, afbrydes installationen og fortsættes automatisk, efter at du har tilsluttet systemet igen.

- Tilslut tændingen.
- Sæt hukommelseskortet med de gemte navigationsdata i » Side 210.
- Tryk på infotainmentknappen , og tryk derefter på **Indstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **Systeminformation** i menuen **Indstillinger system**.

- Tryk på **Opdater software** for at importere de gemte navigationsdata.
- Følg anvisningerne på skærmen.

Når installationen er afsluttet, kan hukommelseskortet tages ud. Hukommelseskortet skal forberedes til at blive taget ud » Side 210.

FORSIGTIG

Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der installeres navigationsdata. Det kan forårsage skader på hukommelseskortet, der ikke kan repareres!

Anvisning

- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet kan ikke registrere herpå gemte filer.
- SEAT anbefaler, at du anvender et CLASS10¹⁾-hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

Hovedmenuen Navigation



Fig. 222 Hovedmenuen Navigation

Via hovedmenuen Navigation kan du vælge en ny destination, kalde en destination, du tidligere er kørt til, eller en gemt destination frem og søge efter points of interest.

Fremkaldelse af hovedmenuen Navigation

- Tryk på infotainmentknappen  for at åbne den menu, som senest var åben i navigationen.

Funktionsflader og visninger i hovedmenuen Navigation

Funktionsflade: funktion

-  Det ekstra vindue bliver vist » Side 223.

¹⁾ Hastighedsklasse for et sd-kort

Funktionsflade: funktion

B Visninger og funktionsflader til kortvisningen » Side 224.

NY DESTINATION: til angivelse af en ny destination » Side 219.

RUTE: under en guidning » Side 221

MINE DESTINATIONER: til aktivering eller administration af gemte destinationer » Side 221

POI: søgning efter points of interest (parkeringspladser, tankstationer og restauranter) i et bestemt søgeområde » Side 223

VISNING: ændring af kortvisning eller aktivering eller deaktivering af ekstra vindue og visning af POI » Fig. 222 **A** » Side 223

INDSTILLINGER: åbner menuen **Navigationsindstillinger**

Ny destination (angivelse af destination)



Fig. 223 Søgefelt

- Tryk på funktionsfladen **(Ny destination)** i hovedmenuen **Navigation**.
- Tryk på funktionsfladen **(Optioner)**, og vælg den ønskede destinationsangivelsestype (**Søgning, Adresse POI på rute** eller **På kortet**).
- Ved hjælp af stemmestyringen* indtales by, vej og husnummer uden pause, og ruten til den nævnte destination bliver oprettet med kommandoen "Start guidning".

Søgning

Søgning efter adresser og points of interest (POI) ved angivelse via tastaturet » **Fig. 223**

I forbindelse med byer, postnumre og points of interest skal de fuldstændige data indtastes. Du kan også søge efter points of interest

via navnet eller kategorien. Fuldfør om nødvendigt navnet på byen for at indsnævre søgningen.

» Fig. 223

A Tryk for at åbne pileknapperne (<, >). Tillader bevægelse i teksten

Styring

Når du har indtastet et land og en by, kan du allerede starte en guidning til centrum i den valgte by.

I forbindelse med afgrænsning af en destinationsadresse **skal du altid være opmærksom på**, at hver angivelse afgrænser de efterfølgende valgmuligheder. Hvis fx den vej, du søger, **ikke** ligger i det tidligere indtastede postnummerområde, kan den heller ikke findes, når du efterfølgende skal vælge en vej.

Funktionsflade: funktion

(Land): til valg af det ønskede land

(By): til angivelse af den ønskede by eller postnummeret

(Vej): til angivelse af den ønskede vej

(Husnummer): til angivelse af det ønskede husnummer

(Vejkryds): til valg af det ønskede kryds

(Seneste destinationer): åbner menuen **Mine destinationer** » Side 221

»

Funktionsflade: funktion

[Starten] (start): starter guiden til den valgte adresse

På kortet

- Vælg destinationen på kortet, eller angiv den ved hjælp af GPS-koordinater, og bekræft med **[Accepter]**.

Funktionsflade: funktion

[Gem]: til lagring af det valgte point of interest i destinationshukommelsen » Side 221

[Rediger]: til redigering af destinationen eller angivelse af en anden destination

[Ruteoptioner]: Til indstilling af ruteoptioner, se **Indstillinger navigation > Ruteoptioner**.

[Start]: starter guiden til det valgte point of interest

Efter start af guide

Fig. 224 Ruteberegning

Når guidningen er startet, bliver ruten til den første destination beregnet.

Beregningen foretages i henhold til de ruteoptioner, der er valgt i menuen **Ruteoptioner**.

Afhængigt af indstillingerne bliver der foreslået tre **alternative ruter**, efter at en guide er startet » **Fig. 224**. Disse tre ruter svarer til de valgte ruteoptioner: *økonomisk, hurtig og kort*.

Rutekriterier: betydning

Blå rute: *økonomisk rute*, der bliver beregnet under hensyntagen til økonomiske aspekter

Rød rute: *den hurtigste rute* til destinationen, også selv om det kræver en omvej

Rutekriterier: betydning

Orange rute: *den korteste rute* til destinationen, også selv om det medfører en længere køretid. Guidningen kan indeholde usædvanlige vejstrækninger, fx markveje.

- Vælg den ønskede rute ved at trykke på den.

Når ruten er blevet beregnet, kommer den første navigationsmeddelelse. Før du skal dreje, kommer der op til tre navigationsmeddelelser.

- Hvis du trykker på indstillingsknappen » **Fig. 191** (12), bliver den seneste navigationsmeddelelse gentaget.

Når du er fremme ved destinationen, får du en meddelelse om, at du er fremme ved "destinationen".

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fordi den befinder sig i et ikke-digitaliseret område, får du en navigationsmeddelelse om, at du er fremme ved destinationsområdet.

Under den **dynamiske guidning** bliver du gjort opmærksom på meddelte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på grund af et trafikproblem, får du en ny navigationsmeddelelse.

Mens du lytter til en akustisk kørselsanbefaling, kan du indstille dens lydstyrke med

knappen til regulering af lydstyrke  **Fig. 191** .

Du kan foretage yderligere indstillinger af de akustiske kørselsbefalinger i **Navigation > Indstillinger > Navigationsmeddelelser**.

Anvisning

- Hvis du glemmer at dreje af ved en vej under en guidning, og der ikke er mulighed for at vende, skal du køre videre, indtil navigationen foreslår en alternativ rute.
- Kvaliteten af kørselsbefalingerne, som kommer fra infotainmentsystemet, afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.

Rute

Tryk på funktionsfladen **Rute** i hovedmenuen **Navigation**.

Funktionsfladen **Rute** vises kun under en aktiv guidning.

Funktionsflade: funktion

Stop guidning: Den aktive guidning bliver pauset.

Angiv destination: til angivelse af en destination eller en ny mellemdestination **» Side 219**

Funktionsflade: funktion

Kø forude^{a)}: til spærring af en del (0,2 til 10 km) af den aktuelle rute, fx til køomkørsel. For at ophæve spærringen skal du trykke på funktionsfladen **Rute** og med det samme derefter på **Ophæv kø**.

Ændr rute^{a)}: Kortet for den beregnede destinationsrute bliver vist, og hvis du klikker på ruten og samtidig trækker fingeren hen over kortet, ændres ruten til de(n) ønskede vej(e). Derefter beregnes den nye rute.

Detaljer vedr. ruten: visning af informationer vedr. den aktuelle rute

^{a)} Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Mine destinationer (destinationshukommelse)

Du kan vælge de gemte destinationer i menuen **Mine destinationer**.

- Tryk på funktionsfladen **Mine destinationer** i hovedmenuen **Navigation**.
- Vælg den ønskede funktionsflade: **Gem position**, **Ruter**, **Destinationer**, **Seneste destinationer** eller **Hjemadresse**.

Gem position

- Hvis du trykker på funktionsfladen **Gem position**, gemmes den aktuelle position som **flagdestination** i destinationshukommelsen.

- Marker **Flagdestination** i destinationshukommelsen.

- Tryk på funktionsfladen **Gem**.

I det efterfølgende indtastningsfelt er det muligt at ændre navnet. Tryk på funktionsfladen **Ind** for at gemme destinationen.

Ruter

I funktionen **Rute** kan du fastlægge flere destinationer (slutdestination og mellemdestinationer).

En routes **startpunkt** er altid den aktuelle position for bilen, som infotainmentsystemet har registreret. **Destinationen** betegner rutens slutpunkt. Du kører til **mellemdestinationer** før destinationen.

- Tryk på funktionsfladen **Mine destinationer** i hovedmenuen **Navigation**.
- Tryk på funktionsfladen **Ruter**. De tidligere gemte ruter bliver kaldt frem.

Hvis der ikke er gemt nogen ruter, eller du vil oprette en ny rute, skal du trykke på funktionsfladen **Ny rute**. Derefter skal du følge anvisningerne som ved oprettelse af en ny destination og til sidst trykke på **Gem**.

Når du trykker på en gemt rute, vises følgende funktionsflader: **»**

Funktionsflade: funktion

[Slet]: sletning af en gemt rute

[Rediger]: for at redigere og gemme en rute

[Start]: start af guidning

Funktionsflader og visninger i menuen Ny rute eller Rediger rute
Funktionsflade eller visning: funktion og betydning

	Mellemdestination
	Destination
	Beregnet ankomsttid på destinationen
	Beregnet afstand til destinationen
	Køretid
	Afstand til næste mellemdestination

Tryk på destinationen, så funktionsfladerne bliver vist.

	Sletning af destination
	Start af den direkte guidning til den valgte destination Destinationer før den valgte destination bliver ignoreret.
	Åbning af detaljevisningen for den pågældende destination

Tilgængelige funktionsflader.

Ny destination	Tilføjelse af en ny destination til turen
Destinationer	Tilføjelse af en ny destination fra Mine destinationer til turen
Lagring	Lagring af den oprettede tur i turhukommelsen
Start	Start af guidning
Beregn	Opdatering af den beregnede afstand og det anslåede ankomsttidspunkt ^{a)}
Stop	Standspning af den aktive guidning ^{b)}
	Forskydning af en mellemdestination eller destinationen til en anden placering på listen. Tryk, og træk for at forskyde destinationen.

^{a)} Denne funktionsflade vises kun, når guidningen er aktiv, og hvis der er blevet tilføjet en destination til turen.

^{b)} Denne funktionsflade vises kun under en aktiv guidning.

Seneste destinationer

Visning af de destinationer, som du allerede har startet en guidning til

Mine destinationer

- Tryk på funktionsfladen **Optioner**, og vælg den ønskede funktionsflade.

Funktionsflade: funktion

[Destinationshukommelse]: visning af de manuelt gemte destinationer og de importerede vCards **»»» Side 226, Import af vCards (digitale visitkort)**

[Favoritter]: visning af de destinationer, der er blevet gemt som favoritter

[Kontakter]: visning af telefonbogskontakter, hvortil der er gemt en adresse

Hjemadresse

Der kan altid kun gemmes en adresse eller en position som hjemadresse. Den gemte hjemadresse kan redigeres eller overskrives.

Hvis der allerede er blevet gemt en hjemadresse, startes der en guidning til den gemte hjemadresse.

Hvis der endnu ikke er gemt en hjemadresse, kan en adresse tildeles som hjemadresse.

Tildeling af en hjemadresse første gang:

[Position]: Tryk for at gemme den aktuelle position som hjemadresse.

[Adresse]: Tryk for at indtaste hjemadressen manuelt.

Redigering af hjemadresse:

Du kan ændre hjemadressen i menuen **Navigationssindstillinger > Administrer hukommelse**.

Point of interest (POI)



Fig. 225 Point of interest på kort

De points of interest, der er gemt i navigationshukommelsen, er inddelt i forskellige kategorier over points of interest. Hver points of interest-kategori er tildelt et symbol, som kan blive vist på kortet.

Hvis du har importeret din egen database med points of interest til infotainmentsystemet » Side 226, **Import af Personal POIs**, bliver hovedkategorien (Personal POI) også vist.

I menuen **Kortindstillinger** kan du indstille, hvilke kategorier for points of interest der skal vises på kortet. Du kan vælge op til ti kategorier over points of interest.

Valg af point of interest på kortet

Funktionsflade: funktion

- 1 I dette område findes der flere points of interest. Tryk på symbolet for at åbne listen med points of interest.
- 2 Et enkelt point of interest i dette område. Tryk på symbolet for at åbne detaljvisningen for det pågældende point of interest.

Hurtigsøgning efter point of interest

Tryk på funktionsfladen (POI) i hovedmenuen *Navigation*, hvorefter der vises tre hovedkategorier. Indtast alternativt navnet på det point of interest, du søger, via tastaturet ved at anvende **Nye destinationer**, eller tryk på (I nærheden) på kortet » **Tab. på side 224**.

Visning

Tryk på funktionsfladen (Visning) i hovedmenuen *Navigation*.

Funktionsflade: funktion

- | | |
|----|---|
| 2D | Todimensionel kortvisning (konventionel) |
| 3D | Tredimensionel kortvisning (fugleperspektiv) |
| | Også bygningerne vises tredimensionelt. Seværdigheder og kendte bygninger bliver vist detaljeret og med farver. |

Funktionsflade: funktion

- | | |
|------------------|--|
| | Til visning af destinationen på kortet |
| | Til visning af strækningen på kortet |
| Auto/Dag/
Nat | Til skift mellem dag- og natdesign |
| Ekstra vindue | Tryk, så det ekstra vindue bliver vist » Side 223 . |
| POI | Visning af points of interest på kortet |

a) Denne funktionsflade vises kun under en aktiv guidning.

Ekstra vindue



Fig. 226 Ekstra vindue vist

I det ekstra vindue » **Fig. 226 A** kan de nedenstående informationer vises:

»

- Tryk på navnet på det ekstra vindue for at vælge en visningsoption.

Funktionsflade: funktion

Audio: visning af valgt audiokilde

Kompas: viser et kompas med den aktuelle kørselsretning og bilens aktuelle position (vejnavn)

Manøvre: Der vises en liste med manøvrer og de næste POI'er eller TMC på ruten, og hvis man trykker på den, får man yderligere informationer.

Hyppe ruter^{al}: informationer om de ruter, som brugeren oftest bruger.

Position: bilens aktuelle position i koordinater og GPS-status (satellitmodtagelse)

^{al} Denne funktionsflade bliver kun vist uden aktiv guidning eller med aktiv forudseende rute.

Tryk på funktionsfladen  for at lukke det ekstra vindue.

Når du trykker på kortet, vises der under hele navigationen et ekstra vindue med følgende mulige funktioner:

Funktionsflade: funktion

Vejnavn eller koordinater: viser detaljer om det punkt, der er valgt på kortet:

Kun hvis der trykkes på et symbol på kortet

POI: navn på point of interest (hvis der kun vises et på kortet).

Funktionsflade: funktion

POI-Gruppe: flere POI'er (hvis du trykker på en gruppe med flere POI'er på kortet).

Favorit: navn på favorit

Hjem: hjemadresse

Start guide: Guiden startes direkte.

Ny mellemdestination: kun når der er en aktiv rute

I nærheden: går over i søgemenuen, dog kun for det valgte punkts område på kortet

Start demofunktion: (kun når demofunktionen er aktiveret)

Kortvisning



Fig. 227 Visninger og funktionsflader i kortvisningen

Funktionsflader og visninger i kortvisningen

Tryk på funktionsfladen  for at aktivere funktionsfladerne  og .

Funktionsflade: funktion



Visning af aktuell højde



For at centrere bilens position i midten af kortet



For at centrere destinationen i midten af kortet. Funktionsfladen bliver kun vist, hvis *Vis destination på kort* eller *Vis strækning på kort* er valgt **» Side 223.**



For at ændre kortopsætningen (i retning nord eller i kørselsretningen). Denne funktion er kun tilgængelig i 2D-visningen.



Visning af kortets målestok. Drej på indstillingsknappen, eller træk fingrene fra hinanden/mod hinanden på touchscreenen for at ændre målestoksforholdet.



For automatisk valg af målestok. Når funktionen er aktiveret, vises symbolet med blåt.



Forstørrer kortvarigt kortvisningen (zoom). Efter nogle sekunder bliver det senest valgte målestoksforhold automatisk vist igen.



Gør det muligt at afbryde lyden, gentage seneste meddelelse eller ændre meddelsernes lydstyrke

Funktionsflade: funktion

Vejskilte: Afhængigt af bilens udstyr bliver de vejskilte, der er gemt i navigationsdataene, vist. Vælg **Navigation > Indstillinger > Kort > Vis vejskilte**.

Trafikmeldinger og dynamisk guidning (TRAFFIC)



Fig. 228 Trafikmeldinger

Infotainmentsystemet modtager løbende trafikmeldinger (TMC/TMCpro) i baggrunden, hvis der kan modtages en trafikradiostation i det aktuelle område. Den radiostation, som du hører, behøver ikke at være en trafikradiostation.

Visning af trafikmeldinger

- Tryk på infotainmentknappen » **Fig. 191 ⑨**, og vælg derefter **Trafik**.

Dynamisk guidning

For at en dynamisk guidning er mulig, skal **Dynamisk rute** være aktiveret i ruteoptionerne.

Hvis der under en guidning modtages en trafikmelding, der vedrører den aktuelle rute, søges der efter en alternativ rute, hvis infotainmentsystemet beregner, at det giver en tidsmæssig fordel.

Trafikmeldinger i kortvisningen (valg)

Symbol: betydning

: kødannelse

: kø

: ulykke

: glat underlag (is eller sne)

: glat underlag

: fare

: vejarbejde

: kraftig vind

: vejspærring

Under guidningen vises trafikproblemer, som **ikke** vedrører den beregnede rute, med grå farve.

Forudseende navigation

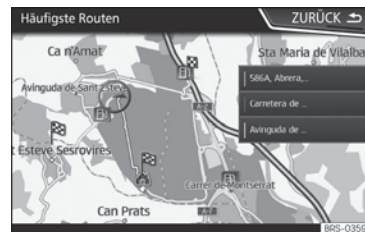


Fig. 229 Forudseende navigation

Ved aktivering af den forudseende navigation registrerer og gemmer systemet i baggrunden ruter, som du regelmæssigt kører på, uden at der er en aktiv rute til destinationen. Denne funktion har ingen navigationsmeddelelser, undtagen hvis brugeren vil høre dem ved at trykke på indstillingsknappen » **Fig. 191 ⑫**.

- Tryk på knappen **Hjælpige ruter** i pop op-vinduet på hovedskærmen i navigationsmenuen. For at få vist de ruter, der køres ofte, skal du trykke på knappen **Visning på kort** » **Fig. 229**.

Import af vCards (digitale visitkort)

Import af vCards til destinationshukommelsen

- Sæt mediet med de gemte vCards i, eller tilslut det til infotainmentsystemet »» Side 207.
- Tryk på funktionsknappen **INDSTILLINGER** i hovedmenuen **Navigation**.
- Tryk på funktionsfladen **Importer destinationer** i menuen **Navigationsindstillinger**.
- Vælg mediet med de gemte vCards fra listen.
- Tryk på **Importer alle vCards i mappen**.
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen **OK**.

De gemte vCards gemmes nu i destinationshukommelsen »» Side 221 og kan anvendes til navigationen.

Anvisning

Der kan kun importeres én adresse via hvert vCard. I forbindelse med vCards med flere adresser er det kun den primære adresse, der importeres.

Import af Personal POIs

Import af Personal POIs til hukommelsen til points of interest

- Sæt mediet med de gemte Personal POIs i, eller tilslut det til infotainmentsystemet »» Side 207.
- Tryk på infotainmentknappen **P**, og tryk derefter på **Indstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **Administrer hukommelse** i hovedmenuen **Indstillinger**.
- Tryk på **Opdater mine POI'er** og derefter på **Opdater** samt **Fortsæt** for at importere de personlige POI'er.
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen **ACCEPTER**.

De gemte Personal POIs er nu registreret i hukommelsen til points of interest »» Side 223 og kan anvendes til navigationen.

De gemte Personal POIs kan slettes i menuen **Navigationsindstillinger**.

Navigation med billeder



Fig. 230 Billedhovedmenu

Valg af et billede og start af guidning

Tag hensyn til forudsætningerne og de understøttede billedformater.

- Sæt mediet med de gemte billeder i, eller tilslut det til infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen **BBB**, og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** »» **Fig. 230**, og vælg det medium, hvorpå de gemte billeder befinder sig.
- Vælg det ønskede billede.
- Hvis det viste billede blev taget med GPS-positionering, vises funktionsfladen **P**. Tryk på den for at starte en guidning.

Guidning i demofunktion

Hvis demofunktionen er aktiveret i menuen **Navigation indstillinger**, bliver der åbnet et ekstra pop op-vindue, efter at en guide er startet.

- Hvis du trykker på funktionsfladen **Demofunktion**, starter en virtuel guidning til den angivne destination.
- Hvis du trykker på funktionsfladen **Normal**, starter den reelle guidning.

Navigationsfunktionen Offroad*¹⁾

Introduktion

Navigationsfunktionen Offroad* er en funktion til kørsel uden for vejene og anvendes til ved langsom hastighed at finde vej i de områder, der ikke er digitaliserede.

Ikke-digitaliserede områder er områder, som systemet hverken har vej- eller terræninformationer om. Veje, bygninger og naturlige grænser som bjerge og floder bliver ikke registreret, heller ikke selv om de bliver vist på kortet.

Navigationsfunktionen Offroad* er ikke egnet til kørsel på almindelige veje, da den hverken registrerer ensrettede gader, motorvejstilførsler eller lignende.

Menuen Offroad Navigation



Fig. 231 Åbning af menuen Offroad Navigation

Tryk på funktionsknappen **Indstillinger** i hovedmenuen Navigation.

- Tryk på funktionsfladen **Vejpunktsfunktion** i menuen.
- Navigationsmenuen Offroad åbnes »» **Fig. 231**.

Funktionsflader i menuen Navigation Offroad

Funktionsflade: funktion

REGISTRER: begynder at registrere en offroad-tur.

HUKOMMELSE: åbner en liste til valg af en gemt offroad-tur.

FORLAD: afslutter Navigation Offroad.

Lagring af en offroad-tur

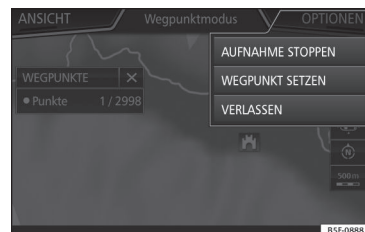


Fig. 232 Registrering af en offroad-tur

En offroad-tur udgøres af en række gemte **vejpunkter**.

¹⁾ Kun tilgængelig for modellen: Navi System Plus

Påbegyndelse af registrering

- Tryk på funktionsfladen **REGISTRER** i pop op-vinduet i menuen Navigation Offroad.
- I pop op-vinduet kan brugeren registrere ruten med en fast destination eller starte registreringen uden angivelse af nogen destination.
- Registreringen af den tilbagelagte strækning påbegyndes.

Markeringerne **uden for vejene** kan registreres med manuel angivelse af et tilbagelagt punkt.

- Tryk på funktionsfladen **TILFØJ PUNKT** i menuen Navigation Offroad. De manuelt definerede vejpunkter vises med en markering på kortet.

Afslutning af registrering

- Tryk på funktionsfladen **STOP REGISTRERING** i menuen Navigation Offroad.

Administration af gemte offroad-ruter



Fig. 233 Menuen Navigation Offroad, gemte ruter

- Tryk på funktionsfladen **HUKOMMELSE** i menuen Offroad-Navigation.
- Hvis der forefindes nogen, bliver der åbnet en liste med gemte offroad-ruter.

Når man vælger en rute, kommer følgende symboler »» **Fig. 233** frem:

- Eksporter rute til et sd-kort.
- Rediger rutenavn.
- Slet rute.
- Indlæs rute.

Funktionsflade: funktion

(IMPORTER): gør det muligt at importere en offroad-rute i formatet ".GPX"

Indlæsning af offroad-rute

Når du vælger en offroad-rute, skal du trykke på Play ▶, så indlæses ruten i navigationssystemet.

Gennemførelse af en offroad-rute

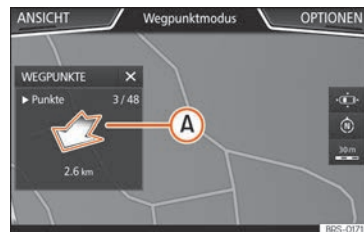


Fig. 234 Ruteføring i offroad-funktion

Start guidning

- Indlæs den gemte offroad-rute.
- Systemet genkender ikke automatisk registreringen af en gemt rute.

Indstillinger

Funktionsflade: funktion

(Vend om): vender retningen på den gemte offroad-rute om.

(Næste punkt): offroad-turen begynder ved det nærmeste punkt.

Funktionsflade: funktion

Start: begynder med den komplette offroad-rute.

Når du har startet guiden, skifter systemet automatisk til kortvisningen.

Stop guidning

- Tryk på skærmenknappen **Optioner** og derefter på **Stop**.

Start af vejpunktsnavigation

- Tryk på funktionsfladen **FORLAD** i menuen Navigation Offroad.

⚠ PAS PÅ

Der tages ikke hensyn til underlagets beskaffenhed under guidningen. Kør langsomt, og følg anvisningerne for at udføre manøvrer så godt som muligt!

- Den tendentielle kørselsretning bliver vist i lige linje ved hjælp af retningspile i pop op-vinduet i infotainmentsystemet » Fig. 234 **A**.

i Anvisning

Når der registreres en offroad-rute, bliver den automatisk gemt, og offroad-navigatoren afsluttes.

Menuen Bil

Introduktion til betjening af bilmenuen

Hvis du trykker på infotainmentknappen **i**, får du vist hovedmenuen med følgende optioner:

- VISNING
- MINIPLAYER, øverst i højre hjørne (radio- eller mediefunktionen, hvis nedkørselsassistenten HDC* ikke er aktiveret).
- FORRIGE-FORTSÆT (for at skifte mellem skærm billederne)
- INDSTILLINGER » **i** Side 35

Ved at trykke på funktionsknappen **VISNING** får du følgende informationer:

Kombiinstrument

Ved at trykke på knappen **Kombiinstrument** kan du vælge mellem de forskellige visningsoptioner og personalisere de informationer, der vises i det frit konfigurerbare kombiinstrument (Digital Cockpit) » Side 97:

- Automatisk visning:** givne informationer afhængigt af den valgte *køreindstilling*

- Klassisk visning:** Viserne til omdrejninger pr. minut og speedometret vises i den komplette længde.
- Visning 1, 2, 3:** personaliserer de informationer, der vises i Digital Cockpit. Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne. Alt efter versionen kan **visningerne** gemmes ved at gå ud af menuen eller holde den pågældende knap **Visning** nede.

Sport*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist under optionen Sport:

- Motorens momentydelse i kW
- G-kræfter
- Turbotryk vist i bar, kilopascal (kPa) eller i Pound-force per Square Inch (pounds pr. kvadrattomme) (psi). Tryk på indstillingsknappen for at ændre måleenhederne for tryk.
- Kølevæsketemperatur
- Motorolietemperatur

Det er kun tre af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, »

hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Hvis du trykker på knappen **Næste**, vises menuen **Stopur**¹⁾.

Offroad*

Hvis din bil har det pågældende udstyr, bliver følgende informationer vist:

1. Kompas
2. Rattets drejning
3. Kølevæskens temperatur
4. Oliens temperatur

Det er kun to af disse informationer, der kan blive vist samtidig, men brugeren bestemmer, hvilke af dem der skal vises og i hvilken rækkefølge ved at bevæge sin finger vertikalt over felterne.

Forbrugere

Hvis du trykker på knappen **Forbrugere**, får du vist informationer om status for de større komfortforbrugere i bilen. Denne information vises ved hjælp af en indikatorbjælke, hvor brændstofforbruget er angivet i l/h [gal/h].

Køredata

Kørecomputeren har tre automatiske hukommelser. I disse hukommelser kan du se følgende informationer: den tilbagelagte strækning, gennemsnitshastigheden, den tilbagelagte tid, det gennemsnitlige brændstofforbrug og rækkevidden for bilen.

Ecotrainer*

Hvis bilen har det pågældende udstyr, informerer ECOTRAINER om din kørestil. Informationerne om kørestilen bliver kun vist, når bilen kører i et fremadgående gear.

Bilstatus

Hvis du trykker på knappen **Bilstatus**, får du informationer om meddelelser vedr. **Bilstatus** og **Start-stop-system**. Du får vist meddelelserne vedr. bilens tilstand og har mulighed for at få dem udspecificeret ved at trykke på den pågældende knap.

Telefon

Generelle informationer



Fig. 235 Video om emnet

De telefonfunktioner, der beskrives i det efterfølgende, kan anvendes via infotainmentsystemet, hvis en mobiltelefon er forbundet med systemet via Bluetooth® » **Side 232.**

For at blive forbundet med infotainmentsystemet skal mobiltelefonen være udstyret med **Bluetooth®-funktion.**

Hvis der ikke er forbundet nogen mobiltelefon med infotainmentsystemet, er telefonstyringssystemet ikke tilgængeligt.

Telefonmenuernes skærmvisninger afhænger af den anvendte mobiltelefon. Der kan forekomme afvigelser.

Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Du kan få yderligere informationer om compatible Bluetooth®-apparater hos din SEAT partner eller på internettet.

¹⁾ Dette stopur er uafhængigt af det, der er i kombiinstrumentet.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen og tilbehøret.

Hvis du konstaterer, at mobiltelefonen og informationssystemet opfører sig besynderligt i forhold til hinanden, skal du prøve at slukke mobiltelefonen og tænde den igen.

Nogle funktioner og indstillinger kan kun udføres, når bilen holder stille, og er ikke til rådighed på alle mobiltelefoner.

⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

⚠ PAS PÅ

Hvis du taler i telefon og anvender telefonstyringssystemet, mens du kører, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- I områder, hvor der er mangelfuld eller slet ingen mobilnetforbindelse, og i tunneler, garager og under broer kan en telefonsamtale blive afbrudt, og der kan ikke altid foretages telefonopkald – heller ikke nødopkald!

⚠ PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget ukontrolleret gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Under kørsel skal mobiltelefonen altid være fastgjort korrekt og uden for airbaggenes udløsningsområder.

⚠ PAS PÅ

En tændt mobiltelefon kan forårsage fejl i en pacemaker, hvis telefonen befinder sig lige over pacemakern.

- Hold derfor altid en afstand på 20 cm fra mobiltelefonens antenner til pacemakern.
- Hvis mobiltelefonen er tændt, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakern.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

⚠ FORSIGTIG

En telefonsamtale lydkvalitet kan blive forstyrret af høje hastigheder, dårlige vej- og vejforhold samt kvaliteten af nettet i området.

i Anvisning

- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis du vil tilslutte telefonstyringssystemet til et Bluetooth®-apparat, skal du være opmærksom på sikkerhedsanvisningerne i betjeningsvejledningen til apparatet. Anvend kun compatible Bluetooth®-produkter.

Steder med særlige forskrifter

Sluk din mobiltelefon, og deaktiver Bluetooth-funktionen® i områder, hvor der kan være eksplosionsfare. Disse steder er godt nok oftest markeret med skilte, men ikke altid tydeligt. » ⚠ i Generelle informationer på side 231. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses

»

⚠ PAS PÅ

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare! Mobiltelefonen kan etablere forbindelse til mobiltelefonnettet af sig selv igen, hvis Bluetooth®-forbindelsen til telefonstyringssystemet bliver afbrudt.

⚠ FORSIGTIG

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen og afbryde telefonstyringssystemet. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Bluetooth®

Bluetooth®-teknologien giver mulighed for en forbindelse mellem en mobiltelefon og bilens telefonstyringssystem. For at anvende telefonstyringssystemet med en mobiltelefon med Bluetooth®-teknologi, skal der først foretages parring mellem systemet og apparatet.

Nogle Bluetooth®-mobiltelefoner genkender hinanden og forbindes automatisk, når du tilslutter tændingen, hvis de allerede er blevet parret. Mobiltelefonen skal være tændt, mobiltelefonens Bluetooth®-funktion skal være

aktiveret, og alle aktive Bluetooth®-forbindelser til andre apparater skal være afbrudt.

Bluetooth®-forbindelserne koster ikke noget.

Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profiler

Hvis en mobiltelefon er forbundet med telefonstyringssystemet, foretages der en dataudveksling via en af Bluetooth®-profilerne.

- **Profilen håndfri betjening (HFP):** Hvis din telefon er forbundet med telefonstyringen via HPF-profilen, kan du administrere opkald via infotainmentsystemet.
- **Audioprofil (A2DP):** Denne profil gør det muligt at overføre lyd til infotainmentsystemet i stereo. Denne funktion kræver muligvis forbindelse med yderligere profiler til styring og overvågning af audiogengivelsen.
- **Profil til agenda-download (PBAP):** Gør det muligt at downloade kontakter fra mobiltelefonens telefonbog på infotainmentsystemet.
- **Profil til overførelse af meddelelser (MAP):** gør det muligt at downloade og synkronisere sms'er fra mobiltelefonen til infotainmentsystemet

ℹ Anvisning

For at forhindre at de kan høres via højttalerne, skal mobiltelefonens taste- og ad-

varselstoner være afbrudt. Afbryd om nødvendigt hovedtelefonerne fra den forbundne mobiltelefon, du vil tilslutte til systemet.

Parring af og etablering af forbindelse for en mobiltelefon og infotainmentsystemet

For at kunne betjene en mobiltelefon via infotainmentsystemet skal mobiltelefonen og infotainmentsystemet parres **én gang**.

Af hensyn til din sikkerhed anbefales det, at du foretager parringen, mens bilen holder stille. I nogle lande er det ikke muligt at foretage parringen, mens bilens kører.

Forudsætninger

Du skal sørge for, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet har følgende indstillinger:

- Tændingen skal være tilsluttet.
- Mobiltelefonens og infotainmentsystemets **Bluetooth®-funktion** skal være aktiveret. Det samme skal synligheden.
- **Tastelåsen** skal være deaktiveret på mobiltelefonen.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

Mens der oprettes en parring, må der ikke indtastes data via knapperne på mobiltelefonen.

Start parring af mobiltelefonen

- Sørg for, at det mobile apparats Bluetooth®-funktion er aktiveret og synlig.
- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsfladen **Søg efter telefon** > **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsfladen **Indstillinger** > **Vælg telefon** > **Resultater**.

ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen .
- Tryk på funktionsknappen **Indstillinger** > **Bluetooth** > **Søg efter apparater** > **Resultater**.

Navnet på Bluetooth®-funktionen i dit infotainmentsystem bliver vist på hovedskærmen *Telefon*, og du kan redigere det via menuen **Bluetooth-indstillinger**.

Søgningen kan tage op til 1 min. Systemet opdaterer dynamisk navnet på de fundne Bluetooth®-apparater på skærmen.

Når søgningen er afsluttet, vises navnene på de fundne Bluetooth®-apparater på skærmen.

- Vælg i infotainmentsystemet det Bluetooth®-apparat, du vil tilslutte. I visse tilfælde kan det ske, at du skal indtaste yderligere data i mobiltelefonen og i infotainmentsystemet for at kunne afslutte etableringen af forbindelse mellem de to apparater.
- Indtast og bekræft på mobiltelefonen den pinkode, der er vist på infotainmentsystemets skærm.
- Hvis der modtages flere forespørgsler om forbindelse af Bluetooth®-profiler med mobiltelefonen, skal de altid besvares.

ELLER:

- Sammenhold den pinkode, som vises på infotainmentsystemets skærm, med den pinkode, som vises på mobiltelefonen. Hvis de stemmer overens, skal de bekræftes på **begge** apparater.

Hvis parringen er blevet afsluttet korrekt, vises hovedmenuen *Telefon*. Telefonbogen og de opkaldslistor og SMS-beskeder, der er gemt på mobiltelefonen, bliver indlæst, så snart forespørgslerne på mobiltelefonen er blevet accepteret. Efter indlæsningen er dataene til rådighed i infotainmentsystemet.

Parring af og etablering af forbindelse til mobiltelefoner

Op til 20 mobiltelefoner kan forbindes med infotainmentsystemet, men antallet af samtidige forbindelser varierer:

- Media System Plus/Navi System: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en af de to samtidig med audioprofilen Bluetooth®.
- Navi System Plus: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en heraf eller en tredje med audioprofilen Bluetooth®.

Når du tilslutter infotainmentsystemet, bliver der automatisk etableret forbindelse til den mobiltelefon, der senest var forbundet. Hvis denne mobiltelefon ikke kan forbindes, forsøger telefonstyringssystemet automatisk at forbinde den næste mobiltelefon fra listen over parrede apparater.

Den **maksimale** rækkevidde for Bluetooth®-forbindelsen er ca. **10 m**. Den aktive Bluetooth®-forbindelse afbrydes, hvis denne rækkevidde overskrides. Forbindelsen bliver **automatisk** genetableret, når apparatet igen er inden for Bluetooth®-rækkevidden.

⚠️ PAS PÅ

Foretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

Anvisning

- Det er muligt, at du skal bekræfte forespørgslen om overførsel af data fra kalenderen og SMS-beskeder på mobiltelefonen.

»

- Kontroller, at der i din mobiltelefon ikke er nogen udestående forespørgsler, der skal accepteres. I dette tilfælde kan nogle funktioner i menuen Telefon være spærret.

Hovedmenuen Telefon



Fig. 236 Hovedmenuen Telefon

Tilknytning til en brugerprofil

I telefonstyringssystemet bliver indholdet i telefonbogen, opkaldsliste og gemte genvejsknapper tilknyttet til en brugerprofil og gemt i systemet. Disse informationer er altid tilgængelige, når mobiltelefonen forbindes med telefonstyringssystemet.

Efter at der er oprettet forbindelse første gang, kan der gå et par minutter, inden dataene i den forbundne mobiltelefons telefonbog er tilgængelige i infotainmentsystemet. Når mobiltelefonen tændes igen (fx på den næste

rejse), bliver telefonbogen automatisk opdateret.

Hvis der er registreringer i mobiltelefonens telefonbog, der bliver ændret, mens forbindelsen er etableret, kan der startes en manuel opdatering af dataene i menuen **Indstillinger for brugerprofil**.

Telefonadministrationen tillader, at du gemmer op til maksimalt fire brugerprofiler til mobiltelefoner. Hvis du ønsker at forbinde/tilslutte en yderligere mobiltelefon, erstatter denne automatisk den ældste brugerprofil.

Telefonstyringssystemets funktionsflader

- Tryk på infotainmentknappen  for at åbne hovedmenuen Telefon.

Funktionsflade: funktion

①	Navnet på den forbundne mobiltelefon. Klik på det venstre symbol for at forbinde eller parre en anden mobiltelefon.
②	Genvejsknapper, hvortil der kan knyttes et telefonnummer fra telefonbogen
③	Til skift til en anden telefon, der er forbundet med den håndfri betjening. Denne knap vises kun, hvis to telefoner er tilsluttet til den håndfri betjening samtidig. Den aktive brugers profil svarer til den telefon, der vises på skærmen.

Funktionsflade: funktion

VÆLG NUMMER	Til åbning af taltastaturet, så du kan indtaste et telefonnummer » Side 235
KONTAKTER	Til åbning af telefonbogen i den forbundne mobiltelefon
SMS	Til åbning af sms-menu
OPKALD	Til åbning af opkaldslisten i den forbundne mobiltelefon » Side 236
INDSTILLINGER	For at åbne menuen Telefonindstillinger

Telefonstyringssystemets visninger og symboler



Fig. 237 Aktiv samtale

Visning: betydning » Fig. 237

A	Navnet på mobiltelefonnetudbyderen (provider), hvor mobiltelefonen er tilmeldt
---	--

Visning: betydning »» Fig. 237

B Visning af telefonnummeret eller det gemte navn. Hvis der er tilknyttet et billede til det navn, der er gemt i telefonbogen, kan det blive vist: Vælg **Telefon > Indstillinger > Brugerprofil > Se billeder på kontakter***.

 Tryk for at **besvare** et opkald.

Tryk **for at afslutte et opkald**.

 **ELLER:** Tryk for at **afvise** et indgående opkald.

 Tryk for at afbryde lyden fra ringetonen under et indgående opkald eller at tilslutte den igen.

 Tryk for at afbryde lyden fra mikrofonen under et opkald eller at tilslutte den igen.

 Via denne knap kan du sætte den ingangværende samtale på kold. Mens samtalen er på hold, kan samtalepartnern ikke høre, hvad der bliver sagt. Tryk på knappen til modtagelse af opkald  for at aktivere opkaldet igen. Tryk på knappen til afvisning af et opkald  for at afvise det.

 Tryk for at optage en deltager i den aktive telefonsamtale.

 Opladningsniveau for en mobiltelefon, der er forbundet med den håndfrie betjening (HFP) via Bluetooth®

 Signalstyrke for mobiltelefonnet

Menuen til indtastning af telefonnummer

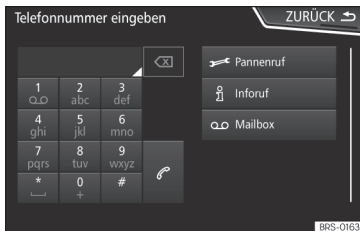


Fig. 238 Menuen Angiv telefonnummer

Åbning af menuen Angiv telefonnummer

Tryk på funktionsfladen **VÆLG NUMMER** i hovedmenuen *Telefon*.

Mulige funktioner

Indtastning af telefonnummer

Indtast telefonnummeret via tastaturet.

Tryk på funktionsfladen  for at foretage et opkald.

Valg af kontakt fra listen

Indtast begyndelsesbogstaverne for den kontakt, du søger, via tastaturet. De tilgængelige kontakter vises på kontaklisten.

Vælg den ønskede kontakt på kontaklisten for at starte en telefonsamtale.

Mulige funktioner

Indtastning af landekode

For at indtaste en landekode kan du indtaste tegnet + i stedet for de to første cifre (eksempelvis 00).

Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at tilføje tegnet +.

Vejhjælpso-pkald

Tryk på funktionsknappen for at tilkalde hjælp i tilfælde af et uheld. I den forbindelse står SEAT partnerne til rådighed for dig med deres servicebiler.

Infoopkald i

Tryk på funktionsknappen for at få informationer om mærket SEAT og de aftalte serviceydelser i forbindelse med trafik og rejse.

Aflytning af telefonsvarer

Tryk på funktionsfladen  **Telefonsvarer** for at foretage opkaldet.

ELLER: Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at foretage opkaldet.

Hvis du endnu ikke har indkodet nummeret på telefonsvareren, skal du indtaste nummeret og bekræfte indtastningen med .

Anvisning

• **Vejhjælp- og infoopkald kan medføre ekstra omkostninger på din telefonregning.**

»

- Det er muligt, at support- og informations servicen ikke fungerer korrekt, fx hvis bilen og den tilsluttede mobiltelefons operatør stammer fra forskellige lande. Kontakt et SEAT værksted, hvis disse tjenester ikke kan anvendes.

Menuen Opkald (opkaldslist)er

Mulige visninger i menuen Opkald

Visning: betydning	
	Ubesvarede opkald : visning af telefonnumrene for ubesvarede opkald
	Udgående opkald : visning af de numre, der er blevet ringet op til via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment
	Besvarede opkald : visning af de numre, der er blevet besvaret via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment

Anvisning

Om opkaldslisterne er til rådighed, afhænger af den anvendte mobiltelefon.

Multimedia

USB/AUX-IN-indgang



Fig. 239 Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang



Fig. 240 Midterkonsol bag: USB-tilslutninger

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB/AUX-IN-indgangen er placeret i opbevaringsområdet i midterkonsollen foran »» Fig. 239.

Du finder beskrivelsen af betjeningen i »» Side 207.

Afhængigt af udstyr og land kan bilen være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion**.

USB-indgangene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne »» Fig. 240.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



BKJ-0098

Fig. 241 Video om emnet



Fig. 242 I midterkonsollen: holder til parring af mobiltelefon

Connectivity-boksen har forskellige funktioner, som gør det lettere at bruge det mobile apparat.

Det drejer sig om *trådløs opladning/Wireless Charger* og *signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier*.

Wireless Charger indeholder kun funktionen *trådløs opladning/Wireless Charger*.

