



# Instruktionsbog **SEAT Toledo**



## Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner:
Servicerådgiver:
Telefon:

## Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hovednøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anden nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

## Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en SEAT.

Med din nye SEAT vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og genbrugsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

**SEAT, S.A.**

### PAS PÅ

**Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag »» Side 76, Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag.**

## Om denne instruktionsbog

I denne instruktionsbog beskrives **udstyret** i bilen baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget af det udstyr, der bliver beskrevet, kommer først senere eller kan kun fås i bestemte lande.

**Noget af det udstyr og nogle af de funktioner, der er beskrevet her, findes ikke i alle biler, og kan blive ændret af tekniske og markedsspecifikke årsager, uden at dette kan betragtes som vildledende markedsføring.**

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er vejledende.

**Retningsangivelserne** [fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagl] i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Det **audiovisuelle materiale** skal blot hjælpe brugeren med bedre at forstå nogle af bilens funktioner. Det er ikke en erstatning for instruktionsbogen. Læs instruktionsbogen for at få komplette informationer og advarsler.

**✳** Det **udstyr, der er kendetegnet med en stjerne (\*)**, leveres kun som standardudstyr til bestemte modeller, kan kun leve-

res som ekstraudstyr til bestemte modeller eller fås kun i nogle lande.

Ⓜ **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med Ⓜ. Selv om tegnet ikke altid er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

⚠️ **Vigtige advarsler** på den angivne side.

📖 **Detaljeret indhold** på den angivne side.

👉 **Generelle informationer** på den angivne side.

**SOS** **Ulykkesoplysninger** på den angivne side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

### ⚠️ PAS PÅ

**Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør**

**dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.**

### ⓘ FORSIGTIG

**Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.**

### 🌿 Miljøanvisning

**Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.**

### ⓘ Anvisning

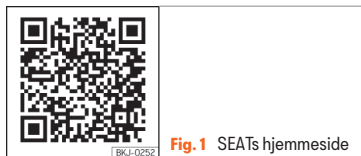
**Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.**

## Trykt instruktionsbog

Den trykte instruktionsbog indeholder vigtige informationer om brugen af bilen og betjeningen af infotainmentsystemet.

I den digitale version af instruktionsbogen finder du detaljerede informationer.

## Digital version af vejledningen til infotainmentsystemet



Den digitale version er tilgængelig på SEATs officielle hjemmeside.

Sådan får du adgang til den digitale version af vejledningen:

- Scan QR-koden »» Fig. 1
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Infotainment".

## Nævnte videoer



Betjeningen af nogle af bilens funktioner kan blive vist i form af videovejledninger:

- Scan QR-koden »» Fig. 2
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

Vælg din bil og derefter optionen "Multimedia".

### Anvisning

**Videovejledningerne er kun tilgængelige på nogle sprog.**

## Hyppige spørgsmål

### Inden kørsel

Hvordan indstilles sædet? » Side 14

Hvordan indstilles rattet? » Side 16

Hvordan indstilles sidespejlene? » Side 15

Hvordan tændes de udvendige lygter? » Side 21

Hvor fungerer gearvælgeren til den automatiske gearkasse? » Side 36

Hvordan tankes der brændstof? » Side 41

Hvordan tilsluttes forrudeviskerne og sprinkleranlægget? » Side 23

### Nødtilfælde

En kontrollampe lyser eller blinker. Hvad betyder det? » Side 34

Hvor i bilen er førstehjælpskassen og advarselstrekanten placeret? » Side 78

Hvordan åbnes motorhjelmen? » Side 13

Hvordan udføres nødstarthjælp? » Side 54

Hvor i bilen er bilens værktøj placeret? » Side 48

Hvordan repareres et dæk med havarisættet? » Side 47

Hvordan skiftes et hjul? » Side 48

Hvordan udskiftes en sikring? » Side 45

Hvordan udskiftes en pære? » Side 46

Hvordan bugseres bilen? » Side 52

### Nyttige tips

Hvordan indstilles klokkeslættet? » Side 99

Hvornår skal bilen til service? » Side 33

Hvilke funktioner har knapperne/hjulene på rattet? » Side 103

Hvordan kører jeg økonomisk og miljøbevidst? » Side 212

Hvordan kontrolleres motoroliestand, og hvordan fyldes der olie på? » Side 42

Hvordan kontrolleres motorens kølevæskestand, og hvordan fyldes der kølevæske på? » Side 43

Hvordan fyldes der sprinklervæske på? » Side 44

Hvordan kontrolleres bremsevæskestanden, og hvordan fyldes der bremsevæske på? » Side 43

Hvordan kontrolleres og indstilles dæktrykket? » Side 258

Tips til vask af bilen » Side 266

### Andre funktioner

Easy Connect, menuen BIL » Side 24

Hvordan fungerer start-stop-systemet? » Side 216

Hvilke assistenter kan anvendes til parkering? » Side 224

Hvordan fungerer bakkameraet? » Side 229

Hvordan fungerer dæktrykssystemet? » Side 261

Hvordan åbnes bilen uden nøgle (Keyless Access)? » Side 114

Kabinelys og ambientebelysning » Side 126

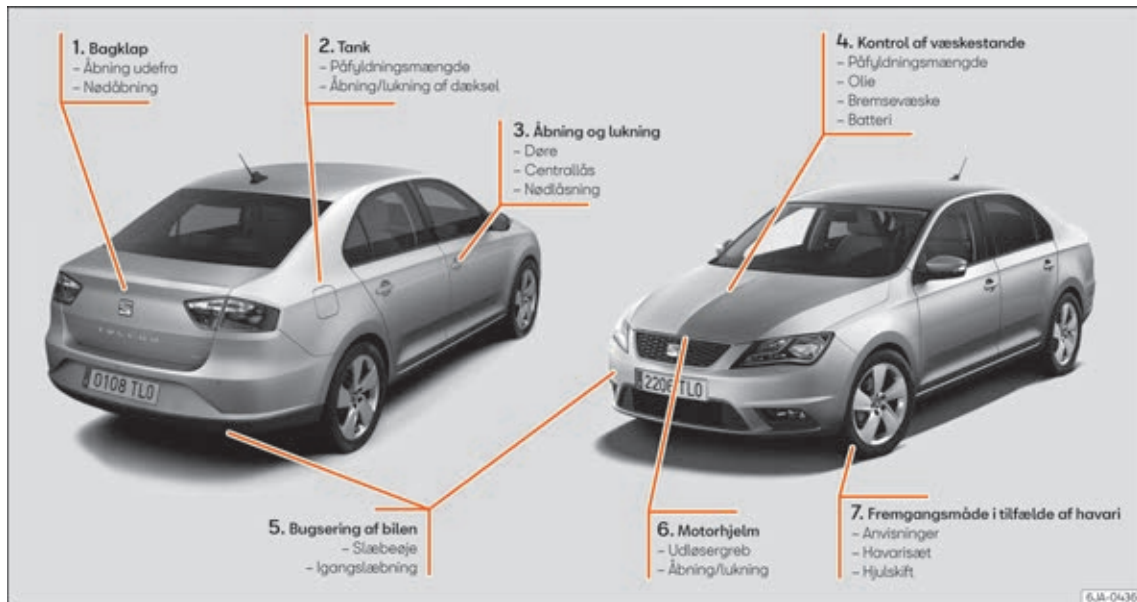
## Indholdsfortegnelse

<b>Generelt</b> .....	7	<b>Sikkerhed</b> .....	58	<b>Betjening</b> .....	97
<b>Bilen set udefra</b> .....	7	<b>Sikker kørsel</b> .....	58	<b>Cockpit</b> .....	97
<b>Bilen set udefra</b> .....	8	Sikkerheden er vigtig! .....	58	Oversigt .....	96
<b>Bilen set indefra (venstrestyret)</b> .....	9	Kørselsanvisninger .....	58	<b>Instrumenter, advarsels- og kontrollamper</b> .....	98
<b>Bilen set indefra (højrestyret bil)</b> .....	10	Korrekt siddeposition for personerne i bilen .....	59	Instrumenter .....	98
<b>Funktioner</b> .....	11	Området ved pedalerne .....	63	Kontrollamper .....	102
Åbning og lukning .....	11	<b>Sikkerhedsseler</b> .....	64	Multifunktionsrat* .....	103
Inden kørsel .....	14	Hvorfor bruge sikkerhedssele? .....	64	<b>Åbning og lukning</b> .....	108
Airbags .....	16	Korrekt indstilling af sikkerhedsseler .....	67	Fjernbetjening .....	108
Børnesæder .....	19	Selestrammere .....	68	Nøgler .....	109
Start af bil .....	20	<b>Airbagsystem</b> .....	69	Centrallås .....	111
Se, og bliv set .....	21	Generelt .....	69	Tyverialarm* .....	116
Easy Connect .....	24	Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene .....	71	Bagklap .....	118
Førerinformationssystem .....	27	Frakobling af airbags .....	73	Betjeningselementer til ruder .....	119
Displayvisninger .....	31	<b>Sikker transport af børn</b> .....	75	<b>Se, og bliv set</b> .....	120
Fartpilot .....	34	Sikkerhed for børn .....	75	Lys .....	120
Kontrollamper .....	34	Børnesæder .....	77	Kabinelamper .....	126
Gearstang/gearvælger .....	36	<b>Nødsituationer</b> .....	78	Godt udsyn .....	127
Klimaregulering .....	37	<b>Selvhjælp</b> .....	78	Viskere og sprinkleranlæg .....	128
Kontrol af væskestande .....	41	Udstyr til nødstilfælde .....	78	Bakspejl og sidespejle .....	130
<b>Nødsituationer</b> .....	45	Hjulskift .....	78	<b>Sæder og hovedstøtter</b> .....	131
Sikringer .....	45	Dækreparation .....	79	Indstilling af sæder og hovedstøtter .....	131
Pærer .....	46	Bugsering af bilen .....	81	Sædefunktioner .....	133
Fremgangsmåde i tilfælde af havari .....	46	<b>Sikringer og pærer</b> .....	83	<b>Transport og praktisk udstyr</b> .....	135
Hjulskift .....	48	Sikringer .....	83	Praktisk udstyr .....	135
Snekæder .....	52	Udskiftning af pærer .....	86	Opbevaring af bagage .....	141
Bugsering af bil i nødstilfælde .....	52	Udskiftning af pærer til tågeforlygte .....	89	Bagagerum .....	142
Starthjælp .....	54	Udskiftning af lygter bagpå (i skærmen) .....	90	Tagbøjlesystem* .....	145
Viskerblade – udskiftning .....	56	Udskiftning af baglygter (i bagklappen) .....	92	<b>Klima</b> .....	146
		Udskiftning af pære til nummerpladelygte .....	94	Varme- og airconditionanlæg .....	146
		.....	94	Varmeanlæg og frisk luft .....	148
		Blinklygte i siden .....	94	Airconditionanlæg (manuelt)* .....	150
				Climatronic* (automatisk klimaanlæg) .....	152

<b>Infotainmentsystem</b> .....	155	Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)* .....	220	<b>Intervalservice</b> .....	263
<b>Introduktion</b> .....	155	Parkeringshjælp .....	224	<b>SEAT servicehæfte</b> .....	263
Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet .....	155	Bakkamera"Rear View Camera"* .....	229	Serviceintervaller .....	263
Oversigt over systemet .....	157	Træthedsregistrering (paseanbefaling)* .....	231	Udvalg af ekstra tjenester .....	265
Generelle anvisninger vedr. betjening .....	159	<b>Anhængertræk og anhænger</b> .....	233	Garantibestemmelser .....	266
<b>Opkoblingsmuligheder</b> .....	164	Kørsel med anhænger .....	233	<b>Regelmæssig pleje</b> .....	266
Dataoverførsel .....	164	Anhængertræk .....	235	Pleje og rengøring .....	266
Full Link* .....	164	<b>Råd og dåd</b> .....	241	Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode .....	271
<b>Funktioner</b> .....	172	<b>Tilbehør og tekniske ændringer</b> .....	241	<b>Forbrugerinformationer</b> .....	272
Radio .....	172	Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde .....	241	<b>Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU</b> .....	272
Mellem .....	173	Ændringer i airbagsystemet og følgerne deraf .....	241	Forenklet EU-overensstemmelseserklæring .....	272
Navigation .....	179	Radiomodtagelse og antenne .....	242	Sammenligningstabel .....	272
Menuen Bil .....	189	<b>Kontrol og påfyldning</b> .....	242	Producentadresser .....	273
Telefon .....	189	Brændstof .....	242	Frekvensområder, sendestyrker .....	273
<b>Multimedia</b> .....	196	Motorryk .....	245	<b>Tekniske data</b> .....	275
USB/AUX-IN-indgang .....	196	Motorolie .....	248	<b>Tekniske data</b> .....	275
<b>Kørsel</b> .....	197	Kølevæske .....	250	Hvad du bør vide .....	275
<b>Start og kørsel</b> .....	197	Bremsevæske .....	251	De forskellige angivelser .....	276
Start og standsning af motor .....	197	Sprinkleranlæg .....	252	Kørsel med anhænger .....	276
Bremser og bremsekraftforstærker .....	200	Batteri .....	253	Hjul .....	277
Bremse- og stabilitetssystemer .....	202	<b>Hjul og dæk</b> .....	257	Motordata .....	278
Manuel gearkasse .....	204	Hjul .....	257	Mål .....	281
Automatisk gearkasse .....	205	Reservehjul .....	260	<b>Stikordsregister</b> .....	283
Gearskifteanbefaling .....	209	Dækkontrolsystem .....	261		
Servostyring .....	210	Vinterkørsel .....	262		
Tilkøring og økonomisk kørestil .....	211				
Motorstyring og udstødningsrensningssystem .....	214				
Kørselsanvisninger .....	215				
<b>Førerassistenssystemer</b> .....	216				
Start-stop-system* .....	216				
Fartpilot* .....	218				



## Bilen set udefra



① »» Side 12

② »» Side 41

③ »» Side 11

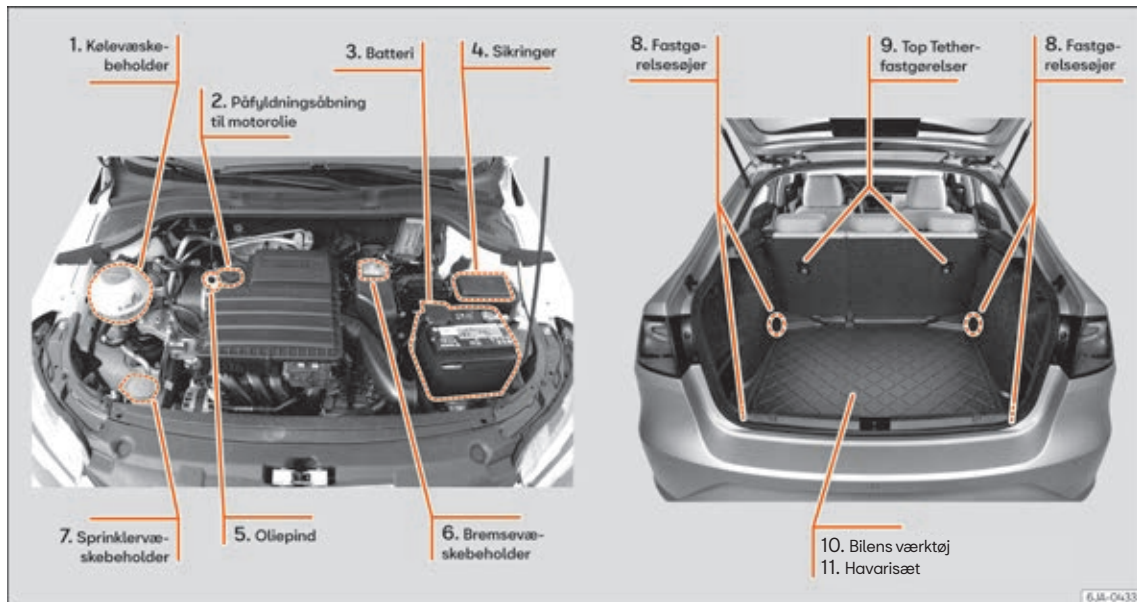
④ »» Side 41

⑤ »» Side 52

⑥ »» Side 13

⑦ »» Side 46

## Bilen set udefra



6.11.04.33

① » Side 43

② » Side 42

③ » Side 44

④ » Side 45

⑤ » Side 42

⑥ » Side 43

⑦ » Side 44

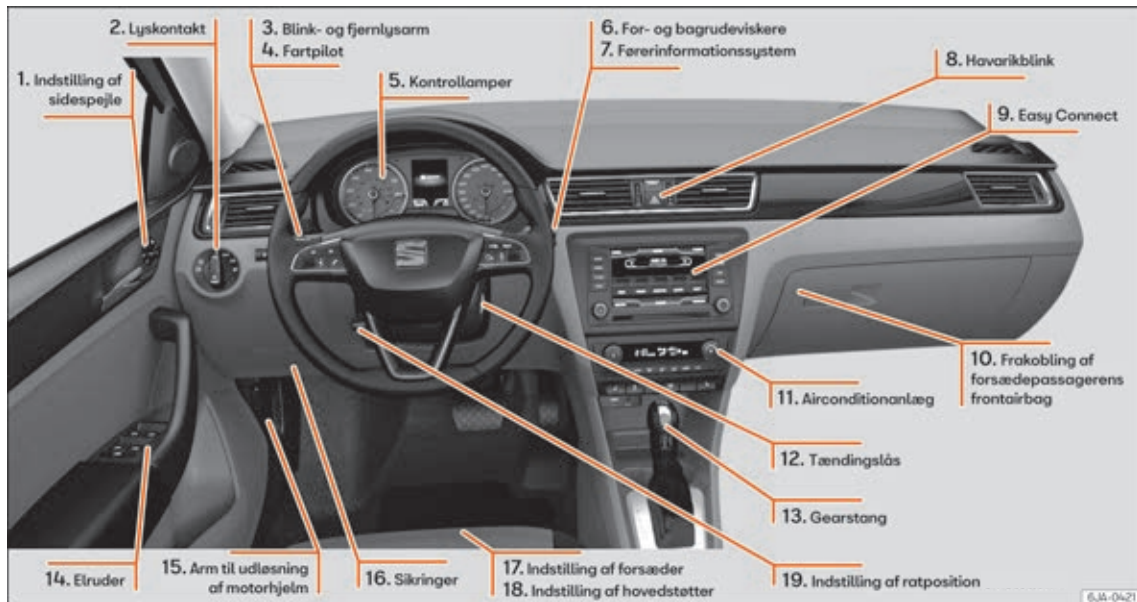
⑧ » 🛠️ Side 143

⑨ » Side 20

⑩ » Side 48

⑪ » Side 47

## Bilen set indefra (venstrestyret)



- ① » Side 15
- ② » Side 21
- ③ » Side 21
- ④ » Side 34

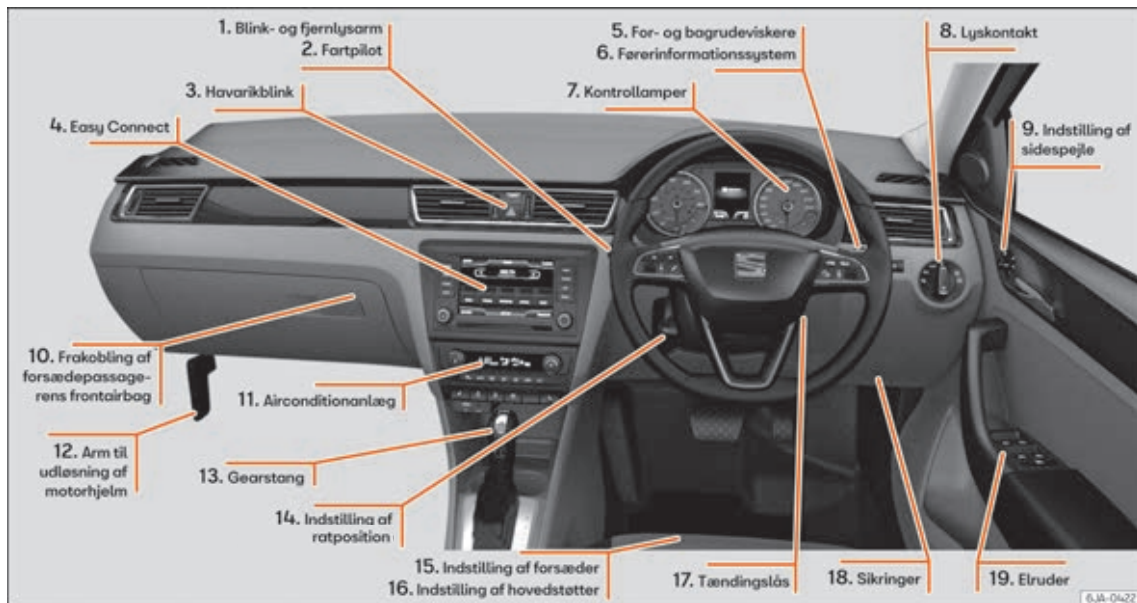
- ⑤ » Side 34
- ⑥ » Side 23
- ⑦ » Side 27
- ⑧ » Side 22

- ⑨ » Side 24
- ⑩ » Side 17
- ⑪ » Side 37
- ⑫ » Side 20

- ⑬ » Side 36
- ⑭ » Side 14
- ⑮ » Side 13
- ⑯ » Side 45

- ⑰ » Side 14
- ⑱ » Side 14
- ⑲ » Side 16

## Bilen set indefra (højrestyret bil)



- ① » Side 21
- ② » Side 34
- ③ » Side 22
- ④ » Side 24

- ⑤ » Side 23
- ⑥ » Side 27
- ⑦ » Side 34
- ⑧ » Side 21

- ⑨ » Side 15
- ⑩ » Side 17
- ⑪ » Side 37
- ⑫ » Side 13

- ⑬ » Side 36
- ⑭ » Side 16
- ⑮ » Side 14
- ⑯ » Side 14

- ⑰ » Side 20
- ⑱ » Side 45
- ⑲ » Side 14

## Funktioner

### Åbning og lukning

#### Bilens døre






Fig. 3 Nøgle med fjernbetjening: knapper





Fig. 4 Midterkonsol: centrallås

#### Låsning og oplåsning med nøgle


- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 3.

- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 3.
- Oplåsning af bagklap: Tryk på knappen  » Fig. 3, indtil alle blinklys på bilen blinker kortvarigt.

#### Låsning og oplåsning med centrallåsknappen

- Låsning: Tryk på knappen  » Fig. 4. Kontrollampen i knappen lyser. Ingen af dørene kan åbnes udefra. Dørene kan åbnes indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- Oplåsning: Tryk på knappen  » Fig. 4. Kontrollampen i knappen slukker.



»  i Oplåsning og låsning af bilen på side 109



» Side 108

**SOS**

» Side 11, » Side 12

#### Oplåsning eller låsning af førerdør




Fig. 5 Førerdørens dørhåndtag: skjult låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

- Klap bilnøglens nøglekam ud.
- Sæt nøglekammen ind i afdækningens nederste åbning » Fig. 5 (pil) på førerdørens dørhåndtag, og træk afdækningen af nedfra og opad.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

#### Særlige forhold

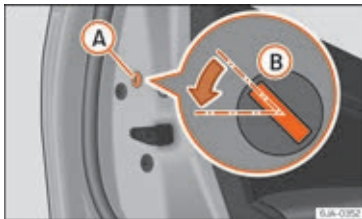
- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Dog går den ikke i gang »  Side 111.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.

- Tilslut tændingen. Den elektroniske startspærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

### **i** Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen  
»» » Side 111.

## Nødlåsning



**Fig. 6** Bagdør: nødlåsning

I døre uden låsecylinder er der en nødlåsningmekanisme for enden af døren, der kun er synlig, når døren er åben.

### Låsning

- Fjern dækkappen (A) »» » Fig. 6.
- Sæt nøglen ind i slidsen (B), og drej den i pilens retning indtil vandret position (i modsat retning på højre dør).

- Sæt dækkappen på igen.

Hvis døren er blevet låst, kan den ikke længere åbnes udefra. Døren kan låses op igen ved at betjene det indvendige dørhåndtag.

## Bagklap



**Fig. 7** Bagklap: åbning udefra

- Åbning af bagklap: Træk håndtaget opad »» Fig. 7. Den åbner af sig selv.
- Lukning af bagklap: Tag fat i et af de to greb i bagklappens indvendige beklædning, og luk bagklappen med et let sving.



»» » i Åbning og lukning på side 118



»» Side 118

**SOS**

»» Side 12

## Nødoplåsning af bagklap



**Fig. 8** Udsnit af bagagerummet: adgang til nødoplåsningfunktionen

Bagklappen kan nødoplåses indefra.

- Sæt nøglen ind i åbningen i bagagerumsbeklædningen, og bevæg nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op.

## Motorhjelm

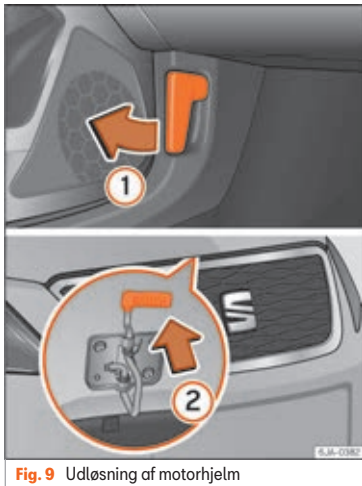


Fig. 9 Udløsning af motorhjelm

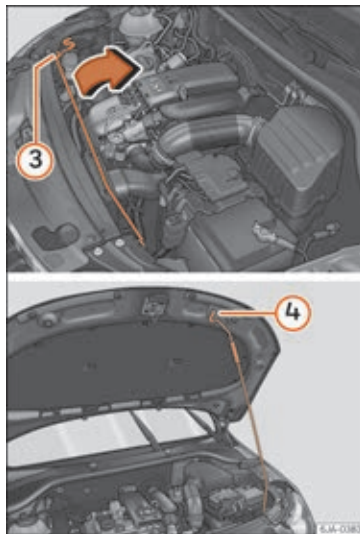


Fig. 10 Fastgørelse af motorhjelm

### Åbning af motorhjelmen

Motorhjelmen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet »» Fig. 9 ①.

- Tryk grebet under motorhjelmen opad ② for at åbne motorhjelmen. Derved bliver sikkerhedskrogen udløst.
- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud i pilens retning »» Fig. 10 ③, og sæt den i holderen i motorhjelmen ④.

### Lukning af motorhjelm

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder motorhjelmen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 30 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.

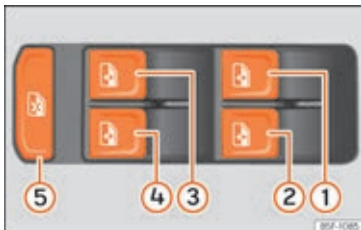


»» ⚠ i Arbejde i motorrummet på side 245



»» Side 245

## Betjeningselementer til ruder\*



**Fig. 11** Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- Åbning af rude: Tryk på kontakten
- Lukning af rude: Træk i kontakten

### Kontakter i førerdøren

- 1 Rude i venstre fordør
- 2 Rude i højre fordør
- 3 Rude i venstre bagdør
- 4 Rude i højre bagdør
- 5 Sikkerhedskontakt til deaktivering af rudekontakter i bagdøre



» » i **Betjening af elruder** på side 119



» » Side 119

## Inden kørsel

### Manuel indstilling af forsæder



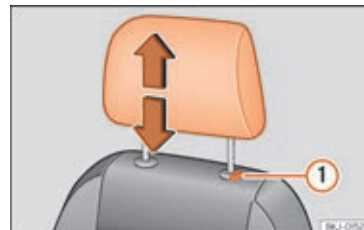
**Fig. 12** Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1 Frem/tilbage: Træk i armen, og skub sædet frem eller tilbage.
- 2 Hæve/sænke: Træk i/tryk på armen.
- 3 Hælde bagud: Træk armen bagud.



» » i **Indledning til emnet** på side 131

## Indstilling af hovedstøtter



**Fig. 13** Forsæde: indstilling af hovedstøtte

Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved samtidig at trykke på knappen på siden ①.



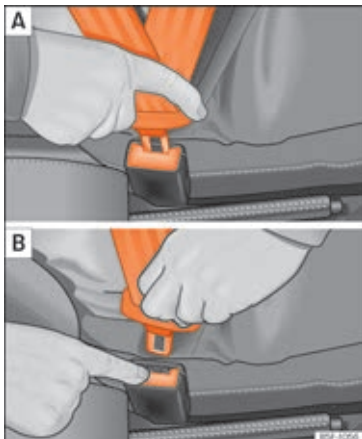
» » i **Hovedstøtter** på side 132



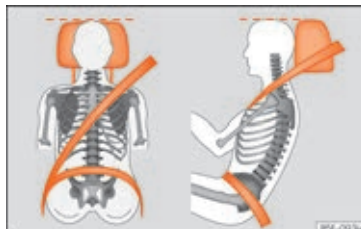
» » Side 62, » » Side 132



## Indstilling af sikkerhedssele



**Fig. 14** Sådan sættes sikkerhedsselels låse-tap ned i seletåsen, og sådan frigøres den fra seletåsen.



**Fig. 15** Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden

For at justere sikkerhedssele i skulderområdet skal du regulere sædehøjden.

Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.

Hoftedelen skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedssele skal sidde fladt og tæt ind til hofterne.



» Side 65



» Side 67

## Selestrammere

I tilfælde af en ulykke bliver sikkerhedsselelerne til de forreste siddepladser strammet automatisk.

En selestrammer kan kun udløses én gang.

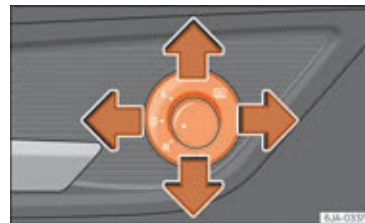


» ⚠ i Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere på side 69



» Side 68

## Indstilling af sidespejle




**Fig. 16** Udsnit af førerdøren: betjening af sidespejle

Indstilling af sidespejle: Drej drejeknappen til den ønskede position:

**L/R** I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i »

passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

 Afhængigt af bilens udstyr opvarmes sidespejlene afhængigt af udetemperaturen.

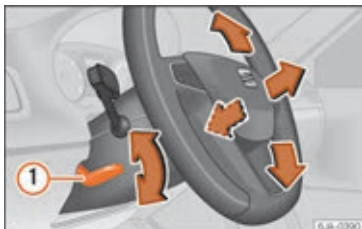


» » »  i Sidespejle på side 130




» » Side 130


### Indstilling af ratposition



**Fig. 17** Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

Indstilling af rat: Træk armen » » **Fig. 17**  nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.



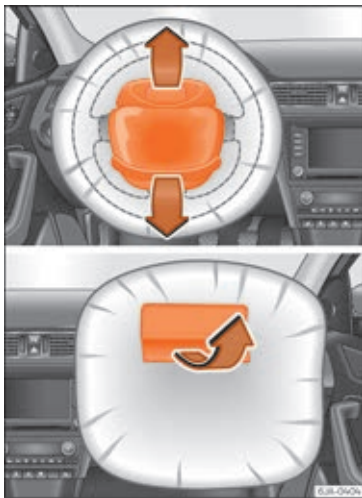
» »  i Indstilling af ratposition på side 60

## Airbags

### Frontairbags



**Fig. 18** Frontairbag til fører i rattet og frontairbag til forsædepassager i instrumentpanelet



**Fig. 19** Airbagafdækninger og udløste frontairbags

Førerens frontairbag er placeret i rattet »» Fig. 18 [A], og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet »» Fig. 18 [B]. Monteringsstedet er markeret med ordet AIR-BAG.

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdækningerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet »» Fig. 19.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselelerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.




»» ⚠ i Frontairbags på side 71

### Frakobling af frontairbag til forsædepassager



**Fig. 20** Kontakt til forsædepassagerens frontairbag

### Frakobling af forsædepassagerens frontairbag:

- Åbn handskerummet.
- Sæt nøglen ind i nøglekontakten.
- Nøglen kan stikkes ca. 3/4 af sin længde ind (så langt ind som muligt).
- Drej nøglen til positionen **OFF**. Du må ikke bruge mange kræfter. Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Kontroller efterfølgende, at teksten **OFF** lyser i forbindelse med kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelet.



»» ⚠ i Aktivering og deaktivering af forsædepassagerens frontairbag på side 74



»» Side 74

## Sideairbags\*



Fig. 21 Sideairbag i førersæde

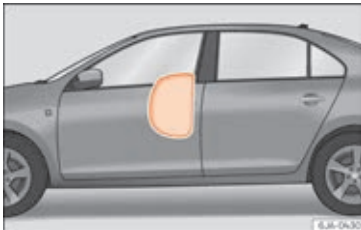


Fig. 22 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbagene er placeret i førersædets » Fig. 21 og passagersædets ryglænspolstring. Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselelerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner » Side 64, Hvorfor bruge sikkerhedssele?.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbagene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Som supplement til den normale beskyttelse fra forsædernes sikkerhedsseleler, beskytter de også passagererne i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale effekt.



» i Sideairbags\* på side 72

## Hovedairbags\*



Fig. 23 Placering af hovedairbags



Fig. 24 Oppustede hovedairbags

Hovedairbagene er placeret over dørene i begge sider af kabinen » Fig. 23 og er markeret med teksten "AIRBAG".

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselelerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner » Side 18.



» i Hovedairbags\* på side 72

## Børnesæder

### Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag



Fig. 25 Solskærm i passagersiden: airbagmærkat



Fig. 26 På passagerdørrammen bagest: mærkat med angivelser vedr. airbaggen

På solskærmen og/eller passagerdørrammen bagest er der placeret en mærkat med

vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren.



» » » ⚠ i Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag på side 76



» » » Side 76

### Muligheder for montering af et børnesæde

Du har følgende muligheder for at fastgøre et børnesæde sikkert på bagsædet og passagersædet.

- Børnesæder fra gruppe **0 til 3** kan fastgøres med sikkerhedsselen.
- Børnesæder i grupperne **0, 0+ og 1** kan med et ISOFIX- og Top Tether\*-system fastgøres på holderne ISOFIX og Top Tether\* uden sikkerhedsseler » » » Side 20.

Vægtklasse	Siddepladser		
	Forsædepassager <sup>a)</sup>	Baghylderst	Bagi midten
Gruppe 0 <10 kg	U <sup>b)</sup>	U/L	U

Vægtklasse	Siddepladser		
	Forsædepassager <sup>a)</sup>	Baghylderst	Bagi i midten
Gruppe 0 <13 kg	U <sup>b)</sup>	U/L	U
Gruppe I 9-18 kg	U <sup>b)</sup>	U/L	U
Gruppe II/III 15-36 kg	U <sup>b)</sup>	U	U

U: Egnede til universalsikkerhedssystemer, der er godkendt til anvendelse i denne aldersklasse (universal-sikkerhedssystemer omfatter børnesæder, der skal fastgøres med sikkerhedsselen til voksne).  
L: Egnede til sikkerhedssystemer med "ISOFIX"- og Top Tether\*-fastgørelser

<sup>a)</sup> Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

<sup>b)</sup> Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, indtil det så højt som muligt, og kobl altid forsædepassagerens frontairbag fra.

**Systemerne indeholder børnesikkerhedssystemets fastgørelse med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) og de nederste holdere i sædet.**



» » » ⚠ i Sikkerhedsanvisninger på side 77

## Fastgørelse af børnesædesystem "ISOFIX" og Top Tether\*



Fig. 27 ISOFIX-holdere



Fig. 28 Top Tether\*-holder

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste bagsædepladser med ISOFIX eller Top Tether\*-systemet.

Følg altid børnesædeproducentens betjeningsvejledning, når børnesædet skal af- og påmonteres.

- Skub bagsædet så langt tilbage som muligt.
- Sæt børnesædet på ISOFIX-holderne, så det kan høres, at børnesædet går i hak og er sikkert fastlåst. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether\*-fastgørelse, skal det fastgøres i den pågældende holder. Følg producentens anvisninger.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Der er monteret to ISOFIX-holdere til hver af de to yderste bagsædepladser. I nogle biler er holderne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden. Der er adgang til ISOFIX-holderne mellem ryglænet og bagsædet. TopTether\*-holderne er placeret i det bageste område af bagsæderyglænet (bag bagsæderyglænet eller i bagagerumsområdet).

Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX og TopTether\* kan købes hos SEAT partnere.



» » » i Sikkerhedsanvisninger på side 77

## Start af bil

### Tændingslås

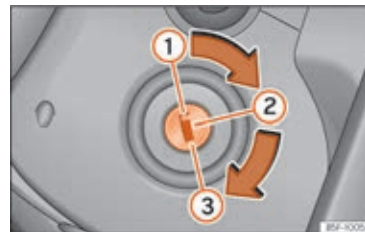


Fig. 29 Tændingsnøglens positioner

Tilslutning af tænding: Sæt nøglen i tændingslåsen, og start motoren.

### Aktivering og deaktivering af ratlås

- Aktivering af ratlås: Tag tændingsnøglen ud, og drej rattet, indtil det er låst. I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud af tændingslåsen, hvis gearvælgeren er i position P. Tryk eventuelt på låseknappen på gearvælgeren, og slip den igen.
- Deaktivering af ratlås: Sæt tændingsnøglen ind i låsen, og drej nøglen i pilens retning, samtidig med at du drejer på rattet. Hvis rattet ikke kan drejes, er ratlåsen muligvis aktiveret.

### Tilslutning/afbrydelse af tænding, forglødning

- Tilslutning af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ②.
- Afbrydelse af tænding: Drej tændingsnøglen til positionen ①.
- Biler med dieselmotor  $\infty$ : Når tændingen er tilsluttet, forglødes bilen.

### Start af motor

- Manuel gearkasse: Træd koblingspedalen helt ned, og sæt gearstangen i frigear.
- Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i position P eller N.
- Drej tændingsnøglen til position ③. Tændingsnøglen vender automatisk tilbage til position ②. Giv ikke gas.

### Start-stop-system\*

Hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på koblingen, bliver motoren automatisk standset af start-stop-systemet\*. Tændingen forbliver tilsluttet.



» »  $\triangle$  i Indledning til emnet på side 197



» » Side 197

## Se, og bliv set

### Lyskontakt



Fig. 30 Instrumentpanel: lyskontakt

Drej lyskontakten til den ønskede position  
» » Fig. 30.

Sym-bol	Tænding af-brudt	Tænding tilslut-tet
0	Tågelygterne, nærlyset og positionlyset er slukket.	Lyet er slukket, eller dagskørelyset er tændt.
AUTO	Områdebelysningen coming home og leaving home kan være tændt.	Automatisk styring af nærlys og dagskørelys
$\Rightarrow \Leftarrow$	Positionlyset er tændt.	
$\equiv \text{D}$	Nærlys slukket	Nærlys tændt

$\text{D}$  **Tågelygter:** Træk lyskontakten ud til første hak, mens den står i position **AUTO**  $\Rightarrow \Leftarrow$  eller  $\equiv \text{D}$ .

$\text{D}$  **Tågebaklygte:** Træk lyskontakten helt ud, mens den står i positionen **AUTO**,  $\Rightarrow \Leftarrow$  eller  $\equiv \text{D}$ .

Slukning af taugelygter: Tryk eller drej lyskontakten til position 0.



» »  $\triangle$  i Indledning til emnet på side 120



» » Side 120

### Blink- og fjernlysarm

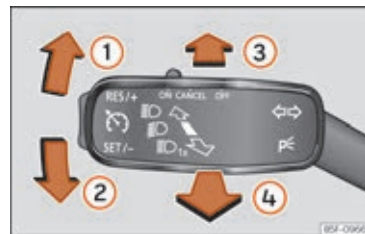




Fig. 31 Blink- og fjernlysarm

Bevæg armen til den ønskede position:

- ① Højre blinklygte: parkeringslys i højre side [tænding afbrudt]



- ② Venstre blinklygte: parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- ③ Når fjernlyset er tændt: Kontrollampen  lyser i kombiinstrumentet.
- ④ Overhalingsslys: lyser, når armen trykkes indad Kontrollampen  lyser.

Placer betjeningsarmen i grundpositionen for at slukke.



» Side 123

## Havariblink



**Fig. 32** Instrumentpanel: knap til havariblink

Tændes fx i følgende tilfælde:

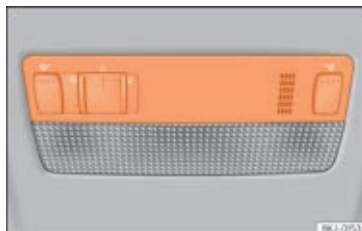
- Hvis du kommer til slutningen af en kø
- Hvis du kommer ud for en nødsituation

- Hvis din bil svigter som følge af en teknisk fejl
- Hvis du skal bugserer en anden bil, eller din egen bil skal bugseres

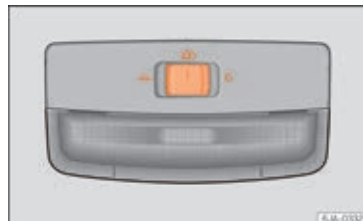


» Side 125




## Kabinelys



**Fig. 33** Detaljevísning loftbeklædning: variant 1



**Fig. 34** Detaljevísning loftbeklædning: variant 2

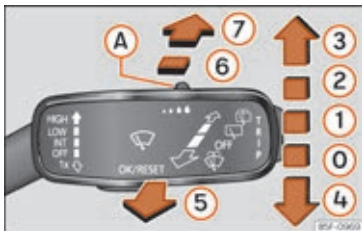
Knap	Funktion
0	Slukning af kabinelamper
	Tænding af kabinelamper
	Tilslutning af dørkontakter (midterposition) Kabinelyset tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingsnøglen tages ud. Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.
	Tænding eller slukning af læselampe.



» Side 126



## Viskere og bagrudevisker



**Fig. 35** Betjening af forrude- og bagrudeviskere

### Bevæg armen til den ønskede position:

- 0 **OFF** Viskere afbrudt.

### Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Intervalfunktion til viskerne. Intervaltrinnene (biler uden regnsensor) eller regnsensorens følsomhed indstilles med kontakten »» Fig. 35 A).
- 2 **LOW** Langsom viskerfunktion
- 3 **HIGH** Hurtig viskerfunktion
- 4 **1x** Kort viskerfunktion. Kort tryk, kort viskerfunktion. Hold betjeningsarmen nede i længere tid for at få viskerne til at køre hurtigere hen over ruden.
- 5 Visker-sprinkler-automatik. Når betjeningsarmen trykkes fremad, tilsluttes sprinkleranlægget til forruden. Samtidig tilsluttes viskerne.

### Bevæg armen til den ønskede position:

- 6 Intervalfunktion til bagruden. Viskeren kører i intervaller a ca. 6 sek.
- 7 Ved at trykke på viskerarmen tilsluttes sprinkleranlægget til bagruden. Samtidig tilsluttes bagrudeviskeren.



»» i Indledning til emnet på side 128



»» Side 128

**SOS**

»» Side 56

## Easy Connect

### Menuindstillinger Bil



Fig. 36 Easy Connect: hovedmenu

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelsen på de forskellige menuoptioner er afhængige af bilens elektronik og udstyr.

- Tilslut tændingen.
- Hvis det er afbrudt, skal du tilslutte infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen **MENU** og efterfølgende på funktionsfladen **Bil** » Fig. 36.



Fig. 37 Easy Connect: CAR-menu

eller, tryk på infotainmentknappen **CAR** for at åbne menuen **Bil** » Fig. 37.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** for at komme til menuen **Bilindstillinger**
- Tryk på knappen til den ønskede funktion, når menuen åbnes.

Hvis kontrolboksen til funktionsknappen er markeret med , er funktionen aktiv.

Når du trykker på menuknappen **↶**, bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

## Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
ESC-system	-	Aktivering af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC)	»» Side 202
Dæk	Dæktrykskontrol	Lagring af dæktryk (kalibrering)	»» Side 261
	Vinterdæk	Aktivering og deaktivering af hastighedsadvarsel, indstilling af hastighed til hastighedsadvarsel	»» Side 262
Lys	Lysassistent	Motorvejsfunktion, aktiveringstidspunkt, automatisk lys i regnvej, komfortblinklys.	»» Side 120
	Kabinelys	Styrke for instrument- og kontaktilys	»» Side 127
	Funktionen "Coming/Leaving Home"	Funktionstid for funktionerne "Coming home" og "Leaving home"	»» Side 125
Førerassistenter	Front Assist (bremseunderstøttende systemer)	Aktivering/deaktivering: Front Assist, forvarsel, afstandsadvarslens visning	»» Side 220
	Træthedsregistrering	Aktivering/deaktivering	»» Side 231
Parkering og manøvrering	Indstillinger for parkering og manøvrering	Automatisk aktivering, lydstyrke foran, lydindstillinger foran, lydstyrke bagi, lydindstillinger bagi	»» Side 228
Ambientebelysning	-	Ambientebelysning, slukke, farve	»» Side 127
Spejle og viskere	Spejle	Aktivering/deaktivering af indklapning efter parkering	»» Side 130
	Viskere	Tilslutning/afbrydelse af visker-sprinkler-automatik ved regn, automatisk viskerfunktion ved valg af bakgear	»» Side 23
Åbning og lukning	Kontakter til elruder	Komfortåbning, alle, kun fører	»» Side 119
	Centrallås	Oplåsning af dørene, automatisk låsning under kørslen, kabineovervågning	»» Side 111
Kombiinstrument	-	Aktuelt forbrug, gennemsnitligt forbrug, komfortapparater, sparetips, køretid, strækning, gennemsnitshastighed, digitalt speedometer, hastighedsadvarsel, olietemperatur, nulstilling af data "siden start", nulstilling af data for "længere periode"	»» Side 28
Dato og klokkeslæt	-	Urfunktion, ur, tidszone, tidsformat, dato, datoformat	»» Side 99 »

## Generelt

Menu	Undermenu	Mulig indstilling	Beskrivelse
Enheder	-	Afstand, hastighed, temperatur, volumen, brændstofforbrug, tryk	-
Service	-	Stelnummer, dato for næste SEAT serviceeftersyn, dato for næste olieskiftservice	»» Side 33
Fabriksindstillinger	alle	Nulstil alle indstillinger	-
	Individual	Nulstilling af lygter, førerassistenter, parkering og manøvrering til fabriksindstillinger	

### PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Hvis du betjener Easy Connect-systemet under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken.

## Førerinformationssystem

### Introduktion

Når tændingen er tilsluttet, kan du kalde displayets forskellige funktioner frem via menuerne.

I biler med multifunktionsrat kan kørecomputeren kun betjenes med knapperne på rattet.

Omfanget af menuerne i kombiinstrumentets display afhænger af bilens elektroniske system og bilens udstyr.

Et værksted kan programmere eller ændre flere funktioner alt efter bilens udstyr. SEAT anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret SEAT værksted.

Nogle menupunkter kan kun kaldes frem, når bilen holder stille.

Så længe der vises en advarsel med første prioritet på skærmen, kan du ikke kalde menuer frem »» Side 32. Du kan bekræfte og skjule nogle advarsler med knappen på betjeningsarmen til viskerne eller knappen på multifunktionsrattet.

Informationssystemet leverer også de efterfølgende informationer og anvisninger (afhængigt af bilens udstyr):

### Køredata »» Side 28

- Siden start

- Siden optankning
- Samlet beregning

**Assistenter »» Side 30**

**Navigation »» Side 179**

**Audio »» Side 172**

**Telefon »» Side 189**

**Biltilstand »» Side 31**

### ⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

### Betjening af menuer i kombiinstrumentet



Fig. 38 Betjeningsarm til viskere: styreknap



Fig. 39 Højre side af multifunktionsrat: styreknap

Førerens informationssystem styres ved hjælp af knapperne på multifunktionsrattet »» Fig. 39 eller med betjeningsarmen til viskerne »» Fig. 38 (hvis bilen ikke har et multifunktionsrat).

### Fremkaldelse af hovedmenu

- Tilslut tændingen.
- Hvis der vises en meddelelse eller et piktoqram af bilen, skal du trykke på knappen »» Fig. 38 ① på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet »» Fig. 39.
- Ved styring via betjeningsarmen til viskerne: Hold vippekappen »» Fig. 38 ② inde for at få vist hovedmenuen eller for at vende tilbage til hovedmenuen fra en anden menu.
- Ved betjening med multifunktionsrattet: Hovedmenulisten bliver ikke vist. Tryk flere gange på knapperne **<** eller **>** for at skifte »

mellem de enkelte hovedmenuer » » » Fig. 39.

### Fremkaldelse af undermenu

- Tryk vippeknappen » » » Fig. 38 ② på betjeningsarmen til viskerne opad eller nedad, eller drej på hjulet på multifunktionsrattet » » » Fig. 39, indtil den ønskede menuoption bliver markeret.
- Den valgte option bliver vist mellem to vandrette linjer. Derudover vises en trekant i højre side: ◀
- Tryk på knappen » » » Fig. 38 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet for at kalde undermenuen frem » » » Fig. 39.

### Udførelse af menuafhængige indstillinger

- Du kan foretage de ønskede indstillinger med vippeknappen på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Drej lidt hurtigere på hjulet for at øge eller reducere værdierne hurtigt.
- Tryk på knappen » » » Fig. 38 ① på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet for at markere eller bekræfte valget » » » Fig. 39.

## Valgmenu

Menu	Funktion
<b>Køredata</b>	Informationer og indstillingsmuligheder i kørecomputeren » » » Side 28.
<b>Assistent</b>	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. førerassistenssystemerne » » » Side 30
<b>Navigation</b>	Visning af systeminformationer for det tilsluttede navigationssystem: Når guidningen er aktiv, vises drejepile og afstandsbjælker. Visningen ligner visningen i Easy Connect-systemet. Hvis navigationsdestinationen ikke er blevet aktiveret, bliver kørselsretningen (kompassfunktion) og navnet på den vej, du kører på, vist » » » Side 179.
<b>Audio</b>	Visning af radiostation Navn på nummer på cd Titelnavn i mediefunktion » » » Side 173
<b>Telefon</b>	Informationer og indstillingsmuligheder vedr. mobiltelefonforberedelsen » » » Side 189
<b>Stopur*</b>	Ved kørsel på racerbaner måles og gemmes de korte rundetider samt sammenlignes med de bedste tidligere registrerede tider » » » Side 30.
<b>Biltilstand</b>	Visning af aktuelle advarsler eller informationer og andre systemkomponenter, der er afhængige af udstyret » » » Side 31

## Køredata

Kørecomputeren viser forskellige informationer om kørsel og forbrug.

### Skift mellem kørecomputerens visninger

- I biler med multifunktionsrat: Betjen vippekontakten **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne » » » Fig. 38.
- I biler med multifunktionsrat: Drej på indstillingshjulet » » » Fig. 39.

### Kørecomputerhukommelse

Kørecomputeren har tre automatiske hukommelser.

- Siden start
- Siden optankning
- Lang tid

Du kan aflæse, hvilken hukommelse der bliver vist på det pågældende tidspunkt på displayet.

### Skift mellem hukommelserne ved tilsluttet tænding og vist hukommelse

- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne og knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Menu	Funktion
<b>Siden start</b>	Visning af og lagring af kørsels- og forbrugsværdier fra tændingen bliver tilsluttet, og indtil den bliver afbrudt. Hvis kørslen fortsætter inden for under 2 timer efter afbrudelse af tændingen, bliver de nye data tilføjet de allerede gemte data. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver hukommelsen slettet automatisk.
<b>Siden optankning</b>	Du kan få vist og gemme værdierne fra den tilbagelagte strækning og forbruget. Hukommelsen slettes automatisk, når du tanker bilen.
<b>Samlet beregning</b>	Afhængigt af kombiinstrumentets udførelse samler hukommelsen kørselsinformationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller 99 timer og 59 min. eller en strækning på 1999,9 km eller 9999 km. Hvis en af disse maksimale værdier <sup>al</sup> overskrides, slettes hukommelsen automatisk og starter fra 0 igen.

<sup>al</sup> Varierer afhængigt af kombiinstrumentets udførelse

### Manuel sletning af hukommelse

- Vælg den hukommelse, der skal slettes.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet, og hold den pågældende knap inde i ca. 2 sek.

### Personligt valg af visninger

I Easy Connect-systemet kan du indstille, hvilke af kørecomputerens visninger, der skal vises på kombiinstrumentets display ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladen **SETUP**  
 »» Side 24.

### Sammenfatning af informationer

Menu	Funktion
<b>Aktuelt brændstofforbrug</b>	Visningen af det aktuelle brændstofforbrug viser forbruget under kørsel i l/100 km. Når bilen holder stille med startet motor, vises forbruget i l/h.
<b>Gennemsnitligt brændstofforbrug</b>	Efter tilslutning af tændingen bliver det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km først vist, når du har kørt en strækning på ca. 100 m. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek. <b>ACT<sup>®</sup>*</b> : antal aktive cylindere afhængigt af udstyret
<b>Rækkevidde</b>	Omtrentlig strækning i km, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle brændstofforbrug.
<b>Køretid</b>	Den køretid i timer (h) og minutter (min), der er gået, siden tændingen blev tilsluttet.

Menu	Funktion
<b>Strækning</b>	Antal kørte kilometer siden tændingen blev tilsluttet.
<b>Gennemsnitshastighed</b>	Efter tilslutning af tændingen bliver gennemsnitshastigheden først vist efter ca. 100 meters kørsel. Indtil da vises kun streger. Den viste værdi opdateres ca. hvert 5. sek.
<b>Digitalt speedometer</b>	Den aktuelle hastighed, som bilen kører, vises digitalt.
<b>Hastighedsadvarsel ved --- km/h eller Hastighedsadvarsel ved --- mph</b>	Hvis den gemte hastighed overskrides (mellem 30-250 km/h eller 19-155 mph) udsendes der et akustisk advarselssignal og eventuelt et optisk advarselssignal.
<b>Motorolietemperatur</b>	Den aktuelle motorolietemperatur vises digitalt.
<b>Kølevæsketemperatur</b>	Den aktuelle kølevæsketemperatur vises digitalt.
<b>Komfortapparater</b>	Informationer om status for bilens hovedkomfortapparater. Denne information vises ved hjælp af en indikatorbjælke, hvor brændstofforbruget er angivet.
<b>ECO-tips</b>	Tips til brændstofbesparelse. »»

Menu	Funktion
Nulstilling af data, "når kørslen startes"	Nulstilling af alle køredata, når kørslen startes.
Nulstilling af data "Lang tid"	Nulstilling af alle køredata.

### Lagring af hastighed til hastighedsadvarsel

- Vælg visningen **Advarsel ved --- km/h**.
- Tryk på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **OK** på multifunktionsrattet for at gemme den aktuelle hastighed og aktivere advarselsfunktionen.
- Aktivering: Indstil inden for ca. 5 sek. den ønskede hastighed med vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne eller med hjulet på multifunktionsrattet. Tryk derefter på knappen **OK/RESET** eller **OK** igen, eller vent nogle sekunder. Hastigheden er gemt, og advarselsfunktionen er aktiveret.
- Deaktivering: Tryk på knappen **OK/RESET** eller knappen **OK**. Den gemte hastighed bliver slettet.

### Menuen Assisterter

Menu	Funktion
Front Assistent	Oprettelse eller afbrydelse af forbindelse med områdeovervågnings-system »» Side 220
Træthedsregistrering*	Aktivering eller deaktivering af træthedsregistrering (pauseanbefaling) »» Side 231

### Laptimer\*

Du kan få adgang til timeren via menuvalget »» Side 28.

Den giver mulighed for at måle rundetiderne på racerbanen manuelt, gemme dem automatisk og sammenligne dem med de bedste tider, der tidligere er blevet målt for bilen.

Følgende menupunkter kan kaldes frem.

- **Stop**
- **Runde**
- **Pause**
- **Mellemtid**
- **Langtidsstatistik**

### Menuskift

- *Biler uden multifunktionsrat:* Tryk på vippeknappen **TRIP** på betjeningsarmen til viskerne.

- *Biler med multifunktionsrat:* Tryk på knappen **▲** eller **▼**.

### Menuen "Stop"

<b>Start</b>	Start tidtagningen. Hvis der allerede er gemt runder, og disse er optaget i statistikken, startes der med det antal runder, der er gemt. Der kan kun startes på en ny første runde, hvis statistikken i menuen <b>Statistik</b> er blevet nulstillet.
<b>Siden start</b>	Tidtagningen begynder, når bilen sættes i gang. Hvis bilen allerede er i bevægelse, begynder tidtagningen, når bilen begynder at køre igen, efter at den har været stoppet.
<b>Langtidsstatistik</b>	Menuen <b>Statistik</b> bliver vist i displayet.

### Menuen Runde

<b>Ny runde</b>	Tidtagningen for den aktuelle runde bliver afbrudt, og en ny runde startes derefter. Den netop afsluttede rundetid bliver optaget i statistikken.
<b>Mellemtid</b>	Der bliver vist en mellemtid i ca. 5 sek. Tidtagningen fortsættes parallelt med dette.
<b>Stop</b>	Den aktuelle tidtagning afbrydes. Runden er ikke afsluttet. Menuen <b>Pause</b> bliver vist.



Menuen Pause	
<b>Fortsæt</b>	Den afbrudte tidtagning fortsættes.
<b>Ny runde</b>	En ny tidtagning startes. Den afbrudte runde afsluttes og optages i statistikken.
<b>Pause Runde</b>	Tidtagningen for den aktive runde afsluttes og slettes. Bliver ikke optaget i statistikken
<b>Afslut</b>	Den aktuelle tidtagning afsluttes. Runden optages i statistikken.

Menuen "Mellemtid"	
<b>Mellemtid</b>	Der bliver vist en mellemtid i ca. 5 sek. Tidtagningen fortsættes parallelt med dette.
<b>Ny runde</b>	Tidtagningen for den aktuelle runde bliver afbrudt, og en ny runde startes derefter. Den netop afsluttede rundetid bliver optaget i statistikken.
<b>Stop</b>	Den aktuelle tidtagning afbrydes. Runden er ikke afsluttet. Menuen <b>Pause</b> bliver vist.

Menuen Statistik	
	Visning af de seneste rundetider – Samlet tid – Bedste rundetid – Dårligste rundetid – Gennemsnitlig rundetid Det er maksimalt muligt at køre ti runder og en maksimal samlet varighed på 99 timer, 59 min. og 59 sek. Hvis en af disse to grænseværdier er nået, skal hukommelsen nulstilles, inden der kan foretages en ny tidsmåling.
<b>tilbage</b>	Tilbage til forrige menu
<b>Nulstilling</b>	Alle data, der er gemt i statistikken, bliver nulstillet.

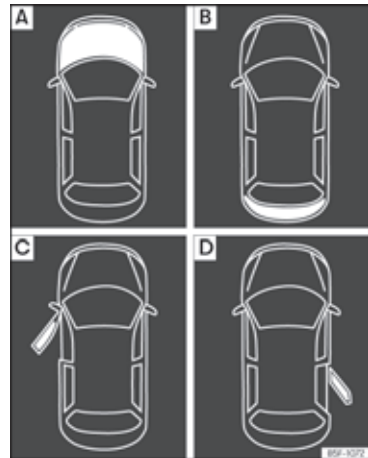
**⚠ PAS PÅ**

**Betjeningen af laptimeren skal om muligt undgås under kørsel.**

- Foretag kun forudindstillinger af laptimeren, og kald kun statistikken frem, når bilen holder stille.
- Betjen ikke laptimeren under kørsel under vanskelige kørselsbetingelser.

## Displayvisninger

### Kørsel med åben motorhjelms bagklap og åbne døre



**Fig. 40** A: Åben motorhjelms bagklap. B: Åben bagklap. C: Åben fordør i venstre side. D: Åben bagdør i højre side (kun i 5-dørs-modeller)

Hvis en eller flere døre eller motorhjelmen eller bagklappen er åben, når tændingen tilsluttes eller under kørslen, vises dette i kombiinstrumentets display. Der lyder eventuelt »

et akustisk signal. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

Billede	Forklaring til »» Fig. 40
A	 <b>Kør ikke videre!</b> Motorhjelmen åben eller ikke lukket korrekt »» Side 245
B	 <b>Kør ikke videre!</b> Bagklappen er åben eller ikke lukket korrekt »» Side 12.
C, D	 <b>Kør ikke videre!</b> Dør åben eller ikke lukket korrekt »» Side 111





»» Side 99

## Advarsler og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres tilstanden for nogle funktioner og komponenter i bilen. Funktionsfejl vises i kombiinstrumentets display som røde og gule advarselssymboler med tekstmeddelelser (»» Side 34, »» Side 34). Funktionsfejlene bliver også nogle gange signaleret akustisk. Visningen kan variere afhængigt af kombiinstrumentets udførelse.

### Advarsel med 1. prioritet (røde symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.

 **Kør ikke videre!** Der er opstået en fare »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 103! Kontroller den fejlbehæftede funktion, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

### Advarsel med 2. prioritet (gule symboler)

Symbolet blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler.

Fejlfunktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskadigelse af bilen og driftstop! »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 103! Kontroller fejlen så hurtigt som muligt. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

### Informationstekst

Informationer om forskellige funktioner i bilen

## Spareanvisninger

Under betingelser, hvor brændstofforbruget forøges, vises der spareanvisninger. Man kan reducere forbruget ved at følge disse. Visningerne fremgår automatisk og bliver kun vist sammen med effektivitetsprogrammet. Efter noget tid forsvinder anvisningerne automatisk igen.



Tryk på en vilkårlig knap på betjeningsarmen til viskerne\*/ multifunktionsrattet\* for at fjerne

en spareanvisning, umiddelbart efter at den er blevet vist.

### Anvisning

- Når spareanvisningen er blevet fjernet, vises den først igen, når du tilslutter tændingen igen.
- Sparetippene vises ikke altid, men med større tidsmæssige afstande.

## Hastighedsadvarselssystem

Hvis føreren overskrider den maksimale hastighed, der tidligere er blevet indstillet, med 3 km/h (2 mph), gør hastighedsadvarselssystemet føreren opmærksom på dette. Der lyder et akustisk advarselssignal, og samtidig lyser kontrollampen  i kombiinstrumentets display, og førerinformationen **Advarsel – grænse overskredet!** vises. Kontrollampen  slukker, når hastigheden igen reduceres til under den gemte maksimale hastighed.

Det anbefales at programmere advarselsgrænsen, hvis du gerne vil mindes om en bestemt maksimal hastighed ved kørsel i et land med forskellige maksimale hastigheder eller om den maksimale hastighed for vinterdæk.

Advarselsgrænsen kan indstilles til hastigheder fra 30 til 250 km/h (19 til 155 mph) »» Side 30. Du kan indstille i trin a 5 km/h (3 mph).

**i Anvisning**

- Uafhængigt af hastighedsadvarselssystemet bør du overholde færdselslovens hastighedsgrænser ved at holde øje med speedometret.
- Hastighedsadvarselssystemet er i bestemte lande indstillet, så der advares ved en hastighed på 120 km/h (75 mph). Denne advarselsgrense er indstillet fra fabrikken.

**Serviceinterval**



**Fig. 41** Kombiinstrument

Serviceindikatoren bliver vist i kombiinstrumentets display »» **Fig. 41 ①**.

Hos SEAT skelnes der mellem service *med* olieskift (fx olieskiftservice) og service *uden* olieskift (fx serviceeftersyn).

I biler med **tids- eller kilometerbestemt service** er der faste serviceintervaller.

I biler med **LongLife-service** beregnes intervallerne individuelt. Vedligeholdelsesarbejdet er blevet kraftigt reduceret takket være teknikken. Med den teknologi, der anvendes af SEAT, og den korrekte service skal olie kun udskiftes, når bilen har brug for det. Ved beregningen af dette skift (maks. 2 år) tages der både hensyn til anvendelsesbetingelserne for bilen og kørestilen. Påmindelsen vises for første gang 20 dage før den beregnede pågældende service. De viste antal kilometer, der er tilbage, afrundes altid til 100 km eller den resterende tid afrundes til hele dage, der er tilbage. Den aktuelle servicemeddelelse kan først kaldes frem fra 500 km efter sidste service. Indtil da er det kun streger, der bliver vist.

**Påmindelse om service**

Når det er tid til service, vises der en **påmindelse om service**, når tændingen tilsluttes.

*Biler uden tekstmeddelelser:* I kombiinstrumentets display vises et skruenøglesymbol » og en visning i km.

Det viste antal kilometer er det maksimale antal kilometer, der kan køres indtil næste service. Efter nogle sekunder skifter visningen.

Der vises et ur og antal dage til næste serviceeftersyn.

*Biler med tekstmeddelelser:* I kombiinstrumentets display vises **Service om --- km eller --- dage**.

**Service**

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i et par sekunder vises der et blinkende skruenøglesymbol ».

*Biler med tekstmeddelelser:* I kombiinstrumentets display vises **Service jetzt (service nu)**.

**Fremkaldelse af servicemeddelelse**

Når tændingen er tilsluttet, motoren er standset, og bilen holder stille, kan du kalde den aktuelle **servicemeddelelse** frem.

Tryk på knappen **[0.0/SET]** i mere end 5 sek. for at kalde servicemeddelelsen frem »» **Fig. 41 ②**.

Hvis **servicetidspunktet er overskredet**, bliver angivelsen af antal kilometer eller dage vist med et minus foran.

*Biler med tekstmeddelelser:* På skærmen vises **Service for --- km eller --- dage siden**. »»

## Nulstilling af serviceindikator

Hvis servicearbejdet ikke er blevet udført hos en SEAT partner, kan serviceindikatoren nulstilles på følgende måde:

- Afbryd tændingen, og tryk på knappen **[0.0/SET]** » **Fig. 41** **(2)**, og hold den inde.
- Tilslut tændingen igen.
- Slip knappen **[0.0/SET]**, og tryk igen på knappen inden for de næste 20 sekunder.

### **i** Anvisning

- Servicemeddelelsen slukker efter nogle sekunder, når motoren kører, eller hvis du trykker på knappen **[OK/RESET]** på betjeningsarmen til viskerne eller knappen **[OK]** på multifunktionsrattet.
- Hvis batteriet i en bil med LongLife-service har været afbrudt i længere tid, kan der ikke foretages en tidsberegning af, hvornår det er tid til næste service. Serviceindikatoren kan derfor vise forkerte beregninger. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller » **Side 263**.

## Fartpilot

### Betjening af fartpilot\*



**Fig. 42** På venstre side af ratstammen: kontakter og betjeningslementer til fartpiloten

- Tilslutning af fartpilot: Skub kontakten » **Fig. 42** **(1)** til **ON**. Systemet er aktiveret. Da der endnu ikke er gemt nogen hastighed, regulerer systemet ikke endnu.
- Aktivering af fartpilot: Tryk på kontakten » **Fig. 42** **(2)** i området **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes, og systemet regulerer.
- Midlertidig deaktivering af fartpilot: Tryk kontakten » **Fig. 42** **(1)** til **CANCEL**, eller træd på bremsen. Reguleringen deaktiveres midlertidigt.
- Genoptagelse af fartpilot: Tryk kontakten » **Fig. 42** **(2)** til **RES/+**. Den gemte hastighed gemmes og indstilles på ny.

- Forøgelse af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten **(2)** mod **RES/+**. Bilen accelererer, indtil den nye, gemte hastighed er nået.
- Reducering af gemt hastighed, mens fartpiloten regulerer: Tryk kontakten **(2)** mod **SET/-** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Hastigheden bliver reduceret, indtil den nye gemte hastighed nås.
- Deaktivering af fartpilot: Skub kontakten » **Fig. 42** **(1)** til **OFF**. Systemet bliver deaktiveret, og den gemte hastighed bliver slettet.



» **⚠** i Betjening af fartpilot på side 219



» Side 218

## Kontrollamper

### Advarsels- og kontrollamper

#### Røde advarsels- og kontrollamper

	Advarselslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm
	Elektrisk parkeringsbremse aktiveret » <b>Side 201</b>
	Fejl i bremsesystem » <b>Side 201</b>
	Fejl i styretøj » <b>Side 210</b>



Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen »» Side 64

### Gule advarsels- og kontrollamper



Advarselslampe i midten: ekstra informationer på kombiinstrumentets skærm



Forreste bremsebelægninger slid »» Side 201



Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse; **ELLER** ESC eller ASR aktiv »» Side 202.



ASR deaktiveret manuelt »» Side 202



Fejl i ABS »» Side 202



Tægebaglygte tændt »» Side 121



Fejl i udstødningskontrolsystem »» Side 214



Dieselmotor forgledes; **ELLER** fejl i dieselmotorstyring »» Side 214



Fejl i benzinmotorstyring »» Side 214



Partikelfilter tilstoppet med sod »» Side 214



Fejl i styretøj »» Side 210



Dækkontrolvisning »» Side 261



Tank næsten tom »» Side 102



Fejl i airbag- og selestrammersystem »» Side 74



Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet »» Side 74



Fejl i bilens lys »» Side 121



Sprinklervæskestand for lav »» Side 128



Motoroliestand »» Side 248



Fejl i gearkassen »» Side 209

### Andre kontrollamper



Blinklys eller havariblink tændt »» Side 121



Anhængerblinklys »» Side 121



Træd på bremsepedalen »» Side 205



Fartpilot »» Side 218



Fjernlys eller overhalingslys tændt »» Side 121.



Dør(e), bagklap eller motorhjelmskåpe åben eller ikke lukket korrekt »» Side 31



Motorkølevæske »» Side 250



Motorolietryk »» Side 248



Fejl i batteri »» Side 254



Startspærre aktiveret »» Side 198



Serviceindikator »» Side 33



Mobiltelefon via Bluetooth® aktiveret »» Side 189



Mobiltelefonens batteriladetilstand »» Side 189



Risiko for frost »» Side 100



Start-stop-system aktiveret »» Side 216



Start-stop-system ikke tilgængeligt »» Side 216



Status for brændstofbesparelse »» Side 100



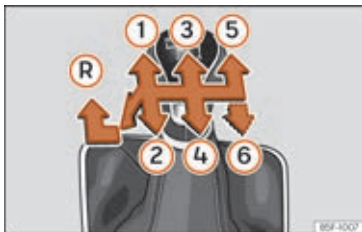
»» i Advarsels- og kontrollamper på side 103



»» Side 102

## Gearstang/gearvælger

### Manuel gearkasse



**Fig. 43** Skiftediagram i forbindelse med 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

De enkelte gears positioner er vist på gearstangen »» **Fig. 43**.

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i den ønskede position.
- Slip koblingspedalen.

### Valg af bakgear

- Træd koblingspedalen helt ned, og hold den nede.
- Sæt gearstangen i frigear, tryk den nedad og helt til venstre, og skub den herefter helt frem for at sætte bilen i bakgear »» **Fig. 43** **(R)**.

- Slip koblingspedalen.



»» **(A)** i Gearskift på side 204



»» Side 204

### Automatisk gearkasse\*



**Fig. 44** Automatisk gearkasse: gearvælgerpositioner

- P** Parkeringslås
- R** Bakgear
- N** Neutral (frigear)
- D** Drive (fremadkørsel)
- S** Sportsfunktion ved fremadkørsel

+/- tiptronic-funktion: Skub gearvælgeren fremad (+) for at gear et gear op eller bagud (-) for at gear et gear ned.



»» **(A)** i Indledning til emnet på side 205



»» Side 205

**SOS**

»» Side 36

### Nødoplåsning af gearvælgerlås



**Fig. 45** Nødoplåsning af gearvælgerlås

Hvis strømforsyningen afbrydes (fx på grund af et afladet batteri, en defekt sikring), eller gearvælgerlåsen er defekt, kan gearvælgeren ikke længere tages ud af position **P** på normal vis, og bilen kan ikke længere bevæges. Gearvælgeren skal nødoplåses.

- Træk håndbremsen.
- Tag fat foran i begge sider af gearvælgerafdækningen, og træk den forsigtigt opad.

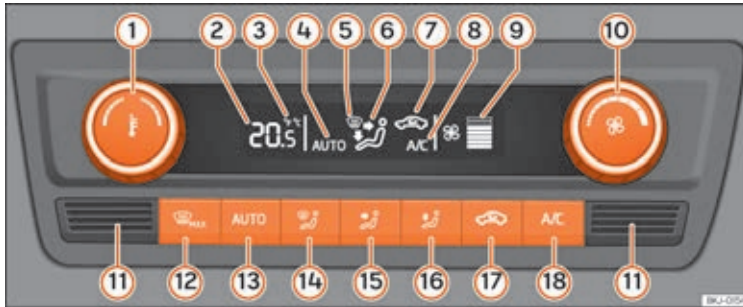
- Løsn også afdækningen bagest.
- Tryk den gule kunststofdel i pilens retning med en finger »» Fig. 45.

- Tryk samtidig på låseknappen i gearvælgergrebet, og placer gearvælgeren i position

**N** (hvis gearvælgeren igen placeres i position **P**, låses den igen).

## Klimaregulering

### Hvordan fungerer Climatronic\*?



**Fig. 46** I midterkonsollen: betjeningselementer til Climatronic

#### Regulator

- ① Indstilling af kabinetemperatur

#### Visning

- ② Valgt kabinetemperatur
- ③ I celsius eller fahrenheit
- ④ Automatikfunktion for airconditionanlæg

- ⑤ Afrimning af forrude eller fjernelse af dug fra forrude
- ⑥ Indstilling af luftstrømmens retning
- ⑦ Recirkulationsfunktion
- ⑧ Tilslutning og afbrydelse af køling
- ⑨ Indstillet blæserhastighed

#### Regulator

- ⑩ Regulering af blæser
- ⑪ Kabinetempersensur
- ⑫ Afrimning af forrude eller fjernelse af dug fra forrude
- ⑬ Automatikfunktion
- ⑭ Luftfordeling til ruderne
- ⑮ Luftfordeling til overkroppen
- ⑯ Luftfordeling til fodrummet

- 17 Recirkulationsfunktion
- 18 Tilslutning og afbrydelse af køling

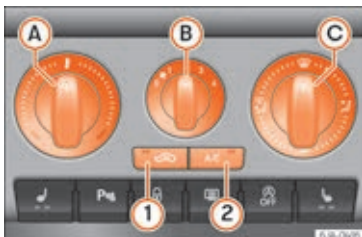


» » » i Generelt på side 146



» » Side 152

## Hvordan fungerer det manuelle airconditionanlæg\*?



**Fig. 47** I midterkonsollen: betjeningselementer til det manuelle airconditionanlæg

- A Temperatur
- B Blæser
- C Luftfordeling
  - luft til forruden, affugtning-/defrosterfunktion
  - luft til overkroppen
  - luft til fodrummet
  - luft til forruden og fødderne
- 1 Recirkulationsfunktion
- 2 A/C: tilsluttet airconditionanlæg

Basispositioner	Regulatorposition			Knap		Luftdyser 4
	A	B	C	1	2	
Affugtning/afisning af forrude og sideruder	Helt til højre	3 eller 4		Deaktiveret	Aktiveres automatisk <sup>a)</sup>	Skal åbnes og rettes mod sideruden
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3		Skal ikke aktiveres	Skal ikke aktiveres	Åbning
Hurtigste afkøling	Helt til venstre	Kortvarigt 4, derefter 2 eller 3		Bliver automatisk forbundet <sup>b)</sup>	Forbundet	Åbning



Basispositioner	Regulatorposition			Knap		Luftdyser 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	②	
Optimal køling	Ønsket temperatur	1 eller 2		Skal ikke aktiveres	Forbundet	Skal åbnes og rettes mod loftet
Friskluftfunktion – ventilation	Helt til venstre	Ønsket position		Skal ikke aktiveres	Deaktiveret	Åbning

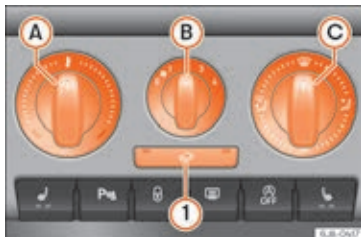
<sup>a)</sup> Kontrollampen i knappen ② lyser efter tilslutning – også selv om alle betingelserne for køleanlæggets funktion ikke er opfyldt. Dermed signaleres det, at kølefunktionen er klar, når alle betingelser er opfyldt » Side 150, Betjening.

<sup>b)</sup> Under særlige omstændigheder kan recirkulationsfunktionen automatisk blive aktiveret » Side 150. I så fald lyser kontrollampen i knappen

» i Generelt på side 146

» Side 150

### Hvordan fungerer varme- og friskluftsystemet?






**Fig. 48** I midterkonsollen: betjenings-elementer til varme- og friskluftsystem

- Ⓐ Temperatur
- Ⓑ Blæser
- Ⓒ Luftfordeling
  - luft til forruden, affugtnings-/defrosterfunktion
  - luft til overkroppen
  - luft til fodrummet
  - luft til forruden og fødderne
- ① Recirkulationsfunktion

»

## Generelt

Basispositioner	Regulatorposition			Knap ①	Luftdyser 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ		
Affugtning/afisning af forrude og sideruder	Helt til højre	3 eller 4		Deaktiveret	Skal åbnes og rettes mod sideruden
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3		Skal ikke aktiveres	Åbning
Friskluftfunktion – ventilation	Helt til venstre	Ønsket position		Skal ikke aktiveres	Åbning



» »  i Generelt på side 146



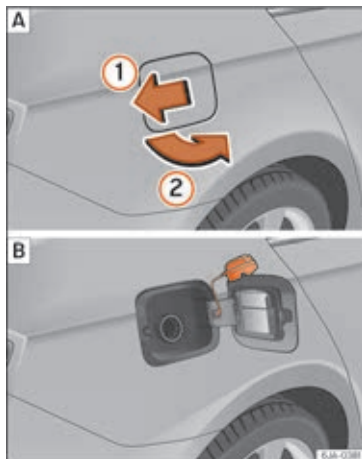
» » Side 148

## Kontrol af væskestande

### Påfyldningsmængder

Påfyldningsmængder	
Tank	55 l, deraf 7 l reserve
Sprinklervæskebeholder i modeller uden forlygtesprinklere	3,5 l
Sprinklervæskebeholder i modeller med forlygtesprinklere	5,4 l

### Brændstof



**Fig. 49** Bilens højre side bagest: Tankklap / Tankklap med afskruet dæksel

Når du anvender centrallåsen, bliver tankklappen automatisk låst op og låst.

#### Åbning af tankdæksel

- Tryk på tankklappen ① »» Fig. 49 A i pilens retning, og åbn klappen i pilens retning ②.
- Skru tankdækslet mod venstre og ud.

- Sæt tankdækslet ind i den øverste del af tankklappen »» Fig. 49 B.

#### Lukning af tankdæksel

- Drej tankdækslet helt mod højre.
- Luk afdækningen.



»» ⚠ i Tankning af brændstof på side 243



»» Side 242

## Olie

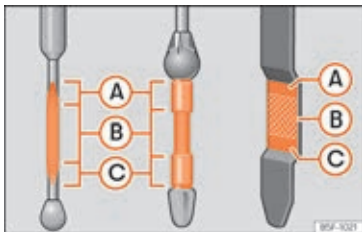



Fig. 50 Oliepind



Fig. 51 Dæksel på påfyldningsåbningen til motorolie i motorrummet

Oliestanden kan aflæses på oliepinden i motorrummet »»  Side 247.

Motoroliestanden må være i området (A) og (C), men ikke over (A).

- Område (A): Du må ikke påfylde mere olie.

- Område (B): Du kan påfylde olie, oliestanden skal dog forblive inden for dette område.
- Område (C): Påfyld olie op til området (B).

### Påfyldning af olie

- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie »» Fig. 51.
- Påfyld olien langsomt.
- Kontroller indimellem oliestanden, så du ikke kommer til at fylde for meget olie på.
- Når oliestanden mindst er i område (B), skal du forsigtigt skru dækslet på påfyldningsåbningen.

### Tilsætningsmidler til motorolie

Bland ikke motorolien med andre smøremidler. Skader, der skyldes sådanne tilsætningsmidler, er ikke omfattet af garantien.

### Motoroliespecifikationer

#### Dieselmotorer

Motortype	Servicetype	Specifikation
Med dieselpartikelfilter (DPF) <sup>a)</sup>	Service med faste og variable serviceintervaller	VW 507 00

<sup>a)</sup> Anvend kun de anbefalede olier. Ellers kan der opstå motorskader.

### Hvis motoroliestanden er for lav

På dit værksted kan du få at vide, hvilken olie der er den rigtige til din bil. Brug denne olie, når du skal fylde motorolie på.

Hvis den anbefalede motorolie ikke er tilgængelig, må du i **nødtilfælde** indtil næste olie-skift **én gang** fylde maks. 0,5 l af den følgende olie på:

- *Benzinmotorer:* Norm VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.
- *Dieselmotorer:* Norm VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 eller API CK-4.

Få olien udskiftet på et værksted.

 **EDGE** PROFESSIONAL

### SEAT anbefalinger

SEAT anbefaler brug af original SEAT olie for at sikre den høje ydelse for motorer med LongLife-service.



»» Side 248

## Kølevæske



**Fig. 52** I motorrummet: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholder

Kølevæskebeholderen er placeret i motorrummet »»» Side 247.

Påfyld kølevæske, når motoren er kold, og kølevæskestanden er under **MIN**.

### Kølevæskespecifikation

Motorens køleanlæg anvender specielt behandlet vandblanding fra fabrikken, der har en andel på mindst 40 % af det lille kølevæsketilsætningsmiddel **G 13** [TL-VW 774 J]. Denne blanding giver frostbeskyttelse ned til -25° C [-13° F] og beskytter også letmetaldelene i motorens kølesystem mod korrosion. Desuden forhindrer den kalkaflejring og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

For at beskytte dette kølesystem skal andelen af kølevæsketilsætningsmiddel altid være

mindst 40 % – også i varmt klima, hvor det ikke er nødvendigt med frostbeskyttelse.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større beskyttelse, kan indholdet af kølevæske forhøjes, men kun op til 60 %, da frostbeskyttelsen ellers reduceres, og kølingen forringes.

Hvis der efterfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding af **destilleret vand** og mindst 40 % kølevæsketilsætningsmiddel G13 eller G12 plus-plus [TL-VW 774 G] (begge lilla) for at opnå en optimal korrosionsbeskyttelse. Blanding af G13 med motorkølevæskerne G12 plus [TL-VW 774 F], G12 (rød) eller G11 (blågrøn) reducerer korrosionsbeskyttelsen og bør undgås.



»»» i Påfyldning af kølevæske på side 251



»»» Side 250

## Bremsevæske



**Fig. 53** I motorrummet: dæksel på bremsevæskebeholder

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet »»» Side 247.

Væskestanden skal være mellem mærkerne **MIN** og **MAX**. Hvis væskestanden ligger under **MIN**, skal du kontakte et værksted.



»»» i Kontrol af bremsevæskestand på side 252



»»» Side 251

## Sprinkleranlæg



**Fig. 54** I motorrummet: dæksel på sprinklervæskebeholder

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet »»  Side 247.


Ved påfyldning skal du blande et af de ruderensmidler, som SEAT anbefaler, med vand.

Tilsæt et specielt frostbeskyttelsesmiddel ved kolde udetemperaturer.



»» Side 252



»»  i Indledning til emnet på side 253



»» Side 253

## Batteri

Batteriet er placeret i motorrummet

»»  Side 247. Det er vedligeholdelsesfrit.

Det bliver kontrolleret i forbindelse med serviceeftersynet.

## Nødsituationer

### Sikringer

#### Sikringernes placering



**Fig. 55** Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks



**Fig. 56** I motorrummet: afdækning på sikringsboks

#### Under instrumentpanelet

- Drej forsigtigt dækslet i pilens retning, og tag det af »» Fig. 55.
- Efter du har udskiftet sikringen, skal du modsat pilens retning placere afdækningen på instrumentenheden igen på en sådan måde, at afdækningens tapper passer ind i åbningerne på instrumentenheden. Luk afdækningen ved at trykke let på den.

#### I motorrummet


Tryk på låsetappen for at frigøre afdækningen til sikringsboksen »» Fig. 56.

#### Farvemarkeringer på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Sort	1
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30

Farve	Strømstyrke i ampere
Orange	40

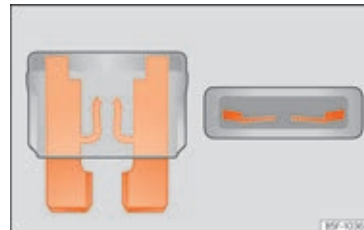


»»  i Indledning til emnet på side 83




»» Side 83

#### Udskiftning af sikring, der er brændt over



**Fig. 57** Sikring, der er brændt over

#### Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks »»  Side 84.

»

### Sådan ser du, at sikringer er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over »» Fig. 57.

Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

### Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

## Pærer

### Pærer (12 V)

Forlygterne i komplet LED-teknologi er konstrueret, så de holder i hele bilens levetid, og kan ikke udskiftes. Hvis pæren bliver beskadiget, skal du kontakte et autoriseret værksted.

Derefter angives den lyskilde, som anvendes til den pågældende funktion.

Halogenforlygter	Type
Dagskørellys/positionslys	P21W SLL

Halogenforlygter	Type
Nærlys	H7 LL
Fjernlys	H7 LL
Blinklys	- PY21W

Full-LED-forlygter	Type
Ingen pære kan udskiftes. Alle funktioner varetages af lysdioder.	

Tågeforlygter	Type
Tågegygte/kurvelys*	H8

Baglygter med pærer	Type
Stop-/baglys	P21/5W
Positionsllys	P21/5W (i siden) R5W (i bagklappen)
Blinklys	- PY21W
Tågebaglygte	P21W
Baklygte	P21W

LED-baglygter	Type
Blinklys	- PY21W
Tågebaglygte	P21W
Baklygte	P21W

Alle øvrige funktioner varetages af lysdioder.



»» Side 86

## Fremgangsmåde i tilfælde af havari

### Forarbejde

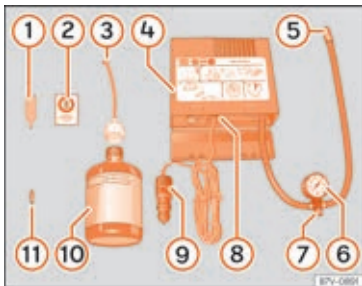
- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Træk håndbremsen.
- Tænd havariblinket.
- *Manuel gearkasse:* Sæt bilen i 1. gear.
- *Automatisk gearkasse:* Placer gearvælgeren i position **P**.
- Hvis du kører med anhænger, skal anhængerens frakobles fra bilen.
- Læg bilens værktøj\* »» Side 78 og reservehjulet klart »» Side 260.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).



**⚠ PAS PÅ**

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

**Reparation af et dæk med havarisættet**



**Fig. 58** Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bagagerumbunden.

**Tætning af dæk**

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler **»» Fig. 58 ①** til at skrue

ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt **»» Fig. 58 ⑩**.
- Skru påfyldningsslangen **»» Fig. 58 ③** på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen **»» Fig. 58 ③**, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet af flasken med dæktætningsmiddel i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler **»» Fig. 58 ①**.

**Oppumpning af dæk**

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange **»» Fig. 58 ⑤** fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen **»» Fig. 58 ⑦** er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket **»» Fig. 58 ⑨** ind i bilens 12-volts-stikdåse **»» Side 138**.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten **»» Fig. 58 ⑧**.

- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**

- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningsslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kørsel videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel **»» Side 81**.



**»» ⚠ i Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)\* på side 80**



**»» Side 79**

## Hjulskift

### Bilens værktøj\*

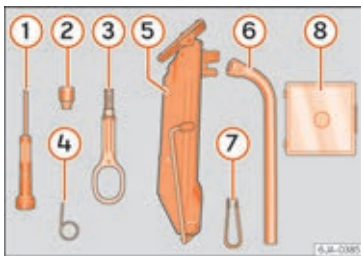


Fig. 59 Bilens værktøj

Bilens værktøj og donkraften med mærkat er placeret i en kunststofboks i reservehjulet eller i rummet til reservehjulet. Her er der også plads til det aftagelige kuglehoved til anhængertrækket. Boksen er fastgjort til reservehjulet med et bånd.

Bilens værktøj består af følgende dele (afhængigt af udstyret):

- ① Skruetrækker
- ② Adapter til sikkerhedsbolte
- ③ Slæbeøje
- ④ Afmonteringsbøjle til hjulkapsler
- ⑤ Donkraft
- ⑥ Hjulnøgle

- ⑦ Plastikklemme til hjulboltafdækning
- ⑧ Pæresæt

Før du lægger donkraften på plads igen, skal du dreje donkraftens arm helt ind.



» » ⚠ i Forarbejde på side 47



» » Side 78

### Hjulkapsel



Fig. 60 Tag hjulkapslen af hjulet.

### Afmontering

- Hægt afmonteringsbøjlen fra bilens værktøj\* fast på hjulkapslens forstærkede kant.
- Skub hjulnøglen gennem afmonteringsbøjlen, anvend dækket som greb, og træk hjulkapslen af.

### Montering

- Tryk hjulkapslen på fælgen ved ventiludsnittet.
- Tryk hjulkapslen ind i fælgen, så den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

### ⓘ FORSIGTIG

- Tryk med hånden, slå ikke på hjulkapslen! Hårde slag, hovedsageligt på de steder, hvor hjulkapslen endnu ikke er ført ind i fælgen, kan medføre beskadigelse af hjulkapslens forings- og centreringselementer.
- Inden montering af hjulkapslen på en stålfælg, der er fastgjort med en sikkerhedsbolt, skal du kontrollere, at sikkerhedsboltens borer sig i området ved ventilen » » Side 49, Sikkerhedsbolte\*.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er en tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

## Hjulboltens kapper



**Fig. 61** Sådan tages hjulboltens dækkapper af

### Afmontering

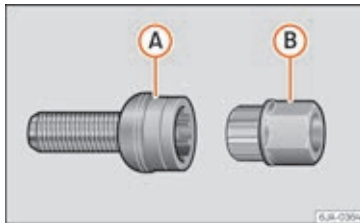
- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj) på dækkappen, indtil den går i hak »» **Fig. 61**.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

### Montering

- Sæt dækkapperne helt på hjulboltene.

Dækkapperne til hjulboltene er placeret i en boks i reservehjulet eller i rummet til reservehjulet.

## Sikkerhedsbolte\*



**Fig. 62** Sikkerhedsbolt med adapter

Sikkerhedsboltene (en sikkerhedsbolt pr. hjul) kan kun løsnes og spændes fast med den medfølgende adapter.

- Træk hjulkapslen/centerkapslen af fælgen eller dækkappen af sikkerhedsbolten.
- Stik adapterens **(B)** »» **Fig. 62** side med tænder helt ind i sikkerhedsboltens **(A)** indvendige tænder, så det kun er den udvendige sekskant, der rager ud.
- Skub hjulnøglen helt på adapteren **(B)**.
- Løsn eller spænd hjulbolten fast »» **Side 49**.
- Når du har trukket adapteren af, skal du montere hjulkapslen/centerkapslen igen eller sætte dækkappen på sikkerhedsbolten.
- **Kontroller tilspændingsmomentet** med en momentnøgle så hurtigt som muligt.

Det er en god ide at skrive den kode ned, der er slået ind på adapterens endeflade eller i sikkerhedsboltens endeflade. Ved hjælp af denne kode kan du få fat i en ny adapter fra SEAT Original tilbehørssortimentet, hvis det skulle blive nødvendigt.

Sørg altid for at opbevare adapteren til hjulboltene i bilens værktøj.

## Løsning og spænding af hjulbolte



**Fig. 63** Hjulskift: løsning af hjulbolte »»

### Løsning af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten<sup>1)</sup>.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. **en** omdrejning mod venstre »» Fig. 63.

### Fastspænding af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten<sup>1)</sup>.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej bolten mod højre, indtil den er spændt fast.

#### ⚠ PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), når bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!

### Løft af bil

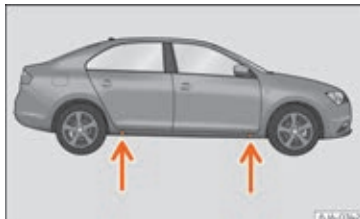


Fig. 64 Hjulskift: Her kan donkraften sættes på.

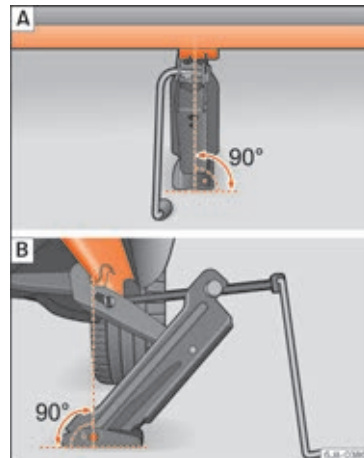


Fig. 65 Sådan sættes donkraften på.

- Stil donkraften\* (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) »» ⚠.

<sup>1)</sup> For at kunne løsne og spænde sikkerhedsboltene fast skal du benytte en speciel adapter »» Side 49.

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes »» Fig. 64.
- Sæt donkraften\* under løftepunktet på dørpanelet, og drej den så højt op, at dens dorn er lige under løftepunktet »» Fig. 65 [A].
- Stil donkraften\*, således at dens dorn får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ligger plant på jorden »» Fig. 65 [B]. Bundpladen skal være lodret under løftepunktet.
- Drej donkraften\* yderligere opad, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

### ⚠ PAS PÅ

- **Sørg for, at donkraften\* står stabilt. På glat/blødt underlag kan donkraften\* rutsje/synke i – fare for kvæstelser!**
- **Løft kun bilen med den donkraft\*, der følger med fra fabrikken. Andre donkrafte kan glide af, også selvom de er godkendt til andre SEAT modeller – fare for kvæstelser.**
- **Sæt kun donkraften\* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften\* skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!**
- **Hvis der er temperatursvingninger eller belastningsændringer, kan bilens højde ændre sig, mens bilen er parkeret.**

### ⚠ FORSIGTIG

**Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften\* på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.**

## Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

### Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

### Montering af hjul

Når du monterer dæk med fast omløbsretning, skal du følge anvisningerne i »» Side 51.

- Sæt hjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften\*.
- Spænd hjulboltene fast over kryds med hjulnøglen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen

og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

## Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning kan kendes på pilene på siden af dækket, der angiver omløbsretningen. Det er af stor betydning, at den foreskrevne omløbsretning overholdes ved montering af hjulene for at garantere de optimale egenskaber for dækket, hvad angår vejgreb, larm, slid og akvaplanning.

Hvis du undtagelsesvis bliver nødt til at montere reservehjulet\* mod omløbsretningen, skal du køre forsigtigt, da dækket ikke besidder de optimale egenskaber. Det er vigtigt, når vejen er våd.

Udskift det punkterede dæk så hurtigt som muligt, og sørg for, at dækkene har den oblique drejeretning i den rigtige retning igen.

## Efterarbejde

- **Letmetalfælge:** Sæt hjulboltene dækkapper på igen.
- **Stålfælge:** Sæt hjulkapslen på igen »» Side 48.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads. »

- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet »» 📖 Side 141.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- Korrigér og gem dæktrykket i biler med dæktrykskontrolvisning »» 📖 Side 261.
- Få hjulboltens tilspændingsmoment, der bør være 120 Nm, kontrolleret med en momentnøgle så hurtigt som muligt. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

## Snekæder

### Anvendelse

Snekæder er kun beregnet til forhjulene.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dæk-kombinationer:

Fælgstørrelse	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
5J x 14 <sup>a)</sup>	35 mm	175/70
6J x 15 <sup>b)</sup>	38 mm	185/60
6J x 15 <sup>b)</sup>	38 mm	195/55

<sup>a)</sup> Anvend kun snekæder med små led. De må ikke være mere end **9 mm** i højden – inklusive kædelås.

<sup>b)</sup> Anvend kun snekæder med små led. De må ikke være mere end **13 mm** i højden – inklusive kædelås.

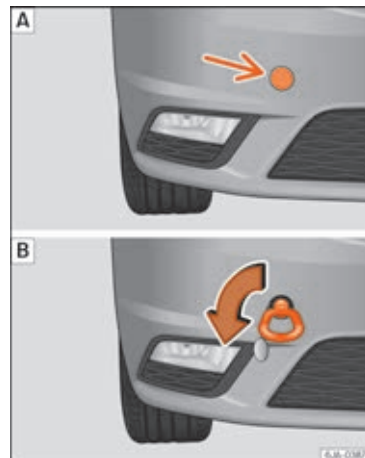
Tag hjulkapslerne af, inden du monterer snekæder.

### ⚠ FORSIGTIG

Når du kører på snefri strækninger, skal du tage snekæderne af. De forringer bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.

## Bugsering af bil i nødstilfælde

### Bugsering



**Fig. 66** Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i



**Fig. 67** Højre side af den bageste stødfanger: slæbeøjje

### Slæbeøjjer

- Fastgør stangen eller tovet til slæbeøjjerne.

De er en del af bilens værktøj »»  Side 78.

- Skru det forreste slæbeøjje ind i gevindtet »» **Fig. 66**, og spænd det fast med hjulnøglen.

Slæbeøjjet bagpå er placeret i højre side under den bageste stødfanger »» **Fig. 67**.

### Slæbetov eller -stang

Slæbestangen giver øget sikkerhed og en lavere risiko for beskadigelse.

Det anbefales at anvende et slæbetov, hvis der ikke er en slæbestang til rådighed. Slæbetovet skal være elastisk for at undgå skader på bilen.

### Føreren af bilen, der skal trække

- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.
- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).

### Kørestil

Det kræver en vis øvelse at bugser – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de vanskeligheder, der er ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken slæbe andre biler i gang eller bugser dem.

Du skal altid køre således, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Slæbeøjjerne er placeret under bundpladen i bagagerummet.

Tilslut tændingen, så blinklyset og viskersprinkler-anlægget til forruden fungerer. Kontroller, at ratlåsen er deaktiveret, og at rattet kan bevæges frit.

I biler med manuel gearkasse skal du placere gearstangen i frige-gear. Ved automatisk gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **N**.

Træd kraftigt på bremsepedalen for at bremse. Når motoren er standset, fungerer bremsekraftforstærkeren ikke.

Servostyringen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, og bilen ruller, og forudsat at bilens batteri er tilstrækkeligt opladet. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at styre med.

Sørg for, at tovet hele tiden holdes stramt.



»» Side 81

### Igangslæbning

Hvis motoren ikke kan starte, skal du i første omgang forsøge at starte den ved hjælp af batteriet fra en anden bil »» **Side 54**. Man bør kun starte motoren ved at slæbe den i gang, hvis det ikke virker med at oplade batteriet. Dette sker ved at udnytte hjulenes bevægelse.

Biler med **benzinmotor** må kun slæbes i gang over en kort strækning, da der ellers kan trænge uforbrændt brændstof ind i katalysatoren.

- Sæt bilen i 2. eller 3. gear, mens den holder stille.
- Træd koblingspedalen ned, og hold den nede.

»

- Tilslut tændingen.
- Når begge biler er begyndt at køre, skal du slippe koblingspedalen.
- Så snart motoren er startet: Træd koblingspedalen ned, og sæt bilen i frigeare.

## Starthjælp

### Startkabler

Startkabler skal have et tilstrækkeligt stort kabeltværsnit.

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan du starte den ved hjælp af et batteri fra en anden bil.

De to batterier skal have en nominal spænding på 12 V. **Kapaciteten** (Ah) på hjælpebatteriet må ikke være væsentligt ringere end den på det afladede batteri.


Til starthjælp skal du anvende **startkabler, jf. normen DIN 72553** (følg kabelproducentens anvisninger). Kabeltværsnittet skal være mindst 25 mm<sup>2</sup> til biler med benzinmotor og mindst 35 mm<sup>2</sup> til biler med dieselmotor.

#### Startkabler

**Pluskabel** – i de fleste tilfælde rødt

**Minus kabel** – i de fleste tilfælde sort

### ⚠ PAS PÅ

- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer på under knap 0° C [+32° F]. Du må ikke foretage starthjælp på et frosset batteri – eksplosionsfare!
- Følg altid advarslerne vedr. arbejde i motorrummet »»  Side 245.
- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden. Desuden må det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Tilslut ikke startkablet til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, når motoren startes, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes.
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!
- Battericellernes propper skal være skruet helt fast.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav elektrolytstand, ellers er der eksplosionsfare og fare for ætsning.

### Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem de to biler, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.
- Det anbefales at købe startkablerne i en specialforretning med bilbatterier.



## Starthjælp: beskrivelse

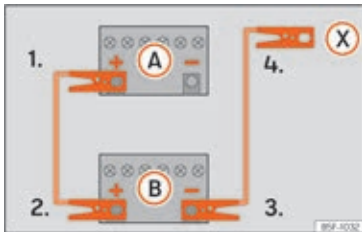


Fig. 68 Tilslutningsdiagram for biler uden start-stop-system

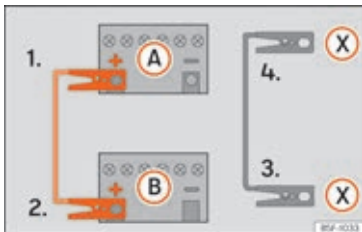


Fig. 69 Tilslutningsdiagram for biler med start-stop-system

### Tilslutning af startkabler

1. Afbryd tændingen i begge biler »» » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede batteri (A) »» » Fig. 68.

3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
- 4a. *I biler uden start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel på minuspolen (-) i den bil, der skal give strøm (B) »» » Fig. 68.
- 4b. *I biler med start-stop-system:* Sæt den ene ende af det sorte startkabel (X) fast på en egnet stelforbindelse, en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken »» » Fig. 69.
5. I bilen med det afladede batteri skal du sætte den anden ende af det sorte startkabel (X) på en massiv metaldele, som er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken, men det skal være et sted, som er så langt væk fra batteriet (A) som muligt.
6. Placer kablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.

### Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
8. Start motoren i bilen med det afladede batteri, og vent 2-3 min., indtil motoren kører jævnt.

### Afmontering af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
10. Tilslut varmeblæseren og elbaggruden i bilen med det afladede batteri for at udligne de spændingsspidser, der kommer, når startkablerne tages af.
11. Tag kablerne af i den præcist omvendte rækkefølge i forhold til beskrivelsen ovenfor, mens motorerne kører.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Afbryd startforsøget efter 10 sek., hvis motoren ikke starter, og prøv igen efter ca. 1 min.

### ⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarselserne i forbindelse med arbejde i motorrummet »» » 📖 Side 245.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frossent – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frossent.

»

- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.
- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørerne i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!

### **i** Anvisning

Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

## Viskerblade – udskiftning

### Udskiftning af viskerblade

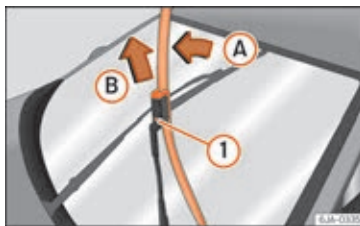


Fig. 70 Forrudeviskerblade

Inden udskiftning skal viskerarmene placeres i serviceposition.

#### Serviceposition

- Luk motorhjelmen.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk viskerarmen til positionen ④ »» Fig. 140 »» Side 129. Viskerarmene kører til serviceposition.

#### Afmontering af viskerblad

- Klap viskerarmen væk fra ruden, hvorved viskerbladet skal bevæges let i viskerarmens retning – pil ① »» Fig. 70.
- Grib fat øverst på viskerarmen med en hånd.

- Løsn låseanordningen ① med den anden hånd, og tag viskerbladet af i pilens retning ②.

#### Fastgørelse af viskerblad

- Sæt viskerbladet helt ind, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtig fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen til viskerne til position ④ »» Fig. 140 »» Side 129, så viskerarmene vender tilbage til udgangsposition.

### Udskiftning af bagrudevisker\*

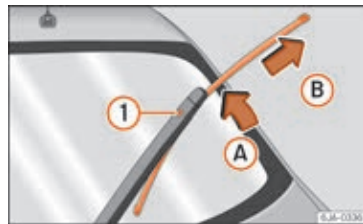


Fig. 71 Viskerblad til bagrude

### Afmontering af viskerblad

- Klap viskerarmen væk fra ruden, hvorved viskerbladet skal bevæges let i viskerarmens retning – pil **A** » » Fig. 71.
- Grib fat øverst på viskerarmen med en hånd.
- Løsn låseanordningen **1** med den anden hånd, og tag viskerbladet af i pilens retning **B**.

### Fastgørelse af viskerblad

- Sæt viskerbladet helt ind, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

## Sikkerhed

### Sikker kørsel

#### Sikkerheden er vigtig!

Dette kapitel indeholder vigtige informationer, tips, forslag og advarsler, som du bør læse af interesse for din egen og dine passagerers sikkerhed.

#### ⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

### Kørselsanvisninger

#### Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert »» Side 141.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition »» Side 62.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt »» Side 75.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt »» Side 59.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 64.

#### Sikkerhedsfaktorer

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis kørselssikkerheden bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare »» ⚠.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefon-samtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

#### ⚠ PAS PÅ

Hvis kørselssikkerheden reduceres under kørsel, øges faren for ulykker og kvæstelser.

#### Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke

kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. De følgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din SEAT:

- Optimerede trepunktsseler
- Selekraftbegrænsere på forsæderne og de yderste bagsædepladser
- Selestrammere til forsæderne
- Selehøjdeindstilling til forsæderne
- Frontairbags
- Sideairbags i forsædernes ryglæn
- Sideairbags i bagsæderyglænene\*
- Hovedairbags
- Aktive hovedstøtter foran\*
- "ISOFIX"-holdere til "ISOFIX"-børnesæder til de yderste bagsædepladser
- Hovedstøtter foran, der kan indstilles i højden
- Hovedstøtter bag med brugs- og hvileposition
- Indstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

### Sikkerhed vedrører alle!

## Korrekt siddeposition for personer i bilen

### Sådan sidder føreren korrekt

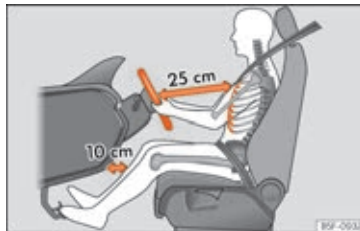


Fig. 72 Korrekt afstand mellem fører og rat



Fig. 73 Korrekt indstilling af førerens hovedstøtte

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke an-

befaler vi, at føreren sidder på følgende måde:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm »» Fig. 72.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned med let bøje ben »» Δ.
- Sørg for, at du kan nå rattets øverste punkt.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved »» Fig. 73.
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 64.
- Hold fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

Indstilling af førersædet »» 📖 Side 14

### ⚠️ PAS PÅ

- Hvis føreren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og rattets midte »» Fig. 72. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

»

- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Det reducerer faren for kvæstelser, hvis førerens frontairbag udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- For at reducere faren for kvæstelser, som føreren kan pådrage sig i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedsselen beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og føreren har spændt sikkerhedsselen korrekt.
- Indstil hovedstøtten korrekt for at få optimal beskyttelse.

### Indstilling af ratposition


Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 16.

### PAS PÅ

- Indstil kun rattet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tryk armen helt op, så rattets position ikke utilsigtet ændres under kørsel – fare for ulykke!
- Sørg for, at du kan nå den øverste del af rattet, og at du kan holde ordentligt fast i det – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod dit ansigt, medfører det, at frontairbaggen til føreren ikke beskytter optimalt i tilfælde af en ulykke. Sørg for, at rattet vender i retning mod din brystkasse.

### Sådan sidder forsædepassageren korrekt

Af hensyn til sikkerheden og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi, at forsædepassageren sidder på følgende måde:

- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt »» .
- Indstil ryglænet i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved »» Side 62.

- Hold fødderne i bunden af bilen foran passagersædet.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører »» Side 64.

Forsædepassagerens frontairbag kan **undtagesvis** »» Side 73 frakobles.

Indstilling af passagersæde »»  Side 14

### PAS PÅ

- Hvis forsædepassageren sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Indstil passagersædet, så der mindst er 25 cm mellem brystkassen og instrumentpanelet. Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.
- Hvis du på grund af fysiske forhold ikke er i stand til at overholde minimumsafstanden på 25 cm, skal du kontakte et værksted. Der kan de rådgive dig om eventuelle nødvendige ændringer.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- For at reducere faren for kvæstelser, som forsædepassageren kan pådrage sig i

tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke, må ryglænet aldrig være stillet langt tilbage under kørsel! Airbagsystemet og sikkerhedssele beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og forsædepassageren har spændt sikkerhedssele korrekt. Jo længere ryglænet er stillet tilbage, desto større er faren for kvæstelser, der forårsages af, at sikkerhedssele ikke sidder korrekt, og at du sidder forkert.

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.

### Korrekt siddeposition for bagsædepassagerer

For at mindske faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne være opmærksomme på nedenstående retningslinjer:

- Sid oprejst.
- Indstil hovedstøtten korrekt »» Side 62.
- Hold fødderne i bunden af bilen foran bagsædet.
- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører »» Side 64.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen »» Side 75.

### ⚠ PAS PÅ

- Hvis bagsædepassagererne sidder forkert, kan det medføre alvorlige kvæstelser.
- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, så de beskytter optimalt.
- Sikkerhedssele beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og passagererne har spændt sikkerhedssele korrekt. Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges faren for kvæstelser, fordi sele sidder forkert.

### Eksempler på forkert siddeposition

Sikkerhedssele kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsseles beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedssele sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn.

- Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel »» ⚠.

Nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen. Listen er ikke fuldstændig, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Når bilen kører, skal du derfor følge nedenstående retningslinjer:

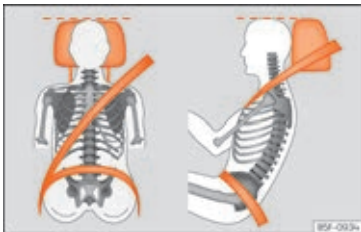
- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig mod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sæt dig aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstrin-gen.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

### ⚠ PAS PÅ

- Alle forkerte siddepositioner øger faren for alvorlige kvæstelser.
- Ved at sidde forkert udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person, der sidder forkert. »»

- Sæt dig korrekt inden kørsel, og bliv altid siddende i denne stilling under kørsel. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne stilling under hele køreturen » Side 59, Korrekt siddeposition for personer i bilen.

## Korrekt indstilling af hovedstøtter foran



**Fig. 74** Korrekt indstillet hovedstøtte set forfra og fra siden

Hovedstøtter, som er indstillet korrekt, er med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

- Indstil hovedstøtterne således, at hovedstøttens øverste kant om muligt er på højde med den øverste del af dit hoved, dog mindst i øjenhøjde » **Fig. 74**.

Indstilling af hovedstøtter » Side 132

## Aktive hovedstøtter\*

I tilfælde af påkørsler bagfra bliver personer i bilen presset tilbage i sædet. Det tryk, som kroppen i den forbindelse udøver på ryglænet, udløser de aktive hovedstøtter\* på forsæderne. Hovedstøtterne bevæger sig lynhurtigt fremad og samtidig opad. Ved hjælp af denne bevægelse formindskes afstanden mellem hovedet og hovedstøtten, og faren for kvæstelser i hovedet som fx piskesmældsskader reduceres derved.

### ⚠ PAS PÅ

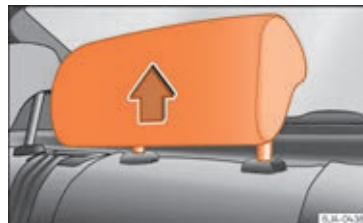
- Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige kvæstelser. Kørsel med forkert indstillede hovedstøtter kan i tilfælde af ulykker forårsage dødelige kvæstelser og øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Hovedstøtterne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse.

### i Anvisning

De aktive hovedstøtter kan også blive udløst, hvis der udøves et kraftigt tryk på ryglænet (fx hvis man lader sig falde tilbage i sædet, når man stiger ind i bilen), eller hvis der udøves tryk bagfra på en af de forreste hovedstøtter. Denne utilsigtede udløsning

udgør dog ikke nogen risiko, da de aktive hovedstøtter straks bevæger sig tilbage til udgangspositionen og igen er klar til brug.

## Korrekt indstilling af hovedstøtter bagi



**Fig. 75** Hovedstøtte i brugsposition

Når hovedstøtterne bagi er indstillet korrekt, er de med til at beskytte personer i bilen og kan i de fleste ulykkesituationer reducere faren for kvæstelser.

## De yderste hovedstøtter bagi

- De yderste hovedstøtter bagi har fire positioner.
- Tre **brugspositioner** » **Fig. 75**. I disse positioner fungerer hovedstøtten som en almindelig hovedstøtte, og sammen med sikkerhedsselen beskytter den bagsædepassagerne.



- En **hvileposition**.
- Træk hovedstøtten i pilens retning med begge hænder for at indstille den i brugspositionen.

### Den midterste hovedstøtte bagi\*

- Den midterste hovedstøtte bagi har kun to positioner: **brugsposition** (hovedstøtte oppe) og **hvileposition** (hovedstøtte nede).

#### PAS PÅ

- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition.
- Byt ikke om på den midterste hovedstøtte og de to yderste hovedstøtter. Fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke!


#### FORSIGTIG

Læs og følg anvisningerne vedr. indstilling af hovedstøtter »» Side 132.

## Området ved pedalerne

### Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde speederen, bremse- og koblingspedalen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.

- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel »» .

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele\* til måtterne i bunden af bilen.

Hvis en bremsekreds svigter, skal du træde bremsepedalen længere ned end normalt for at standse bilen.

### Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

#### PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken og alvorlige kvæstelser.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.
- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne. I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning er der risiko for, at du ik-

ke længere kan bremse, betjene koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!

## Sikkerhedsseler

### Hvorfor bruge sikkerhedssele?

#### Antal siddepladser

Din bil har **fem** siddepladser – to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hvert sæde har en trepunktssele.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bagi.

#### ⚠ PAS PÅ

- **Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.**
- **Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et børnesæde for at beskytte dem.**

#### Advarsels- og kontrollampe\*



##### Den lyser rødt

Føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedssele.

Kontrollampen minder føreren om at spænde sikkerhedssele.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.
- Bed dine passagerer om at spænde sikkerhedssele, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder.

Hvis sikkerhedssele ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over 25 km/h (15 mph), eller hvis de tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker seleadvarslampen.

Kontrollampen i kombiinstrumentet slukker først, når føreren og forsædepassageren har spændt sikkerhedssele, mens tændingen er tilsluttet.

#### Sikkerhedsselernes beskyttelsesfunktion



**Fig. 76** Hvis sikkerhedssele er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedssele er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt. Sikkerhedssele forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedssele faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedssele korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedssele opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedssystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedssele altid spændes

inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Anvend derfor altid sikkerhedssele, og sørg for, at dine passagerer har spændt sikkerhedsselen korrekt, inden du kører!

### Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af sikkerhedsseler

– Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.

– Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

#### PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører – også ved bykørsel. Det gælder også dine passagerer, da der ellers er fare for kvæstelser.
- For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Hold fødderne i bunden af bilen foran sædet, så længe bilen kører.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepennene etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.

- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, øjer eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt »» Side 268.

## Frontalkollisioner og fysikkens love



**Fig. 77** En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



**Fig. 78** En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den "kinetiske energi" størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere bilens hastighed og vægt er, desto større er den energi, der skal opfanges i forbindelse med en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

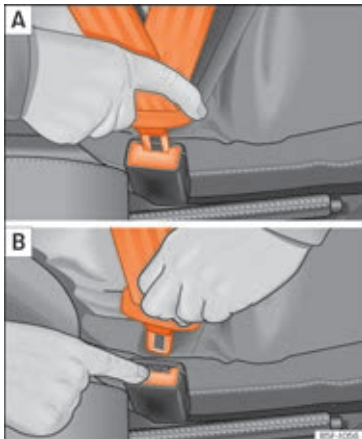
Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad

og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » **Fig. 77.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » **Fig. 78.**

## Korrekt indstilling af sikkerhedsseler

### Sådan spændes sikkerhedsseler, og sådan tages de af



**Fig. 79** Sådan sættes sikkerhedsselens låsetap ned i seletåsen, og sådan frigøres den fra seletåsen.



**Fig. 80** Placering af sikkerhedssele ved bryst og hofter hos gravide kvinder

### Sådan spændes sikkerhedsselen

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

- Indstil sædet og hovedstøtten korrekt.
- Tag fat i selens låsetap, og træk selen jævnt hen over bryst og hofter.
- Stik låsetappen ind i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Du skal kunne høre, at den går i hak »» **Fig. 79 A**.
- Kontroller, at sikkerhedsselen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sikkerhedsselerne har en seleopruller ved selens skulderdel. Når du trækker langsomt i selen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Men i tilfælde af en pludselig opbrems-

ning, ved bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren selens skulderdel.

Seleoprullerne til forsæderne er udstyret med en selestrammer »» Side 68.

### Sådan tages sikkerhedsselen af

- Tryk på den røde knap i seletåsen »» **Fig. 79 B**. Låsetappen springer ud »» **△**.
- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

### Sikkerhedsselens placering

Det er meget vigtigt for at opnå optimal beskyttelse, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.

Du kan anvende nedenstående udstyr til at placere sikkerhedsselen korrekt ved skulderen:

- Selehøjdeindstilling til forsæderne
- Højdeindstillelige forsæder\*

### **△ PAS PÅ**

- **Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt.**
- **Sæt aldrig låsetappen i en seletås, der hører til et andet sæde. Hvis du gør det, beskytter sikkerhedsselen ikke, som den skal, og faren for kvæstelser øges.**

»

- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører. Ellers øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Forkert placering af selen kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Stram selv selen lidt, hvis det er nødvendigt.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt. Desuden skal selen altid ligge fladt ind til kroppen, så den ikke trykker på underlivet »» Fig. 80.
- Hvis du monterer et børnesæde fra gruppe 0, 0+ eller 1, skal børnesædesikringen altid aktiveres »» Side 75.
- Læs og følg advarselne »» Side 65.

## Selehøjdeindstilling



Fig. 81 Placering af selehøjdeindstilling

Selehøjdeindstillingen til forsæderne kan anvendes til at placere selen korrekt ved skulderen.

- Tryk på vendebeslaget i det øverste område, og hold det i denne position »» Fig. 81.
- Skub vendebeslaget opad eller nedad, indtil du har indstillet sikkerhedsselen »» Side 67.
- Ryk derefter kort i sikkerhedsselen for at kontrollere, at vendebeslaget sidder sikkert fast.

## Selestrammere

### Selestrammerens funktion

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 15.

Sikkerhedsselerne til de forreste siddepladser er udstyret med selestrammere. I tilfælde af alvorlige frontalkollisioner, sidekollisioner og påkørsler bagfra bliver selestrammerne kun udløst af sensorer, hvis den pågældende sikkerhedssele er spændt. Ved hjælp af selestrammerne bliver sikkerhedsselerne strammet modsat den retning, de trækkes ud i, og personernes bevægelse fremad reduceres.

Selestrammerne foran bliver ikke udløst ved mindre ulykker, hvor bilen ikke påvirkes af en stor kraft forfra.

### Anvisning

- Når selestrammerne udløses, opstår der fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.
- Når hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes, skal de gældende sikkerhedsforskrifter altid overholdes. På værksteder kender de disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

## Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammer

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

### ⚠ PAS PÅ

- Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer, som du selv har udført, øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser, da det kan føre til, at selestrammerne ikke udløses eller udløses uventet.
- Foretag aldrig reparationer, indstillinger eller af- og påmontering af selestrammerne eller sikkerhedsselerne.
- Selestrammeren og sikkerhedsselen inklusive seleoprulleren kan ikke repareres.
- Enhver form for arbejde på selestrammerne og sikkerhedsselerne samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.

- Selestrammerne beskytter dig kun i tilfælde af én ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

## Airbagsystem

### Generelt

#### Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden »» Side 64, Hvorfor bruge sikkerhedssele?.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre »

sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

### PAS PÅ


- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- Hvis du ikke er fastspændt, læner dig ud mod siden, læner dig fremad eller sidder

**forkert under kørslen, øges faren for kvæstelser væsentligt. Faren for kvæstelser øges endnu mere, hvis du i et sådant tilfælde bliver ramt af en airbag, der udløses.**


- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedsselen korrekt »» Side 64.
- Indstil altid forsæderne korrekt.

### Beskrivelse af airbagsystemet

**Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) hovedsageligt af følgende:**

- En elektronisk styre- og overvågningsenhed (styreenhed)
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags
- Hovedairbags
- En kontrollampe  i kombiinstrumentet »» Side 74
- En nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag
- En kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

**Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :**

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes »» Side 74
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

**Airbagsystemet udløses ikke:**

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt.

### PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt »» Side 59, Korrekt siddeposition for personerne i bilen.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en frontalkollision.



## Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen ruller rundt eller vælter.

### Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionsforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden,

udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

### Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

### Ved kraftige sidekollisioner udløses følgende airbags:

- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen bag i den side, hvor kollisionen sker
- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

### Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoffølseren til motoren afbrydes.

## Sikkerhedsanvisninger vedr. airbaggene

### Frontairbags

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 16.

### PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på for sæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må ikke være fastgjort genstande som fx drikkevareholdere eller telefonholdere på airbagmodulernes afdækninger.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant (i en position svarende til klokken 9 og 3). Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position (fx i midten af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

## Sideairbags\*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 18.

### PAS PÅ

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedssele sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste siddepladser og airbagsens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Siden på ryglæne må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud

fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømnen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.

• Kør ikke, hvis du har afmonteret dørenes indvendige beklædning.

• Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.

• Kør ikke, hvis højttalere i dørbeklædningerne er afmonteret, medmindre åbningerne til højttalere er dækket ordentligt til.

• Kontroller, at åbningerne er dækket til eller lukket af, når du har monteret højttalere eller andet tilbehør i de indvendige dørbeklædninger.

• Alt arbejde på dørene skal udføres af et værksted.

## Hovedairbags\*

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 18.

### PAS PÅ

• For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedssele sidder korrekt.

• Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.

• Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem passagererne på bagsædet og hovedairbaggenes

virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

## Frakobling af airbags

### Indledning til emnet

Frakobling af airbags er kun beregnet til bestemte tilfælde, fx i følgende situationer:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser ved et fremadvendt børnesæde) »» Side 77
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis det er nødvendigt at montere specielle dele på grund af fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags)


Du kan frakoble forsædepassagerens frontairbag »» Side 74.

Vi anbefaler at du får en SEAT forhandler til at udføre frakoblingen af de andre airbags.





### Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med et diagnoseapparat:

- Airbagkontrollampen  lyser i 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i 12 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med kontakten til airbaggen i instrumentpanelet, gælder følgende:

- Efter tilslutning af tændingen lyser airbagkontrollampen  i kombiinstrumentet i ca. 4 sek.
- Frakoblingen af airbaggen bliver vist ved, at kontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser i den midterste del af instrumentpanelet »» Fig. 82 .

### Anvisning

- Vær opmærksom på reglerne for frakobling af airbaggen i det land, hvor du kører.
- SEAT partnerne ved, hvilke airbags i din bil, der kan frakobles.

## Aktivering og deaktivering af forsædepassagerens frontairbag



**Fig. 82** Kontakt til forsædepassagerens frontairbag/kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 17.


Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med kontakten.

### Tilkobling af airbag


- Afbryd tændingen.
- Åbn handskerummet.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles »» **Fig. 82**. I den forbindelse skal nøglekammen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej nu forsigtigt nøglen til positionen **ON**. Hvis du kan mærke modstand, skal du ikke bruge flere kræfter, men derimod kontrollere, om nøglekammen er ført helt ind til sin slutposition.
- Luk handskerummet.
- Kontroller, at airbagkontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i den midterste del af instrumentpanelet lyser, når tændingen er tilsluttet.

### Kontrollampe i meddelelsen PASSENGER AIR BAG OFF (frakoblet frontairbag til forsædepassager)

Hvis forsædepassagerens frontairbag er **frakoblet**, lyser kontrollampen i nogle sekunder efter tilslutning af tændingen, hvorefter den slukker i ca. 1 sek. og derefter lyser igen.

Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen »»  **Kontakt et værksted omgående.**

### **PAS PÅ**

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Hvis kontrollampen **OFF**  (frakoblet airbag) blinker, bliver frontairbaggen til forsædepassageren ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få omgående systemet kontrolleret på et værksted.

### Kontrollampe til airbag og selestrammer

#### Lyser i kombiinstrumentet


Fejl i airbag- og selestrammersystem. Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

#### **OFF** **Lyser i instrumentpanelet**

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet. Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

Kontrollampen overvåger alle airbags og selestrammere, der er monteret i bilen, inklusive styreenheder og kabelforbindelser.

### Overvågning af airbag- og selestrammer-systemet

Airbag- og selestrammersystemets funktion overvåges konstant elektronisk. Når tændingen tilsluttes, lyser kontrollampen  i nogle sekunder (selvdiagnose), og på kombiinstrumentets skærm\* vises **AIRBAG/SELESTRAMMER**.


### Systemet skal kontrolleres, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet
- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Hvis der opstår en fejl, lyser kontrollampen konstant. Afhængigt af fejlen kommer der også en tilsvarende fejlmelding i kombiinstrumentets display i ca. 10 sek., og der lyder et kort akustisk signal. I et sådant tilfælde bør du omgående få systemet kontrolleret på et værksted.

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.




**Hvis en front-, side- eller hovedairbag eller en selestrammer blev frakoblet via diagnosticsystemet, sker der følgende:**

- Kontrollampen lyser i  4 sek. og blinker i yderligere 12 sek. efter tilslutning af tændingen.

I informationsdisplayet bliver der vist følgende:

#### Airbag/selestrammer deaktiveret!

**Hvis forsædepassagerens frontairbag er blevet frakoblet via kontakten til airbags i siden i handskerummet, sker der følgende:**

- Kontrollampen  lyser i ca. 4 sek., når tændingen tilsluttes.
- Frakoblingen af airbaggen bliver vist ved, at kontrollampen **OFF**  i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser i den midterste del af instrumentpanelet » **Fig. 82** » **Side 74**.

### PAS PÅ

- Hvis der opstår en fejl, kan airbag- og selestrammersystemet ikke beskytte optimalt.
- I tilfælde af fejl bør systemet omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbaggene eller selestrammerne ikke udløses eller ikke udløses korrekt i forbindelse med en ulykke.

## Sikker transport af børn

### Sikkerhed for børn

#### Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedsseler. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke » **Side 66**. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra SEAT Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande).


Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs »


og overhold under alle omstændigheder  
» Side 76.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

## Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

Læs de supplerende informationer nøje igennem »  Side 19.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag » Side 69, Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag »  i Frontairbags på side 71

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et al-

ternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten » Side 73. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen » Side 75.


### PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det undtagelsesvis er nødvendigt at transportere et barn på passagersædet, skal du altid frakoble frontairbaggen til forsædepassageren » Side 73. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det i den højeste position.
- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted.
- Under kørsel skal alle personer i bilen – især børn – sidde og være fastspændt korrekt.
- Sid aldrig med børn eller babyer på skødet – livsfare!

- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Hvis børn sidder forkert under kørsel, er de udsat for en øget fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet, når airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke. Det kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.
- Et egnet børnesæde kan beskytte børn!
- Lad aldrig et barn sidde alene i børnesædet eller i bilen, når den er parkeret, da der alt efter årstiden kan opstå meget høje temperaturer, der kan være dødelige.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Der må kun være fastspændt ét barn i et børnesæde » Side 77, Børnesæder.

## Børnesæder

### Sikkerhedsanvisninger

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 19.

#### PAS PÅ

- Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.
- Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder »» Side 76.

#### PAS PÅ

- Holderne er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX og Top Tether\*.
- Børnesæder uden systemerne ISOFIX eller Top Tether\*, seler eller øvrige genstande må aldrig fastgøres i holderne, da der i så fald er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX- og TopTether\*-holderne.

### Opdeling af børnesæder i forskellige grupper

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R 44 gælder for disse sæder. ECE-R står for: Economic Commission for Europe-regulativ

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

**Gruppe 0:** op til 10 kg (op til ca. 9 måneder)

**Gruppe 0+:** op til 13 kg (op til ca. 18 måneder)

**Gruppe 1:** fra 9 til 18 kg (op til ca. 4 år)

**Gruppe 2:** fra 15 til 25 kg (op til ca. 7 år)

**Gruppe 3:** fra 22 til 36 kg (over ca. 7 år)

Alle børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R 44-normen, bærer ECE-R 44-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

SEAT anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i biler fra SEAT. Du kan få oplyst af en SEAT partner, hvilket sæde, der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

#### PAS PÅ

Læs og følg altid informationerne og advarselne vedr. brug af børnesæder »» Side 76.

## Nødsituationer

### Selvhjælp

### Udstyr til nødstilfælde

#### Førstehjælpkasse og advarselstrekanter\*



Fig. 83 Placering af advarselstrekanter

Du kan fastgøre advarselstrekanter, der maks. er 436 x 45 x 32 mm, til beklædningen på bagvæggen med gummibånd »» Fig. 83.

#### ⚠ PAS PÅ

Hvis førstehjælpkassen og ildslukkeren ikke er fastgjort korrekt, kan den blive slynget gennem kabinen og forårsage kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer eller i tilfælde af en ulykke.

#### i Anvisning

- Vær opmærksom på holdbarhedsdatoen for indholdet i førstehjælpkassen.
- Vi anbefaler, at du anvender førstehjælpkassen og advarselstrekanter fra SEAT Original Tilbehør, som kan købes hos autoriserede SEAT partnere.

#### ⚠ Ildslukker\*

Læs omhyggeligt vejledningen, der er placeret på ildslukkeren.

Ildslukkeren skal kontrolleres af en autoriseret person en gang om året (overhold eventuelt afvigende, gældende lov).

#### ⚠ PAS PÅ

Hvis ildslukkeren ikke er fastgjort korrekt, kan den blive slynget gennem kabinen og forårsage kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller i tilfælde af en ulykke.

#### i Anvisning

- Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området.
- Vær opmærksom på, hvornår ildslukkeren skal udskiftes (se udløbsdatoen). Hvis ildslukkeren anvendes efter udløbsdatoen, virker den ikke længere korrekt.

#### Bilens værktøj\*

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 48

#### ⚠ PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande med – fare for kvæstelser!
- Kontroller, at værktøjet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

#### i Anvisning

- Sørg for, at boksen altid er fastgjort med båndet.
- Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

### Hjulskift

#### Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 48



**⚠ PAS PÅ**

- Hvis du befinder dig i trafikken, skal du tænde havariblinket og stille advarselstrekranten op i den foreskrevne afstand. Overhold i den forbindelse gældende national lovgivning. Du beskytter dermed ikke kun dig selv, men også andre trafikanter.
- Hvis bilen punkterer, skal du parkere den så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke uventet kan rulle væk.
- Hvis bilen efterfølgende udstyres med andre dæk end de dæk, der er monteret fra fabrikken, er det nødvendigt at følge anvisningerne på »» Side 259, Nye dæk eller hjul.
- Løft altid bilen, mens dørene er lukket.
- Når bilen er løftet med donkraften, må du aldrig stikke legemsdele, fx arme eller ben, ind under bilen.
- Sørg for, at donkraften er sikret mod at skride ved hjælp af egnede støtter. Hvis donkraften står på et blødt, glat underlag, kan det medføre, at donkraften glider af, og bilen falder ned. Stil derfor donkraften på et fast underlag, eller anvend en stor, stabil underlagsplade. Hvis donkraften står på et glat underlag, fx brosten eller fliser, bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimåtte).

- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet – fare for kvæstelser!
- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede steder.

**ⓘ FORSIGTIG**

- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælg er 120 Nm.
- Hvis sikkerhedsbolten spændes for hårdt, kan sikkerhedsbolten og adapteren blive beskadiget.

**ⓘ Anvisning**

- Du kan købe et sikkerhedsboltsæt hos en autoriseret SEAT partner.
- Overhold i forbindelse med hjulskift gældende national lovgivning.

**Hjulbolte**

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller fælg med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og form. Dette er nødvendigt for hjulenes stabilitet og en korrekt funktion af bremsesystemet.

**ⓘ Anvisning**

- Du må under ingen omstændigheder smøre hjulboltene med fedt eller olie!
- Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med foden på enden af hjulnøglen. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.
- Hvis du i forbindelse med et hjulskift konstaterer, at hjulboltene er korroderede, eller at de er svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.

**Dækreparation****Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)\***

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 47

Havarisættet (Tyre Mobility System) er placeret i en boks under bundbeklædningen i bagagerummet.

Ved hjælp af havarisættet kan du reparere dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er forårsaget af et fremmedlegeme eller et hul, sikkert. Fjern ikke fremmedlegemer, fx skrue eller søm, fra dækket!

Reparationen kan udføres direkte på bilen. »

Reparationen med havarisættet **erstatte** under **ingen omstændigheder** en permanent dækreparation. Den kan kun anvendes til at køre til det nærmeste værksted.

**Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:**

- Hvis fælgen er beskadiget
- Hvis udetemperaturen er under  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ )
- Hvis hullerne er større end 4 mm
- Hvis dækkets side er beskadiget
- Ved kørsel med meget lavt dæktryk eller et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken) er overskredet

### ⚠ PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanten. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.

- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortløbig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødstilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.
- Stands altid motoren, træk håndbremsen helt, og sæt bilen i gear ved manuel gearkasse for at reducere risikoen for, at bilen bevæges utilsigtet.

### ⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

### 🌿 Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

### 📄 Anvisning

- Du kan købe en ny flaske dæktætningsmiddel hos SEAT partnerne.
- Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet\*.

## Havarisættets komponenter\*

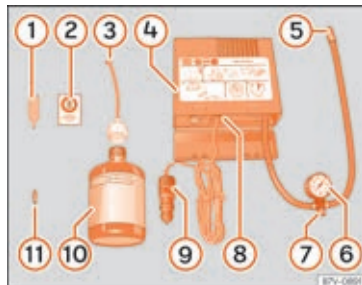


Fig. 84 Havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele »» Fig. 84:

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegle
- ② Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse, "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph"
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor
- ⑤ Påfyldningsslange
- ⑥ Dæktryksmåler (kan også være integreret i kompressoren)
- ⑦ Luftaftapningsskrue (der kan også i stedet være en knap på kompressoren)
- ⑧ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

### Værktøjet til afmontering af ventilkegler

① har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

### ⚠ PAS PÅ

Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når kompressoren arbejder.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme påfyldningslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.

- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

### ⓘ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

### Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen » Fig. 84 ⑤ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑥.

### 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand » ⚠.

### 1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

### ⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

## Bugsering af bilen

### Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem » » Side 52.

Biler med manuel gearkasse kan bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet for- eller bagaksel.

Biler med automatisk gearkasse kan bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet foraksel. Hvis bilens bagende løftes, bliver den automatiske gearkasse beskadiget!

Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

### ⓘ FORSIGTIG

- **Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade!** I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil medføre »

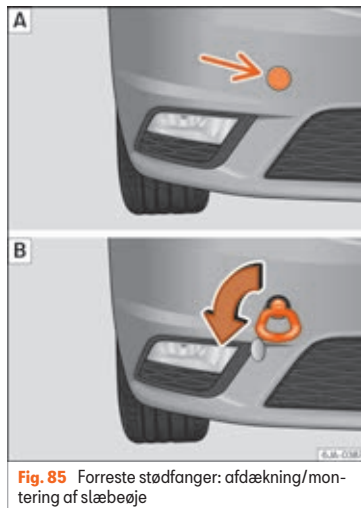
beskadigelse og ødelæggelse af katalysatoren. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp »» Side 55.

- Hvis gearkassen i din bil på grund af en fejl ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med de trækende hjul løftet med et specielt køretøj eller en anhænger.
- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et specielt køretøj eller på en anhænger.
- For at begge biler bliver skånet under bugseringen, skal slæbetovet være af et elastisk materiale. Der må derfor kun anvendes et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.
- Du skal altid sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.
- Slæbetovet eller trækstangen må kun fastgøres på de dertil beregnede slæbeøjjer eller den aftagelige trækstang til anhængertrækket »» Side 233 eller »» Side 82.

### **i** Anvisning

- Vi anbefaler, at du anvender tovet eller stangen fra SEAT Original Tilbehør, som kan købes hos autoriserede SEAT partnere.
- Det kræver en vis øvelse at bugser en bil. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken bugser eller blive bugseret.
- Overhold national lovgivning ved bugsering, særligt vedr. markering af den bil, der bugserer, og den, der bliver bugseret.
- Slæbetovet må ikke være snoet, da det kan få slæbeøjet foran på din bil til at skrue sig løs.

## Slæbeøje foran



**Fig. 85** Forreste stødfanger: afdækning/montering af slæbeøje

### Fjernelse og montering af afdækning

- Tryk på den venstre del af afdækningen i området ved pilen »» **Fig. 85** **A**.
- Træk afdækningen af den forreste stødfanger.
- Når slæbeøjet er blevet skruet ud, skal du sætte afdækningen på og trykke den ind. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

**Af- og påmontering af slæbeøje**

- Skru slæbeøjet helt i ved at dreje det mod venstre med hånden »» Fig. 85 [B].

Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som du kan stikke gennem øjet.

- Skru slæbeøjet mod højre og ud.

**ⓘ FORSIGTIG**

Slæbeøjet skal altid skrues helt i og spændes fast. Ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning!

**Sikringer og pærer****Sikringer****Indledning til emnet**

På grund af en konstant videreudvikling af bilerne, udstyrsafhængige sikringsplaceringer og en samlet sikring af flere forbrugere med en sikring var det ved redaktionens afslutning ikke muligt at oprette en aktual oversigt over sikringspladserne for en elektrisk forbruger. Du kan få informationer vedr. detaljer om sikringsplaceringen hos en SEAT partner.

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

**Supplerende informationer og advarsler:**

- Forberedelser inden arbejde i motorrummet »» Side 245

**⚠ PAS PÅ**

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

**⚠ PAS PÅ**

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Reparer aldrig sikringer.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

**ⓘ FORSIGTIG**

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset, afbryde alle elektriske forbrugere og tage bilnøglen ud af tændingslåsen, inden du skifter en sikring.
- Hvis du udskifter en sikring med en, der er kraftigere, kan der også opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

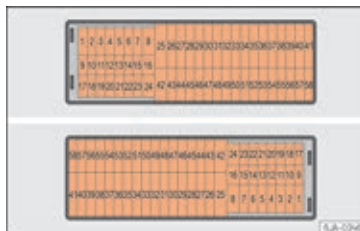
»

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.

### **i** Anvisning

- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.
- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

### Sikringer i instrumentpanelet



**Fig. 86** Skematisk visning af sikringsboksen til venstre/højre for rattet

### Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 45

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme på-skrift) og samme størrelse.

### Placering af sikringer

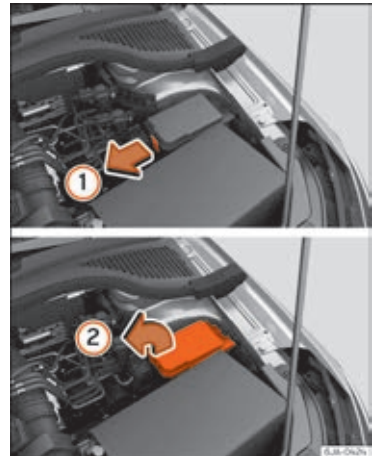
Nr.	Forbruger
1	Lys i venstre side
2	Centrallås, forrudeviskere, med Keyless Access
3	Relæ til tændingssystem
4	Lys i højre side
5	Elrude – førerside
6	Centralstyreenhed – kabinelamper

Nr.	Forbruger
7	Horn
8	Anhængertræk – lys i venstre side
9	Betjeningslemmer i ratstammen (kun uden Keyless Access), central, motor (kun uden Keyless Access), central, automatisk gearkasse (kun uden Keyless Access), gearvælger til automatisk gearkasse (kun uden Keyless Access), central, ESP (kun uden Keyless Access), central, anhængertræk (kun uden Keyless Access), elektrisk servostyring (kun uden Keyless Access)
10	Elrude bagi i venstre side
11	Forlygtesprinklere
12	Display til radio/navigation
13	Taxiforbereelse
14	Betjeningsarm under rattet, kontakt til forlygterne, startspærre med tændingsnøgle (automatisk funktion), overhalingslys, styreenhed til SmartGate, regn-/lyssensor, bakkamera
15	Styreenhed til airconditionanlæg, gearvælger til automatisk gearkasse, diagnosestikforbindelse
16	Kombiinstrument
17	Alarmsystem, horn
22	Sprinkleranlæg til forruden (uden Keyless Access)
23	Eloparmede forsæder

Nr.	Forbrugere
24	Ventilator til airconditionanlæg, varmeanlæg, styreenhed til airconditionanlæg, varmeanlæg
26	Knapper til sædevarme i forsæderne
27	Bagrudevisker
29	Airbag
30	Elruder, kontakt til baklys, styreenhed til airconditionanlæg, styreenhed til parkeringshjælp, sidespejle, strømforsyning til midterste knapbjælke, strømforsyning til knapbjælke i siden, bakspejl
31	Brændstofpumpe, styreenhed til køleblæser, fartpilot, relæspole til sprinkleranlæg til forrude og bagrude, kontakt til forlygter
32	Diagnosetilslutning, lyslængderegulering, betjeningsarm under rattet, regulator til ambientebelysning
33	Relæspole til starter, koblingspedalkontakt
34	Elopvarmede sprinklerdyser til forrude
36	USB-ladestik
37	Radar
39	Elektrisk ekstravarmeapparat
41	Elbagrude
42	Elrude - passagerside
43	Anhængertræk - stikben

Nr.	Forbrugere
44	12-volts-tilslutning i kabinen, 12-volts-tilslutning i bagagerum
45	Rudeoptræk bag i højre side
46	Forrudesprinkleranlæg, betjeningsarm under rattet
47	Anhængertræk - stikben
48	Anhængertræk - lys i højre side
49	Styreenhed til brændstofpumpe
50	Radio
51	Varme i sidespejle
52	Keyless Access
53	Ratlås (Keyless Access)
54	Styreenhed til ABS eller ESC
56	Diagnose
59	Full-LED

## Sikringer i motorrummet



**Fig. 87** | motorrum: sikringsboksens afdækning - variant 1 »



**Fig. 88** I motorrum: sikringsboksens afdækning – variant 2

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 45

Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.

### Åbning af sikringsboks

- Åbn motorhjælmen »» Side 245.
- Tryk afdækningens låsetap i pilens retning »» Fig. 87 eller »» Fig. 88.

- Løft afdækningen, og træk den ud i pilens retning ①.
- Tag plastikklemmen til fastgørelse ud af sikringsboksens afdækning.
- Udskift den pågældende sikring.
- Sæt klemmen tilbage i dens oprindelige placering.
- Sæt afdækningen på sikringsboksen, og tryk på den, indtil du kan høre, at den går i hak.

### Placering af sikringer

Nr.	Forbrugere
1	Køleventilator
2	Styreenhed til forglødeanlæg
3	Styreenhed til ABS eller ESC
4	Elektrisk ekstravarmeapparat – kredsløb 2
5	Elektrisk ekstravarmeapparat – kredsløb 3
6	Automatisk gearkasse
7	Motorstyreenhed
8	Viskeranlæg til forrude
9	Centralstyreenhed, datamodul til batteri
10	Styreenhed til ABS eller ESC
12	Motorkomponenter
13	Bremsepedalkontakt

Nr.	Forbrugere
14	Motorkomponenter, relæspole til brændstof, køleventilator, vandpumpe
15	Motorstyreenhed
16	Starter
17	Motorstyreenhed
18	Motorkomponenter, relæspole til elektrisk ekstravarmeapparat
19	Lambdasonde
20	Styreenhed til forglødeanlæg, varmeanlæg til krumptaphusudluftning

## Udskiftning af pærer

### Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» Side 46.

Afhængigt af udstyr anvendes der forskellige forlygte- og baglygtesystemer:

- Halogenforlygter (dobbelte forlygter)
- Forlygter i komplet LED-teknologi\*
- Baglygter med pærer
- LED-baglygter\*



### System med Full-LED-forlygter\*

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

### Udskiftning af pære i dobbelt forlygte

Udskiftningen af pærer kræver en vis øvelse. Vi anbefaler derfor, at du i tvivlstilfælde lader en autoriseret SEAT partner udskifte pærer, eller at du i nødstilfælde søger hjælp hos andre fagfolk.

- Inden udskiftning af en pære skal du først afbryde tændingen og slukke alle lygter.
- Rør ikke pærenes glaskolbe med hænderne, da fingeraftryk vil fordampe på grund af varmen fra pæren, forkorte levetiden og sætte sig som kondens på spejlfladen, hvilket reducerer lysets funktion.
- En pære må kun udskiftes med en identisk pære. Den pågældende betegnelse står på pærens sokkel eller på glaskolben.
- I reserveljusfordybningen eller under bagagerumsafdækningen er der et opbevaringsrum til æsken med ekstra sikringer.

### ⚠ PAS PÅ

- Arbejde i motorrummet, mens motoren er varm, kræver ekstra stor forsigtighed – fare for forbrænding!
- Pærerne kan eksplodere på grund af overtryk, når de udskiftes – fare for kvæstelser!
- Når du udskifter en pære, skal du passe på ikke at komme til skade på skarpe genstande i forlygtehuset.

### ⓘ FORSIGTIG

- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal du tage tændingsnøglen ud. Ellers er der risiko for kortslutning!
- Sluk lyset/parkeringslyset, inden du udskifter en pære.

### ♻ Miljøanvisning

Du kan få informationer om bortskaffelse af defekte pærer i specialforretninger.

### ⓘ Anvisning

- Grundet meteorologiske forhold (kulde, fugt) kan forlygterne, tågelygterne, baglygterne og blinklygterne dugge til i kort tid. Dette har ingen indflydelse på lysanlæggets levetid. Når lygterne er tændt, forsvinder duggen i lyskeglens område ef-

ter kort tid. Der kan dog stadigvæk være dug på indersiden af kanterne.

- Kontroller med jævne mellemrum, at alle bilens lamper og lygter, især de udvendige, virker. Dette er ikke kun vigtigt for din egen sikkerhed, men også for de andre trafikanters.
- Sørg for at få en tilsvarende ny pære, når den gamle skal udskiftes.
- Rør ikke pærens glaskolbe direkte med hånden, men anvend en klud eller et papirlømmetørklæde – ellers vil det fingeraftryk, der efterlades, fordampe på grund af varmen fra den tændte pære, sætte sig på spejlfladen og gøre reflektoren mat.

### Dobbelt forlygte

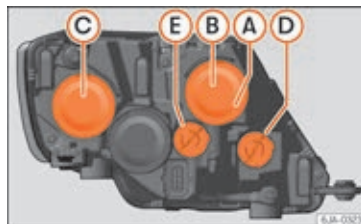


Fig. 89 Forlygtepærer

Placering af pærer i dobbelt forlygte

- Ⓐ Positionsllys

- B Fjernlys
- C Nærlys
- D Blinklys
- E Dagskørelys

### Udskiftning af pære til positionslys

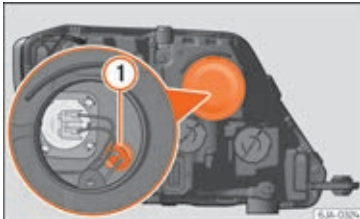


Fig. 90 Udskiftning af pære til positionslys

- Åbn motorhjelmen.
- Tag beskyttelseskappen » Fig. 90 af.
- Træk fatningen » Fig. 90 ① udad og af.
- Tag den defekte pære ud, og sæt en ny i.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Sæt beskyttelseskappen på. Vær under monteringen opmærksom på, at afdækningen sidder sikkert i huset.
- Kontroller, om den nye pære virker.