“Trådløs opladning/Wireless Charger”

Med “*trådløs opladning/Wireless Charger*” kan du lade dit mobile apparat op trådløst med Qi-teknologien¹⁾.

Til trådløs opladning af din mobiltelefon:

»

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

- Læg dit Qi-kompatible¹⁾ mobile apparat i midten af holderen »» Fig. 242 med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Opladningen af mobiltelefonen starter automatisk. Du kan i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon få mere at vide om, om din mobiltelefon understøtter Qi-teknologien, eller du kan gå ind på SEATs hjemmeside.

“Signalforstærker/Mobile Signal Amplifier”

Signalforstærkeren/Mobile Signal Amplifier sørger for at reducere strålingen i bilen og forbedrer modtagelsen.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parre radioen og det mobile apparat via Bluetooth® og lægge mobiltelefonen på holderen til Connectivity-boksen for på den måde at få den bedste modtagelse uden at skulle betjene mobiltelefonen.

Til oprettelse af forbindelse til bilens udvendige antenne:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen »» Fig. 242 med skærmen opad.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Din mobiltelefon er automatisk i stand til at anvende den udvendige antennes funktion.

PAS PÅ

Mobiltelefonen kan blive varm på grund af den trådløse opladning. Vær opmærksom på temperaturen, når du tager mobiltelefonen i hånden, og tag den forsigtigt ud af holderen.

Anvisning

- Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for trådløs opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.
- Hvis mobiltelefonen har et cover, kan det have en indflydelse på Connectivity-boksens funktioner.
- Der må ikke være nogen metalliske genstande mellem holderen og det mobile apparat, der kan påvirke den trådløse opladning eller forbindelsen til den udvendige antenne.
- Opladning og temperatur afhænger af det pågældende apparat, der bruges.

- For at undgå en funktionsfejl skal du sikre dig, at mobiltelefonen er placeret korrekt i holderen.

- Den maksimale ladekapacitet er 5 W.

- Der er ikke muligt at oplade flere mobile apparater med Qi-teknologien.

- Der kan ikke garanteres nogen forbedret overførselskvalitet, hvis der er mere end en telefon på holderen.

- Vi anbefaler at lade motoren køre, for at den trådløse opladning af dit apparat fungerer korrekt.

- Hvis der bliver tilsluttet en telefon med Qi-teknologi via USB, sker opladningen via det medium, mobiltelefonproducenten har konfigureret.

¹⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Kørsel

Start og kørsel

Start og standsning af motor

Startknap

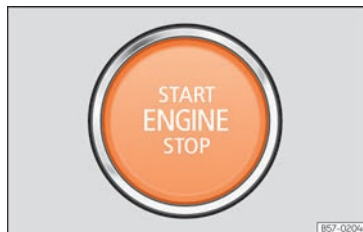


Fig. 243 I nederste del af midterkonsollen: startknap



Fig. 244 På højre side af ratstamme: nødstart

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 32

Bilens motor kan startes med en startknap (Press & Drive). Der skal i den forbindelse være en gyldig bilnøgle i bilens kabine.

Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratløs.

Manuel tilslutning og afbrydelse af tænding

Tryk en gang et kort øjeblik på startknappen uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned »» .

Både i biler med manuel gearkasse og automatisk gearkasse blinker teksten i startknappen (START ENGINE STOP), så snart systemet er klar til at blive tilsluttet og afbrudt.

Automatisk afbrydelse af tænding

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk. Tændingen afbrydes automatisk, hvis der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen , eller hvis der trykkes manuelt på sensoren på dørhåndtaget »» **Fig. 121**

Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet knapcellebatteri i bilnøglen:

- Hold bilnøglen mod ratstammebeklædningen i højre side »» **Fig. 244** og så tæt på Kes-y-logoet som muligt, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen.
- Tændingen tilsluttes automatisk, og motoren starter i givet fald.

Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 3 sek. eller en gang i mere end 1 sek. »» .
- Motoren standser automatisk.

»

Start af motoren på ny

Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længe startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

Automatisk afbrydelse af tænding i biler med start-stop-system

Bilens tænding afbrydes automatisk, når bilen holder stille, og den automatiske standsning af motoren er aktiveret, i følgende tilfælde:

- Føreren har ikke spændt sikkerhedsselen.
- Føreren træder ikke på en pedal.
- Førerdøren bliver åbnet.

Hvis nærlyset  var tændt ved den automatiske afbrydelse af tændingen, fortsætter positionslyset med at være tændt i ca. 30 min. (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet). Hvis føreren låser bilen eller slukker lyset manuelt, slukkes positionslyset.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Træd koblingen ned.

Denne førerinformation kommer frem i en bil med manuel gearkasse, hvis du ikke træder

koblingspedalen ned, når du vil starte motoren. Motoren kan kun startes, når koblingspedalen er trådt ned.

Bitte Bremse tretten (træd på bremsepedalen)

Denne førerinformation bliver vist i biler med automatisk gearkasse, hvis du ikke træder på bremsepedalen, når du vil starte motoren.

Vælg N eller P

Denne førerinformation kommer frem i forbindelse med start og standsning af motoren, hvis den automatiske gearkasses gearvælger ikke er i position **P** eller **N**. Motoren kan kun startes og standses i disse positioner.

Sæt gearvælgeren i P, bilen kan rulle. Dørene kan kun låses, når gearvælgeren står i P.

Af sikkerhedsmæssige årsager lyder der et akustisk advarselssignal sammen med denne førerinformation, hvis gearvælgeren til den automatiske gearkasse ikke er placeret i position **P**, når du standser motoren. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Gearkasse: gearvælger i køreposition!

Denne førerinformation kommer frem, hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når du åbner førerdøren. Samtidig kommer der et ad-

varselssignal. Placer gearvælgeren i position **P** for at sikre bilen mod at rulle.

Tænding tilsluttet

Denne førerinformation kommer frem, og der lyder et advarselssignal, hvis du åbner førerdøren, når tændingen er tilsluttet.

PAS PÅ

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du tilslutter tændingen, må du hverken træde på bremsepedalen eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elrudere).

Anvisning

- Inden du forlader bilen, skal du altid afbryde tændingen manuelt og være opmærksom på eventuelle meddelelser i kombiinstrumentets display.

- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.
- Biler med dieselmotor har eventuelt brug for længere tid til at starte, hvis de skal forløde.
- Hvis du trykker på knappen **(START ENGINE STOP)** under stopfasen, afbrydes tændingen, og knappen blinker.
- Hvis meddelelsen "Start-stop-system deaktiveret: Start motor manuelt" vises på kombiinstrumentets skærm og startknappen **(START ENGINE STOP)** blinker.

Start af motor

Trin	Start af motor med startknop » Side 239 (Press & Drive)
1.	Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil trin 5 er udført. I biler med manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede, indtil motoren starter.
2.	Placer gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position P eller N .

Trin	Start af motor med startknop » Side 239 (Press & Drive)
3.	Tryk på startknappen et kort øjeblik » Fig. 243 uden at give gas. For at motoren kan starte, skal der være en gyldig nøgle i bilen. Efter start af motoren skifter lyset i knappen (START ENGINE STOP) til permanent tilstand og viser på den måde, at motoren er startet.
4.	Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget og prøve igen efter ca. 1 min. Foretag om nødvendigt en nødstart » Side 239.
5.	Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal køre » Side 243.

⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum – fare for forgiftning!

⚠ PAS PÅ

Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, især ikke hvis bilen er sat i gear, eller der er valgt en gearvælgerposition. Bilen kan pludselig begynde at køre, eller der kan opstå skader, brand eller alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Startgas kan eksplodere eller forårsage, at motoren pludseligt går op i omdrejninger.

- Anvend aldrig startgas i forbindelse med koldstart af motoren.

⚠ FORSIGTIG

- En ny igangsætning, når motoren kører, eller en ny igangsætning umiddelbart efter afbrydelse kan beskadige starteren eller motoren.
- Undgå høje motoromdrejningstal, overdrevne belastninger og kraftig acceleration, når motoren er kold.
- Start ikke motoren ved igangskubning eller igangsløbning. Der er risiko for, at uforbrændt brændstof kommer ind i katalysatoren og beskadiger den.

i Anvisning

- Vent ikke på, at motoren bliver varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme, når forruden er ren. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.
- Når du starter motoren, bliver større elektriske forbrugere afbrudt midlertidigt.
- Når bilen startes, og motoren er kold, kan motorstøjen kortvarigt være højere. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Ved udetemperaturer under +5° C (+41° F) kan der i en bil med dieselmotor forekomme lidt røg under bilen, hvis ekstravarmen er tilsluttet.

Standstning af motor

Trin	Standst motoren ved hjælp af startknappen »» Side 239.
1.	Stop bilen helt »»  .
2.	Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil trin 4 er udført.
3.	Placer gearvælgeren i position P i en bil med automatisk gearkasse.
4.	Aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» Side 243.
5.	Tryk på startknappen et kort øjeblik »» Fig. 243. Startknappen (START ENGINE STOP) blinker igen. Hvis motoren ikke standser, skal du foretage en nødstandstning via »» Side 239.
6.	I biler med manuel gearkasse skal du sætte bilen i 1. gear eller bagegear.

PAS PÅ

Afbryd aldrig motoren, hvis bilen er i bevægelse. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Airbaggene og selestrammerne fungerer ikke, når tændingen er afbrudt.
- Bremskraftforstærkeren fungerer ikke, når motoren er standset. Derfor skal du træde hårdere på bremsepedalen, når motoren er standset, for at bremse bilen.

- Servostyringen fungerer ikke, når motoren er standset. Når motoren er standset, er styretojlet trægt.
- Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen aktiveres, og bilen vil ikke kunne styres.

FORSIGTIG

Hvis motoren belastes mere i længere tid, kan den overophedes efter standstning. For at undgå motorskader skal du lade motoren køre videre i tomgang i ca. 2 min., inden du standser den.

Anvisning

Når motoren er standset, kan køleventilatoren – også mens tændingen er afbrudt – køre videre i op til 10 min. Den kan dog også starte igen efter et stykke tid, hvis kølevæsketemperaturen stiger på grund af varmeophobning, eller hvis motoren er varm, og motorrummet opvarmes yderligere på grund af kraftig sol.

Funktionen “My Beat”



Fig. 245 Video om emnet

I biler med komfortnøgle findes funktionen “My Beat”. Denne funktion giver en ekstra visning af bilens startersystem.

Når bilen bliver låst op, fx ved at låse dørene op med nøglen med fjernbetjening, blinker startknappen **(START ENGINE STOP)** for at gøre opmærksom på den pågældende knap i startersystemet.

Når tændingen tilsluttes/afbrydes, blinker startknappen **(START ENGINE STOP)**. Når tændingen afbrydes, stopper startknappen **(START ENGINE STOP)** med at blinke efter nogle sekunder og slukker.

Når motoren er startet, lyser knappen **(START ENGINE STOP)** konstant og viser derved, at motoren er startet. Den tid, der går mellem det øjeblik, hvor brugeren starter motoren med startknappen **(START ENGINE STOP)**, og det øjeblik, hvor knappen holder op med at blinke og begynder at lyse konstant, afhænger af den pågældende motor. Hvis motoren standses via startknappen **(START ENGINE STOP)**, blinker knappen igen.

I biler med **start-stop-system** giver funktionen “My Beat” yderligere information.

- Hvis motoren standser under stopfasen, lyser startknappen **(START ENGINE STOP)** fortsat konstant, da start-stop-systemet er aktivt, selv om motoren er standset.
- Hvis motoren ikke kan startes via start-stop-systemet »» Side 266, og det er nødvendigt

med en manuel igangsætning, blinker start-knappen (START ENGINE STOP) for at vise denne situation.

Bremssning og parkering

Informationer vedr. bremserne

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 400 km. De skal først slibes til. Den lidt mindre bremsekraft kan udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen. I tilkøringsperioden bør du undgå særligt store belastninger af bremserne.

Slid

Sliddet på **bremsebelægningerne** afhænger i høj grad af driftsbetingelserne og kørestilen. Dette gælder især, hvis du kører meget i byen, kører mange korte ture eller kører meget sportsligt.

Afhængigt af hastigheden, bremsekraften og de omgivende betingelser (fx temperatur, luftfugtighed) kan der opstå støj, når du bremser.

Fugtighed eller vejsalt

I nogle situationer som fx efter kørsel gennem vand, i kraftigt regnvejr eller efter bilvask kan bremsevirkningen være lidt forsinket på grund af fugtige eller om vinteren tilisede bremse-skiver og bremsebelægninger. Bremserne skal først bremses tørre.

Ved høje hastigheder, og når viskerne er tilsluttet, føres bremsebelægningerne i et kort stykke tid ind på bremseskiverne. Dette sker med jævne mellemrum, uden at føreren mærker noget til det, og sikrer, at bremsernes reaktionstid er bedre i vådt føre.

På veje, hvor der er strøet salt, kan bremsevirkningen også være forsinket, hvis du ikke har bremset i længere tid. Saltlaget på bremse-skiverne og bremsebelægningerne skal først slibes væk, når du bremser.

Korrosion

Korrosion på bremseskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværrer, hvis bilen er parkeret i lang tid, hvis den kun kører få kilometer, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt.

Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremseskiverne og bremsebelægningerne »» » .

Fejl i bremsesystem

Hvis du *pludseligt* skal træde bremsepedalen længere ned, før bremserne virker, er en af bremsekredsene i 2-kreds-bremsesystemet muligvis ude af drift. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på længere bremselængde, og på at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Den fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

- Foretag kun nedbremsninger med det formål at rense bremsesystemet, når trafikforholdene tillader det. Undlad at bringe andre trafikanter i fare – fare for ulykke!
- Undgå at bilen bevæges i frigear, mens motoren er standset. Ellers er der fare for ulykke!

»

- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes damplopmer i bremsesystemet, når bremserne belastes meget kraftigt. Det forringer bremsevirkningen.

① FORSIGTIG

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det alligevel er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

i Anvisning

- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, fx fordi bilen skal bugseres, eller bremsekraftforstærkeren er beskadiget, skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen end normalt.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller lignende, skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulene ikke forringes – ellers kan bremsesystemet blive for varmt.

Kontrollamper

(!) Den lyser rødt

Bremsevæskenniveau for lavt »» Side 347 eller fejl i bremsesystem
 ☞ Kør ikke videre!

(P) Den lyser rødt

Elektronisk parkeringsbremse »» Side 244.
 Når parkeringsbremsen er deaktiveret, slukker advarslenslampe.

(P) Lyser grønt

Funktionen Auto Hold aktiveret »» Side 269

⚠ Den lyser gult

Forreste bremsebelægninger slidt

⚠ PAS PÅ

- Hvis kontrollampen til bremsesystemet ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, betyder det, at bremsevæskestanden er for lav – fare for ulykke! »» Side 347, Bremsevæske. Stop bilen, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarslenslampe til bremsesystemet (!) lyser samtidig med ABS-kontrollampen (ABS), kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker. Derved kan baghjulene blokere relativt hurtigt, når du bremser. Dette kan under visse omstændigheder medføre, at

bilens bagende skrider ud – risiko for udskridning! Stop bilen, og kontakt et værksted.

Elektronisk parkeringsbremse



Fig. 246 I det nederste område af midterkonsollen: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse erstatter håndbremsen.

Aktivering af elektronisk parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, når bilen holder stille, også hvis tændingen er afbrudt. Aktiver altid parkeringsbremsen, hvis du forlader bilen eller parkerer.

- Træk i kontakten (P) »» Fig. 246, og hold den i denne position.

- Parkeringsbremsen er aktiveret, hvis kontrollampen i kontakten »» Fig. 246 (pil) og den røde (P) kontrollampe i kombiinstrumentets display lyser.
- Slip kontakten igen.

Deaktivering af elektronisk parkeringsbremse

- Tilslut tændingen.
- Tryk på kontakten (P) »» Fig. 246. Tryk samtidig kraftigt på bremsepedalen, eller tryk let på speederen, hvis motoren er startet.
- Kontrollampen i kontakten »» Fig. 246 (pil) og den røde (P) kontrollampe i kombiinstrumentets display slukker.

Automatisk deaktivering af elektronisk parkeringsbremse ved igangsætning

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved igangsætning, hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, og førerdøren er lukket, og føreren har spændt sikkerhedsselen:

- I biler med automatisk gearkasse: Der skal være valgt en gearvælgerposition, og der skal trædes let på speederen.
- I biler med manuel gearkasse: Koblingspedalen skal trædes helt ned før igangsætning, og der skal trædes let på speederen.
- For at gøre bestemte manøvrer lettere er der undtagelser, som tillader en automatisk

deaktivering af parkeringsbremsen, også når føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Hvis der trækkes i kontakten (P) »» Fig. 246 uafbrudt i forbindelse med igangsætning, kan den automatiske deaktivering af parkeringsbremsen afbrydes.

Den elektroniske parkeringsbremse bliver først deaktiveret, hvis kontakten (P) slippes igen. På denne måde kan igangsætning med stor anhängervægt gøres lettere »» Side 325.

Automatisk aktivering af elektronisk parkeringsbremse hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand

I biler med automatisk gearkasse aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, hvis bilen ikke forlades i korrekt tilstand i følgende tilfælde:

- Gearvælgeren er i position **D/S** eller **R** eller er placeret i tiptronic-kulissen.
- **OG:** Bilen holder stille.
- **OG:** Førerdøren er åben.

Nødbremsefunktion

Anvend kun nødbremsefunktionen, hvis det ikke er muligt at stoppe bilen med fodbremsen »» ⚠.

- Træk i kontakten (P) »» Fig. 246, og hold den i denne position for at bremse bilen **kraftigt**. Samtidig lyder der et advarselssignal.
- For at afbryde opbremsningen skal du slippe kontakten (P) eller accelerere.

⚠ PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre det drejer sig om en nødsituation. Bremselængden er væsentligt længere, da det under bestemte betingelser kun er baghjulene, der bliver bremset. Anvend altid bremsepedalen.
- Accelerer aldrig motoren fra motorrummet, hvis der er valgt en gearvælgerposition, eller bilen er sat i gear, og motoren kører. Bilen kan begynde at køre, også selv om den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå at bilen utilsigtet sætter sig i bevægelse, skal du først aktivere den elektroniske parkeringsbremse og derefter flytte foden fra bremsepedalen.

»

i Anvisning

- I biler med manuel gearkasse deaktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk, når du slipper koblingspedalen og samtidig træder på speederen.
- Hvis bilens batteri er afladet, er det ikke muligt at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse. Anvend starthjælp »»  Side 57.
- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eller deaktiveres, kan der opstå støj.
- Systemet udfører sporadisk automatisk test, som kan høres, mens bilen holder stille, hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke bliver anvendt i længere tid.

Parkering

Aktiver altid den elektroniske parkeringsbremse, når du parkerer.

Når du parkerer, skal du være opmærksom på følgende:

- Hold bilen standset ved at træde på bremsepedalen.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Sæt bilen i 1. gear.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Drej rattet lidt, så ratlåsen kan gå i hak.

– Efterlad aldrig bilnøglen i bilen.

Yderligere anvisninger vedr. parkering på en bakke:

Drej rattet, så bilen ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.

- Hvis bilen holder i retning **ned ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod højre, således at de peger *ind mod kantstenen*.
- Hvis bilen holder i retning **op ad bakke**, skal du dreje forhjulene mod venstre, således at de peger *væk fra kantstenen*.
- Sørg altid for at sikre bilen som normalt, det vil sige aktivere den elektroniske parkeringsbremse og sætte bilen i 1. gear.

⚠ PAS PÅ

- Undgå den slags risici ved aldrig at efterlade bilen uden opsyn i sådanne situationer.
- Parker aldrig bilen i omgivelser, hvor det meget varme udstødningssystem kan komme i kontakt med tørt græs, buske, brændstof, der er løbet ud, eller andre materialer, som let kan antændes.
- Der må ikke sidde personer i bilen, mens den er låst, da de ikke kan åbne døre og ruder indefra og derfor ikke er i stand til at forlade bilen i nødstilfælde. Desuden bliver det vanskeligere at hjælpe personerne i bilen udefra, hvis dørene er blevet låst.

- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. De kan fx deaktivere den elektroniske parkeringsbremse og/eller bevæge gearstangen/gearvælgeren og dermed komme til at sætte bilen i bevægelse.
- Afhængigt af årstiden kan der opstå livsfarlige temperaturer i en parkeret bil.

Bremse- og stabilitetssystemer**Kontrollamper**** Lyser**

Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse. ESC-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.

** Blinker**

ESC eller ASR aktiv.

** Lyser**

ASR deaktiveret manuelt

Eller: ESC i sportsfunktion »» Side 248.

** Lyser**

Fejl i ABS eller ABS svigter.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilslutes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Bremseassistentssystemer

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

ESC bidrager til kørselssikkerheden. Den reducerer risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten. ESC registrerer situationer, hvor bilen presses til det yderste – fx overstyring og understyring af bilen, eller hvis de trækkende hjul spinder. Bilen bliver stabiliseret ved hjælp af målrettede bremseindgreb eller en reduktion af motormomentet. Når ESC griber ind og regulerer, blinker kontrolampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystemet (ABS), bremseassistenten (HBA), hjulspindsreguleringen (ASR), den elektroniske differentialespærring (EDS), den elektroniske differentialespærring (XDS) og vogntogsstabiliseringen* er integreret i ESC. ESC stabiliserer bilen yderligere ved hjælp af en ændring af styremomentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene kan blokere ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille. På den måde er det også muligt at styre bilen ved en fuld opbremsning. Træd bremsepedalen ned uden afbrydelse – du skal ikke pumpe

bremsen! Du kan genkende reguleringen på, at bremsepedalen hopper.

Bremseassistent (HBA)

Bremseassistenten kan reducere bremselængden. Bremskraften forstærkes, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer. I den forbindelse skal bremsepedalen holdes nede, indtil den farlige situation er overstået.

Hjulspindsregulering (ASR)

ASR forringer motorens trækraft, når hjulene spinder, og systemet tilpasser trækraften til vejforholdene. Dette letter igangsætning, acceleration og kørsel op ad bakke.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

EDS nedbremser et hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Denne funktion er til rådighed op til en hastighed på ca. 100 km/h (62 mph).

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke overopheder, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Det er stadig muligt at køre bilen. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Vogntogsstabilisering*

Hvis du kører med en anhænger gælder følgende: Vogntoget (bil og anhænger) har generelt en tendens til at slingre. Hvis en slingren

fra anhængerens overføres til den trækkende bil, og det registreres af ESC, forsinker ESC automatisk den trækkende bil inden for de systemmæssige grænser, og vogntoget stabiliseres. Vogntogsstabiliseringen fås ikke til biler til alle lande.

Elektronisk differentialespærring (XDS)

Under kørsel i sving giver den elektroniske tværsperre mulighed for, at hjulet yderst i svinget kører hurtigere end hjulet inderst i svinget. Det hjul, der kører hurtigere (yderst), får tilført mindre trækraft end det inderste hjul. Det kan i visse situationer medføre, at der overføres for meget trækraft til det inderste hjul, hvilket kan føre til hjulspind. Modsat får det yderste hjul mindre trækraft, end det ville kunne overføre. Denne effekt medfører, at forakslen mister sidestabilitet, hvilket opleves som understyring eller en "forlængelse" af bilens køreområde.

XDS-systemet registrerer dette ved hjælp af ESC's signaler og sensorer og korrigerer denne effekt.

XDS bremser det hjul, der er inderst i svinget, via ESC, for at forhindre at det spinder. Dermed bliver den manøvrering af bilen, som føreren ønsker, mere præcis. »

XDS-systemet fungerer i kombination med ESC og er altid aktiveret, også hvis hjulspindreguleringen [ASR] er blevet deaktiveret, eller ESC er i sportsfunktionen eller er deaktiveret.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen kan hjælpe føreren i tilfælde af en ulykke, reducere risikoen for udskridning og reducere risikoen for yderligere kollisioner under en ulykke ved at foretage en automatisk opbremsning.

Multikollisionsbremsen fungerer i tilfælde af en frontalkollision, en sidekollision og en kollision bagfra, hvis airbagstyreenheden registrerer aktiveringsgrænsen, og ulykken sker ved en hastighed over 10 km/h (6 mph). ESC bremser automatisk bilen, hvis ESC, bremsehydraulikken og ledningsnettet ikke er blevet beskadiget som følge af ulykken.

Følgende aktiviteter forhindrer den automatiske opbremsning i tilfælde af en ulykke:

- Hvis føreren træder på speederen, foretages der ikke nogen automatisk opbremsning.
- Hvis bremsetrykket via den nedtrådte bremsepedal er kraftigere end det bremsetryk, der er indledt af systemet, bliver bilen bremset ned manuelt.
- Hvis ESC er defekt, står multikollisionsopbremsningen ikke til rådighed.

⚠ PAS PÅ

- ESC, ABS, ASR, EDS og den elektroniske hjulmomentstyring kan ikke overvinde fysikkens grænser. Vær især opmærksom på dette, når du kører på en glat eller våd vej. Hvis systemerne begynder at regulere, bør du straks tilpasse hastigheden til vej- og trafikforholdene. Det øgede antal sikkerhedssystemer må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Ellers er der fare for ulykke!
- Vær opmærksom på, at der er større risiko for ulykke, hvis du kører hurtigt – især i sving og på glat eller våd vej, og hvis du kører for tæt på forankørende bilister. ESC, ABS, bremseassistenten, EDS og den elektroniske hjulmomentstyring kan ikke forhindre ulykker – fare for ulykke!
- Ved acceleration på en ensartet glat vej, fx med is og sne, skal du give gas forsigtigt. De trækkende hjul kan spinde på trods af de regulerende systemer, der er monteret, og derved påvirke kørselsstabiliteten – fare for ulykke!

i Anvisning

- ABS og ASR kan kun fungere fejlfrit, når der er monteret samme type dæk på alle fire hjul. Hvis dækkene har forskellig omkreds, kan det medføre en uønsket reduktion af motorydelsen.
- I forbindelse med de beskrevne systemers regulerende indgreb kan der opstå støj.

- Hvis kontrollampen  eller  lyser, kan der også være en fejl »» Side 111.

Aktivering og deaktivering af ESC og ASR

Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og ASR.

ASR-funktionen må kun deaktiveres, hvis der ikke er tilstrækkelig fremdrift som fx i følgende tilfælde:

- Hvis du kører gennem høj sne eller på blødt underlag
- Hvis du skal køre en bil fri, der har sat sig fast

Derefter skal ASR-funktionen aktiveres igen.

Afhængigt af udførelse og bilmodel er det enten kun funktionen ASR, der kan deaktiveres, eller den elektroniske stabilitetskontrol ESC, der kan aktiveres i køreindstillingen Sport.

Deaktivering af ASR

ASR kan deaktiveres via Easy Connect-systemmenuen »»  Side 35. Hjulspindreguleringen er dermed deaktiveret.

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **ASR deaktiveret**.

Aktivering af ASR

ASR kan aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »  **Side 35**. Hjulsindsreguleringen er dermed aktiveret.

Kontrollampen  slukker. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen **ASR aktiveret**.

ESC i indstillingen "Sport"

Sportsindstillingen aktiveres via menuen til Easy Connect-systemet »  **Side 35**. På biler med forhjulstræk er både indgrebene fra ESC og ASR begrænset. På biler med firehjulstræk er indgrebene fra ESC begrænset, og ASR slår helt fra » .

Kontrollampen  lyser. I biler med førerinformationssystem* vises førerinformationen:

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC): sport. Bemærk! Begrænset stabilitet

Deaktivering af ESC i indstillingen "Sport"

Via menuen til Easy Connect-systemet »  **Side 35**. Kontrollampen  slukker. I bi-

ler med førerinformationssystem* vises førerinformationen:

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC): on

ESC i indstillingen "Offroad"¹⁾

Vælg indstillingen Offroad ved hjælp af drejeknappen Driving Experience » **Side 300**. Både ESC og ASR, EDS og ABS tilpasser sig ujævne veje.

I følgende usædvanlige situationer kan det være en god ide at aktivere indstillingen Offroad, så hjulene spinder.

- Hvis bilen er kørt fast og "skal rokkes fri"
- Hvis bilen kører på grus, jord, i mudder eller på uasfalteret underlag
- Kørsel på ujævn vej med kraftigt reduceret styreevne (hjulsløft)
- På stejle bakker med opbremsning på uasfalterede veje

For din egen sikkerhed anbefaler vi, at du deaktiverer indstillingen Offroad, hvis den ikke er absolut nødvendig.

Deaktivering af indstillingen Offroad i ESC

Vælg en andet køreprogram ved hjælp af drejeknappen Driving Experience » **Side 300**.

ESC i indstillingen "Snow"¹⁾

Vælg indstillingen Snow ved hjælp af drejeknappen Driving Experience » **Side 300**. Hjulsindsreguleringen tilpasser vejgrebet til veje med sne.

Deaktivering af indstillingen Snow i ESC

Vælg en andet køreprogram ved hjælp af drejeknappen Driving Experience » **Side 300**.

PAS PÅ

Du bør kun aktivere ESC-sport, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det. Risiko for udskridning!

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er risiko for, at de trækkende hjul kan miste grebet, og bilen kan begynde at skride ud.

»

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

⚠ PAS PÅ

Du bør kun aktivere indstillingen Offroad eller deaktivere ASR, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det. Risiko for udskridning!

- Hvis indstillingen Offroad er aktiveret, er den stabiliserende funktion begrænset. Især på glatte og våde veje kan de trækende hjul miste grebet, og bilen kan begynde at skride ud

i Anvisning

Hvis ASR eller ESC deaktiveres, eller hvis sportsindstillingen vælges, deaktiveres fartpiloten*.

Manuel gearkasse

Sådan sættes bilen i gear

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 40

I biler til nogle lande skal koblingspedalen være trådt helt ned, for at motoren kan starte.

Valg af bakgear

- Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille.

Nedgearing

Under kørsel skal du geare ned i trin, det vil si-ge til det næste lavere gear, og kun hvis motoromdrejningstallet ikke er for højt » . Hvis du springer over et eller flere gear, når du gearer ned fra høj hastighed, eller når motoromdrejningstallet er højt, kan det medføre skader på koblingen og gearkassen, også selv om koblingspedalen er trådt ned » .

⚠ PAS PÅ

Efter start af motoren begynder bilen at kø-re med det samme, så snart du har valgt et gear, og du slipper koblingspedalen. Dette sker også, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, så længe bilen er i bevægelse.

⚠ PAS PÅ

Hvis du gearer for meget ned, kan du miste kontrollen over bilen, hvilket kan føre til en ulykke og alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du sætter bilen i et for lavt gear ved høj hastighed eller højt motoromdrejningstal, kan det medføre alvorlige skader på koblingen og gearkassen. Det kan også ske, hvis du har trådt koblingspedalen ned og ikke kobler til.

ⓘ FORSIGTIG

Vær opmærksom på følgende for at undgå for hurtigt slid:

- Under kørsel må du ikke lade din hånd hvile på gearstangen. Trykket fra hånden overføres til skiftegaflerne i gearkassen.
- Sørg for, at bilen holder helt stille, inden du sætter bilen i bakgear.
- Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned.
- Brug ikke koblingen til at holde bilen standset på stigninger, mens motoren kører.

Automatisk gearkasse/automatisk gearkasse DSG*

Introduktion

Bilen er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse. Kraftoverføringen mellem motoren og gearkassen sker via to koblinger, der er uafhængige af hinanden. De erstatter momentomformerer i en almindelig automatisk gearkasse og gør det muligt for bilen at accelerere uden mærkbar afbrydelse af trækraften.

Ved hjælp af **tiptronic** kan du også skifte gear manuelt » Side 253, Gearskift med tiptronic*.

Kontrollamper

Lyser grønt

Bremse ikke trådt ned.
Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.

Blinker grønt

Låseknappen på gearvælgeren er ikke låst.
Bilen kan ikke køre videre. Lås gearvælgerlåsen.

Gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 40

Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display, ved at det pågældende symbol bliver fremhævet. Desuden vises det aktuelt valgte gear i displayet i gearvælgerpositionerne i den manuelle funktion M og positionerne D, E, og S.

P – parkeringslås

I denne gearvælgerposition er de trækkende hjul låst mekanisk. Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen holder stille »» .

For at placere gearvælgeren i gearvælgerposition P og for at tage gearvælgeren ud af denne position skal du trykke låseknappen (knap på gearvælgergrebet) ind og samtidig træde på bremsepedalen.

R – bakgear

Bilen må kun sættes i bakgear, når den holder stille, og motoren kører med tomgangsomedrejningstal »» .

For at sætte gearvælgeren i gearvælgerposition R skal du trykke på låseknappen og samtidig træde på bremsepedalen. I gearvælgerposition R lyser baklygten, når tændingen er tilsluttet.

N – neutral (frigear)

I denne gearvælgerposition er gearkassen i frigear.

D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** (D) vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, hastighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** (S). Motorens kraftserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra position N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille »» .

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic »» Side 253 for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne.

PAS PÅ

- Når bilen er standset, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas utilsigtet. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Under kørsel må gearvælgeren aldrig placeres i position R eller P. Ellers er der fare for ulykke!
- Når motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen P) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt ved tomgangsomedrejningstal – bilen kryber. Hvis du har valgt et gear, mens bilen holder stille, må du under ingen omstændigheder komme til at give gas. Hvis det sker, begynder bilen straks at køre, i visse tilfælde også selv om parkeringsbremsen er aktiveret – fare for ulykke!
- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas. Ellers er der fare for ulykke!

»

- Du må som fører aldrig stige ud af bilen, mens motoren kører, og bilen er i gear. Hvis du er nødt til at forlade bilen, mens motoren kører, skal du aktivere den elektroniske parkeringsbremse og sætte gearvælgeren i position P (parkeringslås).

- Inden motorhjælmen åbnes, og der arbejdes i motorrummet, mens motoren kører, skal den elektroniske parkeringsbremse aktiveres og gearvælgeren placeres i position P. Ellers er der fare for ulykke. Følg altid advarslerne »» Side 341, Arbejde i motorrummet.

Anvisning

- Hvis du under kørsel er kommet til at skifte til N ved en fejltagelse, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du skifter til gearvælgerposition D eller S igen.

- Hvis strømforsyningen er afbrudt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position P. I et sådant tilfælde kan du nødløse gearvælgeren »»  Side 40.

Gearvælgerlås

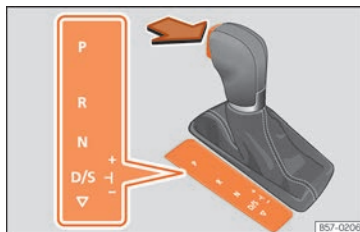


Fig. 247 Gearvælgerlås

Gearvælgerlåsen forhindrer, at bilen sættes i gear ved en fejltagelse og derved begynder at rulle utilsigtet.

Gearvælgerlåsen deaktiveres på følgende måde:

- Tilslut tændingen.
- Træd på bremsepedalen, og hold samtidig låseknappen inde i pilens retning »» **Fig. 247.**

Automatisk gearvælgerlås

Når tændingen er tilsluttet, er gearvælgeren blokeret i position P og N. Når gearvælgeren er placeret i position P, skal du træde bremsepedalen ned og samtidig trykke på låseknappen for at deaktivere gearvælgerlåsen. Som en påmindelse til føreren vises følgende med-

delelse i displayet, når gearvælgeren er i position P eller N:

Træd på bremsepedalen før valg af gearvælgerposition, når bilen holder stille.

Gearvælgerlåsen fungerer kun, når bilen holder stille eller ved hastigheder op til 5 km/h (3 mph). Ved hastigheder over 5 km/h (3 mph) bliver gearvælgerlåsen i position N automatisk deaktiveret.

Hvis du hurtigt skifter gear via position N (fx fra R til D), blokeres gearvælgeren ikke. På den måde er det fx muligt at rokke bilen fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er mere end ca. 2 sek. i position N, og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Låseknop

Låseknappen på gearvælgeren forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen.

Tændingslåsblokering

Afhængigt af landet kan tændingsnøglen kun tages ud, når tændingen er afbrudt, hvis gearvælgeren står i position P. Så længe tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position P.

i Anvisning

• Hvis gearvælgerlåsen ikke aktiveres, foreligger der en fejl. For at forhindre en utilsigtet igangsætning sættes drivlinjen ud af funktion. For at aktivere gearvælgerlåsen igen skal du gøre følgende:

- 6-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen, og slip den igen.
- 7-trins gearkasse: Træd på bremsepedalen. Sæt gearvælgeren i position P eller N, og vælg derefter et gear.

• Du skal gøre følgende, hvis bilen hverken kan køre fremad eller bakke, selv om der er valgt en gearvælgerposition:

- Hvis bilen ikke bevæger sig i den ønskede retning, kan det skyldes, at gearvælgerpositionen ikke er valgt korrekt af systemet. Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerpositionen igen.
- Hvis bilen stadig ikke bevæger sig i den ønskede retning, er der en systemfejl. Søg hjælp hos en fagmand, og få systemet kontrolleret.

Gearskift med tiptronic*

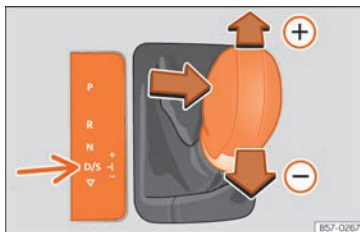


Fig. 248 I midterkonsollen: skift til tiptronic

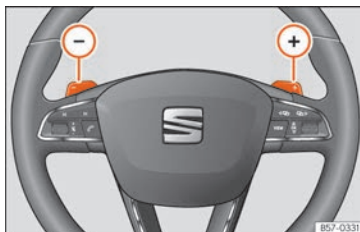


Fig. 249 Rat: gearvælger til automatisk gearkasse

Med tiptronic kan føreren vælge at skifte gear manuelt.

Manuelt gearskift med gearvælger

Du kan skifte til tiptronic, både når du holder stille, og når du kører.

- Flyt gearvælgeren fra position D/S ud til højre for at skifte til tiptronic. Så snart gearkassen har skiftet til tiptronic, vises gearvælgerpositionen **M** i kombiinstrumentets display (**M4** betyder fx, at bilen er i 4. gear).
- Bevæg gearvælgeren fremad mod **+** for at skifte et gear op » Fig. 248.
- Vip gearvælgeren tilbage mod **-** for at skifte et gear ned.
- For at forlade tiptronic skal du trykke gearvælgeren mod venstre.

Manuelt gearskift med skiftekontakter*

Skiftekontakterne kan betjenes med gearvælgeren i positionerne D/S eller **M**.

- Tryk på skiftekontakten **+** for at skifte et gear op » Fig. 249.
- Tryk på skiftekontakten **-** for at skifte et gear ned.
- For at forlade tiptronic skal du trække højre skiftekontakt mod rattet i ca. 1 sek. eller trykke gearvælgeren mod venstre.
- Hvis du i gearvælgerposition D/S ikke trykker på skiftekontakterne et kort øjeblik, skifter gearkassestyringen tilbage til automatikfunktionen. Flyt gearvælgeren fra position D mod højre for konstant at skifte gear manuelt med skiftekontakterne.

»

Når bilen accelerer, skifter gearkassen automatisk til det næste højere gear, kort før bilen når det maksimale motoromdrejningstal.

Hvis du vælger et lavere gear, end det aktuelt valgte, gearer den automatiske gearkasse kun ned, hvis omdrejningstallet tillader det.

Ved kickdown skifter gearkassen afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal til et lavere gear.

Kørselsanvisninger

Der gears automatisk op og ned mellem de fremadgående gear.

Motoren kan kun startes, hvis gearvælgeren står i position P eller N. Ved lave temperaturer (under -10 ° C) kan motoren kun startes, hvis gearvælgeren står i position P.

Igang sætning

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Hold låseknappen inde (på gearvælgeren), placer gearvælgeren i den ønskede position, fx **D** » **Side 251**, og slip låseknappen.
- Vent et kort øjeblik, indtil gearkassen har skiftet gear (du kan mærke et let tilkoblingsryk).
- Slip bremsepedalen, og giv gas » **▲**.

Midlertidig standsning

- Hold bilen standset med bremsepedalen, fx ved lyskryds. Giv ikke gas.

Standsnings/parkering

Hvis du åbner førerdøren, og gearvælgeren ikke er i position P, kan bilen sætte sig i bevægelse. Følgende førerinformation bliver vist: **Gearkasse: Gearvælger i køreposition!**. Samtidig lyder der et advarselssignal.

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede » **▲**.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Placer gearvælgeren i position P.

Standsnings på bakker

- Brems *altid* bilen med bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller tilbage, og aktiver om nødvendigt den elektroniske parkeringsbremse » **▲**. **Forsøg ikke** at forhindre bilen i at "rulle tilbage" ved at øge motoromdrejningstallet (ved at træde på speederen), mens bilen er i gear » **⚠**.

Igang sætning på stigninger, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret

- Træk i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
- Når du har valgt gear, skal du træde let på speederen og trykke på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.

Igang sætning på stigninger, når Auto Hold-funktionen er aktiveret

- Når du har valgt gear, skal du fjerne foden fra bremsepedalen og give lidt gas.

Kørsel ned ad bakke: I nogle situationer (fx ved bjergkørsel eller kørsel med anhænger) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne » **▲**.

Når du parkerer på jævnt underlag, er det tilstrækkeligt at sætte gearvælgeren i position P. På skrånende vej bør du dog først aktivere parkeringsbremsen og derefter placere gearvælgeren i position P. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position P.

▲ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » **▲** i Gearvælgerpositioner på side 251.

- Undlad at træde på bremsepedalen konstant, og træd ikke på bremsepedalen for ofte eller for længe. Hvis du bremser konstant, bliver bremserne overophedet. Det forringer bremsevirkningen betydeligt, og det tager længere tid at bremse bilen, eller det kan medføre, at bremsesystemet svigter helt.
- Hvis du skal holde bilen standset på en stigning, skal du holde den med bremsepedalen eller den elektroniske

parkeringsbremse for at forhindre, at den ruller tilbage.

① FORSIGTIG

- Når du skal standse bilen på en stigning, og bilen er i gear, må du ikke give gas for at forhindre, at bilen ruller tilbage. Den automatiske gearkasse kan blive overophedet og beskadiget. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, eller tråd på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller tilbage.

- Hvis du lader bilen rulle, mens gearvælgeren er i position N, og motoren er standset, bliver den automatiske gearkasse beskadiget på grund af manglende smøring.

- Under bestemte kørsels- og trafikforhold som fx hyppig igangsætning, langvarig kryben eller kørsel kan gearkassen blive overophedet og beskadiget! Hvis kontrol-lampen  lyser, skal du standse bilen ved næste givne lejlighed og lade gearkassen køle af »» Side 257.

Kickdown-system

Kickdown giver mulighed for maksimal acceleration.

¹⁾ Biler uden førerinformationssystem: Kontrol-lampen blinker langsomt. / Biler med førerinformationssystem: Kontrollampen lyser.

Hvis du træder speederen helt ned – forbi punktet, hvor du mærker en let modstand – skifter gearkassen afhængigt af hastighed og motoromdrejningstal til et lavere gear. Op-gearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Launch control-program

✓ Gælder for biler med Launch Control/6-trins-DSG med dieselmotor med en ydelse over 170 hk (125 kW) og benzinmotor med en ydelse over 190 hk (140 kW).

Launch control-programmet giver mulighed for maksimal acceleration.

Betingelse: Motoren skal have nået sin driftstemperatur, og der må ikke drejes på rattet.

Launch control-motoromdrejningstallet er forskelligt for benzin- og dieselmotorer. For at anvende Launch-Control-funktionen skal hjulspindsreguleringen (ASR) være afbrudt

via menuen til Easy Connect-systemet »»  Side 35. Kontrollampen  bliver ved med at være tændt eller blinker langsomt alt efter, om bilen er udstyret med førerinformationssystem* eller ej.

I biler med førerinformationssystem vises deaktiveringen med en konstant lysende ESC-lampe og teksten **Stabilitetskontrol deaktiveret** (midlertidigt) i kombiinstrumentet.