### Udskiftning af pære til fjernlys

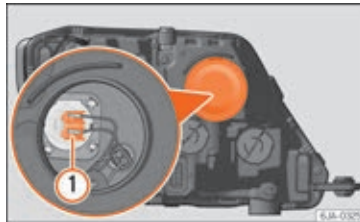


Fig. 91 Udskiftning af pære til fjernlys

- Åbn motorhjelmen.
- Tag beskyttelseskappen af.
- Træk stikket » Fig. 91 ① udad og af.
- Træk pæren ud, og sæt den nye pære korrekt i hak i pæreholderen.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Sæt beskyttelseskappen på. Vær under monteringen opmærksom på, at afdækningen sidder sikkert i huset.
- Kontroller, om den nye pære virker.

### Udskiftning af pære til nærlys



Fig. 92 Udskiftning af pære til nærlys: hjulkasse

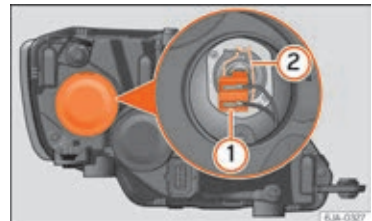


Fig. 93 Udskiftning af pære til nærlys

- Drej hjulet for at få adgang til hjulkasseafdækningen, og fjern afdækningen » Fig. 92.
- Tag beskyttelseskappen til forlygten » Fig. 93 af.
- Træk stikket » Fig. 93 ① udad og af.

- Tag fjederen »» Fig. 93 ② af ved at trykke den ind og dreje mod højre.
- Tag pæren ud, og sæt den nye pære i, så pladens fastgørelsestop sidder i pæreholderen.
- Sæt stikket på.
- Sæt beskyttelseskappen på. Vær under monteringen opmærksom på, at afdækningen sidder sikkert i huset.
- Sæt hjulkasseafdækningen på.
- Kontroller, om den nye pære virker.

### Udskiftning af pære til havariblink

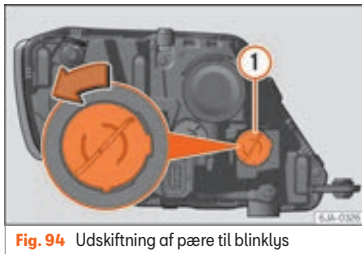


Fig. 94 Udskiftning af pære til blinklys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen »» Fig. 94 ① mod uret, og tag den af.

- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- Sæt pæreholderen med den nye pære i igen, og drej den helt med uret.
- Kontroller, om den nye pære virker.

### Udskiftning af pære til dagskørelys



Fig. 95 Udskiftning af pære til dagskørelys

- Åbn motorhjelmen.
- Drej pæreholderen »» Fig. 95 ① mod uret, og tag den af.
- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- Sæt pæreholderen med den nye pære i igen, og drej den helt med uret.
- Kontroller, om den nye pære virker.

## Udskiftning af pærer til tågeforlygte

### Pære til tågeforlygte

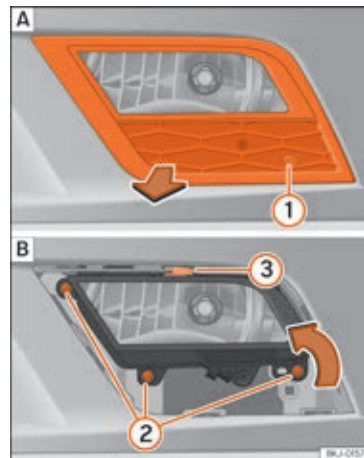
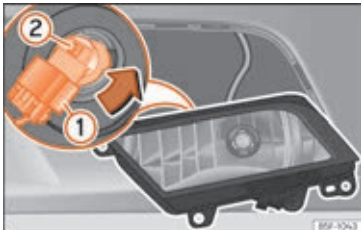


Fig. 96 Tågeforlygte: udtrækning af afdækning

»



**Fig. 97** Tågeforlygte: afmontering af pæreholder

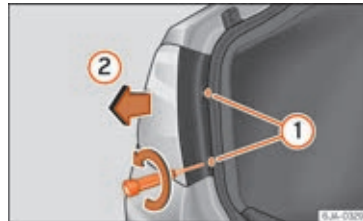
- Skru skruen »» Fig. 96 ① ud af tågeforlygtens gitter ved hjælp af en skruetrækker.
- Vip clipsene ud af gitterets kanter med en lille vippebevægelse.
- Fjern de tre skruer ②.
- Træk metalclipsen på oversiden af tågeforlygten af i retning mod bilens yderside ③, og tag tågeforlygten af.
- Træk stikket »» Fig. 97 ① af pæren.
- Drej pæreholderen »» Fig. 97 ② mod venstre, og træk i den.

- Tag pæren ud ved at trykke på pæreholderen og samtidig dreje den mod venstre.
- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.
- Kontroller, om pæren virker.

- Åbn bagklappen, og få adgang til vandkanalområdet.
- Løsn og fjern de to skruer i lygtens forreste del »» Fig. 98 ① med en skruetrækker eller en T20 torxnøgle (skal drejes mod uret). Sørg for, at skrueerne ikke bliver væk.
- Træk baglygten bagud (»» Fig. 98 ②), indtil baglygten løsner sig fra holderen.

## Udskiftning af lygter bagpå (i skærmen)

### Afmontering af baglygte<sup>1)</sup>



**Fig. 98** Afmontering af baglygte i siden

Kontroller, hvilken pære der er defekt.

<sup>1)</sup> I forbindelse med LED-baglygterne på skærmen er det kun muligt at udskifte havariblinket. Billederne i denne instruktionsbog svarer til pærenes version og svarer ikke helt præcist til lysdiodernes version.

## Afmontering af pæreholder

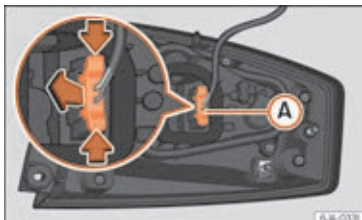


Fig. 99 Lygtestik bag på baglygten

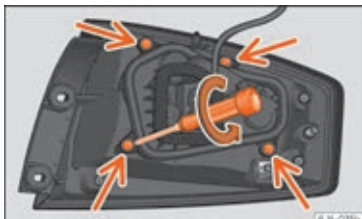


Fig. 100 Skruer bag på baglygten

- Løsn stikket (A) » » » Fig. 99 til lygten ved at trykke på tapperne i siden (pile), og træk stikket ud.
- Læg lygten på en vandret overflade på en blød klud, så yderglasset ikke bliver ridset.
- Løsn de fire skruer fra pæreholderen ved at skrue mod uret med en skruetrækker eller

en T20 torxnøgle » » » Fig. 100. Sørg for, at skrueerne til pæreholderen ikke bliver væk.

## Udskiftning af pærer

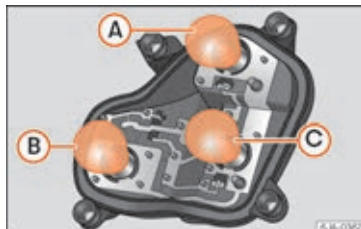


Fig. 101 Pærernes placering i pæreholderen

Pærerne er fastgjort med en bajonetlås. Pærernes placering er vist i den efterfølgende tabel.

- Tryk pæren lidt ind i pæreholderen, drej den derefter mod uret, og tag den defekte pære ud.
- Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt med uret.
- Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
- Kontroller, om pærerne virker.
- Sæt pæreholderen i igen.

– Skru de fire skruer til pæreholderen fast med uret.

## Placering af pærer

» » » Fig. 101	Pærens funktion
(A)	Blinklys: PY21W NA LL
(B)	Positions-/stoplys: P21/5W
(C)	Positionlys: P21/5W

### i Anvisning

Kontroller pakningens tilstand. Hvis pakningen er beskadiget, kan du købe en ny pakning hos din SEAT partner.

### Montering af baglygte

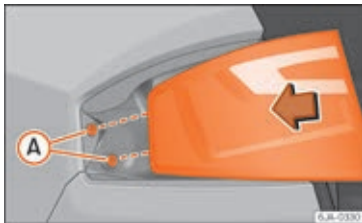


Fig. 102 Montering af baglygte

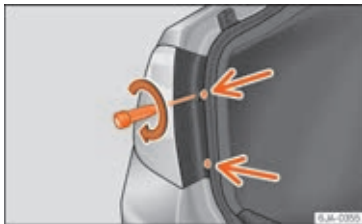


Fig. 103 Montering af baglygte

- Sørg for at tilslutte stikket korrekt.

<sup>1)</sup> I forbindelse med LED-baglygterne bagpå er det kun muligt at udskifte baglyset og tågebagglygten. Billederne i denne instruktionsbog svarer til pærens version og svarer ikke helt præcist til lysdiodernes version.

- Tryk baglygten bagud (i kørselsretningen), så fastgørelserne griber fat i gummibøsningerne »» Fig. 102 A).
- Skru de to skruer til den forreste del af lygten fast med en skruetrækker eller en T20 torxnøgle (drej med uret »» Fig. 103).

### Udskiftning af baglygter (i bagklappen)

#### Afmontering af pæreholder<sup>1)</sup>



Fig. 104 Afmontering af afdækning på bagklappen

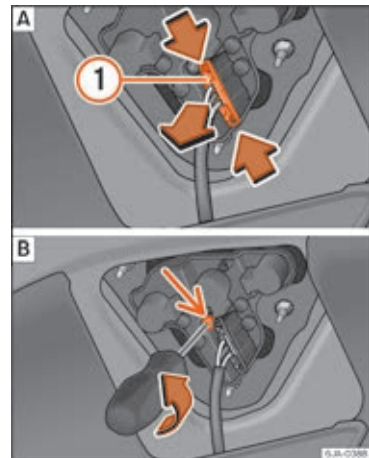


Fig. 105 Afmontering af pæreholder

Når pærene skal udskiftes, skal bagklappen være åben.

Du kan få fat i de inderste baglygters pæreholdere via indersiden af bagklappen.

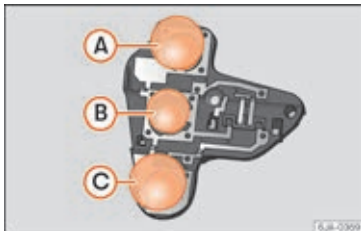
- Kontroller, hvilken pære der er defekt.
- Drej afdækningen til baglygterne i pilens retning med hånden for at få adgang til lygterne.
- Løsn stikket ① » Fig. 105 [A], og skru pæreholderen » Fig. 105 [B] af. Sørg for, at skrueerne til pæreholderen ikke bliver væk.
- Udskift pærerne » Side 93.
- Sæt den nye pære i, tryk den ind i fatningen, og drej den helt med uret.
- Fjern om nødvendigt fingeraftryk fra pæreglasset med en klud.
- Kontroller, om pærerne virker.
- Monter pæreholderen igen » Side 93.
- Skru pæreholderen fast.

- Luk afdækningen til den indvendige beklædning.

#### **i** Anvisning

Kontroller pakningens tilstand. Hvis pakningen er beskadiget, kan du købe en ny pakning hos din SEAT partner.

## Pæreudskiftning



**Fig. 106** Pærernes placering i pæreholderen

Pærerne er fastgjort med en bajonetlås. Pærernes placering er vist i den efterfølgende tabel » Tab. på side 93.

- Tryk pæren lidt ind i pæreholderen, drej den derefter mod uret, og tag den defekte pære ud.

### Placering af pærer

» Fig. 106	Pærens funktion
Ⓐ	Baklygte: P21W
Ⓑ	Positionslys: R5W LL
Ⓒ	Tøgebaklygte: P21W

#### **i** Anvisning

Alt efter land og udførelse er den ene af de to sider ikke udstyret med en tågebaklygte. I så fald er åbningen til baglygten forsynet med en afdækning.

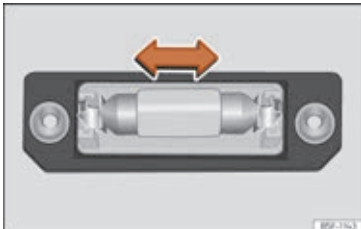
## Montering af pæreholder

- Sæt pæreholderen ind i baglygten, og ret den til, så den sidder fast.
- Skru pæreholderen fast med den pågældende skrue.
- Sørg for at tilslutte stikket korrekt.

### Udskiftning af pære til nummerpladelygte



**Fig. 107** Afmontering af nummerpladelygte



**Fig. 108** Pæreudskiftning

#### Afmontering af pæreholder

- Skru skrueerne ud for at kunne tage lampens glas af »» Fig. 107.
- Tag pæren ud i pilens retning »» Fig. 108.

- For at sætte den nye pære i skal du gøre det samme i omvendt rækkefølge.

#### Anvisning

Alt efter bilens udstyr kan nummerpladelyset være LED-lygter. Den estimerede levetid overstiger bilens levetid. Hvis en LED-lygte svigter, skal den udskiftes på et værksted.

### Blinklygte i siden



**Fig. 109** Blinklys integreret i sidespejl

Sideblinklygterne er LED-lygter, der er integreret i sidespejlene.

Hvis de ikke fungerer, skal de udskiftes på et værksted.





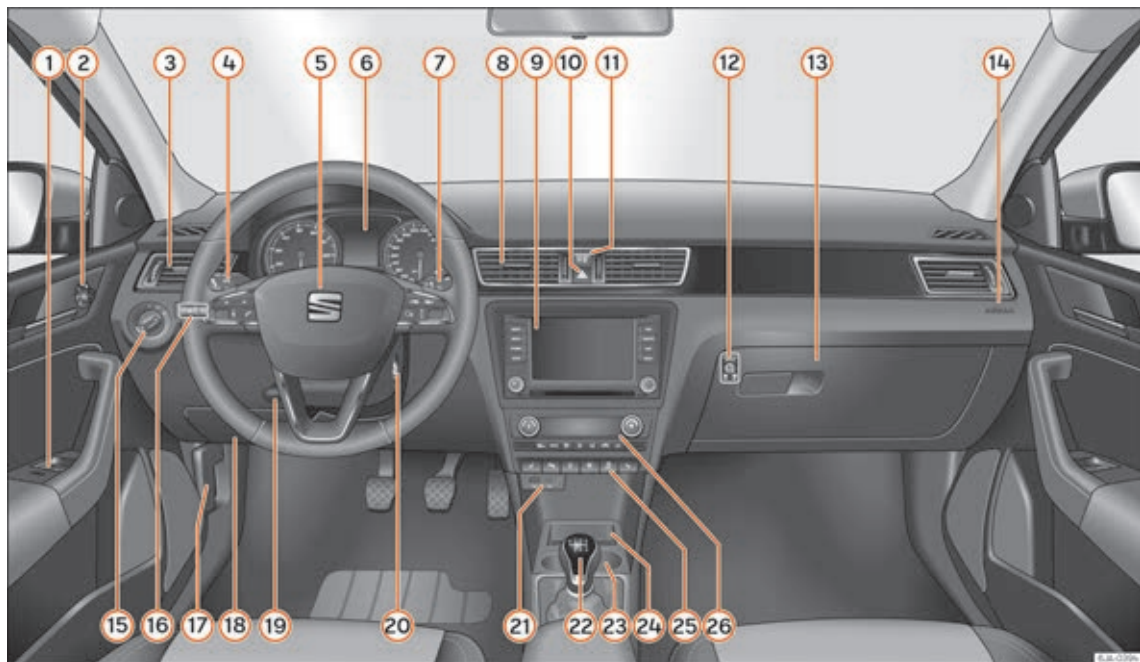


Fig. 110 Kabine

# Betjening

## Cockpit

### Oversigt

- |    |   |     |  |  |  |
|----|---|-----|--|--|--|
| 1  | Kontakter til elruder .....   | 119 |  |  |  |
| 2  | Kontakt til indstilling af sidespejle med elektrisk indstilling .....                                 | 130 |  |  |  |
| 3  | Luftdyser .....   | 148 |  |  |  |
| 4  | Betjeningsarm til multifunktionskontakt:<br>– Blinklys, fjernlys, parkeringslys, overhalingslys ..... | 123 |  |  |  |
|    | – Fartpilot .....   | 218 |  |  |  |
| 5  | Rat:<br>– Med horn<br>– Med frontairbag i førerside .....   | 16  |  |  |  |
|    | – Med kontakter til audio, navigationssystem og telefon .....   | 103 |  |  |  |
| 6  | Oversigt over instrumenter: instrumenter og kontrollamper .....                                       | 97  |  |  |  |
| 7  | Betjeningsarm til multifunktionskontakt:<br>– Kørecomputer .....                                      | 27  |  |  |  |
|    | – Viskere og sprinkleranlæg .....   | 129 |  |  |  |
| 8  | Luftdyser .....   | 148 |  |  |  |
| 9  | Afhængigt af udstyr:  |     |  |  |  |
|    | – Audiosystem   |     |  |  |  |
|    | – Navigationssystem   |     |  |  |  |
| 10 | Knap til havariblink .....  | 125 |  |  |  |
| 11 | Kontrollampe, der viser, om forsædepassagerens airbag er frakoblet .....                              | 74  |  |  |  |
| 12 | Kontakt til forsædepassagerens frontairbag .....  | 74  |  |  |  |
| 13 | Afhængigt af udstyr, handskerum med:<br>– cd-afspiller* og/eller sd-kort* .....                       | 176 |  |  |  |
| 14 | Frontairbag til forsædepassager .....   | 16  |  |  |  |
| 15 | Lyskontakt .....  | 121 |  |  |  |
| 16 | Lyslængderegulering .....   | 122 |  |  |  |
| 17 | Udløsergreb til åbning af motorhjelm .....  | 13  |  |  |  |
| 18 | Sikringsboks .....  | 84  |  |  |  |
| 19 | Arm til indstilling af ratstamme .....  | 16  |  |  |  |
| 20 | Tændingslås .....   | 198 |  |  |  |
| 21 | USB-/AUX-IN-stik .....  | 196 |  |  |  |
| 22 | Afhængigt af udstyr:<br>– Gearstang (manuel gearkasse) ...  | 204 |  |  |  |
|    | – Gearvælger (automatisk gearkasse) .....   | 206 |  |  |  |
| 23 | Afhængigt af udstyr:<br>– Drikkevarerholder .....   | 137 |  |  |  |
|    | – Askebæger .....   | 138 |  |  |  |
| 24 | Opbevaringsplads .....  | 135 |  |  |  |
| 25 | Afhængigt af udstyr, betjeningsselementer til:<br>– Sædevarme til førersæde .....                     | 133 |  |  |  |
|    | – Parkeringsstyreassistent .....  | 224 |  |  |  |
|    | – Knap til centrallås .....   | 113 |  |  |  |
|    | – Elbagrude .....   | 127 |  |  |  |
|    | – Start-stop-system .....   | 216 |  |  |  |
|    | – Sædevarme til passagersæde .....  | 133 |  |  |  |
| 26 | Afhængigt af udstyr:<br>– Betjeningsselementer til varmeanlæg .....                                   | 148 |  |  |  |
|    | – Betjeningsselementer til airconditionanlæg .....  | 150 |  |  |  |
|    | – Betjeningsselementer til Climatronic .....  | 152 |  |  |  |

### Anvisning

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningsselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 110. Symbolerne er dog de samme for de pågældende betjeningsselementer.

## Instrumenter, advarsels- og kontrollamper

### Instrumenter

#### Visning af kombiinstrument

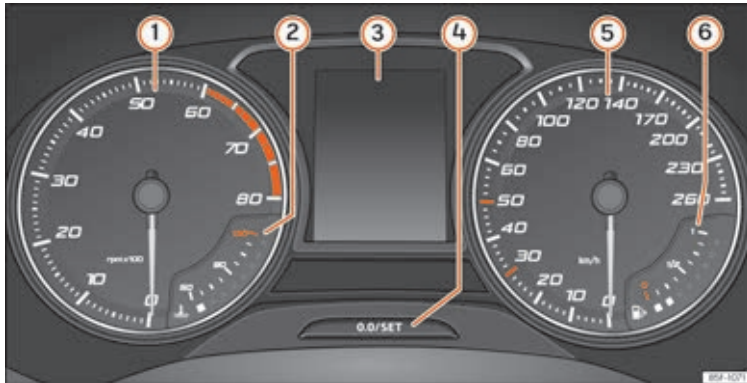


Fig. 111 Kombiinstrumentets display i instrumentpanelet

Supplerende informationer vedr. instrumenterne »» Fig. 111:

- ① **Omdrejningstæller** (motorens omdrejninger x 100 pr. minut)  
 Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor. Inden du

når det røde område, bør du skifte til næste højere gear, vælge gearvælgerposition D eller flytte foden fra speederen »» ❶.

- ② **Motorkølevæsketermometer** »» Side 248  
 ③ **Displayvisninger**  
 ④ **Indstillings- og visningsknop** »» Side 101

- ⑤ **Speedometer**  
 ⑥ **Tankmåler** »» Side 102

#### ⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.

**ⓘ FORSIGTIG**

- For at undgå motorskader må viseren i omdrejningstælleren kun være i skalaens røde område i et kort øjeblik.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, når motoren er kold.

**🌿 Miljøanvisning**

Tidlig opgearing hjælper med til at spare brændstof og reducere støj.

anbefalingerne i gearskifteindikatoren. Du kan finde yderligere informationer på »» Side 209.

**ⓘ FORSIGTIG**

Omdrejningstællernålen ① »» Fig. 111 må kun stå i det røde område et øjeblik, ellers er der risiko for motorskade.

**🌿 Miljøanvisning**

Tidlig opgearing reducerer bilens brændstofforbrug og støj.

**Omdrejningstæller**

Omdrejningstælleren viser motoromdrejningstallet pr. minut »» Fig. 111 ①.

Omdrejningstælleren giver dig sammen med gearskifteindikatoren mulighed for, at køre bilens motor i et mere egnet omdrejningsområde.

Begyndelsen af det røde område i omdrejningstælleren markerer i alle gear det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkøbt og driftsvarm motor. Før dette område nås, skal du skifte til et højere gear i biler med manuel gearkasse, skifte til gearvælgerposition D i biler med automatisk gearkasse eller fjerne foden fra speederen.

Det er mest fornuftigt at undgå høje motoromdrejningstal og at orientere sig i forhold til

**Skærmvisninger**

I kombiinstrumentets display »» Fig. 111 ③ kan der alt efter bilens udstyr blive vist forskellige informationer, når tændingen tilsluttes:

- Åben motorhjelms og bagklap og åbne døre »» 📖 Side 31.
- Informationer og advarsler
- Kilometerstand
- Klokkelåst
- Navigationsanvisninger
- Udetemperatur
- Kompas
- Gearvælgerposition »» Side 206

- Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse) »» Side 209
- Kørecomputer og menuer med forskellige indstillinger »» 📖 Side 27
- Serviceindikator »» 📖 Side 33
- Ekstra hastighedsvisning »» Side 100
- Hastighedsadvarselssystem »» 📖 Side 32
- Statusvisning for start-stop-system »» Side 216
- Status for brændstofbesparelse 🔄 »» Side 100
- Motorbogstaver (MKB) »» Side 100.

**Kilometertæller**



Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.



Triptælleren (trip) viser det antal kilometer (miles), bilen har kørt siden seneste nulstilling af triptælleren. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m (1/10 miles).

- Tryk et kort øjeblik på knappen »» Fig. 111 ④ for at nulstille triptælleren.
- Hvis du trykker på knappen ④ og holder den inde i 3 sek., bliver den sidste værdi vist.

**Klokkelåst**

- Når klokkelåstet skal indstilles, skal du trykke på knappen »» Fig. 111 ④ og holde den inde i mere end 3 sek. for at indstille timerne eller minutterne. »»

- Tryk på det øverste eller det nederste område på knappen  for at indstille yderligere. Hold knappen inde for at bladere hurtigt.
- Tryk på knappen  igen for at afslutte indstillingen af klokkeslættet.

Du kan også indstille klokkeslættet via knappen  og funktionsfladen **SETUP > Dato og klokkeslæt** i Easy Connect-systemet  Side 24.



### Kompas

Når tændingen er tilsluttet, og navigationssystemet er tilsluttet, vises det verdenshjørne, du kører mod, i kombiinstrumentets display.

### Gearvælgerposition

Den valgte gearvælgerposition bliver vist både ved siden af gearvælgeren og i kombiinstrumentets display. I positionerne **D** og **S** samt i tiptronic bliver det valgte gear også vist på skærmen.

### Udetermometer


Ved udetemperaturer under  $+4^{\circ}\text{C}$  ( $+39^{\circ}\text{F}$ ) vises der ud over udetemperaturen også et iskrystalsymbol  i displayet. Dette symbol lyser, indtil temperaturen stiger til over  $+6^{\circ}\text{C}$  ( $+43^{\circ}\text{F}$ ) .

Hvis bilen holder stille, og parkeringsvarmen er tilsluttet, eller hvis bilen kører med meget lav hastighed, kan den viste udetemperatur

være lidt højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren.

Måleområdet går fra  $-45^{\circ}\text{C}$  ( $-49^{\circ}\text{F}$ ) til  $+76^{\circ}\text{C}$  ( $+169^{\circ}\text{F}$ ).


### Gearskifteanbefaling (manuel gearkasse)

I kombiinstrumentets display får du under kørsel vist et anbefalet gear at skifte til for at spare brændstof  Side 209.


### Ekstra hastighedsvisning (mph eller km/h)


Under kørsel kan du ud over speedometrets visning få vist hastigheden i en anden måleenhed (mph eller km/h).


I biler til lande, hvor en permanent visning af den ekstra hastighedsvisning er påbudt ved lov, er det ikke muligt at deaktivere visningen.

Du kan også indstille den ekstra hastighedsvisning via knappen  og funktionsfladen **SETUP > Enheder** i Easy Connect-systemet  Side 24.


### Hastighedsadvarsel

Hvis du overskrider den indstillede hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display. Det vil fx være hensigtsmæssigt at indstille hastighedsadvarslen, hvis du anvender vinterdæk, som ikke er godkendt til bilens tophastighed  Side 32.


Du kan også indstille hastighedsadvarslen via knappen  og funktionsfladen **SETUP >**

**Førerassistenter** i Easy Connect-systemet  Side 24.

### Driftsvisning for start-stop

I kombiinstrumentets display bliver der vist informationer om den aktuelle status  Side 216.


### Status for brændstofbesparelse

Afhængigt af udstyr viser kombiinstrumentet anvisningen  under kørsel, hvis bilen befinder sig i en tilstand med lav brændstofforbrug.

### Motorbogstaver (LDM)

Tryk på knappen  **Fig. 111**  i mere end 15 sek. for at få vist bilens motorbogstaver. I den forbindelse skal tændingen være tilsluttet, og motoren skal være standset.

### PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne  i Advarsel- og kontrollamper på side 103.

### PAS PÅ

Også selv om temperaturen udenfor ligger over frysepunktet, kan veje og broer godt være tilisede.

- Ved udetemperaturer over  $+4^{\circ}\text{C}$  ( $+39^{\circ}\text{F}$ ) kan der også være risiko for glatte veje – også selv om "iskrystal"-symbolet ikke bliver vist.

- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

### **i** Anvisning

- Der findes flere forskellige kombiinstrumenter, derfor kan displayenes type og visning variere. Hvis et display ikke viser advarslere eller informationer, vises fejlene udelukkende med kontrollamper.
- Alt efter bilens udstyr er nogle indstillinger og visninger også mulige via Easy Connect-systemet.
- Hvis der vises forskellige advarslere, bliver symbolerne vist i nogle sekunder efter hinanden. Symbolerne slukker først, når fejlen er afhjulpel.

## Kilometertæller



**Fig. 112** Kombiinstrument: kilometertæller og nulstillingsknop

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer eller miles (mi). Måleenhederne (kilometer "km"/miles "mi") kan ændres i radioen/Easy Connect\* » Side 24.

### Kilometertæller/triptæller

Kilometertælleren viser strækningen, som bilen har kørt i alt.

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling. På den måde kan du måle korte strækninger. Det sidste ciffer skifter for hver 100 m eller 1/10 mile.

Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på knappen **[0.0/SET]** » **Fig. 112**.

### Fejlvisning

Hvis der er en fejl i kombiinstrumentet, bliver **DEF** vist i triptælleren's visningsområde. Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel.

## Kølevæsketermometer



**Fig. 113** Kombiinstrument: kølevæsketermometer.

I biler uden kølevæsketermometer bliver der vist en kontrollampe , når temperaturen er høj » **Side 250**. Vær opmærksom på » **!**


Kølevæsketermometeret virker kun, når tændingen er tilsluttet » **Fig. 113**. For at undgå motorskader skal du overholde følgende anvisninger vedr. temperaturområderne.

### **A** – koldt område


Hvis det kun er lysdioderne i den nederste del af skalaen, der lyser, betyder det, at motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur. Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

### **B** – normalt område

Motoren har nået sin driftstemperatur, når dioderne ved normal kørestil lyser op til det »

midterste område af skalaen. Ved kraftig motorbelastning og høje udetemperaturer kan de lysende dioder også bevæge sig videre opad. Dette har ingen betydning, så længe kontrollampen  på kombiinstrumentets skærm ikke lyser.

## – varmt område

Hvis dioderne lyser i det øverste visningsområde, og kontrollampen  vises på kombiinstrumentets skærm, er kølevæsketemperaturen for høj »» Side 250.

## FORSIGTIG

- Hvis motoren skal have en lang levetid, skal man undgå høje motoromdrejningstal, kørsel med speederen i bund og kraftig belastning af motoren de første 15 min., hvor motoren stadig er kold. Fasen, indtil motoren er varm, afhænger også af udetemperaturen. Vær i den forbindelse opmærksom på motorolietemperaturen\* »» Side 248.

- Ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran køleluftindtaget forringer kølevæskens kølevirkning. Ved høje udetemperaturer og kraftig motorbelastning bliver risikoen for overophedning af motoren øget!

- Frontspoileren sørger også for korrekt fordeling af køleluften under kørsel. Hvis spoileren er beskadiget, forringes kølevirkningen, og der er risiko for, at motoren bliver overophedet. Søg hjælp hos en fagmand.

## Visning af tankindhold



Fig. 114 Tankmåler


### Kontrollampe



Lyser, og den nederste lysdiode lyser rødt

Reservetanken er nået.  
Hvis tankindholdet er meget lavt, blinker den røde lysdiode.

Visningen af tankindholdet »» Fig. 114 fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Tanken rummer ca. 55 l. Når tankens reserveområde nås, er der kun ca. 7 liter tilbage. I kombiinstrumentet lyser advarselssymbolet , og der lyder et akustisk signal.

I informationsdisplayet bliver der vist følgende:

**Tank bilen op! Rækkevidde...km**

## FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå motorfejl. Uforbrændt brændstof kan komme ind i udstødningssystemet, hvilket kan føre til beskadigelse af katalysatoren.



## Anvisning

- I nogle biler er tankmåleren en del af kombiinstrumentet.
- Meddelelsen på skærmen forsvinder først, når du har tanket og kørt en kort strækning.

## Kontrollamper

### Advarsels- og kontrollamper

Læs de supplerende informationer nøje igennem »»  Side 34.

Advarsels- og kontrollamperne viser advarsel »» , fejl »»  eller bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen, når motoren kører, eller når bilen er sat i gang.

Afhængigt af modelvarianten kan der blive vist ekstra informationer i kombiinstrumentets



display, som giver yderligere oplysninger eller opfordrer til at udføre bestemte handlinger  
» Side 98.

Afhængigt af bilens udstyr kan der i stedet for en advarselampe blive vist et symbol i kom-biinstrumentets display.

Når visse advarsels- og kontrollamper tænder, lyder der endvidere akustiske signaler.

### PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselamper og tekstmeddelelser, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselamper og informationer.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik på en sådan måde, at udstødningsystemets dele ikke kommer i berøring med letantændelige materialer under bilen (fx tørt græs, brændstof).
- Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig selv og andre trafikanter. Hvis det er påkrævet, skal du tænde havariblinket og stille en advarselstrekant op for at advare andre trafikanter.

- Stands motoren, og lad motoren køle tilstrækkeligt af inden åbning af motorhjelm.

- Motorrummet i en bil er et farligt område, hvor der er fare for alvorlige kvæstelser  
» Side 245.

### FORSIGTIG

Hvis du ignorerer lysende kontrollamper og tekstmeddelelser, kan det medføre skader på bilen.

- **Audio-, telefon- og navigationsudførelse uden stemmestyring:** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod<sup>®1)</sup>, USB<sup>1)</sup>, sd<sup>1)</sup>) og Bluetooth<sup>®</sup>-systemet fra rattet

## Multifunktionsrat\*

### Brugeranvisninger

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon og radionavigations-system med i bilen, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Der er to typer multifunktionsmoduler:

- **Audio-, telefon- og navigationsudførelse med stemmestyring:** til betjening af de tilgængelige audiofunktioner (radio, audio-cd, mp3-cd, iPod<sup>®1)</sup>, USB<sup>1)</sup>, sd<sup>1)</sup>) og Bluetooth<sup>®</sup>-systemet fra rattet

<sup>1)</sup> Alt efter bilens udstyr

## Stemmestyrket betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet

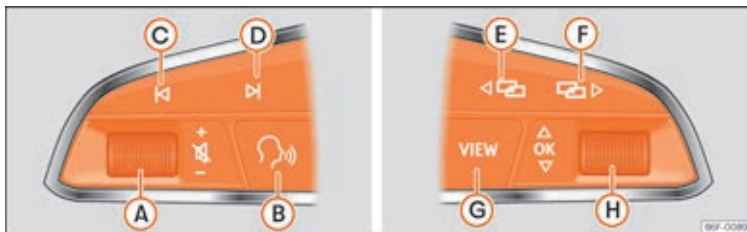


Fig. 115 Betjeningsselementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon <sup>a)</sup>	Navigation <sup>a)</sup>
Drej på A	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken.
Tryk på A	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra aktuelt gengivet navigationsmeddelelse.
B <sup>a)</sup>	Aktivering/deaktivering af stemmestyring. Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata). I telefonfunktionen har knappen ingen funktion under en aktiv telefonsamtale, ellers radio-/mediefunktion (undtagen AUX).				
C / D	Søgning efter foregående/næste station <sup>b)</sup> .	Kort tryk: skift til forrige/næste musiknummer.  Langt tryk: hurtig tilbage-/fremspoling <sup>c)</sup> .	Ingen funktion	- Ingen aktiv telefonsamtale: Radio-/mediefunktion (undtagen AUX)  - Aktiv telefonsamtale: ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata).

## Instrumenter, advarsels- og kontrollamper

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon <sup>a1</sup>	Navigation <sup>a1</sup>
E / F <sup>a1</sup>	Menuskift i kombiinstrumentet. Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).				
G	<i>Kombiinstrument i farver:</i> skift til foregående menu. <i>Kombiinstrument i én farve:</i> skift til foregående funktion.				
Drej på H	<i>Kombiinstrument i farver:</i> liste over tilgængelige stationer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	<i>Kombiinstrument i farver:</i> næste musiknummer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	Ingen funktion	– <i>Intet aktivt opkald:</i> liste med senest valgte numre  – <i>Aktivt opkald:</i> adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	– <i>Aktiv rute:</i> adgang til visning til stop af guidning.  – <i>Ingen aktiv rute:</i> liste over seneste destinationer.
Tryk på H	Indstilling i kombiinstrumentet eller bekræftelse af kombiinstrumentets menupunkt, alt efter menupunkt				

<sup>a1</sup> Afhængigt af bilens udstyr.

<sup>b1</sup> Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.

<sup>c1</sup> Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

Betjening af audio-, telefon- og navigationssystemet uden stemmestyling

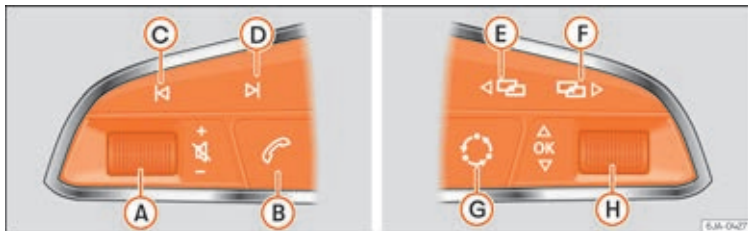


Fig. 116 Betjeningslementer på rattet

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon <sup>a)</sup>	Navigation <sup>a)</sup>
Drej på A	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (radio).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Audiofunktion er ikke nødvendig (medier).	Forøgelse/reducering af lydstyrke. Telefonfunktion er ikke nødvendig.	Forøgelse/reducering af lydstyrke for meddelelser. Navigationsfunktionen er ikke nødvendig, der skal dog komme en meddelelse på tidspunktet for indstillingen af lydstyrken.
Tryk på A	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd.	Afbrydelse af lyd fra indgående opkald.	Afbrydelse af lyd fra aktuelt gengivet navigationsmeddelelse.
B <sup>a)</sup>	- Indgående opkald: besvar (kort tryk), afvis (langt tryk). - Aktivt opkald: afslut aktiv samtale (kort tryk). - Intet aktivt/indgående opkald: åbn telefonmenu (kort tryk), genkald af det seneste aktive opkald (langt tryk). Disse funktioner kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).				
C / D	Søgning efter foregående/næste station <sup>b)</sup> .	Kort tryk: skift til forrige/næste musiknummer. Langt tryk: hurtig tilbage-/fremspoling <sup>c)</sup> .	Ingen funktion	- Ingen aktiv telefonsamtale: Radio-/mediefunktion (undtagen AUX) - Aktiv telefonsamtale: ingen funktion	Ingen funktion i de resterende funktionsområder (navigation, assistenter, bilstatus, køredata).

## Instrumenter, advarsels- og kontrollamper

Knap	Radio	Medier (undtagen AUX)	AUX	Telefon <sup>a1</sup>	Navigation <sup>a1</sup>
E / F <sup>a1</sup>	Menuskift i kombiinstrumentet. Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).				
G	Skift mellem audikilder: FM/AM - CD - SD - USB - AUX - BT Audio (kun hvis tilgængelige). Denne funktion kan udføres fra alle funktionsområder (audio, medier, navigation, assistenter, bilstatus, køredata).				
Drej på H	<i>Kombiinstrument i farver:</i> liste over tilgængelige stationer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	<i>Kombiinstrument i farver:</i> næste musiknummer (kun hvis kombiinstrumentet er i audiomenuen).	Ingen funktion	- <i>Intet aktivt opkald:</i> liste med senest valgte numre  - <i>Aktivt opkald:</i> adgang til listen med opkaldsoptioner (sæt opkald på hold, læg på, afbryd lyd fra mikrofon, skjul nummer etc.).	- <i>Aktiv rute:</i> adgang til visning til stop af guidning.  - <i>Ingen aktiv rute:</i> liste over seneste destinationer.
Tryk på H	Indstilling i kombiinstrumentet eller bekræftelse af kombiinstrumentets menupunkt, alt efter menupunkt				

<sup>a1</sup> Afhængigt af bilens udstyr.

<sup>b1</sup> Denne proces kan altid udføres, når man hører radio, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-radio-funktionen.

<sup>c1</sup> Denne proces kan altid udføres, når man lytter til medier, det er ikke nødvendigt at aktivere audio-medier-funktionen.

## Åbning og lukning

### Fjernbetjening

#### Generelt

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 11

Med nøglen med fjernbetjening kan du gøre følgende:

- Låse bilen op og låse den
- Oplåsning eller åbning af bagklap

Senderen med batterierne sidder i nøglen med fjernbetjening. Modtageren er placeret i bilens kabine. Det maksimale virkningsområde for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Når batterierne bliver svagere, vil afstanden blive kortere.

Nøglen med fjernbetjening har en del, som kan klappes ud. Den anvendes til manuel oplåsning og låsning af bilen samt til at starte bilen med.

Hvis en nøgle bliver væk og bliver udskiftet, eller en modtager bliver repareret eller udskiftet, skal systemet tilpasses hos en SEAT-forhandler. Først derefter kan du bruge nøglen med fjernbetjening igen.

#### Anvisning

- Når tændingen er tilsluttet, bliver fjernbetjeningen automatisk deaktiveret.
- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde (fx mobiltelefoner og fjernsynssendere).
- Hvis centrallåsen eller tyverialarmen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end 3 m, skal batteriet udskiftes »» Side 110.
- Bilen kan ikke låses med fjernbetjeningen, når førerdøren er åbnet.

### Oplåsning og låsning af bilen



**Fig. 117** Nøgle med fjernbetjening

#### Oplåsning af bilen

- Tryk på knappen **1**.

#### Låsning af bilen

- Tryk på knappen **2**.

#### Deaktivering af safefunktion

- Tryk to gange inden for 2 sek. på knappen **2**. Yderligere informationer »» Side 111.

#### Oplåsning af bagklap

- Tryk på knappen **3**. Yderligere informationer »» Side 118.

#### Udklappning af nøgle

- Tryk på knappen **4**.

#### Indklappning af nøgle

- Tryk på knappen **4**, og klap nøglen ind i den oprindelige position.

Oplåsning af bilen vises ved at blinklyset blinker to gange. Hvis ingen af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 30 sek., efter at bilen er blevet låst op med knappen **1**, bliver bilen automatisk låst igen, og safefunktionen og/eller tyverialarmen aktiveres. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse bliver låst op.

#### Visning af låsning



Blinklygterne blinker for at indikere, at bilen er låst korrekt.

Hvis en dør eller bagklappen ikke er lukket, når bilen låses, blinker blinklyset kun, hvis den pågældende dør/bagklap lukkes.

### ⚠ PAS PÅ

Hvis bilen er låst udefra, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer eller dyr i bilen, da hverken dørene eller ruderne kan åbnes indefra. Døre, der er låst på denne måde, gør det i nødstilfælde vanskeligere at få adgang til bilens kabine – livsfare!

### i Anvisning

- Fjernbetjeningen bør kun anvendes, hvis dørene og bagklappen er lukket, og når du kan se bilen.
- Undlad at trykke på låseknappen  på fjernbetjeningen, inden du sætter nøglen ind i låsecylindren, idet du risikerer at låse bilen ved en fejl. Tryk i så fald på opladningsknappen  på fjernbetjeningen.

### Synkronisering af fjernbetjening

Hvis bilen ikke kan låses eller låses op med nøglen med fjernbetjening, er der muligvis en uoverensstemmelse mellem nøglekoden og koden til styreenheden. Dette kan forekomme, hvis der hyppigt trykkes på knapperne på fjernbetjeningen uden for fjernbetjeningens

virkeområde, eller hvis batteriet er blevet udskiftet.

I så fald skal der foretages en synkronisering på følgende måde:

- Tryk på en knap på nøglen med fjernbetjening.
- Åbn døren med nøglen inden for det følgende minut.

## Nøgler

### Generelt

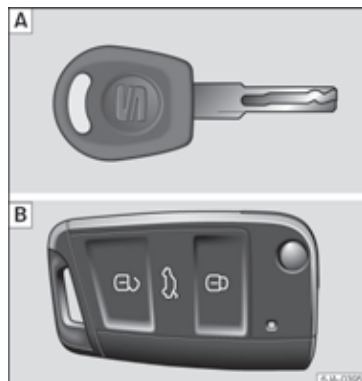


Fig. 118 Nøgle med fjernbetjening / Nøgle uden fjernbetjening

Der udleveres altid to nøgler sammen med bilen. Afhængigt af udstyret kan din bil være udstyret med nøgler uden fjernbetjening » Fig. 118 |A| eller med fjernbetjening » Fig. 118 |B|.

### ⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig nøglen sidde i bilen, når du forlader den – heller ikke, hvis det bare er et »

kort øjeblik. Dette er særligt vigtigt, hvis der er børn i bilen. Børnene ville kunne starte motoren eller tilslutte elektrisk udstyr (fx elrudere) – fare for kvæstelser!

- Du må kun tage nøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder helt stille. Ellers er der risiko for, at rattet pludselig blokerer – fare for ulykke!

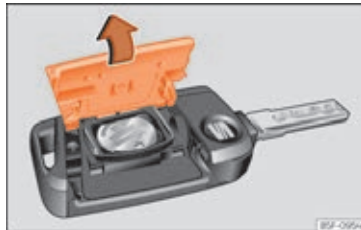
## ⚠ FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter og skal derfor beskyttes mod fugt og kraftige rystelser.
- Hold nøglekammen helt ren. Urenheder (tekstilfibre, støv etc.) kan påvirke låsecylinders og tændingslåses funktioner negativt.

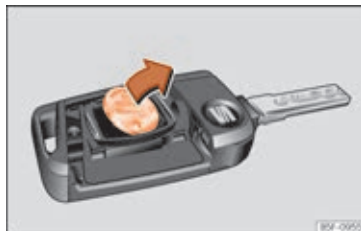
## 📄 Anvisning

Hvis du mister en nøgle, skal du henvende dig til en autoriseret SEAT partner, som kan skaffe en ny nøgle.

## Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening



**Fig. 119** Bilnøgle: åbning af afdækning til batterium



**Fig. 120** Bilnøgle: udtagning af batteri

SEAT anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

## Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglens nøglekam ud.
- Tag afdækningen på bagsiden af bilnøglen »» Fig. 119 af i pilens retning »» ⚠.
- Vip batteriet ud af batteriummet med en egnet, tynd genstand »» Fig. 120.
- Sæt et nyt batteri i som vist på billedet »» Fig. 120, og tryk det ind i batteriummet modsat pilens retning »» ⚠.
- Sæt afdækningen på som vist på billedet »» Fig. 119, og tryk den modsat pilens retning på bilnøgلهuset, indtil den går i hak.

## ⚠ FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

## 🌿 Miljøanvisning

Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

## 📄 Anvisning

Hvis du ikke kan låse eller låse bilen op med nøglen med fjernbetjening efter udskiftning



af batteriet, skal nøglen med fjernbetjening synkroniseres igen »» Side 109.

## Centrallås

### Generelt

Ved aktivering af centrallåsen bliver **alle** døre, bagklappen og tankdækslet<sup>1)</sup> låst op samtidig.

### Kontrollampe i førerdøren

Når dørene er blevet låst, blinker kontrollampen hurtigt i 2 sek. og efterfølgende i længere intervaller.

Hvis bilen låses med safefunktionen »» Side 112, blinker lampen i førerdøren hurtigt i 2 sek., hvorefter den slukker. Efter 30 sek. begynder den at blinke i længere intervaller.

Hvis lampen blinker hurtigt i ca. 2 sek., efterfølgende lyser konstant og blinker langsomt efter ca. 30 sek., er der en fejl i systemet til kabineovervågning og bortslæbningsovervågning »» Side 117. Henvend dig til dit autoriserede værksted.

### ⚠ PAS PÅ

- Uforsigtig eller ukontrolleret lukning af ruderne udefra kan især hos børn medføre alvorlige kvæstelser.
- Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn.
- Når dørene er låst, forhindres det, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx hvis du holder for rødt lys.


## Individuelle indstillinger

### Enkeldørsoplåsning

Denne valgfrie funktion gør det muligt kun at oplåse førerdøren. De andre døre forbliver låst og bliver først låst op, når der trykkes igen (oplåsning).

### Automatisk låsning og oplåsning



Ved en hastighed på ca. 15 km/h (9 mph) bliver dørene og bagklappen automatisk låst.

Dørene bliver automatisk låst op igen, når nøglen tages ud af tændingslåsen. Føreren eller forsædepassageren kan desuden låse dørene foran op ved at trykke på knappen  »» Side 113 til centrallås eller ved at trække i dørhåndtaget i fordøren.

### ⚠ PAS PÅ

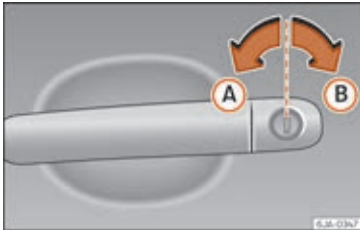
De låste døre forhindrer, at uvedkommende kan trænge ind i bilen, fx når du venter ved et vejkryds. I forbindelse med en ulykke bliver det dog vanskeligere at få adgang til bilens kabine – livsfare!

### Anvisning

- Du kan få foretaget en individuel indstilling hos din SEAT partner.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.
- Hvis der er en fejl i centrallåssystemet, kan du kun oplåse eller låse førerdøren med nøglen »» Side 112. De andre døre samt bagklappen kan betjenes manuelt.
  - Nødlåsning »»  Side 12.
  - Nødoplåsning af bagklap »»  Side 12.

<sup>1)</sup> Gælder for biler med tankdæksel uden nøgle

## Åbning med bilnøgle



**Fig. 121** Nøglepositioner ved låsning og oplåsning af bilen

- Drej nøglen i førerdørens låsecylinder i kørselsretningen (åbningsposition) **(A)** » **Fig. 121**.
- Træk i dørhåndtaget, og åbn døren.
  - Alle dørene (i biler med tyverialarm kun førerdøren) bliver låst op.
  - Bagklappen er låst op.
  - Tankklappen åbnes<sup>1)</sup>.
  - Ved dørkontaktstyring tændes kabinelyset.
  - Safefunktionen bliver deaktiveret.
  - Lampen i førerdøren holder op med at blinke (hvis bilen ikke er udstyret med indbrudssikring) » **Side 116**.

<sup>1)</sup> Gælder for biler med tankdæksel uden nøgle

### **i** Anvisning

I biler med tyverialarm har man efter åbning af døren 15 sek. til rådighed til at sætte nøglen i tændingslåsen og tilslutte tændingen. Hvis tændingen ikke tilsluttes inden for 15 sek., udløses alarmer.

## Låsning med bilnøgle

- Drej nøglen i førerdørens låsecylinder mod kørselsretningen indtil låsepositionen **(B)** » **Fig. 121**.

- Døre, bagklap og tankklap<sup>1)</sup> bliver låst.
- Ved dørkontaktstyring slukker kabinelyset.
- Safefunktionen bliver straks aktiveret.
- Kontrollampen i førerdøren begynder at blinke.

### **i** Anvisning

Hvis førerdøren er åben, kan bilens døre ikke låses.

## Safefunktion

Centrallåsen er udstyret med en **safefunktion**. Når du låser bilen udefra, bliver dørlåsene

automatisk blokeret. Lampen i førerdøren blinker hurtigt i 2 sek. og efterfølgende i længere intervaller. Ingen af dørene kan åbnes med dørhåndtaget, hverken indefra eller udefra. På den måde reduceres risikoen for uønsket indtrængen i bilens kabine.

Hvis du låser to gange efter hinanden inden for 2 sek., kan du deaktivere safefunktionen.

Hvis safefunktionen er deaktiveret, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i 2 sek., hvorefter den slukker. Efter 30 sek. begynder den at blinke i længere intervaller på 30 sek.

Hvis bilen låses op eller låses igen, aktiveres safefunktionen igen.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan bilen åbnes indefra ved at trække i det indvendige dørhåndtag.

### **⚠ PAS PÅ**

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer eller dyr i bilen, da hverken dørene eller ruderne kan åbnes indefra. Døre, der er låst på denne måde, gør det i nødstilfælde vanskeligere at få adgang til bilens kabine – livsfare!

### **i** Anvisning

- Tyverialarmen aktiveres, når bilens døre låses, også hvis safefunktionen er deaktiveret. Kabiniovervågningen bliver dog ikke aktiveret.
- I det safefunktionen aktiveres, når bilen låses, bliver der vist SAFELock BEACHTEN (vår opmærksom på safeLock) i kombiinstrumentet. I biler med informationsdisplay vises meddelelsen Vår opmærksom på SAFE-låsning!. Instruktionsbog!

### Centrallåsknap



**Fig. 122** Knap til centrallås

Hvis bilen ikke blev låst udefra, kan låsningen og oplåsningen af dørene foretages indefra

ved at trykke på knappen »» Fig. 122, også hvis tændingen ikke er tilsluttet.

#### Låsning af alle døre, bagklap og tankklap<sup>1)</sup>

– Tryk på knappen  »» Fig. 122. Kontrollampen  i knappen lyser.

#### Oplåsning af alle døre, bagklap og tankklap<sup>1)</sup>

– Tryk på knappen  »» Fig. 122. Lampen  i knappen slukker.

Hvis din bil er blevet låst med centrallåsknappen:

- Det er ikke muligt at åbne bagklappen udefra (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis bilen holder ved et vejkryds).
- Dørene kan åbnes enkeltvis ved at trække i dørhåndtaget.
- Hvis en af dørene er åben, kan bilens døre ikke låses.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

### **⚠ PAS PÅ**

**Centrallåsen fungerer også, når tændingen er afbrudt. Da det er vanskeligere at komme ind i bilen i en nødsituation, når dørene**

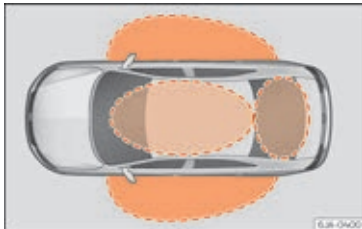
**er låst indefra, må du aldrig efterlade børn i bilen uden opsyn. Livsfare!**

### **i** Anvisning

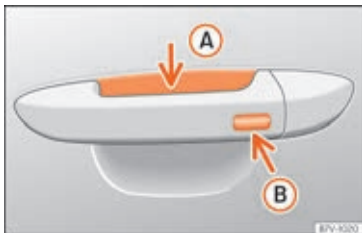
**Når safefunktionen »» Side 112 er aktiveret, fungerer dørhåndtagene og centrallåsknappen ikke.**

<sup>1)</sup> Gælder for biler med tankdæksel uden nøgle

## Oplåsning/låsning af bil med Keyless Access



**Fig. 123** Nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access: områder i nærheden



**Fig. 124** Det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access: sensorflade (A) til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget og sensorflade (B) til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Keyless Access er et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen.

Det er tilstrækkeligt, at der er én gyldig bilnøgle i bilens funktionsområde »» Fig. 123, og at du berører en af sensorfladerne på dørhåndtagene »» Fig. 124.

### Generelle informationer

Hvis der er en gyldig nøgle i et af funktionsområderne »» Fig. 123, modtager den en adgangsberettigelse fra låse- og startsystemet Keyless Access, så snart en af sensorfladerne på dørhåndtagene eller knappen på bagklappen betjenes. Derefter kan du anvende følgende funktioner uden aktivt at bruge bilnøglen:

- Keyless Entry: oplåsning af bilen via de fire dørhåndtag eller knappen i bagklappen
- Keyless Go: start af motoren og kørsel i bilen. I den forbindelse skal der være en gyldig bilnøgle inde i bilen, og du skal trykke på startknappen »» Side 198.
- Keyless Exit: låsning af bilen via et af de fire dørhåndtag

Centrallåsen og låsesystemet fungerer ligesom ved det normale oplåsings- og låsningssystem. Det er kun betjeningselementerne, der er anderledes.

Oplåsningen af bilen bliver vist ved, at alle blinklygterne blinker to gange, og ved låsningen af bilen blinker de en gang.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet efter oplåsning af bilen, bliver bilen automatisk låst igen efter nogle sekunder.

### Oplåsning og åbning af døre (Keyless Entry)

- Tag fat i dørhåndtaget. Derved berøres sensorfladen »» Fig. 124 (A) (pil) på dørhåndtaget, og bilen låses op.
- Åbn døren.

### Biler uden sikkerhedssystemet "Safe": lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensorfladen (B) (pil) på dørhåndtaget en gang. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.

### Biler med safesikkerhedssystem: lukning og låsning af døre (Keyless Exit)

- Afbryd tændingen.
- Luk førerdøren.
- Berør sensorfladen (B) (pil) på dørhåndtaget en gang. Bilen er låst med safesikkerhedssystemet »» Side 112. Døren til det dørhåndtag, der anvendes, skal være lukket.
- Berør sensorfladen (B) (pil) på dørhåndtaget to gange for at låse bilen uden sikkerhedssystemet "Safe" »» Side 112.

## Oplåsning og låsning af bagklap


Hvis der er en gyldig bilnøgle i nærheden »» **Fig. 123** af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den låste bil.

Åbn eller luk bagklappen som en *normal* bagklap »» **Side 118**.

Bagklappen låses automatisk efter lukningen. Bagklappen lukker **ikke** automatisk efter lukningen under følgende betingelser:

- Hvis hele bilen er låst op
- Hvis den senest anvendte nøgle er i bilens kabine. Alle blinklygter på bilen blinker *fire* gange. Hvis hverken en dør eller bagklappen bliver åbnet, bliver bilen låst igen efter nogle sekunder.

## Låsning af bilen med ekstra nøgle


Hvis der er en bilnøgle i kabinen, og bilen bliver låst udefra med en ekstra nøgle, blokeres den nøgle, der er inde i kabinen, og den kan ikke længere bruges til start af motoren »» **Side 197**. For at gøre det muligt at starte motoren skal man trykke på knappen  på den nøgle, der er i kabinen »» **Side 108**.

## Automatisk afbrydelse af sensorer

Hvis bilen ikke låses op eller låses i længere tid, afbrydes nøglesensoren i passagerdøren automatisk.



Hvis de ydre sensorflader på dørgebene berøres usædvanligt meget, når bilen er låst (fx på grund af grene eller buske), afbrydes alle nøglesensorerne i et bestemt stykke tid. Hvis det kun drejer sig om den udvendige sensor på førerdøren, er det kun denne sensor, der deaktiveres.

Sensorerne er igen aktive i følgende situationer:

- Når der er gået et stykke tid
- **ELLER:** Hvis bilen bliver låst op med knappen  på nøglen.
- **ELLER:** Hvis bagklappen bliver åbnet

## Funktion til midlertidig deaktivering af Keyless Access\*


Oplåsningen af bilen med Keyless Access (nøglefri adgang) kan deaktiveres for en låse- og oplåsningscyklus.




- Sæt gearvælgeren i position **P** (med automatisk gearkasse), da bilen ellers ikke kan låses.
- Luk døren.
- Tryk på låseknappen  på nøglen med fjernbetjening, og berør inden for 5 sekunder låsesensorfladen én gang på håndtaget på førerdøren »» **Fig. 124** . Du må ikke tage fat i dørhåndtaget, da bilen ellers ikke bliver låst. Der kan også deaktiveres, hvis bilen låses via låsen i førerdøren.

- For at kontrollere, om funktionen blev deaktiveret, skal du vente mindst 10 sekunder og derefter tage fat om dørhåndtaget og trække i det. Døren bør ikke gå op.


Næste gang kan bilen kun låses op med nøglen med fjernbetjening eller låsecylinderen. Efter den næste låsning/oplåsning er den nøglefri adgang (Keyless Access) aktiv igen.

## Komfortfunktioner

For at lukke alle rudrer og det elektriske panoramaskyde-/vippesoltag med **komfortfunktionen**, skal du holde din finger nogle sekunder på sensorfladen til låsning  i det yderste område af håndtaget på fører- eller passagerdøren, indtil ruderne og taget er lukket.


**Oplåsningen af dørene** ved berøring af sensoren på dørhåndtaget sker afhængigt af de indstillinger, der er aktiveret med knappen  og funktionsfladerne  og  i Easy Connect-systemet.

### **FORSIGTIG**

En kraftig vand- eller dampstråle kan aktivere sensorfladerne på dørhåndtagene, hvis der er en gyldig bilnøgle i virkeområdet. Hvis mindst en af de elektriske sideruder er åben, og sensorfladen  på et af »»

dørhåndtagene aktiveres permanent, lukkes alle ruderne. Hvis vand- eller dampstrålen kortvarigt bliver fjernet fra sensorfladen **A** på et af dørhåndtagene og derefter rettet mod den igen, åbnes alle sideruder muligvis »» Side 115, Komfortfunktioner.

### **i** Anvisning

- Hvis bilens batteri eller batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-system. Bilen kan låses op eller låses manuelt »»  Side 11.
- Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en tilsvarende anvisning i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet (fx tilbehørsdel til mobile apparater), eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx aluminiumskuffert).
- Sensorernes funktion på dørhåndtagene kan forringes af kraftig snavs på sensorerne, fx et saltlag. I dette tilfælde skal bilen rengøres »» Side 266.
- I biler med automatisk gearkasse kan bilen kun låses, hvis gearvælgeren er placeret i position P.
- For at forbedre din bils sikkerhed er systemets fjernbetjening udstyret med en positionssensor. Hvis fjernbetjeningen ikke registrerer en bevægelse inden for et bestemt tidsinterval, ved systemet, at bilen ik-

ke skal åbnes (fx på bordet om natten), så den deaktiveres.

## Børnesikring



**Fig. 125** Aktivering af børnesikring

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Du kan kun åbne dørene udefra.

Børnesikringen aktiveres eller deaktiveres via nøglen med fjernbetjening.

### Aktivering af børnesikring

- Drej slidsen til børnesikringen i pilens retning »» **Fig. 125** (ved højre dør i modsat retning).

### Deaktivering af børnesikring

- Drej slidsen til børnesikringen i pilens retning (ved højre dør i modsat retning).

## Tyverialarm\*

### Generelt

Tyverialarmen giver en større beskyttelse mod indbrudsforsøg i bilen. Når systemet registrerer uvedkommende indtrængen i bilen, udløses akustiske og optiske advarselssignaler.

### Aktivering af tyverialarm

Tyverialarmen aktiveres automatisk, når du låser bilen med nøglen i førerdøren eller med fjernbetjeningen. Ca. 30 sek. efter at du har låst bilen, er tyverialarmen aktiveret.

### Deaktivering af tyverialarm

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen. Hvis bilen ikke åbnes, inden der er gået 30 sek., efter at den er blevet låst op med fjernbetjeningen, bliver tyverialarmen automatisk aktiveret igen.

Hvis bilen låses op med nøglen via førerdøren, er der 15 sek. til at sætte nøglen ind i tændingslåsen og tilslutte tændingen. Hermed deaktiveres tyverialarmen. Hvis tændingen **ikke tilsluttes** inden for 15 sek., **udløses alarmen**.

### Hvornår udløses alarmerne?

Følgende områder af bilen overvåges:

- Motorhjelme
- Bagklap
- Døre
- Tilslutning af tænding
- Bilens hældning » Side 117, Kabine- og bortslæbningsovervågning
- Kabine » Side 117, Kabine- og bortslæbningsovervågning
- Fald af elektrisk spænding i bilens systemer
- Fabriksmonteret anhængertræk

Hvis en af batteriklemmerne afbrydes, når tyverialarmen er aktiveret, bliver alarmerne straks udløst.

### Hvordan stoppes alarmerne?

Du kan deaktivere alarmerne ved at trykke på udløserknappen på nøglen med fjernbetjening eller tilslutte tændingen.

#### Anvisning

- Levetiden for strømkilden til alarmsirenen er 5 år. For yderligere informationer skal du kontakte et værksted.
- For at være sikker på, at tyverialarmen fungerer korrekt, skal du kontrollere, at alle døre og ruder er lukket, før du forlader bilen.



- Kodningen af fjernbetjeningen og modtagenheden udelukker, at der kan anvendes fjernbetjening, som hører til andre biler.

### Kabine- og bortslæbningsovervågning

Kabineovervågningen aktiveres, hvis der registreres en bevægelse inde i kabinen.


#### Deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning\*

Når bilen er låst, bliver alarmerne udløst af bevægelser i kabinen (fx dyr) eller af en ændring i bilens hældning (fx ved transport af bilen). Du undgår at udløse alarmerne utilsigtet ved at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen.

- Afbryd tændingen, og vælg følgende via infotainmentsystemet for at deaktivere kabine- og bortslæbningsovervågningen: knappen  /  > funktionsfladen **SETUP** > **Åbning og lukning** > **Centrallås** > **Kabineovervågning**.
- Hvis du nu låser bilen, er kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveret indtil næste gang, du åbner en dør.

Hvis du deaktiverer indbrudssikringen (Safe)\* » Side 112, deaktiveres kabine-/bortslæbningsovervågningen automatisk.

#### PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  i Generelt på side 111.

#### Anvisning

- Kabine- og bortslæbningsovervågningen skal deaktiveres, hvis der er risiko for, at alarmerne udløses, fordi der er et barn eller et dyr i kabinen samt under transport (fx med skib eller tog) og bugsering af bilen.
- Et åbent brillurum forringer kabineovervågningens effektivitet. For at sikre at kabineovervågningen fungerer fuldt ud, skal brillurummet altid lukkes, inden bilen låses.

## Bagklap

### Åbning og lukning



Fig. 126 Bagklap: åbning udefra



Fig. 127 Udsnit af bagklappens indvendige beklædning: greb til at lukke bagklappen med

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 12

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system. Det aktiveres via SEAT logoet i bagklappen.

Afhængigt af bilens tilstand er dette systems funktion til rådighed eller spærret.

Når bagklappen er låst, kan den ikke åbnes. Hvis bagklappen derimod er låst op, er åbningssystemet aktiveret, og bagklappen kan åbnes.

For at skifte mellem tilstandene låst/låst op skal du trykke på knappen eller knappen på nøglen med fjernbetjening.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.\* Fra en hastighed på 6 km/h (4 mph) bliver der udløst et advarselssignal, hvis bagklappen bliver åbnet.\*

#### PAS PÅ

- Det kan være farligt, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket.
- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. En låst bil kan afhængigt af årstiden enten blive ekstremt opvarmet eller afkølet, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser/sygdom-

me eller i værste fald have døden til følge. Luk og lås både bagklappen og alle døre, når du ikke bruger bilen.


- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Køør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningssgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Når du kun har åbnet bagagerummet, må du ikke lade nøglen ligge i bagagerummet. Hvis du glemmer nøglen i bagagerummet, kan du ikke låse bilen op igen.


#### Anvisning

- Når bagklappen lukkes, bliver låsecylinderen låst, og alarmsystemet aktiveres. Dette gælder kun, hvis bilen er blevet låst, inden bagklappen lukkes.
- Ved acceleration eller hastigheder over 5 km/h (3 mph) bliver grebet øverst i området omkring nummerpladefordybningen låst. Når du standser og åbner døren, bliver grebet låst op igen.




## Automatisk låsning af bagklap

Hvis du har låst bilen med åben bagklap ved at trykke på knappen  på nøglen med fjernbetjening, bliver bagklappen automatisk låst, når den lukkes.

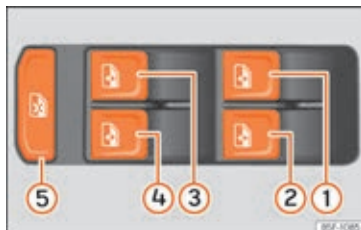
Du kan aktivere funktionen til forlængelse af begrænsningen af automatisk låsning af bagklappen. Hvis denne funktion er aktiveret, kan du åbne bagklappen igen inden for et bestemt tidsrum, efter at du har låst klappen op via knappen  på nøglen med fjernbetjening » Side 108.

Hvis du ønsker det, kan du få aktiveret eller deaktiveret funktionen til begrænsning af den automatiske låsning af bagklappen på et autoriseret SEAT værksted. Der vil du få alle nødvendige informationer.

Så længe den automatiske låsning ikke er gennemført, er der risiko for ulovlig indtrængen i bilen. Vi anbefaler derfor altid at låse bilen med knappen  på fjernbetjeningen eller med nøglen uden fjernbetjening » Side 112.

## Betjeningselementer til ruder

### Betjening af elruder



**Fig. 128** Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 14

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

### Åbning



- Du åbner ruden ved at trykke let på den pågældende kontakt i døren. Når du slipper kontakten, bliver forløbet stoppet.
- Du kan også åbne ruden i førersiden automatisk ved at trykke kontakten helt ind (fuldstændig åbning). Hvis du trykker på



kontakten igen, standser lukningen med det samme.

### Lukning


- Du kan lukke ruden ved at trække let i den pågældende kontakt. Når du slipper kontakten, bliver forløbet stoppet.

### Sikkerhedsknap

Du kan deaktivere betjeningsknapperne i bagdøre ved at trykke på sikkerhedsknappen » Fig. 128 . Betjeningsknapperne i bagdøre kan aktiveres igen ved at trykke på sikkerhedsknappen .

Hvis betjeningsknapperne i bagdøre er deaktiveret, lyser kontrollampen  i sikkerhedsknappen .

### PAS PÅ

- Sørg for, at der ikke er nogen i kabinen, inden bilen låses udefra, da ruderne i nødstilfælde ikke kan åbnes, når bilen er låst.
- Hvis der sidder børn på bagsædet under kørslen, anbefaler vi af hensyn til sikkerheden at spærre kontakterne til betjening af bagdøre ved at trykke på sikkerhedsknappen .

### FORSIGTIG

- Hold ruderne rene, for at sikre at elruderne fungerer korrekt. »

- I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal du først fjerne isen »» Side 270, før du betjener elruderne, da rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.
- Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.

### Anvisning

- Anvend først og fremmest varme-, klima- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå ubehagelig vindstøj ved bestemte hastigheder.
- Hold sideruderne lukket ved høje hastigheder for at undgå et overdrevet højt benzinforbrug.

### Anvisning

Elrudemekanismen er udstyret med termosikring. Hvis ruderne åbnes og lukkes flere gange efter hinanden, kan denne sikring blive overophedet. I så fald bliver ruderne midlertidigt blokeret. Så snart sikringen er kølet af, kan ruderne betjenes igen.

## Rudeoptrækkets kraftbegrænsning

Elruderne er udstyret med en kraftbegrænsning. Kraftbegrænsningen reducerer faren for kvæstelser, når elruderne lukkes automatisk.

Hvis der er en forhindring ved ruden, bliver lukningen stoppet, og ruden bliver kørt nogle centimeter tilbage.

Hvis en forhindring forhindrer ruden i at lukke inden for de næste 10 sek., stoppes lukningen igen, og ruden bliver kørt nogle centimeter tilbage.

Hvis du inden for 10 sek. forsøger at lukke ruden igen, efter at den er blevet kørt tilbage for anden gang, og forhindringen ikke er blevet fjernet, er det kun lukningen, der stoppes. Kraftbegrænsningsfunktionen er stadig aktiv.

Kraftbegrænsningsfunktionen er kun deaktiveret, hvis du inden for de næste 10 sek. igen forsøger at lukke ruden. **I dette tilfælde lukker ruden uden kraftbegrænsning.**

Efter en ventetid på mere end 10 sek. er kraftbegrænsningen aktiv igen.

## Se, og bliv set

### Lys

#### Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 21

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningselementerne delvis fra den placering, som er vist på »» Fig. 129 »» Side 121. Symbolerne, der viser de enkelte betjeningselementer, er dog identiske.

### PAS PÅ

Kør aldrig kun med tændt positionlys! Positionlyset giver ikke tilstrækkeligt lys til at oplyse vejen, og du kan ikke ses af andre trafikanter. Derfor skal du altid tænde nærlýset, når det er mørkt, eller når sigtbarheden er dårlig.

### FORSIGTIG

- Overhold gældende lov på området.
- Føreren er dog til enhver tid ansvarlig for, at lyset indstilles og anvendes korrekt.

### Anvisning

- Hvis lyskontakten er i position »», tændingsnøglen er taget ud, og førerdøren er åben, lyder der et akustisk advarselssignal.

Når førerdøren lukkes (tænding afbrudt), slukkes det akustiske advarselssignal. Positionslýset forbliver dog tændt for om nødvendigt at oplyse den parkerede bil.

- Når det er koldt eller fugtigt, kan forlygterne midlertidigt dugge indvendigt. Årsagen er temperaturforskellen mellem forlygteglassets inder- og yderside. Når lyset er tændt, er fladen, hvor lyset kommer ud fra, hurtigt dugfri. I forlygteglassets kanter kan der dog stadig være dug. Det samme kan være tilfældet for bag- og blinklygterne. Dette har ingen indflydelse på lysanlæggets levetid.

## Kontrollamper

### Lyser

Togbaglygte tændt »» Side 124

### Lyser

Togforlygter\* tændt »» Side 124

### Lyser

Blinklys i venstre eller højre side. Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte »» Side 123.

### Lyser


Fjernlys eller overhalingslys tændt »» Side 123.

### Lyser


Defekt pære »» Side 86  
På infodisplayet står fx:  
**Kontroller højre nærlys foran!**

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

### PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 103.

### Anvisning

Der sidder forskellige pærer i positionslýset i baglygterne og i nummerpladebelýsningen. Kontrollampen  lyser kun, hvis alle pærer til nummerpladelyset eller positionslýset (i forbindelse med kombineret lys bagpå) svigter. Derfor anbefales det, at pærernes funktion kontrolleres regelmæssigt.

## Positions- og nærlys



Fig. 129 Kombiinstrument: lyskontakt

### Tænding af positionslýs

– Drej lyskontakten »» Fig. 129 til position .

### Tænding af nærlys

– Drej lyskontakten »» Fig. 129 til position .

### Slukning af lys (undtagen dagskørelýs)

– Drej lyskontakten »» Fig. 129 til position 0.

## Lyslængderegulering af forlygter



**Fig. 130** Kombiinstrument: lyslængderegulering

- Drej regulatoren » **Fig. 130**, indtil den ønskede lyslængde for forlygterne opnås.

### Indstillingspositioner

Indstillingspositionerne svarer ca. til følgende ladetilstande på bilen:

- ① Forsæder optaget, bagagerum tomt
- ② Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt
- ③ Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- ④ Førersæde optaget, bagagerum læsset

### ⓘ FORSIGTIG

Indstil altid lyslængdereguleringen på følgende måde:

- Så andre trafikanter ikke bliver blændet, særligt modkørende
- Så lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel

### ⓘ Anvisning

Vi anbefaler, at du indstiller forlygternes lyslængderegulering, når nærlyset er tændt.

## Dagskørellys

Dagskørelyset er med til at øge kørselssikkerheden. Det drejer sig om lygter, der er integreret i forlygterne, og som tændes, hver gang tændingen tilsluttes, og lyskontakten står i position **0** eller **AUTO** » **Fig. 129**. Så snart positionslyset tændes, slukkes dagskørelyset automatisk.

### Aktivering af dagskørellys

- Tag nøglen ud af tændingslåsen, flyt blinklysarmen opad (blinklys i højre side), tryk den bagud (overhalingsslys), og hold den i denne position.
- Sæt nøglen i tændingslåsen, og tilslut tændingen. Hold nøglen i denne stilling i 3 sek. Afbryd derefter tændingen. Dagskørelyset er aktiveret, og det pågældende lys kan tændes.

### Deaktivering af dagskørellys

- Tag nøglen ud af tændingslåsen, flyt blinklysarmen nedad (blinklys i venstre side), tryk den bagud (overhalingsslys), og hold den i denne position.
- Sæt nøglen i tændingslåsen, og tilslut tændingen. Hold nøglen i denne stilling i 3 sek. Afbryd derefter tændingen. Dagskørelyset er deaktiveret, og det pågældende lys kan ikke tændes.

**ELLER:** tænd eller sluk dagskørelyset via Easy Connect-systemet » Side 24.

### Automatisk lys i forbindelse med dagskørellys

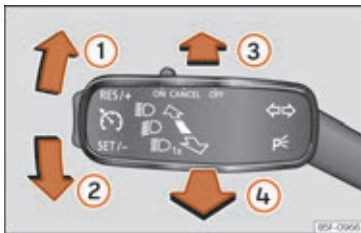
Hvis det automatiske lys er aktiveret, og dagskørelyset samtidig er tændt, tændes nærlyset og instrumentbelysningen automatisk, så snart forholdene kræver det (fx ved kørsel gennem en tunnel), og dagskørelyset slukkes. Hvis det automatiske lys slukker nærlyset igen (fx når du kører ud af en tunnel), tændes dagskørelyset igen.

### ⚠ PAS PÅ

I biler med konventionelle baglygter tændes disse ikke sammen med dagskørelyset. En bil uden tændte baglygter kan ikke ses af andre trafikanter i mørke, i nedbør eller ved lav sigtbarhed.

**i Anvisning**

I nogle lande skal man være opmærksom på de lovmæssige forskrifter.

**Blink- og fjernlysarm**

**Fig. 131** Blink- og fjernlysarm

Blink- og fjernlysarmen anvendes ikke kun til blink- og fjernlyset, men også til parkerings- og overhalingslyset.

**Blinklys i højre ⇨ og venstre side ⇩**

- Tryk armen »» Fig. 131 opad ① eller nedad ②.
- For selv at bestemme, hvor længe blinkefunktionen skal være aktiveret (fx ved vognbaneskift), skal du holde armen nede i trykpunktet.

**Komfortblinklys**

Tryk armen opad eller nedad, indtil du mærker en let modstand, for at aktivere komfortblinklyset, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

Komfortblinklyset aktiveres og deaktiveres via knappen **CAR** og funktionsfladen **SETUP** til Easy Connect-systemet »» Side 24.

I biler uden tilsvarende menu kan funktionen deaktiveres på et værksted.

**Fjernlys**

- Tænd nærlýset »» Side 121.
- Tryk armen »» Fig. 131 fremad i pilens retning ③.
- Du slukker fjernlyset ved at trykke armen mod rattet i pilens retning ④.

**Overhalingslys**

- Træk armen »» Fig. 131 mod rattet (fjedret position) i pilens retning ④.

**Parkeringslys**

- Betjeningsanvisninger »» Side 126

**⚠ FORSIGTIG**

Anvend derfor kun fjernlyset eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre.

**i Anvisning**

- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyalgte side.
- Blinklygterne virker kun, når tændingen er tilsluttet. Den pågældende kontrollampe ⇨ eller ⇩ i kombiinstrumentet blinker.
- Når du retter op efter at have drejet, slukkes blinklysene automatisk.
- Hvis en pære til blinklyset er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så hurtigt.

**Automatisk lys AUTO\***

Det automatiske lys er et hjælpemiddel og kan ikke registrere alle kørselsituationer tilstrækkeligt.

Hvis lyskontakten står i positionen **AUTO**, bliver bilens lys samt lyset i instrumenter og kontakten automatisk tændt og slukket i følgende situationer »» i Dagskørelys på side 122:

**Automatisk aktive-  
ring**

Lyssensoren registrerer mørke, fx i forbindelse med kørsel i tunneler.

**Automatisk deaktivering**

Hvis der registreres tilstrækkeligt lys

»

**Automatisk aktive-  
ring**

Hvis regnsensoren registrerer regn og tilslutter viskerne

**Automatisk deaktivering**

Hvis viskerne ikke har visket i nogle minutter

**⚠ PAS PÅ**

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærlyset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

**Tågeforlygter\***

**Fig. 132** Kombiinstrument: lyskontakt

**Tænding af tågeforlygter**

- Drej først lyskontakten »» **Fig. 132** til position **AUTO**, ☞☞ eller ☞D.
- Træk lyskontakten til position ①.

Når tågeforlygterne er tændt, lyser kontrol-lampen ☞D i kombiinstrumentet.

**Tågeforlygter med drejefunktion\***

✓ Gælder ikke for biler, der er udstyret med forlygter med komplet LED-teknologi

Forlygter med drejefunktion giver en bedre oplysning af området omkring bilen, når du kører gennem sving eller parkerer etc.



Tågeforlygterne med drejefunktion tændes i henhold til ratvinklen eller det tændte blinklys<sup>1)</sup>, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille, og motoren kører, eller bilen kører med en hastighed på maksimalt 40 km/h (25 mph).
- Dagskørelset er ikke tændt.
- Nærlyset er tændt.
- Tågeforlygterne er ikke tændt.
- Bilen er ikke sat i bakgear.

**Tågebaglys****Tænding af tågebaglygte**

- Drej først lyskontakten »» **Fig. 132** »» Side 124 til position **AUTO**, ☞☞ eller ☞D.
- Træk lyskontakten til position ②.

<sup>1)</sup> Hvis der er konflikt mellem de to aktiveringstyper, fx hvis rattet er drejet mod venstre, og højre blinklys er tændt, har blinklyset den højeste prioritet.

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter »» Side 124, skal du tænde tågebaglygten ved at dreje kontakten til position  og herefter trække den i position . Denne kontaktype kan kun indstilles til en position.

Når tågebaglygterne er tændt, lyser kontrollampen ( »» Side 102 i kombiinstrumentet.

Hvis bilen er udstyret med et **fabriksmontet anhængertræk** eller et **anhængertræk fra kataloget SEAT Originaldele**, og du kører med en anhænger, og tågebaglygten er tændt, er det kun tågebaglygten på anhængerens, der lyser.

## Funktionen Coming home/leaving home\*

Ved dårlige lysforhold aktiverer denne funktion automatisk lyset et kort stykke tid, når du parkerer bilen, eller hvis du nærmer dig bilen igen.

**Funktionen aktiveres automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:**

- Lyskontakten skal stå i position **AUTO** »» Side 123.
- Udsynet skal være reduceret i området omkring bilen.
- Tændingen er afbrudt.

For at aktivere funktionen skal du tænde overhalingsslyset, inden du forlader bilen.

Den lyssensor, der er placeret mellem forruden og bakspejlet, regulerer lyset.

Funktionen aktiverer automatisk positions- og nærlyset, områdebelysningen i sidespejlene samt nummerpladelysset.

### Funktionen coming home

Lyset bliver automatisk tændt, når førerdøren åbnes (inden for 60 sek. efter afbrydelse af tændingen).

Når alle døre og bagklappen er lukket, slukkes lyset.

Hvis en dør eller bagklappen fortsat er åben, slukker lyset inden for 60 sek.

### Funktionen leaving home

Lyset tændes automatisk, når bilen er blevet låst med fjernbetjeningen.

Lyset slukker efter ca. 10 sek., eller når bilen er blevet låst.

## Knap til havariblink



**Fig. 133** Kombiinstrument: knap til havariblink

– Tryk på knappen  »» **Fig. 133** for at tænde eller slukke havariblinket.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklys i bilen samtidig med kontrollamperne i kombiinstrumentet og kontrollampen i kontakten. Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

Ved en ulykke med udløsning af en airbag tændes havariblinket automatisk.

### Anvisning

**Tænd fx havariblinket i følgende tilfælde:**

- Hvis du kommer til en kø
- Hvis du er ude for et uheld eller i nødstilfælde

## Parkeringslys\*

### Parkeringslys P<sup>⊖</sup>

- Afbryd tændingen.
- Træk blinklysarmen »» **Fig. 131** »» Side 123 opad eller nedad – parkeringslyset i højre eller venstre side tændes.

### Parkeringslys i begge sider

- Drej lyskontakten »» **Fig. 129** **A** »» Side 121 til positionen »«, og lås bilen.

### **i** Anvisning

- Parkeringslyset P<sup>⊖</sup> kan kun tændes, når tændingen er afbrudt.
- Hvis du har højre eller venstre blinklys tændt, og du afbryder tændingen, tændes parkeringslyset ikke automatisk.

## Tilpasning af forlygter

Nærlysets lyskegle er asymmetrisk, derfor lyser den kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i et land med venstrekørsel i en bil, der er produceret til et land med højrekørsel (eller omvendt), er det normalt nødvendigt at afdække et område af forlygternes lygteglas med folie eller indstille forlygterne for ikke at blænde den modkørende trafik.

I den forbindelse er der specifikke foreskrevne værdier for lyset, der skal overholdes på forskellige punkter for lysfordelingen. Dette lys betegnes også lys til udlandskørsel.

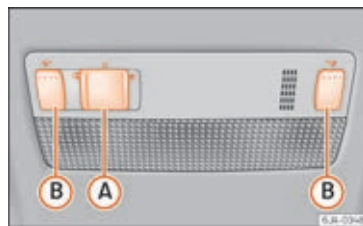
Lysfordelingen i halogenforlygter eller forlygter i komplet LED-teknologi på SEAT Leon-modellerne gør det muligt at overholde de foreskrevne værdier for lys til udlandskørsel, uden at der skal anvendes afdækninger, eller at der skal foretages en indstilling af lygterne.

### **i** Anvisning

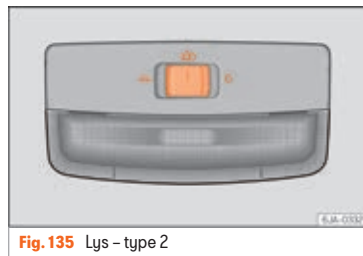
“Lyset til udlandskørsel” må kun anvendes midlertidigt. Hvis du planlægger et længere ophold i et land med venstrekørsel, skal du få et værksted til at omstille forlygterne.

## Kabinelamper

### Kabinelys



**Fig. 134** Lys - type 1



**Fig. 135** Lys - type 2

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 22



Hvis betjeningen af lyset med dørkontakten er aktiveret (kontakten **A**) » Fig. 134 står i positionen **☑**, lyser lyset i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst op
- Hvis en af dørene bliver åbnet
- Hvis tændingsnøglen tages ud

Hvis betjeningen af lyset med dørkontakten er aktiveret (kontakten **A**) står i positionen **☑**, slukker lyset i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst
- Hvis tændingen bliver tilsluttet
- Ca. 30 sek. efter at alle døre er blevet lukket

Hvis en dør er åben, eller kontakten **A** står i positionen **☑**, slukker kabinelyset inden for 10 min., så batteriet ikke bliver afladet.

### Kabinelampe bagi



Fig. 136 Kabinelys bagi

Tryk på knappen » Fig. 136 for at tænde/slukke lyset.

### Kabinelamper/ambientelys\*

Belysningen i området ved midterkonsollen, dørhåndtaget, opbevaringsrummene ved forsæderne og området ved fødderne lyser med fuld styrke, når dørene er åbnet, og intensiteten reduceres, når fjernlyset er tændt.

Alt efter version er logoet på konsollen i passagersiden baggrundsbelyst. Dette lys tændes, når nærlýset tændes.

Lysstyrken for ambientebelysningen\* kan indstilles via **Easy Connect > Indstillinger > Kabinelys** » **☰** Side 24.

### Handskerumslampe

Når du åbner handskerummet bliver lyset automatisk tændt. Når du lukker handskerummet, slukker lyset.

### Bagagerumslys

Når du åbner bagklappen, tændes lyset automatisk, og efter ca. 10 min. med åbent bagagerum, slukker det automatisk.

## Godt udsyn

### Elbagrude



Fig. 137 Kontakt til elbagrude

– Du tilslutter og afbryder elbagruden ved at trykke kontakten **☐** » Fig. 137 ind eller ud – kontrollampen i kontakten lyser eller slukker.

Elbagruden virker kun, når motoren kører.

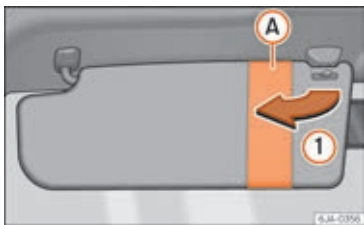
Når der er gået 7 min., **afbrydes** elbagruden automatisk.

### ☘ Miljøanvisning

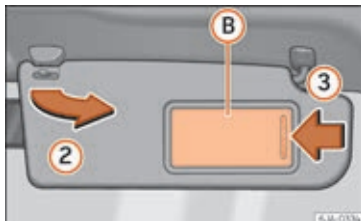
Du bør afbryde elbagruden, når ruden igen er klar. Det lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget » Side 212.

**i Anvisning**

Hvis der sker et fald i den elektriske spænding i bilens elektriske systemer, bliver el-bagrudden automatisk afbrudt for at sikre, at der er tilstrækkelig energi til rådighed til motorstyringen »» Side 256, Automatisk afbrydelse af elektriske apparater.

**Solskærme**

**Fig. 138** Solskærm til føreren



**Fig. 139** Solskærm til forsædepassageren

Solskærmene til fører og forsædepassager kan trækkes ud af holderne i midten af bilen og drejes i pilens retning ① »» Fig. 138 eller ② »» Fig. 139 over til dørene.

Stroppen **A** kan anvendes som holder til små genstande som fx noter eller lignende.

Solskærmen til forsædepassageren er udstyret med et makeupspejl **B** med afdækning. Skub afdækningen i pilens retning ③ for at åbne »» Fig. 139.

**⚠ PAS PÅ**

Solskærmene må ikke drejes ud mod sideruderne og ind i hovedairbaggenes udløsningsområde, hvis der er fastgjort genstande som eksempelvis kuglepennene på dem. I tilfælde af en udløsning af hovedairbagge vil personer i bilen kunne blive kvæstet.

**Viskere og sprinkleranlæg****Kontrollampe****Lyser**

Sprinklervæskestand for lav.  
Påfyld sprinklervæske ved førstekomne lejlighed »» Side 252.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

**Indledning til emnet**

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Ved den automatiske viskerfunktion reguleres intervaltrinen i regnvejrh forhold til, hvor meget det regner.

Når du har sat bilen i bækgear, kører bagrudeviskeren en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.

Påfyld sprinklervæske »» Side 252.

**⚠ PAS PÅ**

- Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn og for at kunne køre sikkert »» Side 56.

- Om vinteren må sprinkleranlægget kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

### ① FORSIGTIG

- Om vinteren skal du, før du kører, eller før du tilslutter viskerne første gang, kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!

- Hvis tændingen afbrydes, når viskerne er tilsluttet, kører viskerne automatisk videre i samme trin, når tændingen tilsluttes igen. Ved lave temperaturer kan viskerbladene fryse fast på forruden, når tændingen er afbrudt.

- Løsn fastfrosne viskerblade forsigtigt fra for- eller bagruden.

- Fjern sne og is fra viskerne inden kørsel.

- Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.

- Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en autoriseret SEAT partner.

- Hvis viskerbladene er klappet væk fra forruden, kan tændingen ikke tilsluttes. Ellers ville viskerne vende tilbage til deres ud-

gangsposition og ville i den forbindelse kunne beskadige lakken på motorhjelm.

### i Anvisning

Hold viskerbladene rene. Viskerbladene kan være behæftet med voksrester fra et automatisk vaskeanlæg » Side 266.

- Hvis bilen er udstyret med sprinklerdyser, bliver disse opvarmet, når motoren tændes.

## Betjening af viskere og sprinkleranlæg



Fig. 140 Betjeningsarm til viskerne

### Kort viskerfunktion

- Hvis du **kun** vil køre viskerne hen over forruden et kort øjeblik, skal du trykke armen nedad til position ④ » Fig. 140.

### Intervalfunktion/automatisk viskerfunktion med regnsensor\*

- Bevæg armen opad til positionen ① » Fig. 140.

- Indstil varigheden for viskeintervallet eller regnsensorens følsomhed med kontakten ①A.

Kontakten ①A har fire positioner.

Regnsensoren\* er en del af intervalfunktionen.

Regnsensoren\* regulerer viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden.

### Langsom viskerfunktion

- Bevæg armen opad til positionen ② » Fig. 140.

### Viskerfunktion uden intervaller

- Bevæg armen opad til positionen ③ » Fig. 140.

### Visker-sprinkler-automatik til rengøring af forrude

- Træk armen ind mod rattet til position ⑤ » Fig. 140 for at tilslutte visker-sprinkleranlægget.
- Slip armen. Sprinkleranlægget stopper, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske).

»

## Bagrudevisker\*

- Tryk armen fremad til position ⑥ » » Fig. 140. Bagrudeviskeren kører hvert 6. sek.

## Visker-sprinkler-automatik til rengøring af bagrude\*

- Tryk armen helt frem til position ⑦ » » Fig. 140. Sprinkleranlægget og viskeren til bagruden fungerer samtidigt.
- Slip armen. Sprinkleranlægget stopper, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske). **Når du slipper armen, bliver den i position ⑥.**

## Afbrydelse af viskere

- Sæt armen i position ① » » Fig. 140.

### ⚠ PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

### i Anvisning

Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren\*. Det kan medføre funktionsfejl.

## Forlygtesprinklere\*

Når nær- eller fjernlyset er tændt, og betjeningsarmen bevæges til position ⑤ » » Fig. 140, bliver forlygtesprinklerne aktiveret et kort øjeblik. Forlygtesprinklerne bliver desuden også aktiveret, når forrudesprinkleranlægget er blevet betjent 10 gange.

Fastsiddende snavs (som fx insektræster) bør fjernes fra forlygteglassene med jævne mellemrum, fx i forbindelse med tankning. Overhold følgende anvisninger » » Side 266:

Holderne til sprinklerdyserne bør holdes fri for sne og is med en afisningspray for at sikre, at forlygtesprinklerne også fungerer om vinteren.

### ⚠ FORSIGTIG

Træk aldrig i sprinklerdyserne – risiko for beskadigelse!

## Bakspejl og sidespejle

### Bakspejl med manuel afblænding

#### Grundindstilling

- Indstil armen ved spejlets underkant, så den peger fremad.

## Afblænding af spejl

- Træk i armen ved spejlets underkant, så den peger bagud.

## Sidespejle

Læs de supplerende informationer nøje igennem. » » 📖 Side 15

Inden du begynder at køre, skal du indstille spejlene, så du har et godt udsyn bagud.

### ⚠ PAS PÅ

- Konvekse (buer udad) sidespejle gør førerens synsfelt større. De får dog objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er. Derfor egner sådanne spejle sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

### i Anvisning

- Varmen i sidespejlene virker kun, når motoren kører.
- Rør ikke ved sidespejlernes spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet.
- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan begge sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.

- Hvis der er fejl i den elektriske spejldstilling, skal du kontakte et værksted.

## Sæder og hovedstøtter

### Indstilling af sæder og hovedstøtter

#### Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 14

Førersædet skal indstilles på en sådan måde, at føreren kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben.

Førersædets ryglæn skal indstilles på en sådan måde, at du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.

Den korrekte indstilling er særlig vigtig for at:

- du kan nå betjeningselementerne sikkert og hurtigt
- du kan sidde afslappet uden at blive træt
- **sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse.**

#### PAS PÅ

- Indstil kun førersædet, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sæderne! Ellers risikerer du at komme til skade.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en meget

negativ indflydelse på sikkerhedsselerne og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

- Tag aldrig flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Alle personer i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal transporteres i et sikkerhedsbørnesæde for at beskytte dem »» Side 75, Sikker transport af børn.
- Forsæderne, hovedstøtterne og sikkerhedsselerne skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse for at beskytte dig og dine passagerer optimalt.
- Under kørsel skal fødderne altid være i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne! Dette gælder især passagererne. Hvis du sidder forkert, kan det medføre en større fare for kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller en ulykke. I tilfælde af en airbagudløsning kan det medføre livsfarlige kvæstelser, hvis du sidder forkert.
- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet heller ikke beskytte dig ved aktivering – livsfare!
- Der må aldrig ligge ting i bunden af bilen, da de i tilfælde af en pludselig opbremsning kan rutsje ind under pedalerne. Dette »»

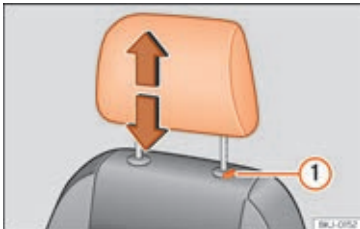
kan vanskeliggøre betjeningen af koblingspedalen, bremsepedalen eller speederen.

- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!

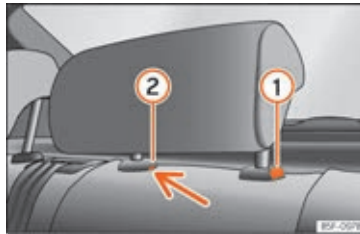
### Anvisning

Med tiden kan mekanismen til indstilling af ryglænets hældning blive begrænset i, hvor meget det kan bevæges.

## Hovedstøtter



**Fig. 141** Hovedstøtte foran: indstilling og afmontering



**Fig. 142** Midterste hovedstøtte bag: udløserpunkt

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 14

På sportssæder kan hovedstøtterne hverken indstilles i højden eller afmonteres.

### Af- og påmontering af hovedstøtter foran

- Skub hovedstøtten helt op.
- Tryk på låseknappen **1** »» Fig. 141, og træk hovedstøtten ud.
- Ved genmontering skal hovedstøtten sættes ned i åbningerne i ryglænet og trykkes nedad, indtil den går i hak.

### Af- og påmontering af hovedstøtter bag

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigørelse af ryglæn »» Side 134
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.

– Tryk på knappen **1** »» Fig. 142, og sæt samtidig en flad skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen **2** »» Fig. 142, og træk hovedstøtten ud.

– Ved genmontering skal hovedstøtten sættes ned i åbningerne i ryglænet og trykkes nedad, indtil den går i hak.

Du opnår den bedste beskyttelse, når hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved.

Hovedstøtterne skal tilpasses højden på personer i bilen. Når hovedstøtterne er indstillet korrekt, sørger de sammen med sikkerhedsseleerne for at beskytte personer i bilen effektivt »» Side 59.

### PAS PÅ

- Hovedstøtter, som ikke er indstillet korrekt, øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.
- Kør aldrig, mens hovedstøtterne er afmonterede – fare for kvæstelser!
- Hvis der sidder personer på bagsædepladserne, må hovedstøtterne ikke være placeret i den nederste position.



## Sædefunktioner

### Eloppvarmede forsæder\*



Fig. 143 Sædevarme til forsæderne

Sædehwynderne og ryglænene på forsæderne kan opvarmes elektrisk.

Ved at trykke på knappen  eller  » Fig. 143, kan du tilslutte og regulere varmen i fører- eller passagersædet.

Når du trykker én gang, tilsluttes sædevarmen med maksimal varmeydelse.

Ved at trykke flere gange på knappen nedreguleres sædevarmens ydelse, indtil den til sidst afbrydes. Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

### ⚠ PAS PÅ

Hvis du eller en af dine passagerer har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefaler vi, at det undlades at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger på ryg, bagdel og ben. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din personlige situation.

- Hvis der sker et fald i den elektriske spænding i bilens elektriske systemer, bliver sædevarmen automatisk afbrudt for at sikre, at der er tilstrækkelig energi til rådighed til motorstyringen » Side 256, Automatisk afbrydelse af elektriske apparater.

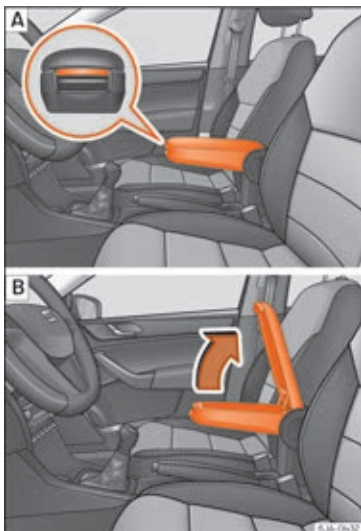
### ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer bør du ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for andre for kraftige punktbelastninger.
- Anvend ikke sædevarmen, når der ikke sidder en person på sædet, eller hvis der er genstande, der er fastgjort til sædet eller ligger på sædet, som fx et børnesæde eller en taske. Der kan opstå en fejl i sædevarmens varmelementer.
- Rengør ikke sæderne med væske » Side 268.

### ⓘ Anvisning

- Sædevarmen bør kun blive tilsluttet, når motoren kører. På den måde skånes batteriets kapacitet markant.

### Armlæn til forsæder med internt opbevaringsrum\*



**Fig. 144** Åbning og lukning af armlæn/opbevaringsrum

#### Indstilling af armlænets højde

- Løft armlænet helt op, og klap det derefter ned.

- Løft armlænet igen, indtil det går i hak i en af de fem positioner.

#### Åbning af opbevaringsrum

- Tryk på knappen foran på armlænet »» Fig. 144 – [A].
- Løft afdækningen til opbevaringsrummet »» Fig. 144 – [B].

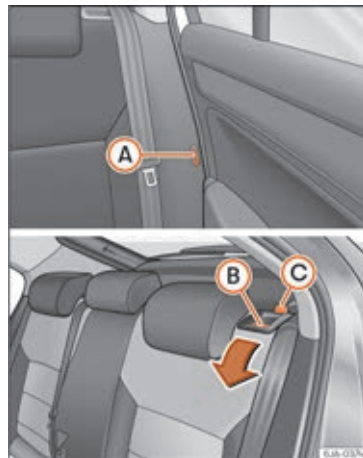
### Armlæn til bagsæde



**Fig. 145** Bagsæde: armlæn

- For at øge komforten kan du klappe armlænet ned med grebet »» Fig. 145.

### Fremklapning af bagsæderyglæn



**Fig. 146** Frigørelse af ryglæn

#### Fremklapning

- Inden bagsæderne klappes frem, skal du indstille forsæderne, så disse ikke kan beskadige bagsæderne. Hvis forsæderne er skubbet helt tilbage, anbefales det at afmontere hovedstøtterne, inden bagsæderyglænene klappes frem. Læg de afmonterede hovedstøtter et rent og sikkert sted.



- Før sikkerhedsselens låsetap ind i åbningen **(A)** » » Fig. 146 i den pågældende side af bilen – sikkerhedsposition.
- Frigør ryglænet ved at trykke på låseknappen **(B)**, og klap det frem.

### Tilbageklapning

- Hvis du har afmonteret hovedstøtten, skal du sætte det ind i det let hævede ryglæn.
- Klap ryglænet tilbage til udgangsposition, indtil låseknappen går i hak – kontroller dette ved at trække i ryglænet » » **(1)**.
- Kontroller, at den røde markering **(C)** ikke længere er synlig.

### **⚠ PAS PÅ**

- Når du har klappet ryglænene tilbage, skal selerne og seletåsnene være placeret i deres oprindelige position og være klar til brug.
- Ryglænsdelene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser!
- Kontroller, at ryglænet er gået rigtigt i hak. Kun hvis det er tilfældet, kan trepunktsselen til det midterste bagsæde fungere, som den skal.

### **(1) FORSIGTIG**

Når du aktiverer ryglænene, skal du sørge altid sørge for, at sikkerhedsselerne ikke bliver beskadiget. Sikkerhedsselerne bagi må under ingen omstændigheder blive klemte af det tilbageklappede ryglæn.

## Transport og praktisk udstyr

### Praktisk udstyr

#### Handskerum



Fig. 147 Kombiinstrument: handskerum



Fig. 148 Handskerum: betjening af køling »

### Åbning og lukning af opbevaringsrum i passagersiden

- Træk grebet i afdækningen »» Fig. 147 i pilens retning, og træk afdækningen udad.
- Luk afdækningen, indtil du kan høre et klik.

Afhængigt af udstyret er cd-afspilleren placeret i handskerummet. Betjeningen af systemet er beskrevet i den medfølgende betjeningsvejledning.

### Handskerumskøling\*

Åbn eller luk lufttilførslen ved at dreje på hjulet »» Fig. 148.

Hvis lufttilførslen er åben, og airconditionslægget er tilsluttet, strømmer der kølig luft ind i opbevaringsrummet.

Hvis lufttilførslen er åben, og airconditionslægget er afbrudt, strømmer der luft udefra (uafkølet) ind i handskerummet.

Hvis airconditionslægget varmer, eller handskerumskølingen ikke anvendes, anbefales det at lukke for lufttilførslen.

#### ⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden skal alle opbevaringsrum være lukket under kørsel.
- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt eller falde ned under kørsel (ved acceleration

eller i sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!

- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringsrum ned i førerens fodrum under kørsel. Så vil du ikke længere kunne bremse, koble ud eller give gas – fare for ulykke!

#### i Anvisning

I handskerummet kan der opbevares en flaske, der kan rumme maksimalt 1 l.

### Opbevaringsrum til sikkerhedsvest



Fig. 149 Førersæde: opbevaringsrum

Under førersædet er der et opbevaringsrum »» Fig. 149 til sikkerhedsveste.

#### ⚠ PAS PÅ

Dette opbevaringsrum er udelukkende forbeholdt sikkerhedsvestene. Opbevar ikke

andre genstande her. Hvis der falder en genstand ud, kan det gøre betjeningen af pedalerne vanskelig eller umuligt.

#### ⓘ FORSIGTIG

Dette opbevaringsrum er udelukkende forbeholdt sikkerhedsvestene. Der må ikke opbevares andre genstande her, da opbevaringsrummet ellers kan blive beskadiget.

### Opbevaringsrum i forsæderne

Der er opbevaringslommer på bagsiden af forsæderyglæne.

Disse lommer er beregnet til opbevaring af kort, blade eller lignende.

#### ⚠ PAS PÅ

Der må ikke opbevares tunge genstande i lommerne – fare for kvæstelser!

#### ⓘ FORSIGTIG

Opbevar ikke store genstande, som fx flasker eller genstande med skarpe kanter, i lommerne, da lommerne og sædeindtrækket ellers kan blive beskadiget.

### Drikkevareholdere i midterkonsollen

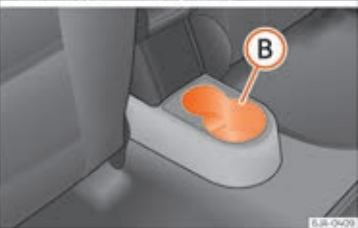


Fig. 150 Midterkonsol: drikkevareholdere

- Ⓐ Drikkevareholder foran i midterkonsollen
- Ⓑ Drikkevareholder bag i midterkonsollen

#### ⚠ PAS PÅ

- Stil ikke varme drikke i drikkevareholderen. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!

- Anvend ikke beholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx af glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.

#### ⓘ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

### Drikkevareholder i armlæn til bagsæde

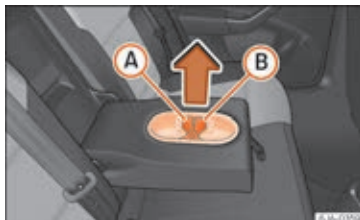


Fig. 151 Armlæn til bagsæde: drikkevareholder

Der er plads til to drikkevarer i holderen.

Ved hjælp af delene Ⓐ og Ⓑ » Fig. 151, der kan afmonteres, kan du ændre størrelsen på åbningerne i holderen.

- Træk delen Ⓐ eller Ⓑ ud i pilens retning, og placer den i den ønskede position i drikkevareholderen.

### Lighter\*



Fig. 152 Midterkonsol: lighter

Lighteren er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 152.

#### Betjening af lighter

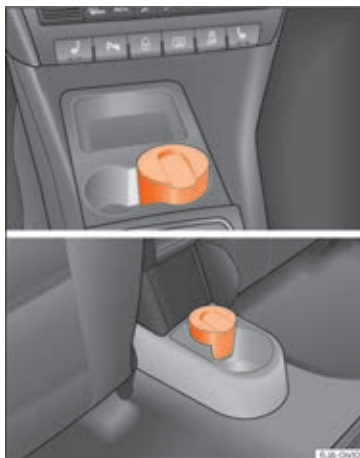
- Tryk lighterens knap ind » Fig. 152.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Træk lighteren ud med det samme, og tænd cigaretten med lighterens glødende varmespiral.
- Sæt lighteren tilbage i stikdåsen. »

**⚠ PAS PÅ**

- Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Ukorrekt brug af lighteren kan forårsage forbrændinger og alvorlige kvæstelser.
- Lighteren virker også, når tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud. Effertlad derfor aldrig børn uden opsyn i bilen.

**i Anvisning**

- Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til 12-volts-stikdåsen »» Side 138, Stikdåser.
- Yderligere anvisninger »» Side 241, Tilbehør og tekniske ændringer

**Askebæger\***

**Fig. 153** Midterkonsol: askebæger foran/askebæger bagi

**Udtagning af askebæger**

- Tag askebægret »» **Fig. 153** opad og ud.

**Isætning af askebæger**

- Sæt askebægret lodret i.

**⚠ PAS PÅ**

Læg aldrig brændbare genstande i askebægrene – brandfare!

**ⓘ FORSIGTIG**

Hold ikke fast i afdækningen, når du skal tage askebægrene ud – risiko for, at den knækker af.

**Stikdåser**

**Fig. 154** Midterkonsol: 12-volts-stikdåse

**12-volts-stikdåse**

12-volts-stikdåsen er placeret i midterkonsollen foran »» **Fig. 154**.

Anvendelse af stikdåse:

- Åbn stikdåsens afdækning eller lighteren.
- Sæt stikket fra det elektriske tilbehør i stikdåsen.

### 5-volts-stikdåse (USB)\*

5-volts-stikdåserne befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne i retning mod passagerne på bagsædet.

Der er tale om USB-tilslutninger, der kan bruges til tilslutning af apparater og tilbehør med samme ladeformat.

#### De er ikke beregnet til overførsel af filer.

Disse stikdåsers maksimale strømstyrke er på 2 A.

#### ⚠ PAS PÅ

- Forkert brug af stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. 12-volts-stikdåsen fungerer også, når tændingen er afbrudt, og tændingsnøglen er taget ud.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke det og afbryde netforbindelsen.

#### ⓘ FORSIGTIG

- 12-volts-stikdåsen kan kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en effekt på op til 120 W.
- Overskrid aldrig den maksimale effekt, da bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.

- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere – risiko for afladning af batteri!

- For at undgå beskadigelser må du kun anvende stik, som passer i stikdåsen.

- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.

- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du trække det apparat, der er tilsluttet til stikdåsen, ud, før du tilslutter eller afbryder tændingen.

- Følg anvisningerne i betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!

### Multimedieholder



**Fig. 155** I midterkonsollen foran: multimedieholder

Multimedieholderen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran »» **Fig. 155**.

Du kan anvende opbevaringsrummet til opbevaring af fx en mobiltelefon, en mp3-afspiller eller lignende apparater.

#### ⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig multimedieholderen som askebæger eller til opbevaring af brændbare genstande – brandfare!

### Brillerum\*



**Fig. 156** Detalje i loftbeklædning: brillerum

– Tryk på afdækningen til brillerummet, der åbner nedad »» **Fig. 156**.

»

## ⚠ PAS PÅ

Dette opbevaringsrum må kun åbnes, når du lægger dine briller i det, eller når du tager dem ud.

## ⓘ FORSIGTIG

- Opbevar ikke nogen varmefølsomme genstande i opbevaringsrummet, da de ellers kan blive beskadiget.
- Opbevaringsrummet i siden må maksimalt belastes med 0,25 kg.

## Tøjkroge\*

Tøjkroge er placeret på den midterste stolpe og på grebene på den indvendige beklædning over bagdørene.

## ⚠ PAS PÅ

- Sørg for, at tøjet, som hænger på kroge, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun let tøj på kroge, og sørg for, at der ikke er tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser sideairbaggens funktion.

## ⓘ FORSIGTIG

Taskekroge i siderne må maksimalt belastes med 2 kg hver.

## Opbevaringsrum i midterkonsollen



Fig. 157 Midterkonsol: opbevaringsrum

Opbevaringsrum uden afdækning i midterkonsollen »» Fig. 157.

## Opbevaringsrum i fordøren

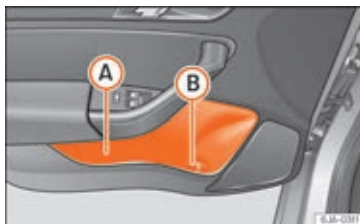


Fig. 158 Opbevaringsrum i dørbeklædning

I området (B) »» Fig. 158 i opbevaringsrummet i fordøren er der placeret en flaskeholder.

## ⚠ PAS PÅ

For at undgå at begrænse sideairbaggens aktionsradius må du kun anvende område (A) »» Fig. 158 i opbevaringsrummet i fordøren til opbevaring af genstande, der ikke stikker ud af opbevaringsrummet.

## Opbevaringsrum i bagagerummet\*



Fig. 159 Bagagerum: opbevaringsrum

Du kan fjerne afdækningen til opbevaringsrummet i siden for at øge bagagerummets størrelse.

- Tag fat i afdækningens overside, og træk den af i pilens retning »» Fig. 159.

## ⓘ FORSIGTIG

- Opbevaringsrummene er beregnet til små genstande med en samlet vægt p♦♦ 1,5 kg.

- Pas på, at opbevaringsrummet eller bagagerumsbeklædningen ikke bliver beskadiget, når du anvender opbevaringsrummet.

## Opbevaring af bagage

### Pakning af bagagerum

Al bagage eller løse genstande skal fastgøres sikkert i bagagerummet.

Genstande, der ikke er fastgjort og derfor rutsjer frem og tilbage i bagagerummet, kan forringe bilens køreegenskaber eller kørselssikkerheden på grund af forskydningen af tyngdepunktet.

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet.
- Opbevar tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Opbevar tung bagage nederst i bagagerummet.
- Fastgør tunge genstande til fastgørelsesøjere » Side 141.

### ⚠ PAS PÅ

- Løs bagage eller andre løse genstande i bagagerummet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Opbevar altid genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjere.
- Anvend spændebånd, der er særligt egnet til fastgørelse af tunge genstande.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan løse genstande blive slynget fremad og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses. I en sådan situation kan genstande blive til projektiler – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor tilpasses til omstændighederne/situationen.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt. Hvis disse vægtangivelser overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.
- Lad aldrig bilen stå uden opsyn, når især bagklappen er åben. Der er risiko for, at børn kan komme op i bagagerummet og lukke bagklappen indefra. Så er de låst inde og kan ikke komme ud uden hjælp udefra – livsfare!
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen. Når du forlader bilen, skal du lukke og låse både bagklappen og alle døre. Inden du låser bilen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen personer i bilen.

### i Anvisning

- Udluftning i bilen er med til at forhindre, at ruderne dugger. Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsslidser i bagagerummets sidebeklædning. Sørg for, at udluftningsslidserne ikke er dækket til.
- Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjere, kan købes som tilbehør.

### Fastgørelsesøjere\*

I bagagerummet kan der være fire fastgørelsesøjere til fastgørelse af bagage og andre genstande.

- Anvend altid egnede seler til at fastgøre bagage og andre genstande til fastgørelsesøjere med » ⚠ i Pakning af bagagerum på side 141.
- Klap fastgørelsesøjere op for at kunne fastgøre selerne til dem.

I tilfælde af en kollision eller en ulykke kan også små og lette genstande bevæge sig med så stor kraft, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser. Kraftens størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en

frontalkollision med en hastighed på 50 km/h (31 mph) skaber genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at genstandens vægt stiger til ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person. Denne øgede fare for kvæstelser stiger endnu mere, hvis genstande, der slynges rundt, rammes af en airbag, der udløses.

### ⚠ PAS PÅ

- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

## Bagagerum

### Indledning til emnet

For ikke at påvirke de korrekte køreegenskaber for din bil skal du være opmærksom på følgende:

- Fordel lasten så jævnt som muligt.
- Læg tung bagage så langt frem i bagagerummet som muligt.

– Fastgør bagagen til fastgørelsesøjerne eller med fastgørelsesnettet. » Side 143.

I tilfælde af en ulykke bevæger selv små og lette genstande sig med så stor kraft, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser. Kraftens størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h (31 mph), får genstanden en energi, der er 20 gange så stor som dens vægt. Det betyder, at der opstår en vægtmæssig kraft på ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person.

### ⚠ PAS PÅ

- Opbevar genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerne.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke-fastgjorte genstande i kabinen blive slynget frem og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne fare bliver endnu større, hvis genstande, der bliver slynget rundt i bilen, rammer en airbag, der udløses. I så fald kan personer i bilen blive kvæstet af genstandene, der bliver slynget tilbage – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting,

fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.

- Hvis bagage bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Anvend altid egnede seler, der kan fastgøres sikkert til fastgørelsesøjerne, for at forhindre, at bagage kan flyve frem i bilen.
- Bagagen skal pakkes, så den ikke kan rutsje fremad ved en pludselig manøvre eller opbremsning – fare for kvæstelser!
- Hvis du transporterer fastgjorte skarpe og farlige genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderlyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads » Side 61.
- Hvis der sidder en på siddepladsen ved siden af den fremklappede sædedel, skal du rette maksimal opmærksomhed mod at garantere sikkerheden, fx ved at placere den bagage, du skal transportere, på en sådan måde, at det forhindres, at sædet kan klappe tilbage ved en kollision bagfra.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt – fare for ulykke!



- Transporter aldrig personer i bagagerummet.

### ⓘ FORSIGTIG

Pas på, at varmetrådene i elbagruden ikke bliver ødelagt på grund af spidse genstande i bagagerummet.

### ⓘ Anvisning

Dæktrykket skal tilpasses til læsset »» Side 258, Dækkenes levetid.

## Biler i klasse N1

I forbindelse med biler i klasse N1 uden beskyttelsesgitter, skal der anvendes en sikkerhedsanordning, der opfylder normen EN 12195 (1-4), for at sikre bagagen.

### Fastgørelseselementer\*

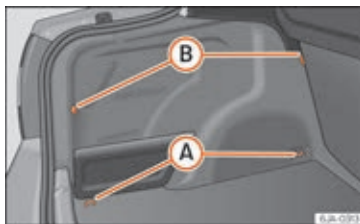


Fig. 160 Bagagerum: fastgørelseselementer

Der er følgende fastgørelseselementer i bagagerummet »» Fig. 160:

- Ⓐ Fastgørelsesøjer til fastgørelse af bagage og bagagenet
- Ⓑ Fastgørelsesøjer til endelig fastgørelse af bagagenet

### ⓘ FORSIGTIG

Fastgørelsesøjerne må maksimalt belastes med 3,5 kN (350 kg).

### ⓘ Anvisning

Det forreste fastgørelsesøje Ⓑ er placeret under det klappbare bagsæderyglæn »» Fig. 160.

### Kroge\*



Fig. 161 Bagagerum: krog

I bagagerummets sider er der placeret taskekroge til fastgørelse af mindre bagage, fx tasker etc. »» Fig. 161.

### ⓘ FORSIGTIG

Taskekroge i siderne må maksimalt belastes med 7,5 kg hver.

## Bagagenet\*

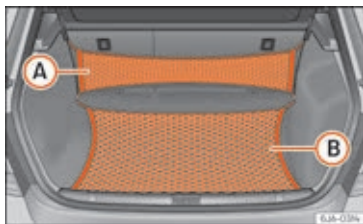


Fig. 162 Bagagenet

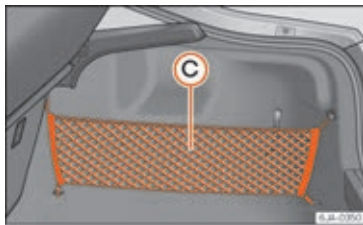


Fig. 163 Bagagenet

Eksempler på fastgørelse af bagagenet  
» Fig. 162 og » Fig. 163.

- Ⓐ Tværnet
- Ⓑ Net til bilens bund
- Ⓒ Langt net

### ⚠ PAS PÅ

Den maksimalt tilladte belastning af netterne må ikke overskrides. Tunge genstande er ikke tilstrækkeligt sikret. Fare for kvæstelser!

### ① FORSIGTIG

- Bagagenettene må maksimalt belastes med 1,5 kg.
- Der må ikke opbevares genstande med skarpe kanter i bagagenettene. Bagagenettet kan blive beskadiget!

## Bagagerumsafdækning



Fig. 164 Afmontering af bagagerumsafdækning

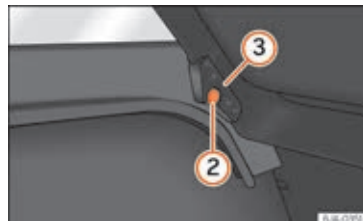


Fig. 165 Afmontering af bagagerumsafdækning

Hvis du skal transportere større stykker bagage, kan bagagerumsafdækningen afmonteres, hvis det er nødvendigt.

### Afmontering af bagagerumsafdækning

- Løsn holderen til bagagerumsafdækningen ① » Fig. 164.
- Fjern afdækningen fra holderen ② ved at slå let med hånden mod afdækningens underside.

### Montering af bagagerumsafdækning

- Placer afdækningen på beklædningens vandrette overflader.
- Ret holderne til afdækningen ③ » Fig. 165 til i forhold til holderne ② i beklædningen.
- Slå let på afdækningens overside med hånden for at sikre, at de er placeret korrekt.

– Hægt holderen ① ind i afdækningen.

### ⚠ PAS PÅ

Der må ikke placeres genstande på bagagerumsafdækningen, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personerne i bilen.

### ⓘ FORSIGTIG

- Bagagerumsafdækningen må maksimalt belastes med 1 kg.
- I tilfælde af ukorrekt håndtering kan afdækningen løsne sig og blive beskadiget, eller beklædningen kan blive beskadiget, når bagklappen lukkes. Følg nedenstående anvisninger:
  - Holderne i afdækningen ③ » Fig. 165 skal være gået korrekt i hak i beklædningens holdere ②.
  - Mængden af bagage må ikke overskride afdækningens højde.
  - Når afdækningen er åben, må den ikke krydse afdækningens forsegling.
  - Der må ikke være genstande i mellemrummet mellem den åbne afdækning og bagsæderyglænet.

### ⓘ Anvisning

Når du åbner bagklappen, bliver bagagerumsafdækningen automatisk løftet med op.

## Tagbøjlesystem\*

### Indledning til emnet

### ⚠ PAS PÅ

- Bagagen på tagbøjlesystemet skal spændes sikkert fast – fare for ulykke!
- Fastgør altid bagagen korrekt med egnet og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fordel bagagen så jævnt som muligt på taget.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til de aktuelle omstændigheder.
- Undgå pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Overskrid aldrig de tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt – fare for ulykke!

### ⓘ FORSIGTIG

- Anvend kun tagbøjlesystemer, der er godkendt af SEAT.
- Hvis du anvender andre tagbøjlesystemer eller ikke monterer tagbøjlerne korrekt,

er skader forårsaget heraf ikke omfattet af garantien. Følg derfor altid den monteringsvejledning, som følger med tagbøjlesystemet.

- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.
- Bilens samlede højde ændres med den bagage, der er fastgjort på tagbøjlesystemet. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører gennem tunneler eller gennem garageporte.
- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Sørg for, at tagantennen ikke beskadiges af den fastgjorte bagage.

### 🌿 Miljøanvisning

Hvis den aerodynamiske modstand øges, øges brændstofforbruget også.

## Fastgørelsespunkter

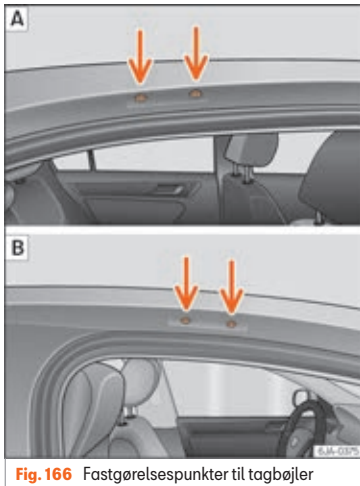


Fig. 166 Fastgørelsespunkter til tagbøjler

Placering af fastgørelsespunkter til tagbøjler

»» Fig. 166:

- (A) Bageste fastgørelsespunkter
- (B) Forreste fastgørelsespunkter

Følg anvisningerne vedr. montering og afmontering i den medfølgende vejledning.

## ⚠ FORSIGTIG

Følg anvisningerne i håndbogen.

## Last på taget

Den tilladte tagbelastning (inklusive tagbøjlesystemet) på **75 kg** og bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet kun belastes med den maksimale vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

## Klima

### Varme- og airconditionanlæg

#### Generelt

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeydelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Når køleanlægget er tilsluttet, sænkes temperaturen og luftfugtigheden i bilen. Derfor giver det et bedre indeklima i bilen, når udetemperaturen og luftfugtigheden er høj. I den kolde årstid forhindres det, at ruderne dugger.

Du kan kortvarigt vælge recirkulationsfunktionen for at øge køleeffekten.

For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være frit for is, sne og blade.

Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordampere til airconditionen, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

#### ⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i,

hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, hvordan ruderne afdugges og afrimes, og hvordan kølefunktionen virker.

- Du bør ikke lade recirkulationsfunktionen være aktiveret i længere tid, da der ikke tilføres frisk luft. Den brugte luft kan gøre føreren og passagererne trætte, under visse omstændigheder reducere opmærksomheden og medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen, så snart ruderne dugger.

### PAS PÅ

Afbryd ikke Climatronic i længere tid end nødvendigt.

- Tilslut straks Climatronic, så snart ruderne dugger.

### Anvisning

- Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsåbningerne bagest i bagagerummet.
- Vi anbefaler, at du ikke ryger i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da

den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til airconditionanlægget. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionanlægget er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostnings tungt at fjerne [udskiftning af fordampere].

- For at det skal fungere uden problemer, må luftdyserne i bagagerummet ikke dækkes til.

### Økonomisk brug af airconditionanlæg

Når airconditionanlægget er tilsluttet, bruger kompressoren motorydelse, hvilket påvirker brændstofforbruget.

Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, kan du åbne ruder eller døre, så den varme luft kan slippe ud.

Hvis ruderne er åbne under kørsel, bør airconditionanlægget ikke være tilsluttet.

Hvis den ønskede kabinetemperatur kan opnås uden at tilslutte køleanlægget, bør du vælge friskluftfunktionen.

### Miljøanvisning

Når du sparer brændstof, reduceres udstødningsemissionen.

### Fejl

Hvis køleanlægget ikke arbejder ved udetemperaturer over +5° C [+41° F], er der en funktionsfejl. Der kan være følgende årsager til dette:

- En af sikringerne er brændt over. Kontroller sikringen, og udskift den, hvis det er nødvendigt »» Side 83.
- Airconditionanlæggets kompressor er automatisk blevet midlertidigt afbrudt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj »» Side 101.

Hvis du ikke selv kan afhjælpe funktionsfejlen, eller køleydelsen stadig aftager, skal du afbryde systemet. Du kan få hjælp på et værksted.

## Luftdyser



Fig. 167 Luftdyser

**Åbning af luftdyserne 3 og 4**

- Drej det lodrette indstillingshjul opad.

**Lukning af luftdyserne 3 og 4**

- Drej det lodrette indstillingshjul nedad.

**Ændring af luftstrøm fra luftdyserne 3 og 4**

- For at ændre luftstrømmens retning i højden skal du dreje skydeknappen opad eller nedad »» Fig. 167.
- For at ændre luftretningen til siderne skal du dreje skydeknappen mod højre eller venstre.

Indstillingen af luftmængden, der kommer ud af dyserne, reguleres via regulatoren **C**

»» Fig. 168. Luftdyserne 3 »» Fig. 167 og 4 kan lukkes og åbnes enkeltvis.

Afhængigt af positionen for drejekontakterne til varmeanlægget eller airconditionanlægget og de klimatiske forhold strømmer der opvarmet, ikke opvarmet eller afkølet luft ud af de åbne luftdyser.

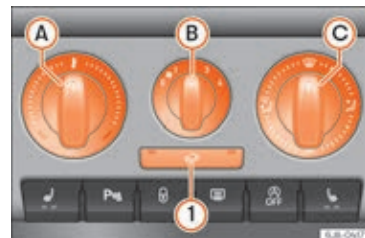
**Varmeanlæg og frisk luft****Betjening**



Fig. 168 Varmeanlæg: betjenings-elementer

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» »  Side 39

### Indstilling af temperatur

- Drej drejeregulatoren **(A)** »» » Fig. 168 mod højre for at øge temperaturen.
- Drej drejeregulatoren **(A)** mod venstre for at reducere temperaturen.

### Regulering af blæser

- Drej blæserkontakten **(B)** »» » Fig. 168 til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- Drej blæserkontakten **(B)** til position 0 for at afbryde blæseren.
- Tryk på knappen **(1)** for at lukke frisklufttilførslen »» »  i Recirkulationsfunktion  på side 149.

### Regulering af luftfordeling

- Med kontakten til regulering af luftfordelingen **(C)** »» » Fig. 168 kan du regulere luftens retning »» » Side 148, Luftdyser.

Du kan indstille alle betjeningslementer til en vilkårlig mellemposition med undtagelse af blæserkontakten **(B)** »» » Fig. 168.

For at forhindre at ruderne dugger, skal blæseren altid være tilsluttet.

### Anvisning

Hvis du indstiller luftfordelingen til ruderne, anvendes hele luftmængden til at afrieme ruderne, og dermed føres der ingen luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten.

### Recirkulationsfunktion

Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

Når drejeknappen **(C)** »» » Fig. 168 står i defrosterindstillingen, er recirkulationsluftspjældet altid åbent (lysindikator slukket).

Hvis drejeknappen **(C)** indstilles i defrosterindstillingen fra en hvilken som helst position, bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret i denne position.

### Aktivering af recirkulationsfunktion

I alle drejeknappens **(C)** positioner undtagen defroster:

- Tryk på knappen **(1)** »» » Fig. 168; kontrollampen i knappen lyser og viser, at recirkulationsfunktionen i bilens kabine er blevet aktiveret.


### Deaktivering af recirkulationsfunktion

I alle drejeknappens **(C)** positioner undtagen defroster:

- Tryk på knappen **(1)** endnu engang; kontrollampen i knappen slukker og viser, at lufttilførslen udefra er blevet aktiveret.

Hvis drejeknappen **(C)** står på afisering, er lufttilførslen i bilens kabine altid udefra.

### PAS PÅ

Læs og følg advarslerne »» »  i Generelt på side 146.

## Airconditionanlæg (manuelt)\*

### Betjening

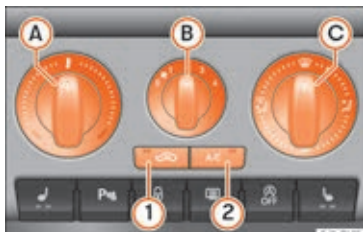


Fig. 169 Airconditionanlæg: betjeningssementer

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 38

Kølesystemet arbejder kun, hvis der er trykket på knappen **A/C** »» Fig. 169, og følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren kører.
- Udetemperaturen skal være over ca. +2° C (+36° F) og
- Blæserkontakten skal stå i position 1-4.

Når kølingen er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. +5° C (+41° F) ud af dyserne. Ved lang-

varig og forskellig fordeling af luftstrømmen fra dyserne og store temperaturforskelle, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.

#### Indstilling af temperatur

- Drej drejeregulatoren **A** »» Fig. 169 mod højre for at øge temperaturen.
- Drej drejeregulatoren **A** mod venstre for at reducere temperaturen.

#### Regulering af blæser

- Drej blæserkontakten **B** »» Fig. 169 til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- Drej blæserkontakten **B** til position 0 for at afbryde blæseren.
- Hvis du vil lukke for tilførslen af frisk luft, skal du bruge knappen **1** »» Side 150, Recirkulationsfunktion.

#### Regulering af luftfordeling

- Med kontakten til regulering af luftfordelingen **C** »» Fig. 169 kan du regulere luftens retning »» Side 148.

#### Afbrydelse og tilslutning af airconditionanlæg

- Tryk på knappen **A/C** »» Fig. 169, og kontrollampen i knappen lyser.
- Hvis du trykker på knappen **A/C** igen, slukker kontrollampen i knappen.

#### Maksimal køleydelse

- Hvis kontakten **A** indstilles til maksimal køleydelse (blå visning), lyser knapperne **1** og **2** **A/C**
- Recirkulationsfunktionen bliver automatisk aktiveret for at køle hurtigere.

#### Anvisning


- Vi anbefaler, at du får rengjort airconditionanlægget en gang om året på et værksted.
- Ved afrimning af for- og sideruderne udnyttes hele varmeydelsen. Der føres ikke varm luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten.
- Kontrollampen i knappen **A/C** lyser efter tilslutning – også selv om alle betingelserne for airconditionanlæggets funktion ikke er opfyldt. Dermed signaleres det, at kølefunktionen er klar, når alle betingelser er opfyldt »» Side 150, Betjening.

#### Recirkulationsfunktion

Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.


Når drejeknappen **C** »» Fig. 169 står i defrosterindstillingen, er recirkulationsluftspjældet altid åbent (lysindikator slukket).



Hvis drejeknappen  indstilles i defrosterindstillingen fra en hvilken som helst position, bliver recirkulationsfunktionen automatisk deaktiveret i denne position.


### Aktivering af recirkulationsfunktion

I alle drejeknappens  positioner undtagen defroster:

- Tryk på knappen  »» Fig. 169; kontrollampen i knappen lyser og viser, at recirkulationsfunktionen i bilens kabine er blevet aktiveret.


### Deaktivering af recirkulationsfunktion

I alle drejeknappens  positioner undtagen defroster:

- Tryk på knappen  endnu engang; kontrollampen i knappen slukker og viser, at lufttilførslen udefra er blevet aktiveret.

Hvis drejeknappen  står på afisning, er lufttilførslen i bilens kabine altid udefra.

### PAS PÅ

Læs og følg advarselserne »»  i Generelt på side 146.

## Climatronic\* (automatisk klimaanlæg)

### Generelt

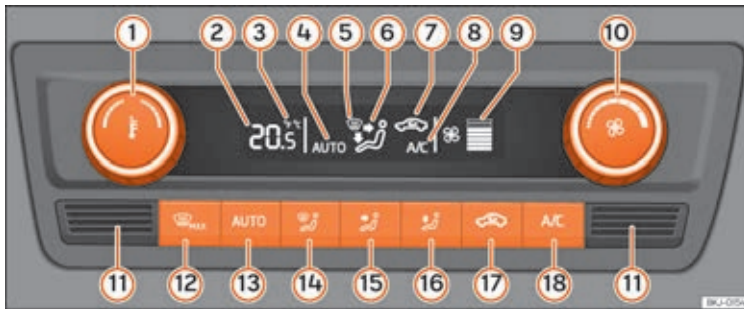


Fig. 170 Betjeningselementer til Climatronic

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 37

Climatronic holder automatisk en komforttemperatur konstant. I den forbindelse ændres temperaturen på den luft, der kommer ud af luftdyserne, blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk. Anlægget tager også højde for solskin, så det ikke er nødvendigt at regulere manuelt. Det har også en fugtighedssensor, som hjælper med at afdugge forruden automatisk.

**Automatikfunktionen** »» Side 153 giver det størst mulige velbefindende på alle årstider.

#### Beskrivelse af Climatronic

Kølingen arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren kører.
- Udetemperaturen skal være over ca. +2° C (+36° F) og
- **A/C** »» Fig. 170 (18) skal være tilsluttet.

#### Brugtagning af Climatronic

Hvis du trykker på en knap, bliver den pågældende funktion aktiveret, og klimaanlægget tilsluttes, hvis det var afbrudt, undertagen ved tryk på recirkulationsknappen (17).

#### Afbrudelse af Climatronic

- Drej kontakten (10) mod venstre, indtil segmenterne i kolonnen (9) »» Fig. 170 slukkes.
- Når der er gået **1 sek.**, skal du dreje på kontakten igen, så displayet slukkes.

For at sikre kølingen når motoren belastes meget, afbrydes klimakompressoren, hvis kølevæsketemperaturen er høj.

#### Anbefalet indstilling til alle årstider

- Indstil den ønskede temperatur – vi anbefaler +22° C (+72° F).
- Tryk på knappen **AUTO** (13) »» Fig. 170.

• Indstil luftdyserne **3** og **4** »» Side 148, så luftstrømmen er rettet lidt opad.

### Skift mellem at få vist temperaturen i celsius eller fahrenheit

Tryk samtidig på knapperne **AUTO** og **A/C** »» Fig. 170 i 2 sek. På displayet bliver dataene vist i den ønskede enhed.

#### Anvisning

- Vi anbefaler, at du får rengjort Climatronic en gang om året på et værksted.
- Kabinetempersensoren (11) »» Fig. 170 er placeret i den nederste del. Klæb og dæk ikke sensoren til, da det kan have negativ indflydelse på Climatronic.

### Automatikfunktion

Automatikfunktionen har til opgave at holde temperaturen konstant og at forhindre, at ruderne i kabinen dugger.

#### Aktivering af automatikfunktion

- Indstil temperaturen mellem +16° C [+64° F] og +29° C [+84° F].
- Indstil luftdyserne **3** »» Side 148 og **4**, så luftstrømmen er rettet lidt opad.
- Tryk på knappen **AUTO** (13) »» Fig. 170, på skærmen vises **AUTO**.

Du kan deaktivere automatikfunktionen ved at trykke på en knap til luftfordelingen eller ved at øge eller reducere blæserhastigheden. Temperaturen reguleres alligevel.

### Indstilling af temperatur

- Når du har tilsluttet tændingen, kan du indstille den ønskede kabinetemperatur med drejeregulatoren (1) »» Fig. 170.

Du kan indstille kabinetemperaturen mellem +16° C [+64° F] og +29° C [+84° F]. I dette område reguleres kabinetemperaturen automatisk. Hvis du vælger en lavere temperatur end +16° C [+64° F], vises symbolet LO. Hvis du vælger en højere temperatur end +29° C [+84° F], vises symbolet HI. I begge yderstillinger arbejder Climatronic med maksimal køle- eller varmeydelse. Der foretages ingen temperaturregulering.

Ved langvarig og ujævn fordeling af luftstrømmen fra dyserne [især i fodrummet] og store temperaturforskelle, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.

### Recirkulationsfunktion



Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft

ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.


#### Aktivering af recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  (17) »» Fig. 170, på skærmen vises symbolet .


#### Deaktivering af recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  (17) »» Fig. 170, på skærmen forsvinder symbolet .

#### PAS PÅ

Læs og følg advarselene »»  i Generelt på side 146.

#### Anvisning

Hvis recirkulationsfunktionen er aktiveret i ca. 15 min., begynder symbolet  at lyse for at gøre opmærksom på langvarig recirkulation. Hvis du ikke deaktiverer recirkulationsfunktionen, fortsætter symbolet med at blinke i ca. 5 min.


### Regulering af blæser

Climatronic regulerer automatisk blæsertrinet afhængigt af kabinetemperaturen. Du kan dog indstille blæsertrinene manuelt efter eget ønske. »»

- Drej regulatoren  **10** »» Fig. 170 mod venstre (reducering af blæserhastighed) eller mod højre (forøgelse af blæserhastighed).

Hvis du afbryder blæseren, afbrydes Climatronic også.

#### **PAS PÅ**



Læs og følg advarslerne »»  i Generelt på side 146.

### **Afising af forrude**

#### **Afrimning af forrude – aktivering**

- Tryk på knappen  **MAX**  »» Fig. 170.

#### **Afrimning af forrude – deaktivering**

- Tryk flere gange på knappen  **MAX**  »» Fig. 170, eller tryk på knappen **AUTO**.

Temperaturen reguleres automatisk. Der strømmer mere luft ud af luftdyserne **1** »» Side 148 og **2**.

# Infotainmentsystem

## Introduktion

### Sikkerhedsanvisninger vedr. infotainmentsystemet

Trafikken kræver altid førerens fulde opmærksomhed under kørsel.

Du bør kun betjene infotainmentsystemets mange funktioner, når trafiksituationen virkeligt tillader det.

#### PAS PÅ

- Før du begynder at køre, bør du sætte dig ind i infotainmentsystemet forskellige funktioner.
- En høj lydstyrke kan udgøre en fare for dig og for de andre trafikanter.
- Indstil lydstyrken, så du kan høre lydene fra omgivelserne, fx horn, sirener etc.
- Du bør kun indstille infotainmentsystemet, når bilen holder stille, eller lade forsædepassageren foretage indstillingerne.

#### PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser. Betjeningen af infotainmentsystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kø altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

#### PAS PÅ

- I forbindelse med skift eller tilslutning af en audiokilde kan der forekomme pludselige ændringer i lydstyrken.
- Før du skifter eller tilslutter en audiokilde, skal du reducere grundlydstyrken.

#### PAS PÅ

- Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.
- Vejskiltene og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra navigationen.
  - Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

#### PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

#### PAS PÅ

- Forbindelseskabler mellem eksterne apparater kan udgøre en hindring for føreren.
- Læg kabler på en sådan måde, at de ikke generer føreren.

#### PAS PÅ

- Eksterne apparater, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.
- Sæt eller hæng aldrig eksterne apparater på døre, forrude, rat, instrumentpanel, på bagsiden af sæderne, på eller i nærheden af det sted, der er markeret med ordet "AIRBAG", eller mellem disse områder og personerne i bilen. Eksterne apparater kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke, især hvis airbaggene udløses.

#### PAS PÅ

- Midterarm lænet kan begrænse førerens bevægelsesfrihed og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Sørg altid for, at armlænet er lukket under kørsel.



**⚠ PAS PÅ**

Hvis huset til en cd-afspiller åbnes, kan der være fare for kvæstelser på grund af usynlig laserstråling.

- Reparation af cd-afspilleren bør overlades til specialiserede værksteder.

**ⓘ FORSIGTIG**

Hvis du skubber et medium forært ind eller skubber et ikke-passende medium ind, kan infotainmentsystemet blive beskadiget.

- Sørg i forbindelse med isætningen for, at isætningspositionen er korrekt.
- Et hårdt tryk kan forårsage skader, der ikke kan repareres, på låsemekanismen i åbningen til hukommelseskort.
- Anvend kun kompatible hukommelseskort.
- Forsøg at sætte cd'en lodret i i forhold til cd-afspillerens forside uden at bøje den, eller fjern den på samme måde, så den ikke bliver ridset.
- Hvis du sætter en cd i, og der allerede er sat en i, eller hvis en cd bliver kørt ud, kan cd-afspilleren blive kraftigt beskadiget. Vent altid på, at mediet bliver kørt helt ud!

**ⓘ FORSIGTIG**

Hvis der er fremmedlegemer på mediet, eller hvis det ikke er rundt, kan cd-afspilleren ikke fungere korrekt.

- Anvend kun almindelige cd'er, der er 12 cm, og som er rene.

- Sæt ikke nogen mærkat eller lignende på mediet. Mærkater kan løsne sig og beskadige drevet.
- Anvend ikke printbare medier. Mærkater og belægninger kan falde af og forårsage skader i cd-afspilleren.
- Sæt ikke "single-cd'er" på 8 cm eller atypisk formede cd'er i.
- Sæt ikke dvd-plus, dual disc og flip disc i, da de er tykkere end normale cd'er.

**ⓘ FORSIGTIG**

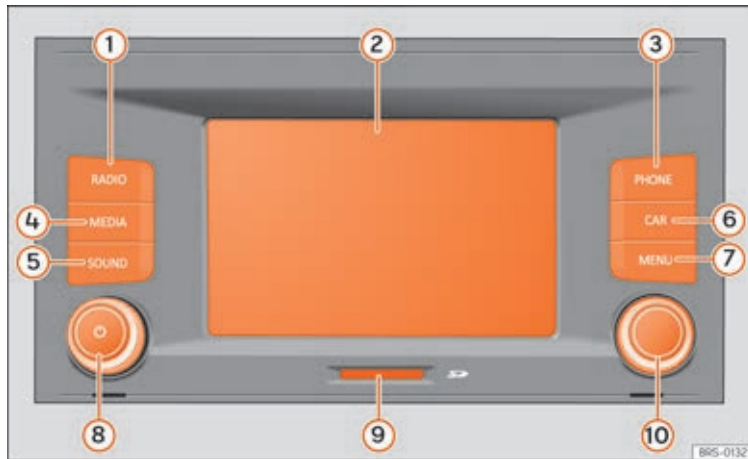
Bilens højttalere kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

**ⓘ Anvisning**

For at sikre at infotainmentsystemet fungerer korrekt, er det vigtigt, at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.

## Oversigt over systemet

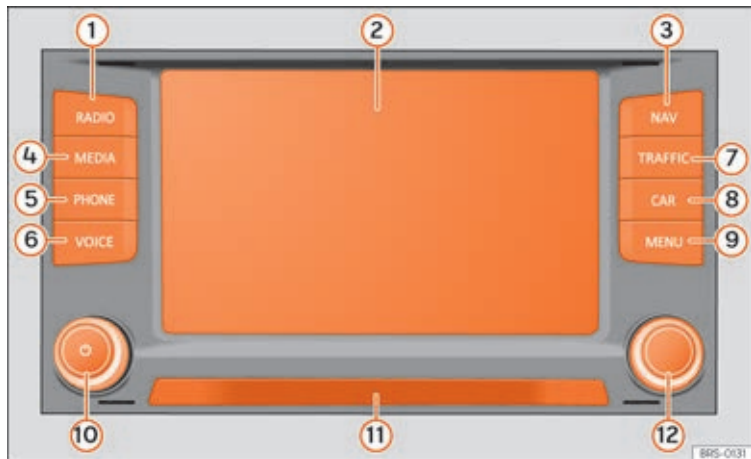
### Media System Touch / Media System Colour



**Fig. 171** Oversigt over betjeningslementer (denne konfiguration afhænger af den pågældende version)

- |   |   |
|---|---|
| ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) »» Side 172 | ⑤ Indstillinger af lydstyrke og lyd   |
| ② Touchscreen (berøringskærm) »» Side 160             | ⑥ Bilindstillinger »»  Side 24 »» Side 189 |
| ③ Telefonfunktion* / indstilling TP »» Side 189       | ⑦ Valg af hovedmenu »» Side 159   |
| ④ Mediefunktion (skift lydkilde) »» Side 173          | ⑧ Lydstyrke Til/fra »» Side 159   |
|   | ⑨ Åbning til hukommelseskort »» Side 176  |
|   | ⑩ Indstillingsknap (søgning og valg) »» Side 159  |

## Media System Plus / Navi System



**Fig. 172** Oversigt over betjeningslementer (denne konfiguration afhænger af den pågældende version)

- |   |  |
|---|--|
| ① Radiofunktion (skift af frekvensområde) »» Side 172 | ⑧ Bilindstillinger »»  Side 24 »» Side 189       |
| ② Touchscreen (berøringsskærm) »» Side 160            | ⑨ Valg af hovedmenu »» Side 159                  |
| ③ Navigationsfunktion »» Side 179                     | ⑩ Lydstyrke Til/fra »» Side 159                  |
| ④ Mediefunktion (skift lydkilde) »» Side 173          | ⑪ Nærhedssensor »» Side 163                      |
| ⑤ Telefonfunktion »» Side 189                         | ⑫ Indstillingsknap (søgning og valg) »» Side 159 |
| ⑥ Stemmebetjening                                     |  |
| ⑦ Full Link »» Side 164                               |  |



## Generelle anvisninger vedr. betjening

### Introduktion



Fig. 173 Video

Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne i displayet afvige, og infotainmentsystemet kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne betjeningsvejledning.

#### **i** Anvisning

- Et let tryk på knapperne eller en kortvarig berøring af touchscreenen er nok til at betjene infotainmentsystemet.
- På grund af den markedsspecifikke systemsoftware er det muligt, at det ikke er alle anførte funktionsflader og funktioner, der står til rådighed. Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, er det ikke en fejl i systemet.
- På grund af landespecifik lovgivning er det muligvis ikke muligt at vælge visse skærmfunktioner fra en vis hastighed.

- Hvis du anvender en mobiltelefon i bilen, kan det forårsage støj i højttalerne.
- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- I nogle biler med ParkPilot reducerer lydstyrken på audiokilden sig automatisk, når bilen bliver sat i bakgear. Lydstyrkereduceringen kan indstilles i menuen **Lyd > Volumen**.

### Menuoversigt


På infotainmentsystemets touchscreen kan du vælge de forskellige hovedmenuer.

Tryk på infotainmentknappen **MENU** for at åbne menuoversigten.