- Deaktiver hjulspindsreguleringen (ASR), mens motoren kører¹⁾.
- Placer gearvælgeren i position S eller i tiptronic-positionen, eller vælg køreindstillingen **Sport** i SEAT Drive Profile* »» Side 299.
- Tråd kraftigt på bremsepedalen med venstre fod, og hold den helt nede mindst 1 sek.
- Tråd på speederen med højre fod, indtil fuld gas eller kickdown. Motoromdrejningstallet er i den forbindelse på ca. **3200** omdr./min. (benzinmotor) eller ca. **2000** omdr./min. (dieselmotor).
- Flyt venstre fod fra bremsepedalen. »

PAS PÅ

- Kørslen skal altid tilpasses til den øvrige trafik.
- Anvend kun launch control, når vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke generes eller udsættes for fare på grund af din kørestil og bilens accelerationsevne.
- Sørg for, at ESC forbliver aktiveret. Vær opmærksom på, at hjulene kan spinde, og bilen kan skride ud, når ASR og ESC er deaktiveret. Fare for ulykke!
- Når igangsætningen er afsluttet, bør du deaktivere ESC-sportsfunktionen igen ved at trykke et kort øjeblik på knappen .

Anvisning

- Når du har anvendt launch control-programmet, kan gearkassetemperaturen være steget meget. Programmet står derefter eventuelt ikke til rådighed i nogle minutter. Efter en afkølingsfase står programmet igen til rådighed.
- Når du accelerer med launch control-programmet, bliver alle komponenter belastet kraftigt. Det kan medføre et øget slid.

Nedkørselshjælp*

Nedkørselshjælpen hjælper føreren under kørsel ned ad bakke.

Nedkørselshjælpen aktiveres, når du træder på bremsepedalen, og gearvælgeren står i position D/S. Den automatiske gearkasse skifter selv ned til et gear, der er egnet til nedkørslen. Inden for rammerne af fysikkens og teknikens grænser forsøger nedkørselshjælpen at holde den hastighed, bilen kørte med på det tidspunkt, hvor du trådte på bremsepedalen. I bestemte tilfælde kan det være nødvendigt at korrigere hastigheden yderligere ved at træde på bremsepedalen. Da nedkørselshjælpen maksimalt kan gear ned til 3. gear, kan det ved kørsel ned ad meget stejle bakker være nødvendigt at skifte til tiptronic-funktionen. Skift i dette tilfælde manuelt til 2. eller 1. gear i tiptronic-funktionen for at udnytte motorens bremsevirkning og aflaste bremserne.

Så snart nedkørslen ikke længere er så stejl, eller du træder på speederen, deaktiveres nedkørselshjælpen igen.

I biler med fartpilot* » **Side 270** aktiveres nedkørselshjælpen også, når man gemmer en hastighed.

PAS PÅ

Nedkørselshjælpen kan ikke overvinde fysikkens grænser. Derfor kan hastigheden ikke holdes konstant i alle situationer. Du skal altid være klar til at træde på bremsepedalen!

Friløbsfunktion

Ved hjælp af friløbsfunktionen kan du udnytte bilens bevægelsesenergi og køre på visse strækninger uden at give gas. Derved kan der spares brændstof. Anvend friløbsfunktionen, fx til i god tid at lade bilen rulle inden bymæssig bebyggelse.

Aktivering af friløbsfunktion

Betingelse: Gearvælgeren skal stå i position D ved stigninger under 12 %.

- Vælg indstillingen **Eco** i SEAT Drive Profile* én gang » **Side 299**.
- Fjern foden fra speederen.

Førerinformationen **Friløb** vises. Gearkassen kobler automatisk ud fra hastigheder > 20 km/h (12 mph), og bilen kan rulle frit uden motorbremse. Mens bilen ruller, kører motoren med tomgangsomdrejningstal.

Afbrydelse af friløbsfunktion

- Træd på bremsepedalen eller speederen.

Et lille tryk på bremsepedalen er nok til at kunne udnytte motorens bremsekraft og påløbsafbrydelsen igen.

Den kombinerede anvendelse af **friløbsfunktionen** (= længere tids rulning med lavt energiforbrug) og **påløbsafbrydelsen** (= kortere

tids rulning uden brændstofforbrug] kan hjælpe med at forbedre brændstofforbruget og emissionsudslippet.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har aktiveret friløbsfunktionen, kører hen mod en forhindring og slipper speederen, skal du være opmærksom på, at bilens hastighed ikke reduceres som normalt – fare for ulykke!
- Hvis du anvender friløbsfunktionen ned ad bakke kan bilens hastighed øges – fare for ulykke!
- Hvis flere forskellige personer benytter din bil, skal du gøre dem opmærksom på friløbsfunktionen.

i Anvisning

- Friløbsfunktionen er kun til rådighed i køreindstillingen eco [SEAT Drive Profile*].
- Førerinformationen Friløb vises kun ved meddelelsen om det aktuelle brændstofforbrug. I friløbsfunktionen bliver gearret ikke længere vist (fx E7 i stedet for E).
- Hvis du kører ned ad bakke med et fald fra 15 %, deaktiveres friløbsfunktionen automatisk midlertidigt.

Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis alle gearvælgerpositioner på kombiinstrumentets skærm bliver vist med lys baggrund, er der en fejl i systemet, og den automatiske gearkasse kører i et nødprogram. Du kan stadigvæk køre i bilen i nødprogrammet, men med lavere hastighed og ikke i alle gear. I visse tilfælde kan du ikke længere skifte til bakgear.

⚠ FORSIGTIG

Hvis gearkassen kører i nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet.

Informationer i kombiinstrumentets display

Kobling

⚠ **Kobling varm! Fortsæt ikke kørslen!**

Gearkassen er blevet for varm, og den kan blive beskadiget. Stands, og vent med motoren i tomgang og gearvælgeren i position P, indtil gearkassen er kølet af. Når kontrollampen og førerinformationen er slukket, skal du hurtigst muligt køre til et værksted og få fejlen afhjulpet. Hvis kontrollampen og førerinformation

ationen ikke slukker, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Gearkassefejl

⚠ **Gearkasse: fejl! Stand, og placer gearvælgeren i P.**

Der er en fejl i gearkassen. Parker bilen sikkert, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes.**

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

⚠ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes begrænset. Bakgear virker ikke**

Kør straks til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

⚠ **Gearkasse: systemfejl! Det er muligt at køre videre i D, indtil motoren standses.**

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

⚠ **Gearkasse: overophedet Tilpas kørestil.**

Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

⚠ **Gearkasse: Trød på bremse, og sæt bil i gear igen.**

»

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises førerinformationen, når gearkassen er afkølet igen.

Gearskifteanbefaling

Valg af optimalt gear

Afhængigt af bilens udstyr bliver der i kom-biinstrumentets display under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof.

I biler med *automatisk gearkasse* skal gearvælgeren til dette formål stå i tiptronic-positionen »» Side 253.

Hvis det optimale gear er valgt, bliver der ikke vist en anbefaling. Det aktuelt valgte gear bliver vist.

Visning	Betydning
3	Optimalt gear valgt
4 ► 5	Det anbefales at skifte til et højere gear.
2 ► 1	Det anbefales at skifte til et lavere gear.

Informationer vedr. "rensning" af diesel-partikelfilter

Udstødningssystemets styring registrerer, at partikelfiltret er lige før mætningspunktet, og understøtter selvrensningfunktionen ved at anbefale et optimalt gear. I den forbindelse kan det undtagelsesvis være nødvendigt at køre med høje omdrejningstal.

⚠ PAS PÅ

Gearskifteanbefalingen er kun en hjælpefunktion, der på intet tidspunkt kan erstatte førerens opmærksomhed.

- Det er altid førerens ansvar at vælge det korrekte gear, der passer til den pågældende kørselssituation – fx i forbindelse med en overhaling, kørsel på stigninger eller kørsel med anhænger.



Miljøanvisning

Der kan spares brændstof ved at vælge det optimale gear.



Anvisning

Gearskifteindikatoren forsvinder, når der trædes på koblingspedalen i biler med manuel gearkasse, eller når gearvælgeren flyttes fra tiptronic-positionen i biler med automatisk gearkasse.

Styring

Informationer vedr. bilens styretøj

Den elektromekaniske servostyring gør det nemmere for føreren at dreje rattet.

Den elektromekaniske servostyring tilpasses elektronisk efter bilens hastighed, styremoment og ratdrejning.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter end normalt.

Progressiv styring

Afhængigt af bilens udstyr kan der også være monteret et progressivt styretøj.

Ved *bykørsel* er der brug for mindre ratbevægelse i forbindelse med parkering og manøvrering, og hvis der drejes skarpt.

På *landeveje* eller i forbindelse med kørsel på *motortrafikvej* giver det progressive styretøj en mere sportslig, direkte og mærkbart mere dynamisk køreoplevelse, fx ved kørsel gennem sving.

Kontraststyringsfunktion

Kontraststyringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i kritiske situationer. Den kommer med en indikation af, hvilken retning der skal styres i (kontraststyring) for at stabilisere bilen,

ved at der foretages en let drejbebevægelse med rattet i den rigtige retning »» .

PAS PÅ

Kontraststyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Det er dog altid føreren, som skal styre bilen. Bilen bliver ikke styret via kontraststyringsfunktionen.

Kontrollampe

Den lyser rødt

Det elektromekaniske styretøj svigter.

Kør ikke videre. Stands bilen på et sikkert sted så hurtigt som muligt.

Få straks styretøjet kontrolleret på et værksted.

Den lyser gult

Det elektromekaniske styretøjs funktion er begrænset.

Kør til et værksted med det samme, og få styretøjet kontrolleret.

Hvis den gule advarselsslampe **ikke** lyser efter en standsning og ny start af motoren og en kort køretur, skal du ikke køre til et værksted.

Eller: Bilens 12-volts-batteri har været afbrudt og blev tilsluttet igen.

Kør en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).

Blinker gult

Ratstammen sidder fast.
Drej rattet lidt fra side til side.

Eller: Ratstammen kan hverken låses op eller i. Tag bilnøglen ud af tændingslåsen, og tilslut tændingen igen. Vær opmærksom på eventuelle meddelelser på kombiinstrumentets skærm.

Kør ikke videre, hvis ratstammen forbliver låst, efter at tændingen er tilsluttet. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, beskadigelse af bilen eller ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselsslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Tilkøring og økonomisk kørestil

Tilkøring af motor

En ny bil skal køres til de første 1.500 km. Du må kun køre med maks. 2/3 af det tilladte maksimale omdrejningstal de første 1.000 km. Undlad at træde speederen helt i bund og at køre med anhænger! Inden for 1.000 til 1.500 km kan du lidt efter lidt øge omdrejningstallet og dermed hastigheden.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden.

Kørestilen de første 1500 km har indflydelse på motorkvaliteten. Kør også derefter, især så længe motoren stadig er kold, med moderate motoromdrejningstal. På den måde formindsker du sliddet på motoren og øger antallet af kilometer, som bilen kan komme til at køre.

Kør aldrig med for lave omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. Ved for høje omdrejningstal bliver brændstofsindsprøjtningen afbrudt for at beskytte motoren.

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til

EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigendanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15%. Det efterfølgende afsnit indeholder tips, som kan hjælpe med til at skåne miljøet og din tegnebog.

Aktiv cylinderstyring (ACT®)*

Afhængigt af bilens udstyr kan bilen have aktiv cylinderstyring (ACT®). Ved hjælp af den

aktive cylinderstyring (ACT®) kan cylindre i motoren automatisk blive deaktiveret i kørselssituationer med lavt ydelsesbehov. Under den frakoblede tilstand bliver der ikke sprøjtet noget brændstof ind i de pågældende cylindre, hvorved det samlede brændstofforbrug kan blive reduceret. Antallet af aktive cylindre kan blive vist i kombiinstrumentets display
» Side 99.

Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen køre, **mens den er i gear**, uden at træde på speederen, når dette er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds. På den måde anvender du motorens bremsevirkning og reducerer derved slid på bremses og dæk, og udstødningen og brændstofforbruget reduceres til nul (påløbsafbrydelse).

Skift gear på en økonomisk måde

En effektiv måde at spare brændstof på er *tidlig* opgearning. Hvis du kører helt ud i gearerne, bruger du unødvendigt meget brændstof.

Manuel gearkasse: Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Vi anbefaler, så vidt muligt, at skifte til det næste højere gear ved ca. 2000 omdrejninger. Et lavt brændstofforbrug afhænger også af det valgte gear. Vælg det højeste

mulige gear afhængigt af kørselssituationen, og sørg for, at motoren stadig kører jævnt.

Automatisk gearkasse: Træd langsomt på speederen, og undgå kickdown.

Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, udstødningsemissionen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med start-stop-system bliver kørslen i tomgang automatisk reduceret. I biler uden start-stop-system kan det betale sig at standse motoren, fx ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid. Afhængigt af motoren er brændstofbesparelsen større end den brændstofmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen, allerede ca. 5 sek. efter en standsning af en driftsvarm motor.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges slidet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

Regelmæssig service

Regelmæssig service skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedlige-

holdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikssikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**. En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

Undgå korte ture

Motor og udstødningsrensningssystem skal have nået deres optimale **driftstemperatur** for at reducere brændstofforbruget og udstødningsemissionen effektivt.

En kold motor forbruger uforholdsmæssigt meget brændstof. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret.

Kontroller dæktrykket

Sørg altid for at have det rigtige dæktryk » **Side 352** for at spare brændstof. Blot en halv bar for lidt kan øge brændstofforbruget med 5%. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Da et tagbøjlesystem øger bilens **luftmodstand**, bør det tages af, når det ikke bruges. Derved sparer du ca. 12 % brændstof ved en hastighed på 100-120 km/h [62-75 mph].

Spar på strømmen

Motoren driver generatoren og genererer på den måde elektricitet. Det betyder, at brændstofforbruget øges, når strømforbruget øges. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. De store strømforbrugere er fx blæseren på det høje trin, elbagruden og sædevarmen*.

Energistyring

Startevnen bliver optimeret

Energistyringen styrer den elektriske energifordeling og optimerer derved energiforbruget, så batteriet har nok elektrisk energi til en motorstart.

Hvis en bil med et almindeligt energisystem ikke benyttes i et længere tidsrum, bliver batteriet afladet på grund af elektriske forbrugere (fx startspærre). Det fører under visse omstændigheder til, at der ikke længere er tilstrækkelig elektrisk energi tilbage til at starte motoren med.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi. På »

den måde bliver startevnen betydeligt forbedret, og batteriets levetid forlænges.

Energistyringen består i hovedtræk af en **batteridiagnose**, en **hvilestrømstyring** og en **dynamisk energistyring**.

Batteridiagnose

Batteridiagnosen undersøger hele tiden batteriets tilstand. Sensorer registrerer batterispændingen, batteristrømmen og batteritemperaturen. På den måde beregnes batteriets aktuelle ladetilstand og ydeevne.

Hvilestrømstyring

Hvilestrømstyringen reducerer energiforbruget, mens bilen holder parkeret. Når tændingen er afbrudt, styrer den energiforsyningen til de forskellige elektriske forbrugere. Den tager i den forbindelse højde for de data, der kommer fra batteridiagnosen.

Afhængigt af batteriets ladetilstand bliver de enkelte forbrugere efterhånden afbrudt for at forhindre, at batteriet aflades for meget, og for dermed at opretholde bilens startevne.

Dynamisk energistyring

Under kørsel fordeler den dynamiske energistyring den producerede energi til de forskellige forbrugere efter behov. Den sikrer, at der ikke forbruges mere energi, end der bliver produceret, og sørger dermed for, at batteriets ladetilstand er optimal.

Anvisning

- **Heller ikke energistyringen kan overvinde fysikkens grænser. Du skal derfor tage højde for, at et batteris ydeevne og levetid er begrænset.**
- **Hvis der er risiko for, at bilen ikke starter, lyser kontrollampen på grund af fejl i generatorelektronikken eller for lav ladetilstand for batteriet  » Side 111.**

Afladning af bilens batteri

Bilens startevne har førsteprioritet.

Korte ture, bykørsel og den kolde årstid belaster batteriet hårdt. Der er behov for meget elektrisk energi, men der bliver kun produceret lidt. Det er også kritisk, hvis de elektriske forbrugere er tilsluttet, mens motoren ikke kører. I den situation bliver der forbrugt energi, uden at der bliver produceret noget.

Netop i sådanne situationer vil du lægge mærke til, at energistyringen aktivt regulerer energifordelingen.

Ved længere tids parkering

Hvis du ikke kører i din bil i nogle dage eller uger, bliver de elektriske forbrugere efterhånden nedreguleret eller afbrudt. På den måde reduceres energiforbruget, og startevnen sikres i en længere periode. I nogle tilfælde kan enkelte komfortfunktioner, som fx åbning med

fjernbetjening, ikke benyttes. Når du har tilsluttet tændingen og startet motoren, kan du igen benytte komfortfunktionerne.

Når motoren er standset

Hvis du fx hører radio, mens motoren er standset, bliver batteriet afladet.

Hvis bilens startevne er i fare på grund af energiforbruget, bliver der i biler med førerinformationssystem* vist en meddelelse.

Denne førerinformation informerer dig om, at det er nødvendigt at starte motoren for at lade batteriet op.

Når motoren kører

Selv om der bliver produceret energi under kørsel, kan batteriet blive afladet. Dette sker først og fremmest, hvis der kun produceres lidt energi, samtidig med at der forbruges meget, og batteriets ladetilstand ikke er optimal.

For at få balance i energiregnskabet igen bliver de forbrugere, der forbruger meget energi, midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Specielt varme anlæg bruger rigtigt meget energi. Hvis du konstaterer, at fx sædevarmen* eller elbagruden ikke varmer, er de blevet midlertidigt nedreguleret eller afbrudt. Systemerne kan benyttes igen, så snart der er balance i energiregnskabet.

Derudover vil du konstatere, at tomgangsomdrejningstallet er lidt højere. Det er normalt og bør ikke give grund til bekymring. Ved at øge tomgangsomdrejningstallet bliver der produceret mere energi, og batteriet oplades.

Motorstyring og udstødningsrensningssystem

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller partikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). **Brandfare!**
- I området ved udstødningssystemet må der ikke anvendes konserveringsmidler på undervognen – brandfare!

Kontrollamper



Lyser

Fejl i udstødningskontrolsystem (fx lambdasonde defekt).
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.



Blinker

Fejltændinger, der kan beskadige katalysatoren.
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.



Lyser

Partikelfilter tilstoppet med sod »» Side 264



Lyser

Fejl i benzinmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen **EPC** (Electronic Power Control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.



Lyser

Dieselmotorens forglødeanlæg.
Motorens forglødeanlæg blev aktiveret. Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.



Blinker

Fejl i dieselmotorstyringen.
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.



Anvisning

Så længe kontrollamperne eller lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motordelen bliver muligvis forringet.

Katalysator

Sådan beskytter du katalysatoren

- Til benzinmotorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på »» Side 345, **Påfyldning af motorolie**.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler »» Side 57.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselsskiltet lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer. Der »

kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

ⓘ FORSIGTIG

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.

🌿 Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlagtig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

Partikelfilter

Partikelfiltret bortfiltrerer næsten alle sodpartikler fra udstødningssystemet. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Partikelfiltret regenererer automatisk, uden at kontrollampen  lyser. Det kan bemærkes via et øget tomgangsomdrejningstal og en vis lugtdannelse.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun kører

korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for partikelfiltret lyser.

Muliggør automatiske rensning af filtret med følgende kørestil:

- Kør i ca. 15 min. med mindst 60 km/h (37 mph) i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearvælgerposition S).
- Hold motoromdrejningstallet på omkring 2000 omdr./min.

Den temperaturstigning, der opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet, hvis kontrollampen ikke slukker.

Kørselsanvisninger

Kørsel gennem oversvømmede vej-afsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må maksimalt nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højest i gåtempo.

⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem vand, mudder, snavs etc. kan bremsevirkningen være forsinket på grund af våde bremseskiver og -belægnings. For at bremserne igen kan få den fulde bremsevirkning, skal de forsigtigt bremses tørre.

ⓘ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Deaktiver altid start-stop-systemet*, når du kører gennem vand »» Side 266.

📘 Anvisning

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.
- Vær opmærksom på, at modkørende trafikanten kan skabe bølger i vandet, som overskrider den tilladte vandhøjde for din bil.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion).

Firehjulstræk (4Drive)

✓ Gælder for biler med firehjulstræk 4Drive

Biler med firehjulstræk trækker på alle fire hjul.

Generelt

Ved firehjulstræk fordeles trækkræften på alle fire hjul. Dette sker automatisk – afhængigt af din kørestil og de aktuelle vejforhold. Se også »» Side 247.

Firehjulstrækkonceptet er beregnet til en høj motorydelse. Din bil har en usædvanlig høj ydelse og fremragende køreegenskaber både ved normale vejforhold og på sne- og isglatte veje. Netop derfor er det nødvendigt at følge bestemte sikkerhedsanvisninger »» ⚠.

Vinterdæk

På grund af firehjulstrækket har bilen gode køreegenskaber om vinteren allerede med de standardmonterede dæk. Alligevel anbefaler vi, at du anvender vinterdæk eller helårsdæk på *alle* fire hjul om vinteren, da det især forbedrer bremsevirkningen.

Snekæder

Hvis det er påbudt at køre med snekæder, skal du også anvende snekæder på biler med firehjulstræk »» 🛞 Side 56.

Udskiftning af dæk

På biler med firehjulstræk må der kun anvendes dæk med samme omkreds. Undgå også dæk med forskellig profildybde »» Side 354.

Terrænkørsel?

Din SEAT er ikke beregnet til terrænkørsel – frihøjden er for lav. Undgå derfor at køre på uasfalterede veje.

⚠ PAS PÅ

- Også i biler med firehjulstræk bør kørestilen altid tilpasses til vejens tilstand og trafikken. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko! Fare for ulykke!
- Bilens bremseevne er begrænset af dækenes vejgreb. Det er således ikke anderledes end på en for- eller baghjulstrukket bil. Du må derfor ikke lade dig friste til at køre med for høj hastighed på grund af den gode acceleration selv på glat og fedtet vej. Fare for ulykke!
- På våd vej skal du være opmærksom på, at forhjulene kan "akvaplane", hvis du kører med for høj hastighed. I modsætning til biler med forhjulstræk indikeres akvaplaningen ikke ved, at motoren pludseligt går op i omdrejninger. Af de anførte årsager anbefaler vi, at du altid tilpasser din hastighed til kørebanens tilstand. Fare for ulykke!

Førerassistentsystemer

Start-stop-system*

Kontrollamper



Lyser

Start-stop-systemet er tilgængeligt, men den automatiske standsning af motoren er aktiveret.



Lyser

Start-stop-systemet er ikke tilgængeligt.

Førerinformationer på kombiinstrumentets skærm

Start-stop-system deaktiveret Start motoren manuelt.

Førerinformationen kommer frem, når bestemte betingelser ikke er opfyldte i stopfasen, og motoren **ikke** kan startes igen via start-stop-systemet. Motoren skal startes manuelt.

Start-stop-system: fejl! Funktion ikke til rådighed

Der er en fejl i start-stop-systemet. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Beskrivelse og funktion

Start-stop-systemet kan hjælpe dig med at spare brændstof og reducere CO₂-udledningen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen stopper, fx i et lyskryds. Tændingen forbliver tilsluttet i denne stopfase. Når det er nødvendigt, starter motoren igen. I denne situation lyser startknappen **(START ENGINE STOP)** konstant.

Start-stop-systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.

Du kan kalde yderligere informationer frem om start-stop-systemet i Easy Connect-systemet: Tryk på knappen i menuen **Bil-status**.

Biler med manuel gearkasse

- Sæt bilen i frigear, inden du standser bilen, eller når bilen holder stille, og slip koblingspedalen. Motoren standses. I kombiinstrumentets display vises kontrollampen (A). Motoren kan standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 km/h), når du er ved at standse bilen.
- Når du træder på koblingspedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker.

Biler med automatisk gearkasse

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede, for at standse bilen, eller aktiver Auto

Hold*-funktionen for at holde bilen bremset. Motoren standses. På skærmen vises kontrollampen (A). Afhængigt af bilens gearkasse kan motoren standse, allerede inden bilen holder stille (ved 7 eller 2 km/h), når du er ved at standse bilen.

- Når slipper bremsepedalen, starter motoren igen. Kontrollampen slukker. På biler med aktiveret Auto Hold*-system starter motoren ikke, når bremsepedalen slippes. Der startes ved at træde på speederen.

Grundforudsætninger for start-stop-funktionen

- Førerdrøren er lukket.
- Føreren skal have spændt selen.
- Motorhjelm er lukket.
- Motoren skal have nået minimumsdrifttemperaturen.
- Bilen er ikke sat i bagegear.
- Bilen befinder sig ikke på en stejl stigning.

Systemet kan afbryde den almindelige start-stop-funktion af forskellige årsager.

Motoren standser ikke

Systemet kontrollerer før hver stopfase, om bestemte betingelser er opfyldt. Motoren bliver fx **ikke** standset i følgende situationer:

- Motoren har endnu ikke nået minimumstemperaturen for start-stop-funktionen.

- Den kabinetemperatur, der er valgt via klimaanlægget, er endnu ikke opnået.
- Kabinetemperaturen er meget høj/lav.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »» »  Side 41.
- Parkeringshjælpen* er aktiveret.
- Batteriets ladetilstand er for lav.
- Rattet er drejet meget, eller det bliver drejet.
- Der er risiko for duggede ruder.
- Bilen er blevet sat i baggear.
- Bilen holder meget skråt.

Som information vises på kombiinstrumentets skærm ; desuden i førerinformationssystemet*, START  STOP.

Motoren starter af sig selv igen

I en stopfase bliver den almindelige start-stop-funktion deaktiveret i fx følgende situationer: Motoren starter igen, uden at føreren har gjort noget.

- Kabinetemperaturen afviger fra den værdi, der er valgt via klimaanlægget.
- Defrosterfunktionen er aktiveret »» »  Side 41.
- Der er trådt flere gange på bremsepedalen efter hinanden.
- Batteriets ladetilstand bliver for lav.
- Stort strømforbrug

Yderligere informationer om den automatiske gearkasse

Motoren standses i gearvælgerpositionerne P, D, N og S samt i tiptronic-funktionen. I gearvælgerposition P bliver motoren ved med at være standset, når du slipper bremsepedalen. Motoren starter først igen, når du træder på speederen eller vælger en anden gearvælgerposition og slipper bremsepedalen.

Hvis du vælger gearvælgerposition R under en stopfase, starter motoren igen.

Skift hurtigt fra D til P, for at undgå at motoren starter utilsigtet, når du skifter via position R.

Ekstra informationer vedr. biler med Adaptive Cruise Control (ACC)

I biler med ACC-funktion starter motoren igen under visse driftsbetingelser, hvis radarsensoren registrerer, at det forankørende køretøj sætter i gang igen.

PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille. Bremsekraftforstærkeren og servostryngen fungerer ikke fuldt ud. Du skal i så fald bruge flere kræfter til at styre og bremse med. Da du ikke kan styre og bremse på sædvanlig vis, kan det medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan

pludseligt blive aktiveret, og du kan ikke længere styre bilen.

- For at undgå kvæstelser skal du sørge for, at start-stop-systemet er deaktiveret under arbejde i motorrummet »» » Side 268.

FORSIGTIG

Deaktiver altid start-stop-systemet, når du kører gennem vand »» » Side 268.

Anvisning

- I biler med automatisk gearkasse kan du selv styre, om motoren skal standses eller ikke, ved at reducere eller øge bremsekraften. Når du kun træder let på bremsepedalen, fx i forbindelse med kørsel eller når du skal dreje, indledes der ingen stopfase, når bilen holder stille. Når du træder hårdere på bremsepedalen, standses motoren.
- I biler med manuel gearkasse skal du træde på bremsepedalen under en stopfase for at sikre, at bilen ikke ruller.
- Hvis motoren i en bil med manuel gearkasse "går i stå", kan du starte den direkte igen ved straks at træde på koblingspedalen.
- Hvis du i biler med automatisk gearkasse placerer gearvælgeren i position D, N eller S, efter du har valgt baggearet, skal bilen have kørt over 10 km/h (6 mph), inden systemet igen kan standse motoren.

Manuel aktivering/deaktivering af start-stop-system



Fig. 250 I midterkonsollen: knap til start-stop-system

Hvis du ikke ønsker at anvende systemet, kan du deaktivere det manuelt.

- Tryk på knappen  » **Fig. 250** for at deaktivere/aktivere start-stop-systemet manuelt.

Symbolet i knappen  lyser gult, når systemet er deaktiveret.

Anvisning

Systemet bliver aktiveret hver gang, du bevidst standser motoren under et ophold. Motoren starter igen automatisk.

Nedkørselsassistent (HDC)

Kontrollamper

- ✓ Gælder for biler med firehjulstræk 4Drive

Lyser hvidt

Nedkørselsassistenten er aktiveret.

Lyser gråt

Nedkørselsassistenten er ikke aktiveret. Systemet er aktiveret, men regulerer ikke.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsel- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

Beskrivelse og funktion

Nedkørselsassistenten begrænser hastigheden, når du kører ned ad stejle bakker, ved at de fire hjul nedbremses automatisk både i fremadgående gear og bagegear. Da antiblokeringsystemet stadig er aktivt, forhindres en blokering af hjulene. I biler med manuel gearkasse tilpasser nedkørselsassistenten den te-

oretisk mulige hastighed, så motoren ikke bremses ned under tomgangsomdrejningstallet.

Hvis der køres ned ad en bakke med under 30 km/h (18 mph), bliver hastigheden begrænset til mellem 2 km/h (1 mph) og 30 km/h (18 mph). Føreren kan efter eget behov øge eller reducere hastigheden inden for de nævnte grænser ved at træde på speederen eller bremsepedalen. I dette øjeblik bliver funktionen afbrudt og derefter om nødvendigt aktiveret igen.

Forudsætningen for dette er dog, at underlaget giver mulighed for tilstrækkeligt vejgreb. Af denne grund kan nedkørselsassistenten **ikke** opfylde sin funktion, hvis vejen, du kører på er en bakke, der er tiliset eller glat.

Nedkørselsassistenten er tilgængelig, hvis visningen  vises på kombiinstrumentets skærm.

Nedkørselsassistenten griber automatisk ind under følgende betingelser:

- Bilens motor skal være i gang.
- Køreindstillingen **Offroad** er valgt » **Side 299**. Hastigheden skal være under 30 km/h (18 mph) [på kombiinstrumentets skærm vises visningen ].
- Bakkens hældning skal mindst være 10 % i fremadgående gear og 9 % i bagegear.
- Hverken bremsepedalen eller speederen må blive betjent.

Nedkørselsassistenten deaktiveres, hvis speederen eller bremsepedalen betjenes, eller hvis bakkens hældning er under 5 %. Funktionen kan deaktiveres manuelt i Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen  Fig. 49.

⚠ PAS PÅ

Du skal altid være klar til selv at bremse bilen. Ellers er der risiko for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Nedkørselsassistenten er kun et hjælpesystem, der i bestemte situationer ikke kan bremse bilen tilstrækkeligt på en bakke.
- Bilens hastighed kan øges på trods af nedkørselsassistenten.

Auto Hold-funktion

Beskrivelse og funktion



BKJ-0099

Fig. 251 Video om emnet



Fig. 252 I nederste del af midterkonsollen: funktionsknappen Auto Hold

Kontrollampen i knappen **AUTO HOLD** >>> Fig. 252 lyser konstant, når Auto Hold-funktionen er aktiveret.

Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, hjælper den føreren med at holde bilen ved gentagne intervaller eller over en længere periode, mens motoren kører, fx på en stigning, når der holdes for rødt i lyskryds eller i situationer med tæt trafik med mange stop.

Den aktiverede Auto Hold-funktion forhindrer automatisk, at bilen ruller, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen.

Så snart det registreres, at bilen holder stille, og bremsepedalen slippes, holder Auto Hold-funktionen bilen tilbage. Du kan flytte foden fra bremsepedalen.

Så snart føreren rører ved speederen eller giver gas for at fortsætte kørslen, løsner Auto Hold-funktionen bremserne. Afhængigt af kø-

rebanens hældning begynder bilen at bevæge sig.

Hvis en af funktionsbetingelserne for Auto Hold-funktionen ikke bliver overholdt, mens bilen holder stille, deaktiveres Auto Hold-funktionen, og knappen slukker >>> Fig. 252. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres eventuelt automatisk, så bilen holder sikkert parkeret >>> ⚠.

Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen

- Førerdøren skal være lukket.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren skal køre.

Aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Tryk på knappen **AUTO HOLD** >>> ⚠. Kontrollampen i knappen slukker, når Auto Hold-funktionen er deaktiveret.

Automatisk aktivering og deaktivering af Auto Hold-funktion

Hvis Auto Hold-funktionen blev aktiveret med knappen **AUTO HOLD**, før tændingen blev afbrudt, er funktionen aktiveret, næste gang tændingen tilsluttes.

Hvis Auto Hold-funktionen ikke var aktiveret, forbliver denne funktion deaktiveret, næste gang tændingen tilsluttes.

»

Auto Hold-funktionen aktiveres automatisk under følgende betingelser:

Alle betingelser skal være opfyldt samtidig » » ⚠:

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Bilen holder plant eller på en hældning, mens der trædes på bremsepedalen.	
2.	Motoren kører, "som den skal".	
	Så snart føreren slipper koblingen og samtidig giver lidt gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.	Når du giver gas, løsnes bremsen lidt efter lidt.

Auto Hold-funktionen deaktiveres automatisk under følgende betingelser:

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
1.	Hvis en af de betingelser, der er nævnt på » » Side 269, Betingelser for, at bilen kan holdes ved hjælp af Auto Hold-funktionen, ikke opfyldes	
2.	Hvis motoren ikke kører jævnt, eller der opstår en fejl.	
3.	Hvis motoren standses eller druknes	Hvis motoren standses

	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
4.	Hvis der trædes samtidig på koblingspedalen og speederen	Hvis der trædes på speederen
5.		Hvis et af dækkene har minimal kontakt med underlaget, fx ved et hjuløft

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto Hold-funktionen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som Auto Hold-funktionen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Forlad aldrig bilen, mens motoren kører, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Auto Hold-funktionen kan ikke altid holde bilen på en stigning eller en bakke, fx på glatte og tilisede veje.

i Anvisning

Før du kører bilen ind i et vaskeanlæg, skal du altid deaktivere Auto Hold-funktionen, da der kan opstå skader, hvis den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk.

Fartpilot*

Kontrollampe

Lyser grønt

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

ELLER: Den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret og regulerer.

ELLER: Hastighedsbegrænseren er aktiveret og regulerer.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

Betjening af fartpilot

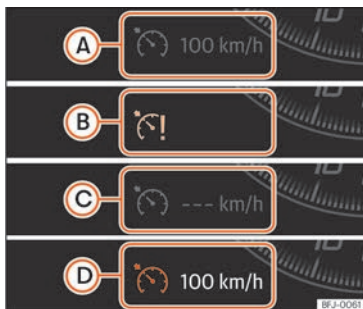


Fig. 253 I kombiinstrumentets display: fartpilots forskellige tilstande

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» » Side 39

Fartpiloten holder en programmeret hastighed fra ca. 20 km/h (15 mph) konstant.

Fartpiloten reducerer kun hastigheden ved at undlade at accelerere bilen – ikke ved aktivt at bremse bilen »» » .

Visning i display til fartpilot

Tilstand **Fig. 253**:

- A** Fartpiloten er midlertidigt afbrudt. Den gemte hastighed bliver vist med små og mørke tal.

- B** Systemfejl. Kontakt et værksted.
- C** Fartpiloten er aktiveret. Der er ikke gemt nogen hastighed.
- D** Fartpiloten er aktiv. Den gemte hastighed vises med store tal.

Gearskift med fartpilot

Fartpiloten deaktiveres så snart der trædes på koblingen og aktiveres automatisk igen efter gearskift.

Kørsel med fartpilot ned ad bakke

Hvis fartpiloten ikke kan holde bilens hastighed konstant under kørsel ned ad en bakke, skal du bremse bilen med bremsepedalen og om nødvendigt skifte til et lavere gear.

Automatisk deaktivering

Fartpilots regulering deaktiveres automatisk eller pauses midlertidigt i følgende situationer:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke fartpilots funktion negativt
- Hvis du træder på speederen i et bestemt stykke tid, og dermed overskrider den gemte hastighed
- Hvis de dynamiske hastighedsregulerings-systemer aktiveres (fx ASR eller ESC)
- Hvis airbaggen udløses

PAS PÅ

Hvis det ikke er muligt at køre sikkert med tilstrækkelig afstand og konstant hastighed, kan anvendelse af fartpiloten medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig fartpiloten, når du kører i tæt trafik, med for kort afstand, på en stejl, oversvømmet eller glat vej (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på en vej med mange sving.
- Anvend aldrig fartpiloten i terræn eller på uasfalterede veje.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- For at undgå en utilsigtet regulering af hastigheden skal du altid deaktivere fartpiloten efter anvendelse.
- Det er farligt at genoptage den gemte hastighed, hvis hastigheden er for høj for de aktuelle vej-, trafik- eller vejforholdene.
- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Skift til et lavere gear, eller bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» » i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

Hastighedsbegrænser

Kontrollampe



Lyser gråt

Hastighedsbegrænseren er aktiveret, der er ikke gemt nogen hastighed.



Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiveret og aktiv.



Blinker grønt

Den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, blev overskredet.



Lyser

Hastighedsbegrænseren og den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

Skærmvisninger

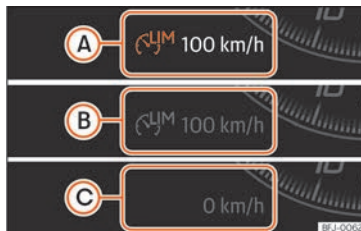


Fig. 254 På kombiinstrumentets skærm: statusvisning for hastighedsbegrænseren

Hastighedsbegrænseren hjælper med at undgå, at en bestemt programmeret hastighed fra ca. 30 km/h (19 mph) ved kørsel fremad ikke overskrides. » » ⚠

Hastighedsbegrænserens skærmvisninger

Tilstand » » **Fig. 254:**

- A** Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med store tal.
- B** Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv. Den seneste gemte hastighed bliver vist med små, mørke tal.
- C** Hastighedsbegrænseren er deaktiveret. Den samlede kilometerstand bliver vist.

⚠ PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelsen af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplaning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejforholdene tillader dette.
- Ved kørsel ned ad bakke kan hastighedsbegrænseren ikke begrænse hastigheden. På grund af bilens egenvægt kan hastigheden øges. Du skal derfor geare ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

i Anvisning

- Kombiinstrumentet fås i forskellige udførelser, og derfor kan visningen på skærmen være forskellig.
- Hvis fartpiloten, den adaptive fartpilot (ACC) eller hastighedsbegrænseren var aktiveret, da tændingen blev afbrudt, bliver hastighedsbegrænseren eller den adaptive fartpilot automatisk aktiveret igen, næste gang tændingen tilsluttes. Der vil dog ikke

være gemt en hastighed. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren forbliver gemt.

Betjening af hastighedsbegrænser

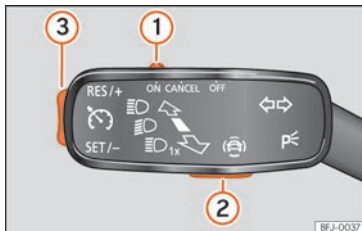


Fig. 255 På venstre side af ratstammen: kontakter og knapper til betjening af hastighedsbegrænser

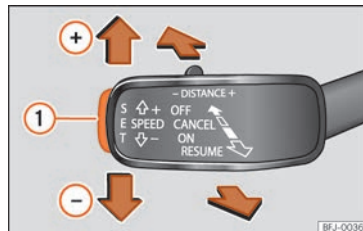


Fig. 256 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af hastighedsbegrænsere

Funktion	Blinklysarmens »» Fig. 255 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 256	Effekt
Aktivering af hastighedsbegrænser	Flyt knappen ① på blinklysarmen til positionen ON , og tryk på knappen ②, eller tryk den tredje betjeningsarm fremad, og tryk på knappen ②.	Systemet aktiveres. Den senest indtastede hastighed i hastighedsbegrænseren er gemt. Der sker endnu ikke en regulering.
Skift mellem hastighedsbegrænser og fartpilot eller adaptiv fartpilot (ACC) (når hastighedsbegrænseren er aktivret)	Tryk på knappen til førerassistentsystemer på blinklysarmen »» Side 111, og foretag derefter et valg i kombiinstrumentets menu med hjulet til højre på multifunktionsrattet, og tryk på hjulet for at bekræfte det.	Der skiftes mellem hastighedsbegrænseren og fartpiloten eller den adaptive fartpilot (ACC). »

Funktion	Blinklysarmens »» Fig. 255 eller den tredje betjeningsarms position »» Fig. 256	Effekt
Aktivering af hastighedsbegrænser	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen »» Fig. 255 eller knappen SET ① på den tredje betjeningsarm »» Fig. 256.	Den aktuelle hastighed gemmes som tophastighed, og begrænseren aktiveres.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænserens hastighedsgrænse	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen CANCEL , placer den tredje betjeningsarm i positionen CANCEL , eller trød på bremsepedalen.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt.
Midlertidig deaktivering af hastighedsbegrænserens hastighedsgrænse ved at træde speederen helt i bund (kick-down)	Trød speederen helt i bund forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand (fx ved overhaling). Hvis den programmerede hastighed overskrides, bliver begrænseren midlertidigt deaktiveret.	Reguleringen deaktiveres midlertidigt. Hastigheden forbliver gemt. Reguleringen bliver automatisk aktiveret igen, så snart den programmerede hastighed underskrides.
Genoptagelse af hastighedsbegrænserens regulering	Tryk på knappen ③ på blinklysarmen, eller flyt den tredje betjeningsarm til positionen RESUME .	Hastigheden begrænses til den gemte tophastighed, så snart den gemte værdi underskrides.
Øgning af den hastighed, der er gemt i begrænseren	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området RES/+ , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen RESUME for at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED+ på den tredje betjeningsarm for at øge hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den. Hold knappen ③ på området RES/+ på blinklysarmen inde, eller hold SPEED+ inde for at øge hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
Reducering af den hastighed, der er gemt i begrænseren	Tryk et kort øjeblik på knappen ③ på blinklysarmen i området SET/- , eller tryk på SET ① på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph) og gemme den.	Hastigheden begrænses til den indstillede værdi.
	Tryk på SPEED- på den tredje betjeningsarm for at reducere hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den. Hold knappen ③ på området SET/- på blinklysarmen inde, eller hold SPEED- inde for at reducere hastigheden kontinuerligt i trin a 10 km/h (5 mph) og gemme den.	
Deaktivering af hastighedsbegrænser	Placer kontakten ① på blinklysarmen i positionen OFF , eller placer den tredje betjeningsarm i positionen OFF .	Systemet deaktiveres.

Værdierne i parentes i tabellen i mph vises kun i kombiinstrumenter, der angiver hastigheden i miles.

Kørsel ned ad bakke med hastighedsbegrænsere

Hvis den hastighed, der er gemt i hastighedsbegrænseren, overskrides ved kørsel ned ad bakke, blinker advarsels- og kontrollampen (⚠) » Side 272, og der kan lyde et advarsels-signal. Reducer i så fald bilens hastighed med bremsepedalen, og skift eventuelt til et lavere gear.

Midlertidig afbrydelse

Hvis du ønsker at deaktivere hastighedsbegrænseren midlertidigt – fx ved overhaling – skal du flytte kontakten » Fig. 255 ① på blinklysarmen til position **CANCEL** eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **CANCEL** eller trykke på knappen ② på en af de to betjeningsarme.

Efter overhalingen kan hastighedsbegrænseren aktiveres igen med den hastighed, der blev gemt tidligere, ved at trykke på området **RES/+** på kontakten ③ på blinklysarmen eller flytte den tredje betjeningsarm til trykpunktet **RESUME**.

Midlertidig deaktivering ved at træde speederen helt i bund (kickdown)

Hvis speederen trædes helt i bund (kick-down), og føreren bevidst overskrider den programmerede hastighed, bliver reguleringen midlertidigt deaktiveret.

Der lyder et akustisk signal én gang for at bekræfte deaktiveringen. Så længe reguleringen er deaktiveret, blinket advarsels- og kontrollampen (⚠).