I forbindelse med visningen af hovedmenuen på touchscreenen kan du skifte mellem "Mosaik" og "Karrusel" i menuen **Indstillinger > Skærm**.

### Dreje-/trykknapper og infotainmentknapper

#### Dreje-/trykknapper

Den venstre dreje-/tryknap  bliver kaldt knappen til lydstyrkeregulering eller tilslutnings-/afbryderknappen.


Den højre dreje-/tryknap bliver kaldt indstillingsknappen.

#### Infotainmentknapper

Knapperne på systemet bliver i denne betjeningsvejledning kaldt for "infotainmentknop", og knappens funktion bliver vist i en firkant, fx infotainmentknappen **MENU**.

Du kan betjene infotainmentknapperne ved enten at *trykke på dem* eller *holde dem inde*.

### Tilslutning og afbrydelse

Tryk et kort øjeblik på dreje-/trykknappen for at tilslutte eller afbryde infotainmentsystemet manuelt .

Ved tilslutningen starter systemet med den lydstyrke, der senest var indstillet, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke. Vælg **Lyd > Volumen**.

Når du tager tændingsnøglen ud eller trykker på tilslutningsknappen (afhængigt af udstyr og bil), bliver systemet automatisk afbrudt. Når infotainmentsystemet tilsluttes igen, afbrydes det igen automatisk efter ca. 30 min. (forsinket afbrydelse).

#### **i** Anvisning



- Infotainmentsystemet er en del af bilen. Det kan ikke anvendes i en anden bil.





- Hvis bilens batteri har været afbrudt, skal tændingen tilsluttes, inden du tilslutter infotainmentsystemet igen.

## Ændring af grundlydstyrke

**Forøgelse eller reducere af lydstyrke eller afbrydelse af lyd**



**Forøgelse af lydstyrke:** Drej knappen til lydstyrkeregulering med uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet opad .


**Reducering af lydstyrke:** Drej knappen til lydstyrkeregulering mod uret  eller det venstre hjul på multifunktionsrattet nedad .

Ændringer i lydstyrken bliver vist på skærmen ved hjælp af en lydstyrkebjælke. Du kan regulere lydstyrken via betjeningselementerne på rattet. I så fald bliver lydstyrkeændringerne vist på kombiinstrumentets display ved hjælp af en lydstyrkebjælke.

Nogle lydstyrker og lydstyrketilpasninger kan forudindstilles. Vælg **Lyd > Volumen**.

## Afbrydelse af infotainmentsystemets lyd

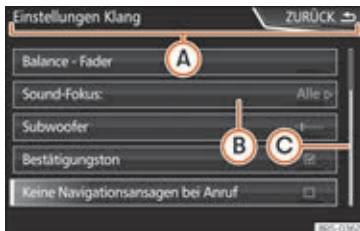
- Drej knappen til lydstyrkeregulering  mod uret, indtil  bliver vist.

Hvis du afbryder infotainmentsystemets lyd, stoppes den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt. På skærmen vises .

## i Anvisning

Hvis grundlydstyrken er blevet forøget meget i forbindelse med afspilning af en audiokilde, skal du reducere lydstyrken, inden du skifter til en anden audiokilde.

## Betjening af funktionsflader og visninger på skærmen




**Fig. 174** Visning af nogle af funktionsfladerne på skærmen



**Fig. 175** Menu til lydindstillinger

Infotainmentsystemet er udstyret med en touchscreen.

Aktive områder på skærmen, som du kan vælge en funktion med, bliver kaldt funktionsflader, og de *betjenes*, ved at du *trykker* et kort øjeblik eller trykker i længere tid på dem.

I vejledningen beskrives funktionsfladerne med betegnelsen "funktionsflade" efterfulgt af et knapsymbol ( en firkant).

Funktionsflader starter funktioner eller åbner yderligere undermenyer. I undermenyer vises den menu, der er valgt på det pågældende tidspunkt, i den øverste linje på skærmen **»» Fig. 174 A**.

Inaktive (grå) funktionsflader kan ikke vælges.

## Forstørrelse eller formindskelse af billeder, der vises på skærmen

Navigationssystemets kortvisning **»» Side 179** og fx billederne i billedvisning **»» Side**





173 kan forstørres eller forminskes. I den forbindelse skal du placere to fingre på visningen på skærmen og trække dem fra hinanden eller mod hinanden.

## Oversigt over visninger og funktionsknapper

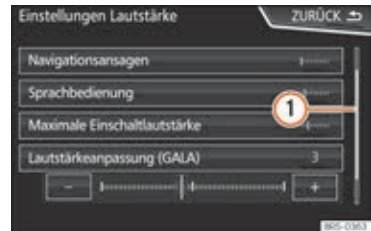
### Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

- A** I displayets øverste linje vises den valgte menu og eventuelle andre funktionsflader.
- B** Tryk for at åbne en anden menu.
- C** I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen. Træk scrollpanelet hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren »» Side 161, Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister.
- Bevægelig cursor:** Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.
- ELLER:** Tryk på det ønskede sted på skærmen, så cursoren bevæger sig derhen.
- D** **Fast trådkors:** Tryk på pilene, der peger opad, nedad, mod venstre og højre for at indstille lyden, som du ønsker. Cursoren bevæger sig **D**.
- ELLER:** Tryk på det centrale felt for at placere stereolyden i midten af bilens kabine.

### Visninger og funktionsflader: håndtering og funktion

-  Tryk i nogle lister for at komme op på højere niveauer trin for trin.
- TILBA-GE**  Tryk for at komme op til hovedmenuen trin for trin fra undermenuerne eller for at fortryde indtastninger.
-  Når man trykker på den, åbnes der et pop op-vindue (vindue med valgmuligheder), hvor de andre indstillingsmuligheder bliver vist.
- /  Nogle funktioner eller visninger er forbundet med en tjekboks og bliver aktiveret  eller deaktiveret , når du trykker på denne boks.
- OK** Tryk for at bekræfte en indtastning eller et valg.
- x** Tryk for at lukke et pop op-vindue eller et indtastningsfelt.
- + / -** Tryk for at ændre indstillingerne trinvis.
-  Bevæg cursoren hen over skærmen med et let tryk uden at fjerne fingeren.

## Fremkaldelse af punkter på lister og søgning i lister



**Fig. 176** Registreringer på listen i en indstillingsmenu

Du kan aktivere registreringerne på listen ved at trykke direkte på displayet eller med indstillingsknappen.

### Markering og åbning af registreringer på listen med indstillingsknappen

- Tryk på indstillingsknappen for at markere registreringerne på listen efter hinanden med en ramme og på den måde søge i listen.
- Tryk på indstillingsknappen for at aktivere den markerede registrering på listen.

### Søgning i lister (scrolling)

I højre side er der et scrollpanel, hvis størrelse afhænger af antallet af registreringer på listen »» **Fig. 176** **1**.

»

- Tryk et kort øjeblik på skærmen over eller under scrollknappen.
- **ELLER:** Placer fingeren på scrollmarkøren, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.
- **ELLER:** Placer fingeren i midten af skærmen, og bevæg fingeren hen over skærmen *uden at løfte den*. Løft fingeren fra skærmen på det ønskede sted.

## Indtastningsfelter med skærmtastatur



**Fig. 177** Indtastningsfelt med skærmtastatur

Indtastningsfelter med skærmtastatur anvendes fx til indtastning af et hukommelsesnavn, til valg af en destinationsadresse eller til indtastning af et søgebegreb til søgning i længere lister.

De funktionsflader, der er anført i det efterfølgende, er ikke til rådighed i alle lande og til alle emner.

I de efterfølgende kapitler forkløres kun de funktioner, der afviger fra dette billede.

På den øverste linje på skærmen er indtastningsfeltet med cursoren placeret. Her vises alle indtastninger.

### Indtastningsfelter til indtastning af valgfri tekst

I indtastningsfelterne til indtastning af valgfri tekst er det muligt at vælge bogstaver, tal og specialtegn i enhver kombination.

### Indtastningsfelter til valg af en gemt registrering (fx valg af en destinationsadresse)

Ved indtastningen kan der kun vælges bogstaver, tal eller specialtegn, som i deres kombination svarer til en gemt registrering.

Hver gang du indtaster et tegn, foreslås destinationer, der svarer til indtastningen » **Fig. 177** ④. I tilfælde af sammensatte navne skal mellemrummet også indtastes.

Hvis der kan vælges færre end 99 registreringer, vises antallet af tilbageværende registreringer efter linjen ③. Hvis du trykker på denne funktionsflade, vises de tilbageværende registreringer på en liste.

## Oversigt over funktionsflader

### Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion

Bogstaver og tal	Tryk for at overføre til linjen.
①	<b>[C.P.]<sup>pl</sup></b> : Tryk for at indtaste et postnummer i navigationsfunktionen. <b>[123]</b> : Tryk for at åbne indtastningsfeltet til tal og specialtegn. <b>[ABC]</b> : Tryk for at skifte tilbage til indtastningsfeltet til bogstaver.
②	Tryk for at ændre tastatursproget. Du kan vælge tastatursproget i menuen <b>Sy-stemindstillinger &gt; Sprog</b> .
③	Viser antallet og åbner listen med de registreringer, der i forhold til indtastningen stadig kan vælges
④	Hold den inde for at få vist et pop opvindue med de specialtegn, der er baseret på dette bogstav. Tryk på det ønskede tegn for at overføre det. Nogle specialtegn kan skrives ud {fx "AE" i stedet for "Æ"}.
—	Tryk for at indtaste et mellemrum.
⊗	Tryk for at slette tegn på linjen fra højre mod venstre. Hold knappen inde for at slette flere tegn.

**Symbol og funktionstekst: håndtering og funktion**

**TILBA-GE** ↩ Tryk for at lukke indtastningsfeltet.

o) Afhængigt af markedet og systemet

**Nærhedssensor**

✓ Gælder for landene Media System Plus/Navit System

Infotainmentsystemet har en integreret nærhedssensor »» Fig. 172 (1).

Visningen på skærmen skifter automatisk til betjeningsfunktionen, når din hånd nærmer sig. I betjeningsfunktionen bliver funktionsfladerne automatisk fremhævet for at gøre anvendelsen af dem lettere.

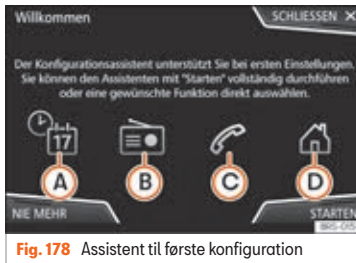
**Ekstra visninger og visningsoptioner**

Visningerne på skærmen kan variere afhængigt af indstillingen og afvige fra det, der er beskrevet her.

I skærmens statuslinje kan fx klokkeslættet og den aktuelle udetemperatur blive vist.

Alle visninger kan kun blive vist, efter at infotainmentsystemet er blevet helt nulstillet.

**Assistent til første konfiguration**



**Fig. 178** Assistent til første konfiguration

Assistenten til første konfiguration hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration »» Fig. 178, hvis du ikke har indstillet alle parametre eller ikke har trykket på funktionsknappen **ALDRIG**

**Funktionsflade: funktion**

**LUK**

Lukker konfigurationsassistenten og hovedmenuen, eller den senest aktive funktion vises i infotainmentsystemet. Næste gang systemet tilsluttes, startes konfigurationsassistenten igen.

**Funktionsflade: funktion**

**ALDRIG**

Deaktiverer muligheden for konfiguration af infotainmentsystemet. Hvis den første konfiguration af systemet skal udføres, skal du gå ind i **Systemindstillinger** og vælge **Konfigurationsassistent**.

**START**

Starter konfigurationsassistenten

**A**

Tryk for at indstille dato og klokkeslæt (hvis det drejer sig om et navigationssystem, sker indstillingen automatisk via GPS).

**B**

Tryk for at søge efter radiostationer med den bedste modtagelse i alle tilgængelige frekvensområder (AM, FM og DAB) på det pågældende tidspunkt og for at gemme.

**C**

Tryk for at parre din mobiltelefon med infotainmentsystemet.

**D**<sup>o)</sup>

Tryk for at vælge hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen.

**TILBAGE**

**FORTSÆT**

For gå til forrige eller næste parameter, der kan konfigureres. Hvis en parameter er blevet konfigureret, kan du kun få adgang til den igen via hovedmenuen – ikke via knapperne Tilbage/Fortsæt). Hvis en parameter bliver konfigureret, vises der et flueben ☑ over den.

»

**Funktionsflade: funktion**

**AFSLUT**

Tryk for at afslutte konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger. Hvis alle parametre endnu ikke er blevet indstillet, bliver assistenten til den første konfiguration startet, næste gang infotainmentsystemet tilsluttes.

<sup>a)</sup> Gælder kun navigationssystem

## Opkoblingsmuligheder

### Dataoverførsel

Denne datakommunikation kan gøre læsning og skrivning af data mulig.

I menuen **SETUP > Dataoverførsel for SEAT apps** findes der en tjekboks til aktivering/deaktivering af funktionen samt en drop down-menu med navnet **Betjening via apps**, som regulerer appsenes interaktion med systemet.

## Full Link\*

### Beskrivelse af Full Link-teknologien



Full Link-systemet sammenfatter alle de teknologier, som gør en forbindelse mellem infotainmentsystemet og mobile apparater mulig:

- MirrorLink®

- Android Auto™
- Apple CarPlay™

### Interface

For at komme til Full Link-systemet skal du trykke på infotainmentknappen **MENU** og derefter vælge **Full Link**.

Forbindelsen med Full Link sker via USB-interface.

### ⚠ PAS PÅ

Et mobilt apparat, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Mobile apparater skal altid være fastgjort korrekt eller være opbevaret sikkert uden for airbaggenes udløsningsområder under kørsel.

### ⚠ PAS PÅ

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsenes kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- SEAT anbefaler, at du kun anvender de apps, som SEAT anbefaler til denne bil.
- For at appsenes fra SEAT kan anvendes uden begrænsninger, skal optionen **System, Indstillinger > Dataoverførsel for SEAT apps** være aktiveret.

- Niveaet for appsenes interaktion skal i systemet være: TILLAD.
- Beskyt det mobile apparat med appsene mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.
- Læs og følg betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

### ⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.

### ⓘ FORSIGTIG

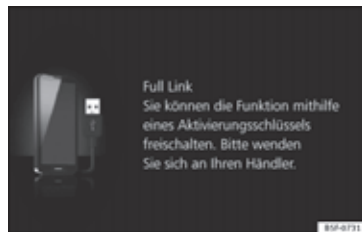
- I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende mobile apparater, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra et tændt mobilt apparat, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.
- SEAT kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps, utilstrækkelig netdækning, tab af data un-

der overførsel eller ukorrekt brug af de mobile apparater.

### ⓘ Anvisning

- Anvendelsen af Full Link-teknologien kan medføre et forhøjet 3G-/4G-dataforbrug.
- SEAT anbefaler, at du kun anvender det mobile apparat i forbindelse med Full Link, når batteriet er fuldt opladet.
- SEAT anbefaler en korrekt indstilling af dato og klokkeslæt i forbindelse med anvendelsen af Full Link. Vælg **Indstillinger > Klokkeslæt og dato**.
- Appsene fra SEAT er udviklet til kommunikation og interaktion med bilen via en Full Link-forbindelse. For at de kan fungere, er det dermed nødvendigt, at der er etableret forbindelse til det mobile apparat via USB.
- Du kan få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible apparater, egnede apps og tilgængelighed på [www.seat.com](http://www.seat.com) eller hos din SEAT partner.

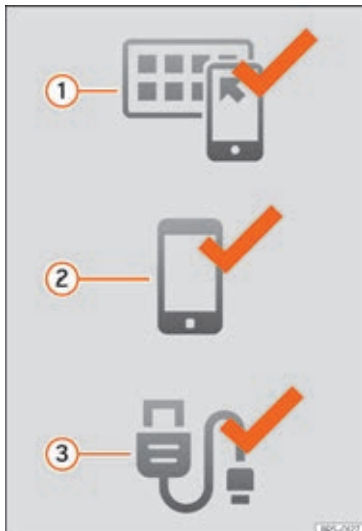
### Full Link blokeret?



**Fig. 180** Meddelelse på infotainmentsystemets display

For at frigive denne funktion er det nødvendigt at købe tilbehøret hos din SEAT partner. Ellers vises denne meddelelse på din skærm, når du vælger funktionen »» **Fig. 180**.

## Forudsætninger for Full Link



**Fig. 181** Forudsætninger for Full Link

- ① **Aktivering af Full Link:** Hvis funktionen Full Link ikke er tilgængelig i din bil, skal du henvende dig til en autoriseret partner, hvor du kan købe den som tilbehør.
- ② **Kompatibel mobiltelefon.** På hjemmesiderne fra MirrorLink®, Android Auto™ og

Apple CarPlay™ kan du få information om, om din mobiltelefon er kompatibel med systemet.

### Mirror Link

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones: [www.mirrorlink.com/phones](http://www.mirrorlink.com/phones)
- MirrorLink® 1.1 eller derover
- Der skal være installeret en af de apps, der er certificeret af SEAT eller CCC, på apparatet.

### Android Auto

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Android Auto™: [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)
- Android 5.0 (Lollipop) eller derover
- Installation af Android Auto™-app

### Apple CarPlay

- Kontrol af kompatibiliteten for smartphones. Apple CarPlay™: [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)
- iPhone 5 eller derover og iOS 7.1 eller derover
- Aktivering af den personlige assistent SIRI (se Telefonindstillinger)

- ③ **Tilslutning af telefonen til bilen via USB-kabel:** Anvend et USB-kabel, som er godkendt og leveres af den autoriserede forhandler af din smartphone.



## Aktivering af Full Link

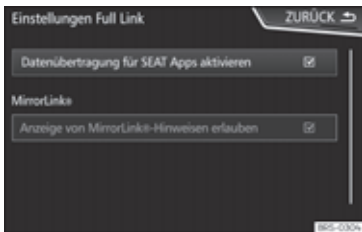


Fig. 182 Indstillinger for Full Link



Fig. 183 Menuen Full Link

For at oprette forbindelse mellem din smartphone og Full Link er det ikke nød-

vendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.

For at kunne anvende alle funktionerne i appene er det nødvendigt med en dataforbindelse via Wi-Fi eller SIM.<sup>1)</sup>

Gå frem på følgende måde, når du skal anvende Full Link:

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tilslut din smartphone via et USB-kabel til bilens USB-tilslutning »» Side 196.
- Vælg **Aktiver dataoverførsel for SEAT apps** i hovedmenuen til Full Link-indstillingerne »» Fig. 182.

Afslutningsvis kommer der en meddelelse, der informerer dig om, at dataoverførslen begynder, når apparatet tilsluttes. Vær opmærksom på, at når det mobile apparat er forbundet med bilen, så overføres der data. Tryk på **OK**. Efter valget er den teknologi, der er kompatibel med dit apparat, driftsklar.

### Anvisning

Afhængigt af smartphonen skal apparatet muligvis frigives, før forbindelsen kan aktiveres.

## Hvad skal jeg gøre, hvis der ikke kan oprettes forbindelse?

Genstart din smartphone.

**Kontroller USB-kablet for synlige skader.**

Kontroller, om USB-kablet har synlige skader. Kontroller, om de to tilslutninger (USB/micro-USB) har skader eller er defekte.

**Kontroller, om USB-tilslutningerne er i korrekt tilstand.**

Kontroller bilens og apparatets USB-tilslutning for tegn på beskadigelse og/eller defekter.

Rengør USB-portene (apparat og bil).

Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.

Få USB-porten udskiftet hos en autoriseret SEAT partner.

Få det mobile apparat repareret eller udskiftet.

**Forsøg at oprette forbindelse med et andet kompatibelt mobilt apparat.**

<sup>1)</sup> Ved anvendelse af dataforbindelsen til overførsel af appene fra smartphonen til Full Link kan der opstå yderligere omkostninger. Du kan få information om taksterne hos din netudbyder.

## Etablering af forbindelse til bærbare apparater, som tillader teknologierne MirrorLink®, Android Auto™ og/eller Apple CarPlay™



Fig. 184 Menuen Full Link

### Karrusel

Første gang, du kommer ind i Full Link-konteksten, bliver de tilgængelige teknologier til at forbinde det bærbare apparat vist.

Så snart apparatet er forbundet via USB, tilbyder systemet de tilgængelige teknologier for at etablere forbindelsen til mobiltelefonen.

I tilfælde af en simultan forbindelse af to apparater med forskellige styresystemer får du en valgmulighed »» Fig. 184.

<sup>1)</sup> Medmindre skærmen skal låses op for at etablere forbindelsen.

### Visning af liste over apparater

iPhone™-apparater understøtter kun Apple CarPlay™.

Der er apparater, der understøtter MirrorLink® og Android Auto™.

Vær opmærksom på, at apparatet ikke er til rådighed som audiokilde efter oprettelse af forbindelsen.

### Indstillinger for Full Link

#### Funktionsflade: funktion

Aktiver dataoverførsel for SEAT apps: Tillad informationsudvekslingen mellem bilen og de applikationer, som SEAT har godkendt.

### Last Mode

Hvis en session for en teknologi afsluttes, uden at der er foretaget en afbrydelse fra infotainmentsystemet (ved at afbryde kabler), startes sessionen, næste gang apparatet tilsluttes, uden at brugeren skal gøre noget aktivt<sup>1)</sup>.

### Infoopkald

Kig i betjeningsvejledningen til det mobile apparat.

Teknologierne afhænger af følgende:

1. Tilgængeligheden i et land
2. Applikationer fra tredjemand

### For flere informationer:

MirrorLink®:  
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:  
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:  
www.android.com/auto

### i Anvisning

- For at anvende teknologien i Android Auto™ er det nødvendigt at downloade applikationen Android Auto™, som findes i Google Play™.
- Der kan kun anvendes kompatible applikationer, der er i overensstemmelse med den tilsluttede teknologi.

## MirrorLink®



**Fig. 185** Funktionsknapper i oversigten over kompatible apps



**Fig. 186** Andre funktionsknapper i MirrorLink

MirrorLink® er en protokol, hvorigennem et mobilt apparat kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Den gør det muligt at vise og betjene indhold og funktioner, som bliver vist på det mobile apparat i infotainmentsystemets display.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes specielt tilpassede apps under kørsel »» **▲** i Beskrivelse af Full Link-teknologien på side 164.

### Forudsætninger

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med MirrorLink®.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Afhængigt af det anvendte mobile apparat skal der være installeret en app, der er egnet til anvendelse af MirrorLink®, på apparatet.

### Start af forbindelse

- For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.
- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

### Funktionsknapper og mulige visninger

#### Funktionsflade: funktion

**Fu11 Link**

Tilbage til hovedmenuen Full Link

#### Funktionsflade: funktion

**APPS FRA**

Tryk for at lukke åbnede apps. Tryk derefter på de apps, du vil lukke, eller på funktionsknappen **Luk alle** for at lukke alle åbnede apps.

**1 : 1**

Tryk for at skifte til det mobile apparats display.

**INDSTILLINGER**

Til åbning af Full Link-indstillinger

»» **Fig. 186 ①**

Tryk for at vende tilbage til hovedmenuen MirrorLink®.

»» **Fig. 186 ②**

Tryk for at få vist funktionsfladerne ved den nederste eller øverste kant i højre side af displayet.

»» **Fig. 186 ▲ / ▽**

Tillader visning og skjulning af knapperne **①** og **②**.

»» **Fig. 172 ⑫**

### MirrorLink®-indstillinger

#### Funktionsflade: funktion

**Aktiver pop op-vindue til MirrorLink®**: tillader pop op-vindue til MirrorLink® for alle understøttede apps

## Apple CarPlay™\*

✓ Gælder for kompatible iPhone™-mobiltelefoner. iPhone™-mobiltelefoner understøtter ligeledes kun Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

### Forudsætninger

For at kunne anvende Apple CarPlay™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Sørg for, at Apple CarPlay™ ikke er begrænset på dit apparat: **Indstillinger > Generelt > Begrænsninger > CarPlay > ON.**
- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Apple CarPlay™.
- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.

### Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen.

- Der vises et pop op-vindue, hvori du bliver bedt om at acceptere apparatet.

- Hvis sessionen bliver påbegyndt med teknologien Apple CarPlay™, er det ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®. I hovedmenuen *Telefon* vises følgende anvisning:

### Afbryd først Apple CarPlay for at kunne tilslutte en anden mobiltelefon.

Med et langt tryk på knappen **⌘** startes Apple™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på symbolet **SEAT**.

## Android Auto™\*

✓ Gælder for kompatible Android-mobiltelefoner

Android Auto™ er en protokol, hvorigennem en mobiltelefon kan kommunikere med infotainmentsystemet via USB.

Det er med den muligt at få vist og administrere mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemet.

### Forudsætninger

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Det mobile apparat skal være kompatibelt med Android Auto™.

- Det mobile apparat skal være forbundet med infotainmentsystemet via USB.
- Appen Android Auto™ skal være indlæst og installeret på det mobile apparat.

### Start af forbindelse

For at etablere forbindelse til det mobile apparat skal det blot tilsluttes til infotainmentsystemet via USB-tilslutningen. Sørg i den forbindelse for, at vejledningerne til etablering af forbindelse til apparatet bliver fulgt.

- Den første forbindelse til Android Auto™ skal etableres, mens bilen holder stille.
- Når du har accepteret pop op-vinduet til bekræftelse af dataoverførslen mellem bilen og systemet, vises en meddelelse med opfordring om at kontrollere den nødvendige bekræftelse på det mobile apparat i forbindelse med paringen med infotainmentsystemet.
- Når sessionen med teknologien Android Auto™ bliver etableret via USB, forbinder mobiltelefonen sig automatisk med telefonen i infotainmentsystemet via Bluetooth®, og det er ikke muligt at forbinde endnu et apparat via Bluetooth®.

Med et langt tryk på knappen **⌘** startes Android™-stemmen.

For at komme tilbage til hovedindholdet i infotainmentsystemet skal du klikke på knappen **Tilbage til SEAT**.

### **i** Anvisning

Nogle mobile apparater kræver et skift i USB-forbindelsesfunktionen for at kunne anvende Android Auto™.

- Sørg for, at din mobiltelefon er i medie-overførselsfunktionen (MTP), inden USB-forbindelsen til infotainmentsystemet etableres.

### **i** Anvisning

For at kunne anvende Android Auto™ er det nødvendigt at have tjenesterne fra Google™ samt basisapplikationerne fra Android.

- Sørg for, at Google™-tjenesterne er opdateret for at kunne anvende denne teknologi.

## Ofte stillede spørgsmål vedr. Full Link

### Hvilken forbindelsestype anvendes der?

USB-kabel.

### Leveres USB-kablet sammen med bilen?

Nej. Det anbefales at anvende det USB-kabel, der leveres sammen med det mobile apparat.

### Er navigation mulig?

Det er muligt at bruge navigation med alle Full Link-teknologier, hvis teknologien er tilgængelig i dit land, og du har en navigations-app.

### Hvad er forskellen på anvendelse af Full Link-navigation (via telefon) og en anden navigation?

Fordele: daglig opdatering  
Ulemper: dataforbrug, udfald i modtagelsen.

### Kan jeg sende talebeskeder?

Med certificerede apps, fx SEAT Connect App, kan du besvare, men ikke sende.

### Hvilke apps er til rådighed under kørsel?

Afhængigt af teknologien:  
– MirrorLink®: de apps, der er certificeret af SEAT og CCC  
– Android Auto™: de apps, der er udvalgt af Google™  
– Apple CarPlay™: de apps, der er udvalgt af Apple™

### Hvor finder jeg de kompatible apps?

Du kan finde kompatible apps på følgende hjemmesider:  
[www.mirrorlink.com/](http://www.mirrorlink.com/)  
[www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)  
[www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/)

### Hvor kan disse apps downloades?

I Google Play™ til Android Auto™/MirrorLink® og i Apple Store™ til Apple CarPlay™

### Hvem skal jeg kontakte vedr. reparation, hvis Full Link ikke længere virker?

Hvis problemet ligger i bilen, skal du kontakte din forhandler. Hvis problemet er i det mobile apparat, kan du henvende dig til dit teleselskab.

### Vil WhatsApp være certificeret?

Det afhænger af teknologien.

### Er MirrorLink® tilgængelig i mit land?

Ja, MirrorLink® er tilgængeligt i alle lande og områder, hvor SEAT er repræsenteret.

### Hvad er forskellen på MirrorLink®, Android Auto™ og Apple CarPlay™?

MirrorLink® er ikke kompatibelt med Android Auto™ og Apple CarPlay™, da der er tale om forskellige teknologier. Alle tre er integreret i Full Link – Android Auto™ er konstrueret til smartphones med Android™-styresystem, og Apple CarPlay™ er konstrueret til iPhones.

### Kan MirrorLink® installeres i en ældre SEAT model?

Nej, det er ikke muligt.

### Hvor kan jeg finde flere informationer om Full Link?

Ved spørgsmål kan du læse mere i afsnittene *Innovation/Opkoblingsmuligheder* på vores hjemmeside [www.seat.es](http://www.seat.es) eller [www.seat.com](http://www.seat.com) eller sende din forespørgsel til [seat-respond@seat.es](mailto:seat-respond@seat.es).

## Funktioner

### Radio

#### Video



Fig. 187 Radiofunktion

#### Hovedmenuen Radio



Fig. 188 Hovedmenuen RADIO

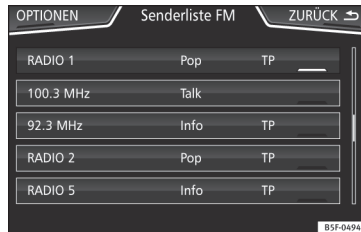


Fig. 189 Radiofunktion: stationsliste (FM)

Tryk på infotainmentknappen **RADIO** for at åbne hovedmenuen *Radio* » Fig. 188.

#### Funktionsflader i hovedmenuen Radio

##### Funktionsflade: funktion

1 For at skifte gruppen af memoryknapper skal du føre fingeren fra venstre mod højre hen over memoryknapperne eller omvendt.

**BÅND** Muliggør valg af frekvensområde

**STATIONER** Åbner listen med radiostationer, der i øjeblikket kan modtages i det aktive frekvensområde.

**MANUELT** Tillader manuelt frekvensvalg

**VISNING** Muliggør valg af de informationer, der bliver vist på skærmen. Kun tilgængelig i DAB-funktion.

**INDSTILLINGER** Åbner indstillingsmenuen til det aktive frekvensområde (FM, AM eller DAB).

##### Funktionsflade: funktion



Vælger den forrige eller næste gemte station eller station i listen over stationer. Denne indstilling kan ændres i menuen for radioindstillinger (FM, AM, DAB).

1 til 18<sup>a)</sup> Memoryknapper » Side 173

SCAN

Afslutter den automatiske stationsøgning (bliver kun vist, når funktionen udføres) Aktiveres i menuen for indstillinger (AM, FM og DAB).

<sup>a)</sup> Modellen Media System Touch/Colour har 15 hukommelsespladser.

#### Mulige visninger og symboler

##### Visning: betydning



Modellen Media System Touch/Colour har 15 hukommelsespladser. Du får kun vist stationsnavn og radiotekst, hvis RDS er til rådighed og aktiveret.

**RDS Off**

Radiodatasystemet RDS er deaktiveret.

**TP**

Der kan modtages trafikinformationer: Vælg **Radio > Indstillinger > Trafikradiostationer**.



Der kan ikke modtages nogen stationer med trafikradio.



Radiostationen bliver gemt på en stationsknap.

## Visning: betydning

**AF off** Stations-tracking for alternative frekvenser er deaktiveret.

## i Anvisning

- Frekvensområderne AM og DAB er til rådighed afhængigt af land og udstyr. Hvis frekvensområderne AM og DAB er tilgængelige, bliver teksten til funktionsfladen **BÅND** ikke vist.
- Modtagelsen af radiosignalet kan blive forstyrret under broer, i parkeringshuse, tunneler samt af høje bygninger eller bjerge.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.

## Memoryknapper



**Fig. 190** Hovedmenuen Radio

I hovedmenuen *Radio* kan du gemme stationer fra det aktuelt valgte frekvensområde på de nummererede funktionsflader. Disse funktionsflader bliver betegnet som "memoryknapper".

## Memoryknappernes funktioner

Valg af station med memory-knap	Tryk på memoryknappen for den ønskede station.  De gemte stationer afspilles kun via et tryk på den pågældende memoryknap, hvis den kan modtages på det aktuelle sted.
Skift af hukommelsesniveau	Før fingeren fra højre mod venstre hen over skærmen eller omvendt.  <b>ELLER:</b> Tryk på en af funktionsfladerne » <b>Fig. 190 A</b>
Gemme stationer på memoryknapper	Memoryknapperne bliver vist på tre hukommelsesniveauer.  Hold den ønskede memoryknap nede, indtil der lyder et signal; stationen gemmes på denne memoryknap. På samme måde kan en station fra listen over stationer gemmes.

## Memoryknappernes funktioner

Gemme stationslogoer på memoryknapper

Du kan tildele stationslogoer til de stationer, der er gemt på memoryknapperne. Der tildeles automatisk et logo fra databasen, hvis optionen er aktiveret i de udvalgte radioindstillinger<sup>a)</sup>. På samme måde kan et logo tildeles manuelt fra en ekstern database (USB eller sd-kort).

<sup>a)</sup> Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

## Mellem

### Introduktion



**Fig. 191** Video

Audiokilder, der indeholder lydfiler på forskellige medier (fx cd, hukommelseskort og eksterne mp3-afspillere), bliver i det efterfølgende »

kaldt for **mediekilder**. Disse lydfiler kan afspilles via de pågældende drev eller audio-indgange i infotainmentsystemet (intern cd-afspiller, åbning til hukommelseskort, AUX-IN-multimedieindgang etc.).

## Ophavsret

Lyd- og videofiler, som er gemt på medier, er som regel underlagt reglerne om ophavsret, jf. nationale og internationale bestemmelser. Overhold gældende lov!

### **i** Anvisning

- Du må ikke anvende en adapter til hukommelseskort.
- SEAT hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

## Hovedmenuen Medier



Fig. 192 Hovedmenuen Medier.

Via hovedmenuen *Medier* kan du vælge og afspille forskellige mediekilder.

- Tryk på infotainmentknappen **MEDIA** for at åbne hovedmenuen *Medier* » Fig. 192.

Afspilningen af den senest afspillede mediekilde fortsættes fra samme sted.

Den mediekilde, der afspilles på det pågældende tidspunkt, vises i pull-down-menuen, når du trykker på funktionsfladen **KILDE** » Fig. 192.

Hvis der ikke kan vælges nogen mediekilde, vises hovedmenuen *Medier*.

## Funktionsknapper i hovedmenuen Medier

### Funktionsflade: funktion

Visning af den mediekilde, der aktuelt afspilles. Tryk på den for at vælge en anden mediekilde » Side 175.

**CD**: intern cd-afspiller » Side 176

**SD-KORT 1**, **SD-KORT 2**\*: sd-hukommelseskort » Side 176

### KILDE

**USB**: eksternt medium tilsluttet til USB-port » Side 176

**AUX**: eksternt audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN » Side 177

**AUDIOBT**: Bluetooth®-audio » Side 177

### Funktionsflade: funktion

**VALG** Åbner track-listen Alt efter trin, track-liste, mappe og kilde.

**⏮/⏭** Skift mellem numre i mediefunktion eller hurtigt fremspoling/tilbagespoling.

**⏸** Afspilningen stoppes. Funktionsfladen **⏸** skifter til **⏭**.

**▶** Afspilningen fortsættes. Funktionsfladen **▶** skifter til **⏸**.

**IND-STILLINGER** Åbner menuen **Medieindstillinger**

Gentagelse af alle numre

**↺ GENTAG** Alle de numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer, bliver gentaget. Hvis  **Mix/repeat inklusive undermapper** er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.

**↺ GENTAG** Gentag det nummer, der afspilles på det pågældende tidspunkt.


Afspilning i tilfældig rækkefølge

**MIX ↻** Omfatter alle numre, der er på samme hukommelsesniveau som det aktuelt afspillede nummer. Hvis  **Mix/repeat inklusive undermapper** er aktiveret i menuen **Medieindstillinger**, medtages undermapper også.



## Visninger og symboler i hovedmenuen MEDIER

### Visning: betydning

Visning af informationer om nummer med kunstnernavn, albumnavn og titel på nummer (cd-tekst , id3-tag ved komprimerede lydfile)

**A** Audio-cd: visning af informationer om nummeret, der er tilgængelige. Hvis der ikke er nogen tilgængelige informationer, er det kun **Nummer** og dets placering på mediet i henhold til rækkefølgen på mediet, der bliver vist.

Visning af albumcover: Hvis der er flere covere inden for samme mappe/album, viser systemet kun et af disse.

**B** Systemet prioriterer visningen af covere på følgende måde:

1. Cover i filen/filerne.
2. Billede i filernes mappe.
3. Standardiseret symbol for det tilsluttede apparat.

Nummerets afspilningstid og resterende afspilningstid i minutter og sekunder. Ved lydfile med variabel bitrate (VBR) kan den viste resterende tid afvige.

**TP**<sup>al</sup> TP-funktionen kan aktiveres og synkroniseres: vælg **Radio > Indstillinger > Trafikradio (TP)**.

**TR**<sup>al</sup> Ingen trafikradiostation tilgængelig: Vælg **Radio > Indstillinger > Trafikradio (TP)**.

<sup>al</sup> Afhængigt af markedet og systemet


### Anvisning

- Når du sætter mediekilden i, starter afspilningen ikke automatisk. Den skal vælges af brugeren. Når du tager den ud, skifter mediekilden ligeledes ikke.

### Skift af mediekilde



**Fig. 193** Mediefunktion: skift af mediekilde







- Tryk på infotainmentknappen **MEDIA** i hovedmenuen *Medier* gentagne gange for at skifte mellem de tilgængelige mediekilder.
- **ELLER:** Tryk i hovedmenuen *Medier* på funktionsfladen **(KILDE)**  **Fig. 193**, og vælg den ønskede mediekilde.

I det ekstra vindue bliver mediekilder, der ikke kan vælges, vist som deaktiveret (med gråt)

Hvis du vælger en mediekilde igen, der har været afspillet tidligere, fortsætter afspilningen det sted, der er nået til.

## Afspillelige mediekilder, der kan vælges

### Funktionsflade: mediekilde

<b>CD</b>	Intern cd-afspiller  Side 176
<b>SD KORT 1</b>	Sd-hukommelseskort  Side 176
<b>SD KORT 2</b> <sup>*</sup>	
<b>USB</b>	Ekstern medium tilsluttet til USB-port   Side 176.
<b>AUX</b>	Ekstern audiokilde i multimedietilslutningen AUX-IN  Side 177
<b>BT-AUDIO</b>	Audio Bluetooth®  Side 177.

### Anvisning

Du kan også skifte mediekilde i visningen **Track-liste: vælg til det formål Medier > Visning.**

## Isætning eller udtagning af cd

✓ Ikke tilgængelig til følgende model: Media System Touch/Colour

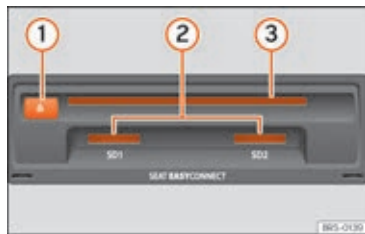


Fig. 194 Indgange til medier i handskerummet

Under kørsel må føreren ikke betjene systemet. Sæt et medie i, eller skift det, inden du begynder at køre!

Cd-drevet kan både afspille audio-cd'er og audiodata-cd'er.

### Isætning af cd

- Hold cd'en med tekstsiden opad.
- Skub kun cd'en så langt ind i cd-åbningen » Fig. 194 ③, at den automatisk bliver trukket ind.

### Sådan tages en cd ud

- Tryk på knappen ①.
- Cd'en bliver skubbet ud og skal fjernes, inden der er gået ca. 10 sek.

## Sådan sættes hukommelseskortet i, og sådan tages det ud

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en eller to åbninger til sd-kort.

### Isætning af hukommelseskort

Sæt et kompatibelt hukommelseskort med det afskårne hjørne først og med teksten opad (kontaktfladerne nedad) ind i kortåbningen » Fig. 194 ② eller » Fig. 171 ⑨, indtil det går i hak.

Hvis et hukommelseskort ikke kan sættes i, skal du kontrollere isætningspositionen og hukommelseskortet.

### Udtagning af hukommelseskort

De isatte hukommelseskort **skal** forberedes til at blive taget ud.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen **Medier** for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainment-knappen **MENU** og derefter på **Indstillinger** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: sd-kort 1, sd-kort 2\* og USB. Når hukommelseskortet er deaktiveret korrekt fra systemet, deaktiveres funktionsfladen (grå).

- Tryk på hukommelseskortet, der er sat i. Hukommelseskortet springer ud, så det kan tagendes ud.
- Tag hukommelseskortet ud.

### Hukommelseskort, der ikke kan læses

Hvis der sættes et hukommelseskort i, hvis data ikke kan udlæses, vises der en meddelelse herom.

## Eksternt medium tilsluttet til USB-port

Afhængigt af land eller udstyr kan bilen have en USB-tilslutning » Side 196.


Lydfiler på et eksternt medium, der er tilsluttet via USB-porten , kan afspilles og styres via infotainmentsystemet.

USB-lagringsmedier som fx mp3-afspillere, iPods™ og USB-nøgler bliver i denne vejledning kaldt eksterne medier. De indeholder filer, der kan afspilles.

Kun lydfiler, der kan afspilles, bliver vist og afspillet. Andre filer bliver ignoreret.

### Anvisninger og begrænsninger

Kompatibiliteten med apparater fra Apple™ og andre medieafspillere afhænger af udstyret.

Du får stillet en spænding på 5 V, der er normalt for USB, til rådighed via USB-interfacet .

Eksterne harddiske med en kapacitet på over 32 GB skal i nogle tilfælde omformateres til filesystemet FAT32. Programmer og anvisninger vedr. omformatering kan du fx finde på internettet.

Vær opmærksom på yderligere begrænsninger og anvisninger vedr. kravene til mediekilder.

### Afbrydelse af forbindelse

De forbundne medier **skal** forberedes til udtagning, før forbindelsen afbrydes.

- Tryk på funktionsfladen **SETUP** i hovedmenuen *Medier* for at åbne menuen **Indstillinger medier**, eller tryk på infotainmentsknappen **MENU** og derefter på **Indstillinger** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.
- Tryk på funktionsfladen **Fjern sikkert**. Der vises en pull-down-menu med følgende muligheder: sd-kort 1, sd-kort 2\* og USB. Når mediet er taget korrekt ud af systemet, bliver funktionsknappen vist som inaktiv (med gråt).
- Mediet kan nu afbrydes.

### Anvisning

- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten  i

**forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.**

- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.
- Hvis det tilsluttede apparat ikke genkendes, skal du afbryde forbindelsen for alle tilsluttede apparater og tilslutte apparatet igen.
- Du må ikke anvende hukommelseskortadapters, USB-forlængerkabler eller USB-hubs!

### Ekstern audiokilde, der er tilsluttet til multimedietilslutningen AUX-IN

Afhængigt af land og udstyr kan der være en AUX-IN-multimedieindgang **>>> Side 196**.

Den tilsluttede, eksterne audiokilde afspilles via bilens højttalere og kan **ikke** styres via infotainmentsystemet.

En tilsluttet, ekstern audiokilde vises med **AUX** på skærmen.

### Tilslutning af ekstern audiokilde via multimedieindgang AUX-IN

- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet.

- Tilslut den eksterne audiokilde via multimedieindgangen AUX-IN.
- Start afspilningen af den eksterne audiokilde.
- Tryk på funktionsfladen **KILDE** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **AUX**.

### Tilslutning af ekstern audiokilde via Bluetooth®

I Bluetooth®-audiofunktionen kan lydfiler, som afspilles via en Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon), der er forbundet via Bluetooth®, afspilles på bilens højttalere (afspilning via Bluetooth®-audio).

### Forudsætninger

- Bluetooth®-audiokilden skal understøtte A2DP-Bluetooth®-profilen.
- I menuen **Bluetooth-indstillinger** skal funktionen  **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** være aktiveret. Vælg **Telefon > Indstillinger > Bluetooth**.

### Start af Bluetooth®-audiooverførsel

- Aktiver Bluetooth®-synligheden på den eksterne Bluetooth®-audiokilde (fx mobiltelefon).
- Reducer grundlydstyrken på infotainmentsystemet. **>>>**

- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** i hovedmenuen MEDIA, og vælg **(BT-audio)**.
- Tryk på **(Søg efter nyt apparat)** for at oprette forbindelse første gang til en ekstern Bluetooth®-audiokilde »» Side 191.
- **ELLER:** Vælg en ekstern Bluetooth®-audiokilde fra listen.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. den videre fremgangsmåde på infotainmentsystemets skærm og i Bluetooth®-audiokildens display.

Om nødvendigt skal afspilningen startes manuelt på Bluetooth®-audiokilden.

Når afspilningen af Bluetooth®-audiokilden er afsluttet, forbliver infotainmentsystemet i Bluetooth®-audiofunktionen.

## Styring af afspilning

Det afhænger af den forbundne Bluetooth®-audiokilde, om Bluetooth®-audiokilden kan styres via infotainmentsystemet.

De tilgængelige funktioner afhænger af den Bluetooth®-audioprofil, som understøttes af den tilsluttede eksterne medieafspiller.

I forbindelse med medieafspillere, der understøtter AVRCP-Bluetooth®-profilen, kan afspilningen på Bluetooth®-audiokilden automatisk startes og stoppes, hvis der skiftes til Bluetooth®-audiofunktionen eller en anden audiokilde. Desuden er det muligt at få vist numme-

ret eller skifte nummer via infotainmentsystemet.

### **i** Anvisning

- På grund af det store antal mulige Bluetooth®-audiokilder kan det ikke garanteres, at alle de beskrevne funktioner kan udføres korrekt.
- Den eksterne medieafspiller må ikke samtidig forbindes med infotainmentsystemet via Bluetooth® og via USB-porten »» Side 176 i forbindelse med afspilning af musik, da det kan medføre begrænsninger i afspilningen.
- Hvis den eksterne medieafspiller er et apparat fra Apple™, er det ikke muligt at tilslutte den via USB og Bluetooth® samtidig.

## Billeder

✓ Gælder for modellen: Media System Plus/Nav System



Fig. 195 Billedhovedmenu

I hovedmenuen *Billeder* kan du få vist billedfiler (fx fotos) enkeltvis eller som slideshow.

Billedfiler skal være gemt på et kompatibelt medium (fx en cd eller et sd-kort).

- Tryk på infotainmentknappen **(MENU)**, og tryk derefter på **Billeder**.
- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** for at vælge den ønskede kilde, som de gemte billeder befinder sig på.

### Funktionsflade: funktion

**KILDE** Visning og valg af kilde

**VALG** Åbner listen for billedfilerne

## Funktionsflade: funktion

	Det viste billede er blevet udfærdiget med GPS-positionering. Når du trykker på denne funktionsflade, åbnes navigationssystemets menu for at starte en guidning til denne destination.
	Drejning af billedvisning til venstre eller højre
	Nulstilling af billedvisning
	Afspilningen af slideshowet stoppes. Funktionsfladen  skifter til  .
	Afspilningen af slideshowet fortsættes. Funktionsfladen  skifter til  .
	Skift til <b>FORRIGE</b> eller <b>NÆSTE</b> billede
	Den samme funktion kan udføres med en horisontal fingerbevægelse på skærmen.
<b>IND-STIL-LINGER</b>	Åbner menuen Indstillinger billeder

## Forstørrelse eller formindskelse af visning

For at forstørre eller formindskse visningen af det viste billede skal du gøre følgende:

- Drej på indstillingsknappen.
- **ELLER:** Placer to fingre på skærmen, og spred dem fra hinanden for at forstørre det

viste billede, eller træk dem imod hinanden for at formindskse det.

## Drejning af visning/billede

For at dreje et billede har du udover de to dertil beregnede knapper (↻) / (↺) også mulighed for at trykke med en finger på skærmen (fx tommelfingeren), og mens du holder trykket bevæge en anden finger (fx pegefingern) i en cirkel med uret (for at dreje billedet mod højre) eller mod uret (for at dreje billedet mod venstre) på skærmen. På denne måde bliver billedet drejet 90° i forhold til sin udgangsposition.

## For at åbne billedvisningen

Billedfiler	Maksimal opløsning
bmp	4MP
jpeg	4MP (progressive mode)
jpg	64MP
gif	4MP
png	4MP

## Navigation<sup>1)</sup>

### Introduktion



Fig.196 Video

### Generelle informationer

Med alle de data, der står til rådighed, beregner infotainmentsystemet den optimale rute til destinationen.

Som destination kan du indtaste en adresse eller et point of interest, fx en tankstation eller et hotel. Om nødvendigt bliver også trafikmeldingerne inddraget i ruteberegningen (dynamisk guidning »» Side 187).

Akustiske navigationsmeddelelser og grafiske visninger på navigationssystemet og i kombiinstrumentet guider dig til destinationen.

### ⚠ FORSIGTIG

**Navigationsmeddelelserne kan afvige fra den aktuelle situation (fx på grund af ikke-opdaterede navigationsdata).**

<sup>1)</sup> Kun tilgængelig for modellen: Navi System

## Anvisninger vedr. navigationen

Hvis infotainmentsystemet ikke kan modtage data fra GPS-satellitter (tæt bladhæng, parkeringskælder), er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

### Mulige begrænsninger i forbindelse med navigationen

I områder, der ikke findes eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret på mediet, forsøger infotainmentsystemet også at muliggøre en guidning.

### Navigationsområde og navigationsdatas dataaktualitet

Vejene ændrer sig hele tiden (fx nye veje, ændringer i vejnavne og husnumre). Dette kan forårsage, at guidningen bliver forkert eller upræcis, hvis navigationsdataene ikke er opdaterede.

SEAT anbefaler, at du opdaterer navigationsdataene med jævne mellemrum. Aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på [www.seat.com](http://www.seat.com), eller de fås hos en SEAT partner.

## Opdatering og anvendelse af navigationsdata på et sd-kort

De navigationsdata, der i øjeblikket er gyldige for dette infotainmentsystem, er nødvendige for systemet for at kunne udnytte alle funktionerne i fuldt omfang. Hvis du anvender en ældre version, kan der opstå begrænsninger under navigationen.

### Opdatering af navigationsdata

De aktuelle navigationsdata kan downloades på internettet på [www.seat.com](http://www.seat.com) og gemmes på sd-kort, der er kompatible med systemet.

Du kan købe egnede sd-kort hos en SEAT partner.


Du kan finde anvisninger vedr. fremgangsmåden på internettet på [www.seat.com](http://www.seat.com).

### Anvendelse af navigationsdata

- Sæt hukommelseskortet i »» Side 176.
- Tag ikke hukommelseskortet ud, mens kontrollen foregår. Vent, indtil kontrolvisningen forsvinder.

Hvis det isatte hukommelseskort indeholder gyldige navigationsdata, vises meddelelsen "**Kilde indeholder gyldig navigationsdatabase**". Navigationen med dataene fra hukommelseskortet kan startes. Tag hukommelseskortet ud, hvis det ikke længere skal bruges i systemet »» Side 176.

## Anvisning

- Det isatte hukommelseskort skal forberedes til at blive taget ud »» Side 176.
- Tryk på infotainmentknappen  og derefter **Indstillinger** for at åbne menuen **Systemindstillinger**.
- Navigationen er ikke mulig uden et sd-kort.
- Du må ikke tage hukommelseskortet ud, mens der kopieres navigationsdata. Hukommelseskortet kan blive beskadiget!
- Navigationshukommelseskortet kan ikke bruges til at gemme andre filer. Infotainmentsystemet kan ikke registrere de gemte filer.
- SEAT anbefaler, at der kun anvendes originale SEAT hukommelseskort til navigationsdataene. Anvendelsen af andre hukommelseskort kan have negativ indvirkning på funktionen.

## Hovedmenuen Navigation



Fig. 197 Hovedmenuen Navigation

Via hovedmenuen *Navigation* kan du vælge en ny destination, kalde en destination, du tidligere er kørt til, eller en gemt destination frem og søge efter points of interest.

### Fremkaldelse af hovedmenuen Navigation

- Tryk på infotainmentknappen **(NAV)** for at åbne den menu, som senest var åben i navigationen.

### Funktionsflader og visninger i hovedmenuen Navigation

#### Funktionsflade: funktion

- A** Det ekstra vindue bliver vist »» Side 185.
- B** Visninger og funktionsknapper til kortvisningen »» Side 186

#### Funktionsflade: funktion

**(NY DESTINATION):** til angivelse af en ny destination »» Side 181.

**(ROUTE):** under en guidning »» Side 183

**(MINE DESTINATIONER):** til aktivering eller administration af gemte destinationer »» Side 183

**(POI):** søgning efter points of interest (parkeringspladser, tankstationer og restauranter) i et bestemt søgeområde »» Side 185

**(VISNING):** ændring af kortvisning eller aktivering eller deaktivering af ekstra vindue og visning af POI »» Fig. 197 **A** »» Side 185

**(INDSTILLINGER):** åbner menuen **Navigation** **indstillinger** »» Fig. 197.

### Ny destination (angivelse af destination)



Fig. 198 Søgefelt

- Tryk på funktionsfladen **(Ny destination)** i hovedmenuen *Navigation*.

- Tryk på funktionsfladen **(Optioner)**, og vælg den ønskede destinationsangivelsestype (**Søgning, Adresse POI på rute** eller **På kortet**).

- Ved hjælp af stemmestyringen\* indtales by, vej og husnummer uden pause, og ruten til den nævnte destination bliver oprettet med kommandoen "Start guidning".

### Søgning

Søgning efter adresser og points of interest (POI) ved angivelse via tastaturet »» Fig. 198

I forbindelse med byer, postnumre og points of interest skal de fuldstændige data indtastes. Du kan også søge efter points of interest via navnet eller kategorien. Fuldfør om nødvendigt navnet på byen for at indsnævre søgningen.

#### »» Fig. 198

- A** Tryk for at åbne pileknapperne [**<**, **>**]. Tilla-der bevægelse i teksten

### Styring

Når du har indtastet et land og en by, kan du allerede starte en guidning til centrum i den valgte by.

I forbindelse med afgrænsning af en destinationsadresse **skal du altid være** »»

**opmærksom på**, at hver angivelse afgrænser de efterfølgende valgmuligheder. Hvis fx den vej, du søger, **ikke** ligger i det tidligere indtastede postnummerområde, kan den heller ikke findes, når du efterfølgende skal vælge en vej.

#### Funktionsflade: funktion

**Land**: til valg af det ønskede land

**By**: til angivelse af den ønskede by eller postnummeret

**Vej**: til angivelse af den ønskede vej

**Husnummer**: til angivelse af det ønskede husnummer

**Vejkryds**: til valg af det ønskede kryds

**Seneste destinationer**: åbner menuen **Mine destinationer** » Side 183

**Starten** [start]: starter guiden til den valgte adresse

#### På kortet

- Vælg destinationen på kortet, eller angiv den ved hjælp af GPS-koordinater, og bekræft med **Accepter**.

#### Funktionsflade: funktion

**Gem**: til lagring af det valgte point of interest i destinationshukommelsen » Side 183

**Rediger**: til redigering af destinationen eller angivelsen af en anden destination

#### Funktionsflade: funktion

**Ruteoptioner**: til indstilling af ruteoptioner, se **Navigationens indstillinger > Ruteoptioner**

**Starten** [start]: starter guiden til det valgte point of interest

#### Efter start af guide



Fig. 199 Ruteberegning

Når guidningen er startet, bliver ruten til den første destination beregnet.

Beregningen foretages i henhold til de ruteoptioner, der er valgt i menuen **Ruteoptioner**.

Afhængigt af indstillingerne bliver der foreslået tre **alternative ruter**, efter at en guide er startet » Fig. 199. Disse tre ruter svarer til de valgte ruteoptioner: *økonomisk*, *hurtig* og *kort*.

#### Rutekriterier: betydning

**Blå rute**: *økonomisk rute*, der bliver beregnet under hensyntagen til økonomiske aspekter

**Rød rute**: *den hurtigste rute* til destinationen, også selv om det kræver en omvej

**Orange rute**: *den korteste rute* til destinationen, også selv om det medfører en længere køretid Guidningen kan indeholde usædvanlige vejstrækninger, fx markveje.

- Vælg den ønskede rute ved at trykke på den.

Når ruten er blevet beregnet, kommer den første navigationsmeddelelse. Før du skal dreje, kommer der op til tre navigationsmeddelelser.

- Tryk på indstillingsknappen » Fig. 172 7 for at få gentaget den seneste navigationsmeddelelse.


Når du er fremme ved destinationen, får du en meddelelse om, at du er fremme ved "destinationen".

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fordi den befinder sig i et ikke-digitaliseret område, får du en navigationsmeddelelse om, at du er fremme ved destinationsområdet.

Under den **dynamiske guidning** bliver du gjort opmærksom på meddelte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på



grund af et trafikproblem, får du en ny navigationsmeddelelse.

Mens du lytter til en akustisk kørselsanbefaling, kan du indstille dens lydstyrke med knappen til regulering af lydstyrke  **Fig. 172 6**.

Du kan foretage yderligere indstillinger af de akustiske kørselsanbefalinger i **Navigation > Indstillinger > Navigationsmeddelelser**.

## Anvisning

- Hvis du glemmer at dreje af ved en vej under en guidning, og der ikke er mulighed for at vende, skal du køre videre, indtil navigationen foreslår en alternativ rute.
- Kvaliteten af kørselsanbefalingerne, som kommer fra infotainmentsystemet, afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.

## Rute

Tryk på funktionsfladen **Rute** i hovedmenuen *Navigation*.

Funktionsfladen **Rute** vises kun under en aktiv guidning.

### Funktionsflade: funktion

**Stop guidning**: Den aktive guidning bliver pauset.

**Angiv destination**: til angivelse af en destination eller en ny mellemdestination **» Side 181**

**Kø forude**: til spærring af en del (0,2 til 10 km) af den aktuelle rute, fx til køomkørsel. For at ophæve spærringen skal du trykke på funktionsknappen **Rute** og med det samme derefter på **Ophæv kø**.

**Detaljer vedr. ruten**: visning af informationer vedr. den aktuelle rute

### Mine destinationer (destinationshukommelse)

Du kan vælge de gemte destinationer i menuen **Mine destinationer**.

- Tryk på funktionsfladen **Mine destinationer** i hovedmenuen *Navigation*.
- Vælg den ønskede funktionsknap: **Gem position**, **Ruter**, **Destinationer**, **Seneste destinationer** eller **Hjemadresse**.

### Gem position

- Hvis du trykker på funktionsfladen **Gem position**, gemmes den aktuelle position som **Flagdestination** i destinationshukommelsen.
- Marker **Flagdestination** i destinationshukommelsen.

- Tryk på funktionsfladen **Gem**.

I det efterfølgende indtastningsfelt er det muligt at ændre navnet. Tryk på funktionsfladen **in** for at gemme destinationen.

### Ruter

I funktionen **Rute** kan du fastlægge flere destinationer (slutdestination og mellemdestinationer).

En routes **startpunkt** er altid den aktuelle position for bilen, som infotainmentsystemet har registreret. **Destinationen** betegner rutes slutpunkt. Du kører til **mellemdestinationer** før destinationen.

- Tryk på funktionsfladen **Mine destinationer** i hovedmenuen *Navigation*.
- Tryk på funktionsfladen **Ruter**. De tidligere gemte ruter bliver kaldt frem.

Hvis der ikke er gemt nogen ruter, eller du vil oprette en ny rute, skal du trykke på funktionsfladen **Ny rute**. Derefter skal du følge anvisningerne som ved oprettelse af en ny destination og til sidst trykke på **Gem**.

Når du trykker på en gemt rute, vises følgende funktionsflader:

### Funktionsflade: funktion

**Slet**: sletning af en gemt rute

**Rediger**: for at redigere og gemme en rute **»**




**Funktionsflade: funktion**

**Start**: start af guidning

**Funktionsflader og visninger i menuen Ny rute eller Rediger rute**
**Funktionsknop eller visning: funktion eller betydning**

	Mellemdestination
	Destination
	Beregnet ankomsttid på destinationen
	Beregnet afstand til destinationen
	Køretid
	Afstand til næste mellemdestination

**Tryk på destinationen, så funktionsknapperne bliver vist.**

	Sletning af destination
	Start af den direkte guidning til den valgte destination. Destinationer for den valgte destination bliver ignoreret.
	Åbning af detaljevisning for den pågældende destination

**Funktionsknapper til rådighed**

<b>Ny destination</b>	Tilføjelse af en ny destination til turen
-----------------------	---

<b>Destinationser</b>	Tilføjelse af en ny destination fra <b>Mine destinationer</b> til turen
<b>Lagring</b>	Lagring af den oprettede tur i turhukommelsen
<b>Start</b>	Start af guidning
<b>Beregning</b>	Opdatering af den beregnede afstand og det anslåede ankomsttidspunkt <sup>a)</sup>
<b>Stop</b>	Standsning af den aktive guidning <sup>b)</sup>
	Forskydning af en mellemdestination eller destinationen til en anden placering på listen. Tryk, og træk for at forskyde destinationen.

<sup>a)</sup> Denne funktionsknop vises kun, når guidningen er aktiv, og hvis der er blevet tilføjet en destination til turen.

<sup>b)</sup> Denne funktionsknop vises kun under en aktiv guidning.

**Seneste destinationer**

Visning af de destinationer, som du allerede har startet en guidning til

**Mine destinationer**

- Tryk på funktionsknappen **Optioner**, og vælg den ønskede funktionsflade.

**Funktionsflade: funktion**

**Destinationshukommelse**: visning af de manuelt gemte destinationer og de importerede vCards »»» **Side 188, Import af vCards [digitale visitkort]**

**Funktionsflade: funktion**

**Favoritter**: visning af de destinationer, der er blevet gemt som favoritter

**Kontakter**: visning af telefonbogskontakter, hvortil der er gemt en adresse

**Hjemadresse**

Der kan altid kun gemmes en adresse eller en position som hjemadresse. Den gemte hjemadresse kan redigeres eller overskrives.

Hvis der allerede er blevet gemt en hjemadresse, startes der en guidning til den gemte hjemadresse.

Hvis der endnu ikke er gemt en hjemadresse, kan en adresse tildeles som hjemadresse.

**Tildeling af en hjemadresse første gang:**

**Position**: Tryk for at gemme den aktuelle position som hjemadresse.

**Adresse**: Tryk for at indtaste hjemadressen manuelt.

**Redigering af hjemadresse:**

Du kan ændre hjemadressen i menuen **Navigationsindstillinger > Administrer hukommelse**.

## Point of interest (POI)



Fig. 200 Point of interest på kort

De points of interest, der er gemt i navigationshukommelsen, er inddelt i forskellige kategorier over points of interest. Hver points of interest-kategori er tildelt et symbol, som kan blive vist på kortet.

Hvis du har importeret din egen database med points of interest til infotainmentsystemet »» Side 188, **Import af Personal POIs**, bliver hovedkategorien (Personal POI) også vist.

I menuen **Kortindstillinger** kan du indstille, hvilke kategorier for points of interest der skal vises på kortet. Du kan vælge op til ti kategorier over points of interest.

## Valg af point of interest på kortet

### Funktionsflade: funktion

- 1 Tryk på symbolet for at åbne listen med points of interest.
- 2 Et enkelt point of interest i dette område. Tryk på symbolet for at åbne detaljevisningen for det pågældende point of interest.

## Hurtigsøgning efter point of interest

Tryk på funktionsfladen (POI) i hovedmenuen *Navigation*, hvorefter der vises tre hovedkategorier. Indtast alternativt navnet på det point of interest, du søger, via tastaturet ved at anvende **Nye destinationer**, eller tryk på (I nærheden) på kortet »» **Tab. på side 186.**

## Visning

Tryk på funktionsfladen (Visning) i hovedmenuen *Navigation*.

### Funktionsflade: funktion

2D	Todimensionel kortvisning (konventionel)
	Tredimensionel kortvisning (fugleperspektiv)
3D	Også bygningerne vises tredimensionelt. Seværdigheder og kendte bygninger bliver vist detaljeret og med farver.

### Funktionsflade: funktion

	Til visning af destinationen på kortet
	Til visning af strækningen på kortet
Auto/Dag/Nat	Til skift mellem dag- og natdesign
Ekstra vindue	Tryk, så det ekstra vindue bliver vist »» Side 185.
POI	Visning af points of interest på kortet

a) Denne funktionsknap vises kun under en aktiv guidning.

## Ekstra vindue



Fig. 201 Ekstra vindue vist

I det ekstra vindue »» **Fig. 201 (A)** kan de nedenstående informationer vises: »»

- Tryk på navnet på det ekstra vindue for at vælge en visningsoption.

## Funktionsflade: funktion

**Audio**: visning af valgt audiokilde


**Kompas**: viser et kompas med den aktuelle kørselsretning og bilens aktuelle position (vejnavn)

**Manøvre**: Der vises en liste med manøvrer og de næste POI'er eller TMC på ruten, og hvis man trykker på den, får man yderligere informationer.

**Hjppige ruter**<sup>o1</sup>: informationer om de ruter, som brugeren oftest bruger.

**Position**: bilens aktuelle position i koordinater og GPS-status (satellitmodtagelse)

<sup>o1</sup> Denne funktionsflade bliver kun vist uden aktiv guiding eller med aktiv forudseende rute.

Tryk på funktionsfladen  for at lukke det ekstra vindue.

Når du trykker på kortet, vises der under hele navigationen et ekstra vindue med følgende mulige funktioner:

## Funktionsflade: funktion

**Vejnavn eller koordinater**: viser detaljer om det punkt, der er valgt på kortet:

Kun hvis der trykkes på et symbol på kortet

**POI**: navn på point of interest (hvis der kun vises et på kortet).

## Funktionsflade: funktion

**POI-Gruppe**: flere POI'er (hvis du trykker på en gruppe med flere POI'er på kortet).

**Favorit**: navn på favorit

**Hjem**: hjemadresse

**Start guide**: Guiden startes direkte.

**Ny mellemdestination**: kun når der er en aktiv rute

**I nærheden**: går over i søgemenuen, dog kun for det valgte punkts område på kortet

**Start demofunktion** (kun når demofunktionen er aktiveret)

## Kortvisning











**Fig. 202** Visninger og funktionsknapper i kortvisningen

## Funktionsknapper og visninger i kortvisningen

Tryk på funktionsknappen  for at aktivere funktionsknapperne  og .

## Funktionsflade: funktion

	For automatisk valg af målestok. Når funktionen er aktiveret, vises symbolet med blå.
	Visning af aktuell højde
	Visning af kortets målestok. Drej på indstillingsknappen, eller træk fingrene fra hinanden/mod hinanden på touchscreen for at ændre målestoksforholdet.
	Gør det muligt at afbryde lyden, gentage seneste meddelelse eller ændre meddelelsens lydstyrke
	For at ændre kortopsætningen (i retning nord eller i kørselsretningen). Denne funktion er kun tilgængelig i 2D-visningen.
	For at centrere bilens position i midten af kortet
	For at centrere destinationen i midten af kortet. Funktionsfladen bliver kun vist, hvis <i>Vis destination på kort</i> eller <i>Vis strækning på kort</i> er valgt <b>» Side 185.</b>
	Forstørrer kortvarigt kortvisningen (zoom). Efter nogle sekunder bliver det senest valgte målestoksforhold automatisk vist igen.



- Tryk på knappen **(Hyppige ruter)** i pop op-vinduet på hovedskærmen i navigationsmenuen. For at få vist de ruter, der køres ofte, skal du trykke på knappen **(Visning på kort)** » **Fig. 204.**

## Import af vCards (digitale visitkort)

### Import af vCards til destinationshukommelsen

- Sæt mediet med de gemte vCards i, eller tilslut det til infotainmentsystemet » **Side 173.**
- Tryk på funktionsknappen **(INDSTILLINGER)** i hovedmenuen **Navigation.**
- Tryk på funktionsknappen **(Importer destinationer)** i menuen **Navigationsindstillinger.**
- Vælg mediet med de gemte vCards fra listen.
- Tryk på **(Importer alle vCards i mappen).**
- Bekræft importanvisningen med funktionsknappen **(OK).**

De gemte vCards gemmes nu i destinationshukommelsen » **Side 183** og kan anvendes til navigationen.

### **i** Anvisning

Der kan kun importeres én adresse via hvert vCard. I forbindelse med vCards med

flere adresser er det kun den primære adresse, der importeres.

## Import af Personal POIs

### Import af Personal POIs til hukommelsen til points of interest

- Sæt mediet med de gemte Personal POIs i, eller tilslut det til infotainmentsystemet » **Side 173.**
- Tryk på infotainmentknappen **(NAV)**, og tryk derefter på **(Indstillinger).**
- Tryk på funktionsfladen **(Administrer hukommelse)** i hovedmenuen **Indstillinger.**
- Tryk på **(Opdater mine POI'er)** og derefter på **(Opdater)** samt **(Fortsæt)** for at importere de personlige POI'er.
- Bekræft importanvisningen med funktionsfladen **(ACCEPTER).**

De gemte Personal POIs er nu registreret i hukommelsen til points of interest » **Side 185** og kan anvendes til navigationen.

De gemte Personal POIs kan slettes i menuen **Navigationsindstillinger > Hukommelse.**

## Navigation med billeder



**Fig. 205** Billedhovedmenu

### Valg af et billede og start af guidning

Tag hensyn til forudsætningerne og de understøttede billedformater.

- Sæt mediet med de gemte billeder i, eller tilslut det til infotainmentsystemet.
- Tryk på infotainmentknappen **(MENU)**, og tryk derefter på **Billeder.**
- Tryk på funktionsfladen **(KILDE)** » **Fig. 205,** og vælg det medium, hvorpå de gemte billeder befinder sig.
- Vælg det ønskede billede.
- Hvis det viste billede blev taget med GPS-positionering, vises funktionsfladen **(P)**. Tryk på den for at starte en guidning.

## Guidning i demofunktion


Hvis demofunktionen er aktiveret i menuen **Navigation indstillinger**, bliver der åbnet et ekstra pop op-vindue, efter at en guide er startet.

- Hvis du trykker på funktionsfladen **Demofunktion**, starter en virtuel guidning til den angivne destination.
- Hvis du trykker på funktionsfladen **Normal**, starter den reelle guidning.

## Menuen Bil

### Introduktion til betjening af bilmenuen

Hvis du trykker på infotainmentknappen **CAR**, får du vist hovedmenuen med følgende optioner:

- VISNING
- MINIPLAYER: i det øverste højre hjørne (radio- eller mediefunktion)
- TILBAGE-FORTSÆT (for at skifte mellem displayene)
- INDSTILLINGER »»  Side 24

Ved at trykke på funktionsfladen **Visning** får du følgende informationer:

#### Forbrugere

Hvis du trykker på funktionsfladen **Forbrugere**, får du vist informationer om status for de større komfortforbrugere i bilen. Denne information vises ved hjælp af en indikatorbjælke, hvor brændstofforbruget er angivet i l/h (gal/h)<sup>1)</sup>.

#### Køredata

Kørecomputeren har tre automatiske hukommelser. I disse hukommelser kan du se følgende informationer: den tilbagelagte strækning, gennemsnitshastigheden, den tilbagelagte tid, det gennemsnitlige brændstofforbrug og rækkevidden for bilen.

#### Ecotrainer\*

Hvis bilen har det pågældende udstyr, informerer ECOTRAINER om din kørestil. Informationerne om kørestilen bliver kun vist, når bilen kører i et fremadgående gear.

#### Biltilstand

Hvis du trykker på funktionsfladen **Bilstatus**, får du informationer om meddelelser vedr. **Bilstatus** og **Start-stop-system**. Du får vist meddelelserne vedr. bilens tilstand og

har mulighed for at få dem udspecificeret ved at trykke på den pågældende knap.

## Telefon

### Generelle informationer



Fig. 206 Video

De telefonfunktioner, der beskrives i det efterfølgende, kan anvendes via infotainmentsystemet, hvis en mobiltelefon er forbundet med systemet via Bluetooth® »» Side 191.

For at blive forbundet med infotainmentsystemet skal mobiltelefonen være udstyret med **Bluetooth®-funktion**.

Hvis der ikke er forbundet nogen mobiltelefon med infotainmentsystemet, er telefonstyringssystemet ikke tilgængeligt.

Telefonmenuernes displayvisninger afhænger af den anvendte mobiltelefon. Der kan forekomme afvigelser. »»

<sup>1)</sup> | Tilfælde af gas [CNG] er måleenheden kg/h.

Anvend kun compatible Bluetooth®-apparater. Du kan få yderligere informationer om compatible Bluetooth®-apparater hos din SEAT partner eller på internettet.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen og tilbehøret.

Hvis du konstaterer, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet opfører sig besynderligt i forhold til hinanden, skal du prøve at slukke mobiltelefonen og tænde den igen.

### ⚠ PAS PÅ

Der skal tages højde for de generelle, obligatoriske, lovmæssige og specifikke betingelser i hvert enkelt land for betjening af mobiltelefon i bilen.

### ⚠ PAS PÅ

Hvis du taler i telefon og anvender telefonstyringssystemet, mens du kører, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Kør altid med størst mulig opmærksomhed og ansvarligt i trafikken.
- Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx sirener fra udrykningskøretøjer).
- I områder, hvor der er mangelfuld eller slet ingen mobilnetforbindelse, og i tunneler, garager og under broer kan en telefonsamtale blive afbrudt, og der kan ikke altid

foretages telefonopkald – heller ikke nødopkald!

### ⚠ PAS PÅ

En mobiltelefon, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget ukontrolleret gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

- Under kørsel skal mobiltelefonen altid være fastgjort korrekt og uden for airbagenes udløsningsområder.

### ⚠ PAS PÅ

En tændt mobiltelefon kan forårsage fejl i en pacemaker, hvis telefonen befinder sig lige over pacemakern.

- Hold derfor altid en afstand på 20 cm fra mobiltelefonens antenner til pacemakern.
- Hvis mobiltelefonen er tændt, må man ikke have den i brystlommen lige over pacemakern.
- Hvis du har mistanke om forstyrrelser, skal du straks slukke mobiltelefonen.

### ⓘ FORSIGTIG

En telefonsamtale lydkvalitet kan blive forstyrret af høje hastigheder, dårlige vejr- og vejforhold samt kvaliteten af nettet i området.

### ⓘ Anvisning

- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få yderligere informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis du vil tilslutte telefonstyringssystemet til et Bluetooth®-apparat, skal du være opmærksom på sikkerhedsanvisningerne i betjeningsvejledningen til apparatet. Anvend kun compatible Bluetooth®-produkter.

### Steder med særlige forskrifter

Sluk din mobiltelefon, og deaktivér Bluetooth-funktionen® i områder, hvor der kan være eksplosionsfare. Disse steder er godt nok oftest markeret med skilte, men ikke altid tydeligt. »» ⚠ i **Generelle informationer på side 190**. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses



### ⚠ PAS PÅ

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare! Mobiltelefonen kan etablere forbindelse til mobiltelefonnettet af sig selv igen, hvis Bluetooth®-forbindelsen til telefontstyringssystemet bliver afbrudt.

### ⓘ FORSIGTIG

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen og afbryde telefonstyringssystemet. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

### Bluetooth®

Bluetooth®-teknologien giver mulighed for en forbindelse mellem en mobiltelefon og bilens telefonstyringssystem. For at anvende telefontstyringssystemet med en mobiltelefon med Bluetooth®-teknologi, skal der først foretages paring mellem systemet og apparatet.

Nogle Bluetooth®-mobiltelefoner genkender hinanden og forbindes automatisk, når du til-

slutter tændingen, hvis de allerede er blevet parret. Mobiltelefonen skal være tændt, mobiltelefonens Bluetooth®-funktion skal være aktiveret, og alle aktive Bluetooth®-forbindelser til andre apparater skal være afbrudt.

Bluetooth®-forbindelserne koster ikke noget.

Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.

### Bluetooth®-profiler

Hvis en mobiltelefon er forbundet med telefontstyringssystemet, foretages der en dataudveksling via en af Bluetooth®-profilerne.

- **Profilen håndfri betjening (HFP):** Hvis din telefon er forbundet med telefontstyringen via HPF-profilen, kan du administrere opkald via infotainmentsystemet.
- **Audioprofil (A2DP):** Denne profil gør det muligt at overføre lyd til infotainmentsystemet i stereo. Denne funktion kræver muligvis forbindelse med yderligere profiler til styring og overvågning af audiogengivelsen.
- **Profil til agenda-download (PBAP):** Gør det muligt at downloade kontakter fra mobiltelefonens telefonbog på infotainmentsystemet.
- **Profil til overførelse af meddelelser (MAP):**<sup>1)</sup> Gør det muligt at downloade og

synkronisere SMS'er fra mobiltelefonen til infotainmentsystemet.

### ⓘ Anvisning

For at forhindre at de kan høres via højttalerne, skal mobiltelefonens taste- og advarselslyd være afbrudt. Afbryd om nødvendigt hovedtelefonerne fra den forbundne mobiltelefon, du vil tilslutte til systemet.

### Parring af og etablering af forbindelse for en mobiltelefon og infotainmentsystemet

For at kunne betjene en mobiltelefon via infotainmentsystemet skal mobiltelefonen og infotainmentsystemet parres **én gang**.

Af hensyn til din sikkerhed anbefales det, at du foretager parringen, mens bilen holder stille. I nogle lande er det ikke muligt at foretage parringen, mens bilens kører.

### Forudsætninger

Du skal sørge for, at mobiltelefonen og infotainmentsystemet har følgende indstillinger:

- Tændingen skal være tilsluttet.



<sup>1)</sup> Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

• Mobiltelefonens og infotainmentsystemets **Bluetooth®-funktion** skal være aktiveret. Det samme skal synligheden.

• **Tastelåsen** skal være deaktiveret på mobiltelefonen.

Vær opmærksom på betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

Mens der oprettes en parring, må der ikke indtastes data via knapperne på mobiltelefonen.

### Start parring af mobiltelefonen

- Sørg for, at det mobile apparats Bluetooth®-funktion er aktiveret og synlig.
- Tryk på infotainmentknappen **PHONE**.
- Tryk på funktionsknappen **Søg efter telefon** og derefter **Resultater**.

### ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Vælg telefon** og derefter på **Resultater**.

### ELLER:

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE**.
- Tryk på funktionsknappen **Setup**.
- Tryk på funktionsknappen **Bluetooth**.
- Tryk på funktionsknappen **Søg efter apparater** og derefter **Resultater**.

Navnet på Bluetooth®-funktionen i dit infotainmentsystem bliver vist på hovedskærmen *Telefon*, og du kan redigere det via menuen **Bluetooth-indstillinger**.

Søgningen kan tage op til 1 min. Systemet opdaterer dynamisk navnet på de fundne Bluetooth®-apparater på skærmen.

Når søgningen er afsluttet, vises navnene på de fundne Bluetooth®-apparater i displayet.

- Vælg i infotainmentsystemet det Bluetooth®-apparat, du vil tilslutte. I visse tilfælde kan det ske, at du skal indtaste yderligere data i mobiltelefonen og i infotainmentsystemet for at kunne afslutte etableringen af forbindelse mellem de to apparater.
- Indtast og bekræft på mobiltelefonen den pinkode, der er vist på infotainmentsystemets skærm.
- Hvis der modtages flere forespørgsler om forbindelse af Bluetooth®-profiler med mobiltelefonen, skal de altid besvares.

### ELLER:

- Sammenhold den pinkode, som vises i infotainmentsystemets display, med den pinkode, som vises på mobiltelefonen. Hvis de stemmer overens, skal de bekræftes på **begge** apparater.

Hvis parringen er blevet afsluttet korrekt, vises hovedmenuen *Telefon*. Telefonbogen og de opkaldslistor og SMS-beskeder, der er gemt

på mobiltelefonen, bliver indlæst, så snart forespørgslerne på mobiltelefonen er blevet accepteret. Indlæsningsens varighed afhænger af omfanget af gemte data i mobiltelefonen. Efter indlæsningen er dataene til rådighed i infotainmentsystemet.

### Parring af og etablering af forbindelse til mobiltelefoner

Op til 20 mobiltelefoner kan forbindes med infotainmentsystemet, men antallet af samtidige forbindelser varierer:

- Media System Touch/Colour: en telefon forbundet med profilen håndfri betjening og samme eller en anden forbundet med audioprofilen Bluetooth®.
- Media System Plus/Navi System: to mobiltelefoner forbundet samtidig med profilen håndfri betjening og en af de to samtidig med audioprofilen Bluetooth®.

Når du tilslutter infotainmentsystemet, bliver der automatisk etableret forbindelse til den mobiltelefon, der senest var forbundet. Hvis denne mobiltelefon ikke kan forbindes, forsøger telefonstyringssystemet automatisk at forbinde den næste mobiltelefon fra listen over parrede apparater.

Den **maksimale** rækkevidde for Bluetooth®-forbindelsen er ca. **10 m**. Den aktive Bluetooth®-forbindelse afbrydes, hvis denne rækkevidde overskrides. Forbindelsen bliver

automatisk genetableret, når apparatet igen er inden for Bluetooth®-rækkevidden.

## ⚠ PAS PÅ

Føretag ikke parring og tilslutning af mobiltelefonen under kørslen. Der er fare for ulykke!

## i Anvisning

- Det er muligt, at du skal bekræfte forespørgslen om overførsel af data fra kalenderen og SMS-beskeder på mobiltelefonen.
- Kontroller, at der i din mobiltelefon ikke er nogen udestående forespørgsler, der skal accepteres. I dette tilfælde kan nogle funktioner i menuen Telefon være spærret.

## Hovedmenuen Telefon



Fig. 207 Hovedmenuen Telefon

## Tilknytning til en brugerprofil

I telefonstyringssystemet bliver indholdet i telefonbogen, opkaldslisten og gemte genvejsknapper tilknyttet til en brugerprofil og gemt i systemet. Disse informationer er altid tilgængelige, når mobiltelefonen forbindes med telefonstyringssystemet.

Efter at der er oprettet forbindelse første gang, kan der gå et par minutter, inden dataene i den forbundne mobiltelefons telefonbog er tilgængelige i infotainmentssystemet. Når mobiltelefonen tændes igen (fx på den næste rejse), bliver telefonbogen automatisk opdateret.

Hvis der er registreringer i mobiltelefonens telefonbog, der bliver ændret, mens forbindelsen er etableret, kan der startes en manuel opdatering af dataene i menuen **Indstillinger for brugerprofil**.

Telefonadministrationen tillader, at du gemmer op til maksimalt fire brugerprofiler til mobiltelefoner. Hvis du ønsker at forbinde/tilslutte en yderligere mobiltelefon, erstatter denne automatisk den ældste brugerprofil.

## Telefonstyringssystemets funktionsknapper

- Tryk på infotainmentknappen **PHONE** for at åbne hovedmenuen *Telefon*.

## Funktionsflade: funktion

①	Navnet på den forbundne mobiltelefon. Klik på det venstre symbol for at forbinde eller parre en anden mobiltelefon.
②	Genvejsknapper, hvortil der kan knyttes et telefonnummer fra telefonbogen
③	Til skift til en anden telefon, der er forbundet med den håndfri betjening. Denne knap vises kun, hvis to telefoner er tilsluttet til den håndfrie betjening samtidig. Den aktive brugers profil svarer til den telefon, der vises i displayet.
<b>VÆLG NUMMER</b>	Til åbning af taltastaturet, så du kan indtaste et telefonnummer »» Side 194
<b>KONTAKTER</b>	Til åbning af telefonbogen i den forbundne mobiltelefon
<b>SMS<sup>a)</sup></b>	Til åbning af sms-menu
<b>OPKALD</b>	Til åbning af opkaldslisten i den forbundne mobiltelefon »» Side 195
<b>INDSTILLINGER</b>	For at åbne menuen <b>Telefonindstillinger</b>

<sup>a)</sup> Ikke tilgængelig til modellen Media System Touch/Colour

## Telefonstyringssystemets visninger og symboler



Fig. 208 Aktivt opkald

### Visning: betydning » Fig. 208

<b>A</b>	Navnet på mobiltelefonudbyderen (provider), hvor mobiltelefonen er tilmeldt
<b>B</b>	Visning af telefonnummeret eller det gemte navn. Hvis der er tilknyttet et billede til det navn, der er gemt i telefonbogen, kan det blive vist: Vælg <b>Telefon</b> > <b>Indstillinger</b> > <b>Brugerprofil</b> > <b>Se billeder på kontakter</b> *
	Tryk for at <b>besvare</b> et opkald.
	Tryk for at <b>afslutte et opkald</b> .
	<b>ELLER:</b> Tryk for at <b>afvise</b> et indgående opkald.
	Tryk for at afbryde lyden fra ringetonen under et indgående opkald eller at tilslutte den igen.

### Visning: betydning » Fig. 208

	Tryk for at afbryde lyden fra mikrofonen under et opkald eller at tilslutte den igen.
	Via denne knap kan du sætte den igangværende samtale på hold. Mens samtalen er på hold, kan samtalepartnern ikke høre, hvad der bliver sagt. Tryk på knappen til modtagelse af opkald  for at aktivere opkaldet igen. Tryk på knappen til afvisning af et opkald  for at afvise det.
	Tryk for at optage en deltager i den aktive telefonsamtale.
	Opladningsniveau for en mobiltelefon, der er forbundet med den håndfrie betjening (HFP) via Bluetooth®
	Signalstyrke for mobiltelefonnet

## Menuen til indtastning af telefonnummer

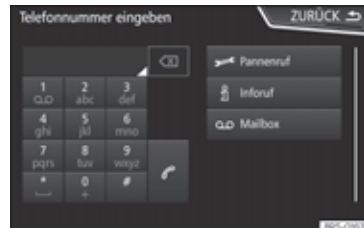


Fig. 209 Menuen Angiv telefonnummer

### Åbning af menuen Angiv telefonnummer

Tryk på funktionsfladen **VÆLG NUMMER** i hovedmenuen *Telefon*.

### Mulige funktioner

<b>Indtastning af telefonnummer</b>	Indtast telefonnummeret via tastaturet.
	Tryk på funktionsfladen  for at foretage et opkald.
<b>Valg af kontakt fra listen</b>	Indtast begyndelsesbogstaverne for den kontakt, du søger, via tastaturet. De tilgængelige kontakter vises på kontaklisten.
	Vælg den ønskede kontakt på kontaklisten for at starte en telefonsamtale.

### Mulige funktioner

<b>Indtastning af landekode</b>	<p>For at indtaste en landekode kan du indtaste tegnet + i stedet for de to første cifre (eksempelvis 00).</p> <p>Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at tilføje tegnet +.</p>
<b>Vejhjælpsopkald</b> 	<p>Tryk på funktionsknappen for at tilkalde hjælp i tilfælde af et uheld. I den forbindelse står SEAT partnerne til rådighed for dig med deres servicebiler.</p>
<b>Infoopkald i</b>	<p>Tryk på funktionsknappen for at få informationer om mærket SEAT og de aftalte serviceydelser i forbindelse med trafik og rejse.</p>
<b>Aflytning af telefonsvarer</b> 	<p>Tryk på funktionsfladen  <b>Telefonsvarer</b> for at foretage opkaldet.</p> <p><b>ELLER:</b> Tryk på funktionsfladen  i ca. 2 sek. for at foretage opkaldet.</p> <p>Hvis du endnu ikke har indkodet nummeret på telefonsvareren, skal du indtaste nummeret og bekræfte indtastningen med .</p>

### Anvisning

- Vejhjælps- og infoopkald kan medføre ekstra omkostninger på din telefonregning.

- Det er muligt, at support- og informationsservicen ikke fungerer korrekt, fx hvis bilen og den tilsluttede mobiltelefons operatør stammer fra forskellige lande. Kontakt et SEAT værksted, hvis disse tjenester ikke kan anvendes.

## Menuen Opkald (opkaldsliste)

### Mulige visninger i menuen Opkald

#### Visning: betydning



**Ubesvarede opkald:** visning af telefonnumrene for ubesvarede opkald



**Udgående opkald:** visning af de numre, der er blevet ringet op til via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment



**Besvarede opkald:** visning af de numre, der er blevet besvaret via mobiltelefonen og telefonstyringssystemet i infotainment

#### Anvisning

**Om opkaldslisterne er til rådighed, afhænger af den anvendte mobiltelefon.**

## Multimedia

### USB/AUX-IN-indgang



**Fig. 210** Midterkonsol: USB-/AUX-IN-indgang

Afhængigt af udstyr og land har bilen forskellige USB/AUX-IN-tilslutninger.

USB-/AUX-IN-porten er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran »» **Fig. 210**.

Du finder beskrivelsen af betjeningen i »» **Side 173**.

# Kørsel

## Start og kørsel

### Start og standsning af motor

#### Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 20


#### PAS PÅ

- Under kørsel med standset motor skal tændingsnøglen altid være i stilling ② »» Fig. 211 »» Side 198 (tænding tilsluttet). Denne stilling signaleres ved, at der er kontrollamper, der lyser. Hvis dette ikke er tilfældet, kan ratlåsen blive aktiveret uventet – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille, og er blevet sikret (fx ved at trække håndbremsen). Ellers kan ratlåsen aktiveres utilsigtet – fare for ulykke!
- Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. Ellers kan børnene fx starte motoren og derved forårsage en ulykke.
- Lad aldrig motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder blandt andet kulilte, som er en giftig gasart uden lugt og farve – livsfare!

Indånding af kulilten kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.

- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Stands aldrig motoren, før bilen holder helt stille – fare for ulykke!

#### FORSIGTIG

- Starteren må kun aktiveres (tændingsnøglen i position ③ »» Fig. 211 »» Side 198), når motoren er standset. Hvis starteren bliver betjent, når motoren er startet, kan den blive beskadiget.
- Slip tændingsnøglen, så snart motoren starter. Ellers kan starteren blive beskadiget.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur, da der ellers er risiko for motorskade.
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade! I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil føre til beskadigelse af katalysatoren. Du kan anvende den anden bils batteri til starthjælp »»  Side 54.
- Efter en længere køretur med kraftig motorbelastning skal du ikke standse motoren med det samme. Lad den køre i tomgang i

ca. 1 min. Dermed undgår du en varmeopkobling i motorrummet.

#### Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør så snart det er muligt, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og skadestofudledningen er mindre.

#### Anvisning

- Motoren kan kun startes med en original tændingsnøgle fra SEAT.
- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ingen grund til at være bekymret.
- Når motoren er standset, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. – også når tændingen er afbrudt.
- Hvis motoren ikke starter ved andet startforsøg, kan sikringen til brændstofpumpen være defekt. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt »» Side 83, eller henvend dig til et værksted.
- Lås altid rattet, når du forlader bilen. Det gør det vanskeligere at stjæle din bil.

## Tændingslås

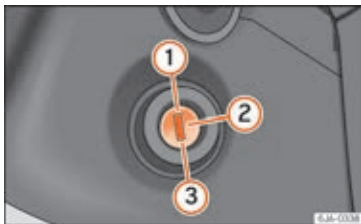


Fig. 211 Tændingsnøglens positioner

### Benzinmotorer

- ① – tænding afbrudt, motor standset, rattet kan låses.
- ② – tændingen tilsluttes.
- ③ – motoren startes.

### Dieselmotorer

- ① – afbrydelse af brændstoftilførsel, tænding afbrudt, motor standset, rattet kan låses.
- ② – forglodning af motor, tændingen tilsluttes.
- ③ – motoren startes.

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det, indtil du kan høre, at ratlåsebolten går i hak.

I biler med automatisk gearkasse kan bilnøglen kun tages ud, når gearvælgerpositionen **P**<sup>1)</sup> er valgt.

Når **rattet er låst**, og tændingsnøglen ikke kan drejes eller kun meget vanskeligt kan drejes til position ②, skal du dreje rattet lidt frem og tilbage – ratlåsen bliver derved deaktiveret.

## Sikkerhedssystem til spærring af tændingen (startspærre)

I nøglen sidder der en elektronisk chip. Den sørger for, at startspærren deaktiveres, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, aktiveres den elektroniske startspærre automatisk.

Motoren kan kun startes med en autoriseret nøgle.

I informationsdisplayet bliver der vist følgende:

**Startspærre aktiveret!**

## Startknap



Fig. 212 I ratstammen: startknap til det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access. I højrestyrede biler er placeringen symmetrisk.



Fig. 213 Nødstart i biler med Keyless Access

Startknappen kan kun anvendes, hvis der er en gyldig bilnøgle i bilen.

<sup>1)</sup> Afhængigt af land



Når du forlader bilen, og tændingen er afbrudt, aktiverer åbningen af førerdøren den elektroniske ratlås.

### Tilslutning og afbrydelse af tænding

• Tryk en gang et kort øjeblik på startknappen »» Fig. 212 uden at træde bremse- eller koblingspedalen ned »» ⚠.

### Nødstartfunktion

Hvis der ikke registreres nogen gyldig bilnøgle i kabinen, skal der foretages en nødstartfunktion. Der vises en tilsvarende visning i kombiinstrumentets display. Dette kan fx være tilfældet i forbindelse med et svagt eller afladet batteri i bilnøglen:

- Hold bilnøglen mod ratstammen, umiddelbart efter at du har trykket på startknappen »» Fig. 213.
- Tændingen bliver automatisk tilsluttet, og motoren bliver startet.

### Nødstandsning

Hvis det ikke er muligt at standse motoren ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal du foretage en nødstandsning:

- Tryk på startknappen to gange i løbet af 1 sek. eller en gang i mere end 2 sek. »» ⚠.
- Motoren standser automatisk.

### Start af motoren på ny

Når motoren er standset, og der ikke registreres en gyldig bilnøgle i kabinen, er det kun muligt at starte motoren igen inden for ca. 5 sek. Du får vist en information i kombiinstrumentets display.

Når tiden er udløbet, kan motoren ikke længe startes uden en gyldig nøgle med fjernbetjening i kabinen.

#### ⚠ PAS PÅ

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Når du trykker på startknappen, må du ikke træde på bremse- eller koblingspedalen, da motoren ellers kan starte med det samme.

#### ⚠ PAS PÅ


Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte motoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr (fx elruderne).

#### Anvisning



- I biler med dieselmotor og Keyless Access kan motoren starte forsinket, hvis motoren skal forglødes.
- Hvis bilen holder stille i længere tid, mens tændingen er tilsluttet, kan batteriet blive afladet, og under visse omstændigheder kan motoren ikke startes.

### Start af motor

Biler med dieselmotor er udstyret med et forglødeanlæg. Når tændingen er tilsluttet, lyser forglødekontrollampen . Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belastar bilens batteri unødvendigt.

#### Start af motor

- Inden start skal du placere gearvælgeren i position **P** eller **N** og trække håndbremsen helt.
- Træd koblingspedalen helt ned, og start motoren  »» Fig. 211 »» Side 198 uden at træde på speederen. Hold koblingspedalen nede, indtil motoren starter.
- Så snart motoren starter, skal du slippe tændingsnøglen. Nøglen springer tilbage til position .

- Hvis motoren ikke starter efter ca. 10 sek., skal du dreje nøglen til position ① igen. Gentag forsøget efter ca. 30 sek.
- Løsn håndbremsen inden igangsætning.

## Standser motor med nøgle

Du standser motoren ved at dreje tændingsnøglen til position ① »» Fig. 211 »» Side 198.

## Bremser og bremsekraftforstærker

### Indledning til emnet

#### ⚠ PAS PÅ

- Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke!
- Når du holder bilen standset eller bremses i en bil med benzinmotor og manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, skal du træde på koblingspedalen. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsekraftforstærkeren – fare for ulykke!
- I forbindelse med beskadigelse af en standardmonteret frontspoiler eller efter-

montering af en anden frontspoiler, hjulkapsler etc. skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsesystemet – fare for ulykke!

- Løsn altid håndbremsen helt. Er håndbremsen kun løsnat delvis, kan det føre til overophedning af de bageste bremsesystemer og dermed forringede bremsesystemets funktion – fare for ulykke!
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. Børnene kan fx løse håndbremsen eller sætte bilen i frigear. Bilen kan begynde at køre – fare for ulykke!
- Hvis brændstøfniveauet er for lavt, kan motorgangen være ujævn, eller motoren kan gå i stå. Derved kan de bremseunderstøttende systemers funktionsdygtighed forringes – fare for ulykke!
- Tilpas altid kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Den øgede kørselssikkerhed, som de bremseunderstøttende systemer giver, bør aldrig forlede dig til at løbe en øget sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!

#### ⚠ FORSIGTIG


- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. nye bremsebelægninger »» Side 211.
- Et let tryk på bremsepedalen, hvor det ikke er nødvendigt at bremse, medfører et tidligt slid. Dette medfører overophedning

af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

- For at sikre at bremseassistenten fungerer optimalt, skal alle hjul være udstyret med dæk, der er godkendt af producenten.

#### i Anvisning


- I forbindelse med en nødopbremsning, der af bremsesystemet registreres som farlig for bagvedkørende biler, blinker stoplyset automatisk. Når hastigheden er blevet reduceret til under 10 km/h (6 mph), eller bilen er blevet standset, holder stoplyset op med at blinke, og havariblinket tændes. Når du accelererer eller sætter i gang igen, slukkes havariblinket automatisk.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden sættes ned. Skift til næste lavere gear (manuel gearkasse), eller vælg en lavere gearvælgerposition (automatisk gearkasse). På den måde udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, på bremserne, chassiset eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke de bremseunderstøttende systemers funktion »» Side 241, Tilbehør og tekniske ændringer.
- I forbindelse med en fejl i ABS-systemet, bliver ESP, ASR og EDS også automatisk

deaktiveret. Hvis der er en fejl i ABS, indikeres dette af kontrollampen  »» Side 203.

## Kontrollamper

### Den lyser rødt

Bremsevæskniveau for lavt »» Side 251 eller fejl i bremsesystem

 **Kør ikke videre!** Stop, stands motoren, og kontroller bremsevæskstanden »» Side 251.

På informationskærm-billedet vises: **Bremsevæske. Instruktionsbog!**

### Den lyser rødt

Trukket håndbremse »» Side 202.

Når håndbremsen er løsnet, slukker kontrollampen.

### Den lyser gult

Forreste bremsebelægninger slidt

### **PAS PÅ**

- Når du åbner motorrummet for at kontrollere bremsevæsken, skal du overholde følgende anvisninger »» Side 245, Motorrum.

- Hvis kontrollampen  lyser samtidig med kontrollampen , skal du stoppe bilen! Henvend dig til dit autoriserede værksted.

- Fejl i bremsesystemet eller i antilblokeringsystemet (ABS) kan medføre, at bremselængden bliver længere – fare for ulykke!

## Informationer vedr. bremserne

### Slid

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, bliver bremsebelægningerne slidt hurtigere. Få bremsebelægningernes tykkelse kontrolleret på et værksted mellem serviceeftersyn under disse **krævende betingelser**.

### Fugtighed eller vejsalt

Hvis bremserne er våde eller tilisede, og hvis du kører på saltede veje, kan bremsevirkningen indtræde med en vis forsinkelse. Bremserne skal du hurtigst muligt bremse tørre ved at bremse flere gange.

### Korrosion

Korrosion på bremseskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget, samt ved korrosion anbefaler vi, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremseskiverne.

## Fejl i bremsesystemet

Hvis du konstaterer, at du skal træde bremsepedalen længere ned, og bremselængden pludseligt er længere, før bremserne virker, er der muligvis en fejl i bremsesystemet. Kør straks til nærmeste værksted for at få fejlen afhjulpet. På vej til værkstedet skal du køre med reduceret hastighed og være forberedt på, at du skal træde kraftigere på bremsepedalen.

### Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskstanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskstanden overvåges elektronisk »» Side 201.

### Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

## Håndbremse

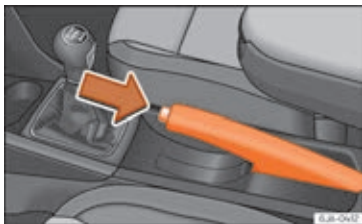


Fig. 214 Midterkonsol: håndbremse


### Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen så langt op som muligt.

### Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen »» Fig. 214 ind.
- Tryk armen helt ned, mens knappen er trykket ind.

### Kontrollampe

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser advarselampen .

Hvis bilen derudover kører med over 6 km/h (4 mph) i mere end 3 sek., lyder der et akustisk signal.

I informationsdisplayet bliver der vist følgende:

### Løsn håndbremsen!

## Bremse- og stabilitetssystemer

### Kontrollamper

#### Lyser

Fejl i ESC eller systembetinget afbrydelse. ESC-kontrollampen lyser også, hvis der er en fejl i ABS, da ESC-systemet arbejder sammen med ABS.

#### Blinker

ESC eller ASR aktiv.

#### Lyser

ASR deaktiveret manuelt

#### Lyser


Fejl i ABS eller ABS svigter.

Kontrollamperne lyser samtidig, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

## Stabilitetsprogram (ESP)

ESP forbedrer kontrollen over bilen i situationer, hvor bilen presses til det yderste, fx ved en pludselig retningsændring. I visse kørsels-situationer reducerer ESP risikoen for udskridning og forbedrer kørselsstabiliteten.

Ved hjælp af rattets drejning og hastigheden bliver den kørselsretning, som føreren ønsker at køre i, registreret og løbende sammenlignet med den faktiske kørsel. Ved afvigelser, som fx en begyndende udskridning, bremser ESC automatisk det pågældende hjul ned.

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Det **elektroniske stabilitetsprogram (ESP)** omfatter følgende systemer:

- Antiblokeringsssystem (ABS)
- Hjulspindsregulering (ASR)
- Elektronisk differentialespærring (EDS)
- Hydraulisk bremseassistent (HBA)
- Bjergigangssætningsassistent (HHC)

Normalt skal ASR altid være aktiveret. Kun i de situationer, hvor du undtagelsesvis ønsker hjulspind, kan det være hensigtsmæssigt at deaktivere systemet. Eksempler:

- hvis bilen kører med snekæder
- hvis bilen kører i dyb sne eller på blødt underlag

- Hvis bilen er kørt fast og skal rokkes fri

Så snart situationen tillader det, skal du aktivere ASR igen.

### Hydraulisk bremseassistent (HBA)\*

Bremseassistenten aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. Den øger bremsetrykket og bidrager på den måde til at reducere bremselængden. For maksimal reducere af bremselængden skal du træde bremsepedalen ned og holde den nede, indtil bilen holder stille.

Takket være hjælpen fra dette system aktiveres ABS hurtigere og mere effektivt.

Når du slipper bremsepedalen, bliver bremseassistenten automatisk deaktiveret.

### Bjergigangsætningsassistent (HHC)\*


Igangsætningsassistenten letter igangsætning på stigninger. Systemet holder det bremsetryk, du har frembragt med bremsepedalen, i yderligere ca. 2 sek. efter at du fjerner foden fra bremsepedalen. Du kan altså flytte foden fra bremsepedalen til speederen og sætte i gang på stigningen uden at skulle bruge håndbremsen. Bremsetrykket falder, efterhånden som der bliver givet mere gas. Hvis bilen ikke sætter i gang inden for 2 sek., begynder den at rulle tilbage.


Igangsætningsassistenten aktiveres fra en stigning på 5 %, når førerdøren er lukket. Den

bliver kun aktiveret ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bakgear. Ved kørsel ned ad bakke er den inaktiv.

### Kontrollampe

Hvis kontrollampen  blinker, regulerer ESP.

Hvis kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, kan det være, at ESP er deaktiveret af tekniske årsager. Afbryd tændingen, og tilslut den igen. Hvis kontrollampen er slukket, når tændingen tilsluttes på ny, fungerer ESP normalt igen.

Hvis kontrollampen  fortsat lyser, er der en fejl i ESP.

I informationsdisplayet bliver der vist følgende:


#### Fejl: elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

eller

#### Fejl: hjulspindsregulering (ASR)

Henvend dig til dit autoriserede værksted.

#### Anvisning

Hvis batteriet tilsluttes og afbrydes igen, lyser den gule kontrollampe  i forbindelse med tilslutningen. Kontrollampen skal slukke efter en kort strækning.


## Antiblokeringsystem (ABS)

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. På den måde bibeholder føreren en bedre kontrol over bilen.

ABS-funktionen mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj.

Fortsæt med at træde på bremsepedalen, når ABS regulerer. Når du slipper bremsepedalen, deaktiveres ABS. Du må aldrig bremse afbrudt, når ABS regulerer!

### Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, er der en fejl i ABS.

I informationsdisplayet bliver der vist følgende:

#### Fehler ABS (fejl i ABS)

Det er kun bremsesystemet, der fungerer i bilen, uden hjælp fra ABS-systemet.

Henvend dig til dit autoriserede værksted.


#### PAS PÅ


- Hvis kontrollampen    Side 201 lyser samtidig med kontrollampen , , skal du stoppe bilen! Henvend dig til dit autoriserede værksted. »


- En fejl i antiblokeringsystemet (ABS) kan føre til øgede bremselængder – risiko for ulykke!

## Hjulspindsregulering af de trækende hjul (ASR)\*

Når hjulene spinder, tilpasser ASR trækraften fra motoren til kørselsbetingelserne. ASR gør det lettere at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke selv ved vanskelige kørselsbetingelser.

Hvis kontrollampen  blinker, regulerer ASR.

Hvis kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, kan det være, at ASR-systemet er deaktiveret af tekniske årsager. Afbryd tændingen, og tilslut den igen. Hvis kontrollampen er slukket, når tændingen tilsluttes på ny, fungerer ASR normalt igen.

Hvis kontrollampen  fortsat lyser, er der en fejl i ASR.

I informationsdisplayet bliver der vist følgende:

### Fejl: hjulspindsregulering (ASR)

Henvend dig til dit autoriserede værksted.

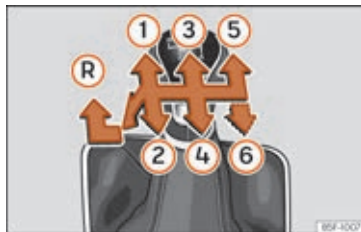
## Elektronisk differentialespærring

Hvis et af hjulene spinder, bremses EDS dette hjul og overfører trækraften til de øvrige hjul. Dette øger bilens stabilitet og forbedrer kørslen.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved usædvanligt kraftig belastning. Bilens har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

## Manuel gearkasse

### Gearskift



**Fig. 215** Skiftediagram for 5-trins eller 6-trins manuel gearkasse

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 36

Du skal altid træde på koblingspedalen og holde den helt nede, når du skifter gear, for at undgå unødigt slid på koblingen.

Vær opmærksom på anvisningerne vedr. gearskiftet for at opnå et optimalt omdrejningstal under kørslen » Side 209.

Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille. Vent et øjeblik med koblingen trådt helt ned, inden du sætter bilen i bakgear, mens motoren kører, for at undgå støj ved gearskiftet.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

### PAS PÅ

Du må aldrig sætte bilen i bakgear, mens bilen kører – fare for ulykke!

### Anvisning

Under kørsel bør du ikke lægge din hånd på gearstangen. Trykket fra hånden kan på sigt medføre, at skiftegearerne bliver slidt for tidligt.

## Automatisk gearkasse

### Indledning til emnet

Op- og nedgearing sker automatisk. Men du kan også skifte gearkassen over i **tiptronic**-funktionen. I denne funktion kan du skifte gear manuelt »» Side 207.

Det er kun muligt at **starte motoren** i position **P** eller **N**. Hvis gearvælgeren er i en anden position, når styretøjet blokeres, når tændingen tilsluttes/afbrydes, eller når motoren startes, vises på informationsskærmen visningen **Placer gearvælgeren i position P eller N!** eller i kombiinstrumentet visningen → **P/N**.

Ved temperaturer under  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) kan du kun starte motoren i gearvælgerposition **P**.

Når du parkerer på lige vej, er det tilstrækkeligt at placere gearvælgeren i position **P**. På en bakke skal du først trække håndbremsen helt og derefter sætte gearvælgeren i parkeringspositionen. På den måde belastes låsemekanismen ikke for kraftigt, og gearvælgeren kan lettere tages ud af position **P**.



Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomsdrejningstal, inden du kan sætte bilen i gear via gearvælgeren.

### ⚠ PAS PÅ

- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas – fare for ulykke!
- Sæt aldrig gearvælgeren i position **R** eller **P** under kørsel – fare for ulykke!
- Når bilen holder stille, og motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner (undtagen **P** og **N**) nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen, fordi kraftoverføringen ikke afbrydes helt selv ved tomgangsomsdrejningstal – bilen kryber.
- Inden du åbner motorhjelmen og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal gearvælgeren placeres i position **P**, og håndbremsen skal trækkes helt – fare for ulykke! Følg altid advarselserne »» Side 245, Motorrum.
- Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved hjælp af speederen – det vil sige ved hjælp af koblingspunktet. Der kan opstå en overophedning af koblingen. Hvis der ville være en risiko for, at koblingen overopheder som følge af overbelastning, ville koblingen åbne automatisk, og bilen ville rulle baglæns – fare for ulykke!
- Hvis du skal standse bilen på en stigning, skal du træde på bremsepedalen og holde den nede, for at forhindre at bilen ruller tilbage.

- De trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du aktiverer kickdown-funktionen – risiko for udskridning!

### ⚠ FORSIGTIG

- Dobbeltkoblingen i den automatiske DSG-gearkasse er udstyret med en overbelastningsbeskyttelse. Hvis du anvender bjergigangsætningsassistenten, når bilen holder stille eller kører langsomt op ad bakke, vil der ske en større varmebelastning af koblingerne.
- Hvis koblingerne bliver overophedet, bliver symbolet  vist på informationsskærmen sammen med advarslen Gearkasse overophedet. Stop! Instruktionsbog! Samtidig lyder der et advarselssignal. Op i så fald bilen, stands motoren, og vent indtil symbolet  slukker. Risiko for beskadigelse af gearkasse! Når symbolet er slukket, kan du fortsætte kørslen.

### Kontrollamper

#### Lyser grønt

Bremse ikke trådt ned.  
Træd bremsepedalen ned for at sætte bilen i gear.

#### Blinker gult

Låseknapen på gearvælgeren er ikke låst.  
Bilen kan ikke køre videre. Lås gearvælgerlåsen.

## Igang sætning og kørsel

### Start

- Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
- Tryk på låseknappen, placer gearvælgeren i den ønskede position »» Side 206, og slip låseknappen igen.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

### Standsning

- Ved korte ophold, fx i kryds, er det ikke nødvendigt at placere gearvælgeren i gearvælgerposition **N**. Der er tilstrækkeligt at træde på bremsen. Motoren må imidlertid kun køre med tomgangsomedrejningstal.

### Parkering

- Træd på bremsepedalen.
- Træk håndbremsen.
- Hold låseknappen inde, sæt gearvælgeren i position **P**, og slip låseknappen.

### Kickdown-system

Kickdown-funktionen giver maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned, aktiveres kickdown-funktionen i det pågældende køreprogram. Denne funktion vægtes højere end køreprogrammerne uden at tage hensyn til

den aktuelle gearvælgerposition (**D**, **S** eller **tiptronic**) og er beregnet til at accelerere bilen maksimalt ved at udnytte motorens maksimale ydelsespotentiale. Afhængigt af kørslen gearer gearkassen et eller flere gear ned, og bilen accelererer. Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

## Gearvælgerpositioner




Fig. 216 Gearvælger



Fig. 217 Infodisplay: gearvælgerpositioner

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 36

Den aktuelle gearvælgerposition bliver vist på kombiinstrumentets informationsskærm  »» Fig. 217.

### P – parkeringslås

I denne position er de trækkende hjul låst mekanisk.

Parkeringslåsen må kun aktiveres, når bilen holder stille.

Hvis gearvælgeren skal placeres i eller tages ud af denne position, skal du trykke låseknappen på gearvælgergrebet ind og træde på bremsepedalen på samme tid.

Hvis batteriet er fladt, er det ikke muligt at tage gearvælgeren ud af position **P**.



## R – bakgear

Du må kun vælge bakgearet, når bilen holder stille, og når motoren kører i tomgang.

Hvis du vil flytte gearvælgeren fra position **P** eller **N** til position **R**, skal du træde på bremsepedalen og trykke låseknappen ind på samme tid.

Hvis tændingen er tilsluttet, og gearvælgeren er i position **R**, lyser baklygterne.

## N – neutral (frigear)

I denne position er gearkassen i frigear.

Hvis du vil flytte gearvælgeren til position **D** eller **R** fra position **N** (hvis gearvælgeren står i denne position i mere end 2 sek.), skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 5 km/h (3 mph), når bilen holder stille, og når tændingen er tilsluttet.

## D/S – drive (fremadkørsel)

I gearvælgerposition D/S kan gearkassen enten bruges i normalfunktionen D eller i sportsfunktionen S. For at vælge sportsfunktionen S skal du trække gearvælgeren bagud. Når du indstiller igen, bliver normalfunktionen D valgt igen. Kombiinstrumentets display viser den valgte køreindstilling.

I **normalfunktionen** (D) vælger gearkassen automatisk det optimale udvekslingsforhold. Dette sker afhængigt af motorbelastning, ha-

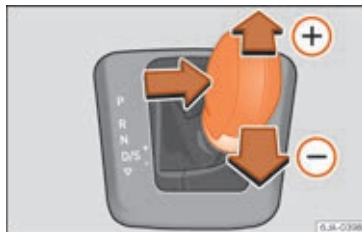
stighed og det dynamiske reguleringsprogram (DRP).

Hvis du ønsker at køre sportsligt, skal du vælge **sportsfunktionen** (S). Motorens kraftreserver bliver udnyttet fuldt ud. Ved acceleration kan du mærke, når der skiftes gear.

For at flytte gearvælgeren fra position N til D/S skal du træde på bremsepedalen, når hastigheden er under 3 km/h (2 mph), eller når bilen holder stille » **Δ** i **Indledning til emnet på side 205**.

I nogle situationer (fx ved bjergkørsel) kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til tiptronic » **Side 207** for at tilpasse udvekslingsforholdet *manuelt* til kørselsbetingelserne.

## tiptronic-gearkasse



**Fig. 218** Gearvælger: tiptronic

Med tiptronic kan føreren også skifte gear manuelt med gearvælgeren.

## Skift til manuel gearskiftefunktion

– Flyt gearvælgeren fra position **D** ud til højre. Den aktuelle gearvælgerposition og det valgte gear bliver vist på kombiinstrumentets informationsskærm **①** » **Fig. 217**.

## Opgearing

– Vip gearvælgeren let fremad mod **⊕** » **Fig. 218**.

## Nedgearing

– Vip gearvælgeren let tilbage mod **⊖** » **Fig. 218**.

Det manuelle skifteprogram kan vælges, både mens bilen holder stille, og mens den kører.

Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået.

Hvis du vælger et lavere gear, gearer den automatiske gearkasse først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.


Når kickdown-funktionen aktiveres, skifter gearkassen, afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal, til et lavere gear. »

**i Anvisning**

Kickdown-funktionen er også til rådighed ved den manuelle gearskiftefunktion.

## Gearvælgerlås

### Automatisk gearvælgerlås

Gearvælgeren er blokeret i position **P** og **N**, når tændingen er tilsluttet. Du skal træde på bremsepedalen for at kunne flytte gearvælgeren fra denne position. Som en påmindelse om at gearvælgeren er i position **P** og **N**, viser den pågældende kontrollampe dette på kombiinstrumentet .

Hvis du skifter gear hurtigt via position **N** (fx fra **R** til **D**), sørger et forsinkelselement for, at gearvælgeren ikke blokeres. På den måde er det fx muligt at rokke en bil fri, hvis den er kørt fast. Hvis gearvælgeren er i position **N** i mere end 2 sek., og bremsepedalen ikke er trådt ned, aktiveres gearvælgerlåsen.

Gearvælgerlåsen virker kun, når bilen holder stille, og ved hastigheder op til 5 km/h (3 mph). Ved højere hastigheder deaktiveres låsen automatisk i position **N**.

### Låseknop

Låseknappen på gearvælgergrebet forhindrer, at du ved en fejltagelse skifter til bestemte gearvælgerpositioner. Når du trykker på låseknappen, deaktiveres gearvælgerlåsen.

### Tændingslåsblokering<sup>1)</sup>

Når tændingen er afbrudt, kan du kun tage tændingsnøglen ud, hvis gearvælgeren står i position **P**. Når tændingsnøglen er taget ud, er gearvælgeren blokeret i position **P**.

## Køreprogrammer

Den automatiske gearkasse i din bil styres elektronisk. Op- og nedgearing mellem de forskellige gear foregår automatisk afhængigt af det valgte køreprogram.

Ved **behersket kørsel** vælger gearkassen det mest økonomiske program. Ved hjælp af tidlig opgearing og sen nedgearing reduceres brændstofforbruget.

Ved **sportslig kørsel** med hurtige speederbevægelser, ved kraftig acceleration, hyppigt skiftende hastigheder og udnyttelse af top-hastigheden tilpasser gearkassen sig til den kørestil, når du har trådt speederen helt

ned (kickdown-funktion), og gearer tidligere ned, ofte også flere gear på en gang.

Valget af det mest optimale program er en kontinuerlig proces. Uafhængigt heraf kan du dog skifte til et mere dynamisk skifteprogram eller gear ned ved hurtigt at træde på speederen. Så skifter gearkassen til et lavere gear, som passer til hastigheden. Derved bliver det muligt at accelerere hurtigt (fx hvis du ønsker at overhale), uden at det er nødvendigt at træde speederen ned til kickdown-området. Efter at gearkassen igen har skiftet til et højere gear, skifter den automatisk til det oprindelige program, hvis kørslen passer til det.

Ved bjergkørsel tilpasses gearvalget til niveauforskellene i terrænet. Derved undgås konstante gearskift, når du kører op ad bakke. I forbindelse med nedkørsler kan du gear ned i tiptronic-positionen for at udnytte motorbremsemomentet.

## Nødprogram

Hvis der er en fejl i systemet, skiftes der over til et nødprogram.

Hvis der er funktionsfejl i gearkasseelektronikken, arbejder gearkassen i et tilsvarende nødprogram. Dette vises, ved at alle felterne i displayet lyser/slukker.

<sup>1)</sup> Gælder kun for nogle lande.

En funktionsfejl kan vise sig på følgende måde:

- Gearkassen skifter kun til visse gear.
- Du kan ikke benytte bagegearet R.
- Det manuelle skifteprogram er afbrudt i nødprogrammet.

#### **i** Anvisning

Hvis gearkassen har skiftet til nødprogrammet, skal du hurtigst muligt køre hen til et værksted for at få fejlen afhjulpet.

## Gearkassefejl

- ⚠ **Gearkasse: fejl! Stand, og placer gearvælgeren i P.**

Der er en fejl i gearkassen. Parkér bilen sikkert, og kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

- ⚠ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes.**

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpet på et værksted.

- ⚠ **Gearkasse: systemfejl! Kørslen kan fortsættes begrænset. Bagegear virker ikke**

Kør straks til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

- ⚠ **Gearkasse: systemfejl! Det er muligt at køre videre i D, indtil motoren standses.**

Kør bilen væk fra den øvrige trafik, og parker den sikkert. Søg hjælp hos en fagmand.

- ⚠ **Gearkasse: overophedet Tilpas kørestil.**

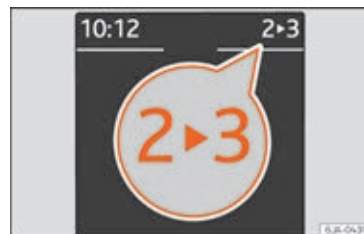
Kør moderat videre. Når kontrollampen er slukket, kan du fortsætte kørslen som normalt.

- ⚠ **Gearkasse: Træd på bremse, og sæt bil i gear igen.**

Hvis der var fejl i gearkassen på grund af for høje temperaturer, vises førerinformationen, når gearkassen er afkølet igen.

## Gearskifteanbefaling

### Valg af optimalt gear



**Fig. 219** Kombiinstrument: gearindikator (manuel gearkasse)

Systemet anbefaler et gearskifte, hvis det valgte gear ikke er det mest økonomiske valg. Hvis systemet ikke foreslår et gear, betyder det, at du allerede kører i det rigtige gear.

### Biler med manuel gearkasse

Symbolerne i displayet »» **Fig. 219** betyder følgende:

- **► Opgearing:** Visningen står **til højre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **højere gear**.
- **◄ Nedgearing:** Visningen står **til venstre** for det gear, du kører i, hvis du bliver anbefalet at skifte til et **lavere gear**. »»

Gearskifteanbefalingen kan nogle gange springe et gear over [2. ► 4.].

### Biler med automatisk gearkasse\*

Visningen er kun aktiv i tiptronic-funktionen »» Side 207.

Symbolerne i displayet betyder:

- ↑ Opgearing
- ↓ Nedgearing

#### ⓘ FORSIGTIG

Gearindikatoren skal hjælpe dig med at spare brændstof, men gearet er dog ikke det mest ideelle i alle situationer. I nogle situationer, som fx overhalinger, bjerg- eller anhængerkørsel, er det kun føreren, der kan vælge det rigtige gear.

#### ⓘ Anvisning

Når du træder på koblingspedalen, slukker indikatoren i kombiinstrumentet.

## Servostyring

### Indledning til emnet

Servostyringen bevirker, at du skal bruge færre kræfter til at styre bilen med.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter til at styre med.

#### ⚠ PAS PÅ

Hvis servostyringen ikke arbejder, er rattet meget tungt at dreje. Det forringer bilens sikkerhed væsentligt.

- Servostyringen arbejder kun, når motoren kører.
- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen, mens bilen er i bevægelse. Ratlåsen kan låse, og bilen kan ikke længere styres.

#### ⓘ FORSIGTIG

Hvis rattet er drejet helt til siden, når bilen holder stille, og motoren kører, skal du bruge flere kræfter i forbindelse med servostyringen. Dette kan komme til udtryk i kraft af en øget støjmængde. Hold aldrig rattet drejet helt til en af siderne i mere end 15 sek., ellers er der risiko for skader i servostyringen!

#### ⓘ Anvisning

Når bilen bugseres, skal tændingen være tilsluttet, således at rattet ikke blokerer, og blinklyset kan tændes, og hornet, viskerne og sprinkleranlægget kan tilsluttes.

## Kontrollampe

### ⚠ Den lyser rødt

#### Fejl i styretøj Parker bilen

Hvis kontrollampen lyser konstant, og førerinformationen bliver vist, kan servofunktionen være afbrudt. Fortsæt **ikke** kørslen. Søg hjælp hos en fagmand.

### ⚠ Den lyser gult

#### Adresse: fejl i system! Du kan fortsætte kørslen

Hvis kontrollampen lyser, kan styretøjet reagere mere trægt eller mere følsomt end normalt. Desuden kan rattet komme til at sidde fast ved kørsel ligeud. Kør langsomt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

#### Ratlås: fejl! Kontakt et værksted.

Der er tale om en fejl i den elektriske ratlås. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet.

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

#### ⚠ PAS PÅ

Få omgående fejlen afhjulpet på et værksted – fare for ulykke!

#### ⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollamperne og de pågældende advarsler ignoreres, kan det medføre, at bilen standser og under visse

omstændigheder medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarselslamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

### ⓘ FORSIGTIG

Hvis du ignorer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

### ⓘ Anvisning

Hvis kontrollampen 🚨 (rød eller gul) kun lyser et kort øjeblik, er det muligt at køre videre.

## Tilkøring og økonomisk kørestil

### De første 1500 km

Under de første 1500 km skal motoren køres til.

### Indtil 1000 km

- Kø ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden for det valgte gear, det vil sige op til

3/4 af det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

- Giv ikke fuld gas.
- Undgå høje motoromdrejningstal.
- Kø ikke med anhænger.

### Fra 1.000 til 1500 km

- Du kan nu **lidt efter lidt** gå op på fuld hastighed for det valgte gear, det vil sige til det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden. Resultatet af tilkøringen afhænger af kørestilen de første ca. 1500 km.

Efter tilkøringsperioden bør du heller ikke køre med unødvendigt **høje motoromdrejningstal**. Det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået, når omdrejningstælleren står i begyndelsen af det røde område. I biler med manuel gearkasse skal du senest skifte til næste højere gear, når omdrejningstælleren når det røde område. **Usædvanligt høje motoromdrejningstal**, der opstår under acceleration (når der trædes på speederen), begrænses automatisk, men motoren er ikke beskyttet mod for høje omdrejningstal, der forårsages af forkert nedgearing, hvor der pludselig kan opstå et motoromdrejningstal, der er højere end det maksimalt tilladte omdrej-

ningstal, og motoren dermed kan blive beskadiget.

I biler med manuel gearkasse gælder desuden følgende: Kø aldrig med for **lave** omdrejningstal. Gear ned, når motoren ikke længere kører jævnt. Vær opmærksom på anbefalingerne vedr. gearskift »» Side 209.

### Nye dæk

Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Kø tilsvarende mere forsigtigt de første ca. 500 km.

### Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke optimal friktionskraft. De skal først køres til. Kø tilsvarende mere forsigtigt de første ca. 200 km.

### ⓘ FORSIGTIG

Alle hastigheds- og omdrejningsangivelser gælder kun, når motoren er driftsvarm. Kø aldrig en kold motor op i høje omdrejningstal – hverken når bilen holder stille, eller når der køres i de enkelte gear.

### ♻️ Miljøanvisning

Kø ikke med unødvendigt høje motoromdrejningstal. Tidlig opgearing sparer brændstof, reducerer støj og skåner miljøet.

## Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye SEAT har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

### Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

### Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

### Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til

### EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer]: cadmium, bly, kviksølv og krom VI

### Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigendanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenanvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

## Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremses og dæk afhænger hovedsageligt af din kørestil. Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med 10-15 %. Nedenfor vil vi give dig nogle tips til, hvordan du både kan skåne miljøet og spare penge.

### Kør forudseende

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Hvis du kører forudseende, skal du

bremse mindre og dermed også accelerere mindre. Lad bilen rulle, mens den er **sat i gear**, når du fx nærmer dig et lyskryds med rødt lys. Denne form for opbremsning skåner bremses og dæk, og samtidig udleder du ikke udstødningsmissioner og bruger ikke brændstof (påløbsafbrudelse).

### Skift gear på en økonomisk måde

*Tidlig opgearing* er en effektiv måde at spare brændstof på. Hvis du kører helt ud i gearene, bruger du unødvendigt meget brændstof.

**Manuel gearkasse:** Skift hurtigst muligt fra 1. til 2. gear. Det anbefales, at du skifter til det næste højere gear ved et omdrejningstal på ca. 2000 omdr./min. Følg den gearskifteanbefaling, der vises i kombiinstrumentet »» Side 209.

### Undgå fuld gas

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadestofemission og støjniveauet øges uforholdsmæssigt meget ved høje hastigheder. Langsommere kørsel sparer brændstof.

### Undgå tomgang

Når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og ved lyskryds, hvor der er rødt i længere tid, kan det betale sig at standse motoren. Allerede 30-40 sek. efter at motoren er

standset, er brændstofbesparelsen større end den brændstofmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges slidet, og skadestofudledningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Undgå høje omdrejningstal.

### Regelmæssig service

Ved at få gennemført de foreskrevne serviceeftersyn bør du regelmæssigt og før længere køreture sikre dig, at du ikke bruger mere brændstof end nødvendigt. Bilens vedligeholdelsesstand har ikke kun positiv indflydelse på trafikikkerheden og bilens værdi, men også på **brændstofforbruget**.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er 10 % højere end normalt!

### Undgå korte ture

Motoren og udstødningsrensningssystemet skal have nået den optimale **driftstemperatur**, før brændstofforbruget og skadestofemissionen kan reduceres effektivt.

Når motoren er kold, er brændstofforbruget forholdsvis meget højere. Først efter ca. 4 km er motoren driftsvarm, og forbruget er normaliseret. Undgå derfor korte ture, hvis det er muligt.

### Kontroller dæktrykket

Korrekt dæktryk bidrager til at spare brændstof. Blot 1 bar (14,5 psi/100 kPa) lufttryk for lidt kan øge brændstofforbruget med 5 %. For lavt dæktryk fører desuden til kraftigere **slid** på dækkene på grund af den øgede rullemodstand og forringer køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket, mens dækkene er kolde.

Kør ikke med **vinterdæk** hele året, da det øger brændstofforbruget med op til 10 %.

### Undgå unødvendig bagage

Da hvert kilo ekstra **vægt** øger brændstofforbruget, kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Ofte bliver et tagbøjlesystem siddende på bilen, selv om der ikke er brug for det længere. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 12 % mere brændstof ved en hastighed mellem 100 km/h (62 mph) og 120 km/h (75 mph).

### Spar på strømmen

Motoren driver generatoren for at sikre strømforsyningen. Derfor stiger brændstofforbruget også, når strømforbruget stiger. Afbryd derfor de elektriske forbrugere igen, når der ikke længere er brug for dem. Blandt de forbrugere, der har et højt strømforbrug, er fx blæse-

ren, når den er indstillet til et højt trin, elbagrunder eller sædevarmen\*.

### Anvisning

- Hvis bilen er udstyret med **start-stop-system**, anbefales det ikke at deaktivere dette system.
- Det anbefales at **lukke sideruderne ved hastigheder over 60 km/h (37 mph)**.
- Lad ikke foden hvile på **koblingspedalen**, når du kører, da det tryk, der derved opstår, får koblingsnavet til at slæbe. Det øger ikke blot brændstofforbruget, men kan også medføre forbrænding af koblingsbelægningen og dermed til en alvorlig beskadigelse.
- Hold ikke bilen på en stigning ved hjælp af **koblingspedalen**. Anvend **bremsepedalen** eller **håndbremsen**, og brug **sidstnævnte** som hjælp til igangsætning. På den måde reduceres brændstofforbruget, og du undgår skader på koblingsnavet.
- Når du kører ned ad en stejl bakke, skal du udnytte motorens **bremsevirkning** ved at vælge det bedste egnede gear. Så bruger motoren slet ingen brændstof, og bremserne skånes.

## Motorstyring og udstødningsrensningssystem

### Indledning til emnet

#### ⚠ PAS PÅ

- Da udstødningsrensningssystemet kan blive meget varmt (katalysator eller diesel-partikelfilter) på grund af de høje temperaturer, bør du ikke parkere bilen således, at den kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx på en eng eller i et skovbryn). Brandfare!
- I området ved udstødningssystemet må der ikke anvendes konserveringsmidler på undervognen – brandfare!

### Kontrollamper

#### Lyser

Fejl i udstødningskontrolsystem (fx lambdasonde defekt).  
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

#### Blinker

Fejltændinger, der kan beskadige katalysatoren.  
Kør langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted, og få motoren kontrolleret.

#### Lyser

Partikelfilter tilstoppet med sod »» Side 215

#### EPC Lyser

Fejl i benzinmotorstyringen.  
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.

Kontrollampen EPC (Electronic Power Control) lyser som funktionskontrol, når tændingen tilschluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.




#### Lyser

Dieselmotorens forglødeanlæg.  
Motorens forglødeanlæg blev aktiveret. Motoren kan startes med det samme, når kontrollampen slukker.

#### Blinker

Fejl i dieselmotorstyringen.  
Kør straks til et værksted, og få motoren kontrolleret.


#### Anvisning

Så længe kontrollamperne , , EPC eller  lyser, kan der være fejl på motoren, brændstofforbruget kan stige, og motordelen bliver muligvis forringet.

## Katalysator

✓ Gælder for biler med benzinmotor

### Sådan beskytter du katalysatoren

- Til benzinmotorer må der kun anvendes blyfri benzin, da katalysatoren kan blive alvorligt beskadiget af bly.
- Kør aldrig tanken helt tom.
- Fyld ikke for meget motorolie på »» Side 248.
- Slæb ikke bilen i gang, men benyt startkabler »»  Side 54.

Hvis du under kørsel registrerer fejltændinger, manglende ydelse eller ujævn motorgang, skal du straks nedsætte hastigheden og få bilen kontrolleret på det nærmeste værksted. Udstødningsadvarselampen lyser generelt i tilfælde af de beskrevne symptomer »» Side 214. Der kan komme uforbrændt brændstof ind i udstødningssystemet og dermed ud i atmosfæren. Desuden kan katalysatoren blive beskadiget på grund af overophedning.

#### FORSIGTIG

Tanken må aldrig køres helt tom, da uregelmæssig brændstofforsyning kan medføre fejltændinger. Ved fejltændinger kommer der uforbrændt benzin ind i udstødningssystemet, hvilket kan medføre, at katalysatoren bliver overophedet og beskadiget.





### Miljøanvisning

Selv om udstødningsrensningssystemet fungerer korrekt, kan der opstå en svovlrig udstødningslugt ved bestemte tilstande i motoren. Dette afhænger af svovlindholdet i brændstoffet. Det hjælper ofte at skifte til et andet brændstofmærke.

### Partikelfilter

✓ Gælder for biler med dieselmotor

Dieselpartikelfiltret bortfiltrerer næsten alle sodpartikler fra udstødningsystemet. Ved almindelig kørsel regenereres filtret automatisk. Partikelfiltret regenererer automatisk, uden at kontrollampen  lyser. Det kan bemærkes via et øget tomgangsomdrejningstal og en vis lugtdannelse.

Hvis filtret ikke kan rense sig selv, eller det ikke kan renses automatisk (fx hvis du kun kører korte ture), bliver filtret tilstoppet med sod, og kontrollampen  for partikelfiltret lyser.

Muliggør automatiske rensning af filtret med følgende kørestil:

- Kør i ca. 15 min. med mindst 60 km/h (37 mph) i 4. eller 5. gear (automatisk gearkasse: gearvælgerposition S).
- Hold motoromdrejningstallet på omkring 2000 omdr./min.

Den temperaturstigning, der opnås, sørger for, at soden i filtret forbrændes. Når rensningen er afsluttet, slukker kontrollampen. Kør hurtigst muligt til et værksted, og få fejlen afhjulpet, hvis kontrollampen ikke slukker.

### ⚠ FORSIGTIG

Så længe kontrollampen  lyser, skal man regne med et øget brændstofforbrug og under visse omstændigheder også en nedsat motorydelse.

### i Anvisning

- Undgå korte ture for at opnå en korrekt sodforbrænding i partikelfiltret.
- Anvendelsen af brændstof med et forhøjet svovlindhold kan forkorte partikelfiltrets levetid væsentligt. På et værksted kan du få yderligere informationer om, i hvilke lande der anvendes brændstof med forhøjet svovlindhold.

## Kørselsanvisninger

### Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit



Fig. 220 Kørsel gennem vand på vejen

For at undgå skader på bilen, hvis du skal køre gennem vand (fx på oversvømmede veje), skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandstanden må maksimalt nå op til kanten af dørpanelet » Fig. 220.
- Kør højt i gåtempo. Ved en højere hastighed kan der dannes en bølge foran bilen, som kan forårsage, at der trænger vand ind i motorens luftindsugningssystem eller i andre dele af bilen.
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands ikke motoren.

»

- Deaktiver start-stop-systemet, inden du kører gennem vand »» Side 216.

### ⚠ PAS PÅ

- Kørsel gennem vand, mudder, sjap og lignende kan nedsætte bremsevirkningen og øge bremselængden – fare for ulykke!
- Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.
- Efter at du er kørt gennem vand, skal du hurtigst muligt rense og tørre bremserne ved at bremse i intervaller. Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremsekiverne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikforhold må ikke udsættes for fare.

### ⓘ FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx motoren, gearkassen, katalysatoren, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Under vandoverfladen kan der gemme sig huller, mudder eller sten, som kan gøre det vanskeligere eller endda umuligt at køre gennem vandet.
- Kør ikke gennem saltvand. Saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgående alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand.

### ⓘ Anvisning

Vi anbefaler, at du efter at have kørt gennem vand får bilen kontrolleret på et værksted.

### Undgåelse af skader på bilen

For at undgå skader på bilen skal du være særligt opmærksom på følgende:

- Dårlige veje
- Kantsten
- Stejle ramper etc.
- Lavtsiddende dele på bilen som fx spoilere og udstødningsrør

Dette gælder især biler med sænket undervogn (sportsundervogn) og med fuldt læs.

## Førerassistentsystemer

### Start-stop-system\*

#### Kontrollamper

 Lyser

Start-stop-systemet er tilgængeligt, men den automatiske standsning af motoren er aktiveret.

 Lyser

Start-stop-systemet er ikke tilgængeligt.

#### Beskrivelse og funktion



**Fig. 221** Kombiinstrument: knap til start-stop-system

Start-stop-systemet hjælper dig med at spare brændstof samt at reducere skadelige emissioner og CO<sub>2</sub>-emissionen.

Systemet bliver automatisk aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen holder stille, fx hvis du holder for rødt lys.

I kombiinstrumentets display får du vist informationer om start-stop-systemets aktuelle status.

### Automatisk standsning af motor (stopfase)

- Stands bilen (træk om nødvendigt i håndbremsen).
- Sæt bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

### Automatisk genstart af motor (startfase)

- Træd på koblingspedalen.

### Aktivering og deaktivering af start-stop-system

Start-stop-systemet kan aktiveres og deaktiveres ved at trykke på knappen (A)<sup>OFF</sup> »» Fig. 221.

Når start-stop-funktionen er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis bilen er i stopfunktionen, når du deaktiverer funktionen manuelt, starter motoren straks.

Start-stop-systemet er meget komplekst. Nogle af processerne er svære at kontrollere uden den passende serviceteknik. I den efterfølgende oversigt er rammebetingelserne, for at start-stop-systemet kan fungere korrekt, anført.

### Betingelser for automatisk standsning af motoren (stopfase)

- Gearstangen skal stå i frigear.
- Koblingspedalen må ikke være trådt ned.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Førerdøren er lukket.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Bilen skal holde stille.
- Det fabriksmonterede anhængertræk må ikke være forbundet elektrisk med en anhænger.
- Motoren skal være driftsvarm.
- Batteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.
- Den stillestående bil må ikke befinde sig på en meget stejl bakke.
- Motoromdrejningstal skal være under 1200 omdr./min.
- Batteriets temperatur må hverken være for lav eller for høj.

- Trykket i bremsesystemet skal være tilstrækkeligt.
- Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, må ikke være for stor.
- Bilens hastighed skal have været højere end ca. 3 km/h (2 mph), siden motoren senest blev standset.
- Regenereringen af dieselpartikelfiltret må ikke være aktiv »» Side 215.
- Forhjulene er ikke drejet for meget (rattet er drejet mindre end en trekvart omdrejning).

### Betingelser for automatisk motorstart (startfase)

- Koblingspedalen skal være trådt ned.
- Maksimums-/minimumstemperaturen skal være indstillet.
- Funktionen til afrimning af forruden skal være aktiveret.
- Der skal være valgt et højt blæsertrin.
- Der skal trykkes på knappen start-stop.

### Betingelser for automatisk genstart uden indgreb fra føreren

- Bilen bevæger sig med en hastighed på mere end 3 km/h (2 mph).
- Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, er for stor.

- Batteriets ladetilstand er ikke tilstrækkelig.
- Trykket i bremsesystemet er ikke tilstrækkeligt.

Hvis føreren løsner sikkerhedsselen i mere end 30 sek. i STOP-fasen, skal motoren startes manuelt ved hjælp af nøglen. Vær opmærksom på meddelelserne i kombiinstrumentets display.

### Meddelelser i kombiinstrumentets display (gælder for biler uden informationsdisplay)

FEJL: <b>start-stop</b>	Fejl i start-stop-system
START STOPP NICHT MÖGLICH (start-stop ikke muligt)	Den automatiske standning af motoren er ikke mulig.
START STOPP AKTIV (start-stop-system aktivt)	Automatisk standning af motor (stopfase)
ZUENDUNG AUS-SCHALTEN (afbryd tænding)	Afbryd tændingen.
MANUELL STARTEN (start manuelt)	Start motoren manuelt.

### ⚠ PAS PÅ

- Når motoren er standset, fungerer hverken bremsekræftforstærkeren eller servostringen.
- Lad aldrig bilen rulle, mens motoren er standset.

### ⌚ FORSIGTIG

Deaktiver start-stop-systemet, inden du kører gennem en vandpyt på vejen »» Side 215.

### i Anvisning

- Ændringer i udetemperaturen kan have indflydelse på batteriets indvendige temperatur – også flere timer efter. Hvis bilen fx står ude i det fri ved minustemperaturer eller i direkte sollys i lang tid, kan det være op til flere timer, inden batteriets indvendige temperatur opnår egnede værdier, til at start-stop-systemet kan fungere korrekt.
- Hvis Climatronic kører i automatikfunktion, kan motoren under bestemte betingelser ikke standses automatisk.

## Fartpilot\*

### Kontrollampe

#### 🚦 Lyser grønt

Fartpiloten er aktiveret og regulerer.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

### ⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 103.

## Betjening af fartpilot



Fig. 222 Blink- og fjernlysarm: kontakt til fartpilot

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» 📖 Side 34

Fartpiloten holder den indstillede hastighed konstant – over 30 km/h (19 mph) –, uden at du skal træde på speederen. Det sker dog kun i det omfang, som motorydelser og motorens bremseeffekt tillader det.

### Lagring af hastighed

- Skub kontakten ① »» Fig. 222 til position **ON**.
- Når den ønskede hastighed er nået, skal du trykke vippeknappen ② til position **SET**.

Når du slipper vippeknappen ② i position **SET**, holdes den gemte hastighed konstant, uden at du skal træde på speederen.

### Sådan øges hastigheden ved at træde på speederen

- Du kan øge hastigheden ved at træde på speederen.
- Når du slipper speederen, reduceres hastigheden igen til den hastighed, der er gemt forinden.

Hvis du overskrider den gemte hastighed med mere end 10 km/h (6 mph) i mere end 3 min., slettes den gemte hastighed. Hastigheden skal gemmes igen.

### Øgning af hastighed ved tryk på knappen ②

- Tryk vippeknappen ② »» Fig. 222 »» Side 218 til positionen **RES**.
- Hvis du holder vippeknappen i position **RES**, øges hastigheden kontinuerligt. Når den ønskede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. Hastigheden bliver gemt.

### Reducering af hastighed

- Du kan **reducere** den gemte hastighed ved at trykke knappen ② »» Fig. 222 »» Side 218 til position **SET**.
- Hvis du holder knappen i position **SET**, reduceres hastigheden kontinuerligt. Når den øn-

skede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. Hastigheden bliver gemt.

- Hvis du slipper vippeknappen ved en hastighed på under 30 km/h (19 mph), gemmes hastigheden ikke, og hukommelsen bliver slettet. Hastigheden skal gemmes ved at trykke vippeknappen ② til position **SET** igen, når hastigheden er blevet øget til over 30 km/h (19 mph).

Du kan reducere hastigheden ved at træde på bremsepedalen. I den forbindelse bliver fartpiloten midlertidigt deaktiveret.

### Midlertidig deaktivering af fartpilot

Fartpiloten **bliver midlertidigt deaktiveret**, hvis du trykker kontakten ① »» Fig. 222 »» Side 218 til positionen **CANCEL** eller træder på bremse- eller koblingspedalen.

Den gemte hastighed ligger stadig i hukommelsen.

For at **genoptage** den gemte hastighed, efter at du har sluppet bremsepedalen, skal du et kort øjeblik trykke knappen ② til positionen **RES**.

### Komplet deaktivering af fartpilot

- Skub kontakten ① »» Fig. 222 »» Side 218 til position **OFF**.

### ⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden må fartpiloten ikke benyttes i tæt trafik og ved dårlige vejforhold (fx glat og fedtet vej, grus) – fare for ulykke!
- Den gemte hastighed må kun genoptages, hvis de trafikale forhold tillader det.
- For at undgå, at fartpiloten anvendes utilsigtet, skal du altid deaktivere den efter brug.

### ⓘ FORSIGTIG

- Ved kørsel ned ad bakke kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Du skal derfor gear ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.

### ⓘ Anvisning

- I biler med automatisk gearkasse kan fartpiloten ikke aktiveres, hvis gearvælgeren står i position **P**, **N** eller **R**.
- I biler med manuel gearkasse kan fartpiloten ikke aktiveres, hvis bilen er i 1. gear eller bakgear.

## Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)\*

### Introduktion til emnet



**Fig. 223** I kombiinstrumentets display: forvarsel

Formålet med de bremseunderstøttende systemer er at forhindre frontalsammenstød med visse objekter, der befinder sig på i bilens vejbane, eller minimere følgerne af dem.

Inden for omgivelsesbetingelsernes og systemets begrænsninger arbejder funktionen trinvist afhængigt af situationens farlighed. I første omgang advarer den føreren, hvis denne ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning.


Funktionen er beregnet til at undgå sammenstød med parkerede biler eller biler, der kører i samme vejbane og i samme kørselsretning. I

andre faresituationer aktiveres funktionen muligvis ikke.

Funktionen Front Assist er aktiv ved hastigheder fra 4 km/h (2,5 mph) til 250 km/h (156 mph). Afhængigt af hastigheden, kørselsforholdene og førerens adfærd ignoreres nogle af de i det følgende beskrevne underfunktioner for at optimere systemets generelle funktion.

**Assistentfunktionen Front Assist fritager ikke føreren for at være opmærksom.**

#### Afstandsadvarelse


Hvis systemet registrerer, at der opstår en farlig situation på grund af for ringe afstand til den forankørende, advarer det føreren via en meddelelse i kombiinstrumentets display .

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil.

#### Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentielt sammenstød med den forankørende, kan det advare føreren med et akustisk signal og en meddelelse i kombiinstrumentets display

»» **Fig. 223.**

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning »» .

#### Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på forvarslene (den forudgående advarsel), kan systemet aktivt påvirke bremserne og aktivere en kort opbremsning for at gøre føreren opmærksom på den umiddelbare fare for sammenstød.

#### Automatisk nedbremsning


Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremsekraften i henhold til situationens farlighed.

#### Assistance ved førerens nødopbremsning

Systemet kan ved et umiddelbart forestående sammenstød registrere, at føreren ikke brems kraftigt nok til at undgå sammenstødet. I dette tilfælde forøges bremsekraften automatisk.

I henhold til visse kørselsomstændigheder og funktionsbegrænsningerne kan systemet i nogle tilfælde ikke forhindre et sammenstød, men dog stadig reducere dets konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og sammenstødet kraft.

#### **PAS PÅ**

**Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 103.**

### ⚠ PAS PÅ

Systemet Front Assist kan hverken overvinde fysikkens love eller erstatte føreren i forbindelse med styringen af bilen og reaktion på potentielleulykkesituationer.

### ⚠ PAS PÅ

Dan efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå et sammenstød ved enten af bremse eller køre uden om forhindringen, alt efter situationen.

- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer) skal du deaktivere Front Assist.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Front Assist kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplicerede kørselssituationer kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position).
- Hvis Front Assists funktion er reduceret, kan Front Assist advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb (fx hvis radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position).
- Front Assist reagerer ikke på dyr eller køretøjer, der krydser vejen, og heller ikke på

dyr eller køretøjer i samme vognbane, der er på vej i retningen hen mod bilen.