Når speederen ikke længere trædes helt ned, og den hastighed, som bilen kører, falder til under den programmerede værdi, bliver reguleringen aktiveret igen. Kontrollampen (⚠) lyser og forbliver tændt.

Automatisk deaktivering

Hastighedsbegrænserens regulering bliver automatisk deaktiveret:

- Hvis systemet konstaterer en fejl, der kunne påvirke hastighedsbegrænserens funktion negativt
- Hvis airbaggen udløses

⚠ FORSIGTIG

I forbindelse med en automatisk deaktivering på grund af en systemfejl, bliver begrænseren af hensyn til sikkerheden kun deaktiveret helt, hvis der ikke længere trædes på speederen, eller hvis der foretages en bevidst deaktivering af systemet.

Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)*

Indledning til emnet



BKJ-0099

Fig. 257 Video om emnet



BFJ-0066

Fig. 258 I kombiinstrumentets display: forvarsel

Formålet med de bremseunderstøttende systemer er at forhindre frontalsammenstød med visse objekter, der befinder sig på i bilens vejbane, eller minimere følgerne af dem.

Inden for omgivelsesbetingelsernes og systemets begrænsninger arbejder funktionen trinvist afhængigt af situationens farlighed. I »

første omgang advarer den føreren, hvis den ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning.

Funktionen er beregnet til at undgå sammenstød med parkerede køretøjer eller køretøjer, der kører i samme vognbane og i samme kørselsretning, samt med fodgængere og cyklister, der krydser bilens vognbane eller kører i samme kørselsretning i samme vognbane. I andre foresituationer aktiveres funktionen muligvis ikke.

Funktionen Front Assist er aktiv ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph). Afhængigt af hastigheden, kørselsforholdene og førerens adfærd ignoreres nogle af de i det følgende beskrevne underfunktioner for at optimere systemets generelle funktion.

Assistentfunktionen Front Assist fritager ikke føreren for at være opmærksom.

Afstandsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at der opstår en farlig situation på grund af for ringe afstand til den forankørende, advarer det føreren via en meddelelse i kombiinstrumentets display .

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentielt sammenstød med den forankørende, kan det advare føreren med et akustisk signal og en meddelelse i kombiinstrumentets display **»» Fig. 258.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning **»» .**

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslene (den forudgående advarsel), kan systemet aktivt påvirke bremserne og aktivere en kort opbremsning for at gøre føreren opmærksom på den umiddelbare fare for sammenstød.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremsekræften i henhold til situationens farlighed.

Assistance ved førerens nødopbremsning

Systemet kan ved et umiddelbart forestående sammenstød registrere, at føreren ikke bremser kraftigt nok til at undgå sammenstødet. I dette tilfælde forøges bremsekræften automatisk.

I henhold til visse kørselsomstændigheder og funktionsbegrænsningerne kan systemet i nogle tilfælde ikke forhindre et sammenstød, men dog stadig reducere dets konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og sammenstødet kraft.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

PAS PÅ

Systemet Front Assist kan hverken overvinde fysikkens love eller erstatte føreren i forbindelse med styringen af bilen og reaktion på potentielle ulukkesituationer.

PAS PÅ

Dan efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå et sammenstød ved enten af bremse eller køre uden om forhindringen, alt efter situationen.

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb, fx ved helleanlæg.
- Hvis Front Assists funktion er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snævset eller er skubbet ud af position).
- Front Assist reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på dyr eller køretøjer i samme vognbane, der er på vej i retningen hen mod bilen.
- Front Assist reagerer ikke på fodgængere, der kommer imod en i samme vognbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

Anvisning

- Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.

- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. SEAT anbefaler, at du kontakter en SEAT partner.

Radarsensor



Fig. 259 | Forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafikssituationen »» **Fig. 259.**

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snævs som eksempelvis mudder, støv eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som eksempelvis regn eller opsprøjt. I så fald virker Front Assist ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse:

Front Assist: Intet sensorudsyn!
Rengør om nødvendigt radarsensoren »» .

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metaliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. På denne måde forhindres potentielle faresituationer på »»

grund fejlfunktioner i systemet. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet
- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningspray uden opløsningsmidler.

Betjening af områdeovervågnings-system (Front Assist)

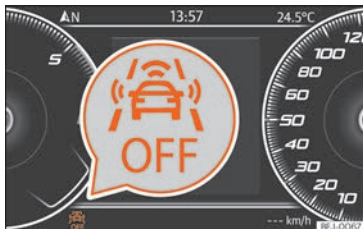


Fig. 260 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist er altid aktiv, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarsel og afstandsadvarsel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser »» Side 279, Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

Aktivering/deaktivering af Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistenssystemer »» Side 111.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet i Easy Connect-systemet via knappen  > funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter** »»  Side 35.

Hvis Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde  »» **Fig. 260.**

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarslet kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  > funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter** »»  Side 35.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at forvarslet altid er aktiveret.

Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan forvarselsfunktionen have følgende indstillinger:

- tidlig
- mellem
- forsinket
- deaktiveret

SEAT anbefaler indstillingen "middel".

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarsel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarsel i kombiinstrumentets display . Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Afstandsadvarslen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  > funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter** »»  Side 35.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadvarselsfunktionen altid er aktiveret.

Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

I følgende situationer skal du deaktivere Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en færgе eller et biltog

Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering.
- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt
- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret manuelt i funktionen **Sport » Side 248**
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerene
- Hvis radarsensoren er snævset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører for skudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer

- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

Adaptiv fartpilot (ACC - Adaptive Cruise Control) *

Indledning til emnet



BKJ-0099

Fig. 261 Video om emnet

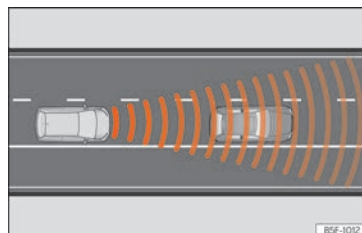


Fig. 262 Sensorområde

»

Den adaptive fartpilot (ACC) er en udvidelse af fartpilots reguleringsfunktion » » » ⚠.

ACC-funktionen gør det muligt for føreren at fastlægge en hastighed mellem 30 og 210 km/h [18 og 130 mph] samt den ønskede afstand til det forankørende køretøj.

ACC-funktionen tilpasser til enhver tid bilens hastighed, så sikkerhedsafstanden til den forankørende bil overholdes.

Hvis bilen kører bag en anden, reducerer ACC-funktionen hastigheden for at tilpasse den til hastigheden på den forankørende bil og for at opretholde den pågældende afstand mellem bilerne. Hvis den forankørende bil accelererer, accelerer ACC ligeledes op til den gemte hastighed.

Hvis bilen er udstyret med automatisk gearkasse, kan ACC bremse bilen ned, **indtil den holder helt stille**, hvis en bil foran dig holder stille.

Det anbefales at øge afstanden, når kørebånden er våd.

Opfordring til føreren om at overtage

Under kørsel har ACC nogle systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler.

I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at *det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen*,

og der lyder en akustisk advarsel » » » Side 281.

⚠ PAS PÅ

ACC's intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på uoverskuelige strækninger med mange sving, på glatte veje, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på over-svømmede veje.
- Anvend aldrig ACC i terræn eller på uas-falterede veje. ACC egner sig kun til kørsel på veje med fast underlag.
- ACC reagerer ikke på stillestående forhindringer, fx køer, havarerende biler eller biler, der venter foran et lyskryds.
- ACC reagerer kun på personer, hvis fodgængerregistreringen er tilgængelig. Desuden reagerer systemet ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, eller som nærmer sig din bil i samme vognbane.
- Hvis hastighedsreduceringen fra ACC ikke er tilstrækkelig, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.
- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis en meddelelse om, at føreren skal overtage, kommer frem i kombiinstrumentets display, skal du selv regulere afstanden.
- Føreren skal altid være klar til selv at træde på speederen eller bremsepedalen.

① FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

📖 Anvisning

- Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du først bruge systemet igen, efter at det er blevet kontrolleret på et værksted. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- Den maksimale hastighed er begrænset til 210 km/h (130 mph), når ACC er aktiveret.
- Når ACC er aktiveret, kan der under den automatiske opbremsning muligvis forekomme uvant støj, som forårsages af bremsesystemet.

Symboler på kombiinstrumentets skærm og kontrollamper



ACC er ikke selv i stand til at reducere hastigheden, så den tidsmæssige afstand til en forankørende bil overholdes.

Brems! Træd på bremsepedalen! Indgreb fra føreren er nødvendigt.



ACC kan i øjeblikket ikke anvendes.

Stand motor, mens bilen holder stille, og start den igen. Foretag visuel kontrol af radarsensoren » Fig. 264 (snæv, tilslutning, eller om den har været udsat for slag). Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret, hvis systemet stadig ikke kan anvendes.



Grønt symbol

ACC aktiv
Forankørende køretøj registreret. ACC regulerer hastigheden og afstanden til den forankørende bil.



Gråt symbol

ACC ikke aktiv (standby)
Forankørende køretøj registreret. Hastighed og afstand til forankørende køretøj reguleres ikke.



Grønt symbol

ACC aktiv
Intet forankørende køretøj registreret.



Gråt symbol

ACC ikke aktiv (standby)
Intet forankørende køretøj registreret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.



PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

Displayvisninger

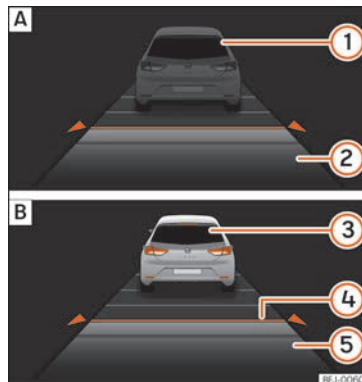


Fig. 263 I kombiinstrumentets display: (A) ACC inaktiv (standby). (B) ACC aktiv.

Displayvisninger

Skærmvisninger » » Fig. 263:

- 1 Forankørende køretøj registreret. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke hastigheden.
- 2 Afstand til forankørende bil. ACC er ikke aktiv og regulerer ikke afstanden.
- 3 Forankørende køretøj registreret. ACC er aktiv og regulerer hastigheden.
- 4 Afstandsniveau 2 indstillet af føreren

»

- 5 ACC er aktiv og regulerer afstanden afhængigt af hastigheden.

i Anvisning

Når ACC er aktiveret, forbliver advarselene nogle gange skjult i kombiinstrumentets display til fordel for andre funktioner, fx et indgående telefonopkald.

Radarsensor

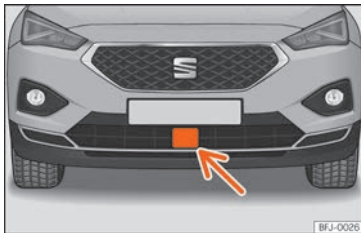


Fig. 264 I forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» **Fig. 259**.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som eksempelvis mudder, støv eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som eksempelvis regn eller opsprøjt. I så fald virker den adaptive fartpilot (ACC) ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende

meddelelse: **ACC: Intet sensorudsyn!**. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» **1**.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i ACC blive påvirket negativt. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i ACC.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af undervognen, kan medføre, at funktionen i AAC bliver påvirket negativt. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

1 FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller skubbet ud af position, skal ACC deaktiveres. Derved kan man undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position,

kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisnings-spray uden opløsningsmidler.

Betjening af Adaptive Cruise Control ACC (adaptiv fartpilot)

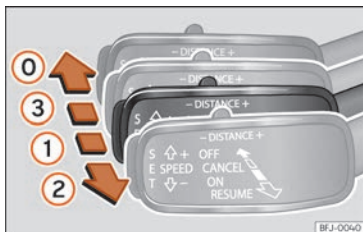


Fig. 265 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

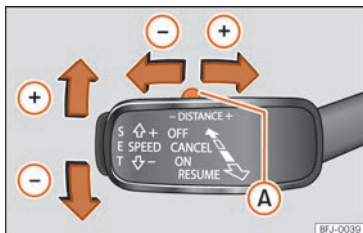


Fig. 266 På venstre side af ratstammen: tredje betjeningsarm til betjening af adaptiv fartpilot

Når den adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret, lyser den grønne kontrollampe (☑) i instrumentpanelet, og i displayet vises den programmerede hastighed og den adaptive fartpilot's status » **Fig. 263**.

Hvilke indstillinger i ACC er mulige?

- Programmering af hastighed » **Side 283**
- Programmering af afstands niveau » **Side 283**
- Start og aktivering af ACC » **Side 283**
- Stop og deaktivering af ACC » **Side 284**
- Indstilling af forudindstillet afstands niveau, når kørslen startes » **Side 284**
- Indstilling af køreprofil » **Side 284**
- Betingelser, hvorunder ACC ikke reagerer » **Side 284**

Lagring af hastighed

Bevæg den tredje betjeningsarm, der befinder sig i position ①, for at programmere hastigheden hurtigere eller langsommere, indtil du kan se den ønskede hastighed i kombiinstrumentets display. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (6 mph).

Under kørslen kan du indstille bilens aktuelle hastighed som kørehastighed, hvis du ønsker det, og aktivere ACC. Tryk på knappen **SET** » **Fig. 266**. Hvis du ønsker at øge eller reducere hastigheden i trin a 1 km/h (0,6 mph), skal du flytte betjeningsarmen til position ② » **Fig. 265** eller trykke på knappen **SET**.

Den programmerede hastighed kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det. Enhver ændring af den programmerede hastighed bliver vist nederst til

venstre på kombiinstrumentets skærm » **Fig. 263**.

Programmering af afstands niveau

For at øge eller reducere afstands niveauet skal du trykke vippekontakten mod højre/venstre » **Fig. 266 A**.

Det valgte afstands niveau ændres i kombiinstrumentets display. Du kan vælge mellem fem forskellige afstands niveauer. SEAT anbefaler niveau 3. Den programmerede afstand kan ændres under kørsel, eller når bilen holder stille, hvis du ønsker det » **A**.

Start og aktivering af ACC

For at starte og aktivere ACC skal du være opmærksom på gearvælgerpositionen, bilens hastighed og positionen på den tredje betjeningsarm til ACC.

- I biler med manuel gearkasse kan alle gear vælges, dog ikke 1. gear. Hastigheden skal være mindst ca. 30 km/h. I biler med automatisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position **D** eller **S**.
- For at aktivere ACC skal du, når betjeningsarmen er placeret i position ①, trykke på knappen **SET** eller placere den tredje betjeningsarm i position ② » **Fig. 265**. Nu skifter ACC-visningen på kombiinstrumentets skærm til indstillingen Aktiv » **Fig. 263**.

»

Når ACC er aktiveret, holder ACC en programmeret hastighed og den indstillede afstand til den forankørende bil. Både hastigheden og afstanden kan til enhver tid ændres.

Stop og deaktivering af ACC

For at deaktivere ACC skal du flytte betjeningsarmen til position  » **Fig. 265** (den skal gå i hak). I det øjeblik vises teksten **ACC deaktiveret**, og funktionen er fuldstændig deaktiveret.

Hvis du ikke ønsker at deaktivere ACC, men kun midlertidigt vil skifte til den inaktive indstilling (standby), skal du placere den tredje betjeningsarm i position  » **Fig. 265** eller træde på bremsepedalen.

Hvis bilen holder stille, og førerdøren åbnes, skifter ACC også til den inaktive indstilling (standby).

Indstilling af forudindstillet afstandsniveau, når kørslen startes

I vådt føre bør du altid vælge en længere afstand til den forankørende bil, end hvis du kører på tør vej.

Du kan vælge følgende afstande:

- Meget kort
- Kort
- Medier
- Lang

- Meget lang

Du kan i Easy Connect-systemet indstille det afstandstrin, som skal vælges, når ACC aktiveres, via knappen  > funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter** »  Side 35.

Valg af køreindstilling

I biler med SEAT Drive Profile kan den valgte køreindstilling påvirke accelerationen og nedbremsningen for ACC » **Side 299**.

I biler uden SEAT Drive Profile kan ACC ligeledes påvirkes ved at vælge en af følgende køreindstillinger i Easy Connect-systemet:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

Hvis det er tilfældet, får du adgang til indstillingerne for ACC via knappen  > funktionsfladen **SETUP > Førerassistenter > ACC** »  Side 35.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis speederen er trådt ned
- Hvis bilen ikke er i gear
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen

- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis bilen kører hurtigere end ca. 210 km/h (130 mph)

Informationer til føreren

ACC ikke til rådighed

Systemet kan ikke garantere en sikker registrering af biler og bliver derfor deaktiveret. Sensoren er indstillet forkert eller er defekt. Kontakt et værksted for at få afhjulpel fejlen.

ACC og Front Assist kan ikke anvendes i øjeblikket. Intet sensorudsyn!

Føreren får vist denne information, hvis radar-sensorens udsyn er forringet, fx på grund af blade, sne, tåge eller snavs. Rengør radar-sensoren » **Fig. 264**.

ACC er i øjeblikket ikke til rådighed. For stor stigning.

Den maksimale vejstigning for sikker drift af ACC er oversteget. ACC kan ikke aktiveres.

ACC: Kun tilgængelig i D, S eller M

Vælg gearvælgerposition D/S eller M.

ACC: parkeringsbremse aktiveret

ACC bliver deaktiveret, hvis parkeringsbremsen aktiveres. ACC er til rådighed igen, når parkeringsbremsen deaktiveres.

⚙️ ACC kan p.t. ikke anvendes. Indgreb fra stabilitetskontrollen

Føreren får vist denne information, når den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) griber ind. I så fald bliver ACC deaktiveret.

⚙️ ACC: grib ind!

Føreren får vist denne information, hvis bilen ruller baglæns ved igangsætning på en stigning, selv om ACC er aktiveret. Træd på bremsepedalen for at forhindre, at bilen ruller eller kolliderer med en anden bil.

⚙️ ACC: hastighedsgrænse

Føreren får vist denne information i biler med manuel gearkasse, hvis den aktuelle hastighed for ACC-funktionen er for lav.

Den hastighed, der skal gemmes, skal være mindst 30 km/h (18 mph). Hastighedsregulatoren bliver deaktiveret ved hastigheder under 20 km/h (12 mph).

⚙️ ACC: tilgængelig fra 2. gear

ACC er tilgængelig fra 2. gear (manuel gearkasse).

⚙️ ACC: Motoromdrejningstal

Føreren får vist denne information, hvis ACC accelererer eller bremser bilen, føreren ikke skifter til et højere eller lavere gear, hvorved

det tilladte omdrejningstal overskrides eller ikke nås. ACC bliver deaktiveret. Der lyder et advarselssignal.

⚙️ ACC: kobling trådt ned

Biler med manuel gearkasse: Reguleringsfunktionen forlades, når der trædes på koblingspedalen i længere tid.

Åben dør

Biler med automatisk gearkasse: ACC kan ikke aktiveres, når bilen holder stille, og en dør står åben.

⚠️ PAS PÅ

Der er risiko for sammenstød, hvis minumsafstanden til en forankørende bil bliver underskredet, og hastighedsforskellen mellem den forankørende bil og din bil er så stor, at ACC ikke er i stand til at bremse bilen. Hvis dette er tilfældet, skal du straks bremse bilen med bremsepedalen.

- ACC kan muligvis ikke registrere alle situationer korrekt.
- Hvis du lader foden hvile på speederen, kan det medføre, at ACC ikke bremser. Fartpiloten og afstandsreguleringen sættes ud af funktion, når føreren træder på speederen.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.

- Vær opmærksom på forskrifter vedr. minumsafstande til en forankørende bil, der gælder i det pågældende land.

i Anvisning

- Den gemte hastighed slettes, hvis ACC bliver aktiveret eller deaktiveret.
- Hvis hjulspindsreguleringen (ASR) eller ESC i funktionen Sport* (»» 📖 Side 35) bliver deaktiveret, bliver ACC automatisk deaktiveret samtidig.
- I biler med start-stop-system bliver motoren automatisk standset under en stopfase med ACC og automatisk startet ved igangsætning.

Funktion til undgåelse af overhaling indenom



Fig. 267 I kombiinstrumentets display: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Den adaptive fartpilot (ACC) råder ved bestemte hastigheder over en funktion til undgåelse af overhaling indenom.

Hvis der registreres et køretøj til venstre for bilen, der kører med en lavere hastighed, bliver dette vist i kørecomputeren »» Fig. 267.

For at undgå en overhaling indenom bremser systemet din egen bil let ned, og forhindrer en hastighedsafhængig overhaling indenom. Førerer kan til enhver tid afbryde reguleringen ved at træde på speederen. Ved lav hastighed forbliver funktionen inaktiv for at øge komforten ved køkørsel eller bykørsel.

Midlertidig deaktivering af den adaptive fartpilot (ACC) i bestemte situationer

Den adaptive fartpilot (ACC) skal deaktiveres i følgende situationer på grund af systemmæssige grænser »» ⚠:

- Ved vognbaneskift, i skarpe sving, i rundkørsler, i indersporet og i overhalingssporet på motorvej og på strækninger med vejarbejde for at undgå, at der sker en ufrivillig acceleration op til den gemte hastighed
- Når du kører i en tunnel, fordi funktionen kan være reduceret
- På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingssbanen. I

så faldt ville du foretage en overhaling inden om de biler, der kører langsommere i overhalingssporet.

- Ved kraftig regn, sne eller opsprøjt kan det forekomme, at en forankørende bil ikke registreres korrekt eller slet ikke registreres.

⚠ PAS PÅ

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- ACC skal altid deaktiveres i kritiske situationer.

ℹ Anvisning

Hvis ACC ikke deaktiveres i de nævnte situationer, kan det medføre en overtrædelse af færdselsloven.

Særlige kørselssituationer

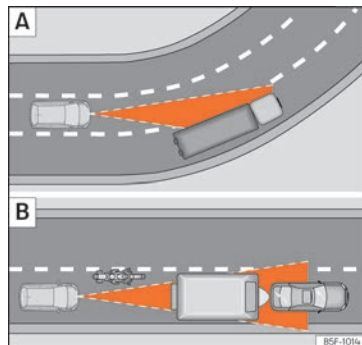


Fig. 268 (A) Kørsel i sving. (B) Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

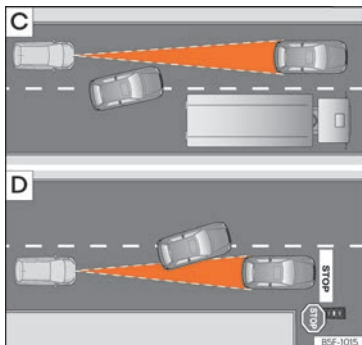


Fig. 269 (C) En bil skifter vognbane. (D) Bil, der skal dreje, og stillestående bil

Den adaptive fartpilot (ACC) har fysiske og systemmæssige grænser. Fx kan den adaptive fartpilot under visse omstændigheder reagere uventet eller på et upassende tidspunkt set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Fx kræver følgende trafiksituationer særlig opmærksomhed:

Igangsætning efter en stopfase (kun biler med automatisk gearkasse)

ACC kan selv sætte bilen i gang efter en fase, hvor bilen holder stille, så snart den forankørende bil sætter sig i bevægelse » » .

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset ved indledningen af en overhaling, accelererer ACC automatisk bilen, hvorved afstanden til en forankørende bil reduceres.

Når du kører ud i overhalingssporet, og der ikke bliver registreret en forankørende bil, vil ACC sørge for, at der accelereres indtil den indstillede hastighed, og at denne hastighed holdes konstant.

Du kan til enhver tid afbryde en acceleration ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » » Side 283.

Ved kørsel i sving

På vej ind i og ud af sving kan det forekomme, at radarsensoren ikke længere registrerer den forankørende bil eller reagerer på en bil i vognbanen ved siden af » » Fig. 268 A. I sådanne situationer er det muligt, at din bil bremser unødigt eller ikke længere reagerer på den forankørende bil. I dette tilfælde skal føreren gribe ind ved at give gas eller afbryde opbremsningen ved at træde på bremsepedalen eller trykke den tredje betjeningsarm tilbage » » Side 283.

Kørsel i tunneler

Når du kører i en tunnel, kan radarsensorens funktion være reduceret. Deaktiver ACC i tunneler.

Smalle køretøjer eller køretøjer, der kører forskudt

Smalle køretøjer og biler, der kører forskudt, kan først registreres af radarsensoren, når de er inden for sensorens område » » Fig. 268 B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Biler med læs eller specielle opbygninger

Dele fra andre bilers læs eller dele på andre biler, der rager ud over bilens grænser mod siderne, bagud eller opad, kan muligvis ikke registreres af ACC.

Deaktiver ACC, når du kører bag ved biler med læs eller specielle opbygninger, og når du overhaler denne type biler. Brems om nødvendigt selv bilen ned.

Andre køretøjer, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan først blive registreret af radarsensoren, når de er inden for sensorens område. Derfor forlænges reaktionstiden for ACC » » Fig. 269 C. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Køretøjer, der holder stille

Når du kører, registrerer den adaptive fartpilot ikke stillestående objekter som fx enden af en kø eller havarerede biler. » »

Hvis en bil, der er registreret af ACC, drejer eller forlader vognbanen, og der er en stillestående bil foran denne bil, reagerer ACC ikke på den stillestående bil »» Fig. 269 D. Brems om nødvendigt selv bilen ned i disse situationer.

Modkørende eller krydsende biler

ACC reagerer ikke på modkørende eller krydsende biler.

Genstande af metal

Metalliske objekter som fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde kan forvirre radarsensoren og fremkalde forkerte reaktioner fra ACC.

Faktorer, der kan reducere radarsensorens funktion

Hvis kraftig regn, opsprøjt, sne eller mudder reducerer radarsensorens funktion, deaktiveres ACC midlertidigt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» Fig. 264.

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver ACC automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display slukker, og ACC kan aktiveres igen.

I tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet, fx i parkeringshuse, kan ACC's funktion være begrænset.

Anhængerkørsel

Når du kører med anhænger, regulerer ACC med reduceret dynamik.

Overophedede bremsere

Hvis bremserne bliver meget varme, fx på grund af hårde opbremsninger eller længere kørsel ned ad bakke, kan ACC blive midlertidigt afbrudt. Der kommer en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. I dette tilfælde kan hastighedsreguleringen ikke aktiveres.

Så snart bremsernes temperatur er faldet tilstrækkeligt, kan du aktivere ACC igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder. Hvis meddelelsen **ACC ikke tilgængelig** lyser over længere tid, er der tale om en fejl. Kontakt et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

Hvis opfordringen Træd på bremse ikke følges, kan bilen utilsigtet sætte i gang og kolidere med køretøjet foran. Inden du kører, skal du altid sørge for, at vejen er fri. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.

Vognbaneassistent (Lane Assist)*

Introduktion



Fig. 270 Vognbaneassistentens kamerafelt

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige vognbane-linjer. Hvis bilen utilsigtet nærmer sig en registreret vognbanelinje, advarer systemet føreren ved hjælp af et *korrigerende styreindgreb*. Det tjener ikke bare til at advare føreren, men også til at holde bilen i vognbanen. Du kan til enhver tid forhindre det korrigerende styreindgreb.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er utilsigtet.

Vognbaneassistenten aktiveres automatisk ved tilslutning af tændingen.

Kontrollampe

/i\ Den lyser gult

Vognbaneassistent aktiveret, men ikke tilgængelig. Systemet kan ikke registrere vognbanen præcist. Se Side 290, vognbaneassistent ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult.).

/i\ Lyser grønt

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

Informationer i kombiinstrumentets display

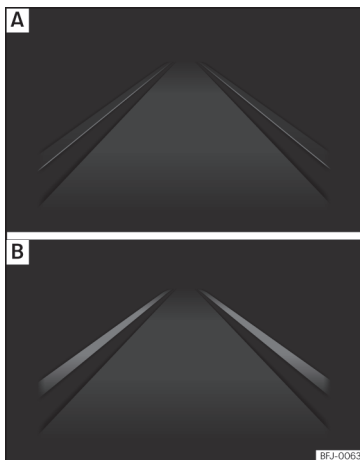


Fig. 271 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 1)

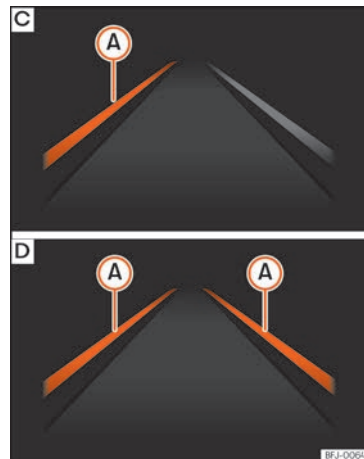


Fig. 272 Kombiinstrumentets display: vognbaneassistentens displayvisning (eksempel 2)

Displayvisninger

- **Fig. 271 [A]:** System aktivt, men ikke tilgængeligt, da minimumshastigheden ikke er nået, eller systemet ikke kan registrere vognbanelinjerne
- **Fig. 271 [B]:** System aktivt og tilgængeligt, begge vognbanelinjer registreret. I øjeblikket bliver kørselsretningen ikke korrigeret.

»

- **Fig. 272 C:** Systemet regulerer; den fremhævede linje **A** viser, at der er risiko for utilsigtet overskridelse af vognbanelinjen. Systemet korrigerer kørselsretningen ved hjælp af styretøj.
- **Fig. 272 D:** De to fremhævede linjer **A** lyser samtidig, når begge vognbanelinjer er registreret, og den adaptive vognbaneførings funktion er aktiveret.

Funktion

Ratvibration

Følgende situationer kan føre til en vibration i rattet og kræve, at føreren aktivt overtager styringen:

- Hvis den for servostyringen nødvendige værdi til at holde bilen i vognbanen overskrider systemets maksimale funktionsværdi.
- Hvis systemet ikke længere viser vognbanelinjerne, mens servostyring er aktiv.

Aktivering eller deaktivering af vognbane-assistent

Med Easy Connect-systemet

- Tryk på knappen Easy Connect 
- Tryk på funktionsfladen **SETUP** > **Føre-rassistenter** for at åbne menuen.

ELLER: med knappen **Førerassistenter** på blinklysarmen* **»» Side 111.**

Lane Assist med adaptiv vognbaneføring

Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** skal holde bilen midt i vognbanen.

Hvis føreren har tendens til at afvige fra vognbanens midte, tilpasser vognbaneføringen sig efter førerens personlige ønsker.

- Funktionen **Adaptiv vognbaneføring** kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen  > funktionsfladen **SETUP** **»»**  **Side 35.**
- **ELLER:** eller ved at trykke på knappen **Førerassistenter** på blinklysarmen i længere tid* **»» Side 111**

Automatisk deaktivering: Vognbaneassistenten kan blive deaktiveret automatisk, hvis der foreligger en systemfejl. Kontrollampen slukker.

Funktionen Hands-Off

Hvis der ikke er ratbevægelser, advarer systemet føreren ved hjælp af advarselssignaler og en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet og opfordrer ham til at overtage styringen af rattet.

Hvis føreren ikke reagerer på det, advarer systemet desuden med en lille opbremsning og aktiverer – hvis den tilgængelig – funktionen Emergency Assist **»» Side 293.**

I biler uden Emergency Assist bliver vognbanefunktionen deaktiveret, når de pågældende advarsler er blevet afgivet til føreren.

Vognbaneassistenten er aktiv, men ikke tilgængelig (kontrollampen lyser gult) i følgende situationer:

- Hvis hastigheden 65 km/h (38 mph) ikke overskrides.
- Hvis vognbaneassistenten ikke registrerer vognbanelinjerne til vognbanen Fx i forbindelse med afmærkninger ved vejarbejde eller på grund af sne, snavs, fugt eller modlys
- Hvis svingets radius er for lille
- Hvis der ikke er nogen vognbanelinje på kørebanen
- Hvis afstanden til den nærmeste vognbanelinje er for stor
- Hvis systemet gennem længere tid ikke har registreret nogen aktive bevægelser af rattet fra førerens side
- Midlertidigt, hvis du kører meget dynamisk
- Hvis blinklyset er tændt
- Hvis det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er indstillet til sportsfunktion eller deaktiveret

BSD Plus (Lane Assist med Blind Spot-assistent)*

Funktionen BSD Plus aktiveres via aktivering af funktionen Lane Assist og BSD **»» Side**

294. I dette tilfælde udvides funktionerne i Lane Assist på følgende måde:

Hvis føreren indleder en manøvre med henblik på at forlade vognbanen, og der er en bil i den blinde vinkel:

- Kontrollampen  blinker i det pågældende sidespejl, selvom blinklyset ikke er tændt.
- Rattet vibrerer for at gøre føreren opmærksom på faren for en kollision.
- Der påføres et korigerende styremoment for at bringe bilen tilbage i vognbanen.

Situationer, der kræver deaktivering af vognbaneassistenten:

I følgende situationer skal du deaktivere vognbaneassistenten på grund af de systemmæssige grænser:

- Når en øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Ved en sportslig kørestil
- I dårligt vejr
- Ved kørsel på dårlige veje
- I områder med vejarbejde

PAS PÅ

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassistenten. I sådanne situationer skal du straks deaktivere vognbaneassistenten.
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Hvis kameraets synsfelt er snævret, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

FORSIGTIG

For ikke at forringe systemets funktion skal følgende punkter overholdes:

- Rengør kameraets synsfelt regelmæssigt, og hold det rent og fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Kontroller forruden i kameraets synsfelt for beskadigelser.

Anvisning

- Vognbaneassistenten er kun udviklet til kørsel på asfalterede veje.
- Hvis vognbaneassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende vognbaneassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Inden du kører, skal du kontrollere, at kamerafeltet ikke er dækket til »» Fig. 270.
- Hold altid kamerafeltet rent.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Køassistent

Beskrivelse og funktion

Køassistenten hjælper føreren med at holde bilen i vognbanen og køre efter de øvrige biler i tæt trafik eller kø.

Køassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) »» Side 288 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) »» Side 279. Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisningerne.

»

Køassistantens funktion

Køassistanten kan ved hastigheder under 60 km/h (40 mph) holde den afstand, som føreren på forhånd har indstillet, til den forankørende bil og hjælpe med at holde bilen i vognbanen »» .

Derved styrer systemet automatisk speederen, bremserne og styretøjet. Systemet bremser om nødvendigt bilen ned **indtil den holder helt stille**, hvis en forankørende bil holder stille, og sætter automatisk i gang igen, så snart den forankørende bil kører videre.

Køassistanten er kun konstrueret til brug på motorveje eller brede veje. Den må derfor ikke anvendes ved bykørsel.

Tekniske krav til anvendelse af køassistanten

- *Vognbaneassistanten* skal være aktiveret: knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** > **Vognbaneassistent (Lane Assist)** »»  Side 35.
- Den *adaptive vognbaneføring* skal være aktiveret: knappen  > **SETUP** > **Førerassistenter** > **Vognbaneassistent (Lane Assist)**, eller: ved at trykke på knappen **Førerassistenter** i længere tid »» Side 111.
- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret og aktiv »» Side 283.
- Hastigheden skal være under 60 km/h (38 mph).

Køassistanten er ikke aktiv (kontrollampen til vognbaneassistanten (Lane Assist) lyser gult)

- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på Side 292, Tekniske krav til anvendelse af køassistanten, ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistanten (Lane Assist) ikke opfyldes »» Side 288
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes »» Side 279

Situationer, hvor køassistanten skal deaktiveres

På grund af de systemmæssige grænser skal køassistanten altid deaktiveres i følgende situationer:

- Hvis øget opmærksomhed er påkrævet fra førerens side
- Hvis der køres meget sportsligt
- Ved ugunstige vejforhold, fx sne eller kraftigt regnvejr
- Hvis der køres på dårlige veje
- Ved områder med vejarbejde
- Ved bykørsel

PAS PÅ

Den intelligente teknik i køassistanten kan ikke overvinde fysikkens grænser og funge-

rer kun inden for de systemmæssige grænser. Lemfældig eller utilsigtet brug af assistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke assistenten i køer i bytrafik.
- Anvend hverken assistenten, når sigtbarheden er dårlig, fx på grund af sne, is, vand eller småsten, eller på stejle, glatte eller oversvømmede veje.
- Anvend aldrig assistenten i køer uden for asfalterede veje eller på uasfalterede veje. Køassistanten er udelukkende blevet konstrueret til brug på asfalterede veje.
- Køassistanten reagerer hverken på personer eller dyr samt krydsende eller modkørende køretøjer i samme vognbane.
- Hvis køassistanten ikke bremser bilen tilstrækkeligt, skal du straks bremse med bremsepedalen.
- Hvis bilen fortsætter med at køre, selv om der er kommet en opfordring til føreren om at overtage, skal du bremse bilen med bremsepedalen.
- Hvis der vises en *opfordring til føreren om at overtage* på kombiinstrumentets skærm, skal du straks overtage kontrollen over bilen.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet. Føreren

er altid ansvarlig for at holde bilen i vognbanen.

- Du skal altid være klar til at overtage kontrollen over bilen [acceleration eller nedbremsning].

Anvisning

- Hvis køassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende køassistenten, men skal i stedet kontakte et værksted.
- Hvis der opstår en funktionsfejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Beskrivelse og funktion

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) registrerer, om føreren er inaktiv, og kan automatisk holde bilen i vognbanen, og hvis det er nødvendigt få den til at stoppe helt. På denne måde kan systemet aktivt hjælpe med til at undgå ulykker.

Nødsituationsassistenten er en ekstra funktion i vognbaneassistenten (Lane Assist) » Side 288 og kombinerer dens funktioner med dem fra den adaptive fartpilot (ACC) » Side 279.

Læs derfor altid disse to kapitler, og vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisningerne.

Nødsituationsassistentens funktion (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten overvåger førerens aktivitet og opfordrer ham gentagne gange ved hjælp af optiske og akustiske advarsels-signaler og korte opbremsninger om aktivt at overtage kontrollen over bilen.

Hvis føreren stadigvæk ikke foretager sig noget, overtager systemet automatisk speederen, bremserne og styretøj for at bremse bilen og holde den i vognbanen » . Når nødsituationsassistenten regulerer aktivt, lyser havariblinket » Side 139, og bilen foretager lette zigzagbevægelser inden for vognbanen for at advare andre trafikanter.

Hvis den resterende bremselængde er tilstrækkelig, bliver bilen bremset ned, **indtil den holder helt stille**, og havariblinket bliver automatisk tændt » Side 244.

Aktivisering og deaktivering af nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) er automatisk aktiveret, hvis vognbaneassistenten er aktiveret » Side 288.

Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistent (Emergency Assist)

- Den adaptive fartpilot (ACC) skal være aktiveret » Side 279.
- Vognbaneassistenten skal være aktiveret » Side 288.
- Gearvælgeren skal stå i position **D** eller **S** eller i tiptronic-kulissen.
- Systemet skal have registreret en vognbane-linje på begge sider af bilen » **Fig. 272.**

Følgende betingelser kan medføre, at nødsituationsassistenten (Emergency Assist) deaktiveres eller ikke reagerer:

- Hvis føreren træder på speederen eller bremsepedalen eller bevæger rattet
- Hvis en af de betingelser, der er nævnt på » Side 293, Tekniske krav vedr. brug af nødsituationsassistenten (Emergency Assist), ikke opfyldes
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke opfyldes » Side 288
- Hvis en af de nødvendige betingelser for brug af den adaptive fartpilot (ACC) ikke opfyldes » Side 279

PAS PÅ

Den intelligente teknik i nødsituationsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de

»

systemmæssige grænser. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Nødsituationsassistenten kan ikke altid alene undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Hvis nødsituationsassistentens funktion er begrænset, fx fordi radarsensoren til den adaptive fartpilot (ACC) er dækket til, eller kameraet til vognbaneassistenten er skubbet ud af position, kan systemet ønsket foretage en opbremsning eller bevæge rattet.
- Nødsituationsassistenten reagerer hverken på personer eller dyr eller krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

⚠ PAS PÅ

Ved et uønsket indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis nødsituationsassistenten ikke fungerer korrekt, skal du deaktivere vognbaneassistenten (Lane Assist) » Side 288. På den måde bliver nødsituationsassistenten også deaktiveret.

- Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

i Anvisning

- De automatiske indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan afbrydes ved at træde på speederen eller bremsepedalen eller bevæge rattet.
- Det automatisk tændte havariblink kan slukkes ved at træde på speederen, træde på bremsepedalen, ved at bevæge rattet eller ved at trykke på knappen til havariblinket.
- Hvis det er nødvendigt, kan nødsituationsassistenten (Emergency Assist) standse bilen helt.
- Hvis nødsituationsassistenten (Emergency Assist) bliver aktiveret, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen i forbindelse med en ny aktivering.

Blind Spot-assistent (BSD) med udkørselsassistent (RCTA) *

Indledning til emnet

Blind-Spot-assistenten (BSD) hjælper med at overvåge trafikken bag bilen.

Den integrerede udkørselsassistent (RCTA) hjælper, når du skal bakke ud fra en parkeringsbås, ved parkering på tværs og ved manøvrering.

Blind Spot-assistenten er udviklet til asfalterede veje.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i Blind Spot-assistenten (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Uagtsom eller utilsigtet brug af Blind Spot-assistenten eller udkørselsassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Vær opmærksom på kontrollamperne i sidespejlene og på skærmen i instrumentpanelet, og reager i henhold disse visninger.
- Blind-Spot-assistenten (BSD) kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne som fx høje eller skæve autoværn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler
- Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent må aldrig anvendes på uasfalterede veje. Blind Spot-assistenten

med integreret udkørselsassistent er udviklet til asfalterede veje.

- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Anvend ikke Blind Spot-assistenten (BSD) og udkørselsassistenten, hvis radarsensorerne er snavsede.
- Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne i sidespejlene kun er synlige i begrænset omfang.

ⓘ FORSIGTIG

- Radarsensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.
- For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.
- Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af SEAT. Hvis der anvendes andre typer lak, kan funktionen i Blind Spot-assistenten (BSD) være begrænset, eller den kan fungere forkert.

📌 Anvisning

Hvis Blind Spot-assistenten med udkørselsbegrænsning ikke skulle fungere som beskrevet i

dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal i stedet kontakte et værksted.

Kontrollamper

Kontrollamper i sidespejlene:



Lyser

Lyser én gang et kort øjeblik: Blind Spot-assistenten er aktiveret og klar til brug.

Lyser: Blind Spot-assistenten registrerer et køretøj i den blinde vinkel.



Blinker

Der er registreret et køretøj i den blinde vinkel, og blinklyset er samtidigt tændt i retning mod det registrerede køretøj »» » ⚠

I biler, der desuden er udstyret med vognbaneassistent »» » Side 288, kommer der også en advarsel, når vognbanen forlades, hvis blinklyset ikke er tændt (Blind Spot-assistent Plus).

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen i sidespejlet, betyder det, at Blind Spot-assistenten ikke har registreret nogen køretøjer i området omkring bilen »» » ⚠.

Når nærlyset er tændt, bliver kontrollampen i sidespejlene svagere (natfunktion).

⚠ PAS PÅ

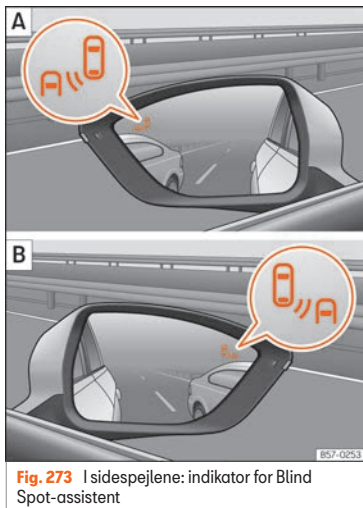
Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Foretag de nødvendige handlinger.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Blind Spot-assistent (BSD)



Blind Spot-assistenten overvåger området bag bilen ved hjælp af radarsensorer » **Fig. 274**. Systemet måler i den forbindelse afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Blind Spot-assistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15 km/h [9 mph]. Systemet informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

Indikator i sidespejlet

Kontrollampen (forstørret billede) informerer i det pågældende sidespejl » **Fig. 273** om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk. Kontrollampen i sidespejlet i venstre side informerer om trafiksituationen

på bilens venstre side, og kontrollampen i sidespejlet i højre side informerer om trafiksituationen på bilens højre side.

Hvis ruderne efterfølgende er blevet tonet, eller hvis de er tonede med folier, er det muligt, at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydelige eller ikke er ordentligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

Radarsensorer

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ikke ses udefra » **Fig. 274**. Sensorerne registrerer området med den blinde vinkel samt trafikken bag ved bilen » **Fig. 275**, » **Fig. 276**. Områderne i siden omfatter lidt over en vognbanebredde.