- Front Assist reagerer ikke på fodgængere, der bevæger sig i den samme retning eller imod bilen i samme vejbane.
- Føreren skal altid være klar til selv at overtage styringen af bilen.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

### i Anvisning

- Når Front Assist er aktiveret, kan visninger vedr. andre funktioner blive skjult i displayet i instrumentpanelet, fx et indgående telefonopkald.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.
- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!
- Hvis Front Assist ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel (fx ved at der flere gange forekommer uønskede aktiveringer)

skal du deaktivere Front Assist. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret. I den forbindelse anbefales det at kontakte en SEAT partner.

## Radarsensor



Fig. 224 | Forreste stødfanger: radarsensor

Der er monteret en radarsensor i den forreste stødfanger, som skal registrere trafiksituationen »» Fig. 224 ①.

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs som fx mudder eller sne eller på grund af ydre påvirkninger som fx regn eller opsprøjt. I så fald virker Front Assist ikke. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **Front Assist: Intet sensorudsyn!**. Rengør om nødvendigt radarsensoren »» ①.

»

Hvis radarsensorens funktion ikke længere er begrænset, bliver Front Assist automatisk tilgængelig igen. Meddelelsen i kombiinstrumentets display forsvinder.

Ved kraftig tilbagestråling af radarsignalet kan funktionen i Front Assist blive forringet. Dette kan fx forekomme i parkeringshuse eller i forbindelse med metalliske objekter (fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde).

Området foran og omkring radarsensoren må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter eller lignende, da det kan påvirke funktionen i Front Assist negativt.

Forkerte reparationer af fronten eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen, fx sænkning af bilen, kan medføre, at funktionen i Front Assist bliver påvirket negativt. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

#### ⓘ FORSIGTIG

Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal Front Assist deaktiveres. På denne måde forhindres potentielle faresituationer på grund fejlfunktioner i systemet. Få justeret radarsensoren igen!

- Sensoren kan komme ud af position på grund af stød, fx i forbindelse med parkering. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet

- Reparationsarbejde på radarsensoren kræver særligt fagkendskab og specialværktøj. SEAT anbefaler en SEAT partner til dette formål.

- Hvis den forreste nummerplade eller nummerpladeholder er større end det dertil beregnede område, eller hvis nummerpladen er placeret forkert, kan det medføre fejl i radarsensoren.

- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisnings-spray uden opløsningsmidler.

### Betjening af de bremseunderstøttende systemer (Front Assist)



**Fig. 225** | Kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist

Front Assist er altid aktiv, når tændingen er tilsluttet.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne foradvarsel og afstandsadvarsel deaktiveret.

SEAT anbefaler, at du altid lader Front Assist være aktiveret. Undtagelser »» Side 223, Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer.

#### Aktivering/deaktivering af Front Assist

Front Assist kan aktiveres eller deaktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Vælg den pågældende menuoption ved hjælp af knappen til førerassistenssystemer »» Side 27.
- **ELLER:** Aktiver eller deaktiver systemet via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter** »» Side 24.

Hvis Front Assist er deaktiveret, bliver det vist i instrumentpanelet på følgende måde »» Fig. 225.

#### Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarslet kan aktiveres eller deaktiveres via systemet Easy Connect med knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter** »» Side 24.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at forvarslet altid er aktiveret.





Afhængigt af det infotainmentsystem, der er monteret i bilen, kan forvarselsfunktionen have følgende indstillinger:

- tidlig
- mellem
- forsinket
- deaktiveret

SEAT anbefaler indstillingen "middel".

### Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarel

Hvis du overskrider sikkerhedsafstanden til det forankørende køretøj, bliver der vist en afstandsadvarel i kombiinstrumentets display . Øg i så fald sikkerhedsafstanden.

Afstandsadvarelsen kan aktiveres eller deaktiveres via Easy Connect-systemet ved hjælp af knappen **CAR** og funktionsfladerne **SETUP** og **Førerassistenter** »»  Side 24.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

SEAT anbefaler, at afstandsadvarelsfunktionen altid er aktiveret.

### Front Assist skal deaktiveres midlertidigt i følgende situationer:

I følgende situationer skal du deaktivere Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren er defekt
- Hvis radarsensoren har været udsat for et hårdt slag, fx efter en påkørsel
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren, fx ekstra forlygter eller lignende
- Hvis bilen skal transporteres på en biltransport, en færge eller et bilto

### Systemmæssige grænser

Områdeovervågningssystemet Front Assist har bestemte fysiske og systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet fx reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

### Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering.
- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Når speederen er trådt i bund
- Hvis Front Assist er deaktiveret eller defekt
- Hvis ASR er blevet deaktiveret, eller hvis ESP er blevet aktiveret manuelt i funktionen **Sport** »» Side 202
- Hvis ESC regulerer
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger
- Hvis radarsensoren er snavset eller tildækket
- Hvis der forefindes metalgenstande, fx skinner på vejene eller plader fra vejarbejde
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis der trædes kraftigt på speederen
- I snevej eller kraftigt regnvej
- I forbindelse med smalle køretøjer, fx motorcykler
- I forbindelse med køretøjer, der kører forskudt
- I forbindelse med krydsende køretøjer »»

- I forbindelse med modkørende biler, der nærmer sig
- Biler med læs eller specielle opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad

## Parkeringshjælp

### Brugeranvisninger

Alt efter bilens udstyr kan du få hjælp af forskellige parkeringshjælpesystemer, når du skal parkere og manøvrere.

**Parkeringshjælpen bagpå** er en akustisk parkeringshjælp, der advarer dig mod forhindringer bag bilen »» Side 225.

**Parkeringshjælp plus** hjælper dig med at parkere og manøvrere ved akustisk og optisk at gøre opmærksom på registrerede forhindringer foran og bag ved bilen »» Side 225.

### ⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Systemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Føreren har altid ansvaret ved parkering, når en parkeringsbås forlades eller i lignende situationer.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

### ⓘ FORSIGTIG

Parkeringshjælpens funktioner kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, der kan forårsage skader på bilen eller omgivelserne:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
  - Objekter som fx afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
  - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
  - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løse sne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under

visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.

- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet registreret med et advarselssignal, kan denne forsvinde ud af systemets måleområde. Der lyder i så fald ikke længere noget advarselssignal. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.
- Hvis den første advarsel fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Stød eller beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.

### ⓘ Anvisning

- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet – fx i følgende situationer:
  - Ved rå asfalt, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
  - Ved eksterne ultralydskilder som fx rengøringskøretøjer eller andre køretøjer
  - Ved kraftigt regnvejr, snevejr eller kraftig biludstødning

- Hvis nummerpladen (begge, foran eller bagpå) ikke er placeret perfekt på stødfangerens flade
- I situationer, hvor der er højdeforskelle
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du anvender højtryksapparater eller damp til rengøring af ultralydssensorerne, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der senere er blevet monteret på bilen som fx en cykelholder, kan påvirke parkeringshjælpens funktion negativt.
- For at blive fortrolig med systemet anbefaler vi, at du øver dig i at parkere på et sted eller en parkeringsplads, hvor der ikke er meget trafik. På stedet skal der være gode lys- og vejrforhold.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen »» Side 228.
- I biler uden førerinformationssystem kan du få disse ting ændret af en SEAT partner eller et værksted.
- Vær opmærksom på anvisningerne vedr. anhængerkørsel »» Side 228.
- Visningen af Easy Connect i displayet sker med lidt forsinkelse.

### Parkeringshjælp bagpå\*

Parkeringshjælpen bagpå hjælper føreren med at manøvrere og parkere ved hjælp af akustiske hjælpeanvisninger.

#### Beskrivelse

Der sidder sensorer i den bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på forhindringen via akustiske signaler.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 267

De bageste sensorers omtrentlige rækkevidde starter ved følgende:

I siderne	0,90 m
I midten	1,60 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage! »» ⚠ i Brugeranvisninger på side 224, »» ⓘ i Brugeranvisninger på side 224!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

### Aktivering/deaktivering

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i bakgear. Der lyder et kort bekræftelsessignal.

Når du tager bilen ud af bakgearet, deaktiveres parkeringshjælpen straks.

### Parkeringshjælp plus\*

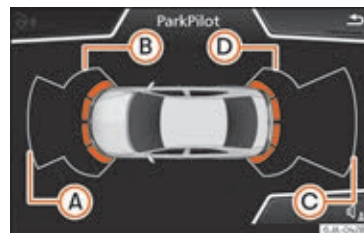


Fig. 226 Visningsområder

Parkeringshjælp plus hjælper dig via akustiske og optiske signaler, når du skal parkere.

Der sidder sensorer i den forreste og bageste stødfanger. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i systemet Easy Connect via akustiske og optiske signaler. »»

Ved kollisionsfare forrest på bilen lyder de akustiske signaler foran, og hvis der er kollisionsfare ved den bageste del af bilen, lyder det akustiske signal bagi.

Sørg især for, at sensorerne ikke dækkes til med mærkater, aflejringer eller lignende, da dette kan begrænse systemets funktion. Anvisninger vedr. rengøring »» Side 267

Visningsområdet begynder ca. ved:

- A 1,20 m
- B 0,90 m
- C 1,60 m
- D 0,90 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo kortere bliver afstanden mellem de akustiske signaler. Ved en afstand på ca. 0,30 m er signalet konstant: Kør ikke længere frem/tilbage!

Hvis afstanden til en forhindring bliver ved med at være den samme, tager advarselssignalerne efter ca. 4 sek. lidt efter lidt af i styrke (vedrører ikke den konstante tone).

## Betjening af parkeringshjælp



Fig. 227 Midterkonsol: knap til parkeringshjælp

### Manuel aktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** én gang.

### Manuel deaktivering af parkeringshjælp

- Tryk på knappen **P** igen.

### Manuel slukning af parkeringshjælpens display (akustiske signaler er fortsat aktive)

- Tryk på en knap i hovedmenuen i infotainmentsystemet, der er monteret fra fabrikken.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **TILBAGE**.

### Automatisk aktivering af parkeringshjælp

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.

- **ELLER:** hvis en forhindring nærmer sig forfra i bilens køreområde ved en hastighed under 10 km/h (6 mph) »» Side 227, **Automatisk aktivering**. Forhindringen registreres fra en afstand på ca. 95 cm, når den automatiske aktivering er aktiveret i infotainmentsystemet. Der kommer en reduceret visning frem.

### Automatisk deaktivering af parkeringshjælp

- Placer gearvælgeren i position **P**.
- **ELLER:** Accelerer til mere end ca. 10 km/h (6 mph) i fremadgående gear.

### Midlertidig afbrydelse af parkeringshjælpens lyd

- Tryk på funktionsfladen **Ø**.

### Ændring i reduceret visning i fuldskræmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på bilsymbolet i den minimerede visning.

### Ekstraudstyr: ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen **RVC**.

Når systemet aktiveres, lyder der et kort bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser gult.

### Automatisk aktivering



**Fig. 228** Minimeret visning ved automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af parkeringshjælp plus vises et miniaturebillede af bilen og segmenterne i venstre side af displayet » **Fig. 228**.

Den automatiske aktivering sker, når bilen langsomt nærmer sig en forhindring foran bilen. Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under ca. 10 km/h (6 mph).

Hvis du deaktiverer parkeringshjælpen via knappen **P<sub>h</sub>**, skal du gøre en af følgende ting for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Accelerer bilen til en hastighed over 10 km/h (6 mph), og reducer derefter hastigheden til en værdi under denne igen.
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position P, og tag den ud af denne position igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i Easy Connect-systemmenuen.

Den automatiske aktivering med visning af miniatursymbolet for parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i Easy Connect-systemmenuen » **Side 24:**

- Tilslut tændingen.
- Vælg knappen **CAR** > **Indstillinger** > **Parkering og manøvrering**.
- Vælg optionen **Automatisk aktivering**. Funktionen er aktiveret, hvis kontrolboksen vedr. kontrol af funktionsknappen er markeret med et flueben .

Hvis systemet aktiveres automatisk, lyder der kun et signal, hvis der befinder sig forhindringer i det forreste område og i en afstand på mindre end 50 cm.

#### ⓘ FORSIGTIG

**Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til**

**omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.**

### Segmenter i optisk visning



**Fig. 229** Visning af parkeringshjælpen på skærmen til Easy Connect-systemet

Ved hjælp af segmenterne omkring bilen kan du vurdere afstanden til en forhindring.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

**Hvide segmenter:** bliver vist, hvis der befinder sig en forhindring uden for køreområdet eller modsat kørselsretningen

**Gule segmenter:** bliver vist, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, og de er mere end 30 cm væk fra bilen

**Røde segmenter:** Forhindringer bliver vist med denne farve, hvis de er mindre end 30 cm væk. »

Med radioerne SEAT Media System Plus/Nav System angiver en gul stjerne desuden bilens forventede bane, hvilket er baseret på rattets vinkel.

Hvis forhindringen i dette tilfælde befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Jo tættere bilen kommer på en forhindring, desto tættere rykker segmenterne på bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke lænere frem/tilbage »» **Δ** i Brugeranvisninger på side 224, »» **●** i Brugeranvisninger på side 224!

## Indstilling af visning og advarselssignaler

Visningen og advarselssignalerne bliver indstillet i Easy Connect\*.

### Automatisk aktivering

**on** – optionen **Automatisk aktivering** aktiveres »» Side 227.

**off** – optionen **Automatisk aktivering** deaktiveres »» Side 227.

### Lydstyrke foran\*

Lydstyrke foran og i siderne

### Lyd-/toneindstillinger foran\*

Frekvens (lyd) af tonerne i den forreste del af bilen.

### Lydstyrke bagi\*

Lydstyrke i den bageste del af bilen

### Lyd-/toneindstillinger bagi\*

Frekvens (lyd) af tonerne i den bageste del af bilen.

### Lavere lydstyrke

Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for den aktive audio-/videokilde alt efter den valgte option.

## Fejlmeldinger

Hvis der lyder en konstant tone i nogle sekunder, når du aktiverer parkeringshjælpen, eller når den er aktiveret (og lysdioden i knappen **P<sub>va</sub>** blinker i forbindelse med hjælp fra parkeringshjælp plus) er der en fejl i systemet.

### Parkeringshjælp plus\*

Hvis en sensor er defekt, bliver symbolet **Δ** foran/bag ved bilen vist i Easy Connect-dis-

playet. Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(A)** og **(B)** »» Fig. 226. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området **(C)** og **(D)**.

Få hurtigst muligt fejlen afhjulpel på et værksted.

## Anhængertræk

I biler, der har fabriksmonteret anhængertræk, og hvor anhængertræket er forbundet elektrisk, aktiveres de bageste sensorer til parkeringshjælpen ikke, når du sætter bilen i bagegear, gearvælgeren placeres i position **R**, eller der bliver trykket på knappen **P<sub>va</sub>**.

### Parkeringshjælp plus

Afstanden til mulige forhindringer bag ved bilen vises ikke på skærmen og heller ikke ved hjælp af akustiske signaler.

I Easy Connect-systemet vises kun objekterne omkring den forreste del, og visningen af køreområdet forsvinder.

## Bakkamera“Rear View Camera“\*

### Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

#### ⚠ PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer (personer, biler etc.), og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilstøttet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselsikkerheden.
- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget af denne effekt.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af utilstrækkeligt lys kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær særligt opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.
- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises (små børn, dyr og bestemt genstande kan

ikke registreres i synsfeltet). Hold altid øje med området omkring bilen.

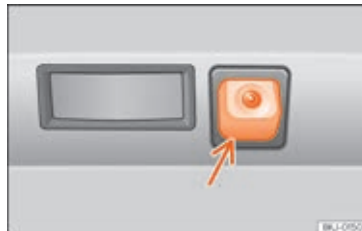
- Hold kameralinsen ren samt fri for sne og is, og undlad at dække den til.
- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen. Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Bakkameraet viser kun todimensionelle billeder. På grund af den manglende rumlige dybde er det svært at se eller slet ikke muligt at se fx genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.
- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne på skærmen. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær særligt opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er meget læsset.
- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler på skærmen vist tættere på eller længere væk, end de i virkeligheden er. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:
  - Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke

- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. Sådanne genstande kan også finde sig uden for kameraets synsvinkel, når du bakker.

#### i Anvisning

- Det er meget vigtigt, at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du endnu ikke er helt fortrolig med systemet.
- Bakassistenten er ikke til rådighed, hvis bilens bagklap er åben.

### Betjeningsvejledning



**Fig. 230** I den bageste stødfanger: placering af bakkamera



Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller baglænskørsel » Fig. 230. Kamerabilledet bliver vist sammen med orienteringslinjer via infotainmentsystemets display. I den nederste del af displayet kan man se en del af stødfangeren i området omkring nummerpladen, der kan bruges som referencepunkt.

### Bakassistentens indstillinger:

Bakassistenten giver brugeren mulighed for at indstille billedets *glans, kontrast og farve*.

For at foretage de nævnte indstillinger skal du gøre følgende:

- Parker bilen et sikkert sted.
- Træk håndbremsen.
- Tilslut tændingen.
- Aktiver infotainmentsystemet
- Sæt bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- Tryk på funktionsknappen, der bliver vist i højre side af billedet.
- Foretag de ønskede indstillinger i menuen ved at trykke på funktionsfladerne  $-/+$  eller ved at bevæge den pågældende skydeknop.

### Forudsætninger for parkering og manøvrering med bakkamera

Systemet må ikke anvendes i følgende situationer:

- Hvis der ikke vises et pålideligt billede, eller hvis det er uklart, fx på grund af dårligt udsyn eller en snavset linse
- Hvis området bag bilen kun kan ses utydeligt eller ikke kan ses komplet
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis kameraets position eller monteringsvinkel er blevet ændret, fx efter en påkørsel bagfra. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

### Tilvæning til systemet

SEAT anbefaler, at du øver dig i at parkere og manøvrere med bakkameraet på en parkeringsplads eller et sted, hvor der ikke er meget trafik, og hvor du har et godt udsyn og gode vejrforhold, for at blive fortrolig med systemet, orienteringslinjerne og deres funktion.

### Rengøring af kameralinse

Hold kameralinsen ren og fri for sne og is:

- Fugt linsen med almindelig rengøringsmiddel til vinduer på alkoholbasis, og rens linsen med en tør klud.
- Fjern sne med en lille kost.
- Fjern is med en afisningspray.

### ⓘ FORSIGTIG

- Anvend aldrig skuremidler til at rense kameralinsen.

- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

## Parkering og manøvrering med bakkamera

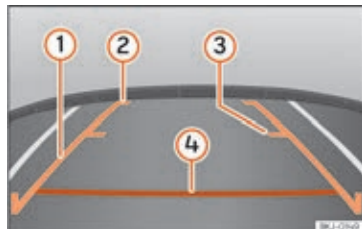


Fig. 231 Visninger i infotainmentsystemets display: orienteringslinjer

### Aktivering og deaktivering af systemet

- Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear (manuel gearkasse), eller hvis gearvælgeren sættes i position **R** (automatisk gearkasse), når tændingen er tilsluttet, eller motoren kører.
- Systemet deaktiveres, 8 sek. efter at der skiftes væk fra bakgearet (manuel gearkasse), eller efter at der vælges en anden gearvælgerposition end **R** (automatisk gearkasse). Systemet bliver også deaktiveret med det samme, når tændingsnøglen tages ud.



I kombination med systemet til parkeringshjælpen »» Side 224 stopper visningen af kørebilledet med det samme, hvis bilen tages ud af bakgear, eller hvis du flytter gearvælgeren over på gearvælgerposition **R**. Det er bliver vist en optisk information via parkeringshjælpen.

I kombination med dette system er det også muligt at skjule billedet fra bakassistenten:

- Tryk på en af infotainmentsystemets knapper i displayet.
- ELLER: Tryk på miniaturrebilen, som bliver vist i venstre side af displayet (fuldskærmsvisningen af den optiske parkeringshjælp plus bliver vist i displayet).

For at få vist billedet fra bakassistenten igen:

- Tag bilen ud af bakgearet, eller ændr gearvælgerposition, og sæt igen bilen i bakgear, eller placer gearvælgeren i position **R**.
- ELLER: Tryk på funktionsfladen **RVC**.<sup>1)</sup>

### Orienteringslinjernes betydning

»» Fig. 231

- ① **Sidelinjer:** forlængelse af bilen (omtrentlig bredde på bilen plus sidespejle) på kørebanen

<sup>1)</sup> BEMÆRK: Funktionsknappen **RVC** er kun aktiv og til rådighed, hvis bilen er i bakgear, eller gearvælgeren står i position **R**.

- ② **Afslutning på sidelinjer:** område markeret med grønt, der slutter på kørebanen ca. 2 m bag bilen
- ③ **Mellemlinje:** markerer en afstand på ca. 1 m på kørebanen bag bilen
- ④ **Rød linje på tværs:** markerer en sikkerhedsafstand på ca. 40 cm på kørebanen bag bilen

### Parkeringsmanøvre

- Placer bilen foran en parkeringsbås, og sæt bilen i bakgear (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **R** (automatisk gearkasse).
- Bak langsomt, og drej på rattet, så orienteringslinjerne i siderne guider dig ind i parkeringsbåsen.
- Ret bilen op i parkeringsbåsen, så orienteringslinjerne i siderne er parallelle med båsen.

## Træthedsregistrering (pauseanbefaling)\*

### Introduktion

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

### ⚠ PAS PÅ

Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kø aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer på »» Side 232, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bestemt manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsøvn!

»

- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

### **i** Anvisning

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre brede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

## Funktion og betjening



**Fig. 232** I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, advarer det akustisk med en advarselstone,

og i kombiinstrumentets display kommer der en optisk advarsel i form af et symbol »» **Fig. 232** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Du kan deaktivere meddelelsen på kombiinstrumentets skærm ved at trykke på knappen **OK/RESET** på betjeningsarmen til viskerne eller på knappen **OK** på multifunktionsrattet »» Side 27.

Du kan kalde meddelelsen i kombiinstrumentets display frem igen via kørecomputeren »» Side 27.

### Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 65 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

### Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i Easy Connect-systemet via knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** »» Side 24. Et flueben viser en aktiveret indstilling.

### Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at

træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 65 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 65 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

## Anhængertræk og anhænger

### Kørsel med anhænger

#### Tekniske forudsætninger

Hvis bilen allerede fra fabrikken er udstyret med anhængertræk, eller den er udstyret med et anhængertræk fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet, lever anhængertrækket op til alle tekniske og lovmæssige krav.

I forbindelse med biler med anhængertræk kan kuglehovedet tages af. Det ligger sammen med en separat monteringsvejledning i reservehjulsforbyrningen i bagagerummet »» Side 78, Bilens værktøj\*.

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Hvis anhængerens har et **7-polet stik**, kan du anvende en speciel adapter fra SEAT Original Tilbehør.

Eftermontering af et anhængertræk skal foretages efter producentens anvisninger.

#### Anvisning

**Ret henvendelse til en autoriseret SEAT partner, hvis du har spørgsmål.**

#### Anhængervægt

##### Anhængervægt

Vogntoget skal være afbalanceret. Udnyt den maks. tilladte anhængervægt. En for lav belastning af kuglehovedet fra trækstangen forringer vogntogets køreegenskaber.

##### Vægtfordeling

Lasten skal fordeles på anhængerens, så tunge genstande er så tæt på akslen som muligt. Lasten skal fastgøres, så den ikke rutsjer.

Tom bil og læsset anhænger giver en meget uheldig vægtfordeling. Hvis det alligevel er nødvendigt at køre med lasten fordelt på denne måde, skal du køre særligt langsomt.

##### Dæktryk

Korriger dæktrykket på din bil til det dæktryk, der er angivet til fuld belastning »» Side 258, Dækkenes levetid.

##### Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt må under ingen omstændigheder overskrides »» Side 275, Tekniske data.

De anførte vægtangivelser for kørsel med anhænger gælder kun i op til 1000 m **højde** over havets overflade. Da motorydelser og dermed bilens evne til at køre opad falder på grund af den tyndere luft, jo højere du kom-

mer op, skal vogntogets totalvægt mindskes med 10% pr. påbegyndt 1000 meters stigning. Vogntogets vægt beregnes som bilens vægt (med last) plus anhængerens vægt (med last). Kørsel altid særligt forsigtigt, når du kører med en anhænger.

Angivelserne af anhængervægten/kuglehovedtrykket på anhængertrækkets typeskilt er kun testværdier, der gælder for anhængertrækket. De værdier, der gælder for bilen, og som ofte ligger under disse angivelser, står i bilens papirer.

#### PAS PÅ

- **Overskridelse af det maksimalt tilladte akseltryk og den maksimalt tilladte anhængervægt samt vogntogets maksimalt tilladte totalvægt udgjort af bilen og anhængerens kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.**
- **Hvis lasten rutsjer, kan det forringe vogntogets stabilitet og køreegenskaber væsentligt og dermed forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.**

#### Kørsel med anhænger

##### Sidespejle

Hvis det ikke er muligt at se trafikken bag anhængerens med de standardmonterede sidespejle, skal der monteres ekstra sidespejle. Overhold gældende lov på området. »»

## Forlygter

Ved anhænger kørsel kan den forreste del af bilen blive løftet og den øvrige trafik blive blændet.

Indstil forlygtehøjden med indstillingshjulet til lyslængdereguleringen » Side 122<sup>1)</sup>.

## Hastighed

For en sikkerheds skyld må den maksimalt til ladte hastighed for anhænger ikke overskrides.

Under alle omstændigheder skal du straks sætte farten ned, så snart du mærker den mindste slingrebævegelse fra anhænger. Forsøg aldrig at "rette" vogntoget op ved at accelerere.

## Bremser

Brems rettidigt! Hvis du kører med en anhænger med **påløbsbremse**, skal du først bremse blødt og derefter hurtigt. På den måde undgår du bremsestød som følge af, at anhængerens hjul blokerer. Før du begynder at køre ned ad bakke, skal du gear ned rettidigt, så motoren kan fungere som bremse.


## Anhænger bliver integreret i bilens tyverialarm i følgende tilfælde:

- Hvis bilen fra fabrikken er udstyret med tyverialarm til anhænger og er udstyret med et anhængertræk.
- Hvis anhænger via anhængertrækkets stikdåse er forbundet elektrisk med den trækende bil
- Hvis det elektriske anhængertræk til bilen og anhænger fungerer
- Hvis bilen bliver låst med nøglen, og bilens tyverialarm bliver aktiveret

Så snart den elektriske forbindelse mellem anhænger og den låste bil er afbrudt, udløses alarmen.

Deaktiver altid bilens tyverialarm, inden du tilkobler eller frakobler anhænger. Ellers kan bilens tyverialarm blive udløst » Side 116, Tyverialarm\*.

## Overophedning af motoren

Hvis nålen i kølevæsketermometret bevæger sig længere ind i det højre, eventuelt i det røde, område af skalaen, skal du straks sætte hastigheden ned. Hvis kontrollampen  blinker i instrumentpanelet, skal du stoppe bilen og standse motoren. Vent et par minutter, og

kontroller kølevæskestandens i kølevæskebeholderen » Side 250.

Overhold følgende anvisninger » Side 250:

Kølevæsketemperaturen kan sænkes ved at tilslutte varmeapparatet.

## PAS PÅ

- Tilpas hastigheden til kørebanens tilstand og trafikforholdene.
- Hvis tilslutningen af det elektriske system bliver foretaget forkert eller af ikke-kvalificeret personale, kan strømtilførslen til anhængerens svigte, og det kan medføre funktionsfejl i hele bilens elektriske system samt medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Alt elektrisk arbejde skal foretages af kvalificerede serviceteknikere.
- Tilslut aldrig anhængerens elektriske system direkte til baglygternes stikdåser eller andre strømkilder.

## FORSIGTIG

- Undgå skarpe sving og skarpe eller pludselige opbremsninger.
- Når du har løsnet anhængerstangen, skal du placere afdækningen over fastgørelsespunktets holder. På den måde undgår du,

<sup>1)</sup> Dette gælder ikke for biler med Full LED-forlygter.

at der trænger snavs ind – se monteringsvejledningen til anhængersystemet.

### **i** Anvisning

- Hvis du ofte kører med anhænger, anbefaler vi, at bilen også kommer til service mellem serviceintervallerne.
- Ved til- og frakobling af anhænger skal håndbremsen i den trækkerende bil være trukket.
- Af tekniske årsager kan anhængere med LED-baglygter ikke integreres i bilens tyverialarm.

## Anhængertræk

### Indledning til emnet

Hvis bilen allerede fra fabrikken er udstyret med anhængertræk, eller den er udstyret med et anhængertræk fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet, lever anhængertrækket op til alle tekniske og lovmæssige nationale krav vedr. kørsel med en anhænger.

Bilen er udstyret med en 13-polet stikdåse til den elektriske forbindelse mellem bilen og anhængerens. Hvis anhængerens er udstyret med et **7-polet stik**, kan du anvende den adapter, der passer dertil, og som kan købes fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet.

Det maksimalt tilladte vertikale tryk på anhængertrækkets kuglehoved er **50 kg**.

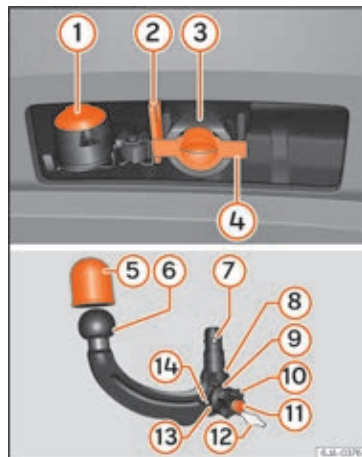
### **⚠ PAS PÅ**

- Inden kørslen med den monterede kuglehovedstang påbegyndes, skal det kontrolleres, at den sidder korrekt fast, og at den er fastgjort korrekt i bøsningen.
- Anvend ikke kuglehovedstangen, hvis den ikke er fastgjort korrekt og sikkert i bøsningen.
- Anvend ikke et beskadiget eller ufuldstændigt anhængertræk.
- Foretag ikke ændringer eller tilpasninger på anhængertrækket.
- Løsn aldrig kuglehovedstangen, mens anhængerens er tilkoblet.

### **⚠ FORSIGTIG**

I forbindelse med håndteringen af kuglehovedstangen skal du være opmærksom på ikke at beskadige lakken på stødfangeren.

### Beskrivelse



**Fig. 233** Holder til anhængertræk/kuglehovedstang

Den aftagelige kuglehovedstang er placeret i reservehjulsfordybningen eller i opbevaringsrummet til reservehjulet i bagagerummet » Side 78, Bilens værktøj\*.

Forklaring til » Fig. 233

- ① 13-polet stikdåse
- ② Sikkerhedsflange

»

- ③ Bøsning
- ④ Prop på bøsningens åbning
- ⑤ Kuglehovedskjuler
- ⑥ Kuglehovedstang
- ⑦ Låsekugler
- ⑧ Centreringstap
- ⑨ Rød markering på håndhjul
- ⑩ Håndhjul
- ⑪ Nøgler
- ⑫ Nøgleafdækning
- ⑬ Rød markering på håndhjul
- ⑭ Hvid markering på kuglehovedstang

### **i** Anvisning

Kontakt en specialforretning, hvis du mister nøglen.

### Placering i serviceposition

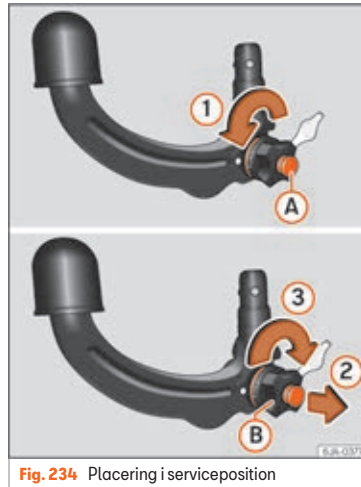


Fig. 234 Placering i serviceposition

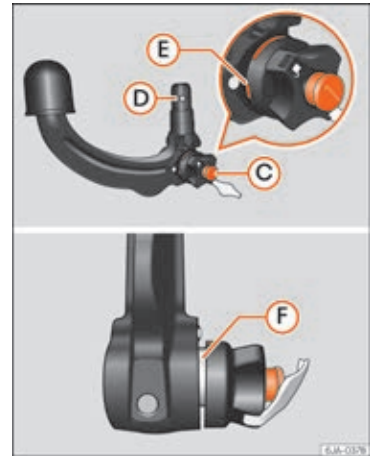


Fig. 235 Serviceposition

Placer kuglehovedstangen i serviceposition før monteringen.

- Drej nøglen (A) helt i pilens retning ①  
» Fig. 234.
- Hold kuglehovedstangen med venstre hånd.
- Tag håndhjulet (B) ud i pilens retning ② med højre hånd, og drej det helt i pilens retning ③.

Håndhjulet forbliver fastgjort i denne position.

## Serviceposition » Fig. 235

- Nøglen **C** skal være i åben position – pilen på nøglen skal pege mod symbolet "lås åben". Nøglen kan ikke trækkes ud i låsen.
- Låsekuglerne **D** kan føres ind i kuglehovedstangens korpus med et let tryk.
- Den røde markering **E** på håndhjulet skal være rettet mod den hvide markering på kuglehovedstangen.
- Mellem håndhjulet og kuglehovedstangens korpus forbliver der en tydelig synlig afstand på ca. 4 mm **F**.

Når kuglehovedstangen er blevet sat ind på denne måde, kan den blive ført ind i bøsningen.

### ⚠ PAS PÅ

Anvend ikke kuglehovedstangen, hvis den ikke kan placeres korrekt i servicepositionen.

### ⚠ FORSIGTIG

Nøglen kan ikke tages ud af håndhjulets lås i servicepositionen.

## Montering af kuglehovedstang

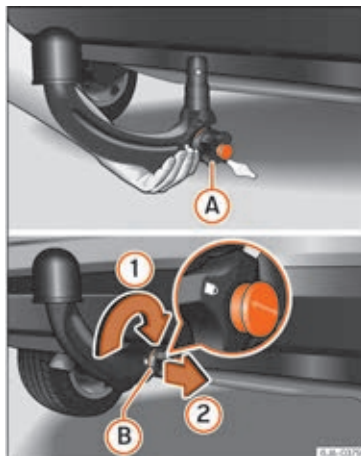


Fig. 236 Isætning af kuglehovedstang / Låsning af lås og udtagning af nøgle



Fig. 237 Påsætning af låseafdækning

- Træk proppen på bøsningens **4** » Fig. 233 åbning nedad og af.
  - Placer kuglehovedstangen i serviceposition » Side 236.
  - Hold fast i kuglehovedstangen nedefra » Fig. 236, og før den helt ind i bøsningen, indtil du kan høre, at den går i hak » ⚠.
- Håndhjulet **A** drejer sig **automatisk** i modsat retning og tilpasser sig til kuglehovedstangen » ⚠.
- Luk håndhjulets lås ved at dreje nøglen **B** helt mod højre i pilens retning **1** – pilen på nøglen skal pege mod symbolet "lås lukket".
  - Træk nøglen ud i pilens retning **2**.
  - Sæt afdækningen **C** på håndhjulets lås i pilens retning **3** » Fig. 237. »

- Kontroller, at kuglehovedstangen sidder ordentligt fast og er sikkert fastgjort »» Side 238.

### ⚠ PAS PÅ

- Hold ikke på håndhjulet med hånden, når du fastgør kuglehovedstangen, da der er risiko for at komme til skade med fingrene.
- Efter montering af kuglehovedstangen skal låsen altid låses med nøglen, og nøglen skal tages ud.
- Kuglehovedstangen må ikke være i servicepositionen, mens nøglen er sat i.
- Hvis kuglehovedstangen ikke er i servicepositionen, kan den ikke fastgøres i bøsningen.

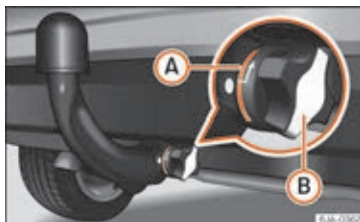
### ⓘ FORSIGTIG

Sæt altid afdækningen på håndhjulets lås, når du har taget nøglen ud, så der ikke kan trænge snavs ind i åbningen til nøglen.

### ⓘ Anvisning

Læg proppen på bøsningens åbning et egnet sted i bagagerummet, efter at den er trukket af.

### Kontrol for korrekt fastgørelse



**Fig. 238** Korrekt fastgørelse af kuglehovedstang

Sørg for, at kuglehovedstangen er fastgjort korrekt, før du anvender den.

Sørg for, at:

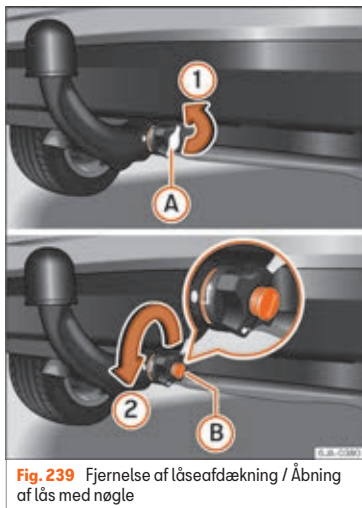
- Kuglehovedstangen ikke glider ud af bøsningen, når der rykkes kraftigt i den
- Den røde markering (A) »» Fig. 238 på håndhjulet skal være rettet mod den hvide markering på kuglehovedstangen.
- Håndhjulet er tilpasset til kuglehovedstangen, og der er ikke noget mellemrum.
- Håndhjulet er låst med nøglen, og nøglen er taget ud.
- Afdækningen (B) er blevet sat på håndhjulets lås.

### ⚠ PAS PÅ

Anvend kun anhængertrækket, hvis kuglehovedstangen er sikkert fastgjort!



## Afmontering af kuglehovedstang



**Fig. 239** Fjernelse af låseafdækning / Åbning af lås med nøgle



**Fig. 240** Frigørelse af kuglehovedstang

- Tag afdækningen (A) af håndhjulets lås i pilens retning (1) »» Fig. 239.
  - Sæt nøglen (B) ind i låsen.
  - Åbn håndhjulets lås ved at dreje nøglen (B) helt mod venstre i pilens retning (2) – pilen på nøglen skal pege mod symbolet "lås åben".
  - Hold fast i kuglehovedstangen nedefra »» Fig. 240, og tag håndhjulet (C) ud i pilens retning med den anden hånd (3).
  - Drej håndhjulet, der er taget ud, helt i pilens retning (4), og hold det fast i denne position.
  - Træk kuglehovedstangen nedad og ud af bøsningen i pilens retning (5).
- Kuglehovedstangen skal placeres i serviceposition, så den kan sættes ind i bøsningen igen »» ❶.
- Sæt proppen på bøsningens (4) åbning »» Fig. 233.

## ⚠ PAS PÅ

- Lad aldrig kuglehovedstangen ligge i bagagerummet uden at være fastgjort. I tilfælde af pludselige opbremsninger udgør den en fare for personer i bilen og kan forårsage kvæstelser!
- Afmonter aldrig kuglehovedstangen, mens anhænger er tilkoblet.

## ❶ FORSIGTIG

- Hvis håndhjulet ikke drejes helt, drejer det tilbage til sin udgangsposition, efter at kuglehovedstangen er fjernet, forbliver forbundet med kuglehovedstangen og kan ikke placeres i servicepositionen. Derfor skal kuglehovedstangen placeres i denne position, før den monteres igen.
- Efter afmonteringen skal proppen sættes på bøsningens åbning. På denne måde forhindres det, at der trænger snavs ind i bøsningen.

## ❶ Anvisning

- Det anbefales at sætte afdækningen på kuglehovedet før afmontering af kuglehovedstangen.
- Rengør kuglehovedstangen grundigt, før du lægger den i kufferten med bilens værktøj igen.

## Anvendelse og vedligeholdelse

Beskyt bøsningens åbning ved hjælp af proppen for at forhindre, at der trænger snavs ind.

Kontroller kuglehovedet før hver tilkobling af anhængerens, og smør det om nødvendigt med egnet smørefedt.

Sæt kugleskjuleren på kuglehovedet, når du opbevarer kuglehovedstangen. På den måde forhindrer du, at bagagerummet bliver snavsset.

Hvis bøsningen er snavsset, skal du rengøre den og tørre overfladen på bøsningen grundigt med egnet konserveringsmiddel.

### FORSIGTIG

**Den øverste del af bøsningens åbning er behandlet med smørefedt. Sørg for, at dette smørefedt ikke bliver fjernet.**

## Råd og råd

### Tilbehør og tekniske ændringer

#### Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Hvis der skal eftermonteres tilbehør i bilen, hvis en del skal udskiftes med en ny, eller hvis der skal gennemføres tekniske ændringer, skal følgende anvisninger følges:

- **Før** du køber tilbehør eller dele, og **før** du udfører tekniske ændringer, bør du altid søge rådgivning hos en autoriseret SEAT partner »» ⚠.
- Hvis der skal udføres tekniske ændringer på din bil, skal de retningslinjer og anvisninger, som SEAT angiver, følges.

Ved at overholde de foreskrevne fremgangsmåder opstår der ingen former for beskadigelser på bilen, og dens trafik- og driftssikkerhed bevares. Bilen vil også efter de gennemførte ændringer opfylde de gældende lovmæssige forskrifter. Du kan få nærmere informationer hos en autoriseret SEAT partner, som også kan udføre alt nødvendigt arbejde fagligt korrekt.

#### Forbedringer og ændringer på bilen

Tekniske dokumenter vedr. udførte ændringer skal opbevares af bilens ejer, således at de kan udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen, på et senere tidspunkt. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse af bilen.

Indgrib i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan disse fejl også påvirke systemer, der ikke er direkte berørt. Det kan i det hele taget begrænse bilens pålidelighed og medføre øget slid på dele.

Skader, der opstår som følge af tekniske ændringer uden godkendelse fra SEAT, er ikke omfattet af garantien – se garantibeviset.

#### ⚠ PAS PÅ

- **Arbejde og ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!**
- **For din egen skyld anbefaler vi, at du kun anvender godkendt SEAT Original Tilbehør og SEAT Original Dele. I forbindelse med SEAT Original Tilbehør og Originale Dele er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.**
- **Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markedsovervågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det i enkelte til-**

fælde kan dreje sig om produkter, som er godkendt af myndighederne.

#### **i** Anvisning

Du kan købe SEAT Original Tilbehør og Original Dele hos autoriserede SEAT partnere, som også udfører monteringen af de købte dele fagligt korrekt.

#### Ændringer i airbagsystemet og følgerne deraf

I forbindelse med indstillinger og tekniske ændringer skal du overholde forskrifterne fra SEAT.

Ændringer og reparationer på den forreste stødfanger, døre, forsæder, taget og karrosseriet skal foretages på et autoriseret SEAT værksted. Der kan være komponenter til airbagsystemet i disse dele af bilen.

#### ⚠ PAS PÅ

- **Airbagmoduler kan ikke repareres, de skal udskiftes.**
- **Monter aldrig komponenter fra et airbagsystem, som stammer fra en gammel bil eller er blevet genbrugt.**
- **Ændringer af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan påvirke airbagsystemets funktion negativt og øge faren for**

»

alvorlige og dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- I forbindelse med arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af dele af systemet på grund af andre reparationer er der fare for, at airbagsystemet bliver beskadiget. Derfor kan det i tilfælde af en ulykke forekomme, at airbaggen bliver udløst ved en fejl eller slet ikke bliver udløst.

## Radiomodtagelse og antenne

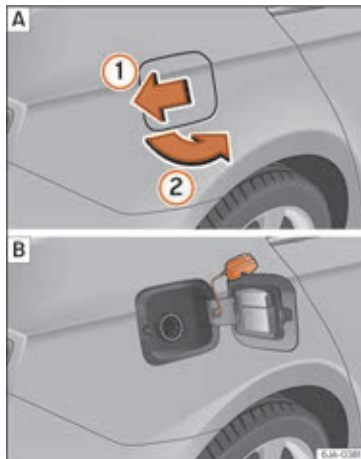
I forbindelse med biler, som fra fabrikken er udstyret med et audio- eller navigationssystem, kan antennen være installeret forskellige steder:

- Indvendigt på bagruden ved siden af elbagrudens varmetråde
- På bilens tag

## Kontrol og påfyldning

### Brændstof

#### Tankning af brændstof



**Fig. 241** Bilens højre side bagest: Tankklap / Tankklap med afskruet dæksel

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 41

På indersiden af tankklappen kan du se den korrekte brændstoftype til din bil samt dækstørrelsen og dæktrykket »» **Fig. 241** **B**.

#### Biler med tankdæksel med nøgle

- Tryk på tankklappen i pilens retning **1** »» **Fig. 241**.
  - Åbn klappen i pilens retning **2**.
  - Hold fast i tankdækslet med den ene hånd, og lås det op ved at dreje det mod venstre med bilnøglen.
  - Skru tankdækslet af mod venstre, og sæt det fast øverst på tankklappen »» **Fig. 241** **B**.
  - Før tankpistolen helt ind i studsden til brændstofpåfyldning.
- Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang »» **1**.
- Træk tankpistolen ud af påfyldningsstudsden, og hægt den fast på tankstanderen igen.
  - Skru tankdækslet i ved at dreje det mod højre, indtil du hører et klik.
  - Hold fast i tankdækslet med den ene hånd, og lås det ved at dreje det mod højre med bilnøglen.
  - Luk tankklappen ved at trykke på den med den ene hånd.
  - Kontroller, om tankklappen er lukket korrekt.

### Biler med tankdæksel uden nøgle (frigørelse af dæksel med centrallås)

- Tryk på tankklappen i pilens retning ①  
» Fig. 241, efter at bilen er låst op med fjernbetjeningen i centrallåsen.
  - Åbn klappen i pilens retning ②.
  - Skru tankdækslet af mod venstre, og sæt det fast øverst på tankklappen » Fig. 241 [B].
  - Før tankpistolen helt ind i studsden til brændstofpåfyldning.
- Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang » ①.
- Træk tankpistolen ud af påfyldningsstudsden, og hægt den fast på tankstanderen igen.
  - Skru tankdækslet i ved at dreje det mod højre, indtil du hører et klik.
  - Luk tankklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.
  - Kontroller, om tankklappen er lukket korrekt.

### ⚠ PAS PÅ

Hvis du vælger at medbringe en reservedunk, skal du overholde gældende lov på området. Vi anbefaler, at du af hensyn til sikkerheden ikke kører med en reservedunk

i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken – brandfare!

### ⓘ FORSIGTIG

- Inden tankning er det nødvendigt at afbryde ekstravarmen (parkeringsvarmen og -ventilationen).
- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Tank ikke mere, ellers fyldes udvidelsesrummet op.
- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger, hvorved en stor del af motorens og udstødningssystemets dele kan blive beskadiget.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakska-der!

### ⓘ Anvisning

Det er ikke muligt at foretage nødoplåsning af tankklappen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

### ⓘ Anvisning

Tankkapaciteten er ca. 55 l, hvoraf 7 l er reserve.

### Brændstofmærkning<sup>1)</sup>

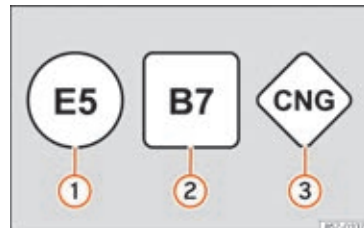


Fig. 242 Mærkat på tankdæksel (brændstofmærkning)

Brændstof angives med forskellige symboler. Afhængigt af brændstoffet befinder de enkelte symboler sig på tankpistolen og på din bils tankdæksel. Denne mærkning har til formål at forhindre forvekslinger ved valg af brændstof.

- ① **Benzin** med ætanol ("E" står for **ethanol** [ætanol]). Tallet angiver mængden af ætanol i benzinen. "E5" betyder fx en andel på maks. 5 % ætanol.
- ② **Diesel** med biodiesel ("B" står for **biodiesel**). Tallet angiver mængden af biodiesel i dieselolien. "B7" betyder fx en andel på maks. 7% biodiesel
- ③ **Naturgas**: "CNG" står for **Compressed Natural Gas** (komprimeret naturgas).

<sup>1)</sup> Afhængigt af land

## Benzintype

### ✓ Gælder for biler: med benzinmotor

På indersiden af tankklappen kan du læse, hvilken type benzin bilen kører på.

Bilen er udstyret med en katalysator og må derfor kun køre på **blyfri benzin**. Benzinen skal opfylde normen EN 228 og være **uden svovl**. Du må tanke brændstof med en andel af ætanol på 10 % (E10)<sup>1)</sup>. De forskellige benzintyper adskiller fra hinanden ved **oktantal** eller et **Anti-Knock Index (AKI)**.

De følgende tekster er en gengivelse af de informationer, du finder på de pågældende mærkater på tankdækslet (eksempler):

### Blyfri benzin oktan 95 og mindst blyfri benzin oktan 91

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 95 (91 AKI). Hvis den ikke er tilgængelig: blyfri benzin oktan 91 (87 AKI) (med mindre ydelsestab).

### Blyfri benzin oktan 95

Der skal mindst anvendes blyfri benzin oktan 95 (91 AKI).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan (93 eller 91 AKI), kan du i *nødtilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan (87

AKI). I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

### Blyfri benzin oktan 98 og mindst blyfri benzin oktan 95

Det anbefales at tanke blyfri benzin oktan 98 (93 AKI). Hvis ikke det er muligt, kan der tankes blyfri benzin oktan 95 (91 AKI) (med et mindre ydelsestab).

Hvis du ikke kan få blyfri benzin med 98 eller 95 oktan (93 eller 91 AKI), kan du i *nødtilfælde* også tanke blyfri benzin med 91 oktan (87 AKI). I så fald må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Tank hurtigst muligt blyfri benzin med 98 eller 95 oktan.

### ⚠ FORSIGTIG

- Du må ikke tanke brændstof med en høj andel af ætanol, fx E30 - E100. Brændstofsyste­met bliver beskadiget. Undtagelse: biler med Totalflex-motor »» Side 245, Ætanolbrændstof.
- Bare én tankpåfyldning med blyholdigt brændstof eller andre metalliske additiver kan føre til, at katalysatoren fungerer permanent dårligere.

- Der må kun anvendes benzintilsætningsmidler (additiver), som er godkendt af SEAT. Tilsætningsmidler, som øger oktantal­et og bankefastheden, kan indeholde metalliske additiver, som forårsager alvorlige skader på motoren og katalysatoren. Sådanne tilsætningsmidler må ikke anvendes.

- Brændstof, der indeholder metal i henhold til angivelsen på tankstanderen, må ikke anvendes. LRP-brændstof (*lead replacement petrol*) indeholder metalliske additiver i store koncentrationer. Risiko for motorskade!

- Hvis du anvender benzin med for lavt oktantal, kan høje omdrejningstal eller kraftig motorbelastning medføre motorskader.

### ℹ Anvisning

- Bilen kan tankes med benzin, der har et højere oktantal, end motoren har brug for.
- I lande, hvor der ikke fås blyfri benzin, må du også gerne tanke brændstof med meget lidt svovl.

<sup>1)</sup> Overhold reglerne i det land, du kører i.

## Ætanolbrændstof

✓ Gælder for biler: med Totalflex-motor

Du kan genkende biler med Totalflex-motor<sup>1)</sup> på mærkatene på tankklappen med påskriften "Benzin/Ethanol".

Biler med Totalflex-motor kan både køre på blyfri benzin (95 oktan/91 AKI) i henhold til ANP-beslutning nr. 57 og brændstof med en høj andel af ætanol. Bilen tankes på samme måde som med benzin.

Vær også opmærksom på »» Side 244, Benzintype

### ⓘ Anvisning

SEAT anbefaler, at tanken for hver 10.000 km fyldes udelukkende med benzin for at reducere de urenheder, der kan blive efterladt ved anvendelse af ætanolbrændstof E100 i motoren.

## Diesellole

✓ Gælder for biler: med dieselmotor

Vær opmærksom på informationerne på indersiden af tankklappen.

Vi anbefaler, at du anvender **diesellole**, der opfylder normen EN 590.

Diesel kan blive tyktflydende ved meget lave temperaturer og forringe motorstart og motorgang. For at du kan bruge din bil på sædvanlig vis, har tankstationer afhængigt af årstiden diesellole med bedre flydeevne. Spørg tankpasseren, om diesellolien er egnet til vinterbrug, og om den er tilstrækkelig til de aktuelle og fremtidige temperaturer.

### Vand i brændstoffiltret<sup>2)</sup>

Hvis din bil er udstyret med en dieselmotor og et **brændstoffilter med vandafviser**, kan følgende meddelelse blive vist i kombiinstrumentet:

 **Vand i brændstoffilter.** Hvis det er tilfældet, bør brændstoffiltret omgænsende tømmes for vand på et værksted.

### ⚠ FORSIGTIG

- Anvend aldrig FAME-brændstof (biodiesel), benzin, fyringsolie, andre brændstoffer eller flydende gørende additiver, da de kan medføre alvorlige skader på brændstoffsystemet og motoren.
- Hvis du har tanket det forkerte brændstof, må du under ingen omstændigheder starte motoren. Fare for skader på brændstoffsystem og motor! Søg hjælp hos en fagmand.

## Motorrum

### Arbejde i motorrummet

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 13

Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område.

### ⚠ PAS PÅ

- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Sæt gearstangen i frigear (biler med manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position P (biler med automatisk gearkasse).
- Træk håndbremsen helt.
- Lad motoren køle af.

»

<sup>1)</sup> Denne motor sælges kun i nogle lande.

<sup>2)</sup> Gælder for Algeriet

- Af hensyn til sikkerheden skal motorhjelmen altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelmen, bør du derfor altid kontrollere, at den virkelig er helt i hak.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmen – fare for ulykke!
- Hold børn væk fra motorrummet.
- Rør ikke ved motorens varme dele – fare for forbrænding!
- Spild aldrig ud over den varme motor, når du påfylder forskellige væsker. Væskerne (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt på batteriet.
- Rør aldrig ved køleventilatoren, når motoren er varm. Ventilatoren kan pludseligt starte af sig selv!
- Dæk aldrig motoren til med yderligere isolerende materialer, fx et tæppe. Brandfare!
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, når motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en stor klud over dækslet til kølevæskebeholderen, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp og varm kølevæske.

- Efterlad ingen genstande som fx klude eller værktøj i motorrummet.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal du sørge for, at den ikke kan rulle, og at den bliver understøttet med egnede bukke; donkraften er ikke tilstrækkelig – fare for kvæstelser!
- Hvis der skal udføres kontrolarbejde, mens motoren kører, udgør de roterende dele (fx profilkilerem, generator, køleventilator) og højspændingstændingssystemet en yderligere fare. Du skal være opmærksom på følgende:
  - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
  - Pas altid på, at du ikke får fx smykker, løse beklædningsgenstande eller langt hår ind i motorens roterende dele – livsfare! Tag derfor først dine smykker af, bind håret op, og sørg for at have noget tøj på, der sidder tæt ind til kroppen.
- Vær desuden opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofs systemet eller det elektriske system:
  - Afbryd altid batteriet fra bilens ledningsnet.
  - Ryg ikke.
  - Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
  - Sørg altid for at have en funktionsdygtig ildslukker klar.

### ⚠ FORSIGTIG

- Når du fylder de forskellige væsker på bilen, skal du passe på ikke at forveksle dem. Hvis der sker en forveksling, er alvorlige funktionsfejl og skader på bilen en mulig konsekvens!
- Åbn aldrig motorhjelmen med låsearmen – risiko for beskadigelser!

### 🌿 Miljøanvisning

Vi anbefaler, at du lader en autoriseret SEAT partner foretage udskiftningen af væsker i forbindelse med et serviceeftersyn, da der kan opstå problemer i forbindelse med bortskaffelsen af væskerne. De bortskaffer væsken korrekt og har det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

### 📄 Anvisning

- Ret henvendelse til en autoriseret SEAT partner, hvis du er i tvivl om væsker.
- Du kan købe væsker med de korrekte specifikationer fra SEAT Original Tilbehør-sortimentet.



## Kontrol af væskestande

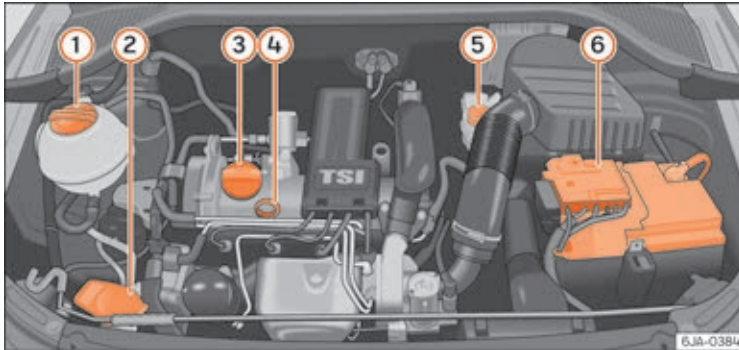


Fig. 243 Elementernes placering

De forskellige væskers væskestand i bilen skal kontrolleres regelmæssigt. Du må aldrig forveksle væskerne, da det kan medføre alvorlige motorskader.

- |   |   |     |
|---|---|-----|
| ① | Kølevæskeekspansionsbeholder ....               | 250 |
| ② | Beholder til viskeranlæg til forru-<br>de ..... | 252 |
| ③ | Motoroliepåfyldningsstuds .....                 | 249 |
| ④ | Oliepind .....                                  | 249 |
| ⑤ | Bremsevæskebeholder .....                       | 251 |
| ⑥ | Batteri .....                                   | 253 |

Kontrol og påfyldning af diverse væsker skal ske i ovennævnte beholdere. Dette arbejde er beskrevet i »» Side 245.

### Tabeloversigt

Du kan finde yderligere forklaringer, anvisninger og undtagelser til de tekniske data fra »» Side 275.

#### Anvisning

**Placeringen i motorrummet er stort set identisk for alle benzin- og dieselmotorer.**

## Køleventilator

Køleventilatoren drives og styres af en elektromotor afhængigt af kølevæsketemperaturen.

Når motoren er standset, kan køleventilatoren køre videre i op til 10 min. – også når tændingen er afbrudt.

## Motorolie


### Generelt

Fra fabrikken er der påfyldt en speciel multi-gradeolie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året.

Da en motorolie af god kvalitet er forudsætningen for, at din bil kan køre uden problemer, og at motoren kan have en lang levetid, må du kun påfylde olie, der opfylder VW normernes krav.

De specifikationer (VW normer), der er angivet på næste side, skal være angivet på oliebeholderen. Hvis normerne for benzin- og dieselmotorer er angivet sammen, kan olien uden forbehold anvendes til begge motortyper.

Vi anbefaler, at du får foretaget olieskift hos en SEAT partner eller på et andet værksted i overensstemmelse med servicehæftet.

I »»  **Side 42** kan du læse, hvilken motorolie der skal bruges til motoren i din bil.


### Serviceintervaller

Serviceintervallerne kan være variable (LongLife-service) eller faste (tids- eller kilometerbestemt).


### Variable serviceintervaller (LongLife-serviceintervaller\*)

Udviklingen af specialolier og tilsvarende kontroller gør det muligt – afhængigt af den individuelle kørestil – at forlænge intervallerne for olieskiftservice (LongLife-serviceintervaller).

Disse olietyper er en klar forudsætning for de længere serviceintervaller. Derfor **skal** de anvendes under hensyntagen til følgende aspekter:

- Undgå at blande dem med olietyper til faste serviceintervaller.
- Kun i undtagelsestilfælde, hvis motoroliestanden er for lav »» **Side 249**, og du ikke har noget LongLife-olie til rådighed, må du (én gang) påfylde op til 0,5 l olie til **faste serviceintervaller** »»  **Side 42**.


### Faste serviceintervaller\*

Hvis din bil ikke har LongLife-serviceintervaller, eller de (efter eget ønske) er blevet deaktiveret, kan du anvende olietyper til **faste serviceintervaller**. Se også »»  **Side 42**. I dette tilfælde skal din bil til service med et fast interval på 1 år/15.000 km (alt efter hvad der kommer først) »» **Side 263**.

### Biler med dieselpartikelfilter\*

Til alle biler med dieselpartikelfilter må der udelukkende anvendes olie med markeringen

VW 507 00, da der her er tale om olie med et lavt askeindhold. Hvis man anvender andre olietyper, medfører det en øget soddannelse og dermed en kortere levetid for dieselpartikelfiltret. Derfor:

- Undgå at blande med andre typer olie.
- »»  **Side 42**

### Anvisning

**Vi anbefaler, at du før en længere rejse køber motorolie med de rigtige VW specifikationer og medbringer den i bilen. På den måde er du sikker på altid at kunne påfylde den rigtige motorolie.**

### Advarselsslampe

#### Blinker rød

På informationsskærmen vises fx: **olietryk. Stands motoren! Instruktionsbog!**

 **Kør ikke videre!** Stands motoren, og kontroller motoroliestanden »» **Side 249**.

Hvis kontrollampen blinker, selv om oliestanden er i orden,  **må du ikke køre videre**. Motoren må heller ikke køre i tomgang. Henvend dig til dit autoriserede værksted.

## Den lyser gult

På informationskærmen vises fx:

### Kontroller oliestanden!

Stop, stands motoren, og kontroller motoroliestanden » Side 249.

Hvis motorhjelm er åben i mere end 30 sek., slukker kontrollampen. Hvis der ikke påfyldes motorolie, lyser kontrollampen igen efter 100 km.

## Blinker gult

På informationskærmen vises fx:

### Oliestandssensor! Værksted!

Hvis motoroliestandssensoren er defekt, blinker kontrollampen flere gange, efter at tændingen er blevet tilsluttet, og der lyder et akustisk signal. Henvend dig til dit autoriserede værksted.

## Kontrol af motoroliestand

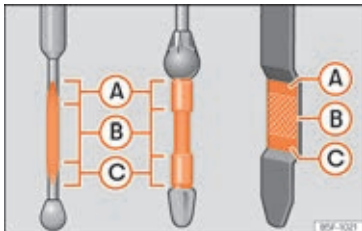


Fig. 244 Oliepind

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »  Side 42

På oliepinden kan du se motoroliestanden. » Fig. 244.



### Kontrol af oliestand

- Sørg for, at bilen står på en vandret flade, og at motoren er driftsvarm.
- Stands motoren.
- Åbn motorhjelm.
- Vent et par minutter, indtil motorolien er løbet tilbage i bundkarret, og træk oliepinden op.
- Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ned igen.
- Træk oliepinden op igen, og aflæs oliestanden.

Det er normalt, at motoren bruger olie. Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1.000 km. De første 5000 km kan forbruget også være større.

Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker eller før længere køreture.


## FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være over område  A. Risiko for skader på udstødningssystemet!
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted. Ellers kan der opstå alvorlige motorskader.

## Påfyldning af motorolie

- Kontroller motoroliestanden » Side 249, Kontrol af motoroliestand.
- Skru dækslet af påfyldningsåbningen til motorolie.
- Påfyld en egnet olie i portioner a 0,5 l, jf. » Side 248.
- Kontroller oliestanden » Side 249.
- Skru omhyggeligt dækslet på påfyldningsåbningen igen, og skub oliepinden helt ned.

## Motorolieskift

Motorolien skal udskiftes i henhold til de intervaller, der er angivet i servicehæftet, eller i henhold til serviceindikatoren »  Side 33. »

## ⓘ FORSIGTIG

Du må ikke blande tilsætningsmidler i motorolien – risiko for motorskade! Skader, der skyldes iblanding af sådanne midler, er ikke omfattet af garantien.

## ⓘ Anvisning

Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

## Kølevæske

### Kontrollampe



Lyser blå

Motoren har endnu ikke nået sin driftstemperatur.<sup>a1</sup> Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig belastning af motoren.

<sup>a1</sup> Dette gælder ikke biler med informationsdisplay.



Lyser eller blinker rødt

Kølevæsketemperatur for høj eller kølevæskestand for lav.

**🚫 Kør ikke videre!** Stands motoren, og kontrollerer kølevæskestanden » Side 250, og fyld på ved behov » Side 251.

På informationskærmen vises:

**Kontroller kølevæske! Instruktionsbog!**

Hvis kølevæskestanden ligger inden for det foreskrevne område, kan kølevæskestandens høje temperatur skyldes, at køleventilatoren er defekt. Kontroller sikringen til ventilatoren, og udskift om nødvendigt sikringen » Side 45.

Lyser kontrollampen  (rød) stadigvæk, selv om kølevæskestanden og sikringen til køleventilatoren er i orden , skal du stoppe bilen!

Henvend dig til dit autoriserede værksted.

## ⚠️ PAS PÅ

- Åbn aldrig kølevæskebeholderen uagtsomt. Når motoren er driftsvarm, står systemet under tryk – fare for forbrænding! Inden dækslet åbnes, skal motoren køle af.
- Rør ikke ved ventilatoren. Ventilatoren kan også automatisk gå i gang, når tændingen er afbrudt.

## Kontrol af kølevæskestand

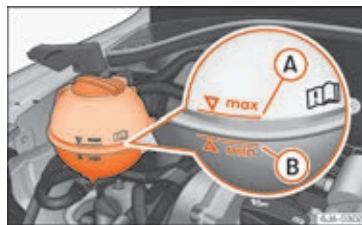


Fig. 245 Motorrum: kølevæskebeholder


Læs de supplerende informationer nøje igennem. » Side 43

Kølevæskebeholderen sidder i motorrummet.

– Stands motoren.

– Åbn motorhjelm » Side 245.

– Kontroller kølevæskestanden på kølevæskebeholderen » Fig. 245. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem markeringerne **B** (min.) og **A** (maks.). Når motoren er varm, kan den godt være over markeringen **A** (maks.).

Hvis kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen er for lav, angives dette ved hjælp af kontrollampen  (rød) i kombiinstrumentet » Side 250. Alligevel anbefaler vi, at du fra tid til anden kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

### Kølevæsketab

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på **utæthed**. Du kan ikke nøjes med bare at fylde mere kølevæske på. Få omgående kølesystemet kontrolleret på et værksted.

#### ⓘ FORSIGTIG

- Hvis der er en fejl, der medfører en overophedning af motoren, skal du omgående kontakte en autoriseret SEAT partner, ellers kan der opstå alvorlige motorskader.
- Kølevæske, der ikke svarer til den foreskrevne specifikation, kan forringe den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt.
- De fejl, der opstår som følge af korrosion, kan resultere i kølevæsketab og som følge heraf alvorlige motorskader!

### Påfyldning af kølevæske

- Stands motoren.
- Lad motoren køle af.
- Læg en klud på kølevæskebeholderens dæksel »» Fig. 245, og skru det forsigtigt af.
- Fyld kølevæske på.
- Skru dækslet på, indtil du hører et klik.

Hvis du i nødstilfælde ikke har det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel til rådighed, må du ikke påfylde andre tilsætningsmidler. I den situation skal du kun fylde vand på og derefter så hurtigt som muligt sørge for at få det rigtige blandingsforhold igen med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel på et værksted.

Påfyld kun ny kølevæske.

Påfyld ikke kølevæske over mærket **A** (maks.) »» Fig. 245! Overskydende kølevæske trykkes under opvarmning ud af kølesystemet via overtryksventilen i dækslet til kølevæskebeholderen.

#### ⚠ PAS PÅ

- Kølevæsketilsætningsmidlet og dermed også hele kølevæsken er sundhedsskadelig. Undgå kontakt med kølevæsken. Kølevæskedampen er også sundhedsskadelig. Opbevar derfor altid kølevæsketilsætningsmidlet sikkert, især uden for små børns rækkevidde – fare for forgiftning!
- Hvis der er sprøjtet kølevæsketilsætningsmiddel i dine øjne, skal du straks skylle øjnene med rent vand og hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Søg også straks lægehjælp, hvis du ved en fejl er kommet til at drikke kølevæske.

#### ⓘ FORSIGTIG

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske, må du ikke køre videre. Vi anbefaler, at du søger hjælp hos en autoriseret SEAT partner, da der ellers kan opstå en alvorlig motorskade.

## Bremsevæske

### Kontrol af bremsevæskestand

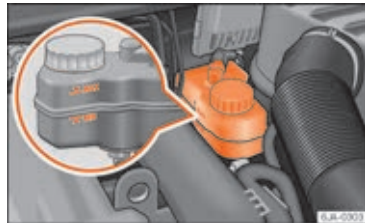


Fig. 246 Motorrum: bremsevæskebeholder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »» Side 43


Bremsevæskebeholderen sidder i motorrummet.

- Stands motoren.
- Åbn motorhjelmen »» Side 245.


»

– Kontroller bremsevæskestanden på beholderen »» Fig. 246. Standen skal altid være mellem markeringerne MIN og MAX.

Det er helt normalt, at væskestanden falder lidt, når bilen kører. Dette skyldes sliddet på bremseklodserne og den automatiske justering af dem.

Falder væskestanden imidlertid markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, vises det, ved at kontrollampen i kombiinstrumentet lyser  »» Side 201, Kontrollamper.

### PAS PÅ

- Hvis væskestanden er under MIN-mærket,  må du ikke køre videre – fare for ulykke! Henvend dig til dit autoriserede værksted.
- Hvis du anvender en for gammel bremsevæske, kan der dannes dampplommer i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det reducerer bremsevirkningen og dermed også kørselssikkerheden kraftigt.

## Bremsevæskeskift

Bremsevæske optager fugtighed. Derfor optager bremsevæske med tiden fugt fra luften omkring den. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan være årsag til korrosion i bremsesystemet. Vandindholdet sænker desuden bremsevæskens kogepunkt.

Bremsevæsken skal opfylde en af følgende normer eller specifikationer:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

### FORSIGTIG

Bremsevæske beskadiger bilens lak.

## Sprinkleranlæg

### Påfyldning af sprinklervæske



**Fig. 247** Motorrummet: sprinklervæskebeholder

Læs de supplerende informationer nøje igennem. »»  Side 44

Sprinklervæskebeholderen indeholder sprinklervæske til forruden, bagruden og forlygtesprinkleranlægget. Beholderen er placeret i motorrummet.

Beholderens **påfyldningsmængde** er ca. 3,5 l; i biler med forlygtesprinklere ca. 5,4 l <sup>1)</sup>.

Rent vand er ikke nok til at rengøre ruderne og forlygterne intensivt. Vi anbefaler derfor, at

<sup>1)</sup> Gælder kun for nogle lande. 5,4 l i begge udførelser

du anvender rent vand med et ruderensmiddel (**om vinteren med frostbeskyttelse**), som fjerner fastsiddende snavs.

Du bør altid blande frostbeskyttelse i sprinklervæsken om vinteren – også selv om din bil har elopvarmede sprinklerdyser.

Hvis du undtagelsesvis ikke kan få et ruderensmiddel med frostbeskyttelse, kan du blande ætanol i vandet. Der må ikke være mere end 15% ætanol i blandingen. Du skal imidlertid være opmærksom på, at denne koncentration kun giver frostbeskyttelse ned til -5° C (+23° F).

## ⓘ FORSIGTIG

- Du må under ingen omstændigheder blande kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- Hvis din bil er udstyret med et forlygte-sprinkleranlæg, må du kun blande rensmiddel i sprinklervæsken, som ikke angriber forlygternes polykarbonatlag.

## ℹ Anvisning






Ved påfyldning af væske må sjen ikke tages ud af påfyldningsstudsens til beholderen, da væskerørene/-slangerne ellers kan blive snavset, og der derved kan opstå funktionsfejl i sprinkleranlægget.

## Batteri

### Indledning til emnet

Læs de supplerende informationer nøje igennem »» 📖 Side 44.

### Advarselssymboler på batteriet

	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid handsker og beskyttelsesbriller!
	Når der arbejdes på batteriet, skal du altid holde ild, gnister eller ubeskyttet lys væk fra bilens batteri. Du må heller ikke ryge!
	Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Børn må ikke komme i nærheden af batteriet!

Ukorrekt arbejde på bilens batteri kan medføre beskadigelser. Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilens batteri udføres af en autoriseret SEAT partner.

I forbindelse med arbejde på batteriet og det elektriske system er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler.

## ⚠ PAS PÅ

- Batterisyren er stærkt ætsende og skal derfor behandles meget forsigtigt. Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning, når du arbejder med batterier. Ætsende dampe i luften irriterer luftvejene og medfører bindehindebetændelse og luftvejsinfektioner. Virker ætsende på emaljen. Ved hudkontakt opstår der dybe og vanskeligt helende sår. Gentagen kontakt med fortyndet syre forårsager hudsygdomme (infektioner, bylder, revner i huden). Når syren kommer i forbindelse med vand, fortyndes den, og der udvikles en betydelig varme.

- Batteriet må ikke vippe, da der i så fald kan trænge syre ud ad gasudluftningsåbningerne. Beskyt øjnene ved hjælp af beskyttelsesbriller eller afskærmning! Der er fare for at blive blind! Hvis et øje har været i kontakt med batterisyre, skal du straks skylle det pågældende øje med rent vand i nogle minutter. Søg derefter straks lægehjælp.

- Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren hurtigst muligt neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget syre, skal du straks søge lægehjælp.

- Børn må ikke komme i nærheden af batteriet.

- Når batterier oplades, frigives der brint, og der opstår en meget eksplosiv knaldgas. »

En eksplosion kan også forårsages af gnister ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene, når tændingen er tilsluttet.

- Ved at forbinde batteriets poler (fx med metalgenstande og ledninger) opstår der en kortslutning. Eventuelle følger af kortslutning: sammensmeltning af blykanter, eksplosion og batteribrand, syrestænk
- Åben ild og flammer, rygning og handlinger, hvorved der opstår gnister, er forbudt. Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater. Kraftige gnister medfører fare for kvæstelser.
- Før enhver form for arbejde på bilens elektriske system skal motoren standses, tændingen og alle elektriske apparater skal afbrydes, og minuskablet (-) skal afbrydes fra batteriet. Hvis du vil skifte pærer, er det tilstrækkeligt at slukke den pågældende lygte.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning! Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav elektrolytstand – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Anvend aldrig et beskadiget batteri – eksplosionsfare! Udskift straks et beskadiget batteri.

### ⚠ FORSIGTIG

- Du må kun afbryde batteriet, når tændingen er afbrudt, da bilens elektriske system (elektroniske komponenter) kan blive beskadiget. Når batteriet skal afbrydes fra ledningsnettet, skal du først afbryde batteriets minuspol (-). Først derefter skal du afbryde pluspolen (+).
- Når batteriet skal tilsluttes, skal du først tilslutte batteriets pluspol (+) og derefter minuspolen (-). Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – risiko for kabelbrand!
- Sørg for, at batterisyreren ikke kommer i berøring med karrosseriet, da der så kan opstå lakskader.
- For at beskytte batteriet mod UV-stråler må det ikke udsættes for direkte sollys.
- Hvis bilen ikke anvendes i 3 til 4 uger, kan bilens batteri være afladet. Dette skyldes, at nogle apparater også bruger strøm i standbyfunktion (fx styreenheder). Du kan forhindre, at batteriet aflades, ved at afbryde batteriets minuspol eller ved hele tiden at oplade batteriet med meget lav ladestrøm.
- Hvis du ofte anvender bilen til korte ture, bliver batteriet ikke opladet tilstrækkeligt, og det kan derfor blive afladet.

### ♻ Miljøanvisning

Et kasseret batteri er miljøskadeligt specialaffald. Bortskaffelsen skal derfor fore-

tages under overholdelse af de lokale miljøforskrifter.

### 📄 Anvisning


Batterier, der er ældre end 5 år, bør udskiftes.

## Kontrollampe

### 🔧 Lyser


Fejl i generator

Advarselslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke, når motoren er startet.

Lyser advarselslampen  under kørsel, bliver bilens batteri ikke længere opladet af generatoren. Du bør straks køre til det nærmeste værksted.

Da bilens batteri aflades mere og mere, bør du afbryde alle elektriske forbrugere, som ikke er absolut nødvendige.

### ⚠ FORSIGTIG

Hvis kontrollampen  (fejl i kølesystem) lyser samtidig med kontrollampen , skal du stoppe bilen – risiko for ulykke!



### Løft af batteriafdækning

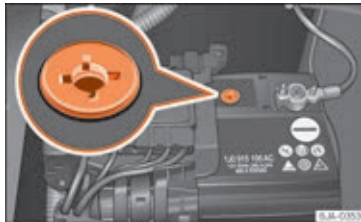


**Fig. 248** Batteri: åbning af afdækning

Batteriet er placeret i motorrummet i en polyesterafdækning.

- Åbn batteriafdækningen i pilens retning »» **Fig. 248**.
- Montering af batteriafdækningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

### Kontrol af batteriets syrestand



**Fig. 249** Batteri: syrestandsvisning

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får kontrolleret syrestanden på et værksted – særligt i følgende tilfælde:

- Ved høje udetemperaturer
- Ved lange daglige køreture
- Efter hver opladning »» Side 255, **Batteri – opladning**

I forbindelse med biler, som er udstyret med et batteri med farvevisning, det såkaldte magiske øje »» **Fig. 249**, kan syrestanden konstateres ved hjælp af farveændringen.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen.

- Sort farve – syrestand i orden
- Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

### **i** Anvisning

- Batteriets syrestand kontrolleres også regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn hos en autoriseret SEAT partner.
- På batterier med betegnelsen AGM kan syrestanden af tekniske årsager ikke kontrolleres.
- Biler med start-stop-system er udstyret med en batteristyrenehed til kontrol af energiniveaue, så motoren kan starte igen.

### Vinterkørsel

Ved lave temperaturer har batteriet kun en del af den startydelse, som det har ved normale temperaturer.

**Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer på under knap 0° C (+32° F).**

Vi anbefaler derfor at få bilens batteri kontrolleret hos en SEAT partner og om nødvendigt få det opladet, inden den kolde årstid starter.

### Batteri – opladning

Et opladet batteri er en forudsætning for, at bilen nemt kan starte.

– Afbryd tændingen og alle strømforbrugere. »

- Kun i forbindelse med lynopladning: Afbryd de to tilslutningskabler (først minus, derefter plus).
- Tilslut ladeapparatets polklemmer til batteripolerne (rød = plus, sort = minus).
- Sæt ladeapparatets ledning ind i stikdåsen, og tænd for apparatet.
- Efter afslutning af opladningsprocessen: Afbryd ladeapparatet, og træk netkablet ud.
- Tag først nu ladeapparatets polklemmer af.
- Sæt igen tilslutningskablerne på batteriet (først plus, derefter minus).

Ved opladning med lav strømstyrke (fx med et **mindre ladeapparat**) er det normalt ikke nødvendigt at tage batteriets tilslutningskabler af. **Følg altid anvisningerne fra fabrikanten af ladeapparatet.**

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm lig med 10 % eller mindre af batterikapaciteten.

Du skal dog afbryde begge tilslutningskabler inden opladning med høje strømstyrker, den såkaldte **lynopladning**.

Lynopladning af et batteri er **farligt**. Den kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab. Vi anbefaler, at lynopladning af batterier udføres på et værksted.

Under opladning må du ikke åbne batteriets propper.

## ⚠ FORSIGTIG

**På biler med start-stop-system må batteriets polklemme ikke tilsluttes direkte til ladeapparatets minuspol, men kun til motorstellet »» 📖 Side 55.**

## Afbrydelse og tilslutning af batteri

Når bilens batteri har været afbrudt og derefter er blevet tilsluttet igen, virker følgende funktioner enten slet ikke eller kun delvis:

Funktion	Ibrugtagning
Indstilling af klokkeslæt	»» Side 99
Dataene i kørecomputeren er slettet.	»» Side 101

## 📖 Anvisning

**Vi anbefaler, at du får din bil kontrolleret hos en autoriseret SEAT partner, så det sikres, at alle elektriske systemer er fuldt funktionsdygtige.**

## Udskiftning af batteri

Ved udskiftning af bilens batteri skal det nye batteri have den samme kapacitet, spænding, strømstyrke og størrelse. Du kan købe egnede batterityper hos en autoriseret SEAT partner.

Vi anbefaler, at du får udskiftet batteriet hos en autoriseret SEAT partner, hvor det nye batteri monteres fagligt korrekt, og det gamle batteri bortskaffes efter forskrifterne.

## Automatisk afbrydelse af elektriske apparater

Bilens batteristyringssystem sørger automatisk for, at batteriet ikke bliver afladet, hvis det belastes meget: Dette kan bemærkes på følgende måder:

- Tomgangsomedrejningstallet øges, så generatoren sender mere strøm til ledningsnettet.
- Om nødvendigt begrænses større strømforbrugeres (fx sædevarmen, elbagrudden og spændingsforsyningen til 12-volts-stikdåsen) ydelse, eller i nødstilfælde afbrydes disse forbrugere helt.

## 📖 Anvisning

**På trods af eventuelle indgreb fra batteristyringssystemet kan batteriet blive afladet, fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt. En eventuel afbrydelse af elektriske forbrugere udgør ikke nogen fare for kørekomforten, og denne afbrydelse opfattes ofte slet ikke af føreren.**

## Hjul og dæk

### Hjul

#### Indledning til emnet

#### PAS PÅ

- Nye dæk har ikke det optimale vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt de første ca. 500 km – fare for ulykke!
- Køb aldrig med beskadigede dæk – fare for ulykke!
- Benyt kun dæk og fælge, som SEAT har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafikikkerheden – fare for ulykke!
- Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens dæk – fare for ulykke, da der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!
- Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækket overvinde en større rullemodstand. Derved opvarmes det kraftigt ved højere hastigheder. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Af hensyn til sikkerheden skal du så vidt muligt ikke udskifte dæk enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på en aksel. Anvend altid dækkene med den største profildybde på forhjulene.

- Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder.
- Dækkene skal straks udskiftes, senest når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Nedslidte dæk giver et dårligere vejgreb ved høje hastigheder på våd vej. Der kan opstå akvaplanning (bilen bevæges ukontrolleret – den "svømmer" på en våd kørebane).
- Beskadigede fælge eller dæk skal omgående udskiftes.
- Anvend ikke sommer- eller vinterdæk, der er ældre end henholdsvis 4 og 6 år.
- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må dog aldrig smøres med fedt eller olie.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Et for højt tilspændingsmoment kan beskadige boltene og gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene.
- Hvis ikke hjulboltene behandles korrekt, kan hjulet løse sig under kørsel – fare for ulykke!
- Gældende national lov vedr. anvendelse af vinterdæk og snekæder skal overholdes.

#### FORSIGTIG

- Hvis du anvender et reservehjul, der ikke er identisk med de monterede hjul, skal du være opmærksom på følgende »» Side 260.
- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 120 Nm.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.

#### Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

#### Anvisning

- Vi anbefaler, at du lader en autoriseret SEAT partner udføre alt arbejde på dæk og hjul.
- Vi anbefaler, at du anvender fælge, dæk, hjulkapsler og snekæder fra SEAT Original Tilbehør.

## Dækkenes levetid



Fig. 250 Dækprofil med slidindikatorer

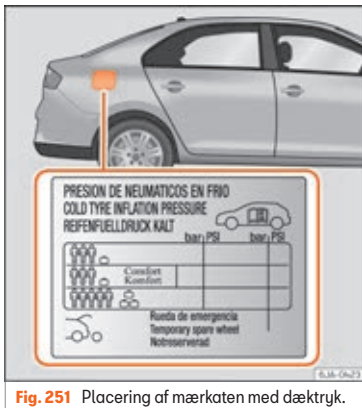


Fig. 251 Placering af mærkaten med dæktryk.

## Slidindikatorer

På de originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer, der er 1,6 mm høje »» Fig. 250. Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI, trekantsymboler eller andre symboler angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

## Dækkenes levetid afhænger hovedsageligt af følgende faktorer:

### Dæktryk

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Kontroller derfor dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reservehjul.

Dæktrykket for **sommerdæk** står på indersiden af tankklappen »» Fig. 251. Dæktrykket i **vinterdæk** skal være 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) højere end i sommerdæk.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme. Tilpas dæktrykket til bilens læs, hvis det ændres meget.

Afhængigt af bilen kan dæktrykket indstilles til delvis læsset for en bedre kørekomfort (komfortdæktryk). Ved kørsel med komfortdæktryk kan brændstofforbruget blive øget en smule.

## Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger (hvinende dæk).

## Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som uro i rattet.

Et hjul skal afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter hver dækreparation.

## Forkert hjulindstilling

En forkert hjulindstilling forrest eller bagest medfører ikke kun øget dækslid og ofte dækslid i den ene side, men også en dårligere kørselsikkerhed. Hvis der opstår et usædvanligt dækslid, skal du kontakte et værksted.

## Skader på dæk

For at undgå beskadigelser på dæk og fælge må du kun køre langsomt over kantsten og lignende forhindringer og om muligt i en ret vinkel.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (stik, revner, buler, deformationer og lignende). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.

Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det

tyde på en dækskade. **Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned og stoppe bilen!**

Kontroller dækkene for beskadigelser (buler, revner og lignende). Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

### Lavprofildæk

Lavprofildæk har sammenlignet med andre fælg-/dækkombinationer en bredere slidbane og en større fælgdiameter, mens dæksiden er lavere. På den måde opnås en mere adræt kørestil. På dårlige veje kan der dog forekomme en reduceret komfort samt en øget rullestøj.

Lavprofildæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalafdækninger og kantsten. Derfor er det særligt vigtigt, at det korrekte dæktryk overholdes »» Side 258.

For at undgå skader på dæk og fælge skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Udfør for hver 3.000 km en visuel kontrol af dækkene for skader, fx udfladninger/revner i dækkens sider eller deformationer/revner i fælgene.

Hvis dækkene eller fælgene får et kraftig slag eller bliver beskadiget, skal du få dem undersøgt på et værksted og evt. få dem udskiftet.

Lavprofildæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

### Ombytning af hjul

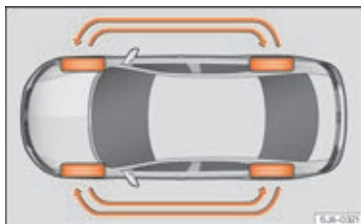


Fig. 252 Ombytning af hjul

### Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene, jf. skemaet »» Fig. 252. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

For at alle dækkene slides ensartet, og for at den optimale levetid opnås, anbefaler vi, at hjulene ombyttes for hver 10.000 km.

### Opbevaring af dæk

Marker dækkene, når du afmonterer dem, så de kan få den samme omløbsretning, når du monterer dem igen.

Fælge og dæk, som er blevet afmonteret, skal altid opbevares koldt, tørt og helst mørkt. Dæk, der ikke er monteret på fælge, skal opbevares i lodret position.

### Nye dæk eller hjul

Anvend kun dæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

I bilens papirer kan du læse, hvilke dæk-/fælgkombinationer der er tilladt til din bil.

Det er lettere at vælge de rigtige dæk, hvis du kender dataene på dækket. På siden af et dæk kan der fx stå følgende tekst:

**195/55 R 15 85 H**

Det vil sige:

195	Dækkets bredde i mm
55	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion - Radial
15	Fælgdiameter i tommer
85	Belastningsindeks
H	Hastighedskategori

»

Følgende **hastighedsbegrænsninger** gælder for dæk:

Hastighedskategori	Maksimalt tilladt hastighed
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)

**Produktionsdatoen** er ligeledes angivet på siden af dækket (eventuelt kun på ydersiden af dækket).

**DOT ... 27 16...**

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 27 i år 2016.

Hvis du kun har et nødreservehjul, skal du være opmærksom på anvisningerne under » **Side 260**.

### **i** Anvisning

**Spørg hos et autoriseret SEAT værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra**

fabrikken er monteret i SEAT, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

### **Dæk med fast omløbsretning**

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**. Du skal altid overholde den angivne omløbsretning. Kun på den måde bliver dækkenes optimale egenskaber udnyttet fuldt ud med hensyn til vejgreb, støj, slid og akvaplaning.

Hvis du i tilfælde af en punktering bliver nødt til at montere reservehjulet uden fast omløbsretning eller med modsat omløbsretning, skal du køre forsigtigt, da dækket i en sådan situation mister sine optimale egenskaber.

## Reservehjul

### Reservehjulets plads\*



**Fig. 253** Bagagerum: reservehjul

Reservehjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en specialbolt » **Fig. 253**.

Inden afmontering af reservehjulet skal du tage boksen med bilens værktøj ud.

Det er vigtigt at kontrollere dæktrykket i reservehjulet (helst i forbindelse med hver dæktrykkontrol – se mærkaten på tankklappen » **Side 258**), så reservehjulet altid er klart til brug.

Hvis reservehjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning) må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt » **△**.

Det skal hurtigst muligt udskiftes med et hjul med samme mål og af samme type.

### Nødhjul

Du kan se, om din bil er udstyret med et nødhjul, ved at der er placeret et advarselsskilt på nødhjulets fælg.

Når du kører med nødhjulet, skal du følge følgende anvisninger:

- Efter montering af hjulet må advarselsskiltet ikke dækkes til.
- Du må ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med dette nødhjul, og du skal være ekstra opmærksom under kørslen. Undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.
- Dæktrykket i reservehjulet er det samme som dæktrykket i standarddækkene.
- Anvend kun dette nødhjul indtil det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

### ⚠ PAS PÅ

- Anvend aldrig reservehjulet, hvis det er beskadiget.
- Hvis reservehjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk, må du aldrig køre hurtigere end 80 km/h (50 mph). Undgå at accelerere med fuld gas, bremse kraftigt op og køre hurtigt i sving.

### ⚠ FORSIGTIG

Følg anvisningerne på nødhjulets mærkat.

### i Anvisning

Dæktrykket i reservehjulet skal altid være det højeste tryk, der er angivet til bilen.

## Dækkontrolsystem

### Kontrollampe

#### (L) Lyser

Et hjuls dæktryk er væsentligt mindre end det, som føreren har indstillet »» ⚠.

#### (L) Blinker

Fejl i dækkontrolvisning Du kan få hjælp på et værksted.

### ⚠ PAS PÅ

- Hvis kontrollampen (L) lyser, skal du straks reducere hastigheden og undgå kraftige manøvrer og opbremsninger. Stop bilen, lige så snart der er mulighed for det, og kontroller dækkene og dæktrykket.
- I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan kontrollampen (L) lyse med forsinkelse eller slet ikke lyse.

### i Anvisning

Hvis batteriet bliver afbrudt, lyser kontrollampen (L), når tændingen tilsluttes. Kontrollampen skal slukke efter en kort strækning.

### Dæktryk\*

Dæktrykssystemet sammenligner omdrejningstallet og således de enkelte hjuls omkreds ved hjælp af ABS-sensorerne. Hvis et af hjulenes rullediameter ændrer sig, lyser kontrollampen (L) i kombiinstrumentet, og der lyder et akustisk signal.


Dækkets omkreds kan ændre sig i følgende tilfælde:

- Dæktrykket er for lavt.
- Dækkets struktur er beskadiget.
- Bilen belastes kun i den ene side.
- Hjulene på en aksel belastes mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel).
- Der er monteret snekæder.
- Nødhjulet er monteret.
- Der er blevet udskiftet et hjul pr. aksel.

### Grundindstilling af systemet

Når dæktrykket har været ændret, et eller flere hjul er blevet udskiftet, et hjuls position er blevet ændret (fx ombytning af hjul mellem »

akslerne), eller kontrollampen lyser under kørsel, skal du foretage en grundindstilling af systemet. Det gør du på følgende måde:

- Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk »» Side 258.
- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i Easy Connect-systemet med knappen **CAR** og funktionsknappen **SETUP** »»  Side 24.
- *I biler uden radio:* hold knappen **(L) SET** nede, mens tændingen er tilsluttet, indtil du hører et akustisk signal.

### PAS PÅ

Dæktryksovervågningen fritager ikke føreren for sit ansvar for selv at kontrollere, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket skal derfor kontrolleres regelmæssigt.

### Anvisning

- Dæktryksovervågningen erstatter ikke den regelmæssige dæktrykskontrol, da systemet ikke kan registrere et ensartet tryktab.
- Dæktryksovervågningen kan ikke advare i tilfælde af meget hurtige dæktrykstab, fx ved en pludseligt opstået dækskade. I så fald skal du forsigtigt forsøge at standse bilen uden store bevægelser med rattet og uden kraftige opbremsninger.
- For at sikre at dæktrykskontrollsystemet fungerer korrekt, er det nødvendigt at gen-

nemføre en ny grundindstilling for hver 10000 km eller en gang om året.

den er kortere, og støjen, dæksliddet og brændstofforbruget er mindre.

## Vinterkørsel

### Vinterdæk

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk er på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så skridsikre på is og i sne og ved temperaturer under +7° C [+45° F]. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H eller V på siden af dækket)

For at bilen kan få de bedst mulige køreegenskaber, skal der køres med vinterdæk på alle fire hjul. Dækkene skal have en profildybde på mindst 4 mm og må højst være 4 år gamle.

Du kan anvende vinterdæk fra en lavere hastighedskategori under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.

### Miljøanvisning

Monter sommerdækkene rettidigt igen, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over +7° C [+45° F] er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk – bremselæng-



## Intervallservice

### SEAT servicehæfte

#### Serviceintervaller

##### Servicearbejde og digitalt servicehæfte

##### Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicebekræftelserne i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. SEAT anbefaler, at man efter hvert service får en servicebekræftelse, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktual udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

##### Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Evt. anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsvæsker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

##### ⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en SEAT forhandler eller et godkendt værksted.

##### ⚠ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

##### 📘 Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til SEATs retningslinjer.

##### Service med faste og variable serviceintervaller

I forbindelse med service skelnes der mellem **olieskiftservice** og **serviceeftersyn**. Serviceindikatoren i kombiinstrumentets display fungerer som en påmindelse om, hvornår det er tid til næste service.

Alt efter bilens udstyr, motor og anvendelsesbetingelser anvendes der i forbindelse med olieskiftservice **fast service** eller **variabel service**.

Find ud af, hvilken service der er nødvendig for din bil.

- Se følgende tabeller:




Olieskiftservice <sup>a1</sup>		
PR-nr.	Service-type	Serviceinterval
Q11	Fast	For hver <b>5000 km</b> eller efter <b>1 år<sup>b1</sup></b>
Q12		For hver <b>7500 km</b> eller efter <b>1 år<sup>b1</sup></b>
Q13		For hver <b>10000 km</b> eller efter <b>1 år<sup>b1</sup></b>
Q14		For hver <b>15000 km</b> eller efter <b>1 år<sup>b1</sup></b>
Q16	Variabel	I henhold til serviceindikator

<sup>a1</sup> Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

<sup>b1</sup> Alt efter hvad der kommer først

Serviceeftersyn <sup>a1</sup>
I henhold til serviceindikator


<sup>a1</sup> Dataene er baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Vær opmærksom på informationerne om motorliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 42.

### Særlige forhold vedr. variabel service



Ved **variabel service** skal der kun foretages et olieskiftservice, når bilen har brug for det.

For at beregne, hvornår skiftet skal finde sted, tages der højde for de individuelle anvendelsesbetingelser og den personlige kørestil. En vigtig del af den variable service er, at der anvendes LongLife-motorolie i stedet for almindelig motorolie.

Vær opmærksom på informationerne om motorliespecifikationer iht. VW normen »»  Side 42.

**Hvis du ikke ønsker variable serviceintervaller, kan du vælge faste serviceintervaller i stedet. Et fast service kan dog have indflydelse på serviceomkostningerne.** Din servicerådgiver rådgiver dig gerne i denne forbindelse.

### Serviceindikator

Hos SEAT vises tidspunkterne for service via serviceindikatoren i kombiinstrumentet »»  Side 33 eller i menuen **Bilindstillinger** i infotainmentsystemet »»  Side 24. Serviceindikatoren informerer om tidspunkter for service, der inkluderer motorlieskift eller et serviceeftersyn. Når det er tid til det pågældende service, kan der også blive udført andet nødvendigt arbejde, fx skift af bremsevæske eller tændrør.

## Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

### Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Anvendelse af brændstof med en høj svovlandel
- Mange korte ture
- At motoren kører i tomgang i længere tid (som fx taxaer)
- Brug af bilen i områder med meget støj
- Hyppig kørsel med anhænger (alt efter udstyr)
- Overvejende brug af bilen i tæt trafik med mange standsninger, fx i byen
- Overvejende vinterkørsel

### Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care
- Luftfilter
- Tandrem

- Partikelfilter
- Motorolie

**Servicerådgiveren på dit værksted vurderer**, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

### ⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få servicearbejde udført hos en autoriseret SEAT forhandler eller et værksted.

### ⓘ FORSIGTIG

SEAT er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller ubegrænset tilgængelighed af dele på bilen.

## Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for at din bil kan holdes drifts- og trafikssikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr** som fx motor, gearkasse eller drivmidler). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i **servicearbejde** og **vedligeholdelsesarbejde**. I forbindelse med detaljerne vedrøren-

de det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af bildelene) kan serviceomfanget variere. Din SEAT forhandler eller dit værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

## Udvalg af ekstra tjenester

### Godkendte reservedele

SEAT originaldele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT originaldele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT originaldele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

### Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenhe-

der. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

### Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender originalt SEAT tilbehør og tilbehør, der er godkendt af SEAT, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

### SEAT Vejhhjælp (SEAT Vejhhjælp)

Når du køber en ny SEAT, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i SEAT Vejhhjælp. I de første to år efter købet er din nye SEAT automatisk omfattet af SEAT Vejhhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget SEAT Vejhhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede »

serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en autoriseret SEAT partner.

Ved forlængelse af Vejhhjælp bliver din ret til denne service dokumenteret i servicejournalen og servicehæftet.

Hvis din SEAT får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelse.

Vær opmærksom på, at SEAT Vejhhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din SEAT partner eller besøge hjemmesiden til SEAT i dit land.

## Garantibestemmelser

### Garanti for fejlfri drift

SEAT partnerne giver garanti på fabriksnye SEAT biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos SEAT partnerne.

## Regelmæssig pleje

### Pleje og rengøring

#### Grundlæggende anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

#### PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

#### Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

## Bilvask

Jo længere der går, inden aflejring fjernes, fx insekter, fugleklatte, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insekter eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

### Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen. Det gælder især for vandstrålenes tryk og afstand til bilen. Ret aldrig vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, bagklappens, motorhjelmens eller panoramaglastagets\* tætningslister; det samme gælder for dæk, fleksible gummilanger, lyd-isoleringsmateriale, sensorer\* og kameralinser\*. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodysere.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

### Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne og panoramaglastaget\* er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

### Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebørste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

### Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

### ⚠ PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremse tørre.

### ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Side-spejle med elektrisk ind- og udklapning\* må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!
- Bildele med mat lak:
  - Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
  - Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

### 🌿 Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurennet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

## Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger »» ⚠ i Vær særligt opmærksom i følgende situationer: på side 271.

### Udvendig rengøring

#### Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmid-del

»

### Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

### Sensorer/kamerallinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer</i> : blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kamerallinser</i> : blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningspray uden opløsningsmidler

### Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

### Afgangsrør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

### Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning <sup>a)</sup> , evt. egnet rengøringsmiddel til ædelstål

<sup>a)</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

### Lak

Problem	Afhjælpning
Lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)
Ingen glans på trods af pleje/ke-delig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer

Problem	Afhjælpning
Aflejringer, fx in-sekstrester, fugleklatter, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofiberklud
Fedtbaseeret snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning <sup>a)</sup> og en blød klud

<sup>a)</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

### Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele » Side 266

### Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

### Indvendig rengøring

#### Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmidler, og tør efter med en blød klud

## Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

## Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup> , eventuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

<sup>a1</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

## Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

## Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

## Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup> , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op

<sup>a1</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

## Stof, kunstlæder, Alcantara

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup>
Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup> . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

## Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning <sup>a1</sup>
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtbaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

<sup>a1</sup> Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

## Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

## Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

### Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for ridser!

### Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

### Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

### Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må isskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for ridser i glasset!

- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

### Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

### Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejringer af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

### Skærme/kombiinstrument

- Skærme og kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

### Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

### Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleoprulderen eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

### Stof/kunstlæder/Alcantara

- Kunstlæder/Alcantara må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonovoks, skocreme, pletfjerner eller lignende.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilslut ikke sædevarmen\* for at tørre sæderne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.



### Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Tilsæt ikke sædevarmen\* for at tørre sædeerne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

### PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rudebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

### Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insekter fra lak, der netop er blevet konserveret.

- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustflejringer.

### Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri »» Side 253.

## Forbrugerinformationer

### Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

#### Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)



#### Sammenligningstabel

Sammenligningstabellen hjælper dig med skabe forbindelse mellem betegnelsen på apparatet i EU-overensstemmelseserklæringen og bilens udstyr og den anvendte terminologi i bilens dokumentation.

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Sender STH SEAT - 50000914 Telestart
Parkeringsvarme	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Trådløst adgangspunkt	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Keyless Access-system	MQB-B B
Radarsensorer til assistentsystemerne	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centralstyreenhed	5WK50254 5WK50474

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen	
Infotainmentsystemer	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270	
	Trådløs ladefunktion	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
	Tilslutning til bilens udvendige antenne	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
	Kombiinstrument	eNSF Startspærre integreret i instrumentpanel
Antenne	AM/FM-basisantenne Antenner MQB27 Small/Big family Antenner KSA Small Fam III 5Q0.035.507 tagantenne GNSS-antenne VAG 720166002 8S7.035.503.B	

Bilens udstyr	Betegnelse for apparatet i henhold til EU-overensstemmelseserklæringen
Antenneforstærker	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

### Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristik ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Nøgle med fjernbetjening	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Radioelektriske apparater monteret i bilen	Producentadresser
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarsensorer til assistentsystemerne	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

### Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat <sup>a)</sup>	Frekvensområde	Maks. sendeøjelse	Gælder for modellerne
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle SEAT modeller
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

»

## Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat <sup>a)</sup>	Frekvensområde	Maks. sendeøjelse	Gælder for modellerne
Parkeringsvarme	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Alle SEAT modeller
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon og Ateca
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca og Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon og Ateca
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon og Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona og Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca og Alhambra
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon og Ateca
Kombiinstrument	125 kHz	40 dBµA/m	Alle SEAT modeller

<sup>a)</sup> Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

## Tekniske data

### Tekniske data

#### Hvad du bør vide ...

##### Generelt

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førstehedsrangorden i forhold til angivelserne i denne instruktionsbog.

Alle angivelser i denne instruktionsbog gælder grundmodellen i Spanien.

De angivne værdier kan være anderledes for biler med ekstraudstyr, andre modeller, specialkøretøjer og biler til andre lande.

##### Anvendte forkortelser i afsnittet Tekniske data

kW	Kilowatt, angivelse af motorydelsen
hk	Hestekræfter, angivelse af motorydelsen
ved omdr./min.	Motorens omdrejningstal pr. minut
Nm	Newtonmeter, måleenhed til angivelse af motorens drejningsmoment
Cetantal	Mål for dieselolien tændvillighed
Oktan	Mål for benzinenes bankfasthed

##### Bilens data



Fig. 254 Stelnummer

##### Stelnummer i Easy Connect

- Tryk på knappen **CAR** > funktionsfladen **SE-TUP** > **Service** > **Stelnummer**.

##### Stelnummer

Du kan finde stelnummeret i Easy Connect og under forruden i førersiden »» Fig. 254. Desuden er stelnummeret placeret til højre i motorrummet set i kørselsretningen. Nummeret er slået ind i den øverste længdevange og er delvis dækket til.

##### Typeskilt

Typeskiltet er placeret nederst på B-stolpen mellem fordøren og bagdøren i højre side.

Følgende oplysninger er anført på typeskiltet:


- Tilladt totalvægt

- Tilladt totalvægt for vogntoget, hvis bilen kører med anhænger
- Maksimalt tilladt forakseltryk
- Maksimalt tilladt bagakseltryk

##### Køreklar vægt

Den angivne egenvægt er kun en orienteringsværdi. Denne værdi svarer til bilens mindste driftsvægt uden yderligere ekstraudstyr, som øger vægten, som fx airconditionanlæg, reservehjul og anhængertræk.

Egenvægten inkluderer også 75 kg som førervægt og vægten af brændstoffet ved en op til 90% fyldt tank.

Det er muligt at beregne en cirkanyttelvægt ud fra forskellen på den tilladte totalvægt og egenvægten »» .

Følgende skal inkluderes i nyttelasten:

- Medrejsende
- Al bagage og yderligere last
- Last på taget inklusive tagbøjlesystem
- Udstyr, der ikke er inkluderet i egenvægten
- Ved brug af anhængertrækket: det pågældende kuglehovedtryk (maks. 50 kg) »»

## Måling af brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

En måling af brændstofforbruget ved bykørsel begynder med start af den kolde motor. Derefter simuleres bykørsel.

En måling af brændstofforbruget ved landevejskørsel foregår, ved at bilen accelereres og bremses ned flere gange i alle gear som ved kørsel i den almindelige trafik. Bilens hastighed er mellem 0 og 120 km/h (75 mph).

Brændstofforbruget ved blandet kørsel består af 37% af forbruget ved bykørsel og af 63% af forbruget ved landevejskørsel.

### PAS PÅ

Det er ikke tilladt at overskride den tilladte totalvægt – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

### Anvisning

- Hvis du vil have oplyst den nøjagtige vægt af din bil, skal du henvende dig til en SEAT partner.
- Afhængigt af bilens udstyr, kørestil, trafiksituationen, klima og bilens tilstand kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de foreskrevne værdier, der er nævnt her.

## De forskellige angivelser

### Brændstofforbrug

Forbrugstallene er udregnet på grundlag af målinger udført og overvåget af laboratorier med CE-mærkning i henhold til gældende lovmæssige forskrifter (man kan læse mere hos den Europæiske Union på EUR-Lex-hjemmesiden © Europæiske Union, <http://eur-lex.europa.eu/>), og tallene gælder for den pågældende bils karakteristika.

Brændstofforbruget og CO<sub>2</sub>-emissionerne står i bilens papirer, som køberen af bilen har fået ved udleveringen af bilen.


Brændstofforbruget og CO<sub>2</sub>-emissionen afhænger ikke kun af bilens ydelse, men også andre faktorer som kørestilen, vej- og trafikforholdene, ydre påvirkninger, bilens læs og antal personer i bilen kan have indflydelse på forbrugs- og emissionstallene.

### Anvisning

Under hensyntagen til de nævnte faktorer kan der i praksis forekomme brændstofforbrugstal, som afviger fra de værdier, der er målt, jf. de gældende europæiske direktiver.

## Vægtangivelser

Egenvægten gælder for grundmodellen med 90 % fyldt tank uden ekstraudstyr. Dataene er inklusive en fører på 75 kg.

Egenvægten kan være højere på bestemte modeller og på grund af ekstraudstyr eller eftermontering af tilbehør .

### PAS PÅ

- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Kørestilen og hastigheden skal derfor altid tilpasses til forholdene.
- Det tilladte akseltryk og den tilladte totalvægt må aldrig overskrides. Hvis de overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

## Kørsel med anhænger

### Anhængervægt

#### Anhængervægt

Anhængervægten og kuglehovedtrykket, som er godkendt af SEAT, er udregnet efter omfattende forsøg og i overensstemmelse med nøje fastlagte kriterier. Den tilladte anhængervægt gælder for biler i EU og generelt

med en hastighedsgrænse på 80 km/h (50 mph) (undtagelsesvis op til 100 km/h (62 mph)). Vægtangivelserne for biler til andre lande kan være anderledes. Angivelserne i bilens papirer har altid førstehedsrang » » ⚠.

### Kuglehovedtryk

Det *maksimalt* tilladte tryk på anhængertrækkets kuglehoved må ikke være mere end **50 kg**.

Af hensyn til kørselssikkerheden anbefaler vi, at du altid udnytter det maksimalt tilladte kuglehovedtryk. Et for lavt kuglehovedtryk forringer vogntogets køreegenskaber.

Hvis det maksimalt tilladte kuglehovedtryk ikke kan overholdes (fx hvis du kører med en lille, tom og let enkeltakslet anhænger eller med en dobbeltakslet anhænger med en akselafstand på under 1,0 m), er det et lovkrav, at kuglehovedtrykket skal udgøre mindst 4 % af anhængervægten.

### ⚠ PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden bør du ikke køre hurtigere end 80 km/h (50 mph) med en anhænger. Dette gælder også i lande, hvor en højere hastighed er tilladt.
- Overskrid aldrig den tilladte anhængervægt og det tilladte kuglehovedtryk. Hvis den tilladte vægt overskrides, kan bilens køreegenskaber ændre sig og medføre

ulykker, kvæstelser og beskadigelse af bilen.

## Hjul

### Dæktryk, snekæder og hjulbolte

#### Dæktryk

Mærkatene med dæktryk er placeret på inder-siden af tankklappen. Det angivne dæktryk gælder for *kolde* dæk. Reducer ikke det øgede dæktryk » » ⚠, når dækkene er varme.

Dæktrykket i disse dæk er som i sommerdæk + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

#### Snekæder

Snekæder må kun monteres på *forhjulene*.

Yderligere anvisninger står i afsnittet "Hjul" i denne instruktionsbog.

#### Hjulbolte

Når du har skiftet hjul, bør du hurtigst muligt få hjulboltens **tilspændingsmoment** kontrolleret med en momentnøgle » » ⚠. Tilspændingsmomentet er **120 Nm** både for stål- og letmetalfælge.

### ⚠ PAS PÅ

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Det er meget vigtigt, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt eller for højt, er der fare for ulykke, især ved høje hastigheder!
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

### i Anvisning

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted, hvis du ønsker informationer om hjul-, dæk- og snekædestørrelser.

## Motordata

## Benzinmotorer

	1.0 TSI start-stop		1.4 TSI start-stop	1.4 TSI Ecomotive	1.6 MPI	
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	95 (70)/5.000-5.500	110 (81)/5.000-5.500	125 (92)/5.000-6.000	125 (92)/5.000-6.000	110 (81)/5.800	
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	160/1.500-3.500	200/2.000-3.500	200/1.400-4.000	200/1.400-4.000	155/3.800-4.000	
Antal cylindre/slagvolumen (cm <sup>3</sup> )	3/999	3/999	4/1.395	4/1.395	4/1.598	
Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan/91 oktan (med mindre ydelsestab)					
Gearkasse	Manuel gearkasse	Manuel gearkasse	DSG	DSG	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Tophastighed (km/h)	187 (4)	200 (5)	208 (6)	208 (6)	191 (5)	191 (6)
Acceleration 0-80 km/h [sek.]	7,1	6,6	6,3	6,4	6,7	7,7
Acceleration 0-100 km/h [sek.]	11,0	9,8	9	9	10,3	11,5
Tilladt totalvægt (kg)	1.630	1.650	1.696	1.687	1.635	1.675
Egenvægt (med fører) (kg)	1.170	1.190	1.236	1.227	1.175	1.215
Tilladt forakseltryk (kg)	al	al	880	880	820	860
Tilladt bagakseltryk (kg)	al	al	830	830	840	840
Tilladt anhængervægt, uden brems (kg)	580	590	600	610	580	600
Tilladt anhængervægt med brems ved stigninger op til 8 % (kg)	1.100	1.200	1.200	1.200	1.100	1.100



## Tekniske data

	1.0 TSI start-stop		1.4 TSI start-stop	1.4 TSI Ecomotive	1.6 MPI	
Tilladt anhængervægt med bremses ved stigninger op til 12% (kg)	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	1.000

<sup>a)</sup> Der forelå ingen data ved redaktionens afslutning.

## Dieselmotorer

	1.4 TDI CR Ecomotive		1.6 TDI CR	1.6 TDI CR Ecomotive
Ydelse i hk (kW) ved omdr./min.	90 (66)/3.500		115 (85)/3.500-4.000	115 (85)/3.500-4.000
Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	230/1.750-2.500		250/1.500-3.000	250/1.500-3.000
Antal cylindre/slagvolumen (cm <sup>3</sup> )	4/1.422		4/1.598	4/1.598
Brændstof	Diesel, der opfylder normen EN 590, min. cetantal 51			
Gearkasse	Manuel gearkasse	DSG	Manuel gearkasse	Manuel gearkasse
Tophastighed (km/h)	185 (5)	185 (7)	201 (5)	201 (5)
Acceleration 0-80 km/h (sek.)	8	8,2	6,9	6,9
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	11,7	11,8	10	10
Tilladt totalvægt (kg)	1.704	1.725	1.755	1.746
Egenvægt (med fører) (kg)	1.244	1.265	1.295	1.286
Tilladt forakseltryk (kg)	890	910	910	910
Tilladt bagakseltryk (kg)	840	840	870	870
Tilladt anhängervægt, uden brems (kg)	610	620	630	640
Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 8 % (kg)	1.100	1.100	1.200	1.200
Tilladt anhängervægt med brems ved stigninger op til 12% (kg)	750	1.000	1.200	1.200

## Mål

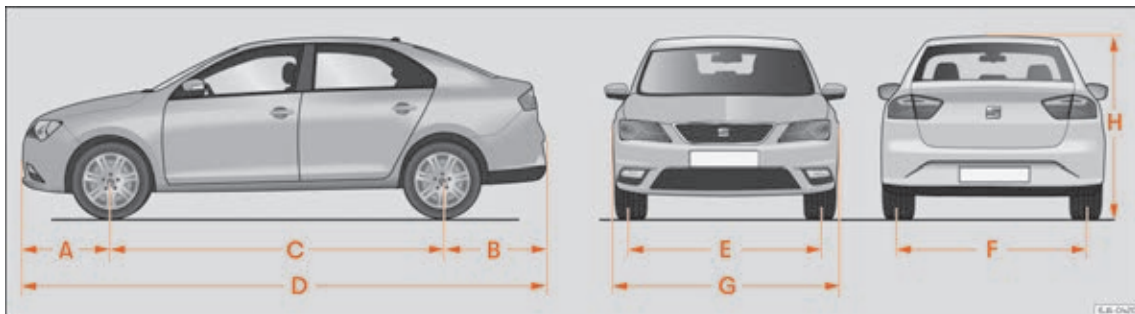


Fig. 255 Mål

		TOLEDO
A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	876/1.004
C	Akselafstand (mm)	2.602
D	Længde (mm)	4.482
E/F	Sporvidde <sup>a1</sup> foran/bagpå (mm)	1.463/1.500
G	Bredde (mm)	1.715
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.466
	Vendediameter (m)	10,2

<sup>a1</sup> Denne angivelse afhænger af fælgene.



# Stikordsregister

## Tal og symboler

12-volts-stikdåser .....	138
5-volts-stikdåser .....	138

## A

### ABS

Kontrollampe .....	203
se også Antiblokeringsystem .....	202, 203
Advarsels- og kontrollamper .....	34, 102
ABS .....	203
Akustisk signal .....	102
Antiblokeringsystem ABS .....	202
ASR .....	202, 204
Bremser .....	201
Dieselforglødeanlæg .....	214
Dæk .....	261
EDS .....	202
ESC .....	202
ESP .....	202
Fartpilot .....	218
Frakobling af airbag .....	73
Gearkasse .....	205
Gearkassefejl .....	209
Generator .....	254
Kombiinstrument .....	34
Kølevæske .....	250
Kølevæsketemperatur .....	101
Motorolie .....	248
Motorstyring .....	214
Partikelfilter .....	214
Pauseanbefaling .....	232

Ratstammelås .....	210	Alarm .....	116
Servostyring .....	210	Alcantara: rengøring .....	269
Sikkerhedssele .....	64	Ambientebelysning .....	127
Sprinklervæskestand .....	128	Android Auto™ .....	168, 170
Start-stop .....	216	Anhænger .....	233
Tankindhold .....	102	Anhængerkørsel .....	233
Træd bremsepedalen helt ned .....	220	Anhængertræk .....	235
Udstødningskontrol .....	214	Anhængervægt .....	233
Advarselsymboler		Anvendelse og vedligeholdelse .....	240
se Advarsels- og kontrollamper .....	102	Korrekt fastgørelse .....	238
Advarselstrekanter .....	78	Kuglehoved .....	237
Afising af bagrude .....	127	Parkeringshjælp .....	228
Airbagafdækninger .....	16	Serviceposition .....	236
Airbags .....	69	Anhængerkørsel .....	233, 276
Beskrivelse .....	70	Anhængertræk .....	233
Airbagsystem .....	16, 69	Anhængervægt .....	276
Aktivering .....	71	Antenne – udvendig .....	242
Beskrivelse .....	70	Antiblokeringsystem .....	202, 203
Deaktivering af frontairbaggen .....	74	Apple CarPlay™ .....	168, 170
Frakobling af frontairbag .....	73	Arm	
Frontairbags .....	16, 71	Blinklys .....	123
Funktion .....	71	Fjernlys .....	123
Hovedairbags .....	18, 72	Armlæn	
Kontrollampe .....	74	Bagsæde .....	134
Sideairbags .....	18, 72	Forsæder .....	134
Airconditionanlæg		Askebæger .....	138
Fejl .....	147	ASR	
Introduktion .....	146	Kontrollampe .....	204
Luftdyser .....	148	se også Hjulsjædejustering .....	202, 204
Økonomisk brug .....	147	Assistentsystemer	
Airconditionanlæg – manuelt .....	38	ABS .....	203
Betjening .....	150	ASR .....	204
Akustisk signal		Dækkontrolsystem .....	261
Advarsels- og kontrollamper .....	102	EDS .....	204
Sikkerhedssele ikke spændt .....	64	Hastighed .....	218

Nødopbremsning (Front Assist) .....	220	Åbning og lukning .....	118	Bil	
Parkeringshjælp .....	224, 225	se også Læsning af bil .....	141	Data .....	275
Start-stop .....	216	Bagagesystem .....	145	Løft .....	50
Træthedregistrering .....	231	Bagklap .....	12, 118	Oplåsning/låsning med Keyless Access ...	114
Automatisk gearkasse		se også Bagagerum .....	119	Stelnummer .....	275
Anvisninger vedr. brug .....	205	Baglygter i bagklappen – udskiftning		Bilens batteri .....	44, 253
Gearvælgerlås .....	208	Afmontering af pæreholder .....	92	Afbrydelse/tilslutning .....	253
Gearvælgerpositioner .....	206	Montering af pæreholder .....	93	Automatisk afbrydelse af elektriske appa- rater .....	256
Igangsætning .....	206	Pæreudskiftning .....	93	Kontrol af syrestand .....	255
Kickdown .....	206	Bagrudeviser .....	23	Starthjælp .....	54
Kontrollampe .....	205	Rengøring .....	56	Udskiftning .....	256
Køreprogrammer .....	208	Udskiftning .....	56	Vinterkørsel .....	253, 255
Nødoplåsning af gearvælgerlås .....	36	Bagsæde		Bilen set indefra	
Nødprogram .....	208	Fremklapning og løft af bagsæderyglæn ..	134	Højrestyret bil .....	10
Parkering .....	206	Bakassistent		Bilens værktøj .....	48, 78
Standning .....	206	Betjeningsvejledning .....	229	Bilen – set indefra	
tiptronic .....	205, 207	Bakgear (automatisk gearkasse) .....	207	Venstrestyret .....	9
Automatisk klimaanlæg		Bakkamera .....	229	Bilen – set udefra .....	7, 8
Climatronic .....	152	Parkering .....	230	Bil i gear .....	36
Automatisk lys .....	123	Skærm .....	229	Bilvask	
Automatisk vaskeanlæg .....	267	Særlige forhold .....	230	Højtryksrensere .....	266
AUX-IN .....	196	Bakkameraassistenter .....	229	Særlige forhold .....	115
Ekstern audiokilde .....	177	Batteri .....	110	Bil – læsning	
<b>B</b>		Løft af afdækning .....	255	Bagagerum .....	12
Bagageholder .....	145	Batteri – opladning .....	54	Bil – løft .....	50
Bagagerum .....	12	Batteri – udskiftning		Biodiesel .....	245
Afdækning .....	144	I bilnøgle .....	110	Bjergigangsætningsassistent .....	202
Automatisk låsning .....	119	Benzin		Blinklysarm .....	21
Bagagenet .....	144	Additiver .....	244	Bluetooth®	
Biler i klasse N1 .....	143	Forvarmning .....	197	Tilslutning af audiokilde .....	177
Fastgørelseselementer .....	143	Tankning .....	244	Bortskaffelse	
Kroge .....	143	Betjeningselementer på rattet		Selestrammere .....	69
Lys .....	127	Med stemmestyling .....	104	Bortslæbningsovervågning .....	117
Nødoplåsning .....	12	Uden stemmestyling .....	106	Bremseassistent .....	202
		Betjeningselementer til ruder .....	14, 119		

Bremsekraftforstærker .....	201	System ISOFIX .....	20	Diesel	
Bremser		System Top Tether .....	20	Forvarmning .....	197
Bremseassistent .....	202			Motorolie .....	248
Bremsevæske .....	251	<b>C</b>		Partikelfilter .....	215
Håndbremse .....	202	Centrallås .....	108, 111	Dieselolie	
Kontrollampe .....	201	Centrallåsknap .....	113	Tankning .....	245
Tilkøring .....	211	Individuelle indstillinger .....	111	Digitalur .....	99
Bremseunderstøttende systemer		Keyless Access .....	114	Displayvisninger	
Betjening .....	222	Lukning .....	112	Ekstra hastighedsvisning .....	100
Funktionsfejl .....	221	Låsning .....	112	Gearskifteanbefaling .....	100
Midlertidig deaktivering .....	223	Nødlåsning .....	12	Gearvælgerposition .....	100
Radarsensor .....	221	Oplåsning .....	112	Hastighedsadvarsel .....	100
Skærmvisninger .....	220	Tyverialarm .....	116	Kilometertæller .....	99
Systemmæssige grænser .....	223	Åbning .....	112	Kompas .....	100
Bremsevæske .....	43	Cetantal (dieselolie) .....	245	Start-stop .....	100
Kontrol .....	251	Climatronic .....	37	Udetemperatur .....	100
Brændstof .....	41, 242	Afsining af forrude .....	154	Donkraft .....	48, 78
Benzin .....	244	Automatikfunktion .....	153	Løftepunkter .....	50
Besparelse .....	212	Indstilling af temperatur .....	153	Dreje- og trykknapper .....	159
Diesel .....	245	Recirkulationsfunktion .....	153	Drikkevarerholder	
Mærkning .....	243	Regulering af blæser .....	153	Armlæn til bagsæde .....	137
Tankning .....	242	Cockpit		Midterkonsol .....	137
Visning af tankindhold .....	102	Oversigt .....	97	Dynamisk lystænderegulering .....	122
Ætanol .....	245	Coming home og leaving home .....	125	Dæk .....	257
Brændstofforbrug		Cruise control .....	34	Levetid .....	258
Hvorfor stiger forbruget? .....	214	<b>D</b>		Med fast omløbsretning .....	51, 260
Påløbsafbrydelse .....	212	Dataoverførsel .....	164	Nye dæk .....	259
Brændstoffmærkning .....	243	Deaktivering af frontairbaggen .....	74	Slidtegn .....	258
Bugsering af bilen .....	52, 81	Defekte pærer		Størrelser .....	259
Børnesikring .....	116	Kontrollampe .....	121	Tryk .....	261
Elrunder .....	119			Udskiftning .....	48
Børnesæder .....	19, 77	Dækkontrolsystem .....		Dækprofil .....	261
Fastgørelse med sikkerhedssele .....	19	Dækprofil .....		Dækreparation .....	258
Opdeling i grupper .....	77	Dækreparation .....		Dækslid .....	79
Sikkerhedsanvisninger .....	19, 76	Dækslid .....			258

Dæktryk .....	277	Midlertidig deaktivering .....	219	Frontalkollisioner og fysikkens love .....	66
Dæktrykkontrol		se også Fartpilot .....	218	Front Assist	
Kontrollampe .....	261	Fastgørelsesøjer .....	141	Skærmvisninger .....	220
Døre		Fejl på grund af mobiltelefon .....	159	se også Bremseunderstøttende systemer .	220
Børnesikring .....	116	Fjernbetjening .....	108	Frostbeskyttelse .....	43
Døre – bilens		Synkronisering .....	109	Full-LED-forlygter .....	86
Åbning og lukning .....	11	Forglødeanlæg		Full Link .....	164
Dørhåndtag .....	11	Kontrollampe .....	214	Forbindelse .....	168
Dørlås .....	11	Forlygter		Indstillinger .....	168
Dørlåssecyliner .....	11	Forlygtesprinklere .....	130	Funktionen coming home og leaving home ..	125
<b>E</b>		Udlandsrejser .....	126	Funktionsfejl	
E10		Forlængelse af tid indtil automatisk låsning af		Bremseunderstøttende systemer (Front As-	
se Ætanol (brændstof) .....	245	bagklap		sist) .....	221
Easy Connect .....	24	se Bagagerum .....	119	Gearkasse .....	209
EDS		Forsinket afrydelse (Infotainmentsystem) ..	159	Katalysator .....	214
se Elektronisk differentialespærring ..	202, 204	Førstørrelse		Partikelfilter .....	215
Effektivitetsprogram		Af bagagerum .....	134	Funktionsflader .....	160
Spareanvisninger .....	32	Forsæde		Følge	
Elbagrude .....	127	Manuel indstilling .....	14	Hjulskift .....	48
Elektronisk differentialespærring .....	202, 204	Varme .....	133	Kæder .....	277
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) .....	202	Forsædepassagerens frontairbag		Fører	
Elektronisk startspærre .....	11	Deaktivering .....	74	se Siddeposition – korrekt .....	59, 60, 61
Elruder .....	14, 119	Kontrollampe .....	74	Førerinformationssystem	
Emissionsdata .....	276	Forsæder .....	131	Betjening via betjeningsarmen til viskerne ..	27
ESP		Forvarmning .....	197	Før hver køretur med bilen .....	58
Elektronisk stabilitetsprogram .....	202	Frakobling af frontairbag til forsædepassager .	17	Førstehjælpskasse .....	78
<b>F</b>		Frekvensområde		<b>G</b>	
Fartpilot .....	34, 218	AM .....	172	Garanti .....	266
Advarsels- og kontrollampe .....	218	DAB .....	172	Gearskift .....	36
Betjening .....	218	FM .....	172	Automatisk gearskift .....	36
Komplet deaktivering .....	219	Skifte .....	172	Manuel gearkasse .....	204
		Frontairbags .....	16, 71	Sådan sættes bilen i gear (manuel gear-	
		Frontairbag til forsædepassager		kasse) .....	204
		Frakobling .....	17	Gearskifteanbefaling .....	209
		Frontairbag – frakobling .....	73		



Gearskifteindikator .....	209	Snekæder .....	52	Lys .....	122
Gearstang/gearvælger .....	36	Udskiiftning .....	48, 78	Menuen CAR .....	24
Gearvælger		Hjulbolte .....	277	Sæder .....	59
Positioner .....	206	Kapper .....	49	Infotainmentknapper .....	159
Gearvælgerlås .....	208	Løsning og spænding .....	49	Infotainmentsystem .....	24, 155
Gearvælgerlås (automatisk gearkasse)		Hjulkapsel .....	48	Afbrydelse af lyd (mute) .....	160
Nødoplåsning .....	36	Fjernelse .....	49	Audio Bluetooth® .....	177
Gearvælger (automatisk gearkasse)		Hjulskiift .....	48, 78	AUX-IN .....	177
Funktionsfejl .....	208	Efterarbejde .....	51	Cd-drev .....	176
Generator		Hjulpindsregulering .....	202, 204	Dreje-/trykknapper .....	159
Advarselslampe .....	254	Horn .....	97	Funktionsflader .....	160
Generel oversigt		Hovedairbags		Første konfiguration .....	163
Advarsels- og kontrollamper .....	34	Beskrivelse .....	18	Generelle anvisninger vedr. betjening .....	159
		Sikkerhedsanvisninger .....	72	Hovedmenuen Billeder .....	178
<b>H</b>		Hovedstøtter .....	14	Hukommelseskort .....	176
Hastighed .....	218	Bagi .....	62	Indtastning af tekst .....	162
Hastighedsadvarselssystem .....	32	Foran .....	62	Indtastningsfelt .....	162
Havari		Hovedstøtter bagi .....	62	Infotainmentknapper .....	159
Fremgangsmåde .....	46	Hovedstøtter foran .....	62	Kontrolbøks .....	160
Havariblink .....	22, 125	Regulering .....	132	Lister .....	161
Havarisæt .....	47, 79	Hovedstøtter – regulering		Lister – søgning .....	161
Dæktryk .....	80	Hovedstøtter foran .....	132	Mediefunktion .....	173
Komponenter .....	80	Hukommelseskort .....	176	Memoryknapper .....	173
Kontrol efter 10 min. ....	81	Hvad skal du være opmærksom på, før du kø-		Menuen Bil .....	189
Tætning af dæk .....	80	rer? .....	58	Navigation .....	179
HBA .....	202	Håndbremse .....	200, 202	Nærhedssensor .....	163
HHC .....	202	Kontrollampe .....	202	Opdatering af navigationsdata .....	180
Hjul .....	257, 277			Oversigt over system .....	157, 158
Hjulbolte .....	79	<b>I</b>		Radiofunktion .....	172
Hjulkapsel .....	48	Igangslæbning .....	53	Scrolling (skærm) .....	161
Nye hjul .....	259	Ildslukker .....	78	Sikkerhedsanvisninger .....	155
Ombytning .....	259	Indbrudssikring .....	112	Skydeknap .....	161
Reservehjul .....	260	Indstilling		Skærm tastatur .....	162
Sikkerhedsbolte .....	49	Hovedstøtter bagi .....	62	Stationslogoer .....	173
Skift .....	51	Hovedstøtter foran .....	62, 132	Telefonfunktion .....	189
				Tilslutning og afbrydelse .....	159

Touchscreen .....	160	Kilometertæller .....	101	Kørsel	
USB .....	176	Skærm .....	98, 99	Miljøbevidst .....	212
Ventetid .....	159	Kombiinstrumenter		Sikker .....	58
Ændring af lydstyrke .....	160	Serviceindikator .....	33	Kørsel gennem vand .....	215
Instrumenter .....	98	Kommunikation mellem infotainmentsyste- met og mobile apparater .....	164	<b>L</b>	
Instrumentpanel .....	34	Konservering		Lak	
Intervalfunktion .....	129	se Rengøring .....	266	Kode .....	275
Intervalservice		Kontakt .....	197	Pleje .....	268
se Service .....	263	Kontakt – tænding og slukning .....	197	Laptimer .....	30
ISOFIX .....	20	Kontrol- og advarselslamper		Menu .....	30
<b>K</b>		Airbags .....	74	Rundetider .....	30
Kabine		Dæktryk .....	261	Statistik .....	30
Lys .....	126	Frakobling af airbag .....	17	Lighter .....	137
Kabine- og bortslæbningsovervågning		Håndbremse .....	202	Lukning .....	108
Aktivering .....	117	Lys .....	121	Bil med Keyless Access .....	114
Kabinelys .....	22	Kraftbegrænsning		Centrallås .....	112
Katalysator .....	214	Ruder .....	120	Lygter	
Funktionsfejl .....	214	Kuglehoved		Udskiftning af pære .....	86
Keyless Access		Afmontering .....	239	Lys .....	21, 120
Go .....	198	Kølesystem		AUTO .....	123
Keyless Entry .....	114	Kontrol af kølevæske .....	250	Bagagerum .....	127
Keyless Exit .....	114	Påfyldning af kølevæske .....	250	Blinklys .....	123
Keyless Go .....	114	Køleventilator .....	247	Coming home og leaving home .....	125
Oplåsning/låsning af bil .....	114	Kølevæskestand		Dagskørelys .....	122
Startknap .....	198	Kontrollampe .....	250	Fjernlys .....	21, 123
Særlige forhold .....	115	Kølevæsketemperatur		Havariblink .....	22
Kilometertæller .....	98, 101	Kontrollampe .....	250	Kabinelampe bagi .....	127
Nulstillingsknap .....	101	Køling		Kabinelamper .....	126, 127
Klimaregulering .....	37	Kølevæsketermometer .....	101	Kontakt .....	21
Knap		Kørecomputer .....	27	Kontrol- og advarselslamper .....	121
Havariblink .....	125	se også Førerinformationssystem .....	27	Lys i betjeningselementer .....	122
Kombiinstrument .....	98	se også Kørecomputer .....	27	Lys i Instrumenter .....	122
Advarsels- og kontrollamper .....	102	Køredata .....	27	Lyskontakt .....	120
Instrumenter .....	98	Hukommelse .....	28	Lyslængderegulering .....	122

Nærlys .....	121	Medier		Motorolie .....	42, 248
Opbevaringsrum .....	127	Afspilningsfunktion .....	174	Forbrug .....	249
Overhalingslys .....	123	Der kan afspilles .....	175	Kontrol af motoroliestand .....	249
Parkeringslys .....	126	Hovedmenu .....	174	Olieegenskaber .....	42
Parkeringslys i begge sider .....	126	Ophavsret .....	174	Oliepind .....	249
Positionslys .....	121	Skift af mediekilde .....	175	Påfyldning .....	249
Tågebaglys .....	124	Visninger og symboler .....	175	Serviceeftersyn .....	248
Tågeforlygter .....	124	Miljø		Serviceintervaller .....	248
Tågeforlygter med drejefunktion .....	124	Miljøhensyn .....	212	Skift .....	248, 249
Lys i kombiinstrumentet .....	122	Miljøvenlig kørestil .....	212	Specifikationer .....	248
Lyslængderegulering .....	122	Tankning .....	242	Motorolietryk	
Lys – slukning .....	120	MirrorLink .....	169	Kontrollampe .....	248
Lys – tænding .....	120	Mobiltelefoner .....	242	Motorrum .....	245, 247
Lys – udvendigt		Motor		Batteri .....	253
Udskiftning af pære .....	86	Forvarmning .....	197	Bremsevæske .....	251
Læsning af bil .....	141	Standsnings af motor .....	200	Kølevæske .....	250
Låse- og startsystem Keyless Access		Start .....	197	Motorolie .....	248, 249
se Keyless Access .....	114	Start-stop-system .....	216	Sikkerhedsanvisninger .....	245
Låsning		Start af motor .....	199	Sprinklervæske .....	252
Centrallås .....	112	Starthjælp .....	54	Åbning af motorhjelm .....	13
Fjernbetjening .....	108	Tilkøring .....	211	Motorstart .....	197, 199
Låsning og oplåsning		Motorbogstaver .....	275	Motorstyring .....	214
Låsecylinder .....	11	Motordata .....	278	Kontrollampe .....	214
Med centrallåsknap .....	113	Motordefekt		Motor – standsning	
<b>M</b>		Kontrollampe .....	214	Med nøgle .....	200
Maksimal hastighed .....	32	Motorhjelm .....	245, 247	Multifunktionsrat .....	103
Manuel gearkasse		Åbning af motorhjelm .....	13	Multimedia .....	196
Gearstang .....	204	Motor Kølevæske .....	43	Multimedieholder .....	139
Manuelt		G12 plus-plus .....	43	Mængder .....	41
Gearskift .....	36	G13 .....	43	Mål .....	281
Manuelt airconditionanlæg .....	150	Kontrol af kølevæskestand .....	250	Måtter .....	63
Recirkulationsfunktion .....	150	Påfyldning .....	251		
		Specifikation .....	43		
		Motor og tænding			
		Start af motor i biler med Keyless Access ..	198		

<b>N</b>			
Navigation .....	179	Sikringer .....	45
Angivelse af destination .....	181	Udskiftning af sikring, der er brændt over ...	45
Ekstra vindue .....	185	Nøglekontakt .....	74
Forudseende navigation .....	187	Nøgler	
Hovedmenu .....	181	Bilnøgler .....	109
Import af vCards .....	188	Fjernbetjening .....	109
Mine destinationer .....	183	Oplåsning og låsning .....	11
Navigation med billeder .....	188	Udskiftning af batteri .....	110
Navigationsmeddelelser .....	182	<b>O</b>	
Point of interest (POI) .....	185	Oktantal (benzin) .....	244
Rute .....	183	Olieegenskaber .....	42
Trafikmeldinger (TRAFFIC) .....	187	Olieskift .....	249
Valg af destination på kortet .....	182	Omdrejningstæller .....	98, 99
Visninger og symboler .....	181	Omløbsretning	
Ændring af visning .....	185	Dæk .....	51
Navigationsmeddelelser .....	182	Opbevaring .....	135
Nutstillingsknap til triptæller .....	101	Opbevaringsrum .....	135
Nødbetjening		Briller .....	139
Gearvælgelås .....	36	Forsæder .....	136
Passagerdør .....	12	I bagagerummet .....	140
Nødoplåsning		I fordøren .....	140
Bagklap .....	12	I midterkonsollen .....	140
Nødoplåsning af passagerdør .....	12	I passagersiden .....	135
Nødsituationer		Sikkerhedsvest .....	136
Havari .....	46	Opkoblingsmuligheder .....	164
Hjulskift .....	48	Full Link .....	164
Nødprogram til automatisk gearkasse .....	208	Oplåsning	
Pærer .....	46	Fjernbetjening .....	108
Startkabler .....	54	Oplåsning/låsning	
Nødstilfælde .....	78	Med Keyless Access .....	114
Bugsering af bilen i nødstilfælde .....	52	Oplåsning og låsning	
Havariblink .....	125	Låsecylinder .....	11
Hjulskift .....	78	Med centrallåsknap .....	113
		Originale dele fra SEAT .....	265
		Oversigt	
		Cockpit .....	97
		<b>P</b>	
		Parkeringshjælp .....	224
		Anhængertræk .....	228
		Automatisk aktivering .....	227
		Betjening .....	226
		Fejl .....	228
		Indstilling af visning og advarselssignaler ..	228
		Omgivelsesvisning .....	225
		Optisk visning .....	227
		Parkeringshjælp bagpå .....	225
		Parkeringshjælp plus .....	225
		Sensorer og kamera – rengøring .....	268
		se også Parkeringshjælp .....	224, 225
		Parkeringsssystem	
		se Parkeringshjælp .....	224, 225
		ParkPilot	
		se Parkeringshjælp .....	224, 225
		Partikelfilter	
		Funktionsfejl .....	215
		Passagerer	
		se Siddeposition – korrekt .....	59, 60, 61
		Passagerer på bagsædet	
		se Siddeposition – korrekt .....	59, 60, 61
		Pedaler .....	63
		Pleje af bilen .....	266
		Viskerbladenes serviceposition .....	56
		Produkter til pleje af bilen .....	266
		Profildybde på dæk .....	258
		Pærer til nummerpladelygte – udskiftning ..	94
		Afmontning af pæreholder .....	94
		Pærer – defekte	
		Udskiftning af pære .....	86

Pære til tågeforlygte .....	89	Følge .....	268	Selestramning .....	68
Pæreudskiftning .....	86	Højtryksrensere .....	266	Service	
Dagskørellys .....	89	Indvendig .....	268	Anvendelsesbetingelser .....	264
Dobbelt forlygte .....	87	Kulfiber .....	268, 269	Digitalt servicehæfte .....	263
Fjernlys .....	88	Kunststofdele .....	269	Fast service .....	263
Havariblink .....	89	Lakering .....	268	Olieskiftservice .....	263
Nærlys .....	88	Læder .....	269	Servicearbejde .....	263
Positionlys .....	88	Pyntebeklædning/pyntelister .....	268, 269	Servicedokumentation .....	263
Tågeforlygter .....	89	Radioskærm .....	269	Serviceeftersyn .....	263
Pæreudskiftning i skærm .....	90, 91	Ruder .....	268	Serviceomfang .....	265
Afmontering af baglygte .....	90	Sensorer og kameralinser .....	268	Serviceydelse .....	263
Afmontering af pæreholder .....	91	Sikkerhedsseler .....	269	Variabel service .....	263
Montering af baglygte .....	92	Særlig pleje .....	270	Serviceeftersyn .....	248, 263
		Tekstiler .....	269	Serviceindikator .....	33, 264
		Udvendig .....	267	Serviceintervaller .....	248
		Viskerblade .....	267	Servicemeddelelse – fremkaldelse .....	33
		Reparationsarbejde .....	241	Servostyring .....	210
<b>R</b>		Reparations sæt til dæk		Kontrollampe .....	210
Radarsensor .....	221	se Havarisæt .....	79	Siddepladser i bilen .....	64
Radio		Reservedele .....	241	Siddepladser – antal .....	64
Gemme stationslogoer .....	173	Reservehjul .....	260	Siddeposition – forkert .....	61
Hovedmenu .....	172	Retning		Siddeposition – korrekt	
Memoryknapper .....	173	Ratlås .....	197	Bagsædepassagerer .....	61
Skifte frekvens .....	172	Ruder		Forsædepassager .....	60
Visninger og symboler .....	172	elektriske .....	14	Fører .....	59
Radioskærm: rengøring .....	269	Elektriske .....	119	Siddeposition – korrekt siddeposition .....	59
Rat		Lukning .....	119	Sideairbags	
Indstilling .....	16, 60	Åbning .....	119	Beskrivelse .....	18
Rear View Camera .....	229	Åbning og lukning .....	119	Sikkerhedsanvisninger .....	72
Rejseinformationer				se også Airbagsystem .....	18
Sammenfatning af informationer .....	29	<b>S</b>		Sidespejle	
Rengøring		Safe .....	112	Etopvarmede .....	130
Afgangsrør .....	268	SEAT Vejhjælp .....	265	Indstilling .....	15
Alcantara .....	269	Selestrammer .....	15	Udvendigt .....	130
Betjeningsfelter .....	269	Selestrammere .....	68		
Bilvask .....	266				
Dekorfolier .....	268				
Forlygter/baglygter .....	268				

Sikkerhed		Genkendelse af sikringer, der er brændt over	46	Påfyldning	252
Børnesæder	75	I instrumentpanelet	45, 84	Vinter	252
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	17	I motorrummet	85	Start-stop	
Sikkerhed for børn	75	Udskiftning	45	Funktion	216
Sikker kørsel	58	Skader på bilen	216	Start-stop-system	216
Sikkerhedsanvisninger		Skruenøglesymbol	33	Førerinformationer	216
Anvendelse af børnesæder	19, 76	Skærm	98, 99	Kontrollamper	216
Anvendelse af sikkerhedssele	65	Skærmvisninger	99	Start af bil	20
Hovedairbags	72	Advarsler og informationer	32	Starthjælp	54
Selestrammere	69	Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)	220	Beskrivelse	55
Sideairbags	72	ECO	100	Startkabler	54
Sikkerhedsselels placering		Førerinformationssystem	27	Startknap	198
Hos gravide	67	Gearvælgerposition	206	Startspærre	198
Sikkerhedssele	67	Klokkeslæt	99	Start via igangslæbning	81
Sikkerhedssele	64	Køredata	28	Strøm	138
Beskyttelsesfunktion	64	Motorbogstaver	100	Styrerøj	
Højdeindstilling	68	Undermenuen Assisterer	30	Kontrollampe	210
Ikke spændt	66	Åbne døre, åben motorhjelm og bagklap	31	System ISOFIX	20
Indstilling	15, 67	Slæbøjler	53	System Top Tether	20
Kontrollampe	64	Foran	82	Sædevarme	133
Sikkerhedsanvisninger	65	Snekæder	52, 277	Særlige forhold	
Sikkerhedssele – løsning	15	Solskærme	128	Afbrydelse og tilslutning af batteri	34
Sikkerhedssele – placering		Spareanvisninger (effektivitetsprogram)	32	Reducering af lydstyrke	159
Hos gravide	67	Spejle			
Sikkerhedssele	67	Afblanding	130		
Sikkerhedssele – spænding		Afblanding af bakspejl	130		
Hos gravide	15	Indstilling af sidespejle	130		
Sikkerhedssele	15	Makeup	128		
Sikkerhedssele – sådan tages den af	67	Sprinkleranlæg	44, 128		
Sikkerhedsudstyr	58	Sprinklervæske	252		
Sikringer	83	Sprinklervæske			
Farvemarkering	45	Kontrol	252		
Forberedelser i forbindelse med udskiftning	45	Kontrollampe	128		
				<b>T</b>	
				Tagbøjlesystem	145
				Fastgørelsespunkter	146
				Last på toget	146
				Tankdæksel	
				Åbning og lukning	41
				Tankning	242
				Åbning af tankklap	242
				Tankpåfyldning	242
				Tekniske data	275
				Tekstiler: rengøring	269

Telefon		Tyverialarm .....	11, 116	Vinterkørsel	
Bluetooth®-profiler .....	191	Kabine- og bortsæbningsovervågning .....	117	Batteri .....	253, 255
Generelle informationer .....	189	Tænding .....	20, 198	Diesel .....	245
Hovedmenu .....	193	Tændingslås .....	20, 197, 198	Dæk .....	262
Indtastning af telefonnummer .....	194	Tøjkrøge .....	140	Snekæder .....	52
Opkaldslisten .....	195	Tågebaglys		Vinterservice	
Parring af mobiltelefon .....	191	Kontrollampe .....	121	Afbrydelse og tilslutning .....	256
Steder med særlige forskrifter .....	190			Viskerblade	
Visninger og symboler .....	194	<b>U</b>		Rengøring .....	267
Temperaturindstilling		Udlandsrejser		Serviceposition .....	56
Varmeanlæg .....	149	Forlygter .....	126	Viskere .....	23, 128
Termometer		Udluftningsslidser .....	141	Betjening .....	129
Udvendigt .....	100	Udskiftning .....	241	Forlygtesprinklere .....	130
Tilbehør .....	138, 241	Dele .....	241	Løft af viskerblad .....	56
Tilkøring		Udstyr .....	138, 241	Opvipning af viskerblad .....	56
Bremsebelægninger .....	211	Udstødningskontrollampesystem		Serviceposition .....	56
De første 1500 km .....	211	Kontrollampe .....	214	Sprinklerdyser .....	129
Dæk .....	211	Udstødningsrensningssystem		Visning	
Nye dæk .....	257	Katalysator .....	214	Tankindhold .....	102
Ny motor .....	211	Partikelfilter .....	215	Visning på skærm	
Tilsluttet .....	197	USB .....	196	Serviceinterval .....	33
Tilspændingsmomenter for hjulbolte .....	277	Tilslutning af eksternt medium .....	176	Vægtangivelser .....	276
tiptronic (automatisk gearkasse) .....	205, 207	USB/AUX-IN-indgang .....	196	Væskestande – kontrol .....	41
Top Tether .....	20			Motorrum .....	247
Transport		<b>V</b>		<b>Æ</b>	
Bagagerum .....	142	Varme		Ætanol (brændstof) .....	245
Transport af børn .....	75	Bagrude .....	127		
Transport af genstande		Varmeanlæg .....	148	<b>Å</b>	
Bagagesystem .....	145	Introduktion .....	146	Åbning .....	108
Tagbøjlesystem .....	145	Recirkulationsfunktion .....	149	Bil med Keyless Access .....	114
Triptæller .....	98	Varme og friskluft .....	39	Motorhjelm .....	13
Træthedsregistrering .....	231	Vask		Tankklap .....	242
Typeskilt .....	275	Udvendig pleje af bilen .....	266		
Tyre Mobility System		Vinterdæk .....	262		
se Havarisæt .....	79				

Åbning og lukning .....	11, 108
Bagklap .....	12
Centrallås .....	112
Med centrallåsknap .....	113
Motorhjelm .....	13
Tankklap .....	242







SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 10.2018



10.2018