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund komme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På samme måde kan systemet registrere køretøjer på vognbanen ved siden af dig (hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx autoværn og vise en advarsel.

Kørselssituationer

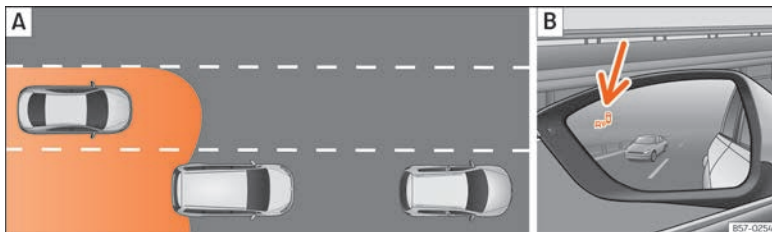


Fig. 275 Skematisk visning: **A** Overhaling med trafik i det bageste område. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i venstre sidespejl.



Fig. 276 Skematisk visning: **A** overhaling og efterfølgende skift til højre vognbane. **B** Indikator for Blind Spot-assistenten i højre sidespejl.

I de efterfølgende situationer bliver indikatoren » » **Fig. 275 B** (pil) eller » » **Fig. 276 B** (pil) vist i sidespejlet:

- Når du overhales af en anden bil » » **Fig. 275 A**.
- Når du overhaler en anden bil » » **Fig. 276 A** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph). Hvis overhalingen foretages væsentligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.

Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i sidespejlet, fordi Blind Spot-assistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.

Fysikkens grænser i systemet

I visse kørselssituationer er det muligt, at Blind Spot-assistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- På toppunktet på bakker
- Ved dårlige meteorologiske forhold

»

- Ved særlige objekter i siderne, fx høje eller skæve autoværn

Udkørselsassistent (RCTA)



Fig. 277 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbås

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne » Fig. 274 i den bagste stødfanger den tværgående trafik bag ved bilen ved baglæns udkørsel fra parkeringsbåse, ved parkering på tværs eller ved manøvrering, fx når sigtbarheden er dårlig.

Når systemet registrerer et bagvedkørende køretøj på vejen, der nærmer sig bilens bagende » Fig. 277, lyder der et akustisk signal.

Ud over det akustiske signal bliver føreren informeret via en visuel visning på infotainmentsystemets skærm. Dette signal bliver vist som en rød stribet linje i det bageste område af den viste bil på infotainmentsystemets skærm. Striben viser den side af bilen, som trafikken i tværgående retning nærmer sig.¹⁾

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Når udkørselsassistenten registrerer en trafikant på vejen, der nærmer sig bilens bagende, uden at føreren træder på bremsepedalen, foretages der et automatisk bremseindgreb fra systemet.

Systemet hjælper føreren ved automatisk at bremse bilen og dermed undgå skader. Det automatiske bremseindgreb sker, når bilen bakker med ca. 1-12 km/h (1-7 mph). Når det er registreret, at bilen holder stille, holder systemet bilen bremset i yderligere 2 sek.

Efter et automatisk bremseindgreb til undgåelse af skader skal der gå ca. 10 sek., inden systemet kan foretage et andet automatisk bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde kraftigt på speederen eller bremsepedalen. Så overtager føreren kontrollen over bilen igen.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Parkeringsstyrreassistentens funktion må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Sørg altid for at have kontrol over området omkring bilen, da systemet ofte ikke registrerer cyklister eller fodgængere sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

¹⁾ Dette menupunkt findes kun i biler med parkeringssystem.

Betjening af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Aktivering og deaktivering af Blind Spot-assistent (BSD) med integreret udkørselsassistent (RCTA)

Blind Spot-assistenten med udkørselsassistent kan aktiveres og deaktiveres via menuen **Assistenter** på kombiinstrumentets skærm ved hjælp af betjeningselementerne på rattet. I biler, der er udstyret med multifunktionskamera, er dette også muligt med knappen til førerassistentsystemer på betjeningsarmen til fjernlyset.

Åbn menuen **Assistenter**.

- ☐ Blind vinkel
- ☐ Udkørselsassistent

Hvis boksen er markeret ☒ i kombiinstrumentet, aktiveres funktionen automatisk, når tændingen tilsluttes.

Så snart Blind Spot-assistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i sidespejlene.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

Hvis Blind Spot-assistenten er deaktiveret af sig selv, kan den kun aktiveres igen ved at afbryde og tilslutte tændingen igen.

Automatisk deaktivering af Blind Spot-assistenten (BSD)

Radarsensorerne til Blind Spot-assistenten med integreret udkørselsassistent deaktiveres automatisk, hvis der blandt andet registreres en konstant tildækning af en af sensorerne. Det kan fx ske, hvis sensorerne er dækket til med sne eller is.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

Kørsel med anhænger

Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres automatisk og kan ikke aktiveres, hvis en anhænger eller lignende er tilkoblet elektrisk til det fabriksmonterede anhængertræk.

Så snart føreren begynder at køre med en anhænger, der er tilkoblet elektrisk til bilen, vises der en meddelelse i kombiinstrumentet, hvor føreren bliver informeret om deaktivering af Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten. Når anhængerens er blevet koblet fra bilen, kan Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten anvendes igen, når du aktiverer dem i den pågældende menu.

Hvis anhængertrækket ikke er monteret fra fabrikken, skal Blind Spot-assistenten og udkørselsassistenten deaktiveres manuelt i forbindelse med kørsel med anhænger.

SEAT køreindstillinger (SEAT Drive Profile)*

Indledning til emnet

SEAT Drive Profile gør det muligt for føreren at vælge imellem fire profiler eller indstillinger, **Eco**, **Normal**, **Sport** og **Individual**, som ændrer forskellige bilfunktioner og på denne måde formidler forskellige køreoplevelser.

I versionen 4Drive er profilerne **Offroad** og **Snow** desuden til rådighed.

Profilen **Individuel** giver mulighed for at indstille personlige præferencer. Alle andre profiler er konfigureret, så de ikke kan ændres.

Beskrivelse

Alt efter bilens udstyr påvirker SEAT Drive Profile følgende funktioner:

Motor

Afhængigt af den valgte profil reagerer motoren mere spontant eller harmonisk, når du træder på speederen. Derudover bliver start-stop-funktionen automatisk aktiveret, når du vælger **Eco**.

I biler med automatisk gearkasse bliver skiftepunkterne flyttet til lavere eller højere omdrejningstal.

I biler med manuel gearkasse ændres gearskiftebefalingerne i kombiinstrumentet i forbindelse med profilen **Eco** for at opnå en mere effektiv kørestil.

Påløbsfunktionen er knyttet til køreprofilerne **Eco**, **Normal** og **Individual** » Side 256. Ved fornyet start af bilen aktiveres funktionen som standard for at reducere forbruget.

Styring

Servostyringen ændrer køreegenskaberne og tilpasser sig den valgte profil og tilbyder på denne måde den optimale adfærd i enhver situation.

Klima

I biler med Climatronic fungerer systemet med et særligt moderat forbrug, når indstillingen eco er valgt.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Afhængigt af køreprofil varierer accelerations- og bremsegradienten i den adaptive fartpilot » Side 279.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

I profilerne **Offroad** og **Snow** tilpasser det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) » Side 247 sig til underlagets egenskaber.

I profilen **Offroad** bliver nedkørselsassistenten (HDC) » Side 268 desuden aktiveret.

Indstilling af køreprofil



Fig. 278 Midterkonsollen: drejeknap (Driving Experience)

Du kan vælge mellem profilerne **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ og **Snow**¹⁾.

Den ønskede indstilling kan vælges på følgende måde:

- Drej på drejeknappen (Driving Experience-knappen) flere gange, indtil den ønskede profil lyser på Easy Connect-systemets skærm samt i selve drejeknappen » **Fig. 278**.
- **ELLER:** Vælg den ønskede profil på Easy Connect-systemets touchscreen i menuen,

som kommer frem ved at dreje på drejeknappen (Driving Experience-knappen).

Det er muligt at få vist enhver profils egenskaber ved at trykke på feltet **Profilinformation** på skærmen til Easy Connect-systemet.

I profilen **Individual** kan egenskaberne konfigureres via feltet på skærmen til Easy Connect-systemet ved hjælp af **profilindstillingerne**.

Et symbol på skærmen til Easy Connect-systemet viser den aktive profil, hvis der er blevet valgt en anden profil end **Normal**. Kontakten viser den valgte profil ved hjælp af en rød LED-lampe.

Køreprofil	Kendetegn
ECO	Sørger for et særligt lavt brændstofforbrug og opfordrer dermed til en økonomisk og miljørigtig kørestil.
/i\ Normal	Sørger for en harmonisk kørestil, der er ideel til daglig kørsel.
S Sport	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
Individual	Muliggør en individuel konfiguration. Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

¹⁾ Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

Køreprofil	Kendetegn
 Offroad ^{a)}	Tilpasser parametrene for bilen for optimale køreegenskaber uden for asfalterede veje
 Snow ^{a)}	Tilpasser køreegenskaberne for kørsel på glat vej, optimerer fremdriften og evnen til at manøvrere

^{a)} Kun i forbindelse med 4Drive-modeller

PAS PÅ

Vær opmærksom på trafikken, når du betjener SEAT Drive Profile – fare for ulykke!

Anvisning

- Når motoren standses, bibeholdes den køreprofil, der var valgt, da tændingen blev afbrudt. Når motoren startes igen, starter motoren og gearkassen dog som standard i indstillingen Normal. Vælg den pågældende køreprofil igen ved at dreje på drejeknappen (Driving Experience-knappen) igen eller på Easy Connect-systemets skærm, for at motoren og gearkassen igen skifter til den ønskede indstilling.
- Når bilen startes igen efter anvendelse af profilen Offroad eller Snow, indstilles profilen Normal som udgangspunkt.
- Hastigheden og kørestilen skal konstant tilpasses udsynet, vejrforholdene og trafiksituationen.
- Ved kørsel med anhænger frarådes det at anvende profilen Eco.

Parkeringsstyreassistent (Park Assist)*

Indledning til emnet

Parkeringsstyreassistenten er en udvidelse af funktionen ParkPilot » Side 311 og understøtter føreren i følgende situationer:

- Når der skal findes en egnet parkeringsbås
- Når der skal vælges en parkeringsfunktion
- Når der skal foretages en baglæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal køres forlæns ud fra en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal foretages en forlæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med kørebanen

I biler med parkeringsstyreassistent og fabriksmonteret infotainmentsystem bliver områder foran, bag og ved siden af bilen samt forhindringers placering vist i forhold til bilen.

Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Når den anvendes, kræver det en særlig opmærksomhed fra føreren

» 

PAS PÅ

Teknologien bag parkeringsstyreassistenten har en række begrænsninger, der hæn-ger uløseligt sammen med selve systemet og anvendelsen af ultralydssensorer. Parkeringsstyreassistenten må aldrig få dig til at løbe en sikkerhedsmæssig risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da ultralydssensorerne ikke i alle situationer registrerer små børn, dyr og bestemte genstande.

»

⚠ PAS PÅ

Hurtige drejebewægelser med rattet ved parkering og udkørsel fra en parkeringsbås ved hjælp af parkeringsstyreassistenten kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Under parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås må du ikke tage fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det. Ellers deaktiveres systemet under forløbet, og parkeringen eller udkørslen fra en parkeringsbås bliver afbrudt.

⚠ FORSIGTIG

- Under visse omstændigheder registrerer ultralydssensorerne ikke genstande som trækstænger, stænger, hegn, stolper, tynde træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Eftermonterede dele på bilen som fx en cykelholder kan forringe parkeringsstyreassistentens funktion og medføre beskadigelser.
- Parkeringsstyreassistenten orienterer sig efter parkerede biler, efter kantsten eller andre forhold. Sørg for, at dæk og fælge ikke bliver beskadiget under parkering. Om nødvendigt skal du afbryde parkeringen rettidigt for at undgå beskadigelser på bilen.
- Ultralydssensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget

get på grund af stød, fx ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås.

- Ved rengøring af ultralydssensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på ultralydssensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.
- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:

- Der kan forekomme registreringsfejl.
- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.
- Parkeringen kan blive afbrudt eller udført forkert.

- Hvis en ultralydssensor svigter, bliver det pågældende område af ultralydssensorgruppen (foran eller bagpå) deaktiveret og kan ikke længere aktiveres, indtil fejlen bliver afhjulpet. Sensorerne i den anden stødfanger kan dog fortsat anvendes på sædvanlig vis. Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

i Anvisning

- For at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Støjkluder – fx grov asfalt, brosten samt forstyrrende støj fra andre biler – kan give fejlmeldinger fra parkeringsstyreassistenten eller fra ParkPilot.

- For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler SEAT, at du over dig i at bruge parkeringsstyreassistenten et sted, hvor der kun er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Beskrivelse af parkeringsstyreassistenten

Fig. 279 I midterkonsollen øverst: knap til parkeringsstyreassistent

Parkeringsstyreassistenten består af ultralydssensorerne i stødfangerne foran og bagpå, knappen **P** » **Fig. 279** til aktivering og deaktivering af systemet og skærmvisningerne i kombiinstrumentet.

Afbrydelse før tid eller automatisk afbrydelse af parkering eller udkørsel fra parkeringsbås

Parkeringsstyreassistenten afbryder parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen, hvis en af følgende situationer opstår:

- Der trykkes på knappen **P**.
- Hastigheden på ca. 7 km/h (4 mph) overskrides.
- Føreren griber ind i styringen.
- Parkeringen er ikke blevet afsluttet inden for ca. 6 min. efter aktivering af det automatiske styreindgreb.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).
- ASR bliver deaktiveret.
- ASR eller ESC griber regulerende ind.
- Førerdøren bliver åbnet.

For at genoptage forløbet er det nødvendigt, at ingen af de ovenstående situationer opstår, og at der trykkes på knappen **P** igen.

Særlige forhold

Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det er fx ikke muligt at parkere eller køre ud af parkeringsbåse i skarpe sving ved hjælp af parkeringsstyreassistenten.

Ved parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås lyder der et kort signal, som opfordrer føreren til at skifte mellem fremadgående gear og bagegear. Ved fortløbende manøvrer viser assistenten senest gearskiftet for føreren, når den konstante tone (genstand ≤30 cm) lyder i Park Pilot.

Hvis parkeringsstyreassistenten drejer rattet, mens bilen holder stille, vises desuden symbolet  på kombiinstrumentets skærm. Hold

bremsen nede, så længe symbolet vises i kombiinstrumentet, så hjulene drejer, mens bilen holder stille. Derved kræver systemet færre manøvrer for at parkere fuldstændigt.

Anhængerkørsel

Parkeringsstyreassistenten kan ikke aktiveres, når det fabriksmonterede anhængertræk **» Side 325** er forbundet elektrisk med en anhænger.

Efter et hjulskift

Hvis parkeringsresultatet er blevet dårligere efter et hjulskift, skal systemet eventuelt tilpasses til hjulenes nye omkreds. Tilpasningen sker automatisk under kørsel. Hvis du kører langsomt gennem sving i begge retninger og med lav hastighed (under 20 km/h eller 12 mph), kan du understøtte tilpasningen **»  i Indledning til emnet på side 301.**

Valg af parkeringsfunktion

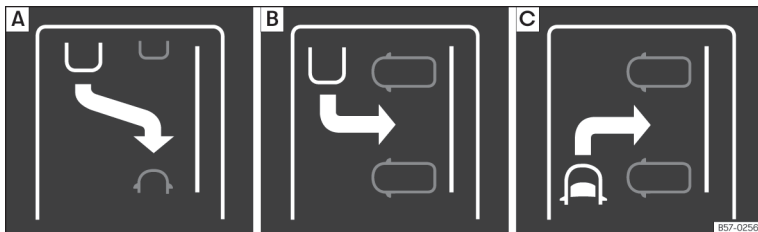


Fig. 280 Oversigt over minimerede visninger af parkeringsmåder: **A** Parallelparkering baglæns. **B** Baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen **C** Forlæns parkering på tværs i forhold til kørebanen.



Fig. 281 På kombiinstrumentets skærm: visning af parkeringsstyringsassistenten med begænset visning.

Valg af parkeringsfunktion med parkeringsstyringsassistenten med forudgående forbikørsel

Når parkeringsstyringsassistenten er aktiveret, og der er registreret en parkeringsbås, bliver der foreslået en parkeringsfunktion på kombiinstrumentets skærm. Parkeringsstyringsassi-

stenten vælger automatisk parkeringsfunktionen. Den valgte indstilling bliver vist i kombiinstrumentets display »» Fig. 281. Endvidere bliver der vist en minimeret visning med de andre mulige parkeringsmåder »» Fig. 280. Hvis den indstilling, som systemet har valgt, ikke er den samme som den ønskede indstilling, kan du vælge en anden ved at trykke på knappen **Pæ** igen »» Fig. 279.

	Handling
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyringsassistenten skal være opfyldt »» Side 307.

	Handling
	Tryk på knappen Pæ .
2.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen Pæ . Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion på kombiinstrumentets skærm, og i den minimerede visning bliver der vist en anden parkeringsfunktion, som du kan skifte til.
3.	Tænd blinklyset i den side, du vil parkere. På kombiinstrumentets skærm bliver den pågældende side af kørebanen vist. Hvis blinklyset ikke bliver tændt, bliver der som standard parkeret i højre side set i kørselsretningen.
4.	Tryk eventuelt på knappen Pæ igen for at skifte til næste parkeringsfunktion.
	Når du har skiftet til alle de mulige parkeringsfunktioner, bliver systemet deaktiveret, næste gang du trykker på knappen Pæ .

	Handling
5.	Tryk eventuelt på knappen P igen for at aktivere systemet igen.
6.	Under hensyntagen til trafikken skal du følge meddelelserne på kombiinstrumentets skærm og køre forbi parkeringsbåsen med bilen.

Særligt tilfælde: parkering i parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen i fremadgående gear uden tidligere forbikørsel

	Handling
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt »» Side 307.

	Handling
2.	Kør frem mod parkeringsbåsen under hensyntagen til trafikken, og stands bilen.
	Tryk på knappen P <i>én gang</i> .
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen P . Desuden vises den aktuelt valgte parkeringsfunktion uden den minimale visning på kombiinstrumentets skærm.
4.	Slip rattet »»  i Indledning til emnet på side 302.

Parkering med parkeringsstyrerassistenten

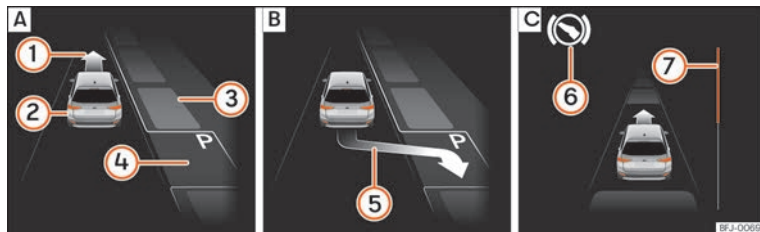


Fig. 282 På kombiinstrumentets skærm: parkering parallelt med kørebanen. [A] Søgning efter parkeringsbås [B] Position til parkering. [C] Manøvrering.

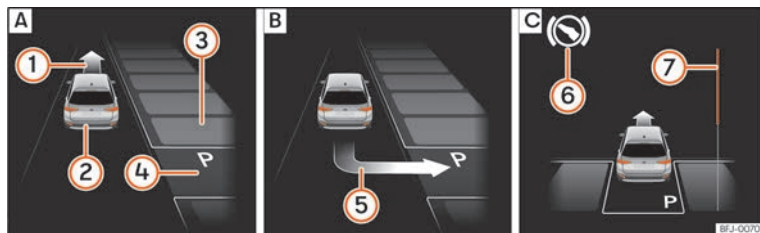


Fig. 283 På kombiinstrumentets skærm: parkering på tværs i forhold til kørebanen. [A] Søgning efter parkeringsbås [B] Position til parkering. [C] Manøvrering.

Forklaring til **Fig. 282** og **Fig. 283**:

- ① Opfordring til kørsel fremad
- ② Egen bil
- ③ Parkeret bil
- ④ Registreret parkeringsbås
- ⑤ Opfordring til at parkere
- ⑥ Opfordring om at træde på bremsepedalen

⑦ Bjælke, der viser forløbet

Bjælke, der viser forløbet

Statusvisningerne » **Fig. 282** ⑦ eller » **Fig. 283** ⑦ på kombiinstrumentets skærm, viser med et symbol den afstand, der endnu mangler at bliver kørt. Jo større afstanden er, desto mere er bjælken fyldt ud. Når du kører fremad, aftager bjælkens fyldning opad, og

når du kører baglæns, aftager bjælkens fyldning nedad.

Forudsætninger for parkering med parkeringsstyreassistenten

Parkeringsbåse parallelt med kørebanen	Parkeringsbåse på tværs i forhold til kørebanen
Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret » Side 248.	
Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 40 km/h (25 mph) .	Kør forbi parkeringsbåsen med en hastighed på maks. 20 km/h (12 mph) .
Overhold en afstand på 0,5-2,0 m , når du kører forbi parkeringsbåsen.	
Parkeringsbåsens længde: bilens længde + 0,8 m	Parkeringsbåsens bredde: bilens bredde + 0,8 m
Parker med en hastighed på maks. 7 km/h (4 mph) .	

Parkering

	Udfør følgende trin:
1.	Forudsætningerne for parkering med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt » Side 307, og parkeringsfunktionen skal være valgt » Side 304.

	Udfør følgende trin:
2.	Se på visningen i kombiinstrumentets display, om parkeringsbåsen er blevet registreret som "egnet", og om bilen har den rigtige position til at parkere » Fig. 282 [B] eller » Fig. 283 [B].
	Parkeringsbåsen betragtes som "egnet", når parkeringsvisningen bliver vist på kombiinstrumentets skærm ⑤.
3.	Stand bilen, og sæt bilen i bagegear, når den har holdt stille et kort øjeblik.
4.	Slip rattet » ⚠ i Indledning til emnet på side 302.
	Vær opmærksom på følgende meddelelse: Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på området.
5.	Giv forsigtigt gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området.
	Systemet overtager kun ratbevægelsen under parkeringen. Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen.

	Udfør følgende trin:
	Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.
	ELLER: Kør baglæns, indtil visningen af kørsel fremad » Fig. 282 [C] eller » Fig. 283 [C] vises på kombiinstrumentets skærm.
6.	ELLER: Kør baglæns, indtil meddelelsen Park Assist afsluttet bliver vist på kombiinstrumentets skærm.
	Statusvisningen ⑦ viser den afstand, der skal tilbagelægges » Side 306.
7.	Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsstyreassistentens ratbevægelser er afsluttet.
	ELLER: Indtil symbolet Ⓢ på kombiinstrumentets skærm slukker.
8.	Sæt bilen i 1. gear.
	Kør fremad, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.
9.	ELLER: Kør fremad, indtil visningen om at bakke bliver vist på kombiinstrumentets skærm.
	Parkeringsstyreassistenten styrer bilen frem og tilbage, indtil bilen holder centreret i parkeringsbåsen » Fig. 282 [C] eller » Fig. 283 [C].
	Vent på, at parkeringsstyreassistenten har afsluttet rattets drejebbevægelser, så bilen bliver parkeret optimalt.
10.	Parkeringen er afsluttet, når der kommer en tilsvarende meddelelse på kombiinstrumentets skærm, og der eventuelt lyder et akustisk signal.

i Anvisning

Hvis du stopper med at manøvrere før tid, når du parkerer, kan det ske, at bilen ikke bliver parkeret optimalt.

Udkørsel fra parkeringsbås med parkeringsstyreassistenten (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)

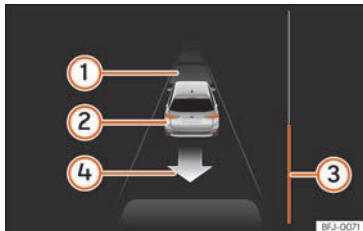


Fig. 284 På kombiinstrumentets skærm: udkørsel parallelt med kørebanen.

Forklaring til **Fig. 284**:

- ① Parkeret bil
- ② Egen bil i bakgear
- ③ Bjælke, der viser den afstand, du endnu skal køre
- ④ Foreslået udkørselshandling

Forudsætninger for udkørsel fra parkeringsbås med parkeringsstyreassistenten

- Kun i forbindelse med parkeringsbåse parallelt med kørebanen
- Hjulspindsreguleringen (ASR) skal være aktiveret »» Side 248.
- Parkeringsbåsens længde: **bilens længde + 0,5 m**
- Kør ud fra parkeringsbåsen med en hastighed på maks. **7 km/h (4 mph)**.

Udkørsel fra parkeringsbås

Udfør følgende trin:

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
1.	Forudsætningerne for udkørsel fra en parkeringsbås med parkeringsstyreassistenten skal være opfyldt »» Side 308.
2.	Start motoren »» Side 239.
3.	Tryk på knappen P »» Fig. 279.
3.	Når systemet er aktiveret, lyser en kontrollampe i knappen P .
4.	Tænd blinklyset i den side, du vil køre ud fra parkeringsbåsen.
5.	Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position R .

Parkeringsbåse parallelt med kørebanen

Slip rattet »» **⚠** i Indledning til emnet på side 302.

Vær opmærksom på følgende meddelelse: **Ratstyring aktiv. Vær opmærksom på området.**

6. Giv forsigtig gas op til maksimalt 7 km/h (4 mph), mens du er opmærksom på området.

Systemet overtager **kun** ratbevægelsen, mens du kører ud fra parkeringsbåsen. **Føreren betjener speederen, eventuelt koblingen og gearskiftet samt bremsen.**

Kør baglæns, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot.

7. **ELLER:** Kør baglæns, indtil visningen om at køre fremad bliver vist på kombiinstrumentets skærm.

Statusvisningen »» **Fig. 284** **③** viser den afstand, der skal tilbagelægges »» Side 306.

8. Træd på bremsepedalen, indtil parkeringsstyreassistentens ratbevægelser er afsluttet.

ELLER: Træd på bremsepedalen, indtil symbolet **Ⓟ** på kombiinstrumentets skærm slukker.

	Parkeringsbåse parallelt med kørebanen
9.	Kør fremad, indtil du hører det konstante signal fra ParkPilot. ELLER: Kør fremad, indtil visningen om at bakte bliver vist på kombiinstrumentets skærm. Parkeringsstyreassistenten styrer bilen, når du kører forlæns eller baglæns, indtil bilen kan køres ud af parkeringsbåsen.
10.	Bilen kan køres ud af parkeringsbåsen, når der kommer en tilsvarende meddelelse på kombiinstrumentets skærm, og der eventuelt lyder et akustisk signal. Overtag styringen med den ratvinkel, som parkeringsstyreassistenten har indstillet.
11.	Kør bilen ud af parkeringsbåsen, mens du holder øje med trafikken.

Automatisk bremseindgreb fra parkeringsstyreassistenten

Parkeringsstyreassistenten hjælper i bestemte tilfælde føreren med et automatisk bremseindgreb.

Ansvar for, at der bliver bremset rettidigt, ligger altid hos føreren »» ⚠.

Automatisk bremseindgreb for at undgå en hastighedsoverskridelse

Der kan forekomme et automatisk bremseindgreb, for at undgå at den tilladte top hastighed på ca. 7 km/h [4 mph] overskrides i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Du kan fortsætte parkeringen eller udkørslen fra parkeringsbåsen efter det automatiske bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb forekommer højst en gang, når du parkerer eller kører ud fra en parkeringsbås. Når hastigheden igen overskrider ca. 7 km/h [4 mph], bliver det pågældende forløb afbrudt.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Afhængigt af bestemte betingelser kan parkeringsstyreassistenten automatisk bremse bilen ned før en forhindring ved at betjene og kortvarigt fastholde bremsepedalen »» ⚠. Derefter skal føreren træde på bremsepedalen.

Et automatisk bremseindgreb for at mindske skader afbryder parkeringen.

⚠ PAS PÅ

Parkeringsstyreassistentens automatiske bremseindgreb må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Parkeringsstyreassistenten har nogle systemmæssige grænser. Det automatiske bremseindgreb kan i nogle situationer kun fungere begrænset eller slet ikke fungere.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen.
- Det automatiske bremseindgreb slutter efter ca. 1,5 sek. Derefter skal du selv bremse bilen.

Hjælpesystemer til parkering og manøvrering (Park Pilot)

Indledning til emnet

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp fra forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

– **Parkeringshjælp plus** Hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer foran og bag bilen »» Side 311.

– **Parkeringshjælp bagpå** En akustisk og optisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen »» Side 315.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se »

selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

⚠ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet

kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.

- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkluder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.
- Hvis den første advarsel fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. I så fald skal systemet kontrolleres på et værksted.
- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:
 - Der kan forekomme registreringsfejl.
 - Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

i Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
 - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - I forbindelse med eksterne ultralydskil der som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Ved kraftigt regnvej, hagl, snevej eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.
- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.

- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen »» Side 317.
- I biler uden infotainmentsystem kan disse parametre ændres hos en SEAT partner eller et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel »» Side 317.
- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

Parkeringshjælp plus*

Beskrivelse

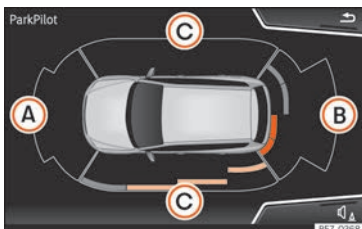


Fig. 285 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper føreren med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer foran og bag ved bilen.

Der sidder ultralydssensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Ved risiko for kollision foran og bagved bilen lyder der et akustisk signal. Du kan skelne mellem, om forhindringen er foran eller bag ved bilen, hvis du vælger forskellige tonefrekvenser i Easy Connect.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 365

Visningsområdet begynder ca. ved:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

For at kunne vise bilens omgivelser fuldstændigt skal bilen bevæges nogle meter fremad eller tilbage. De manglende områder scannes, og forhindringer ved siden af bilen vises »» **Fig. 285** Ⓒ.

Særlige forhold i forbindelse med ParkPilot med omgivelsesvisning

Det scannede område langs siden af bilen bliver automatisk skjult i følgende situationer:

- Hvis en dør åbnes
- Hvis ASR er deaktiveret
- Hvis ASR eller ESC regulerer
- Hvis bilen holder stille længere end ca. 3 min.

Betjening af parkeringshjælp



Fig. 286 Midterkonsol: knap til parkeringshjælp

»

Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *én gang*.

Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** *igen*.

Manuel slukning af parkeringshjælps display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bagegear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed under 15 km/h (9 mph) »» Side 312. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.
- **ELLER:** når bilen kører baglæns

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelerer til mere end ca. 15 km/h (9 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsfladen **⏏**.

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bagegear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bagegear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

Automatisk aktivering



Fig. 287 Minimeret visning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af **parkeringshjælp plus** vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet »» **Fig. 287**.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 15 km/h (9 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 15 km/h (9 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.

- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position **P**, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniaturesymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen »» »  **Side 35:**

- Tilslut tændingen.
- Vælg infotainmentknappen  > funktionsfladen **SETUP > Parkering og manøvrering**.
- Vælg optionen **Automatisk aktivering**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

⚠ FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i optisk visning

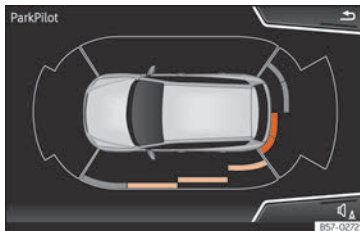


Fig. 288 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: Vises, hvis der befinder sig en forhindring mere end 30 cm bag bilen, hvis den befinder sig uden for bilens vognbane eller i den modsatte kørselsretning, og hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Forhindringer bliver vist med denne farve, hvis de er mindre end 30 cm væk.

Med systemerne Media System Plus, Navi System og Navi System Plus angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke længere frem/tilbage »» »  i **Indledning til emnet på side 309**, »» »  i **Indledning til emnet på side 310!**

Hvis bilen er udstyret med systemet Top View Camera, vises parkeringshjælpen visuelle visning afhængigt af den i Top View Camera valgte visning.

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Automatisk aktivering

☒ **on** – optionen **Automatisk aktivering** aktiveres »» **Side 312.**

»

□ **off** – optionen **Automatisk aktivering** deaktiveres »» Side 312.

Lydstyrke foran*

Lydstyrke foran og i siderne

Lyd-/toneindstillinger foran*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrumentet, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af

parkeringshjælpen med valgt bagegear ikke længere opmærksom på fejlen akustisk.

Hvis der er en fejl vedr. parkeringshjælpen, bliver der i kombiinstrumentet vist en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen.

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet ⚠ foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-displayet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området (A) »» Fig. 285. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området (B).

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

Anhængerkørsel

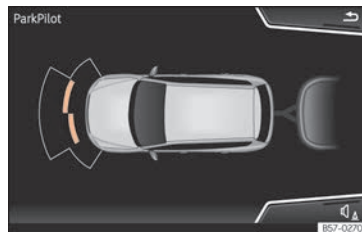


Fig. 289 Parkeringshjælpen skærmvisning ved kørsel med anhænger.

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængerens er forbundet elek-

trisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i bagegear, gearvælgeren placeres i position **R**, eller der bliver trykket på knappen **P_{VA}**.

Afstandene til mulige forhindringer bag eller langs med bilen bliver ikke vist på skærmen eller signaleret ved hjælp af advarselssignaler.

I Easy Connect-systemet vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

Manøvrebremsfunktion*

✓ Gælder kun med parkeringshjælp plus

Nødbremsfunktionen har til formål at reducere skader, der kan blive forårsaget af mulige kollisioner.

Afhængigt af bilens udstyr bliver nødbremsfunktionen aktiveret af bremsfunktionen under en parkering, hvis parkeringshjælpen er aktiveret, og der registreres en forhindring, der er risiko for at kollideres med på bilens rute, uanset kørselsretning.

Bremsemanøveren udføres ikke, hvis parkeringshjælpen er blevet aktiveret automatisk. Funktionen kræver, at manørehastigheden er mellem 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) for det forreste område og mellem 1,5-10 km/h (1-6 mph) for det bageste område.

Efter en bremsemanøvre er manøvrebremsefunktionen inaktiv over en strækning på 5 m i samme kørselsretning. Funktionen aktiveres igen efter et gearskift eller efter et skift af gearvælgerens position. Begrænsningerne for parkeringshjælpen er gældende.

Manøvrebremsefunktionen indstilles via Easy Connect med knappen  > funktionsfladen **SETUP > Parkering og manøvrering**.

- ☒ **on** – aktivering af anvendelsen af manøvrebremsefunktionen
- ☐ **off** – deaktivering af anvendelsen af manøvrebremsefunktionen

Midlertidig deaktivering af nødbremssning

- Hvis funktionen deaktiveres med knappen Manøvrebremsefunktion i **parkeringshjælpens display** i Easy Connect
- Hvis en af bilens døre, bagagerummet eller motorhjælmen åbnes

Parkeringshjælp bagpå*

Beskrivelse

Parkeringshjælpen bagpå er en akustisk og optisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen.

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler.

Hvis systemet Top View Camera* er monteret, advarer parkeringshjælpen akustisk om objekter i nærheden af bilens bagende, og på Easy Connect-skærmen vises billedet fra Top View Camera*, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er i bilens omgivelser.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer, snavs eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 365

De bageste sensors omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

Område i siden: 0,60 m

Område i midten: 1,60 m

Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelerer til mere end ca. 15 km/h (9 mph) i fremadgående gear.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælpens lyd

- Tryk på funktionsfladen .

Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!

»»  i **Indledning til emnet på side 309**,

»»  i **Indledning til emnet på side 310!**

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

Betjening af parkeringshjælp

Aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).

Deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**, **N** eller **D** (automatisk gearkasse), eller tag bilen ud af bakgearet (manuel gearkasse).

»

Hvis gearvælgeren placeres i position **N** eller **D**, forbliver systemet aktiveret i ca. 8 sekunder, inden det deaktiveres. I løbet af denne periode deaktiveres parkeringshjælpen, hvis:

- gearvælgeren er i position **P**
- **ELLER** bilen accelererer til mere end 15 km/h (9 mph) fremad.

Hvis Top View Camera*-systemet er installeret, deaktiveres parkeringshjælpen bagpå, så snart bilen tages ud af bakgear.

Manuel slukning af parkeringshjælps display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælps lyd

- Tryk på funktionsfladen **⌵**. Hvis systemet Top View Camera* er monteret, er den midlertidige afbrydelse af parkeringshjælps lyd ikke til rådighed.

Skift fra den reducerede visning til fuldskærmsvisning i forbindelse med bakassistenten (Rear View Camera (RVC))

- Tryk på bilsymbolet i den reducerede visning.

Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionssymbolet **RVC**.

Segmenter i optisk visning



Fig. 290 Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Afstanden til forhindringerne kan vurderes ved hjælp af segmenterne ved bilens bagende.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

Hvide segmenter: Vises, hvis der befinder sig en forhindring mere end 30 cm bag bilen, hvis kørselsretningen er modsat forhindringen, og hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Gule segmenter: bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

Røde segmenter: Segmenter bliver vist med denne farve, hvis forhindringerne er mindre end 30 cm væk.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidsste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Bak ikke videre **» » »** **⚠** i Indledning til emnet på side 309, **» » »** **ⓘ** i Indledning til emnet på side 310!

Hvis udstyret med Top View Camera*

Segmenterne bliver ikke vist i en bil, der er udstyret med Top View Camera*

Parkeringshjælpen advarer akustisk om objekter i nærheden af bilens bagende, mens Top View Camera*-billedet bliver vist på kombiinstrumentets skærm, som giver et virkelighedstro billede af de objekter, der er omkring bilen.

Indstilling af visning og advarsels-signaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect*.

Lydstyrke bagi*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

Lyd-/toneindstillinger bagi*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokil-
de alt efter den valgte option.

Fejlmeldinger

Hvis parkeringshjælpen er aktiveret, eller hvis der vises en fejlmelding vedr. parkeringshjælpen i kombiinstrument, når den aktiveres, er der en systemfejl.

Hvis fejlmeldingen forsvinder, før tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af parkeringshjælpen med valgt bakgear ikke længere opmærksom på fejlen akustisk.

Hvis der er en defekt sensor, vises symbolet  på skærmen til Easy Connect.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpnet på et værksted.

Anhængertræk

I biler med fabriksmonteret anhængertræk og elektrisk forbundet anhænger bliver parkeringshjælpen hverken aktiveret, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller når gearvælgeren placeres i position R (automatisk gearkasse).

Omgivelsesvisning (Top View Camera)*

Indledning til emnet

Ved hjælp af fire kameraer skaber systemet et billede, som bliver vist på infotainmentsystemets skærm. Kameraerne er placeret i kølergrillen, i sidespejlene og i bagklappen.

Omgivelsesvisningens funktioner og billeder kan variere, afhængigt af om bilen er udstyret med ParkPilot.

PAS PÅ

Det billede, der skabes af kameraet, gør det ikke muligt at beregne afstanden til forhindringerne (personer, køretøjer etc.) præ-

cist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinserne forstørrer og forvrænger synsfeltet, og objekterne bliver vist anderledes og utydelige på skærmen.
- Nogle objekter kan på grund af skærmopløsningen eller utilstrækkelige lysforhold ikke vises eller kun vises meget utydeligt, fx stolper eller tynde gitre.
- Kameraerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter registreres.
- Kameralinserne skal holdes rene og fri for is og sne, og de må ikke dækkes til.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i omgivelsesvisningen (Top View Camera*) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om omgivelsesvisningen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.

»

- Hold altid øje med området omkring bilen, da kameraet ikke registrerer små børn, dyr og visse genstande i alle situationer.
- Hvis du placerer en bagageholder på bagklappen, kan det påvirke visningen på skærmen negativt, da kameraets synsfelt under visse omstændigheder bliver begrænset.
- Det er muligt, at ikke alle områder kan blive vist tydeligt.

① FORSIGTIG

- Kamerabillederne er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen.
- Under visse betingelser kan kameraet ikke registrere genstande som fx bjælker, hegn, stolper eller tynde træer, som kan beskadige bilen.
- Systemet viser hjælpelinjerne og -bokse uafhængigt af området omkring bilen. Der foretages ikke nogen registrering af objekter. Føreren skal selv vurdere, om bilen passer ind i parkeringsbåsen.

① FORSIGTIG

For at kunne sikre den korrekte funktion af systemet skal kameraerne holdes rene og fri for is og sne. Kameraerne må ikke dæk-

kes til med mærkatet eller andre genstande.

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Ellers kan linsen blive beskadiget.

Omgivelsesvisning

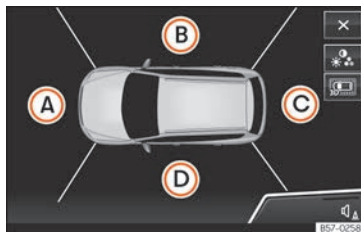


Fig. 291 Omgivelsesvisning: fugleperspektiv

Der er fire forskellige visninger til rådighed:

Forklaring til Fig. 291:

Symbol	Betydning
	Området ved kameraet foran
	Området ved det højre kamera
	Området ved kameraet bagpå

Forklaring til Fig. 291:

Symbol	Betydning
	Området ved det venstre kamera
	Den aktuelle visning forlades.
	Tredimensionelle visninger
	Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.
	Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

Kombinationen af alle kamerabilleder giver fugleperspektivet » Fig. 291. Du kan vælge fugleperspektivet ved at trykke på *bilen* inden for området.

Du kan vælge den pågældende visning ved at trykke på de forskellige områder » Fig. 291 til i fugleperspektivet eller det reducerede fugleperspektiv.

Nødvendige betingelser vedr. anvendelse af omgivelsesvisningen

- Dørene og bagklappen skal være lukket.
- Billedet skal være tydeligt og pålideligt. Kameralinsen skal fx være ren.
- Området omkring bilen skal blive vist fuldstændigt og klart.
- Området, hvor der skal parkeres og manøvreres, skal være jævnt.

- Bilen må **ikke** være læsset for meget bagi.
- Føreren skal være fortrolig med systemet.
- Bilen må ikke være beskadiget i området ved kameraet. Et værksted skal kontrollere systemet for kameraets monteringsposition eller -vinkel, fx efter et sammenstød i det bagste område.

Visning af kamerabilleder

- **Fugleperspektiv:** når du skal orientere dig hele vejen rundt om bilen , tredimensionel visninger af forskellige kamerapositioner
- **Kamera foran (visning af område foran):** når du skal holde øje med trafikken foran bilen (krydsende biler) , når du skal parkere forlæns på tværs i forhold til kørebanen , når du nærmer dig en genstand og ved kørsel i terræn 
- **Kameraer i siderne (visning af område ved siden af):** når du skal se områderne på bilens venstre  og højre side  eller en kombination af begge sider 
- **Kamera bagpå (visning af område bagved):** når du skal holde øje med trafikken bag bilen (krydsende biler) , når du skal parkere baglæns på tværs i forhold til kørebanen , når du skal parallelparkere baglæns , eller når du skal tilkoble en anhænger 

Den valgte visning bliver vist på skærmen i højre side. Den reducerede visning, der er vist i venstre side af skærmen, har en gul ramme.

Desuden bliver de tilgængelige menuoptioner og visninger (såkaldte funktioner) for det pågældende kamera vist ved højre skærmkant. Den aktiverede visning (funktion) er fremhævet.

Du kan skjule det reducerede fugleperspektiv ved at trykke på symbolet , så den valgte visning bliver vist på hele skærmen.

Betjeningsanvisninger



Fig. 292 Midterkonsol: knap til manuel aktivering/deaktivering af omgivelssvisningen i forbindelse med parkeringshjælpen  eller med ParkPilot bagpå 

Aktivering og deaktivering af omgivelssvisning

Manuel aktivering af visning:	Tryk én gang på knappen  » Fig. 292.
	På infotainmentsystemets skærm bliver fugleperspektivet vist » Fig. 291. Hvis du trykker på knappen  , når hastigheden er over 15 km/h [9 mph], bliver der ikke vist noget billede.
Automatisk aktivering af visning:	Sæt bilen i bækgear. ELLER: Bilen ruller tilbage.
	Det er visningen fra det bagste kamera, hvor funktionen parkering på tværs i forhold til kørebanen bliver vist i reduceret fugleperspektiv.
Manuel deaktivering af visning:	Tryk igen på knappen  » Fig. 292.
	ELLER: Tryk på en knap på det fabriksmonterede infotainmentsystem, fx knappen  .
Automatisk deaktivering af visning	ELLER: Tryk på funktionsfladen  .
	Kør fremad med over 15 km/h [9 mph]. ELLER: Afbryd tændingen. Menuen til omgivelssvisningen slukker med det samme.

»

Særlige forhold

Eksempler på optiske kameraeffekter:

Kamerabillederne fra omgivelssvisningen er kun to-dimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen eller fra andre biler.

Situationer, hvor genstande eller andre biler bliver vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke

- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted

- Hvis bilens bagende er for tung

- Hvis bilen nærmer sig genstande, der rager frem. Disse genstande kan befinde sig uden for kameraets synsvinkel.

Anhængerkørsel

Omgivelssvisningen skjuler alle hjælpelinjer til orientering i området ved bakkameraet, hvis et fabriksmonteret anhængertræk er forbundet elektrisk med en anhænger »» Side 325.

Anvisning

For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler SEAT, at du øver dig i at bruge omgivelssvisningen et sted, hvor

der er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Menuer i omgivelssvisningen (funktioner)

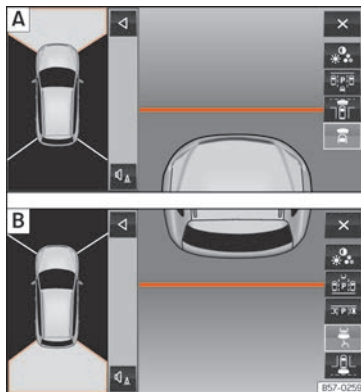


Fig. 293 Skærbillede af omgivelssvisning: [A] Kamera foran: terrænvisning. [B] Kamera bagpå: terrænvisning

Forklaring til Fig. 293:

Symbol	Betydning
	Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot afbrydes eller tilsluttes.

Forklaring til Fig. 293:

Symbol	Betydning
	Den reducerede visning vises.
	Den reducerede visning skjules.
	Omgivelssvisningen forlades.
	Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

Visning fra fugleperspektiv

Visning	Skærbillede for alle kameraer	
Hovedfunktion 	Bilen og de umiddelbare omgivelser vises oppefra. Afhængigt af udstyr kan ParkPilots strækning også blive vist.	
Tredimensionelle visninger		Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser oppefra
		Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser skråt oppefra
		Visning af bilen og de umiddelbare omgivelser fra siden

Ved at stryge fingeren hen over infotainmentsystemets skærm i pilens retning kan du ændre synsvinklen for de tredimensionelle visninger af bilen og dens umiddelbare omgivelser.

Visninger fra kameraet foran (visning af område foran)

Visning	Skærmvisning for kamera foran
Tværgående trafik i det forreste område 	Venstre skærmområde: tværgående vej i venstre side
	Midterste skærmområde: område umiddelbart foran bilen
	Højre skærmområde: tværgående vej i højre side
Parkering på tværs i forhold til kørebanen 	Det forreste område af bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.
Terræn 	Området umiddelbart foran bilen bliver vist oppefra. Fx ned ad en bakke for at se området foran bilen. Den viste røde linje er ca. 0,4 m foran bilen.

Visninger fra kameraet i siden (visning af område ved siden af)

Visning	Skærmvisning fra kameraerne i siden
Venstre og højre side 	De umiddelbare områder ved siden af bilen vises oppefra for mere præcist at kunne vige uden om mulige forhindringer. De viste orange linjer er ca. 0,4 m ved siden af bilen.

Visning	Skærmvisning fra kameraerne i siden
Venstre side 	Området i førersiden eller passagersiden vises fra siden, hvilket gør det muligt at se de blinde vinkler ved siden af bilen. Den viste orange linje er ca. 0,4 m ved siden af bilen.
Højre side 	

Visninger fra kameraet bagpå (visning af område bagved)

Visning	Skærmvisning fra kamera bagpå
Parkering på tværs i forhold til kørebanen 	Området bag ved bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.
Parallelparkering 	Bilens udgangsposition ved start af denne funktion bestemmer i høj grad, hvor bilen kommer til at være, når assistentens manøvre er blevet udført.

Visning	Skærmvisning fra kamera bagpå
Terræn eller anhængerfunktion 	Området bag ved bilen bliver vist. Den røde hjælpelinje viser sikkerhedsafstanden.
	I biler med fabriksmonteret anhængertræk bliver der vist hjælpelinjer, der er udformet som grønne og røde halvcirkler. Hjælpelinjerne angiver afstanden til anhængertrækket. Afstanden mellem linjerne svarer ca. til 0,3 m. Den orange hjælpelinje viser, afhængigt af ratdrejningen, den beregnede retning for anhængertrækket.
	I biler uden fabriksmonteret anhængertræk svarer afstanden mellem den røde hjælpelinje og bilen til ca. 0,4 m. Der bliver ikke vist andre hjælpelinjer.
Tværgående trafik i det bageste område 	Venstre skærmområde: tværgående vej i venstre side
	Midterste skærmområde: område umiddelbart foran bilen
	Højre skærmområde: tværgående vej i højre side

Bakassistent (Rear View Camera)*

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger



Fig. 294 Video om emnet

BKJ-0099

⚠ PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.
- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitter

eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.

- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.
- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere

på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. Sådanne genstande kan også befinde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

ℹ Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

Betjeningsvejledning

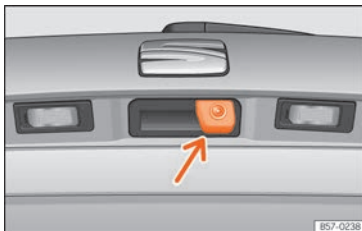


Fig. 295 I grebet på bagklappen: placering af kamera til bakassistent

Et kamera, der er monteret i grebet i bagklappen, hjælper føreren i forbindelse med baglæns parkering eller manøvrer » Fig. 295. Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer fra systemet i displayet til Easy Connect-systemet. I den nederste del af displayet kan man se en del af stødfangeren i området omkring nummerpladen, der kan bruges som referencepunkt.

Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans, kontrast og farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Aktiver parkeringsbremsen.

- Tilslut tændingen.
- Tilslut Easy Connect-systemet, hvis det ikke allerede er tilsluttet.
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsknappen , der vises i venstre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsfladerne $-/+$ eller ved at bevæge den pågældende skydeknap.

Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse
- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Tilvænning til systemet

SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er me-

get trafik, og hvor du har et godt udsyn og gode vejrforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningspray.

ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Parkering og manøvrering med bakkamera

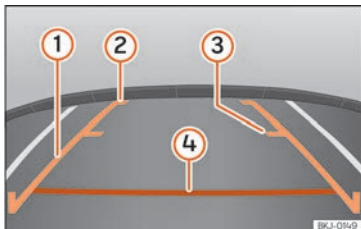


Fig. 296 Visning på displayet til Easy Connect-systemet: orienteringslinjer

Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgearet (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.

- Hvis hastigheden på 15 km/h (9 mph) overskrides, mens bilen er i bakgear, afslutter kameraet billedvisningen.

I forbindelse med parkeringshjælp plus »» **Side 311** deaktiveres kameraet straks efter, at der skiftes væk fra bakgearet, eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R**, og parkeringshjælpens skærmvisning kommer frem.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- **ELLER:** Tryk på miniaturebilledet af bilen i venstre side af skærmen (fuldskræmsvisningen fra visningssystemet til parkeringshjælp plus vises).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.¹⁾

Orienteringslinjernes betydning

»» **Fig. 296**

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen
- ② **Afslutning på siderlinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

¹⁾ BEMÆRK: Funktionsknappen **RVC** er kun aktiv og til rådighed, hvis bilen er i bakgear, eller gearvælgeren står i position **R**.

Anhængertræk og anhænger*

Anhængerkørsel

Indledning til emnet

Overhold det pågældende lands gældende lov vedr. anhængerkørsel og anvendelse af anhængertræk.

Bilen er først og fremmest udviklet til transport af personer. Den kan dog også anvendes i forbindelse med en anhænger, hvis bilen har anhængertræk. Den ekstra anhängervægt indvirker på bilens holdbarhed, brændstofforbrug og ydeevne og kan i visse tilfælde forårsage korte serviceintervallerne.

Kørsel med anhænger er ikke kun en større belastning for bilen, men også ensbetydende med at føreren skal koncentrere sig mere.

Om vinteren skal der monteres vinterdæk på bilen **og** på anhængerens.

Maksimalt tilladt kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte vertikale tryk på anhængertrækkets kuglehoved er **80 kg**.

Biler med start-stop-system

Hvis din bil er udstyret med et fabriksmonteret anhængertræk eller et anhængertræk, der er

eftermonteret af SEAT, fungerer start-stop-systemet som normalt. Der skal ikke tages højde for særlige forhold.

Hvis systemet ikke genkender anhængerens, eller hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af SEAT, skal du deaktivere start-stop-systemet ved at trykke på den pågældende knap i det nederste område af midterkonsollen, inden du kører med anhængerens. Det skal forblive deaktiveret under hele turen » » » 

Bil med køreprofilvalg

Hvis du vil køre med en anhænger, skal du undlade at bruge køreprofilen **Eco**. Det bliver anbefalet at vælge en af de andre køreprofiler, før kørslen med anhængerens påbegyndes.

PAS PÅ

Anvend aldrig anhængerens til transport af personer, da du kan udsætte dem for livsfare. Desuden kan det være forbudt.

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun anhængertrækket, hvis det er i perfekt tilstand og er fastgjort korrekt.
- Foretag ikke ændringer eller reparationer på anhængertrækket.

- For at mindske risikoen for kvæstelser ved påkørsler bagfra og for at undgå at kvæste fodgængere og cyklister ved parkering skal du dreje kuglehovedet ind eller afmontere den, når du ikke bruger anhængerens.
- Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning. Bilen er ikke konstrueret til denne type anhængertræk. Anhængertrækket kan svigte, og anhængerens kan løse sig fra bilen.

PAS PÅ

Anhængerkørsel og transport af tunge og store genstande kan ændre køreegenskaberne og medføre ulykker.

- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anhængere med et højt tyngdepunkt har større tendens til at vælte end dem, der har et lavt tyngdepunkt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Vær særligt forsigtig, når du overhaler.
- Reducer straks hastigheden, når du opdager selv den mindste slingren i anhængerens.
- Du bør ikke køre hurtigere end ca. 80 km/h eller 50 mph (undtagelsesvis 100

»

km/h eller 60 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt. Vær opmærksom på det pågældende lands maksimalt tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.

- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et SEAT værksted, skal du som udgangspunkt deaktivere start-stop-systemet manuelt, når du kører med anhænger. Ellers kan der opstå en defekt i bremsesystemet, hvilket kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Deaktiver altid start-stop-systemet manuelt, hvis du har koblet en anhænger til et anhængertræk, der ikke er blevet monteret af SEAT.

i Anvisning

- Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen »» Side 115. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.
- Kør ikke med anhænger de første 1000 km »» Side 259.
- SEAT anbefaler, at du om muligt drejer kuglehovedet ind eller afmonterer det, når

det ikke anvendes. Ved en påkørsel bagfra kan kuglehovedet forårsage større skader.

- Nogle eftermonterede anhængertræk dækker slæbeøjlet bagpå. I sådanne tilfælde kan slæbeøjet ikke anvendes til igangslæbning eller bugsering af andre biler. Af denne grund skal du altid opbevare det afmonterede kuglehoved i bilen, hvis du har fået eftermonteret et anhængertræk på din bil.

Kontrollampe



Lyser i knappen

Kuglehoved til anhænger ikke låst.
Kontroller anhængertrækkets lås »» Side 327.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.

- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

① FORSIGTIG

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Tekniske forudsætninger

Biler, der **fra fabrikken** er blevet udstyret med et anhængertræk, opfylder alle tekniske og lovmæssige krav vedr. kørsel med en anhænger.

Hvis der **eftermonteres** et anhængertræk på bilen, må der kun monteres et anhængertræk, der er godkendt til den maksimalt tilladte anhängervægt. Anhængertrækket skal være egnet til bilen og anhængereren og skal være fastgjort korrekt til chassiset. Anvend kun de anhængertræk, der er godkendt til denne bil af SEAT. Kontroller og overhold altid anvisningerne fra producenten af anhængertrækket. Monter aldrig et anhængertræk med vægtfordeling eller lastudligning.

Anhængertræk monteret på stødfanger

Monter aldrig et anhængertræk på stødfangeren eller på stødfangerfastgørelsen. Anhængertrækket må ikke begrænse stødfangerens funktion. Foretag ikke ændringer eller

reparationer på udstødnings- eller bremsesy-stemet. Kontroller regelmæssigt anhængertrækket for korrekt fastgørelse.

Motorens kølesystem

Anhængerkørsel er en stor belastning for motoren og køleanlægget. Køleanlægget skal være fyldt tilstrækkeligt med kølevæske og være klar til den ekstra belastning ved anhængerkørsel.

Anhængerbremser

Vær opmærksom på de gældende bestemmelser, hvis anhængerens har sit eget bremsesystem. Tilslut aldrig anhængerens bremsesystem til bilens bremsesystem.

Slæbetov

Anvend altid en sikkerhedswire mellem bilen og anhængerens » Side 329.

Anhængerens baglygter

Anhængerens baglygter skal overholde gældende lov på området » Side 329.

Etabler aldrig direkte forbindelse mellem anhængerens baglygter og bilens elektriske system. Hvis du ikke er sikker på, om anhængerens er tilkoblet korrekt elektrisk, skal du kontakte et værksted. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

Sidespejle

Hvis du ikke kan se området bag bilen med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle i henhold til bestemmelserne i det land, hvor du kører. Sidespejlene skal indstilles før kørsel og skal sikre et tilstrækkeligt udsyn.

Anhængerens maksimale strømforbrug

Forbrugere	Europa, Asien, Afrika, Sydamerika og Mellemamerika	Australien
Stoplygter (i alt)	84 W	108 W
Blinklys (i begge sider)	42 W	54 W
Positionslys (i begge sider)	50 W	100 W
Baklys (i alt)	42 W	54 W
Tågebaglygte	42 W	54 W
Overskrid aldrig de angivne værdier.		

⚠ PAS PÅ

Hvis et anhængertræk er monteret forkert, eller det er uegnet, kan anhængerens løse sig fra bilen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis anhængerens baglygter ikke er tilsluttet korrekt, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Hvis anhængerens bruger for meget strøm, kan bilens elektronik blive beskadiget.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede tilslutninger til anhængerens strømforsyning.

Kuglehoved med elektrisk frigørelse



Fig. 297 I venstre side af bagagerummet: knap til frigørelse af kuglehoved

Anhængertrækkets kuglehoved er placeret i stødfangeren. Kuglehovedet med elektrisk frigørelse kan ikke afmonteres.

Der må ikke være personer, dyr eller genstande i kuglehovedets funktionsområde » » .

Frigørelse og uddrejning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse » » Side 243.
- Stands motoren!
- Åbn bagklappen.
- Træk et kort øjeblik i kontakten » » Fig. 297. Kuglehovedet frigøres automatisk og drejer automatisk ud. Kontrollampen i kontakten blinker » » Fig. 297.
- Drej kuglehovedet helt ud med hånden, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten lyser konstant.
- Luk bagklappen.

Indsvingning af kuglehoved

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Stands motoren!
- Kobl anhængerens fra, og afbryd den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Fjern eventuelle adapterdele fra anhængerstikdåsen.
- Åbn bagklappen.
- Træk et kort øjeblik i kontakten » » Fig. 297. Kuglehovedet frigøres elektrisk.

- Drej kuglehovedet ind under stødfangeren, indtil det kan høres og mærkes, at det går i hak, og kontrollampen i kontakten » » Fig. 297 lyser konstant.
- Luk bagklappen.

Kontrollampens betydning

- Hvis kontrollampen i kontakten » » Fig. 297 blinker, er kuglehovedet endnu ikke gået helt i hak, eller det er beskadiget » » .
- Hvis kontrollampen lyser konstant, når bagklappen er åben, er kuglehovedet gået helt i hak, både når det er drejet ind og drejet ud.
- Kontrollampen i kontakten slukker ca. 1 min. efter, at bagklappen er blevet lukket.

PAS PÅ

Hvis anhængertrækket anvendes forkert, kan det medføre kvæstelser og ulykker.

- Anvend kun kuglehovedet, når det er gået helt i hak.
- Sørg for, at der ikke er personer, dyr eller genstande i området, hvor kuglehovedet klappes ud og ind.
- Grib aldrig ind med en genstand eller et stykke værktøj, når kuglehovedet bevæger sig.
- Tryk under ingen omstændigheder på kontakten » » Fig. 297, hvis der er koblet en anhænger, bagageholder eller andet tilbehør til kuglehovedet.

- Hvis kuglehovedet ikke går helt i hak, må du ikke anvende det. Kontakt et værksted, og få kontrolleret anhængertrækket.
- Hvis der er en defekt i det elektriske system eller på anhængertrækket, skal du kontakte et værksted og få foretaget en kontrol.
- Hvis kuglehovedet har en diameter på mindre end 49 mm et eller andet sted, må anhængertrækket under ingen omstændigheder anvendes.

FORSIGTIG

Hvis du rengør bilen med en højtryksrenser, må du hverken rette strålen direkte på kuglehovedet, der kan drejes ud og ind, eller på anhængerstikdåsen, da det ellers kan beskadige pakningerne eller fjerne det nødvendige smørefedt.

Anvisning

Ved ekstremt lave udetemperaturer kan det forekomme, at kuglehovedet ikke kan svinges ud eller ind. I en sådan situation er det nok at stille bilen i et varmere rum, fx en garage.

Montering af cykelholder på kuglehoved, der kan drejes ud og ind

Den tilladte totalvægt for cykelholderen inklusive læs er **75 kg**. Cykelholderen må maksimalt ræge 700 mm over kuglehovedet. Det er kun tilladt at bruge cykelholdere, som kan have maksimalt tre cykler. De tungeste cykler skal placeres så tæt på bilen (kuglehovedet) som muligt.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af anhængertrækket med en cykelholder, der er monteret på kuglehovedet, kan medføre kvæstelser og ulykker.

- Overskrid aldrig den ovenfor anførte totalvægt eller det anførte udhængsmål.
- Det er ikke tilladt at fastgøre cykelholderen på kuglehovedets hals, da den kunne blive placeret forkert på grund af halsformen og afhængigt af bagageholdermodelen.
- Læs og følg monteringsvejledningen til cykelholderen.

⚠ FORSIGTIG

- Overskridelsen af den ovenfor anførte tilladte totalvægt og det anførte udhængsmål kan medføre alvorlige skader på bilen.
- Overskrid aldrig de angivne værdier.

i Anvisning

SEAT anbefaler, at du fjerner alle dele, der kan afmonteres, på cyklen, inden du kører. Her menes der fx kurve, cykeltasker, børnesæder eller batterier. På denne måde bliver aerodynamikken og bagageholderens tyngdepunkt forbedret.

Tilkobling og tilslutning af anhænger

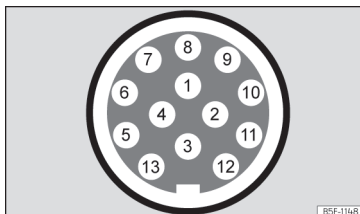


Fig. 298 Skematisk visning: tilhørsforhold for stikben i anhængerstikdåsen

Forklaring til Fig. 298:

Stikben	Betydning
1	Blinklys i venstre side
2	Tågebaglygte
3	Stel til stikben 1, 2, 4, 5, 6, 7 og 8

Forklaring til Fig. 298:

Stikben	Betydning
4	Blinklys i højre side
5	Baglygte i højre side
6	Stoplys
7	Baglygte i venstre side
8	Baklygte
9	Permanent positiv
10	Plus, ladekabel
11	Stel til stikben 10
12	Intet tilhørsforhold
13	Stel til stikben 9

Anhængerstikdåse

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhænger. Når motoren kører, bliver de elektriske forbrugere til anhængerens forsynet med strøm via den elektriske tilslutning (stikben 9 og stikben 10 i anhængerstikdåsen).

Når systemet registrerer en elektrisk forbindelse med en anhænger, bliver anhængerens elektriske forbrugere forsynet med strøm via den elektriske forbindelse (stikben 9 og stikben 10). Stikben 9 udgør en permanent pluspol. Denne sørger for at forsyne fx anhængerens indvendige belysning med strøm.

Elektriske forbrugere som fx køleskabet i en campingvogn bliver **kun** forsynet med strøm, når motoren kører (via stikben 10).

For ikke at overbelaste det elektriske system må stekablerne til stikben 3, 11 og 13 ikke kortsluttes.

Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, skal du anvende et tilsvarende adapterkabel. I så fald er funktionen af stikben 10 ikke til rådighed.

Slæbetov

Sikkerhedswiren skal altid fastgøres godt på den trækkende bil og skal være lang nok, så der kan køres gennem sving uden problemer. Wiren må dog ikke slæbe hen af jorden under kørsel.

Anhængerens baglygter

Sørg for, at anhængerens baglygter fungerer, og at gældende lov bliver overholdt. Kontrol, at anhængerens højeste tilladte effekt ikke overskrides »» Side 327.

Integrering i tyverialarmen

Anhængerens integreres i tyverialarmen, hvis følgende betingelser opfyldes:

- Bilen er udstyret med tyverialarm og anhængertræk som standard.
- Anhængerens er forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.

- Bilen og anhængerens elektriske system er i en perfekt tilstand og har ikke nogen defekter eller beskadigelser.

- Bilen skal være blevet låst med nøglen, og tyverialarmen skal være aktiveret.

Når bilen er låst, starter tyverialarmen, så snart den elektriske forbindelse til anhængerens afbrydes.

Før en anhænger til- eller frakobles, skal du deaktivere tyverialarmen. Ellers kan hældningssensoren utilsigtet starte tyverialarmen.

Anhænger med LED-baglygter

En anhænger med baglygter med lysdioder (LED) kan af tekniske årsager ikke integreres i tyverialarmen.

Når bilen er låst, udløses alarmen ikke, hvis den elektriske forbindelse til anhængerens er afbrudt, og hvis anhængerens har baglygter med lysdioder.

Hvis køreprofilen **Eco** var valgt ved tilkoblingen af en anhænger, skiftes der automatisk til profilen **Normal**. Hvis systemet ikke registrerer den tilkoblede anhænger, eller anhængertrækket ikke er blevet eftermonteret af et SEAT værksted, skal du vælge profilen **Normal** manuelt inden kørsel. For at vende tilbage til profilen **Eco**, efter at anhængerens er frakoblet, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen en gang.

⚠ PAS PÅ

Hvis kablet tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre et overdrevent strømforbrug på grund af anhængerens, hvilket igen kan medføre fejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at arbejde på det elektriske system kun udføres på et værksted.
- Forbind aldrig anhængerens elektriske system direkte med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder.

⚠ PAS PÅ

Kontakt mellem anhængerstikkets stikben kan forårsage kortslutninger, en overbelastning af det elektriske system eller en defekt i lygterne og således medføre ulykker eller alvorlige kvæstelser.

- Kortslut aldrig anhængerstikkets stikben.
- Få et værksted til at foretage reparationer på bøjedet stikben.

ⓘ FORSIGTIG

En anhænger, der står på støttehjulet eller støttebenene, må ikke være koblet til bilen. Hvis bilen hæver eller sænker sig, fx på grund af en ændring af lasten eller en punktering, bliver anhængertrækket og anhængerens belastet mere, og bilen og anhængerens kan blive beskadiget.

Anvisning

- I tilfælde af funktionsfejl i det elektriske system i bilen eller anhængerens skal disse kontrolleres på et værksted.
- Hvis anhængertilbehøret tager strøm fra anhængerstikdåsen, mens motoren er standset, aflades batteriet.
- Ved lav batterispænding bliver den elektriske forbindelse til anhængerens automatisk afbrudt.

Læsning af anhænger

Teknisk maksimalt tilladt anhängervægt og kuglehovedtryk

Den teknisk maksimalt tilladte anhängervægt er den vægt, som bilen kan trække »» Kuglehovedtrykket er den vægt, som trykker lodret oppefra på anhängertrækkets kuglehoved »» Side 376.

Oplysningerne vedr. anhängervægt og kuglehovedtryk på anhängertrækkets typeskilt er kun standardangivelser. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte er *lavere* end de ovenfor anførte værdier, står i bilens papirer. Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrang.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefaler SEAT, at du altid udnytter det tilladte **kuglehovedtryk** så meget som muligt under kørsel

»» Side 325. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Det lodrette tryk belaster bagakslen mere og forringer bilens nyttelast.

Vogntogets vægt

Vogntogets vægt er summen af bilens faktiske vægt og anhängerens faktiske vægt.

I nogle lande er anhängere opdelt i kategorier. SEAT anbefaler, at du kontakter et værksted for at få information om, hvilke anhängere der er egnede til bilen.

Læsning af anhänger

Vogntoget skal være afbalanceret. I den forbindelse skal det maksimalt tilladte kuglehovedtryk udnyttes, og bagagen skal fordeles jævnt på anhängeren.

- Lasten skal fordeles på anhängeren, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt eller over akslen.
- Fastgør anhängerens last korrekt.

Dæktryk

Dæktrykket i anhängerens hjul er foreskrevet af producenten af anhängeren.

Fyld luft i dækkene til det maksimalt tilladte dæktryk i forbindelse med kørsel med anhänger »» Side 352.

PAS PÅ

Overskridelse af det tilladte akseltryk, det tilladte kuglehovedtryk, den tilladte totalvægt for bilen og vogntoget kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overskrid aldrig de angivne værdier.
- Den faktiske vægt på for- og bagakslen må ikke overskride det pågældende tilladte akseltryk. Bilens vægt forrest og bagest må aldrig overskride den tilladte totalvægt.

PAS PÅ

En forskydning af vægten kan bringe vogntogets stabilitet og sikkerhed i fare, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anhängeren skal altid læses korrekt.
- Fastgør altid bagage med egnede fastgørelsesremme eller -seler, der er i en god tilstand.

Anhängerkørsel

Indstilling af forlygter

Ved anhängerkørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet. »

Særlige forhold ved anhængerkørsel

- Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du **først bremse blødt** og derefter kraftigt. På denne måde undgås ryk på grund af blokering af anhængerens hjul.
- På grund af vogntogets vægt bliver bremselængden længere.
- Vælg et lavere gear ved kørsel ned ad bakke (i forbindelse med manuel gearkasse eller ved anvendelse af tiptronic-funktionen i forbindelse med automatisk gearkasse) for at udnytte motorbremsen. Ellers er der fare for, at bremserne overopheder og svigter.
- Anhængervægten og den højere totalvægt på vogntoget ændrer bilens tyngdepunkt og køreegenskaber.
- Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Kør under sådanne betingelser yderst forsigtigt, og tilpas hastigheden tilsvarende.

Igangsætning på en stigning med anhænger

Afhængigt af stigningsvinkel og vogntogets totalvægt kan vogntoget rulle lidt tilbage ved igrangsætning.

For at sætte i gang på en stigning med tilkøbt anhænger skal du gøre følgende:

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.

- Tryk på kontakten  én gang for at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse » Side 243.
- Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du træde koblingspedalen ned.
- Sæt bilen i 1. gear, eller placer gearvælgeren i position **D/S** » Side 250.
- Træk i kontakten , og hold den der for at holde vogntoget med den elektroniske parkeringsbremse.
- Flyt foden fra bremsepedalen.
- Sæt langsomt i gang. Slip koblingen langsomt i en bil med manuel gearkasse.
- Slip først kontakten , når motoren har opbygget tilstrækkelig drivkraft, til at bilen kan sætte i gang.

⚠ PAS PÅ

Hvis der trækkes forkert i en anhænger, kan det medføre, at du mister kontrollen over bilen.

- Anhængerkørsel og transport af tunge eller store genstande kan ændre køreegenskaberne og forlænge bremselængden.
- Kør altid forudseende og forsigtigt. Brems tidligere end normalt.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Reducer hastigheden især på bakker.
- Giv gas meget forsigtigt. Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.

- Vær særligt forsigtig, når du overhaler. Reducer straks hastigheden, når du opdager selv den mindste slingren i anhængerens.
- Forsøg aldrig at stabilisere vogntoget ved at accelerere.
- Vær opmærksom på den tilladte hastighed for kørsel med anhænger. Den kan være lavere end for biler uden anhænger.

Vogntogsstabilisering

Vogntogsstabiliseringen er en ekstra funktion i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Hvis vogntogsstabiliseringen registrerer, at anhængerens slingrer, griber den automatisk ind med kontrastyringsfunktionen for at reducere denne slingren.

Forudsætninger for vogntogsstabiliseringen

- Bilen er fra fabrikken udstyret med et anhængertræk, eller der er blevet eftermonteret et kompatibelt anhængertræk.
- ESC og ASR skal være aktive. I kombiinstrumentet lyser hverken kontrollampen  eller .
- Anhængerens er forbundet elektrisk med den trækkende bil via anhængerstikdåsen.
- Hastigheden ligger over ca. 60 km/h (37 mph).

- Det teknisk maksimalt tilladte kuglehovedtryk overskrides ikke.
- Anhængereren har en fast trækstang.
- Hvis anhængereren har en bremse, skal den være udstyret med en påløbsbremse.

⚠ PAS PÅ

Den større sikkerhed, som vogntogsstabiliseringen giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Accelerer med omtanke på glatte veje.
- Accelerer ikke, mens du betjener et system.

⚠ PAS PÅ

Vogntogsstabiliseringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer.

- Hvis ESC er deaktiveret, er vogntogsstabiliseringen også deaktiveret.
- Vogntogsstabiliseringen registrerer ikke altid lette og ustabile anhængere og kan derfor ikke stabilisere dem tilsvarende.
- Hvis du kører på glatte veje med utilstrækkeligt vejgreb, kan anhængereren *slingre*, selv når stabilitetssystemet er aktiveret.
- Anhængere med højt tyngdepunkt kan vælte uden først at have slingret.

- Hvis der ikke er tilkoblet en anhænger, men der er tilsluttet et stik til anhængertiktdåsen (fx fra en bagageholder med lys), kan der i ekstreme situationer automatisk forekomme fulde opbremsninger.

Eftermontering af anhængertræk

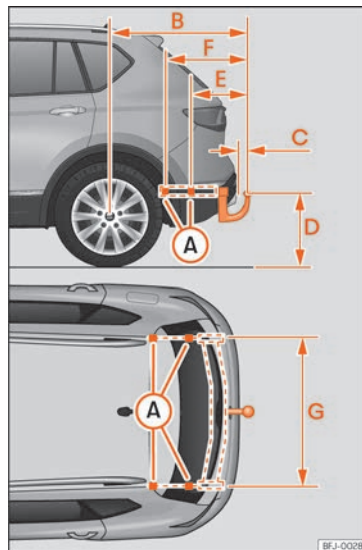


Fig. 299 Mål og fastgørelsespunkter for eftermontering af anhængertræk

SEAT anbefaler, at eftermontering af anhængertræk udføres på et værksted. Det er muligt, at køleanlægget skal tilpasses, eller der skal monteres varmeskjolde. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner. »

Når anhængertræk eftermonteres, skal afstandsmålene altid overholdes. Afstanden fra midten af kuglehovedet ned til kørebanen »» **Fig. 299** **D** må ikke underskride den angivne værdi. Dette gælder også for en fuldt læsset bil inklusive det teknisk maksimalt til-ladte kuglehovedtryk.

Afstandsmål »» **Fig. 299:**

- A** Fastgørelsespunkter
- B** 1090 mm
- C** Min. 65 mm
- D** 391 mm
- E** 348 mm
- F** 595 mm
- G** 1.050 mm

⚠ PAS PÅ

Hvis kablerne tilsluttes på en uegnet eller forkert måde, kan det medføre fejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Forbind aldrig anhængerens elektriske system med baglygternes elektriske tilslutninger eller andre strømkilder. Anvend kun egnede stik til tilslutning af anhængerens.
- Eftermontering af et anhængertræk bør kun udføres på et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis anhængertrækket ikke er blevet monteret korrekt eller på en egnet måde, kan anhængerens løse sig fra den trækkende bil. Det kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

i Anvisning

Anvend kun anhængere, der er godkendt af SEAT til den pågældende model.

Råd og råd

Pleje og vedligeholdelse

Tilbehør og tekniske ændringer

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en SEAT partner. Din SEAT partner informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele samt reparationsarbejde.

Vi anbefaler, at du anvender **SEAT tilbehør** og **SEAT Original Dele**. Disse produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed er blevet kontrolleret af SEAT. SEAT partnerne sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk støddæmperregu-**

lering, skal være forsynet med et **e-mærke** (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE-mærke** (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevareholdere må aldrig monteres på airbagdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Hvis der foretages tekniske ændringer på bilen, skal vores retningslinjer overholdes.

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Dette kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, medføre et øget slid på bilens dele og betyde, at bilen ikke længere lever op til typogodkendelsen.

Din SEAT partner kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos SEAT partnere med **SEAT Original Dele**®.

⚠ PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. SEAT godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og reflektionsfri antennetilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

»

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med højere sendeydelse hos SEAT partnerne eller på værkstedet.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* » » » .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et **CE**-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et **e**-mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Kontrol og påfyldning

Tankning

Tankning

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » » »  Side 45

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Derefter bør du ikke tanke mere, da tankens udvidelsesrum så vil blive fyldt op.

Information om, hvilken brændstoftype der passer til din bil, står på en mærkat på inder siden af tankklappen. Yderligere anvisninger vedr. brændstof » » » Side 338

Din bils tankkapacitet er angivet på » » »  Side 45.

PAS PÅ

Brændstof er letantændeligt og kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Af hensyn til sikkerheden skal motoren være standset, og parkeringsvarmen » » » Side 182 og tændingen skal være afbrudt, når du tanker.

- Når du tanker eller fylder en reservedunk må du ikke ryge. Du må aldrig tanke i nærheden af åben ild på grund af eksplosionsfare.

- Overhold gældende lov, hvis du benytter, opbevarer og medbringer en reservedunk.

- Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at du ikke medbringer en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken.

- Hvis du undtagelsesvis er nødt til at transportere brændstof i en reservedunk, skal du overholde følgende:

- Fyld aldrig reservedunken med brændstof, mens den står i eller oven på bilen. Når den fyldes, sker der en elektrostatisk opladning, der kan få brændstoffedampene til at antænde – eksplosionsfare! Sæt altid dunken på jorden, når den fyldes.

- Tankpistolen skal stikkes så langt ned i reservedunkens påfyldningsåbning som muligt.

- Hvis reservedunken er af metal, skal tankpistolen røre dunken, mens brændstoffet påfyldes. På den måde undgås statisk opladning.

- Spild aldrig brændstof i bilen eller i bagagerummet. Brændstof, der fordampes, er eksplosivt – livsfare!

⚠ FORSIGTIG

- Brændstof, der løber ud på bilens lak, bør fjernes omgående. Ellers kan lakken blive beskadiget.

- Kør aldrig tanken helt tom. Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Derved kommer der uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet – risiko for beskadigelse af katalysatoren!

- Hvis brændstofftanken er kørt helt tom i biler med dieselmotor, skal tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., efter du har tanket, uden at motoren startes. Det kan efterfølgende tage længere tid end normalt at starte motoren -- op til 1 min. Det skylles, at brændstoffsystemet først skal udluftes, mens bilen startes.

🌿 Miljøanvisning

Fyld aldrig for meget brændstof i tanken – ved opvarmning kan brændstoffet løbe over.

ℹ Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

ℹ Anvisning

Biler med dieselmotor er udstyret med en beskyttelse mod forkert tankning¹⁾. Derved kan tanken kun tankes med en dieseltankpistol.

- En slidt, beskadiget eller for lille tankpistol kan muligvis ikke åbne beskyttelsen mod forkert tankning. Prøv at dreje tankpistolen, inden den føres ind i tankpåfyldningsstudsens, anvend en anden tankstander, eller søg hjælp hos en fagmand.

- Hvis du tanket bilen med en reservedunk, åbner beskyttelsen mod forkert tankning ikke. Du kan omgå den, ved at fylde dieselolien langsomt i.

¹⁾ Afhængigt af land

Brændstof

Brændstofmærkning¹⁾

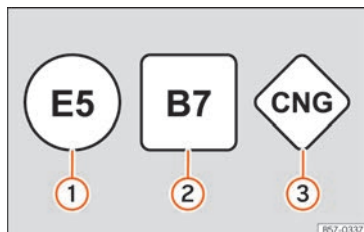


Fig. 300 Brændstofmærkning i henhold til EU-direktiv 2014/94/EU

Brændstof angives med forskellige symboler. Afhængigt af brændstoffet befinder de enkelte symboler sig på tankpistolen og på din bils tankdæksel. Denne mærkning har til formål at forhindre forvekslinger ved valg af brændstof.

- ① **Benzin** med ætanol ("E" står for **æ**thanol [ætanol]). Tallet angiver mængden af ætanol i benzinen. "E5" betyder fx en andel på maks. 5 % ætanol.
- ② **Diesel** med biodiesel ("B" står for **b**iodiesel). Tallet angiver mængden af biodiesel

i dieselolien. "B7" betyder fx en andel på maks. 7% biodiesel

- ③ **Naturgas**: "CNG" står for **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimeret naturgas).

Benzintype

- ✓ Gælder for biler: med benzinmotor

På undersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en andel af ætanol på 10 % [E10]²⁾. De forskellige benzintyper adskiller fra hinanden ved **oktantal** eller et **Anti-Knock Index (AKI)**.

De følgende tekster er en gengivelse af de informationer, du finder på de pågældende mærkater på tankdækslet (eksempler):

Blyfri benzin oktan 95 og mindst blyfri benzin oktan 91

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 95 [91 AKI]. Hvis den ikke er tilgængelig: blyfri benzin oktan 91 [87 AKI] (med mindre ydelsestest).

Blyfri benzin oktan 95

Der skal mindst anvendes blyfri benzin oktan 95 [91 AKI].

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan [93 eller 91 AKI], kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan [87 AKI]. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

Blyfri benzin oktan 98 og mindst blyfri benzin oktan 95

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 98 [93 AKI]. Hvis ikke det er muligt, kan der tankes blyfri benzin oktan 95 [91 AKI] (med et mindre ydelsestab).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan [93 eller 91 AKI], kan du *i nødstilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan [87 AKI]. I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke tanke brændstof med en høj andel af ætanol, fx E30 - E100.

¹⁾ Afhængigt af land

²⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

Brændstofsyste­met bliver beska­diget. Undtagelse: biler med Totalflex-motor »» Side 339, Ætanolbrændstof.

- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver kan føre til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.

- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantallet og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.

- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!

- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.

- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt svovl.

Ætanolbrændstof

✓ Gælder for biler: med Totalflex-motor

Du kan genkende biler med Totalflex-motor¹⁾ på mærkaten på tankklappen med påskriften "Benzin/Ethanol".

Biler med Totalflex-motor kan både køre på blyfri benzin (95 oktan/91 AKI) i henhold til ANP-beslutning nr. 57 og brændstof med en høj andel af ætanol. Bilen tankes på samme måde som med benzin.

Vær også opmærksom på »» Side 338, Benzintype

Anvisning

SEAT anbefaler, at tanken for hver 10.000 km fyldes udelukkende med benzin for at reducere de urenheder, der kan blive efterladt ved anvendelse af ætanolbrændstof E100 i motoren.

Diesel

✓ Gælder for biler: med dieselmotor

Vær opmærksom på informationerne på indersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **dieselolie**, der opfylder normen EN 590.

Diesel kan blive tyktflydende ved meget lave temperaturer og forringede motorstart og motorgang. For at du kan bruge din bil på sædvanlig vis, har tankstationer afhængigt af årstiden dieselolie med bedre flydeevne. Spørg tankpasseren, om dieselolien er egnet til vinterbrug, og om den er tilstrækkelig til de aktuelle og fremtidige temperaturer.

Vand i brændstoffiltret²⁾

Hvis din bil er udstyret med en dieselmotor og et **brændstoffilter med vandafviser**, kan følgende meddelelse blive vist i kombiinstru-

mentet:  **Vand i brændstoffilter**. Hvis det er tilfældet, bør brændstoffiltret omgæddes og tømmes for vand på et værksted.

FORSIGTIG

- Anvend aldrig FAME-brændstof (biodiesel), benzin, fyringsolie, andre brændstoffer eller flydendeegørende additiver, da de

¹⁾ Denne motor sælges kun i nogle lande.

²⁾ Afhængigt af land

kan medføre alvorlige skader på brændstofsyste-
met og motoren.

- Hvis du har tanket det forkerte brændstof, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Fare for skader på brændstofsyste-
met og motor! Søg hjælp hos en fagmand.

AdBlue®

Anvisninger vedr. AdBlue®



Fig. 301 Video om emnet

AdBlue®-forbruget afhænger af den personli-
ge kørestil, systemets driftstemperatur og
omgivelsestemperaturen under kørsel.

AdBlue® fryser fra -11° C (+13° F). Systemet er
udstyret med varmeelementer, som også sik-
rer driften ved lave temperaturer.

AdBlue®-tankindholdet er ca. 18 l.

AdBlue®-tanken må aldrig være tom. Fra en
rækkevidde på under 2400 km kommer der
en visning om påfyldning af AdBlue® på kom-
biinstrumentets skærm »» Side 340. Hvis du
ignorerer denne visning, kan det før eller se-

nere medføre, at motoren ikke længere kan
starte. Så længe denne visning ikke vises, skal
der ikke påfyldes AdBlue®.

AdBlue® er et registreret varemærke fra den
tyske bilindustri (Verband der Automobilindu-
strie e.V.) og kendes også under betegnelsen
AUS32 eller DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget AdBlue®, kan
tanksystemet blive beskadiget.

Påfyldning af AdBlue®

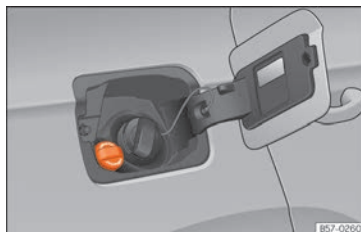


Fig. 302 Dæksel til AdBlue®-tank

Handlinger før påfyldning

Parker bilen på en jævn overflade. Hvis bilen
ikke står på en jævn overflade, men derimod
på en hældning eller med den ene side af bi-
len på en kantsten, registrerer mængdeindi-

katoren muligvis ikke påfyldningsmængden
korrekt.

Hvis der er blevet vist en meddelelse vedr.
AdBlue®-påfyldningsmængden på kombiin-
strumentets skærm, **skal den nødvendige
mindste påfyldningsmængde (ca. 5 l) på-
fyldes**. Det er kun, hvis denne mængde bliver
påfyldt, at systemet registrerer, at der er ble-
vet påfyldt AdBlue®, og motoren kan startes
igen. Den maksimale påfyldningsmængde er
18 l.

Afbryd tændingen. Hvis tændingen ikke afbry-
des under påfyldningen, forsvinder påfyld-
ningsanvisningen muligvis ikke i kombiinstru-
mentets display.

Påfyldning med en påfyldningsflaske

Anvend udelukkende AdBlue®, som opfyl-
der normen ISO 22241-1. Anvend kun origi-
nale påfyldningsflasker.

- Åbn tankklappen »» Fig. 302.
- Skru dækslet til tanken af mod uret.
- Overhold anvisningerne fra producenten af
påfyldningsflasken.
- Kontroller udløbsdatoen.
- Skru påfyldningsflaskens låg af.
- Før påfyldningsflaskens hals lodret ned i
tankpåfyldningsstudsens, og skru flasken fast
med uret med hånden.

- Tryk påfyldningsflasken mod tankpåfyldningsstudsden, og hold flasken i denne position.
- Vent, indtil flaskens indhold er løbet ned i AdBlue®-tanken. Sørg for ikke at trykke flasken sammen eller ødelægge den!
- Skru flasken ud igen mod uret, og træk forsigtigt flasken ud »» 
- AdBlue®-tanken er fuld, når der ikke løber mere væske ud af flasken.
- Skru dækslet til tankpåfyldningsstudsden på med uret, indtil det er gået i hak.
- Luk tankklappen.

Handlinger, før du kører videre

- Tilslut **kun** tændingen efter påfyldningen.
- Lad tændingen være tilsluttet i mindst 30 sek., så systemet registrerer påfyldningen.
- Start tidligst motoren efter 30 sek.!

Påfyldning af AdBlue ved tankstanderen

Gælder for biler med selektiv katalytisk reduktion.

- Åbn klappen på tankpåfyldningsstudsden
- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsden til venstre »» **Fig. 302.**
- Fyld AdBlue på, indtil tankpistolen slår fra første gang.
- Drej dækslet til SCR-påfyldningsstudsden til højre, indtil du kan høre det klikke på plads.

PAS PÅ

AdBlue® må kun opbevares i ordentligt lukkede originale flasker på et sikkert sted.

- Opbevar aldrig AdBlue® i tomme konserverdåser, flasker eller lignende beholdere, som kan forveksles af andre personer.
- Opbevar altid AdBlue® utilgængeligt for børn.

FORSIGTIG

- Under tankningen skal tankpistolens greb holdes parallelt nedad. Ellers slår studsden ikke automatisk til.
- Når tankpistolen slår fra første gang, må du ikke forsøge at fylde mere additiv på. AdBlue-tanken kan blive overfyldt, og der kan løbe AdBlue ud.
- Anvend udelukkende AdBlue®, som opfylder normen ISO 22241-1. Anvend kun originale påfyldningsflasker.
- Bland aldrig AdBlue® med vand, brændstof eller tilsætningsmidler. Skader, der skyldes blanding, er ikke omfattet af garantien.
- Fyld aldrig AdBlue® i dieseltanken! Ellers kan motoren blive beskadiget.
- Opbevar ikke påfyldningsflasken permanent i bilen. Hvis der er en utæthed (på grund af temperatursvingninger eller beskadigelser på flasken), kan AdBlue® beskadige kabinen.

Miljøanvisning

Påfyldningsflasken skal bortskaffes miljørigtigt.

Anvisning

Du kan købe egnede AdBlue®-påfyldningsflasker hos SEAT partnerne.

Motorrum

Arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 18

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område! »» .

PAS PÅ

- Stands motoren, tag tændingsnøglen ud, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse. Hvis bilen har manuel gearkasse, skal du sætte gearstangen i frigear. I biler med automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position P. Lad motoren køle af.

»

- Hold børn væk fra motorrummet.
- Du må aldrig hælde væsker fra bilen ud over den varme motor, da disse (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!
- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en stor klud over dækslet, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.
- Hvis der skal udføres kontrolarbejde i motorrummet, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profilkilerem, generator, køleventilator) og højspændingstændings-systemet en yderligere fare.
- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofs-systemet eller det elektriske system:
 - Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
 - Ryg ikke.

- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

ⓘ FORSIGTIG

Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og motorskader!

🌿 Miljøanvisning

Kontroller jævnligt jorden under bilen. På den måde opdager du utætheder i tide. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.

📘 Anvisning

På biler med højrestyring* sidder nogle beholdere i den anden side af motorrummet »» Fig. 303.

Åbning og lukning af motorhjelmen

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 18

⚠️ PAS PÅ

- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud. Ellers er der fare for forbrænding! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

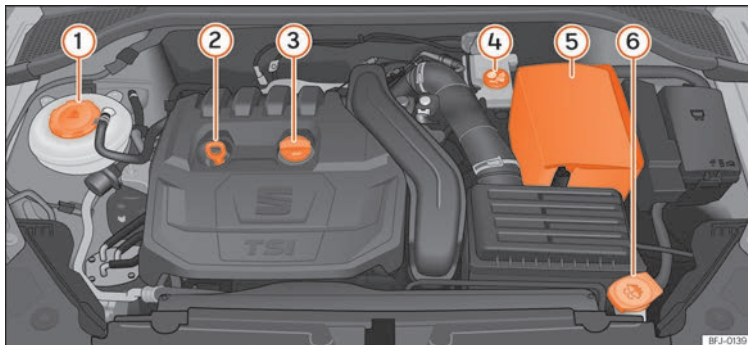
lers er der fare for forbrænding! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjelmen altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelmen, bør du derfor altid kontrollere, at den er helt i hak. Dette er tilfældet, når motorhjelmen flugter med de karrosseridele, der er omkring den.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmen! Ellers er der fare for ulykke!

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå at beskadige motorhjelmen og viskerarmene må du kun åbne motorhjelmen, når viskerarmene er klappet ind.

Kontrol af væskestande



De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- ① Kølevæskeekspansionsbeholder
- ② Oliepind
- ③ Påfyldningsåbning til motorolie
- ④ Bremsevæskebeholder
- ⑤ Bilens batteri (under afdækningen)
- ⑥ Sprinklervæskebeholder

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske via de ovennævnte elementer. Dette arbejde er beskrevet i »» Side 341.

Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra »» Side 375.

Motorolie

Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multigradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Fig. 303 Elementernes placering

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken motorolie der er den rigtige til din bil. Brug denne olie, når du skal fylde motorolie på.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du maks. påfylde 0,5 l af den »»

følgende motorolie én gang indtil næste olie-skift:

- For biler med benzinmotor: norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C eller API SN

Biler med dieselpartikelfilter*

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motorolie-standen er for lav »» Side 344, og du ikke har den olie til rådighed, der er foreskrevet til din bil, må du én gang påfylde (op til 0,5 l olie) med specifikation VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 eller ACEA B4 »» Side 46.

Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Advarselsslampe

 Den lyser rødt

 **Kør ikke videre!**
Motorolietrykket er for lavt.

 Den lyser gult

Kontroller hurtigst muligt motoroliestanden. Påfyld motorolie ved først givne lejlighed »» Side 345.

 Blinker gult

Fejl i oliestandsføler.
Kør til et værksted, og få den kontrolleret. Indtil da bør du for en sikkerheds skyld kontrollere oliestanden, hver gang du tanker bilen.

Hvis symbolet  blinker, og der samtidig lyder tre **advarselssignaler**, skal du standse motoren og kontrollere oliestanden. Fyld om nødvendigt olie på »» Side 345.

Hvis kontrollampen  blinker, selv om olie-standen er i orden, må du **ikke** køre videre. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Søg hjælp hos en fagmand.

Kontrol af motoroliestand

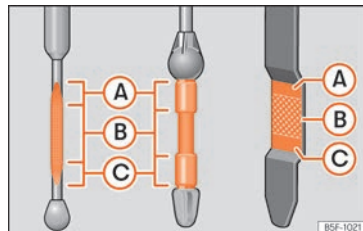


Fig. 304 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 45

Motoroliestanden kan aflæses på oliepinde.

Kontrol af oliestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Lad motoren køre i tomgang i et kort øjeblik, og stands den igen, så snart den har nået sin driftstemperatur.
- Vent 2 min.
- Træk oliepinde op. Tør oliepinde af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk derefter oliepinde op igen, og aflæs oliestanden »» Fig. 304. Fyld om nødvendigt mere motorolie på.

Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5.000 km kan forbruget være større. Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum (helst hver gang du tanker og før længere køreture).

⚠ PAS PÅ

Arbejde på motoren eller i motorrummet skal udføres meget forsigtigt.

- Læs og følg altid advarslerne »» Side 341 før arbejde i motorrummet.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

Påfyldning af motorolie



Fig. 305 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 45

Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarslerne »» i Arbejde i motorrummet på side 341.

På det pågældende oversigtsbillede af motorrummet i »» Side 343 kan du se, hvor påfyldningsåbningen til motorolie sidder.

Motoroliespecifikationer »» Side 46.

⚠ PAS PÅ

Olie kan let brænde! Sørg for, at du ikke spilder olie på varme motordelte, når du påfylder olie.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis oliestanden er over måleområde »» Fig. 304 **A**, må du ikke starte motoren. Det kan medføre beskadigelse af motoren og katalysatoren. Du kan få hjælp på et værksted.

🌿 Miljøanvisning

Oliestanden må aldrig være over område »» Fig. 304 **A**. Ellers kan der suges olie ind via bundkarrets udluftning, som derefter kommer ud i atmosfæren via udstødnings-systemet.

📖 Anvisning

Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.

Motorolieskift

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 45.

Motorolien bliver skiftet, når bilen er til service.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at skifte motorolie.

»

I servicehæftet er det angivet, hvor ofte motorolien skal skiftes.

⚠ PAS PÅ

Du må kun selv foretage et motorolieskift, hvis du har det nødvendige fagkendskab.

- Før du åbner motorhjelmen, skal du læse og følge advarselene »» Side 341.
- Lad først motoren køle af. Den varme olie kan medføre forbrændinger!
- Brug beskyttelsesbriller – fare for ætsning på grund af oliestænk.
- Hold armene vandret, når du skruer olieaftapningsskruen ud med fingrene. Så undgår du, at olien løber ned ad dine arme.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med motorolie.
- Olie er giftig! Opbevar den gamle olie utilgængeligt for børn, indtil den kan bortskaffes.

⚠ FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af andre smøremidler, er ikke omfattet af garantien.

🌿 Miljøanvisning

- Vi anbefaler, at du får foretaget motorolie- og filterskift hos en SEAT partner. De bortskaffer olien og filtret korrekt og har

det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

- Olien må under ingen omstændigheder komme i spildevandssystemet, sive ned i jorden eller på anden måde komme ud i miljøet.
- Benyt en egnet beholder til at opfange den gamle olie i. Beholderen skal kunne rumme et antal liter svarende til motorens samlede oliepåfyldningsmængde.

Kølesystem

Påfyldning af kølevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 46

Hvis kølevæskestanden er faldet til under MIN-mærket, skal du fylde mere kølevæske på.

Kontrol af kølevæskestand

- Parker bilen på et vandret sted.
- Afbryd tændingen.
- Aflæs kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.

Påfyldning af kølevæske

- Lad motoren køle af.
 - Læg en klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, og skru det forsigtigt af mod venstre »» ⚠.
 - Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, ellers kan der opstå en **skade i motoren**! Hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand »» 🚑.
 - Hvis der stadig er en restmængde af kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering.
 - Påfyld kølevæske, indtil væskestanden er stabil.
 - Skru dækslet fast.
- Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på utætheder. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få kontrolleret kølesystemet. Hvis kølesystemet er tæt, kan kølevæsketab skyldes, at kølevæsken har kogt på grund af overophedning og er blevet trykket ud af kølesystemet.

⚠ PAS PÅ

- Der er overtryk i kølesystemet! Åbn aldrig dækslet til

kølevæskeekspansionsbeholderen, når motoren er varm. Fare for skoldning!

- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også kølevæsken er sundhedsskadelig. Opbevar altid additivet i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn. Ellers er der fare for forgiftning.
- Hvis du arbejder i motorrummet, skal du regne med, at køleventilatoren går i gang af sig selv, også når tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

⚠ PAS PÅ

Hvis køleanlægget indeholder for lidt frostbeskyttelsesmiddel, kan motoren svigte, hvilket medfører fare for alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

⚠ FORSIGTIG

Du må ikke påfylde kølevæske, hvis der ikke er mere kølevæske i kølevæskeekspansionsbeholderen! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Kør i dette tilfælde ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand. Risiko for motorskade!

⚠ FORSIGTIG

De originale kølevæsketilsætningsmidler må aldrig blandes med kølevæsker, som ikke er godkendt af SEAT. Ellers er der risiko for alvorlige skader på motoren og motor-kølesystemet.

- Hvis væsken i kølevæskeekspansionsbeholderen ikke er lilla, men fx brun, er kølevæsketilsætningsmidlet G 13 sandsynligvis blevet blandet med en uegnet uoriginal kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

♻ Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Væske, der er løbet ud, skal tørres op og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Bremsevæske

Påfyldning af bremsevæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 47

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne MIN og MAX.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display »» 📖 Side 38.

I biler med højrestyring sidder beholderen i den anden side af motorrummet.

Udskiftning af bremsevæske

Du kan se i servicehæftet, hvornår bremsevæsken skal udskiftes. Vi anbefaler, at du får den udskiftet i forbindelse med et serviceeftersyn hos en SEAT partner.

⚠ PAS PÅ

- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

»

- Hvis bremsevæsken er for gammel, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden. Der er fare for ulykke!

① FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 47

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden, bagruden og forlygtesprinklerne*.

- Åbn motorhjælmen  »» Side 341.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet.
- Kontroller, om der er tilstrækkelig sprinklervæske i beholderen.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Påfyldningsmængder

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l i biler uden forlygtesprinkleranlæg og ca. 5 l i biler med forlygtesprinkleranlæg.

PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, SEAT anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

① FORSIGTIG

• Bland aldrig et af de rensmidler, som SEAT anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.

- Undgå at forveksle væskerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Hvis der mangler sprinklervæske kan udsynet gennem forruden blive reduceret. På modeller med forlygtesprinklere kan forlygternes synlighed ligeledes blive reduceret.

Batteri

Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» » Side 48.

Batteriet sidder i motorrummet og er næsten **vedligeholdelsesfrit**. Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet. Kontroller klemmernes tilspændingsmoment, og om de er rene, især om sommeren og om vinteren.

Afbrydelse af batteri

Det er kun undtagelsesvist tilladt at frakoble batteriet. Når batteriet afbrydes, er der nogle funktioner i bilen, der går tabt (»» **Tab. på side 349**). Funktionerne skal først indlæses igen, når batteriet er blevet tilsluttet.

Inden du frakobler batteriet, skal du deaktivere tyverialarmen*! Ellers udløses alarmen.

Funktion	Ny tilpasning
Automatisk op-/nedrulning af elruder	»» Side 130, Automatisk op- og nedrulning.
Nogle med fjernbetjening	Hvis bilen ikke reagerer på nøglen, skal den synkroniseres »» Side 123.
Digitalur	»» Side 107.

Funktion	Ny tilpasning
ESC-kontrollampe	Efter nogle meters kørsel slukker kontrollampen igen.

Parkering af bilen i længere tid

Bilen har et system, der overvåger strømforbruget i forbindelse med længere motorstop »» Side 261. For at undgå at batteriet bliver afladet, bliver nogle funktioner muligvis deaktiveret midlertidigt, fx kabinelamperne eller døroplåsning på afstand. Så snart tændingen tilsluttes, og motoren startes, er disse funktioner til rådighed igen.

Vinterkørsel

Om vinteren kan startydelsen være reduceret, oplad om nødvendigt batteriet. »» ⚠ i **Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier på side 350**

Kontrollampe

 Lyser
Fejl i generator

Advarslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarslampen  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

Advarsler i forbindelse med håndtering af batterier

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en SEAT partner eller et værksted – risiko for forbrænding og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

	Brug beskyttelsesbriller.
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
	Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
	Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
	Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.

»

⚠ PAS PÅ

- I forbindelse med arbejde eller reparationer på det elektriske system skal man gøre følgende:
 - 1. Tag tændingsnøglen ud. Batteriets minuskabel skal tages af.
 - 2. Når arbejdet er afsluttet, skal du tilslutte minuskablet til batteriet igen.
- Før du tilslutter batteriet igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på. Tilslutningskablerne må aldrig byttes om – risiko for kabelbrand!
- Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er fastgjort på batteriet.
- Anvend aldrig beskadigede batterier – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.

① FORSIGTIG

- Afbryd aldrig bilens batteri, når tændingen er tilsluttet, eller når motoren kører, da bilens elektriske system og elektroniske komponenter i så fald bliver beskadiget.

Opladning af batteri

Der er tilslutninger i motorrummet, der kan anvendes i forbindelse med opladning af batteriet.

- Læs advarselserne »» ⚠ i Advarsel i forbindelse med håndtering af batterier på side 350 og »» ⚠.
- Afbryd alle strømforbrugere. Tag tændingsnøglen ud.
- Åbn motorhjelmene »» 🛠 Side 18.
- Klap batteriafdækningen op.
- Sæt ladeapparatets polklemmer korrekt på **batteriets pluspol (+)** og udelukkende på **stelpunktet på karosseriet (-)**.
- Anvend et ladeapparat, der er kompatibelt med batterier med 12-volts nominel spænding. Opladningen må ikke overskride en spænding på 15 V.
- Tilslut først nu ladeapparatet til en stikkontakt, og tænd det.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikdåsen.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Klap afdækningen korrekt tilbage på batteriet igen.
- Luk motorhjelmene »» 🛠 Side 18.

Læs og følg altid producentens anvisninger, inden du oplader batteriet!

⚠ PAS PÅ

Oplad aldrig et frossent batteri – udskift det! Ellers kan det udløse en eksplosion!

📘 Anvisning

Batteriet må kun oplades via tilslutningerne i motorrummet.

Udskiftning af batteri

Det nye batteri skal have de samme specifikationer (strømstyrke, opladning og spænding) som det gamle batteri.

I din bil sørger et intelligent energistyringssystem for at fordele den elektriske energi »» **Side 261**. Energistyringssystemet bevirker, at batteriet bliver bedre opladet end i biler uden energistyringssystem. For at sikre at den ekstra elektriske energi også virker efter udskiftning af batteriet, anbefaler vi, at du kun bruger batterier af samme type og fra samme producent, dvs. lige som de batterier, som var monteret, da du fik udleveret din bil. For at du kan bruge funktionerne i energistyringssystemet rigtigt igen efter udskiftning af batteriet, skal batteriet i energistyringssystemet kodes af et værksted.

① FORSIGTIG

- Biler med start-stop-system* er fx udstyret med et specielt batteri (type: AGM- eller EFB-batteri). Ved at montere et andet batteri kan start-stop-funktionen påvirkes meget negativt. Det vil sige, at motoren ikke kan standses gentagne gange.

• Sørg for, at gasudluftningsslangen altid er tilsluttet til den oprindelige åbning på siden af batteriet. Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

• Batteriholderen og -klemmerne skal altid fastgøres korrekt.

• Læs og følg advarselserne før enhver form for arbejde på batteriet »» Side 349, Advarsel i forbindelse med håndtering af batterier.

• Sørg for at montere batteriafdækningen, hvis den findes. Den beskytter mod høje temperaturer. På den måde forlænges bilens levetid.

Miljøanvisning

⚠ Batterier indeholder skadelige stoffer som fx svovlsyre og bly. De skal derfor bortskaffes i henhold til forskrifterne. Batterier må under ingen omstændigheder bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald! Sørg for, at det afmonterede batteri ikke vælter. Ellers kan der slippe svovlsyre ud!

Hjul

Hjul og dæk

Generelt

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 500 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Nye dæk

I begyndelsen har nye dæk endnu ikke det optimale **vejgreb**, og de bør derfor køres til

med moderat hastighed og tilsvarende forsigtig kørsel de første 500 km. Dette er også med til at forlænge dækkenes levetid.

Profil dybden er *ikke altid ens* på nye dæk, da blandt andet konstruktion og profilform er forskellig alt efter udførelse og producent.

Lavprofil dæk

Lavprofil dæk har sammenlignet med andre fælg-/dækkombinationer en bredere slidbane og en større fælgdiameter, mens dæksiden er lavere. På den måde opnås en mere adræt kørestil. På dårlige veje kan der dog forekomme en reduceret komfort samt en øget rullestøj.

Lavprofil dæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalfædkninger og kantsten. Derfor er det særligt vigtigt, at det korrekte dæktryk overholdes »» Side 352.

For at undgå skader på dæk og fælg skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Udfør for hver 3.000 km en visuel kontrol af dækkene for skader, fx udfladninger/revner i dækkenes sider eller deformationer/revner i fælgene.

Hvis dækkene eller fælgene får et kraftig slag eller bliver beskadiget, skal du få dem undersøgt på et værksted og evt. få dem udskiftet.

Lavprofil dæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uventede **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

SEAT partnerne kan informere om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler.

Dækkenes levetid

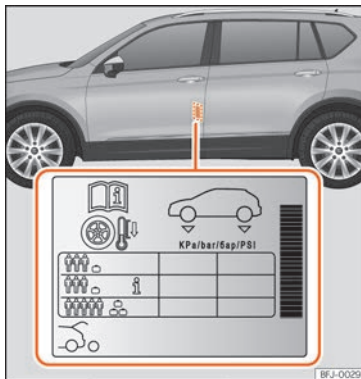


Fig. 306 Placering af mærkaten med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på **kolde** dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs.
- I biler med dæktryksvisning skal du gemme det ændrede dæktryk » Side 355, » Side 352.

- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dækkenes levetid afhænger af følgende faktorer:

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens B-stolpe » **Fig. 306**.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til halvt læs for at forbedre kørekomforten (dæktryk **i**). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal dæktrykket øges til den maksimale værdi, der er angivet på dæktryksmærkaten » **Fig. 306**.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R18) skal påfyldes et tryk på 4,2 bar i henhold til angivelserne på dæktryksmærkaten » **Fig. 306**.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en SEAT partner, hvis dæksliddet er usædvanligt.

⚠ PAS PÅ

- Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs.
- Ved kørsel med tungt læs eller høje hastigheder deformeres slidbanen på et dæk med for lavt dæktryk og bliver derfor overophedet. Derved kan slidbanen løsne sig, og dækket kan eksplodere. Fare for ulykke!



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Slidindikatorer



Fig. 307 Dækprofil: slidindikatorer

Ved hjælp af slidindikatorerne kan du se, om et dæk er slidt ned.

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen. Indikatorerne er 1,6 mm høje. De er placeret med samme afstand seks til otte steder på dækket (afhængigt af dækmærket). Markeringer på siden af dækket (fx bogstaverne TWI eller trekantsymboler) angiver, hvor slidindikatorerne sidder.

Når der er 1,6 mm profil tilbage – målt i profilerillerne ved siden af slidindikatorerne – er dækket slidt ned til den mindste lovlig profil-

dybde. [Der kan gælde andre regler i andre lande].

⚠ PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.
- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Ombytning af hjul

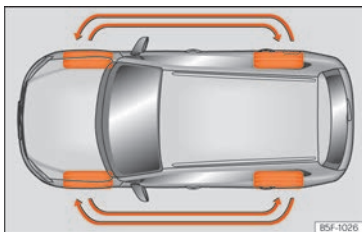


Fig. 308 Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet »» Fig. 308. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Nye dæk eller nye hjul

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på en ten for- eller bagaksel.

- Anvend aldrig dæk, hvis faktiske størrelse overskrider dimensionerne på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.
- Tal med din SEAT partner, **før** du køber nye dæk eller fælg, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken.

Dæk og fælg er vigtige konstruktionsdele. De dæk og fælg, som SEAT har godkendt, er nøje afstemt efter den pågældende bil. De er derfor med til at sikre, at bilen ligger godt på vejen, og at den har gode, sikre køreegenskaber »» ⚠.

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dæk-kombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af dækket kan du fx finde følgende tekst:

215/60 R16 95V

Disse data giver følgende oplysninger:

215	Dækkets bredde i mm
60	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Kode for radialdæk

16	Fælgdiameter i tommer
95	Belastningskode
V	Hastighedskode

Produktionsdatoen er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på dækkets yderside):

DOT ... 2216 ...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2016.

Du skal være opmærksom på, at de faktiske mål på forskellige dæktyper ikke altid er ens, selv om der er angivet den samme størrelse på dem, fx 215/60 R16 95 V. Desuden kan dækkonturerne være meget forskellige. Når du køber nye dæk, skal du derfor sikre dig, at den faktiske størrelse på de nye dæk ikke er større end på de dækfabrikater, som vi har godkendt til bilen.

Hvis du ikke sørger for at overholde målene, risikerer du, at der ikke er nok luft omkring dækkene i hjulkasserne. Hvis der opstår friktion, kan dækkene, dele af undervognen og dele af karrosseriet samt rør eller slanger under visse omstændigheder blive beskadiget. Dette kan have en meget

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

negativ indvirkning på kørselssikkerheden »» ⚠.

Hvis du anvender dæk, som er godkendt af SEAT, er du sikker på, at dækkenes faktiske mål passer til din bil. Hvis du ønsker at anvende andre dæktyper, skal du via sælgere få en skriftlig bekræftelse fra dækproducenten, hvoraf det fremgår, at den pågældende dæktype er egnet til din bil. Gem bekræftelsen.

Hvis du har spørgsmål til, hvilke dæk du med sikkerhed kan anvende til din bil, kan du henvende dig til en SEAT partner.

Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. Her råder de over det nødvendige specialværktøj og de nødvendige reservedele. Derudover har de den fornødne ekspertise, og de bortskaffer de gamle dæk korrekt.

⚠ PAS PÅ

- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikikkerheden – fare for ulykke! Desuden risikerer du, at bilen ikke længere svarer til typegodkendelsen.

- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.

- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en fortsat tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

🌿 Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

📘 Anvisning

- Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

- Anvend aldrig brugte dæk, hvis "forhistorie" du ikke kender.
- Af tekniske årsager kan du normalt ikke anvende fælg fra andre biler. Det gælder under visse omstændigheder også fælg fra samme bilmodel.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de

hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene* »» 🛠 Side 53.

Dækkontrolsystem

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten »» Side 376.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.

»

- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget og sliddet på dækkene.

Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Udskift kun gamle dæk med nye dæk, der er godkendt til den pågældende bil af SEAT.
- Stol ikke udelukkende på dækkontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.

Kontrollampe for dæktryk

Lyser

Dæktrykket i et eller flere dæk er blevet reduceret markant i forhold til det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget. Desuden kan du høre et akustisk signal og se en tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm.  **Stop bilen!** Sæt straks hastigheden ned! Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Undgå kraftige styre- og bremsemanøvrer! Kontroller alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.

Blinker

Fejl i systemet. Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant. Hvis dæktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen. Hvis kontrollampen fortsat lyser, kan dækkontrolvisningen kalibreres. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen  lyser, skal du standse med det samme og kontrollere dækkene.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan øge dæksliddet, forringe kørselsstabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene pludseligt svigter, at dækkene eksploderer, og at du mister herredømmet over bilen.
- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefales dæktryk står på en mærkat » Side 376.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dækkontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis du anvender forkerte dæktryksværdier, kan det forårsage dækskader og ulykker. Alle dæk skal altid have det rigtige dæktryk, som passer til bilens læs.
- Før du kører, skal du altid fylde alle dæk med de korrekte dæktryk.
- Ved for lavt dæktryk deformeres slidbanen på dækket. Derved kan dækket blive så varmt, at slidbanen løsner sig, og dækket eksploderer.
- Høje hastigheder og overbelastning kan gøre et dæk så varmt, at dækket kan eksplodere, og du kan miste herredømmet over bilen.

- Et for højt eller for lavt dæktryk forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne » » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 111.

i Anvisning

- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsluttet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere TPMS. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.

Dækkontrolvisning

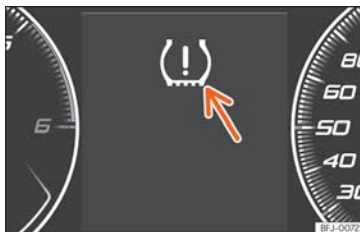


Fig. 309 Kombiinstrument: advarsel om tryktab

Dækkontrolvisningen sammenligner blandt andet omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dækkontrolvisningen ved hjælp af en kontrollampe og en advarsel til føreren » » **Fig. 309**. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkets position.

(1) Tryktab – kontroller dæktryk forrest i venstre side!

Ændring af et hjuls omkreds

Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende situationer:

- Hvis dæktrykket er blevet ændret manuelt
- Hvis dæktrykket er for lavt
- Hvis dækket har strukturskader
- Hvis bilen kun er blevet belastet i den ene side
- Hvis hjulene på en aksel belastes mere, fx ved tung last.
- Hvis der er monteret snekæder
- Hvis et nødhjul er monteret
- Hvis der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel

Dækkontrolvisningen (1) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dækkontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dækkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også »

efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i Easy Connect-systemet¹⁾ med knappen  > funktionsfladen **SETUP** » »  Side 35.

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen » » Side 376.

Anvisning

- **Dækkontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS » » Side 247.**
- **Hvis du kører med snekæder, kan der komme en fejlvisning, fordi snekæderne forøger hjulenes omkreds.**

¹⁾ I biler uden Easy Connect er knappen til dækkontrollen placeret i midterkonsollen ved siden af den til havariblinket.

²⁾ Hvis bilen er udstyret med systemet Beats Audio med subwoofer*, skal anvisningerne i » » Side 359 følges, inden reservehjulet tages ud.

Nødhjul

Brugeranvisninger



Fig. 310 Nødhjul: bundplade, der er klappet op

Nødhjulet er kun beregnet til kortvarig brug. Få det kontrolleret og udskiftet så hurtigt som muligt hos en SEAT partner eller på et værksted.

Brugen af nødhjulet har nogle begrænsninger. Nødhjulet er specielt udviklet til netop din

bilmodel. Det må ikke forbyttes med et reservehjul fra en anden bilmodel.

Udtagning af nødhjul (bil med fem siddepladser)

- Løft bundpladen, og hold den i denne position for at tage nødhjulet ud.
- Drej hjulet ud mod uret » » **Fig. 310.**
- Tag nødhjulet ud.

Udtagning af nødhjul (bil med syv siddepladser)

- Tag bagagerumsbunden af bagagerummet.
- Træk stropperne nederst på siden af 3. sæderække opad, indtil den går i hak i den øverste position.
- Fjern forpladen.
- Drej hjulet mod uret » » **Fig. 310²⁾**
- Tag nødhjulet ud.

For at lægge nødhjulet ind igen skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

Snekæder

Det er af tekniske årsager ikke tilladt at anvende snekæder på nødhjulet.

Hvis du skal køre med snekæder, og et af forhjulene er punkteret, skal nødhjulet monteres i stedet for et af baghjulene. Sæt derefter snekæder på det baghjul, der nu er blevet frit, og monter det i stedet for det defekte forhjul.

⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på, at bilens hjul er bredere end nødhjulet, og det derfor ikke er muligt at sænke 3. sæderække helt, når bilens hjul er lagt i fordybningen til nødhjulet.

- Kø ikke, hvis 3. sæderække ikke er fastgjort korrekt i fastgørelserne. Der er fare for alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

- Efter montering af nødhjulet skal dæktrykket hurtigst muligt kontrolleres. Ellers er der fare for ulykke. Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens B-stolpe »» Fig. 306.

- Kø aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph) med nødhjulet – fare for ulykke!
- Kø ikke over 200 km med et nødhjul!
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving – fare for ulykke!
- Kø aldrig med mere end ét nødhjul – fare for ulykke!

- Der må ikke monteres normale dæk eller vinterdæk på nødhjulets fælg.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk under kørsel. Deaktiver systemet inden kørsel.

Udtagning af nødhjul i biler med systemet BEATSAUDIO 10 højttalere (med subwoofer)*

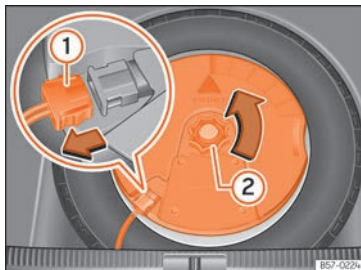


Fig. 311 I bagagerummet: afmontering af subwoofer

For at kunne tage nødhjulet ud skal subwooferen først afmonteres.

- Løft bundpladen, og fastgør den som beskrevet på »» Side 161.
- Afbryd højttalerkablet til subwooferen »» Fig. 311 ①.

- Drej håndhjulet ud mod uret »» Fig. 311 ②.
- Tag subwoofer-højttaleren og reservehjulet ud.
- Når du lægger nødhjulet ind, skal subwooferhøjttaleren sættes forsigtigt ind i fælgen. Derved skal pilen "FRONT" på subwooferhøjttaleren pege fremad.
- Tilslut højttalerkablet igen, og skru håndhjulet fast med uret, så monteringsenheden til subwooferen og hjulet er fastgjort sikkert.

Vinterkørsel

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk på alle fire hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig profil.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær i den forbindelse opmærksom på værdierne på B-stolpen ved førerdøren »» Side 352.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion »

{bredde, gummitype, profilform} ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land. Se også »» Side 354.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

For vinterdæk gælder følgende **hastighedsgrænser** afhængigt af hastighedskoden: »» ⚠

Hastighedskode »» Side 354	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)

Hastighedskode »» Side 354	Maksimalt tilladt hastighed
V	240 km/h (149 mph) (vær opmærksom på begrænsninger)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Disse mærkater kan fås hos din SEAT partner og på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h (149 mph) af tekniske årsager **ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimalt tilladte aksestryk og den angivne belastnings- evne for de monterede dæk.

Din SEAT partner kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

⚠ PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

🌿 Miljøanvisning

Monter sommerdæk, så snart det er tid til det. Sommerdæk giver bilen de bedste køreegenskaber på sne- og isfri veje. Støjen, dæksliddet og – frem for alt – brændstofforbruget er mindre.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Intervalservice

SEAT servicehæfte

Serviceintervaller

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicebekræftelserne i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. SEAT anbefaler, at man efter hvert service får en servicebekræftelse, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktual udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsværker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en SEAT forhandler eller et godkendt værksted.

⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

i Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til SEATs retningslinjer.

Service med faste og variable serviceintervaller

I forbindelse med service skelnes der mellem **olieskiftservice** og **serviceeftersyn**. Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display fungerer som en påmindelse om, hvornår det er tid til næste service.

Alt efter bilens udstyr, motor og anvendelsesbetingelser anvendes der i forbindelse med olieskiftservice **fast service** eller **variabel service**.

Find ud af, hvilken service der er nødvendig for din bil.

- Se følgende tabeller:

»

Olieskiftservice^{a)}

PR-nr.	Service-type	Serviceinterval
Q11	Fast	For hver 5000 km eller efter 1 år^{b)}
Q12		For hver 7500 km eller efter 1 år^{b)}
Q13		For hver 10000 km eller efter 1 år^{b)}
Q14		For hver 15000 km eller efter 1 år^{b)}
Q16	Variabel	I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

^{b)} Alt efter hvad der kommer først

Serviceeftersyn^{a)}

I henhold til serviceindikator

^{a)} Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen

» »  Side 45.

Særlige forhold vedr. variabel service

Ved **variabel service** skal der kun foretages et olieskiftservice, når bilen har brug for det.

For at beregne, hvornår skiftet skal finde sted, tages der højde for de individuelle anvendelsesbetingelser og den personlige kørestil. En vigtig del af den variable service er, at der anvendes LongLife-motorolie i stedet for almindelig motorolie.

Vær opmærksom på informationerne om motoroliespecifikationer iht. VW normen
» »  Side 45.

Hvis du ikke ønsker variable serviceintervaller, kan du vælge faste serviceintervaller i stedet. Et fast service kan dog have indflydelse på serviceomkostningerne. Din servicerådgiver rådgiver dig gerne i denne forbindelse.

Serviceindikator

Hos SEAT vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet » » **Side 109** eller i menuen **Bilindstillinger** i infotainmentsystemet » »  **Side 35**. Serviceindikatoren informerer om tidspunkter for service, der inkluderer motorolieskift eller et serviceeftersyn. Når det er tid til det pågældende service, kan der også blive udført andet nødvendigt arbejde, fx skift af bremsevæske eller tændrør.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Anvendelse af brændstof med en høj svovandel
- Mange korte ture
- At motoren kører i tomgang i længere tid (som fx taxaer)
- Brug af bilen i områder med meget støj
- Hyppig kørsel med anhænger (alt efter udstyr)
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care
- Luftfilter
- Tandrem

- Partikelfilter
- Motorolie

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en autoriseret SEAT forhandler eller et værksted.

⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for at din bil kan holdes drifts- og trafikssikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr** som fx motor, gearkasse eller drivmidler). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i **servicearbejde** og **vedligeholdelsesarbejde**. I forbindelse med detaljerne vedrøren-

de det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af bildelene) kan serviceomfanget variere. Din SEAT forhandler eller dit værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenhe-

der. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt SEAT tilbehør og tilbehør, der er godkendt af SEAT, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

SEAT Vejhhjælp (SEAT Vejhhjælp)

Når du køber en ny SEAT, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i SEAT Vejhhjælp.

I de første to år efter købet er din nye SEAT automatisk omfattet af SEAT Vejhhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget SEAT Vejhhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede »

serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en autoriseret SEAT partner.

Hvis din SEAT får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at SEAT Vejrhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din SEAT partner eller besøge hjemmesiden til SEAT i dit land.

Garantibestemmelser

Garanti for fejlfri drift

SEAT partnerne giver garanti på fabriksnye SEAT biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos SEAT partnerne.

Regelmæssig pleje

Pleje og rengøring

Grundlæggende anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

⚠ PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

♻ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejring fjernes, fx insektræster, fugleklatter, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insekklatter eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålenes tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, bagklappens, motorhjelmens eller panoramaglastagets* tætningslister; det samme gælder for dæk, fleksible gummislanger, lyd-isoleringsmateriale, sensorer* og kameralinsener*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodysere.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne og panoramaglastaget* er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aflagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremses tørre.

⚠ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:
 - Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
 - Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

✿ Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurennet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Vær særligt opmærksom i følgende situationer: på side 369.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmid-del

»

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kameralinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer:</i> blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kameralinser:</i> blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningsspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

Afgangsør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)
Ingen glans på trods af pleje/kedelig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer

Problem	Afhjælpning
Aflejringer, fx insekstrester, fugleklatter, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofiberkuld
Fedtbasert snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele » Side 364

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Indvendig rengøring

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmidler, og tør efter med en blød klud

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Stof, kunstlæder, Alcantara

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a)}
Fedtaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløsning ^{a)} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a)}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må iskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!

- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejring af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme og kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleopruklaren eller seletåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Stof/kunstlæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonovoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlås, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen* for at tørre sæderne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

i Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insekter fra lak, der netop er blevet konserveret.

- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri » Side 349.

Forbrugerinformationer

Forbrugerinformationer

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Beskrivelse og funktion

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen registrerer data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller bremspedalen
- Bilens hastighed

Disse data bidrager til bedre forståelse af omstændighederne ved en trafikulykke.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerassistentsystemerne. De indeholder informationer om, hvorvidt systemet fx var inaktivt eller aktivt, og om dets indgriben har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, og om der i de fornævnte situationer forekom vognbaneafvigelse som følge af acceleration eller deceleration.

Afhængigt af bilens udstyr omfatter det følgende systemdata:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)
- Parkeringshjælp plus (ParkPilot)
- Parkeringsstyrkeassistent (Park Assist)
- Vognbaneassistent (Lane Assist)

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Dog er det muligt, at tredjepart (som fx anklagemyndigheder) sætter indholdet af Event Data Recorder i forbindelse med andre databaser og

dermed skaber en personlig forbindelse i sammenhæng med undersøgelser af ulykker.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

SEAT har kun adgang til bilens Event Data Recorder-data, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil. Der kan gøres undtagelse i forbindelse med lovmæssige og aftalemæssige bestemmelser.

På grund af lovkrav til produkter, der har indflydelse på din sikkerhed, kan SEAT anvende dataene fra Event Data Recorderen til feltundersøgelser og kvalitetsforbedring af bilens systemer. De data, der anvendes til feltundersøgelser, behandles anonymt (dvs. uden oplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren).

Andre interessante informationer

Genbrug af elektriske og elektroniske apparater

Alle elektriske og elektroniske apparater, der ikke er fastmonteret i bilen, skal permanent

og usletteligt være markeret med følgende symbol:



Dette symbol gør opmærksom på, at de elektriske og elektroniske apparater ikke må komme i det almindelige husholdningsaffald, men skal bortskaffes som specialaffald.

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende interneta-dresse:

www.seat.com/generalinfo



apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Parkeringsvarme	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløst adgangspunkt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-system	MQB-B B
Radarsensorer til assistentsystemerne	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Centralstyreenhed	5WK50254 5WK50474
Infotainmentsystemer	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløs ladefunktion	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Tilslutning til bilens udvendige antenne	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2 LTE-MBC-EU
Kombiinstrument	eNSF Startspærre integreret i instrumentpanel



Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Antenne	AM/FM-basisantenne
	Antenner MQB27 Small/Big family
	Antenner KSA Small Fam III
	5Q0.035.507 tagantenne
	GNSS-antenne VAG 720166002
Antenneforstærker	8S7.035.503.B
	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B
	5FJ.035.225
	5FJ.035.225.A
	5FJ.035.225.B

Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristisk ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Nøgler med fjernbetjening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarsensorer til assistentsystemerne	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT modeller
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca og Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Parkeringsvarme	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca og Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT modeller
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca og Tarraco

»

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra og Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon, Ateca og Tarraco
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon og Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca og Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco og Alhambra
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Tarraco
Kombiinstrument	125 kHz	40 dBµA/m	Alle SEAT modeller

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Tekniske data

Tekniske data

Hvad du bør vide ...

Vigtige anvisninger

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehøjrioritet i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinens bankefasthed

Bilens data



Fig. 312 Stelnummer

Stelnummer i Easy Connect

- Vælg knappen  > funktionsfladen **SETUP** > **Service** > **Stelnummer**.

Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect og under forruden i førersiden »» Fig. 312. Stelnummeret findes også til venstre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørstolpen i højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Motorbogstaver

Motorbogstaverne kan aflæses i kombiinstrumentet, når motoren er standset, og tændingen er tilsluttet.

- Hold knappen **0.0/SET** i kombiinstrumentet nede i mere end 15 sekunder.

Data for brændstofforbruget

Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.

Brændstofforbruget og CO₂-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene. »

i Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Kørsel med anhænger**Anhængervægt****Anhængervægt**

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) [undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)]. Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førsteprioritet »» ⚠.

Kuglehovedtryk

Det maksimalt tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **88 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

Hjul**Dæktryk, snekæder og hjulbolte****Dæktryk**

Dæktryksmærkaten er placeret på B-stolpen ved førerdøren. Det angivne dæktryk gælder for kolde dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk, der opstår, når dækkene er varme. »» ⚠

Dæktrykket i *vinterdæk* er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene og udelukkende på nedenstående fælge:

215/65 R17

Kæder med led på maks. 9 mm

For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.

Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle »» . Tilspændingsmomentet er **140 Nm** både for stål- og letmetalfølge.

PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet

er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

Motordata

Benzinmotorer

	1.4 TSI		1.5 TSI start-stop ACT®		2.0 TSI start-stop	
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	150 (110)/5.000-6.000		150 (110)/5.000-6.000		190 (140)/1.500-4.100	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	250/1.500-3.500		250/1.500-3.500		320/4.200-6.000	
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	4/1.395		4/1.498		4/1.984	
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)					
Manuel gearkasse	DSG		Manuel gearkasse		DSG	
Tophastighed (km/h)	a)		201 (5)		211 (6)	
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	a)		a)		a)	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	a)		9,7		8	
Tilladt totalvægt (kg)	2.230 ^{b)}	2.350 ^{c)}	2.220 ^{b)}	2.330 ^{c)}	2.380 ^{b)}	2.520 ^{c)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.616 ^{b)}	1.652 ^{c)}	1.587 ^{b)}	1.615 ^{c)}	1.773 ^{b)}	1.808 ^{c)}
Tilladt forakseltryk (kg)	a)		a)		a)	
Tilladt bagakseltryk (kg)	a)		a)		a)	
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	a)		750		750	
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	a)		2.000		2.250	
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12% (kg)	a)		1.800		2.250	

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

b) Bil med fem siddepladser

c) Bil med syv siddepladser

Dieselmotorer

	2.0 TDI					
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	150 (110)/3.500-4.000				190 (140)/3.500-4.000	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	340/1.750-3.000				400/1.750-3.250	
Antal cylindre/slagvolumen [cm³]	4/1.968				4/1.968	
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51					
Manuel gearkasse	Manuel gearkasse		DSG		DSG 4Drive	
Tophastighed (km/h)	a)		a)		a)	
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	a)		a)		a)	
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	a)		a)		a)	
Tilladt totalvægt (kg)	2.290 ^{b)}	2.410 ^{c)}	2.410 ^{b)}	2.540 ^{c)}	2.410 ^{b)}	2.550 ^{c)}
Egenvægt (med fører) (kg)	1.687 ^{b)}	1.735 ^{c)}	1.803 ^{b)}	1.837 ^{c)}	1.816 ^{b)}	1.845 ^{c)}
Tilladt forakseltryk (kg)	a)		a)		a)	
Tilladt bagakseltryk (kg)	a)		a)		a)	
Tilladt anhängervægt, uden bremses (kg)	750		750		750	
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 8 % (kg)	2.200		2.300		2.300	
Tilladt anhängervægt med bremses ved stigninger op til 12% (kg)	2.000		2.300		2.300	

a) Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

b) Bil med fem siddepladser

c) Bil med syv siddepladser

Bilens data

Mål

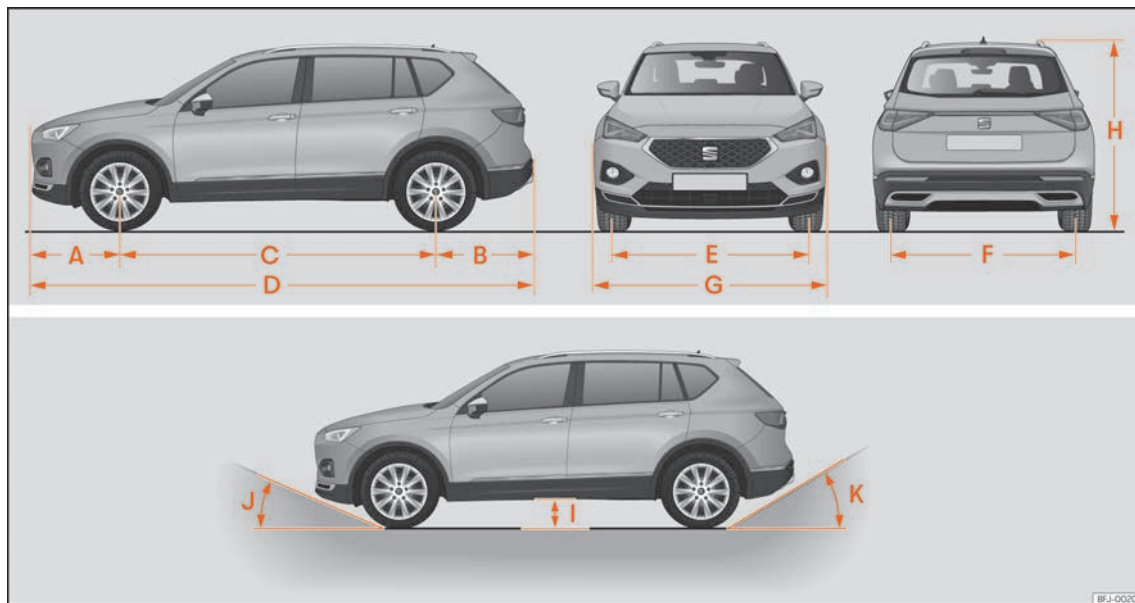


Fig. 313 Mål

»» Fig. 313		Tarraco
A	Udhæng foran (mm)	926
B	Udhæng bagpå (mm)	1.019
C	Akselafstand (mm)	2.790
D	Længde (mm)	4.735
E	Sporvidde ^{a)} foran (mm)	1.585
F	Sporvidde ^{a)} bagpå (mm)	1.574
G	Bredde (mm)	1.839
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Frihøjde mellem akslerne (mm)	192
J	Vinkel på udhæng foran begrænset af stødfanger	maks. 19,1°
K	Vinkel på udhæng bagpå begrænset af stødfanger	maks. 21,4°
	Vendediameter (m)	11,9

^{a)} Denne angivelse afhænger af fælgene. Værdier for dækkene 215/65 R17 ET38

^{b)} Mål op til tag

^{c)} Mål op til tagræling

Stikordsregister

Tal og symboler

4Drive 265

A

ABS

se Antiblokeringsystem 247

ACC 279

Radarsensor 282

Adapter til iPod 168

Adaptive Cruise Control

Displayvisninger 281

Adaptiv fartpilot 279

Advarsels- og kontrollampe 281

Betjening 283

Funktionsfejl 280

Midlertidig deaktivering 286

Radarsensor 282

Særlige kørselssituationer 286

AdBlue

Anvisninger 340

Mindste påfyldningsmængde 340

Påfyldning 340

Specifikation 340

Tankindhold 340

Advarsels- eller kontrollampe

ASR 248

Dækkontrolvisning 356

ESC 248

Gearsift 257

Lys 134

Advarsels- og kontrollampe 38, 111

Adaptiv fartpilot 281

Advarselssignal 111

Airbags 77

Airbagsystem 78

Antiblokeringsystem ABS 246

ASR 246

Bremsesystem 244

Dieselforglædeanlæg 263

EDS 246

Elektromekanisk styretøj 259

Elektronisk parkeringsbremse 244

ESC 246

Fartpilot 270

Gearkasse 251

Generator 349

Hastighedsbegrænser 272

Kombiinstrument 38

Lane Assist 289

Lygter 134

Motorolie 344

Motorstyring 263

Partikelfilter 263, 264

Ratstammelås 259

Sikkerhedssele 65

Start-stop 266

Tankning 336

Træd bremsepedalen helt ned 281

Udstødningskontrol 263

Advarselslampe

Motorølevæske 108

Advarselssignal

Advarsels- og kontrollampe 111

Advarselssignal – akustisk

Lys 134

Advarselssymboler

se Advarsels- og kontrollampe 111

Advarselstrekant 139

Afbalancering af hjul 352

Afstandsregulering 270

Airbagafdækninger 22

Airbags 73

Beskrivelse 74

Airbagsystem 22, 73

Aktivering 74

Beskrivelse 24, 74

Frakobling af frontairbag 77

Frontairbag 75

Frontairbags 22

Funktion 74

Hovedairbags 24

Knæairbag 23

Kontrollampe 78

Sideairbags 24

Airconditionanlæg

Manuelt airconditionanlæg 43

Aktiv cylinderstyring (ACT)

Statusvisning 99

Akustisk signal

Sikkerhedssele ikke spændt 65

Alarm

se Tyverialarm 115

Alcantara: rengøring 367

AM 205

Ambientebelysning 140

Android Auto™ 197, 200

Anhænger 325

Anhænger kørsel 331

Anhængervægt 331

Baglygter 327, 330

Blind Spot-assistent (BSD)	299	Apple CarPlay™	197, 199	Automatisk gearkasse	250
Eftermontering af anhængertræk	333	ASR		Bugsering	87
Funktionsfejl	331	se Hjulsjælsregulering	247	Gearvælgerlås	252
Indstilling af forlygter	331	Assistentsystemer		Gearvælgerpositioner	251
Kuglehoved med elektrisk frigørelse	327	ACC	279	Kickdown-system	255
Kuglehovedtryk	325, 331	Adaptiv fartpilot	279	Kontrollampe	251
Kørsel	376	Aktivering	111	Kørselsanvisninger	254
LED-baglygter	327, 330	Auto Hold-funktion	269	Launch control-program	255
Læsning	331	Blind Spot-assistent (BSD) med udkørsels-		Nedkørselshjælp	256
Parkeringshjælp	314, 317	assistent (RCTA)	294	Nødoplåsning af gearvælgerlås	40
Sidespejle	327	Deaktivering	111	Nødprogram	257
Slæbetov	327, 330	Dækkontrol	356	Rat med skiftekontakter	253
Stikdåse	329	Dækkontrolsystem	355	tiptronic	250, 253
Særlige forhold	299	Dækkontrolvisning	357	Automatisk lys	135
Tekniske forudsætninger	326	Fartpilot	270	Automatisk op- og nedrulning	
Tilkobling	329	Hastighedsbegrænser	272	Elruder	130
Tilslutning	329	Køassistant	291	Automatisk vaskeanlæg	365
Tyverialarm	330	Nedkørselsassistent	268	Deaktivering af Auto Hold-funktion	270
Vognstabilitetsstabilisering	332	Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	293	AUX-IN	237
Anhængerførsel		Omgivelsesvisning (Top View Camera)	317	Ekstern audiolkilde	211
Se Anhænger	325	Områdeovervågningssystem (Front Assist)	275	B	
Se også Anhængertræk	325	Parkeringshjælp bagpå	315	Bagagenet	163
Anhængertræk	327	Parkeringshjælp plus	311	Bagagerum	17, 155
Eftermontering	333	Parkeringsstyringsassistent (Park Assist)	301	Afdækning	156
Funktionsfejl	331	PreCrash-system	72	Automatisk låsning	128
Kontrollampe	326	Træthedsregistrering	103	Bagagenet	163
Kuglehoved med elektrisk frigørelse	327	Udkørselsassistent (RCTA)	294	Bagagerumslampe	140
Montering af cykelholder	329	Vejskiltegenkendelse	104	Elektrisk åbning og lukning	126
Se også Anhænger	327	Auto Hold	269	Netskillevæg	165
Anhængervægt	376	Auto Hold-funktion	269	Nødoplåsning	17
Læsning af anhænger	331	Auto Lock (centrallås)	115	Særlige forhold ved den elektriske bagklap	127
Antenne – udvendig	335	Automatisk		Sådan klappes bagsæderne til vandret	
Antiblokeringsystem	247	Gearsift	40	position	159
App		Automatisk elektronisk spærring	247		
SEAT Media Control	201				

Ud- og sammenklapning af netskillevæg . . .	164	Benzin		Opbevaring af genstande	155
Udvidelse	159	Additiver	338	Skiklap	164
Bagagerumsafdækning	156	Partikelfilter	264	Bil – løft	54
Bagagerumsbund		Tankning	338	Bil – start	32
Biler med syv sæder	162	Betjeningsarm til fjernlys	135	Biodiesel	339
Bagklap	17	Betjeningsselementer		Blind Spot-assistent (BSD)	294, 295
Åbning og lukning	17	Bagsæde	146	Anhænger	299
se også Bagagerum	126	Betjeningsselementer på rattet	112	Funktion	296
Bagrudeviser	34, 141	Betjeningsselementer til ruder	129	Funktionsfejl	295
Særlige forhold	142	Bil		Indikator i sidespejl	296
Bagsæde		Data	375	Kontrollamper	295
Indstilling	146	Databærer	375	Kørselsituationer	297
Bagsæderyglæn		Løft	54	Blinklysarm	33, 135
Fremklapning	158	Oplåsning og låsning med Keyless Access	119	Bluetooth®	
Tilbageklapning	158	Stelnummer	375	Tilslutning af audioskilde	211
Bakassistent	322	Bilens batteri		Bortskaffelse	
Betjeningsvejledning	323	Afbrudelse/tilslutning	349	Selestrammere	71
Bakgear (automatisk gearkasse)	251	Opladning	350	Bortslæbningsovervågning	126
Bakkamera		Starthjælp	57	Bremseassistent	247
Parkering	324	Udskiftning	350	Bremser	243
Skærm	323	Vinterkørsel	349	Bremseassistent	247
Særlige forhold	323	Bilens data	380	Bremsekraftforstærker	243
Bakkamerasystem	322	Bilens værktøj	53, 83	Bremsevæske	347
Bakspejl	143	Bilen – set indefra	14	Elektronisk parkeringsbremse	244
Med afblænding	143	Bilen – set udefra	7, 8	Nye bremsebelægninger	243
se også Bakspejl	143	Bil i gear	40	Nødbremsefunktion	245
Batteri	48, 123, 349	Bilvask		Bremsesystem	
Energistyring	261	Højtryksrenser	364	Advarselslampe	244
Ladetilstand	261	Sensorer	301	Bremseunderstøttende systemer	
Udskiftning af batteri i fjernbetjening (par- keringsvarme)	184	Særlige forhold	122	Radarsensor	277
Batteriidskiftning		Bil – læsning		Systemmæssige grænser	279
Til bilnøgle	123	Bagagerum	17, 155	Bremsevæske	47
		Fastgørelsesøjer	162	Brillerum	170
		Generelle anvisninger	155		
		Opbevaring af bagage	155		

Brændstof	45, 338
Benzin	338
Besparelse	260
Diesel	339
Forbrug	375
Mærkning	338
Tankmål	107
Tankning	336
Ætanol	339
Brændstofbesparelse	
Friløbsfunktion	256
Brændstofforbrug	
Hvorfor stiger forbruget?	263
Påløbsafbrydelse	260
Brændstofmærkning	338
BSD	
Se Blind Spot-assistent	294
BSD Plus	290
Bugsering af bil	86, 88
Automatisk gearkasse	88
Kørselsanvisninger	90
Manuel gearkasse	88
Slæbeøj bagpå	89
Bugsering af bilen	56
Automatisk gearkasse	87
Firehjulstræk	87
Forbudt bugsering	87
Manuel gearkasse	87
Med anhængertræk	87
Slæbetov	87
Slæbeøj foran	88
Særlige forhold	86, 88
Trækstang	87
Børnesikring	
Elruder	129

Børnesæder	24, 80
Fastgørelse med sikkerhedssele	26
ISOFIX/i-Size-system	30
Opdeling i grupper	80
Sikkerhedsanvisninger	25, 79
System ISOFIX	28
System Top Tether	28
Top Tether-system	31

C

Cd-skifter	168
Centrallås	115
Centrallåsknap	118
Elruder	130
Indstilling	118
Keyless Access	119
Nødlåsning	16
Nøgle med fjernbetjening	117
Selektiv oplåsning	117
Skyde-/vippestol	130
Tyverialarm	124
Cetantal (dieselolie)	339
Climatronic	41
Cockpit	
Oversigt	95
Coming Home	137
Coming Home-funktion	137
Connectivity Box	237
Cruise control	39
Cykelholder	
På kuglehoved, der kan drejes ud og ind	329
Tilladt vægt	329

D

DAB	205
Databærer	375
Dataoverførsel	194
Diesel	
Motorolie	343
Partikelfilter	264
Tankning	339
Displayvisninger	
Adaptive Cruise Control	281
Kilometertællere	99
Områdeovervågningssystem (Front Assist)	275
PreCrash-system	72
SEAT Drive Profile	299
Serviceintervaller	109
Udetemperatur	99
Donkraft	53, 83
Løftepunkter	54
Dreje- og trykknapper	189
Drikkevareholder	171
Flaskeholder	171
I den forreste del af midterkonsollen	172
I midterarm læn bagside	173
DSG	250
DSG-gearkasse	
se Automatisk gearkasse	250
Dvd	
Funktionen video-dvd	214
Dynamisk lyslængderegulering	140
Dæk	351
Dæk med fast omløbsretning	352
Dæktryk	352
Havarisæt	83
Levetid	352

Med fast omløbsretning	55	Elektrisk		Firehjulstræk	265
Nye dæk	354	Rudeoptræk	18	Bugsering	87
Slidindikator	353	Elektrisk tilbehør		Snekæder	265
Størrelser	354	se Stikdåse	174	Vinterdæk	265
Tilbehør	352	Elektromekanisk styretøj	258	Fjernbetjening	
Udskiftning	53	Kontrollampe	259	se Nøgler	116
Dækkontrolsystem	355	Elektronisk differentialespærring	247	Fjernbetjening (parkeringsvarme)	183
Dækkontrolvisning	357	Elektronisk differentialespærring (XDS)	247	Udskiftning af batteri	184
Dækprofil	353	Elektronisk parkeringsbremse	244	Fjernlysassistent	136
Dækprofildybde	353	Kontrollampe	244	Flytbart askebæger	173
Dækreparation	83	Elektronisk stabilitetsprogram (ESC)	247	FM	205
Dækreparationssæt	83	Elektronisk startspærre	16	Forglødeanlæg	
Dækslid	353	Elruder	18, 129	Kontrollampe	263
Dæktryk	352, 376	Komfortåbning/-lukning	130	Forglødning	241
Døre		Emergency Assist		Forlygter	
Børnesikring	124	Se Nødsituationsassistent	293	Sprinklere	142
Døre – bilens		Energistyring	261	Udlandskørsel	140
Åbning og lukning	15	ESC		Forrudeviskere	
Dørhåndtag	16, 95	Elektronisk stabilitetsprogram	247	Løft af viskerblad	59
Dørlås	16	Multikollisionsbremse	248	Opvining af viskerblad	59
Dørlåsecylinder	16	Sportsindstilling	249	Serviceposition	59
		Event Data Recorder	370	Forsinket afbrydelse (Infotainmentsystem) ..	189
E				Forsæde	
E10		F		Manuel indstilling	19
se Ætanol (brændstof)	339	Faktorer, der påvirker kørselssikkerheden ne-		Forsædepassagerens frontairbag	
Easy Connect	35	gativt	61	Frakobling	23
Easy Open	119	Farer for passagerer uden sikkerhedsseler ...	68	Kontrollampe	78
Særlige forhold	122	Fartpilot	39, 270	Forsædepassagerens frontairbag – frakob-	
EDS		Advarsels- og kontrollampe	270	ling	23
se Elektronisk differentialespærring	247	Betjening	271	Frakobling af cylinder	
Eftermontering		Funktion til undgåelse af overhaling inden-		Se aktiv cylinderstyring (ACT)	99
Anhængertræk	333	om	285	Frakobling af frontairbag	77
Ekstravarmer		Fastgørelsesøjer	162	Frekvensområde	
se Parkeringsvarme	182	Fejl på grund af mobiltelefon	189	AM	205
Elbagrude	42, 44			DAB	205

FM	205
Skifte	205
Friløbsfunktion	256
Frit konfigurerbart kombiinstrument (SEAT Digital Cockpit)	97
Frontairbags	22, 75
Frontalkollision – hvad sker der fysisk?	68
Front Assist	
Displayvisninger	275
se også Bremseunderstøttende systemer ..	275
Frostbeskyttelse	46
Full Link	194
Forbindelse	197
Indstillinger	198
Funktionen nedkørselshjælp	256
Funktionsfejl	
Adaptiv fartpilot	280
Anhængertræk	331
Gearkasse	257
Glastag	131
Kobling	257
Områdeovervågningssystem (Front Assist) ..	277
Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	301
PreCrash-system	72
Funktionsflader	190
Følge	
Hjulsift	53
Kæder	376
Før hver køretur med bilen	61
G	
Garanti	364

Gearskift	40
Manuel gearkasse	250
Sådan sættes bilen i gear (manuel gear- kasse)	250
Gearskifte	
Manuelt gearskifte	40
Gearskifteanbefaling	258
Gearskifteindikator	258
Gearstang/gearvælger	40
Gearvælgerlås	252
Gearvælgerlås (automatisk gearkasse)	
Nødoplåsning	40
Gearvælger (automatisk gearkasse)	
Funktionsfejl	252
Positioner	251
Generator	
Advarselslampe	349
Generel oversigt	
Advarsels- og kontrollamper	38
Gennemsnitligt forbrug	97
Genstande – transport	
Bagagenet	163
Fastgørelsesøjer	162
Fremklapning af passagersædets ryglæn ..	152
Opbevaring af bagage	155
Skiklap	164
Glastag	131
Funktionsfejl	131
Kraftbegrænsning	133
Lukning	131
Rullegardin	132
Åbning	131

H

Handskerum	169
Handskerumslampe	140
Hastighedsadvarsel	102
Hastighedsbegrænser	272
Betjening	273
Kontrollampe	272
Skærmvisninger	272
Havari	
Fremgangsmåde	51
Havariblink	33, 139
Havarisæt	52, 83
Dele	84
Fyldning af dæk	84
Kontrol efter 10 min.	85
Tætning af dæk	84
HDC	
se Nedkørselsassistent	268
Hjul	351, 376
Nye hjul	354
Nød hjul	358
Ombytning	354
Skift	55
Snekæder	56
Udskiftning	53
Hjulbolte	377
Kapper	53
Låsebolte	53
Tilspændingsmoment	355
Hjulkapsel	
Fjernelse	53
Hjulnøgle	83
Hjulsift	53
Efterarbejde	55

Hjulsregulering	247	Infotainmentsystem	35, 186	USB	210
Horn	95	Afbrydelse af lyd [mute]	190	Ventetid	189
Hovedairbags		Audio Bluetooth®	211	Wi-Fi	203
Sikkerhedsanvisninger	76	Audio Wi-Fi	213	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	203
Hovedstøtte	147, 148, 149	AUX-IN	211	Ændring af lydstyrke	190
Indstilling	148	Cd-drev	209	Instrumenter	97
Hovedstøtter		Deling af en Wi-Fi-forbindelse	203	Instrumentpanel	38
Indstilling	20	Dreje-/trykknapper	189	Interval service	361
Hukommelseskort	210	Dvd	214	ISOFIX	28
Hvad skal du være opmærksom på, før du kø-		Funktionsflader	190		
rer?	61	Første konfiguration	193		
Håndbremse		Generelle anvisninger vedr. betjening	189	J	
se Elektronisk parkeringsbremse	244	Hovedmenuen Billeder	215	Jukeboks (SSD)	212
		Hukommelseskort	210		
I		Indtastning af tekst	192	K	
Igangsløbning		Indtastningsfelt	192	Kabine- og bortslæbningsovervågning	126
Særlige forhold	86	Infotainmentknapper	189	Aktivering	125
Igangsløbning – start ved hjælp af igang-		Internetadgang	203	Kabinelys	34
sløbning	87	Jukeboks (SSD)	212	Kamera	
Indbrudssikring	115, 122	Kontrolbokse	190	Lane Assist	288
Indstigningshjælp til 3. sæderække	151	Lister – søgning	191	Rengøring	106
Indstilling		Memoryknapper	206	Keyless Access	
Forsæder	145	Menuen Bil	229	Easy Open	119
Fremklapning af passagersædets ryglæn	152	Navigation	216	Keyless Entry	119
Hovedstøtter	20	Opdatering af navigationsdata	217	Keyless Exit	119
Klokkeslæt	107	Oversigt over system	188	Oplåsning og låsning af bil	119
Lys	140	Radiofunktion	205	Press & Drive	32, 239
Menuen Bil	35	Scrolling (skærm)	191	Start af motor	241
Sæder	62	Sikkerhedsanvisninger	186	Særlige forhold	122
Indstilling af afstand		Skydeknap	191	Keyless Entry	
se Adaptiv fartpilot	279	Skærm tastatur	192	Se Keyless Access	119
Indstilling af hovedstøtter		Stationslogoer	206	Keyless Exit	
Hovedstøtter	20	Telefonfunktion	230	Se Keyless Access	119
Informationsprofiler	97	Tilslutning og afbrydelse	189		
Infotainmentknapper	189	Touchscreen	190		

Kickdown		Konservering		Kølevæske	
Automatisk gearkasse	255	se Rengøring	364	Kontrol af påfyldningsstand	346
Kilometertæller	97	Kontakter til betjening af elruder	18	Kørecomputer	101
Samlet kørt strækning	97	Kontakt – tilslutning og afbrydelse	32	Køredata	101
Triptæller	97	Kontrastyringsfunktion	258	Køreindstilling	300
Klapbord	170	Kontrol- og advarselslamper		Køreprofil	300
Klimaanlæg		Fjernbetjening (parkeringsvarme)	183	Kørsel	
Betjeningselementer	177	Træd på bremsepedalen	275	Bugsering	90
Indstilling af temperatur	177	Kontrollampe		Med anhænger	331
Parkeringsvarme	182	Motorkølevæske	108	Miljøbevidst	260
Klimafunktion		Kontrollamper		Sikker	61
Climatronic	175	Anhængertræk	326	Udlandskørsel	140
Klimaregulering		Blind Spot-assistent (BSD)	295	Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	264
Climatronic	41	Kuglehoved	328	Kørsel om vinteren	
Driftsanvisninger	180	Nedkørselsassistent	268	Glastag	131
Klokkeslæt		Tankindhold	107	Kørselsanvisninger	
Indstilling	101, 107	Tankning	107	Kørsel gennem vand	264
Knap		Udkørselsassistent (RCTA)	295		
Havariblink	139	Korrekt siddeposition		L	
Knæairbag		Fører	62	Lak	
Sikkerhedsanvisninger	23	Kraftbegrænsning		Pleje	366
Kobling (kontrollampe)	257	Glastag	133	Lane Assist	288
Kombiinstrument	96, 97	Ruder	129	Advarsels- og kontrollampe	289
Advarsels- og kontrollamper	111	Rullegardin (glastag)	133	Launch control-program (automatisk gear-	
Anvendelse med multifunktionsrat	110	Kuglehoved		kasse)	255
Instrumenter	97	Elektrisk frigørelse	327	Leaving home	138
Menustruktur	100	Kontrollampe	328	Leaving home-funktion	138
Serviceindikator	109	Kuglehovedtryk	325	Light Assist	136
Skærm	97	Læsning af anhænger	331	Lighter	173
Skærmvisninger	99, 100	Køassistent	291	Luftdyse	178
Kombiinstrumentets skærm	97, 99	Funktionsfejl	293	Lukning	115
Komfortblinklys	135	Situationer, hvor den skal deaktiveres	292	Bagklap	126
Kommunikation mellem infotainmentsyste-		Kølesystem		Glastag	131
met og mobile apparater	194	Kontrol af kølevæske	346	Motorhjelms	18, 342
Kommunikationsudstyr	335	Påfyldning af kølevæske	346		

Rullegardin (glastag)	132	Læsning af bil		Miljø	
Sideruder	129	Anhænger	331	Miljøhensyn	260
Lyde		Tagbøjlesystem	167	Miljøvenlig kørestil	260
Parkeringsvarme	185	Løsning af		Tankning	336, 337
Lygter		hjulbolte	54	MirrorLink	198
Advarsels- og kontrollamper	134	Låse- og startsystemet Keyless Access		Mobile Signal Amplifier	237
Lys	32, 134	Se Keyless Access	119	Mobiltelefon	335
Akustiske advarselssignaler	134	Låsning/oplåsning		Mobiltelefoner	335
AUTO	135	Med centrallåsknap	118	Motor	
Betjeningsarm til fjernlys	135	Låsning og oplåsning		Lyde	241
Blinklysarm	135	Med Keyless Access	119	Start-stop-system	266
Coming Home	137	M		Starthjælp	57
Dagskørellys	135	Makeupspejl	141	Tilkøring	259
Drejelys	137	Manuel gearkasse	250	Motorbogstaver	
Dynamisk lyslængderegulering	140	Bugsering	87	Visning	101
Fjernlys	33, 134	Medier		Motordata	378
Havariblink	33	Afspilningsfunktion	207	Motordefekt	
Kabinelamper	140	Der kan afspilles	209	Kontrollampe	263
Kontakt	32	Hovedmenu	207	Motorhjul	341, 343
Leaving home	138	Skift af mediekilde	209	Åbning og lukning	18, 342
Lys i betjeningselementer	140	Visninger og symboler	208	Motorkølevæske	46
Lys i instrumenter	140	MEDIER		Advarselslampe	108
Lyskontakt	134	Ophavsret	207	G 12 plus-plus	46
Læselamper	140	Memoryfunktion	150	G 13	46
Motorvejslys	139	Menuen Service		Kontrollampe	108
Nærlys	134	Klokkeslæt	101	Specifikation	47
Parkeringslys	139	Motorbogstaver	101	Termometer	108
Positionslys	134	Nulstilling af olieskiftservice	101	Motor og tænding	
Tågeforlygter	137	Nulstilling af triptæller	101	Automatisk afbrudelse af tænding	239
Tågeforlygter med drejefunktion	137	Visning af serviceintervaller	101	Forglødning af motor	241
Velkomstlys	138	Midterarmlæn	154	My Beat	242
Lys i kombiinstrument	140	Midterkonsol	13	Standsnings af motor	242
Lys – slukning	134			Start af motor	241
Lys – tænding	134			Start af motor med Press & Drive	241
Lændestøtte	145				

Motorolie	45, 343
Forbrug	344
Kontrol af motoroliestand	344
Oliepind	344
Påfyldning	345
Serviceeftersyn	343
Serviceintervaller	343
Skift	343, 345
Specifikationer	46, 343
Motorlietryk	
Kontrollampe	344
Motorrum	341, 343
Batteri	48, 349
Bremsevæske	47, 347
Kølevæske	46, 346
Motorolie	45, 345
Sikkerhedsanvisninger	341
Sprinklervæskebeholder	47, 348
Åbning og lukning	18, 342
Motorstyring	263
Kontrollampe	263
Motor – start ved hjælp af igangslæbning	57
Multifunktionsrat	112
Multikollisionsbremse	248
Multimedia	237
Multimedieindgang AUX-IN	168
My Beat	242
Mængder	45
Mål	380
Måtter	65

N

Navigation	216
Angivelse af destination	219
Ekstra vindue	223

Forudseende navigation	225
Hovedmenu	218
Import af vCards	226
Mine destinationer	221
Navigation med billeder	226
Navigation Offroad	227
Opdatering og installation af navigations- data	217
Point of interest (POI)	223
Rute	221
Trafikmeldinger (TRAFFIC)	225
Valg af destination på kortet	220
Visninger og symboler	218
Ændring af visning	223
Navigation Offroad	227
Nedkørselsassistent	
Kontrollampe	268
Nedkørselshjælp	256
Netskillevæg	165
Ud- og sammenklapning	164
Netstrøm	174
Nødbetjening	
Gearvælgerlås	40
Passagerdør	16
Nødbremsefunktion	245
Nødlåsning af passagerdør	16
Nødopkald	49
Nødopkaldsservice	49
Nødoplåsning	
Bagklap	17
Nødoplåsning og nødlåsning	85
Nødsituationer	
Bilens værktøj	83
Havari	51
Havarisæt	83

Hjulsift	53
Nødoplåsning og nødlåsning	85
Nødprogram til automatisk gearkasse	257
Pærer	51
Sikringer	50
Udskiftning af batteri	350
Nødsituationsassistent (Emergency Assist) ..	293
Aktivering	293
Deaktivering	293
Nødstilfælde	83
Bugsering af bilen i nødstilfælde	56
Havariblink	139
Startkabel	57
Udskiftning af sikring, der er brændt over ...	50
Nøglekontakt	77
Nøgle med fjernbetjening	
Oplåsning og låsning	117
Nøgler	
Bilnøgler	116
Fjernbetjening	116
Lagring af indstillinger i nøgle	116
Ny nøgle	116
Oplåsning og låsning	16, 117
Synkronisering	123
Udskiftning af batteri	123
Nøgle – ny	116

O

Oktantal (benzin)	338
Olieegenskaber	46
Olieskift	345
Omdrejningstæller	97, 107
Omgivelsesvisning (Top View Camera)	317
Betjeningsanvisninger	319
Funktioner	320

Menuer	320	Oversigt		Omgivelsesvisning	311
Skærm	319	Blink- og fjernlysarm	135	Optisk visning	313, 316
Særlige forhold	320	Cockpit	95	Parkeringshjælp bagpå	315
Omløbsretning		Motorrum	343	Parkeringshjælp plus	311
Dæk	55	over instrumenterne	97	Sensorer og kamera – rengøring	366
Områdeovervågningssystem		Over menustrukturen	100	Se Parkeringsstyreassistent (Park Assist) ..	301
Betjening	278	Oversigt over førersiden		se også Parkeringshjælp	309, 311, 315
Displayvisninger	275	Højrestyret bil	10	Parkeringshjælp bagpå	315
Funktionsfejl	277	Venstre styret bil	9	Parkeringsstyreassistent (Park Assist)	301
Midlertidig deaktivering	279	Oversigt over passagersiden		Afbrudelse før tid	302
Opbevaring	168	Højrestyret bil	12	Automatisk afbrudelse	302
Handskerum	169	Venstre styret bil	11	Automatisk bremseindgreb	309
I passagersiden	169			Betingelser for udkørsel fra parkeringsbås ..	308
Klapbord	170			Forberedelser til parkering	306
Servicemappe	169	P		Funktionsfejl	301
Skuffer	171	Panoramaskydesoltag	19	Parkering parallelt med kørebanen	306
Yderligere opbevaringsmuligheder	171	Komfortåbning og -lukning	130	Parkering på tværs i forhold til kørebanen ..	306
Opbevaringsrum		se også Glastag	131	Udkørsel fra parkeringsbås (kun parke- ringsbåse parallelt med kørebanen)	308
Brillerum	170	Park Assist		Parkeringsstyreassistent – udkørsel fra par- keringsbås ved hjælp af parkeringsstyrea- ssistenten	308
I førersiden	169	Se Parkeringsstyreassistent (Park Assist) ..	301	Parkeringsstyring	309, 311, 315
I midterarm læn foran	170	Parkering	246, 254	Parkeringsvarme	182
Se Opbevaring	168	Med parkeringsstyreassistent (Park Assist) ..	306	Afbrudelse	182
Tagkonsol	170	Parkeringsbremse		Driftsanvisninger	185
Ophavsret	207	Aktivering	244	Elektriske forbrugere	185
Opkoblingsmuligheder	194	Automatisk aktivering	245	Fjernbetjening	183
Full Link	194	Automatisk deaktivering	245	Programmering	184
SEAT Media Control	201	Deaktivering	245	Rækkevidde for fjernbetjening	184
Wi-Fi-adgangspunkt	202	Nødbremsefunktion	245	Særlige forhold	183, 185
Opkladning af batteri	350	Parkeringshjælp		Tilslutning	182, 184
Opkladning og låsning		Anhængerkørsel	314	Parkering (automatisk gearkasse)	254
Låsecylinder	16	Anhængertræk	317		
Med centrallåsknap	118	Automatisk aktivering	312		
Med fjernbetjening	117	Fejl	314, 317		
Med Keyless Access	119	Indstilling af visning og advarselssigna- ler	313, 317		
Originale dele fra SEAT	363	Manøvrebremsenhjælp	314		

ParkPilot	
se Parkeringshjælp	309, 311, 315
Partikelfilter	264
Pedaler	63, 65
Pleje af bilen	364
Viskerbladenes serviceposition	59
PreCrash-system	72
Displayvisninger	72
Funktionsfejl	72
Køreprofilvalg	72
Områdeovervågningssystemet Front Assist	72
Press & Drive	
Start af motor	241
Press & Drive	
Startknop	32, 239
Produkter til pleje af bilen	364
Påfyldningsmængder	
AdBlue-tank	340
Sprinklervæskebeholder	348

R

Radarsensor	277, 282
Radio	
Gemme stationslogoer	206
Hovedmenu	205
Memoryknapper	206
RADIO	
Visninger og symboler	205
Radioskærm: rengøring	367
Rat	
Indstilling	21, 64
Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	253
RCTA	298
Se Udkørselsassistent (RCTA)	294

Rear Traffic Alert	298
Rear View Camera	322
Recirkulationsfunktion	178
Regnsensor	142
Funktionsfejl	143
Rengøring	
Afgangsrør	366
Alcantara	367
Betjeningsfelter	367
Bilvask	364
Dekorfolier	366
Forlygter/baglygter	366
Fælle	366
Højtryksrensere	364
Indvendig	366
Kulfiber	366, 367
Kunststofdele	367
Lakering	366
Læder	367
Pyntebeklædning/pyntelister	366, 367
Radioskærm	367
Ruder	366
Sensorer og kameralinser	366
Sikkerhedsseler	367
Særlig pleje	368
Tekstiler	367
Udvendig	365
Viskerblade	365
Reparationsarbejde	335
Reparationssæt til dæk	
se Havarisæt	83
Reservelede	335
Ruder	
Elektriske	129

Rullegardin	
Glastag	132
Kraftbegrænsning (glastag)	133

S

Safelock	122
se også Indbrudssikring	115
SEAT Digital Cockpit	97
Informationsprofiler	97
Navigationskort	98
SEAT Drive Profile	299
SEAT Media Control	201
Dataoverførsel og styringsfunktioner	202
SEAT Vejrhjælp	363
Selehøjdeindstilling	70
Selektiv katalytisk reduktion	
Se Udstødningsrensningsystem (diesel-motor)	340
Selektiv oplåsning	117
Selens placering	69
Selestrammer	21
Selestrammere	71
Kontrollampe	78
Selestramning	71
Service	
Anvendelsesbetingelser	362
Digitalt servicehæfte	361
Fast service	361
Olieskiftservice	361
Servicearbejde	361
Servicebekræftelse	361
Serviceeftersyn	361
Serviceomfang	363
Serviceydelse	361
Variabel service	361

Serviceeftersyn	343, 361	Selehøjdeindstilling	70	Vejskiltegenkendelse	104
Serviceindikator	362	Selens placering	69	Åbne døre, åben motorhjelms og bagklap ...	99
Serviceintervaller	109, 343	Sikkerhedsanvisninger	67	Slæbetov	327, 330
Servicemappe – opbevaringsrum	169	Sikkerhedssele – aftagning	20	Slæbebøjler	56, 83
Servicemeddelelse – fremkaldelse	109	Sikkerhedssele – spænding		Snekæder	56, 376
Siddepladser	63	Hos gravide	20	Firehjulstræk	265
Siddepladser – antal	63	Sikkerhedsseler	20	Sollys – beskyttelse	141
Siddeposition – korrekt siddeposition	62	Sikkerhedssele – sådan spændes den	69	Solskærme	141
Sideairbags		Sikkerhedsudstyr	61	Spejle	
Beskrivelse	24	Sikker kørsel	61	Indstilling af sidespejle	144
Sikkerhedsanvisninger	75	Sikringer	50, 90	Sportsindstilling	249
Sidespejle		Farvemærkning	50	Sprinkleranlæg	47
Anhænger kørsel	327	Forberedelser i forbindelse med udskiftning ..	51	Sprinklervæske	
Indstilling	21	Genkendelse af sikringer, der er brændt ..		Kontrol	348
Med varme	144	over	51	Påfyldning	348
Udvendigt	144	Sikringsboks	91, 92	Påfyldningsmængder	348
Sikkerhed		Udskiftning	50	SSD	
Børnesæder	78	Skiftekontakter (automatisk gearkasse)	253	se Jukeboks [SSD]	212
Frakobling af forsædepassagerens fron-		Skiklap	164	Start-stop	266
tairbag	23	Skruenøglesymbol	109	Start-stop-system	
Sikkerhed for børn	78	Skuffer	171	Aktivering og deaktivering	268
Sikker kørsel	61	Skærmvisninger	100	Funktion	266
Sikkerhedsanvisninger		ACT	260	Førerinformationer	266
Anvendelse af børnesæder	25, 79	Advarsler og informationer	102	Kontrollamper	266
Anvendelse af sikkerhedsselerne	67	Dækkontrol	357	Motoren standser ikke	266
Hovedairbags	76	ECO	100	Motoren starter af sig selv	266
Knæairbag	23	Gearskifteanbefaling	99	Standsnings og start af motor	266
Selestrammere	71	Gearvælgerpositioner	99, 251	Starthjælp	57
Sideairbags	75	Hastighedsadvarsel	100	Beskrivelse	58
Sikkerhedsseler	65	Hastighedsbegrænser	272	Startkabler	57
Beskyttelsesfunktion	66	Klokkeslæt	107	Startknap	32, 239
Formål	65, 73	Kombiinstrument	99	Stikdåse	174
Ikke spændt	68	Kompasvisning	100	Stikdåser	
Indstilling	20, 69	Tilstand for aktiv cylinderstyring (ACT)	99	Anhænger	329
Kontrollampe	65	Vejskilte	104	Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning ..	139

Stikordsregister		
Styretøj	Sædevarme	179
Elektromekanisk styretøj	258	Særlige forhold
Kontrastryngsfunktion	258	Afbrydelse og tilslutning af bilens batteri
Kontrollampe	259	109
Støj	Bugsering	86, 88
Adaptiv fartpilot	281	Højtryksensere
Bremser	243	328
Dæk	55, 352	Igangslæbning
Parkeringsbremse	246	86, 87
Støj	248	Omgivelsesvisning (Top View Camera)
Støv- og pollenfilter	175	320
System ISOFIX	28	Reducering af lydstyrke
System Top Tether	28	189
Sæde	T	
Sæde med elektrisk indstilling	20	Tagbelastning
Sædefunktioner		167
Indstigningshjælp til 3. sæderække	151	Tekniske data
Sæder		167
Afmontering af hovedstøtter	149	Tagbøjlesystem
Antal siddepladser	63	166
Forkert siddeposition	64	Fastgørelse af tagbøjler
Frem- og tilbageklapning	158	166
Fremklapning af passagersædets ryglæn	152	Tankdæksel
Indstigningshjælp til 3. sæderække	151	Åbning og lukning
Indstilling	145	45
Indstilling af bagsæde	146	Tankklap
Indstilling af hovedstøtter	148	Åbning og lukning
Memoryfunktion	150	45
Montering af hovedstøtter	149	Tankmåler
Sæder på 3. sæderække	159	107
Sædevarme	179	Kontrollampe
Sæder med memoryfunktion		107
Indstilling	150	Tankning
Sæderække – 3. sæderække		336
Sådan klappes den til vandret position	159	Kontrollampe
		107
		Tankmåler
		107
		Åbning af tankklap
		336
		Tank – fyldning
		336
		Taskekrog
		163, 171
		Tekniske data
		375
		Kuglehovedtryk
		325
		Påfyldningsmængder
		348
		Tagbelastning
		167
		Tekniske ændringer
		335
		Tekstiler: rengøring
		367
		Telefon
		Bluetooth®-profiler
		232
		Generelle informationer
		230
		Hovedmenu
		234
		Indtastning af telefonnummer
		235
		Opkaldsliste
		236
		Parring af mobiltelefon
		232
		Steder med særlige forskrifter
		231
		Visninger og symboler
		234
		Termometer
		For motorkølevæske
		108
		Udvendigt
		99
		Tilbehør
		174, 335
		Tilkøring
		Nye bremsebelægninger
		243
		Nye dæk
		351
		Ny motor
		259
		Tilspændingsmomenter for hjulbolte
		377
		tiptronic (automatisk gearkasse)
		250, 253
		Top Tether
		28, 31
		Top Tether-system
		31
		Top View Camera
		Se Omgivelsesvisning (Top View Camera)
		317
		Transport af børn
		78
		Transport af genstande
		155
		Anhænger
		325
		Anhængerførsel
		331
		Læsning af anhænger
		331
		Tagbøjlesystem
		166, 167
		Taskekrog
		163
		Triptæller
		101
		Træthedsregistrering
		103
		Tyre Mobility System
		se Havarisæt
		83

Tyverialarm	16, 115, 124
Anhænger	330
Kabine- og bortslæbningsovervågning	126
Tændingslås	
Se Startknap	32, 239
Tøjkrug	171
Tågebaglys	
Kontrollamper	134
Tågeforlygter med drejefunktion	137
U	
Udkørselsassistent (RCTA)	294, 298
Kontrollampe	295
Udlandskørsel	
Forlygter	140
Udskiftning	335
Dele	335
Udskiftning af viskerblade	59
Udstyr	174, 335
Udstødningskontrolsystem	
Kontrollampe	263
Udstødningsrensningssystem	
Partikelfilter	264
Udstødningsrensningssystem til biler med dieselmotor	340
Ulykkesdatalager	370
Ure	
Analoge	107
Digitale	107
Indstilling af ur	107
USB	237
Tilslutning af eksternt medium	210
USB-port	168
USB/AUX-IN-indgang	237

V

Variabel	
Bagagerumsbund (biler med fem sæder) ..	161
Vask	
Udvendig pleje af bilen	364
Vejskiltegenkendelse	104
Anhænger	105
Begrænset funktion	106
Beskadigelse af forruden	106
Funktion	104
Hastighedsadvarsel	105
Visning på skærm	104
Velkomstlys	138
Vinterdæk	359
Firehjulstræk	265
Vinterkørsel	
Anhænger	325
Batteri	349
Diesel	339
Dæk	359
Elopvarmede sprinklerdyser	142
Snekæder	56
Vejsalt	143
Viskerblade	
Rengøring	365
Viskerblade foran og bagpå	86
Rengøring	59
Serviceposition	59
Udskiftning	59
Viskerblade – udskiftning	86
Viskere	34, 141
Betjeningsarm til viskere	141
Elopvarmede sprinklerdyser	142
Forlygtesprinklere	142

Funktioner	142
Regnsensor	142
Visning af serviceintervaller	101
Visning af vejskilte i kombiinstrumentet	
Aktivering	105
Deaktivering	105
Vognbaneassistent	
se Lane Assist	288
Vogntogsstabilisering	332
Vægtangivelser	376
Væskestande – kontrol	45
Motorrum	343

W

Wi-Fi	202
Etablering af forbindelse til eksternt audio- kilde	213
Wireless Charger	237

X

XDS	247
-----------	-----

Æ

Ætanol (brændstof)	339
--------------------------	-----

Å

Åbning	115
Bagklap	126
Glastag	131
Motorhjelms	18, 342
Rullegardin (glastag)	132
Sideruder	129
Tankklap	336

Åbning og lukning	15, 115
Bagklap med elektrisk åbning og lukning ..	126
Glastag	131
Motorhjelm	18, 342
Sideruder	129
Tankklap	336

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 12.2018



12.2018